



Ústí nad Labem 11. května 2020

Počet stran: 18

INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až duben 2020

Za období leden až duben 2020 šetřila Policie České republiky, na pozemních komunikacích Ústeckého kraje, **celkem 3 129 dopravních nehod**, při kterých bylo **12 osob usmrceno**, **43 osob těžce zraněno a 402 osob zraněno lehce**. **Hmotná škoda** odhadnutá na místě nehody je ve výši **196,64 mil. Kč**.

Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2019

Pokles zaznamenáváme ve všech kategoriích:

- počtu nehod o 520 nehod
- počtu usmrcených o 1 osobu,
- počtu těžce zraněných o 6 osob,
- počtu lehce zraněných o 148 osob,
- odhad hmotné škody o 9,8 mil. Kč

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za měsíc leden až duben, byl od roku 2009 třetím nejnižším s 12 usmrcenými osobami. Z hlediska absolutního počtu usmrcených za sledované období byly roky 2015 až 2018 s 8 usmrcenými. **Naopak nejvíce osob, celkem 26, zemřelo v roce 2010** a hranice 20 osob (22) byla překročena ještě v roce 2009.

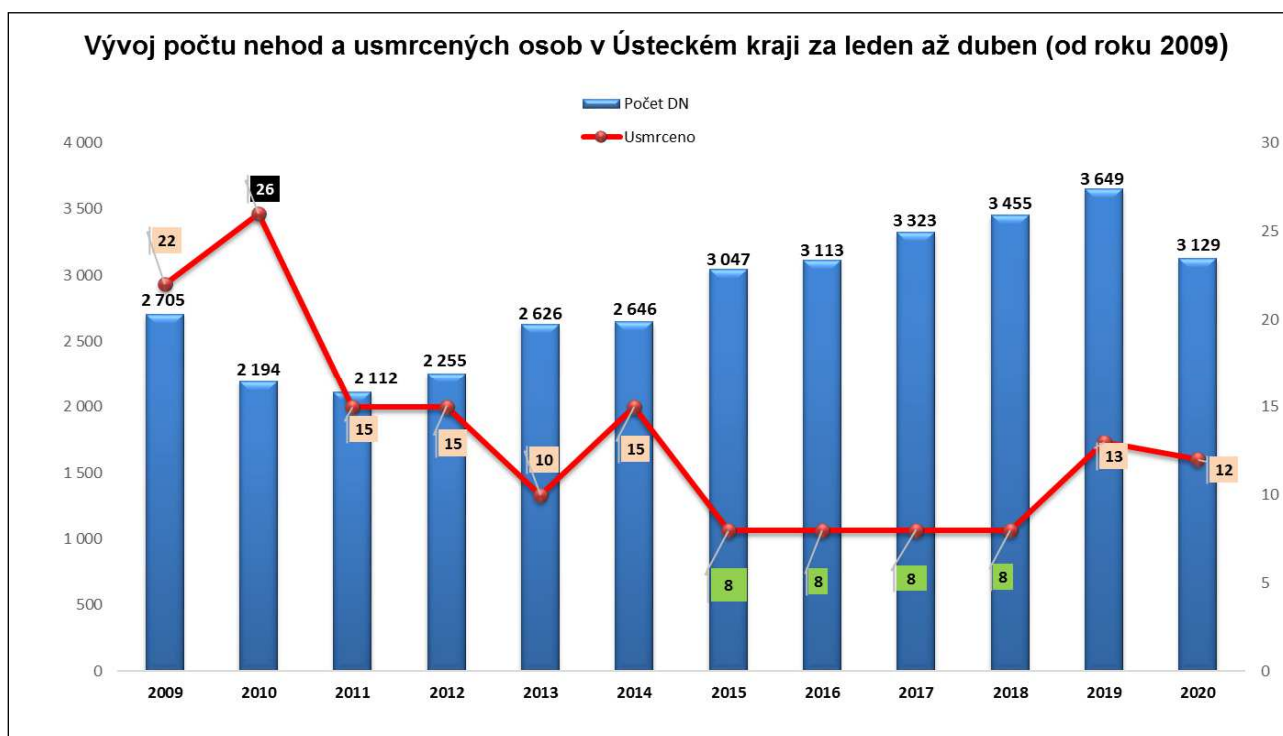
Co se týká počtu dopravních nehod, tak ve sledovaném období roku 2020 došlo, od roku 2012, poprvé k poklesu počtu nehod. Stoupajícímu trendu v uplynulých letech lze přičíst rostoucí počet řidičů a vozidel, ale též potíže účastníků dopravní nehody s následným vyrovnáním způsobené škody, kdy policie šetří i dopravní nehody, které nepodléhají tzv. oznamovací povinnosti (§ 47 zákona č. 361/2000 Sb.). Poklesu nehod lze bezesporu přičíst mimořádně teplé zimní měsíce, s absencí sněhu a mrazu, jakož i nouzový stav vyhlášený vládou ČR v rámci boje proti koronaviru Covid-19, neboť vzhledem k opatřením došlo i ke značnému omezení silniční dopravy.

