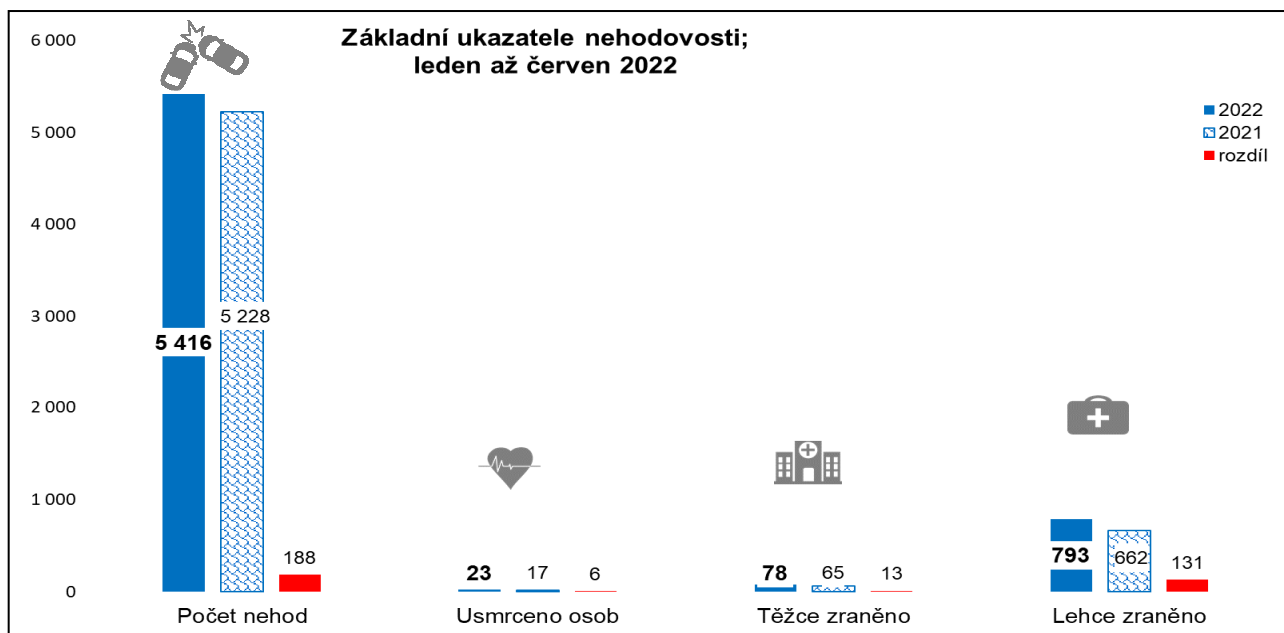


Ústí nad Labem 19. července 2022  
Počet stran: 21

# INFORMACE

## o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za I. pololetí 2022

Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila za **I. pololetí roku 2022** (dále jen „sledované období“) **celkem 5416 silničních dopravních nehod**, při kterých bylo **23 osob usmrceno, 78 osob těžce zraněno a 793 osob lehce zraněno**. **Hmotná škoda** odhadnutá policií na místě nehody je ve výši **289,24 mil. Kč**.



### Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2021:

#### ▪ Nárůst zaznamenáváme ve všech kategoriích a to následovně:

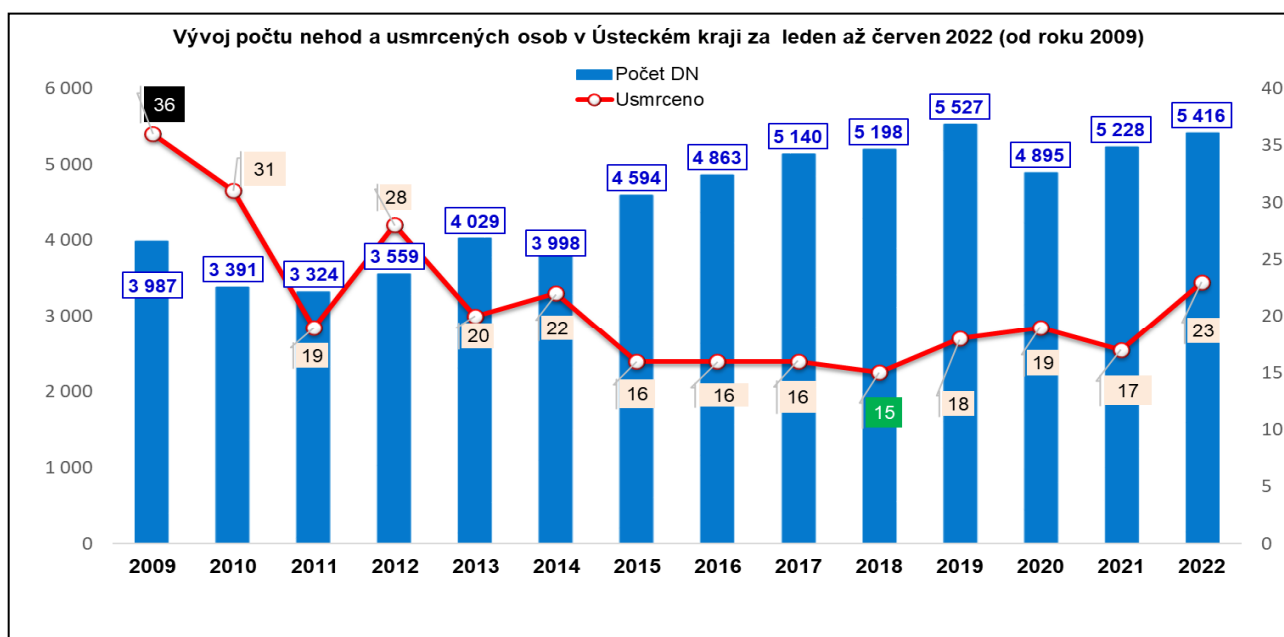
- počet nehod o 188 nehod
- usmrcené osoby o 6 osob
- těžce zraněných o 13 osob
- lehce zraněných o 131 osob
- odhad hmotné škody o 9,72 mil. Kč

Lidické nám. 9  
401 79 ÚSTÍ NAD LABEM

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za sledované období, byl od roku 2009 čtvrtým nejvyšším, kdy více usmrcených osob bylo v letech 2012, 2010 s 2009. Naopak nejméně usmrcených osob bylo zaznamenáno v roce 2018 (15 osob).

Co do počtu dopravních nehod, tak za sledované období zaznamenáváme po roce 2020 a 2021 mírný nárůst, který lze přičíst nejen vyšší koncentraci silniční dopravy, ale i absenci jakýchkoliv opatření či omezení proti Covid-19 na rozdíl od let 2020 a 2021.

Vývoj nehod a usmrcených osob za I. pololetí od roku 2009 je v následujícím grafu:



### Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo ve čtvrtek (875 nehod), naopak nejméně pak v neděli (558 nehod). Ve srovnání s I. pololetím roku 2021 zaznamenáváme pokles nehod pouze u pátečních nehod (o 66 nehod méně) a u středečních nehod (o 30 nehod méně). Naopak ve zbylých dnech týdne došlo k nárůstu počtu nehod, z toho k nejvyššímu u čtvrtečních (o 116 nehod více) a u sobotních nehod (o 111 nehod více). Nejvíce osob zemřelo při čtvrtečních nehodách (7 osob), což je i den s nejvyšším nárůstem počtu usmrcených osob (o 6 osob více), dále pak v pátek a sobotu zemřely shodně 4 osoby atd. Čtvrtek se co do počtu nehod, ale i následků stal nejhorším dnem sledovaného období, neboť zaznamenáváme nejvyšší nárůst nejen počtu nehod, ale i usmrcených a zraněných osob.

Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

Den v týdnu	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
neděle	558	31	2	1
pondělí	865	14	2	-2
úterý	830	12	3	0
středa	795	-30	1	-1
čtvrtek	875	116	7	6
pátek	838	-66	4	-1
sobota	655	111	4	3

Na jeden den sledovaného období připadá 29,92 nehod, 0,13 usmrcených a 4,81 zraněných osob.

Za sledované období nejvíce nehod šetřili policisté v pondělí 11. dubna (48 nehod) naopak nejméně v neděli 6. března (8 nehod). Nejtragičtějšími dny 1. pololetí 2022 se stal čtvrtek 19. května a sobota 11. června, kdy na silnicích Ústeckého kraje zemřely shodně 2 osoby.

### Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili téměř 80% (78,03%) dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách přišlo o život 21 osob, 62 osob bylo těžce zraněno a 690 bylo zraněno lehce. U této kategorii, je zaznamenán nárůst počtu nehod o 46 nehod. Dalších více jak 18% (18,26%) nehod bylo zaviněno lesní zvěří nebo domácím zvířetem.

Kategorie nehod zaviněných řidiče motorového vozidla drží prim nejen v počtu usmrcených osob (21 osob), ale i v jejich nárůstu (o 4 osoby více).

U kategorie chodce, jako viníka nehody, stoupl nejen počet jimi zaviněných nehod (o 16 nehod více), ale zejména stoupl počet nehod zaviněných dětmi (o 5 nehod více).