Vývoj počtu nehod a usmrcených osob za leden až duben od roku 2009 je v následujícím grafu.

Lidické nám. 9
401 79 ÚSTÍ NAD LABEM

www.policie.cz

Tel.: +420 974 421 250
Fax: +420 974 427 043
Email: krpulk.vs.dp@pcr.cz
Datová schránka: a64ai6n



Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo v pondělí (514 nehod), naopak nejméně pak v neděli (312 nehod). Ve srovnání s předchozím rokem zaznamenáváme ve všech dnech týdne pokles počtu nehod, přitom nejvyšší je u nehod, které se staly v pátek (-124) a ve čtvrtek (-114). Co se týká usmrcených osob, tak pokles o 2 osoby je u úterních nehod a shodně o 1 osobu zaznamenáváme u nedělních a středečních nehod. Naopak nárůst počtu usmrcených je u čtvrtečních nehod a to o 3 osoby. Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

Den v týdnu	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
neděle	312	-56	9,97%	1	-1	8,33%
pondělí	514	-75	16,43%	3	1	25,00%
úterý	457	-89	14,61%	2	-2	16,67%
středa	509	-50	16,27%	0	-1	0,00%
čtvrtek	458	-114	14,64%	5	3	41,67%
pátek	502	-124	16,04%	1	-1	8,33%
sobota	377	-12	12,05%	0	0	0,00%

Za měsíc leden až duben 2020 nejvíce nehod šetřili policisté v pátek 24. dubna a to 49 nehod. Neméně významné, co do počtu nehod bylo úterý 21. ledna s 45 nehodami, či pondělí 20. ledna se 42 nehodami. Naopak nejméně nehod, celkem 6 nehod, se stalo v neděli v neděli 22. a 29. března.

Za sledované období došlo k usmrcení 3 osob při jedné dopravní nehodě, která se stala ve čtvrtek 16. dubna.

Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili téměř 80% (79,96%) dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách bylo 9 osob usmrceno, 38 osob bylo zraněno těžce (-5) a 363 osob bylo zraněno lehce (-140). Dalších více jak 17% (17,35%) nehod bylo zaviněno lesní zvěří nebo domácím zvířetem, viz následující tabulka.

Nehody podle zavinění	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
řidičem motorového vozidla	2 502	-486	79,96%	9	-3	75,00%
řidičem nemotorového vozidla	30	5	0,96%	2	1	16,67%
<i>z toho dětmi</i>	0	-5	0,00%	0	0	0,00%
chodcem	20	-5	0,64%	1	1	8,33%
<i>z toho dětmi</i>	7	-9	0,22%	0	0	0,00%
jiným účastníkem	4	-6	0,13%	0	0	0,00%
závadou komunikace	6	-7	0,19%	0	0	0,00%
technickou závadou vozidla	15	-3	0,48%	0	0	0,00%
lesní zvěří, domácím zvířetem	543	-11	17,35%	0	0	0,00%
jiné zavinění	9	-7	0,29%	0	0	0,00%

Řidiči **osobních automobilů** (Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem) zavinili **celkem 1 658** což je o 332 nehod méně než ve stejném období roku 2019, **usmrceny byly 3 osoby**, což je v porovnání s předchozím rokem o 5 osob méně, **26 osob bylo těžce zraněno** (-8) a **285 osob zraněno lehce** (-120). Dále pak řidiči **nákladních automobilů** (Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry) zavinili **344 nehod**, tj. pokles oproti roku 2019 o 57 nehod, při kterých 5 osob zemřelo. Řidiči **autobusů** zavinili celkem **51 nehod** (-5 nehod) Celkem 26 nehod zavinili cyklisté (+4), z toho v 7 případech byl viník (cyklista) pod vlivem alkoholu. Při nehodách zaviněných cyklisty byly 2 osoby usmrceny atd.

Ve 393 případech, (tj. 12,56 % nehod), viník nehody z místa ujel, což je o 96 nehod méně než ve stejném období roku 2019. Při těchto nehodách bylo „pouze“ 5 osob lehce zraněno, což je pokles o 15 osob.

Příčiny dopravních nehod

Více jak polovina dopravních nehod zaviněných řidičem motorového vozidla připadá na nesprávný způsob jízdy (53,53% z celkového počtu nehod), který je rovněž nejtragičtější příčinou dopravních nehod (50% usmrcených), následuje nepřiměřená rychlost (12,75% nehod), nedání přednosti v jízdě (11,98% nehod) a nesprávné předjíždění (1,69% nehod).

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
nepřiměřená rychlost	399	-182	12,75%	2	-2	16,67%
nesprávné předjíždění	53	5	1,69%	0	-1	0,00%
nedání přednosti	375	-37	11,98%	1	-2	8,33%
nesprávný způsob jízdy	1 675	-272	53,53%	6	2	50,00%

10 nejčastějších příčin dopravních nehod

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	808
2.	nesprávné otáčení nebo couvání	264
3.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	185
4.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	145
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	139
6.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	137
7.	nezvládnutí řízení vozidla	67
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	59
9.	vjetí do protisměru	59
10.	jiný druh nesprávné jízdy	58

Ke smrtelným následkům došlo z příčiny: „chyba při udání směru jízdy“ – 3 osoby, „nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky, překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly, nedání přednosti upravené dopravní značkou „DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!, vjetí do protisměru, nevěnování se plně řízení vozidla, jiný nesprávný způsobu jízdy a nepřízpůsobení rychlosti hustotě provozu“ – po 1 usmrcené osobě.

Nejvíce nehod zavinili řidiči vozidel tov. zn. Škoda (536), následují řidiči nezjištěného druhu vozidla (390), dále pak řidiči vozidel zn. VW (267), Ford (153), Peugeot (114), Mercedes (104) atd. Na řidiče vozidla zn. Škoda připadá nejvíce těžce (12) i lehce(100) zraněných osob.

Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem. Druhým nejčastějším druhem je srážka se zaparkovaným vozidlem a srážka s pevnou překážkou. Výrazný pokles počtu nehod je zaznamenán u srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem (-209) a u srážky s pevnou překážkou (-142) a Naopak oproti loňskému roku vzrostl počet havárií o 2 nehody. Za sledované období 5 osob zemřelo při srážce s jedoucím nekolejovým vozidlem a 3 osoby při srážce se zaparkovaným vozidlem. Další 2 osoby zemřely při srážce s pevnou překážkou a s chodcem.

Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
jiný druh nehody	51	-47	1,63%	0	0	0,00%
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	980	-209	31,32%	5	0	41,67%
srážka se zaparkovaným vozidlem	782	-70	24,99%	3	1	25,00%
srážka s pevnou překážkou	593	-142	18,95%	2	-1	16,67%
srážka s chodcem	65	-30	2,08%	2	1	16,67%
- z toho dítě	13	-11	-	0	0	-
srážka s lesní zvěří	531	-12	16,97%	0	0	0,00%
srážka s domácím zvířetem	13	-4	0,42%	0	0	0,00%
srážka s vlakem	2	-6	0,06%	0	-2	0,00%
srážka s tramvají	0	-2	0,00%	0	0	0,00%
havárie	112	2	3,58%	0	0	0,00%