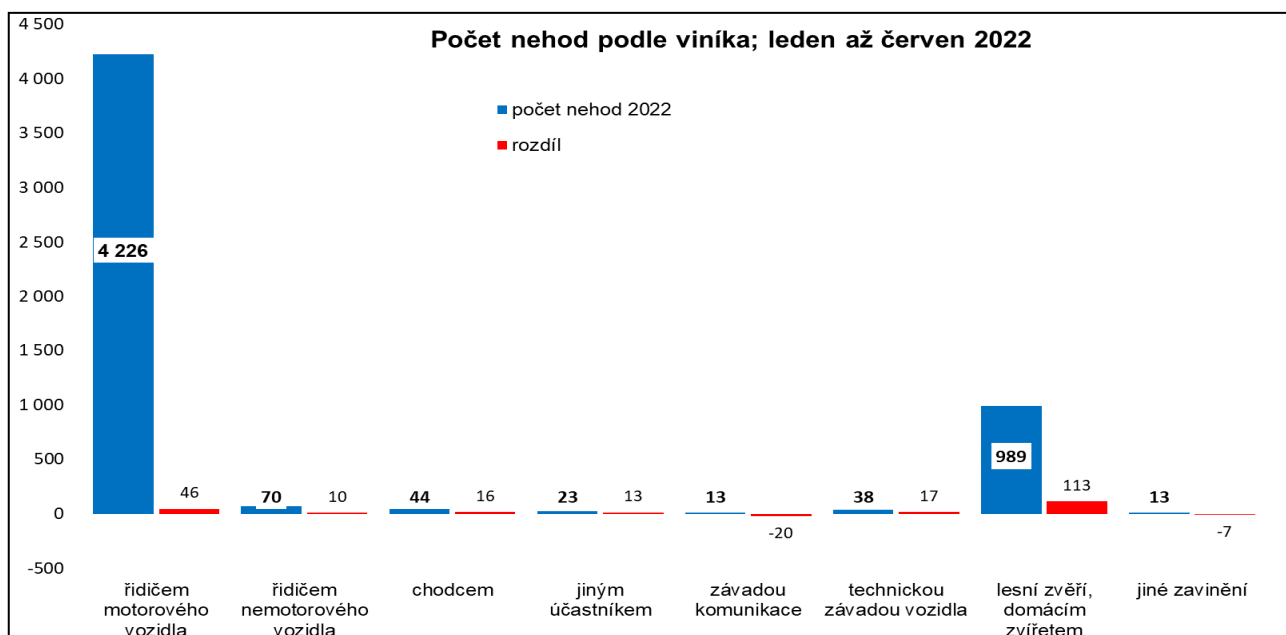
Naopak v kategorii nehod zaviněných závadou komunikace a jiným zaviněním zaznamenáváme pokles počtu nehod.

Přehled je v následující tabulce.

Nehody podle zavinění	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
řidičem motorového vozidla	4 226	46	21	4
řidičem nemotorového vozidla	70	10	0	0
<i>z toho dětmi</i>	6	-6	0	0
chodcem	44	16	1	1
<i>z toho dětmi</i>	25	5	0	0
jiným účastníkem	23	13	1	1
závadou komunikace	13	-20	0	0
technickou závadou vozidla	38	17	0	0
lesní zvěří, domácím zvířetem	989	113	0	0
jiné zavinění	13	-7	0	0

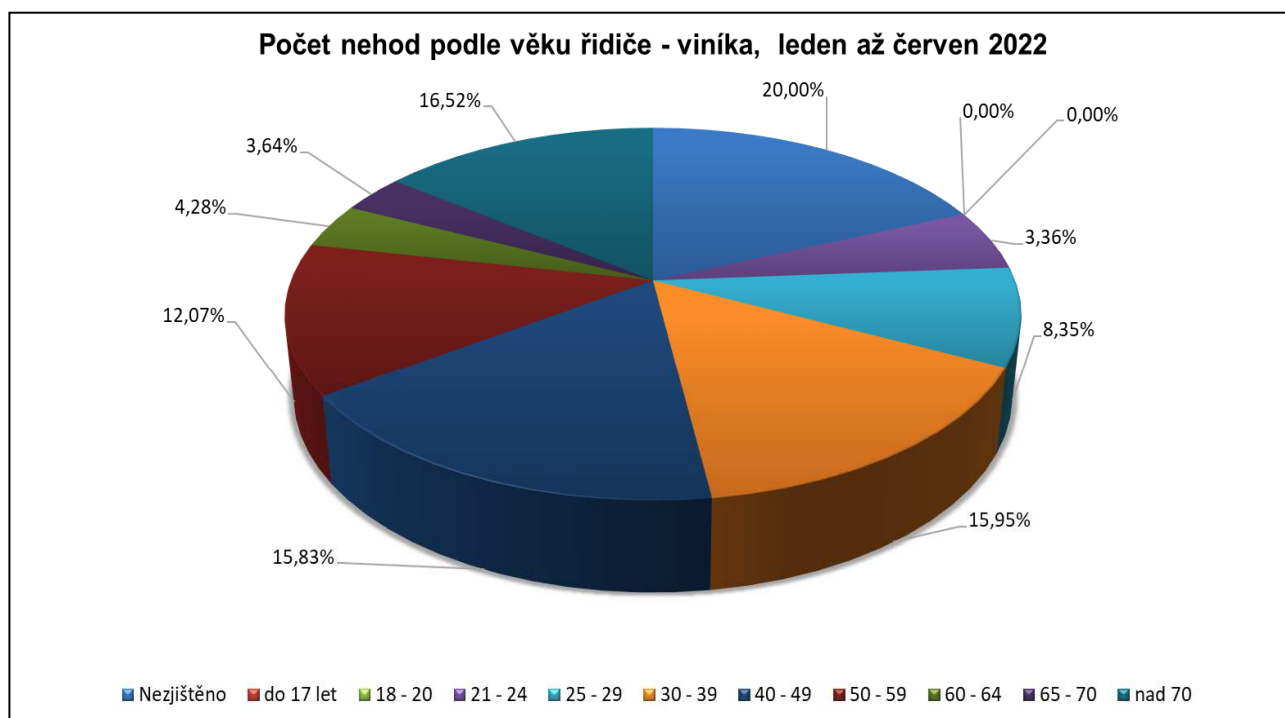
Řidiči osobních automobilů (*Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem*) zavinili celkem 2778 nehod, což je o 103 nehod víc než ve stejném období 2021, usmrceno bylo 13 osob, což je v porovnání s předchozím rokem pokles o 2 osoby, 47 osob bylo těžce zraněno (o 2 osob méně) a 560 lehce zraněno (o 85 osob víc). Dále pak řidiči nákladních automobilů (*Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry*) zavinili 510 nehod, tj. pokles oproti roku 2021 o 155 nehod, při nichž zemřely 3 osoby. O zbytek se dělí řidiči autobusů, kteří zavinili celkem 67 nehod (o 2 nehody méně), 68 nehod zavinili cyklisté (o 11 nehod více) a 101 nehod zavinili řidiči motocyklu (o 50 nehod více) atd.

U 740 nehod, (tj. 13,66 % z celkového počtu nehod) evidujeme, že viník nehody z místa ujel, což je o 62 nehod více než ve stejném období roku 2021. Při těchto nehodách byla „pouze“ 1 osoba těžce zraněna a 11 osob bylo zraněno lehce.



Pomineme-li, že u 845 nehod nebyl věk viníka zjištěn, tak v porovnání podle věku řidiče (viníka dopravní nehody) jsou nejrizikovější kategorií řidiči ve věku nad 70 let, kteří zavinili 698 nehod, dále pak ve věku 30 - 39 let s 674 nehodami atd. Přehled je v následující tabulce a grafu.