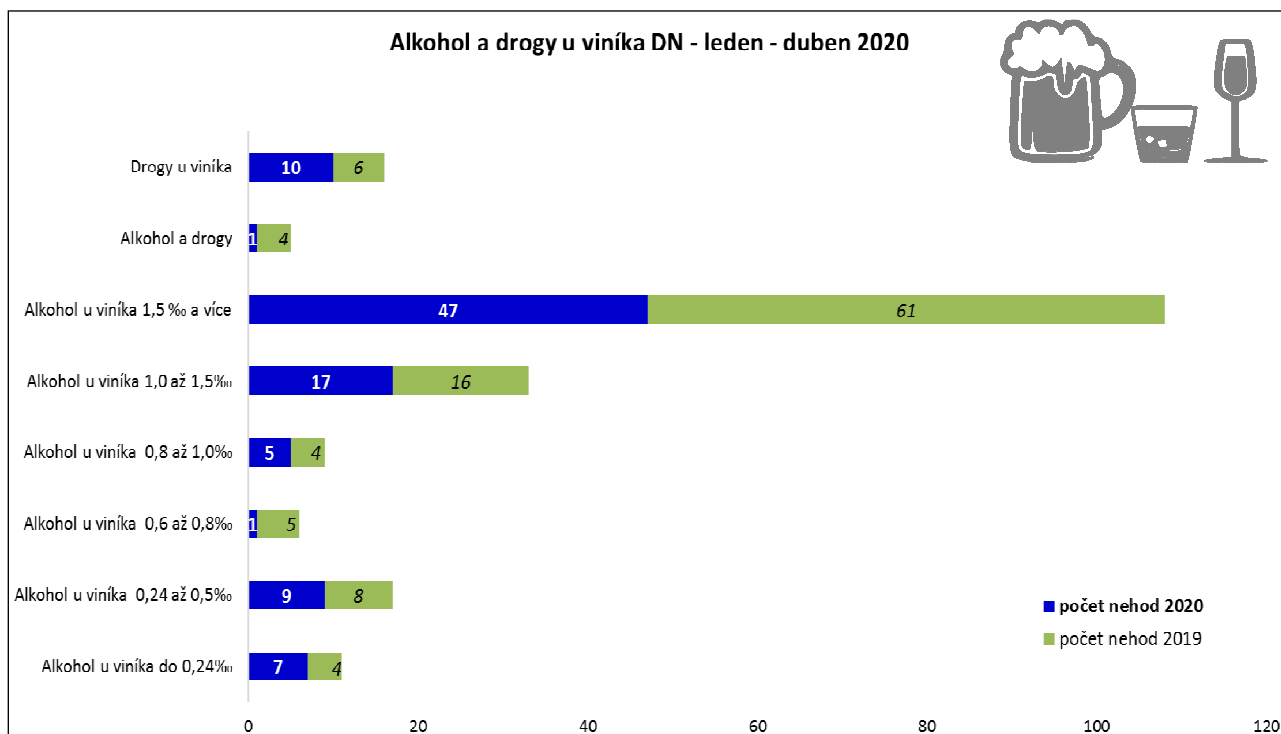
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

Při 97 nehodách (pokles o 11 nehod) bylo u viníka zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Pouze alkohol byl zjištěn u 86 viníků, v 10 případech byly u viníka nehody zjištěny „drogy“ a v jednom případě bylo u viníka zjištěno požití alkoholického nápoje i „drogy“ současně.

Celkem 47 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 14 nehod méně než ve stejném období roku 2019.

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky byly 3 osoby těžce zraněny a 27 osob lehce zraněno.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
Alkohol u viníka do 0,24‰	7	3	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	9	1	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	1	-4	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	5	1	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	17	1	0	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	47	-14	0	0
Alkohol a drogy	1	-3	0	-1
Drogy u viníka	10	4	0	-1



Dopravní nehody podle místa

Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 67,59 % nehod
- * 16,67 % usmrcených osob
- * 41,86 % těžkých zranění
- * 61,19 % lehkých zranění

Místo nehody	Počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100 Kč)
v obci	2 115	2	18	246	927 013
<i>% z celkového počtu</i>	<i>67,59%</i>	<i>16,67%</i>	<i>41,86%</i>	<i>61,19%</i>	<i>54,65%</i>
mimo obec	1 014	10	25	156	769 347
<i>% z celkového počtu</i>	<i>32,41%</i>	<i>83,33%</i>	<i>58,14%</i>	<i>38,81%</i>	<i>45,35%</i>

Na místních komunikacích se stalo 1 287 nehod, což je o 261 nehod méně, než ve stejném období roku 2019. Pokles počtu nehodě zaznamenáváme na všech významných komunikacích, jako jsou silnice I., II. a III. třídy. Naopak narostl počet nehodě na polních a lesních cestách a ostatních účelových komunikacích.

K usmrcení 6 osob, došlo při nehodách, které se staly na silnicích I. třídy, k usmrcení 3 osob došlo na silnicích III. třídy a shodně k usmrcení 1 osoby došlo na dálnici, silnicích I. třídy a místních komunikacích.

Druh komunikace	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
dálnice	71	-35	2,27%	1	-1	8,33%
silnice I. třídy	598	-130	19,11%	6	1	50,00%
silnice II. třídy	544	-22	17,39%	1	0	8,33%
silnice III. třídy	473	-90	15,12%	3	-1	25,00%
místní komunikace	1 287	-261	41,13%	1	0	8,33%
*ÚK - polní, lesní cesty	9	3	0,29%	0	1	0,00%
*ÚK - ostatní	147	15	4,70%	0	-1	0,00%

* ÚK = účelová komunikace

Dopravní nehody v okresech

Za leden až duben 2020 se nejvíce nehod stalo v okrese Ústí nad Labem (631 nehod, tj. 20,17% z celkového počtu nehod), následují Litoměřice (476 nehod, tj. 15,21%) a Chomutov (437 nehod, tj. 13,97%) atd.

V absolutním vyjádření došlo ve všech okresech k poklesu počtu nehod, přitom k nejvýraznějšímu poklesu došlo v okrese Ústí nad Labem (-119 nehod) a Teplice (-93 nehod) atd.

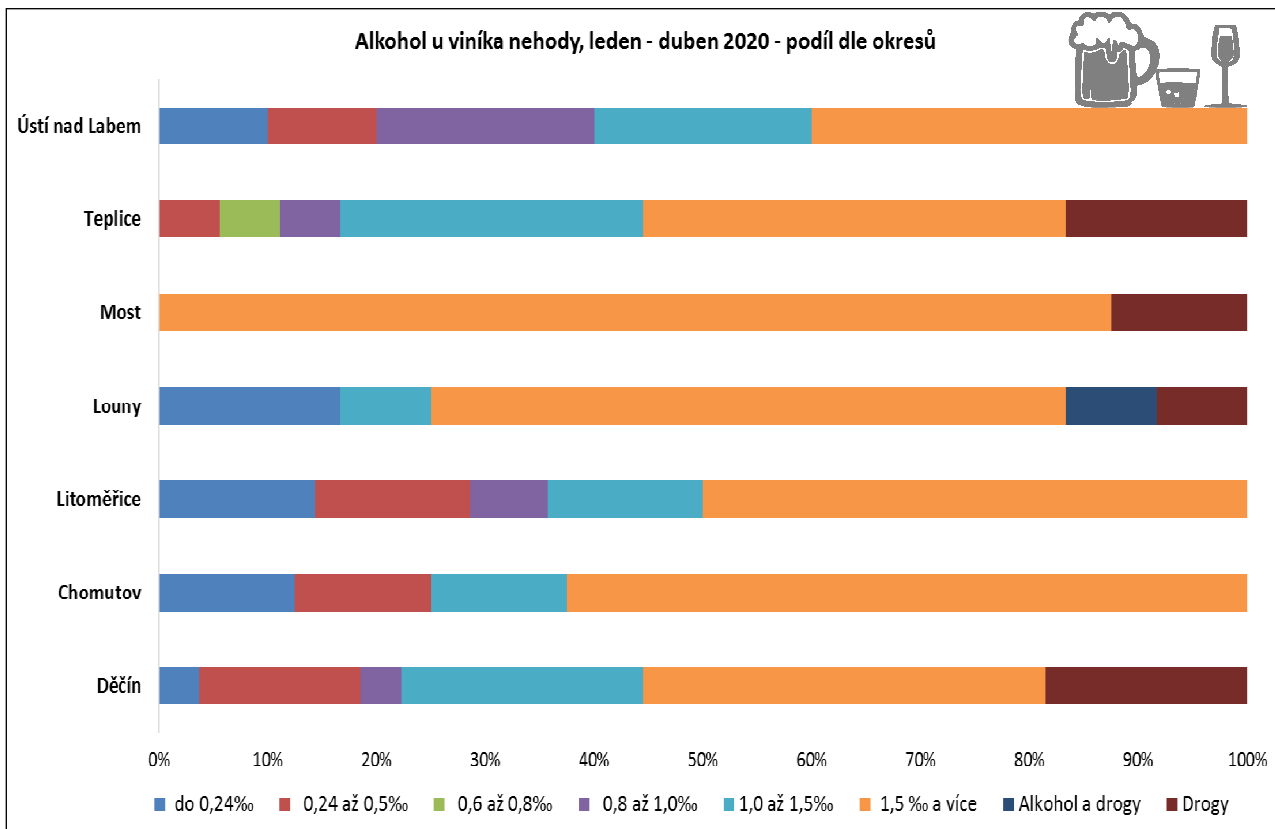
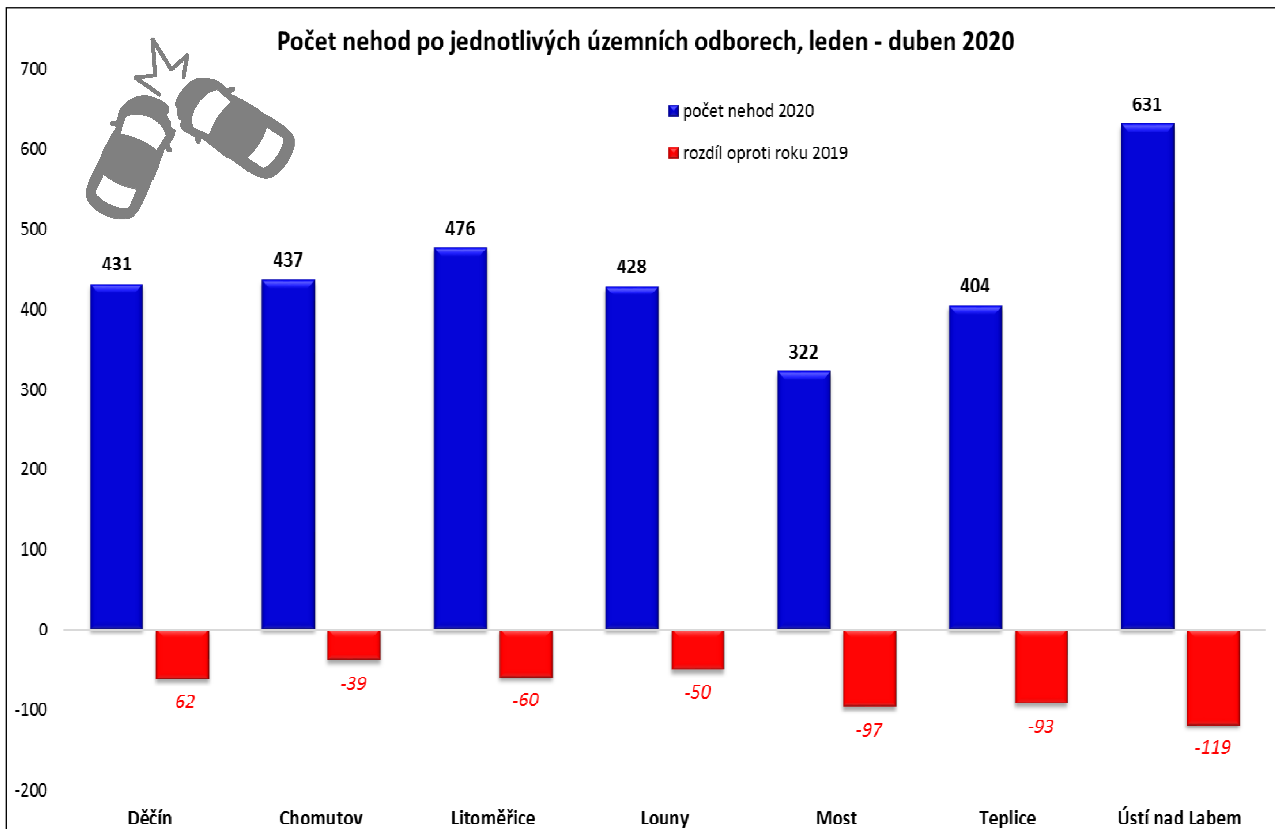
K nehodě se smrtelnými následky došlo vyjma okresu Děčín, Chomutov a Litoměřice ve všech ostatních okresech, z toho nejvíce usmrcených má okres Teplice, celkem 6. Tento počet zapříčila dopravní nehoda, při které byly usmrceny 3 osoby. V tomto okrese je i nejvyšší nárůst počtu usmrcených osob.