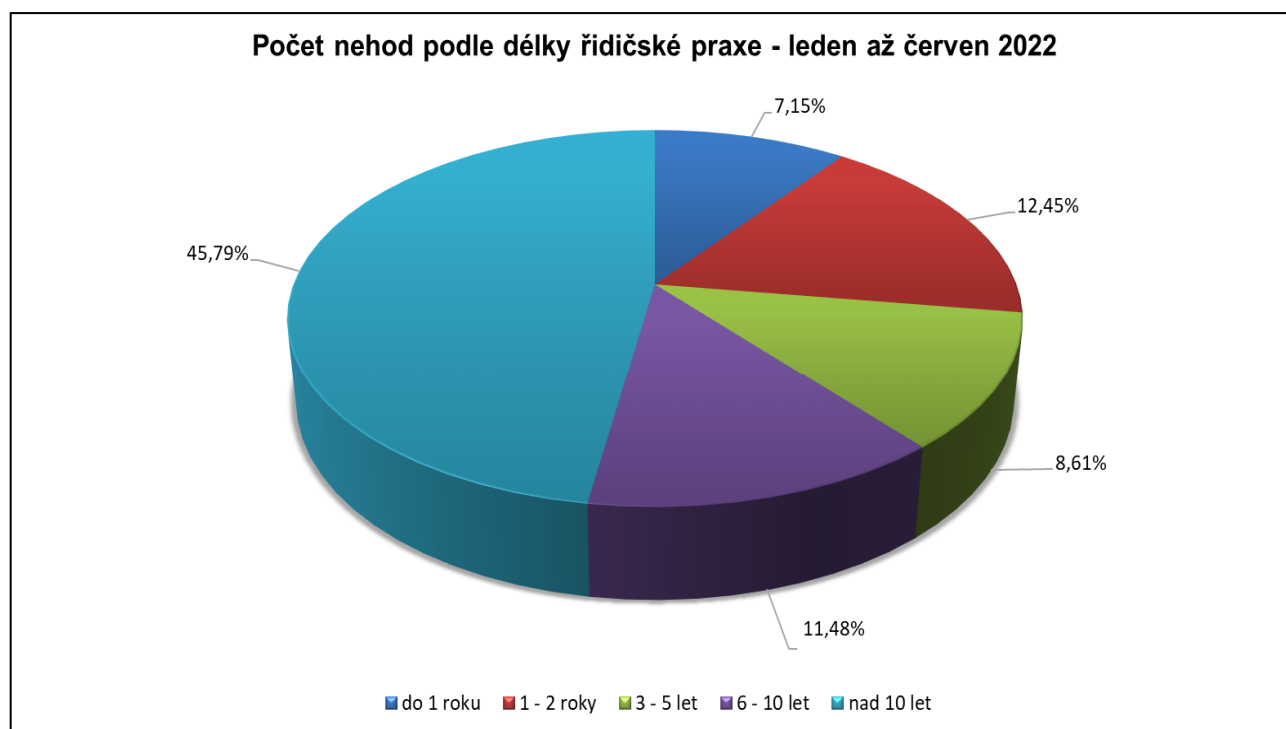
Věk řidiče	Nezjištěno	do 17	18 -20	21 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 64	65 - 70	nad 70
počet DN	845	0	0	142	353	674	669	510	181	154	698
tj. v %	20,00	0,00	0,00	3,36	8,35	15,95	15,83	12,07	4,28	3,64	16,52



Podle délky řídičské praxe je nejrizikovější kategorie řidičů s délkou praxe nad 10 let, následuje kategorie řidičů s délkou řídičské praxe 1 - 2 roky atd.

Přehled je v následující tabulce a grafu.

Řidičská praxe	do 1 roku	1 - 2 roky	3 - 5 let	6 - 10 let	nad 10 let
počet DN	302	526	364	485	1935
tj. v %	7,15	12,45	8,61	11,48	45,79



### Příčiny dopravních nehod

Více jak polovina dopravních nehod zaviněných řidičem motorového vozidla připadá na nesprávný způsob jízdy (55,35% z celkového počtu nehod), následuje nedání přednosti v jízdě (10,86% nehod), nepřiměřená rychlost (10,40% nehod) a nesprávné předjíždění (1,42% nehod). Nesprávný způsob jízdy je kategorií, kde došlo k největšímu nárůstu počtu nehod (o 153 nehod více), naopak jedinou kategorií, kde došlo k poklesu počtu nehod je nepřiměřená rychlost (o 157 nehod méně).

Nejtragičtější příčinou dopravních nehod sledovaného období se stala nepřiměřená rychlost a nesprávný způsob jízdy.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
nepřiměřená rychlost	563	-157	10	2
nesprávné předjíždění	77	3	2	1
nedání přednosti	588	47	2	-1
nesprávný způsob jízdy	2 998	153	7	2

### 10 nejčastějších příčin dopravních nehod

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1331
2.	nesprávné otáčení nebo couvání	659
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	283
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	259
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	230
6.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	217
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	184
8.	nezvládnutí řízení vozidla	152
9.	samovolné rozjetí nezajištěného vozidla	88
10.	vjetí do protisměru	81

### 10 nejčastějších příčin dopravních nehod se smrtelnými následky

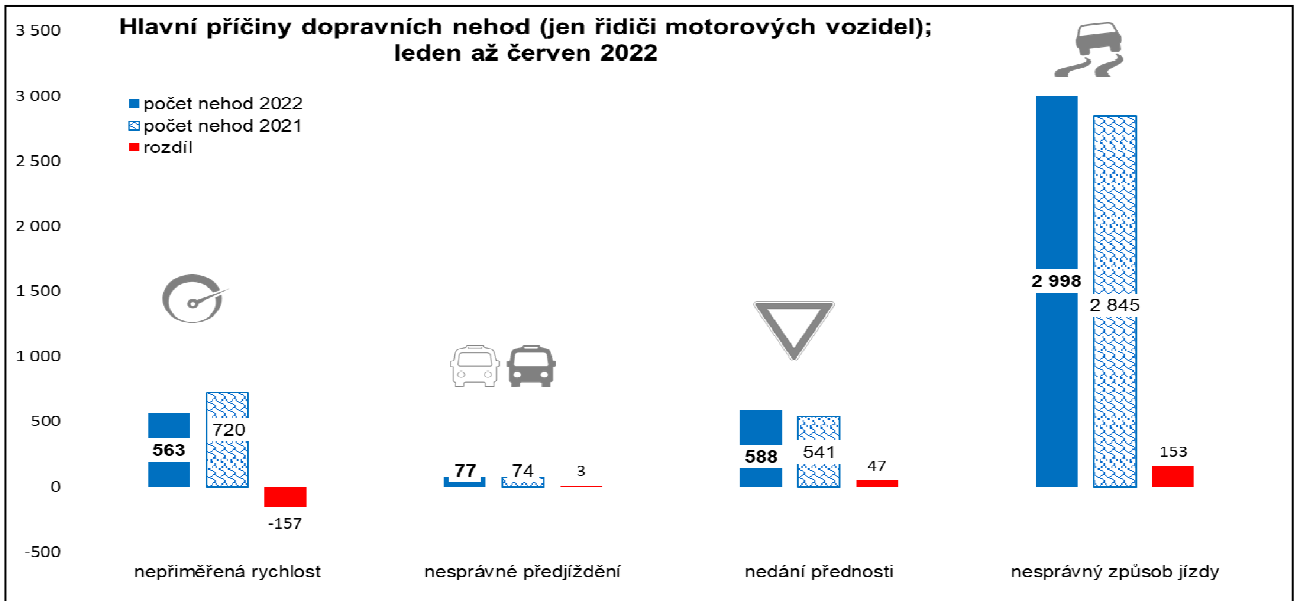
Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	5
2.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	4
3.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	3
4.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	2
5.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	1
6.	nezvládnutí řízení vozidla	1
7.	jiný druh nesprávné jízdy	1
8.	přehlédnutí (kolize) již předjíždějícího souběžně jedoucího vozidla	1
9.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	1
10.	nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti, předjíždění bez dostatečného odstupu	1

Nejvíce nehod za sledované období zavinili řidiči vozidel tov. zn. Škoda (925), následují řidiči nezjištěného druhu vozidla (740), dále pak řidiči vozidel tov. zn. VW (401), Ford (223) a Renault (164) atd.

Při nehodách zaviněných řidičem vozidla tov. zn. Škoda zemřely za sledované období celkem 3 osoby, při nehodách zaviněných řidičem vozidla tov. zn. VW, Renault, Iveco, a motocyklu Kawasaki zemřely shodně 2 osoby atd.

Podle roku výroby vozidla byla nejrizikovější kategorie vozidel nezjištěného roku výroby (740 nehod), dále roku výroby 2021 (252 nehod) a roku výroby v rozmezí let 2008 – 2020.

Co se smrtelných následků týká, tak shodně 3 osoby zemřely při nehodách zaviněných s vozidlem roku výroby 2016 a 2001, následují roky 2021, 2011 a 2005 se 2 usmrcenými osobami atd.



### Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody (30,61%) je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem s 1658 nehodami. Druhým nejčastějším druhem dopravní nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem (25,39%) a srážka s lesní zvěří (18,04%) atd.

Celkem 10 osob zemřelo při srážce jedoucích nekolejových vozidel, 7 osob zemřelo při srážce s pevnou překážkou, 3 osoby při srážce s chodcem, 2 osoby při srážce se zaparkovaným vozidlem a 1 osoba zemřela při jiném druhu nehody.

Nejvyšší nárůst počtu nehod je zaznamenán u srážky se zaparkovaným vozidlem (o 163 nehod více) a u srážky s lesní zvěří (o 113 nehod více). Naopak nejvyšší pokles zaznamenáváme u srážky s pevnou překážkou (o 73 nehod méně) atd.

Přehled počtu nehod a usmrcených osob s porovnáním se stejným obdobím roku 2021 je v následující tabulce.