Nehody a následky v územních odborech;	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	431	0	8	58
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,77%</i>	<i>0,00%</i>	<i>18,60%</i>	<i>14,43%</i>
Chomutov	437	0	12	53
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,97%</i>	<i>0,00%</i>	<i>27,91%</i>	<i>13,18%</i>
Litoměřice	476	0	3	36
<i>% z celkového počtu</i>	<i>15,21%</i>	<i>0,00%</i>	<i>6,98%</i>	<i>8,96%</i>
Louny	428	3	2	81
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,68%</i>	<i>25,00%</i>	<i>4,65%</i>	<i>20,15%</i>
Most	322	1	0	33
<i>% z celkového počtu</i>	<i>10,29%</i>	<i>8,33%</i>	<i>0,00%</i>	<i>8,21%</i>
Teplice	404	6	9	62
<i>% z celkového počtu</i>	<i>12,91%</i>	<i>50,00%</i>	<i>20,93%</i>	<i>15,42%</i>
Ústí n. Labem	631	2	9	79
<i>% z celkového počtu</i>	<i>20,17%</i>	<i>16,67%</i>	<i>20,93%</i>	<i>19,65%</i>

Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

Alkohol u viníka nehody	do 0,24‰	0,24 až 0,5‰	0,6 až 0,8‰	0,8 až 1,0‰	1,0 až 1,5‰	1,5 ‰ a více	Alkohol a drogy	Drogy
Děčín	1	4	0	1	6	10	0	5
Chomutov	1	1	0	0	1	5	0	0
Litoměřice	2	2	0	1	2	7	0	0
Louny	2	0	0	0	1	7	1	1
Most	0	0	0	0	0	7	0	1
Teplice	0	1	1	1	5	7	0	3
Ústí nad Labem	1	1	0	2	2	4	0	0

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu se stalo v okrese Děčín, naopak nejméně v okrese Chomutov, a Most. V okrese Děčín se stalo nejvíce nehod, kdy jejich viník byl pod vlivem jiné návykové látky, než alkoholu.