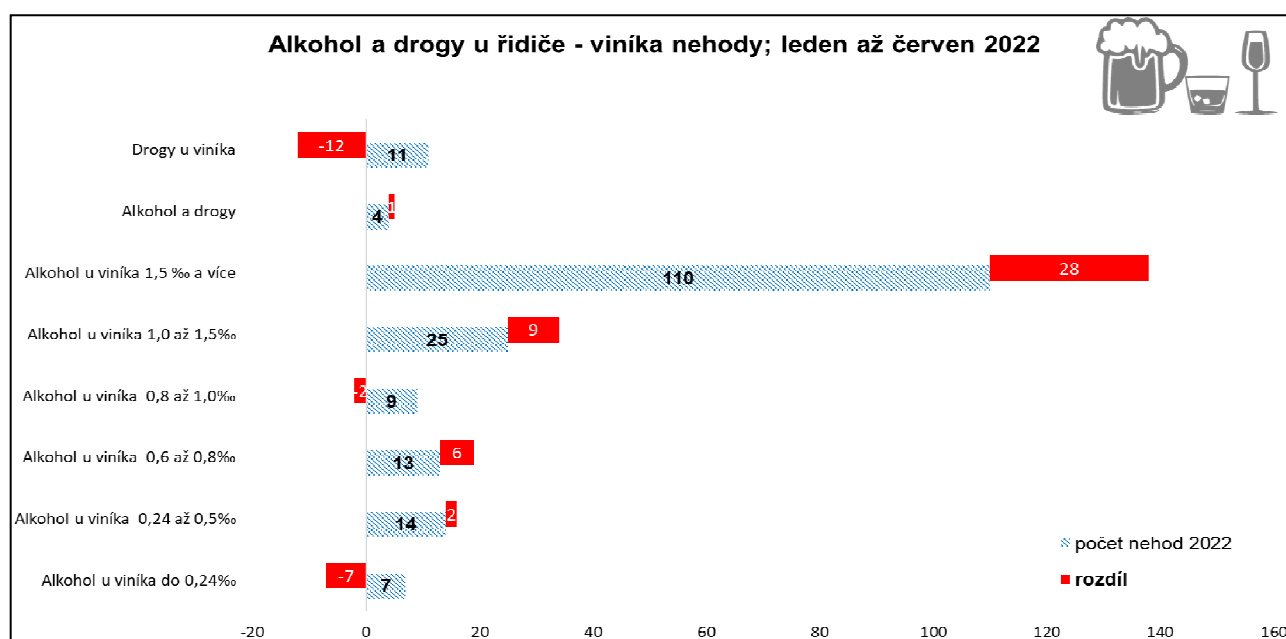
Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
jiný druh nehody	76	-49	0	-1
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	1658	-12	10	2
srážka se zaparkovaným vozidlem	1375	163	2	1
srážka s pevnou překážkou	976	-73	7	3
srážka s chodcem	146	39	3	0
- z toho dítě	43	8	0	0
srážka s lesní zvěří	977	113	0	0
srážka s domácím zvířetem	17	4	0	0
srážka s vlakem	9	4	0	0
srážka s tramvají	0	0	0	0
havárie	182	-1	1	1

## Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

U 193 nehod (o 25 nehod víc) bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Alkohol byl zjištěn u 178 viníků, v 11 případech byly u viníka nehody zjištěny jiné návykové látky než alkohol a ve 4 případech byl viník nehody jak pod vlivem alkoholu, tak pod vlivem návykových látek.

**Celkem 110 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 28 nehod víc než ve stejném období roku 2021.**

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky **nebyla** žádná osoba usmrcena (pokles o 3 osoby), „pouze“ 5 osob bylo těžce zraněno (o 5 osob méně) a 137 osob bylo zraněno lehce (o 18 osob více).



Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
Alkohol u viníka do 0,24 ‰	7	-7	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5 ‰	14	2	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8 ‰	13	6	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0 ‰	9	-2	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5 ‰	25	9	0	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	110	28	0	-1
Alkohol a drogy	4	1	0	0
Drogy u viníka	11	-12	0	-2

## Dopravní nehody podle místa

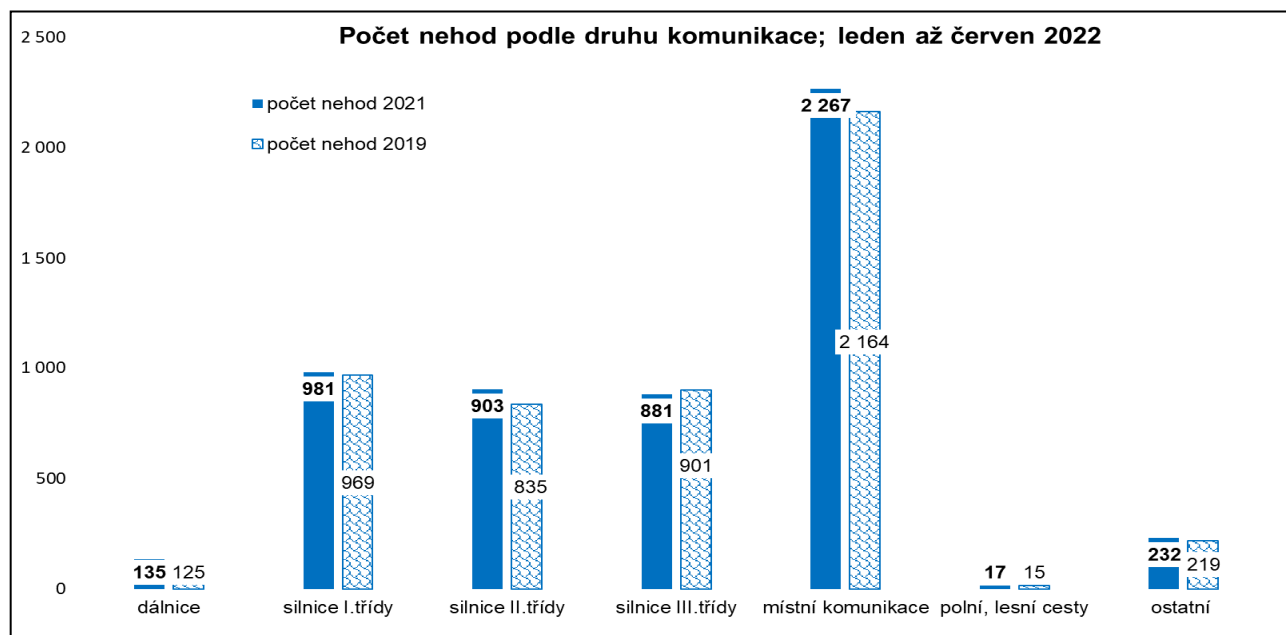
Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích a silnicích I., II. a III. třídy. Na většině komunikací došlo k nárůstu počtu nehod, z toho k nejvýraznějšímu na místních komunikacích (o 103 nehod více), naopak pouze klesl počet nehod, které se staly na silnicích III. třídy.

K nehodám se smrtelným následkem došlo vyjma místních komunikací a účelových komunikací, jako jsou polní a lesní cesty, na všech zbylých sledovaných komunikacích. Přehled je v následující tabulce a grafu.



Druh komunikace	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
dálnice	135	10	3	1
silnice I. třídy	981	12	5	-4
silnice II. třídy	903	68	7	6
silnice III. třídy	881	-20	7	6
místní komunikace	2267	103	0	-4
*ÚK - polní, lesní cesty	17	2	0	0
*ÚK - ostatní	232	13	1	1

\* ÚK = účelová komunikace



Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- \* 57,51% nehod
- \* 26,09 % usmrcených osob
- \* 57,69 % těžkých zranění
- \* 60,15 % lehkých zranění

Místo nehody	Počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100 Kč)
<b>v obci</b>	3 115	6	45	477	1 569 866
% z celkového počtu	57,51%	26,09%	57,69%	60,15%	0,54%
<b>mimo obec</b>	2 301	17	33	316	287 668 434
% z celkového počtu	42,49%	73,91%	42,31%	39,85%	99,46%