Dopravní nehody v České republice

Za leden až duben 2020 se nejvíce nehod stalo na území hlavního města Prahy (5 501 nehod) a na území Středočeského a Ústeckého kraje, kde počet nehod přesáhl hodnotu 3 000. Nejméně nehod se pak stalo na území Karlovarského kraje (666 nehod).

Nejvýraznější pokles nehod je zaznamenán na území hl. m. Prahy, kde je pokles o 1 498 nehod a Středočeského kraje, kde se oproti stejnému období roku 2019 stalo o 1 004 nehod méně. Neméně výrazný pokles je zaznamenán v Ústeckém kraji o 520 nehod méně než za leden až duben 2019.

K nehodám se smrtelnými následky došlo ve všech krajích České republiky. Nejvíce usmrcených osob za leden až duben 2020 zaznamenal Středočeský kraj 26 osob (+8) a Jihomoravský kraj s 16 osobami, kraj Vysočina se 13 osobami atd. Naopak Liberecký kraj vykazuje nejmenší počet usmrcených osob. Podrobný přehled je v následující tabulce.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	5 501	-1 498	8	2	43	0	469	-127
Středočeský - 01	3 989	-1 004	26	8	53	-31	734	-179
Jihočeský - 02	1 188	-61	12	-3	57	-5	440	-27
Plzeňský - 03	1 073	-104	11	4	29	1	372	-53
Ústecký - 04	3 129	-520	12	-1	43	-6	402	-148
Královéhradecký - 05	1 411	-158	6	-3	32	-15	295	-19
Jihomoravský - 06	2 016	-424	16	0	49	-20	606	-132
Moravskoslezský - 07	2 823	-358	12	-1	38	-12	499	-53
Olomoucký - 14	1 498	-168	9	1	17	-16	311	-23
Zlínský - 15	1 264	-42	5	1	32	7	302	-26
Vysočina - 16	1 283	-114	13	1	13	-10	306	-63
Pardubický - 17	1 156	-97	6	-3	15	-24	311	-53
Liberecký - 18	1 303	-181	3	2	13	1	254	-17
Karlovarský - 19	666	-222	5	2	17	0	178	43
CELKEM ČR	28 300	-4 951	144	10	451	-130	5 479	-877

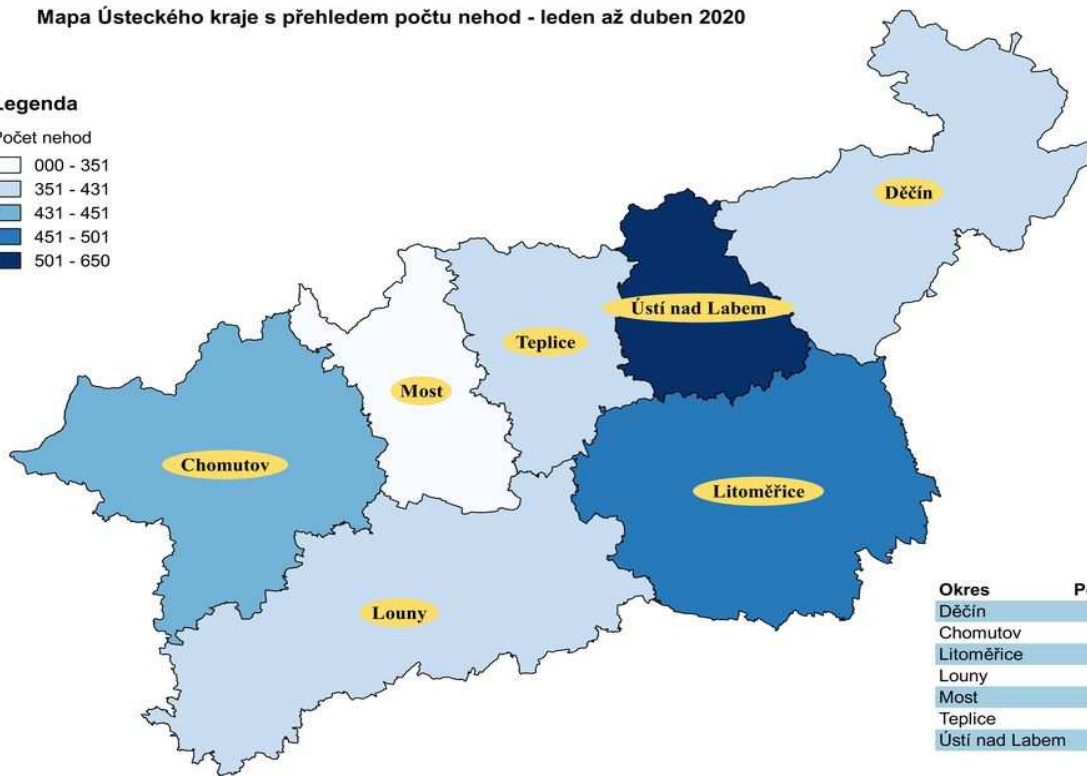
Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu nehod - leden až duben 2020