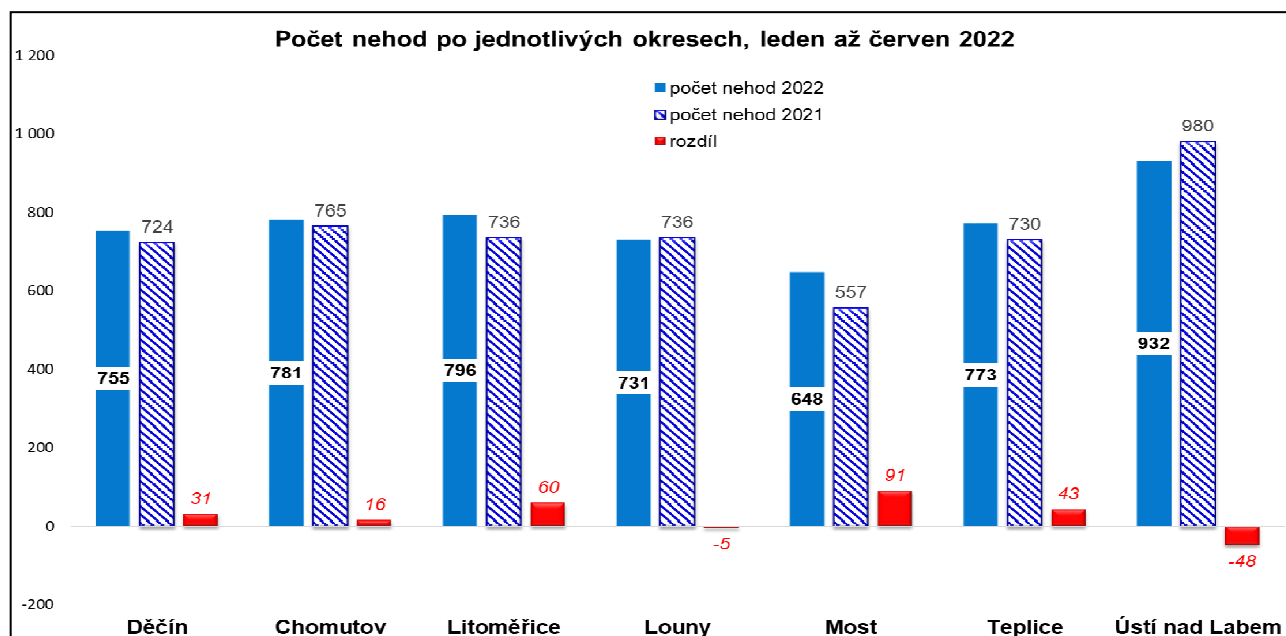
### Dopravní nehody v okresech

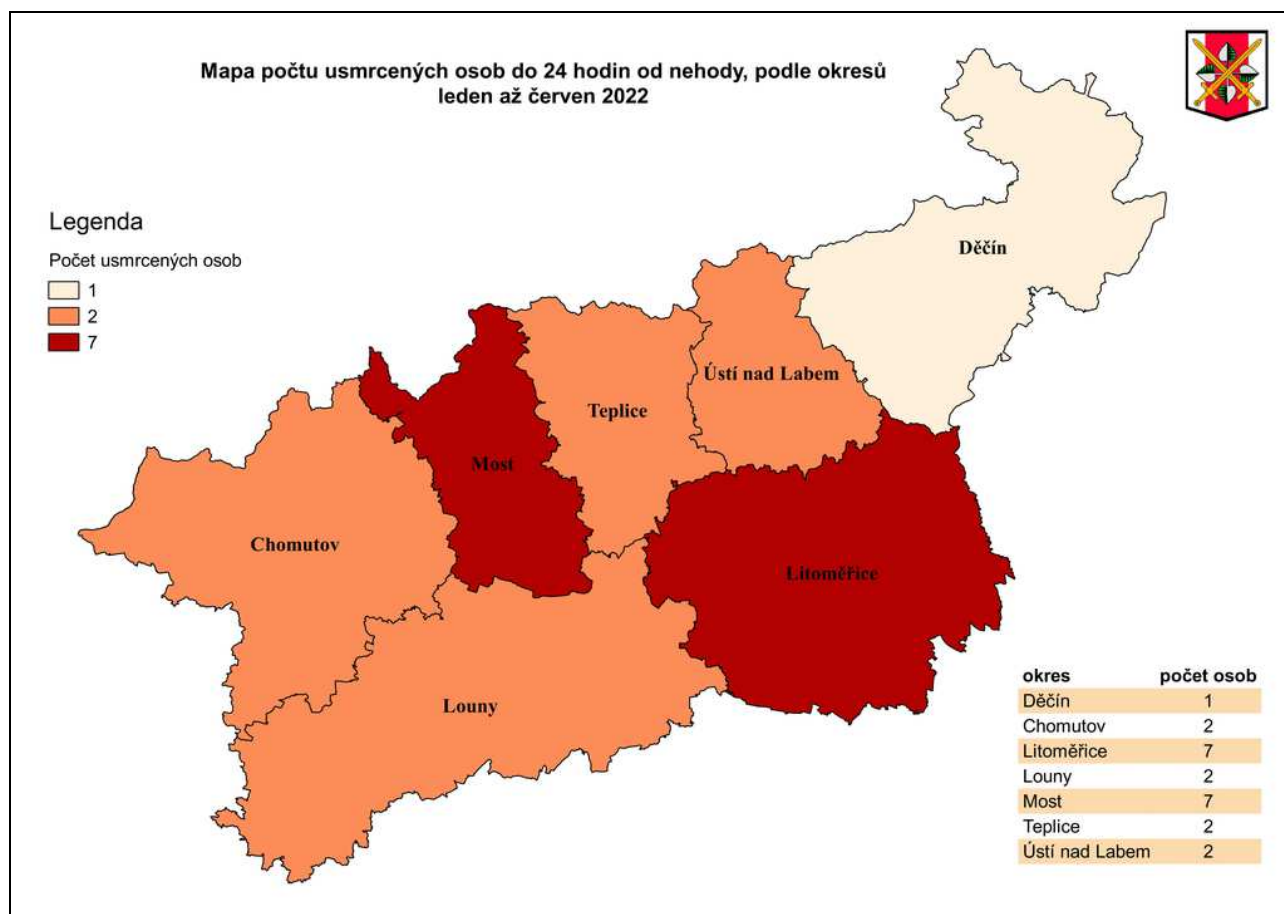
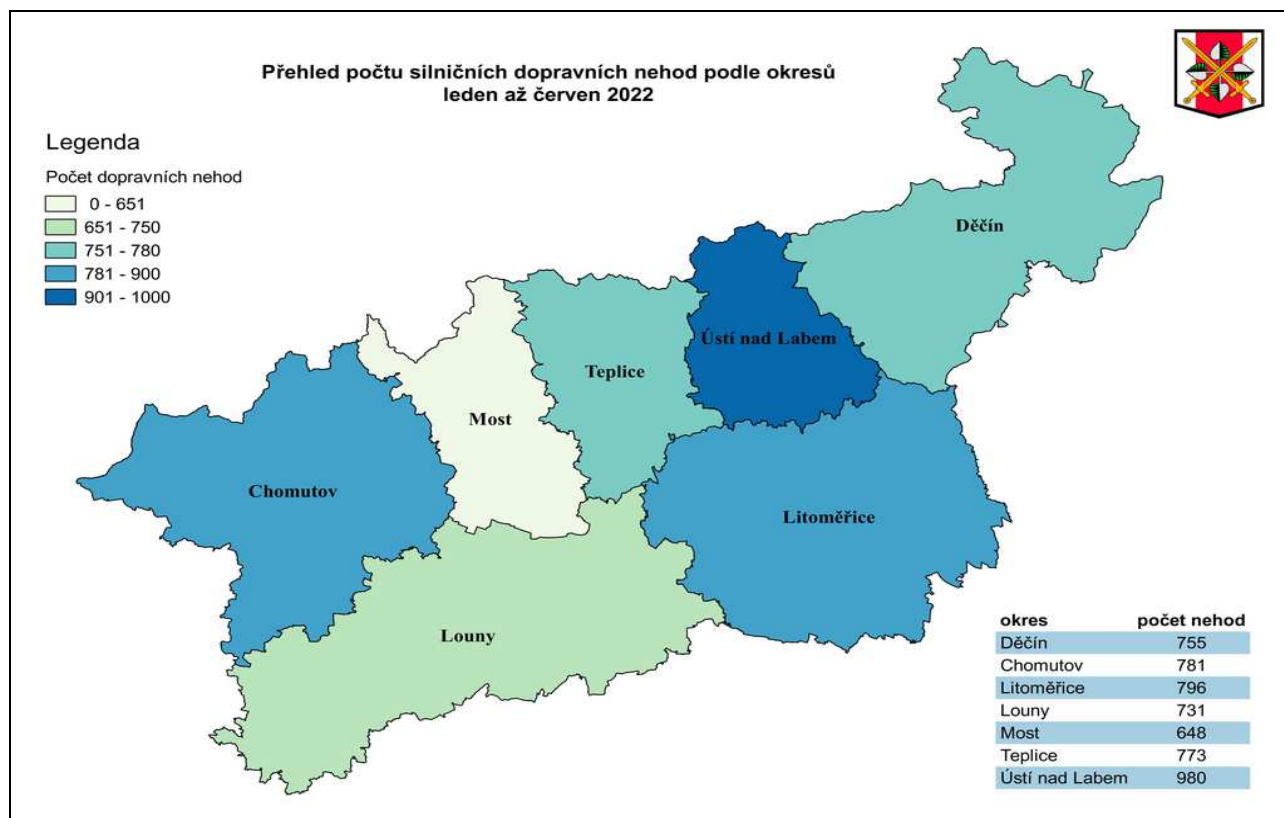
Za sledované období nejvíce nehod evidují v okrese Ústí nad Labem (932 nehod, tj. 17,21% z celkového počtu nehod), následují Litoměřice (796 nehod, tj. 14,70%) atd. Přehled podle jednotlivých okresů je v následující tabulce.

V absolutním vyjádření došlo k poklesu počtu nehod pouze v okrese Louny (o 5 nehod méně) a Ústí nad Labem (o 48 nehod méně). Naopak v ostatních okresech došlo k nárůstu počtu nehod, z toho k nejvyššímu v okrese Most (o 91 nehod více) a Litoměřice (o 60 nehod více) atd.

K nehodám se smrtelnými následky došlo ve všech okresech Ústeckého kraje, z toho okresy Litoměřice a Louny (7 osob), Chomutov, Louny, Teplice a Ústí nad Labem (2 osoby) a Děčín (1 osoba). Okres Most, kromě nejvyššího nárůstu počtu nehod, eviduje i nejvyšší nárůst počtu usmrcených osob (o 6 osob více).

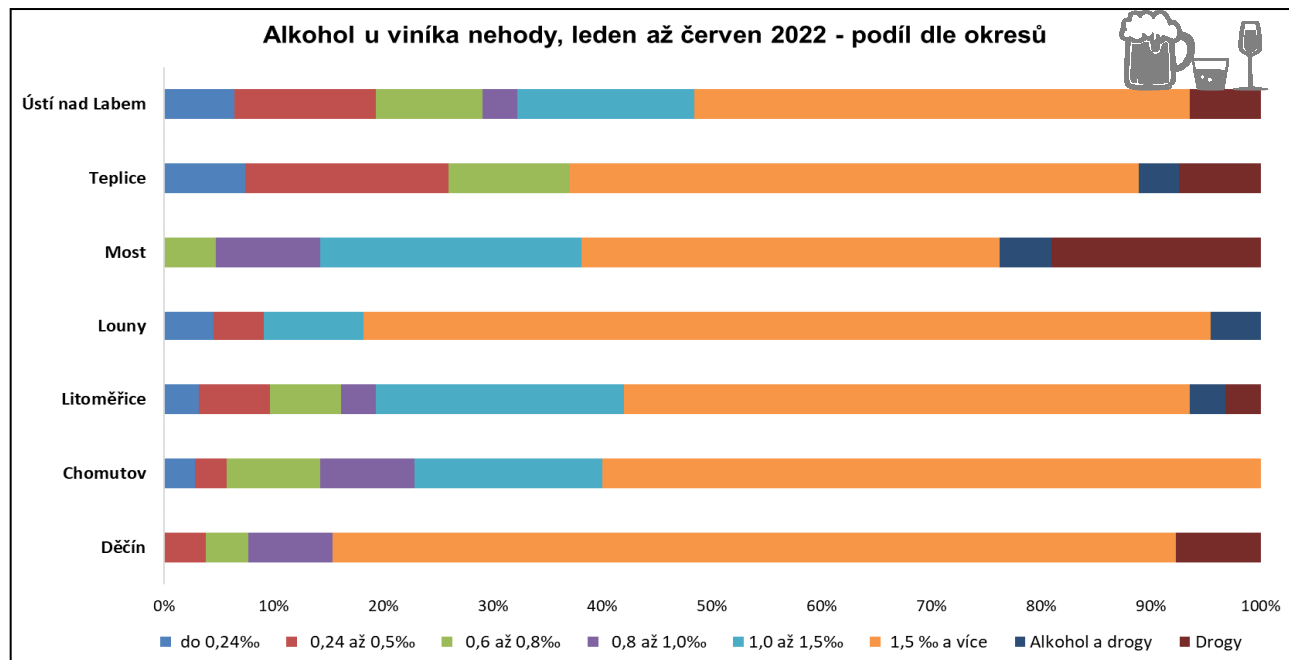
Nehody a následky v územních odborech;	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	755	1	8	157
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,94%</i>	<i>4,35%</i>	<i>10,26%</i>	<i>19,80%</i>
Chomutov	781	2	15	117
<i>% z celkového počtu</i>	<i>14,42%</i>	<i>8,70%</i>	<i>19,23%</i>	<i>14,75%</i>
Litoměřice	796	7	13	45
<i>% z celkového počtu</i>	<i>14,70%</i>	<i>30,43%</i>	<i>16,67%</i>	<i>5,67%</i>
Louny	731	2	5	134
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,50%</i>	<i>8,70%</i>	<i>6,41%</i>	<i>16,90%</i>
Most	648	7	5	59
<i>% z celkového počtu</i>	<i>11,96%</i>	<i>30,43%</i>	<i>6,41%</i>	<i>7,44%</i>
Teplice	773	2	17	124
<i>% z celkového počtu</i>	<i>14,27%</i>	<i>8,70%</i>	<i>21,79%</i>	<i>15,64%</i>
Ústí n. Labem	932	2	15	157
<i>% z celkového počtu</i>	<i>17,21%</i>	<i>8,70%</i>	<i>19,23%</i>	<i>19,80%</i>





## Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu eviduje okres Chomutov, následují okresy Litoměřice a Ústí nad Labem. Naopak nejméně nehod pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky eviduje okres Most, přestože zde došlo k nejvíce nehodám, kdy viník byl pod vlivem drog.



Alkohol u viníka nehody	do 0,24‰	0,24 až 0,5‰	0,6 až 0,8‰	0,8 až 1,0‰	1,0 až 1,5‰	1,5 ‰ a více	Alkohol a drogy	Drogy
Děčín	0	1	1	2	0	20	0	2
Chomutov	1	1	3	3	6	21	0	0
Litoměřice	1	2	2	1	7	16	1	1
Louny	1	1	0	0	2	17	1	0
Most	0	0	1	2	5	8	1	4
Teplice	2	5	3	0	0	14	1	2
Ústí nad Labem	2	4	3	1	5	14	0	2

## Dopravní nehody v České republice

Za I. pololetí roku 2022 se nejvíce nehod stalo na území hlavního města Prahy (7730 nehod) a to i přesto, že je jediným územím kde došlo k poklesu počtu nehod (o 422 nehod méně). Následují kraje Středočeský (7333 nehod), Ústecký (5416 nehod) a Moravskoslezský (5004 nehod), kde počet nehod přesáhl hodnotu 5 tisíc nehod. Naopak nejméně nehod se stalo na území Karlovarského kraje (1280 nehod).

Nejvíce usmrcených osob zaznamenal Středočeský kraj, kde při nehodách zemřelo 27 osob, následuje kraj Jihočeský s 25 usmrcenými, Jihomoravský s 24 usmrcenými a Ústecký s 23 usmrcenými osobami. Naopak Karlovarský kraj za sledované období eviduje „pouze“ 4 usmrcené osoby.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	7 730	-422	12	2	86	40	866	206
Středočeský - 01	7 333	463	27	-11	123	7	1 468	355
Jihočeský - 02	2 112	252	25	4	79	0	791	63
Plzeňský - 03	1 868	69	12	1	31	-5	657	35
Ústecký - 04	<b>5 416</b>	<b>188</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>78</b>	<b>13</b>	<b>793</b>	<b>131</b>
Královéhradecký - 05	2 463	289	19	8	43	1	575	133
Jihomoravský - 06	3 132	324	24	2	93	14	1 199	252
Moravskoslezský - 07	5 004	350	14	-2	57	-19	910	97
Olomoucký - 14	2 796	348	10	-3	33	0	556	73
Zlínský - 15	2 350	255	14	4	37	8	616	91
Vysočina - 16	2 346	116	17	5	48	16	599	106
Pardubický - 17	2 110	61	18	8	30	-3	557	80
Liberecký - 18	2 212	28	5	0	20	-2	480	13
Karlovarský - 19	1 280	187	4	2	35	26	323	100
<b>CELKEM ČR</b>	<b>48 152</b>	<b>2 508</b>	<b>224</b>	<b>26</b>	<b>793</b>	<b>96</b>	<b>10 390</b>	<b>1 735</b>

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek, ☎ 974 421 255, ✉ miroslav.mocek@pcr.cz

## **PŘÍLOHA**

**Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje s následky na životě a zdraví  
za I. POLOLETÍ 2022**

## Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

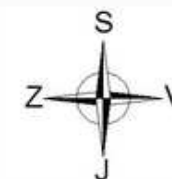
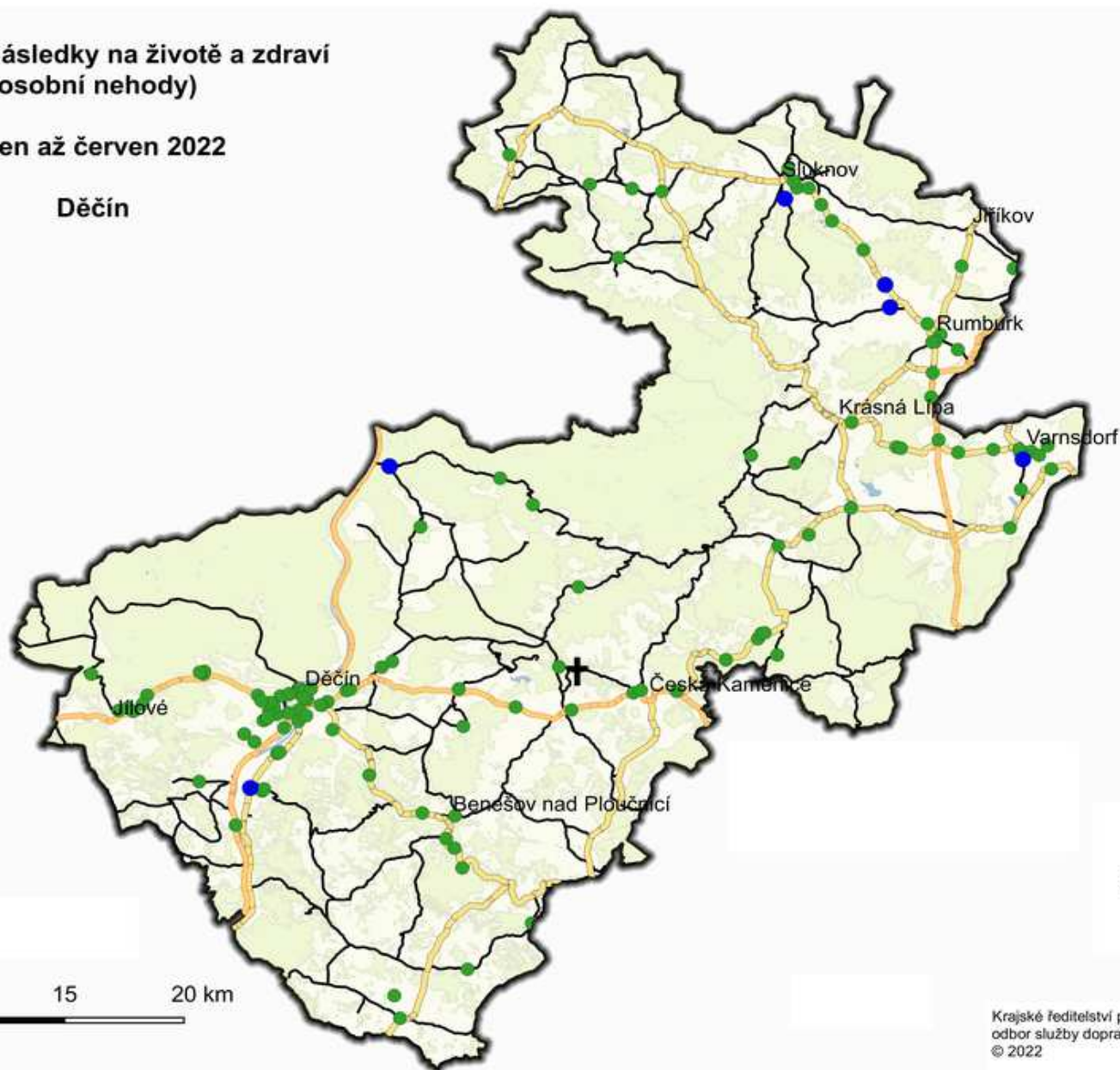
leden až červen 2022

Děčín

### Legenda

následky - červen 2022

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



## Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

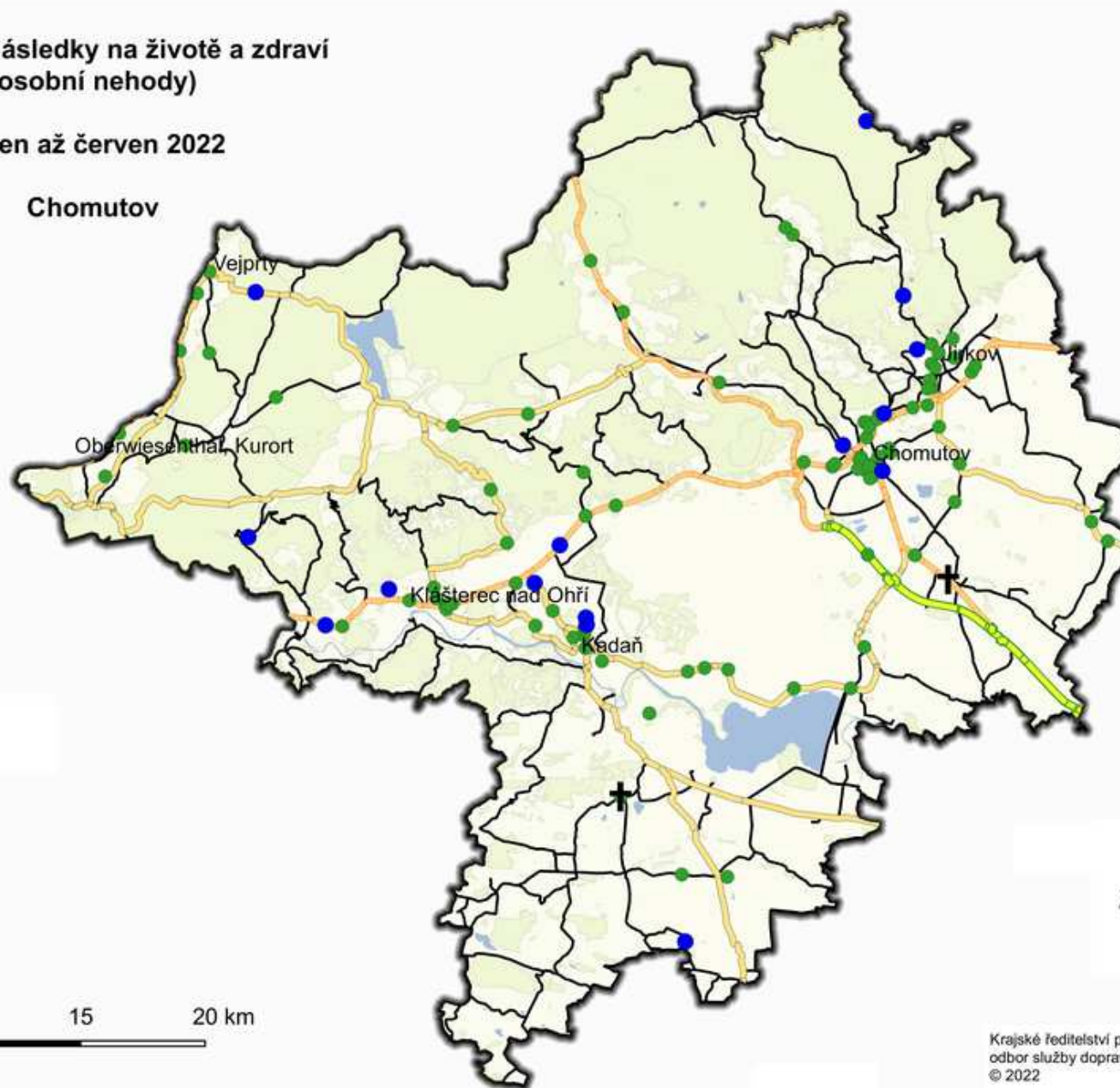
leden až červen 2022



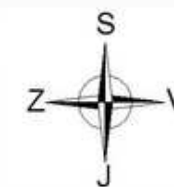
### Legenda

následky - červen 2022

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km





## Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červen 2022

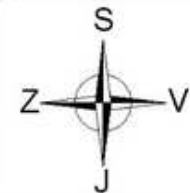
Litoměřice



### Legenda

následky - červen 2022

- ✚ usmrčeno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

## Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červen 2022

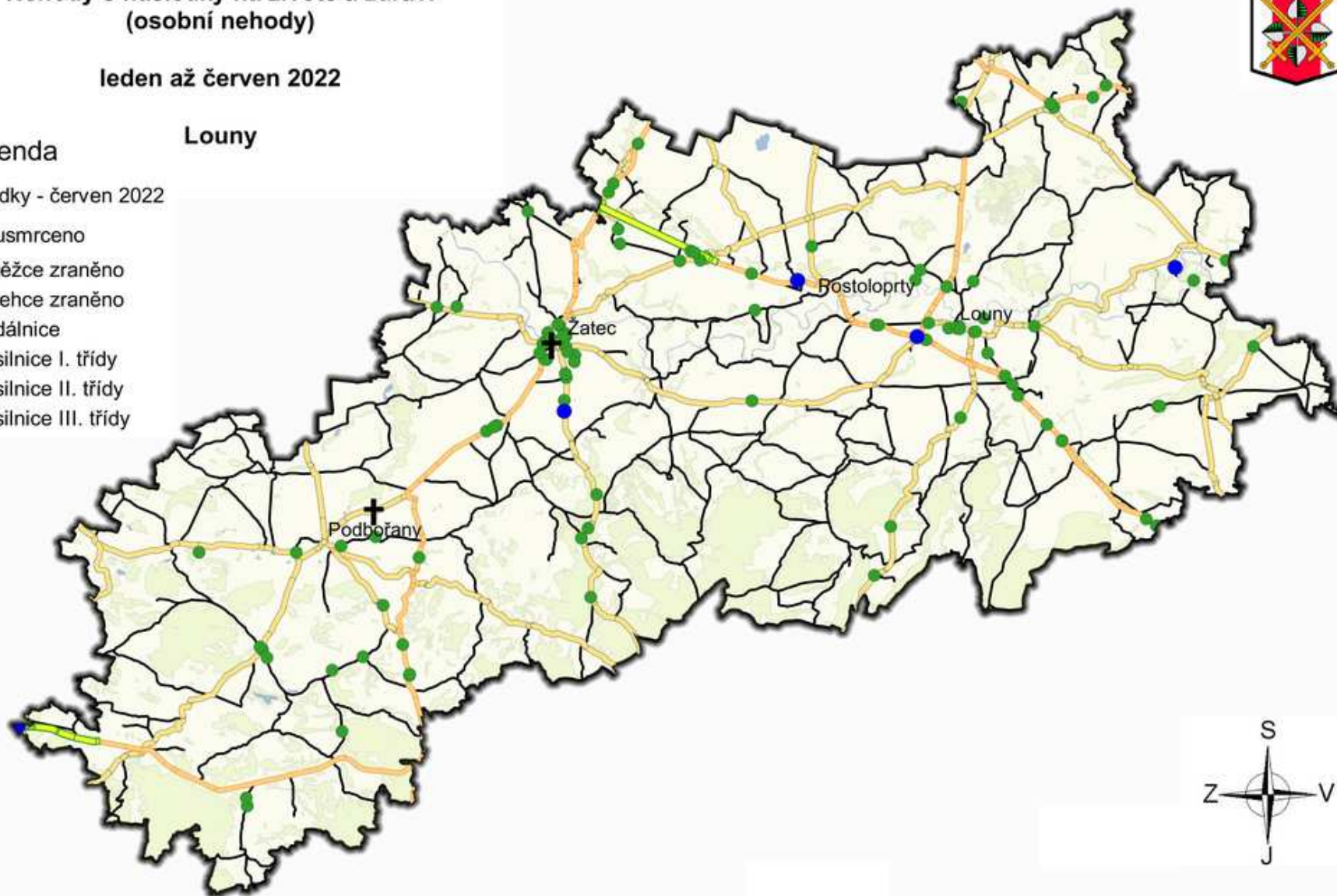


### Legenda

Louny

následky - červen 2022

- ✚ usmrčeno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

## Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červen 2022

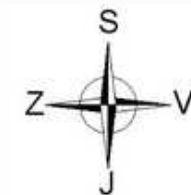
Most



### Legenda

následky - červen 2022

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

## Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červen 2022

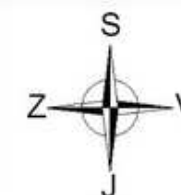
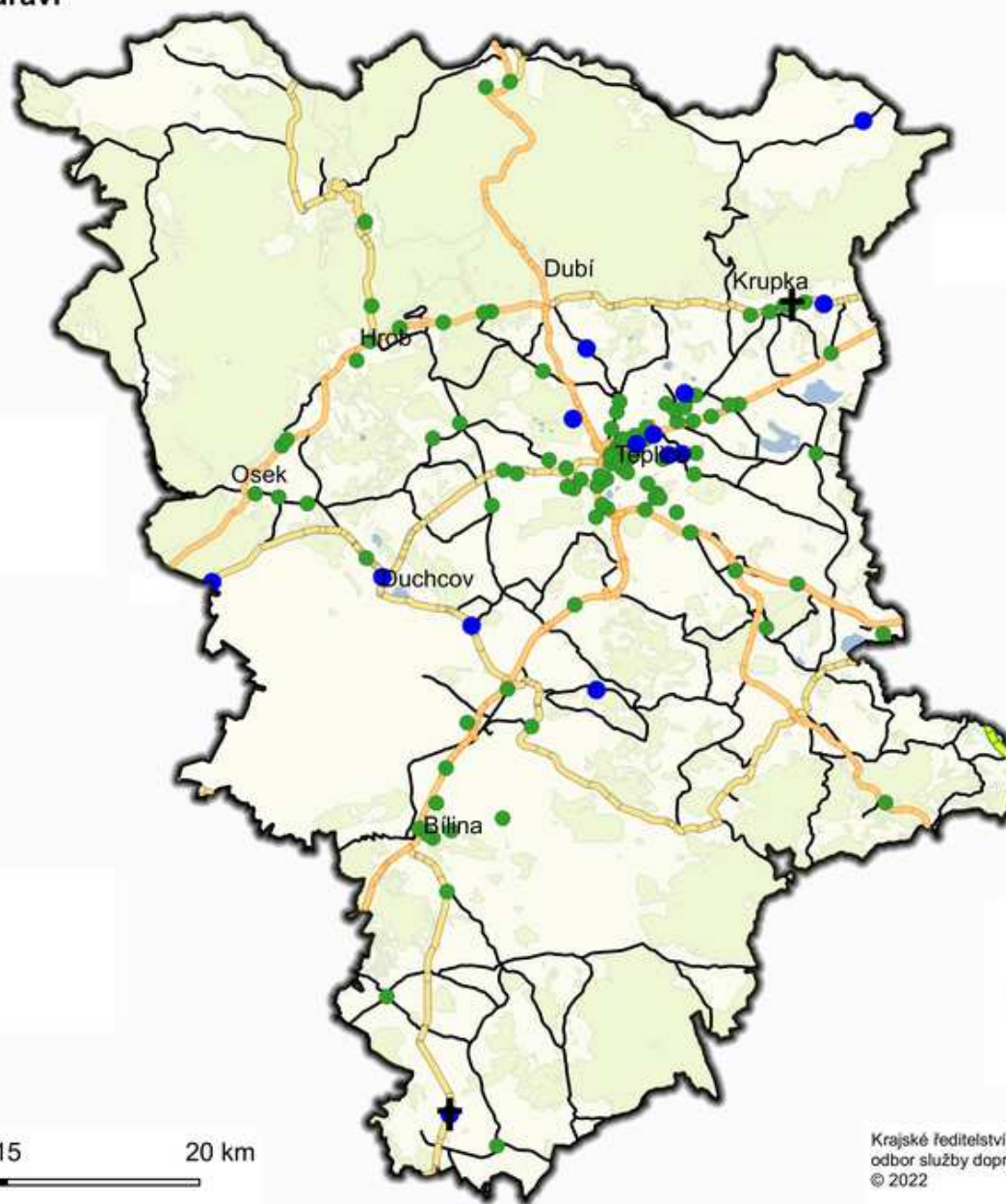
Teplice



### Legenda

následky - červen 2022

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

## Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červen 2022

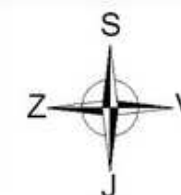
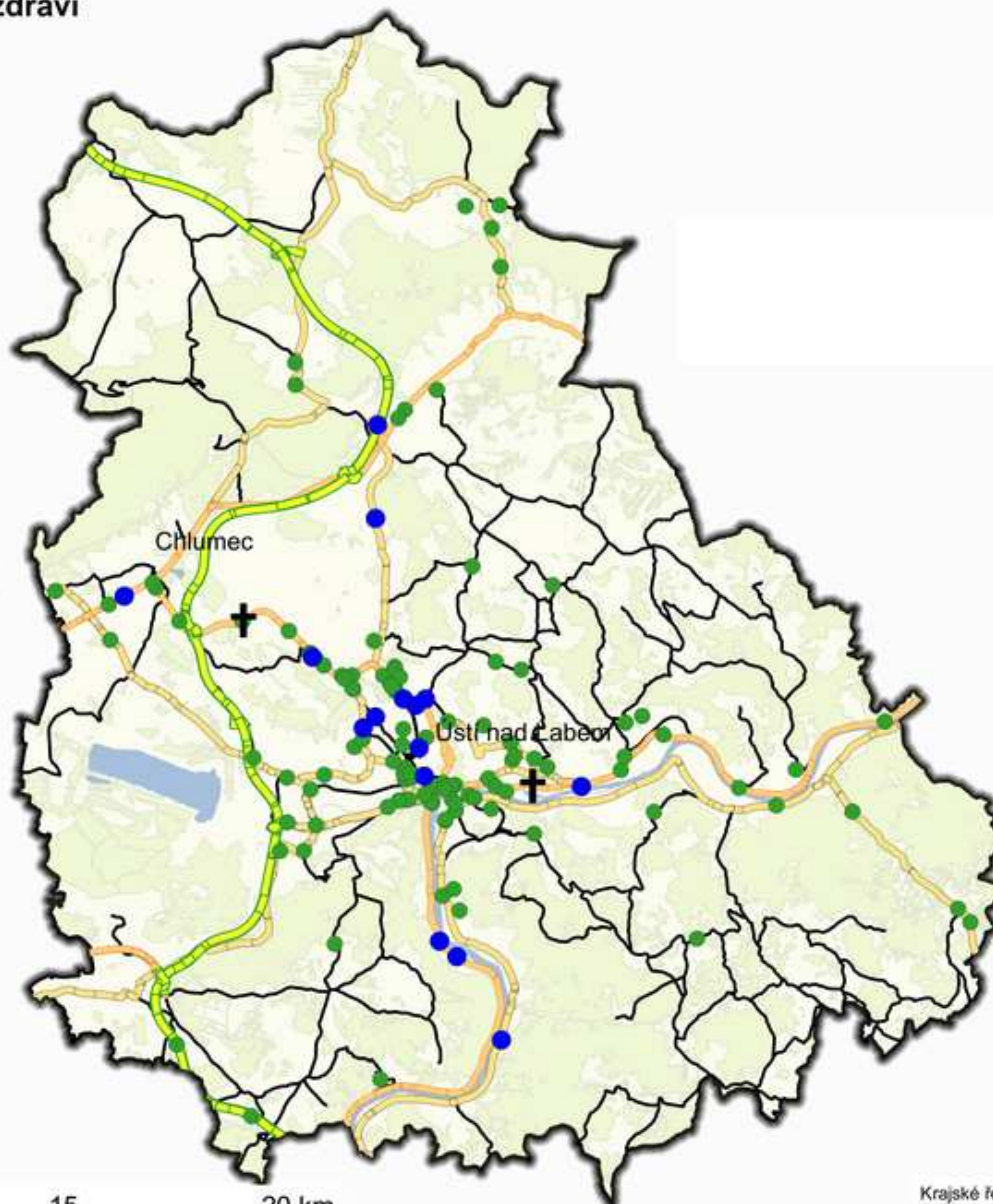
Ústí nad Labem



### Legenda

následky - červen 2022

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km