Legenda

Počet nehod

- 000 - 351
- 351 - 431
- 431 - 451
- 451 - 501
- 501 - 650



Okres	Počet nehod
Děčín	431
Chomutov	437
Litoměřice	476
Louny	428
Most	322
Teplice	404
Ústí nad Labem	631

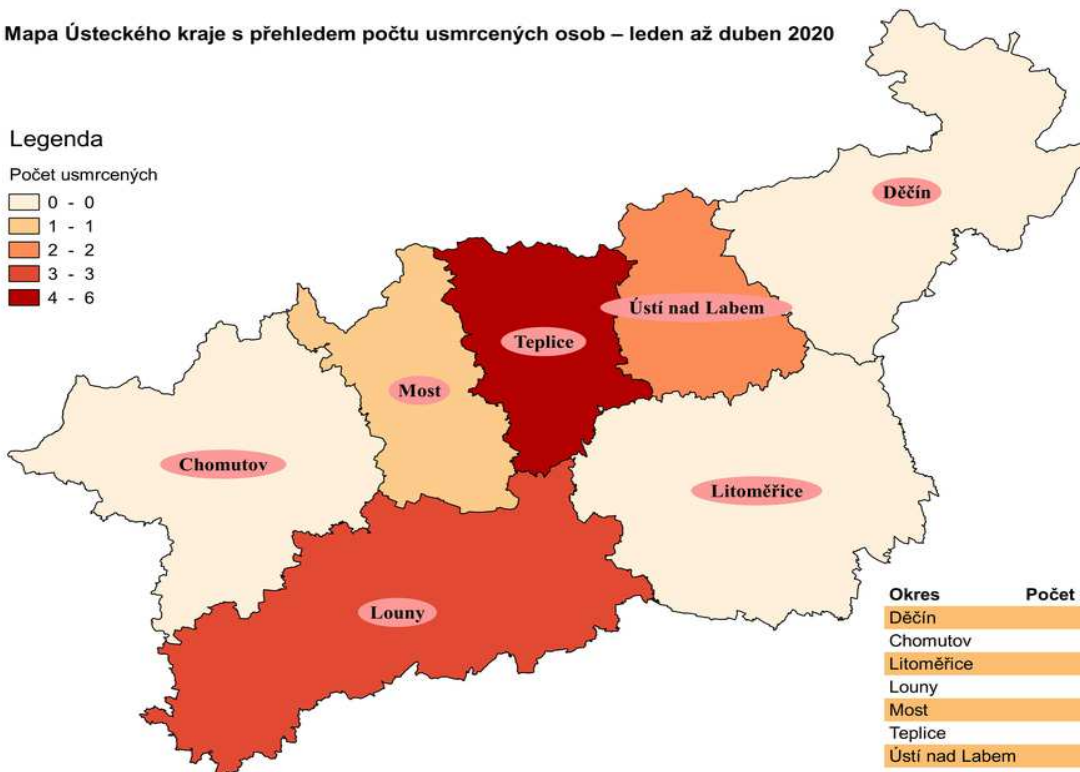
Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu usmrcených osob – leden až duben 2020



Legenda

Počet usmrcených

- 0 - 0
- 1 - 1
- 2 - 2
- 3 - 3
- 4 - 6



Okres	Počet usmrcených
Děčín	0
Chomutov	0
Litoměřice	0
Louny	3
Most	1
Teplice	6
Ústí nad Labem	2

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek, ☎ 974 421 255, ✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje s následky na životě a zdraví
za období – leden až duben 2020**

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až duben 2020

Děčín



Legenda

Následky

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2020

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až duben 2020

Chomutov



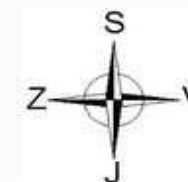
Legenda

Následky

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2020

Nehody s následky na životě a zdraví
(osobní nehody)

leden až duben 2020

Litoměřice



Legenda

Následky

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2020

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až duben 2020

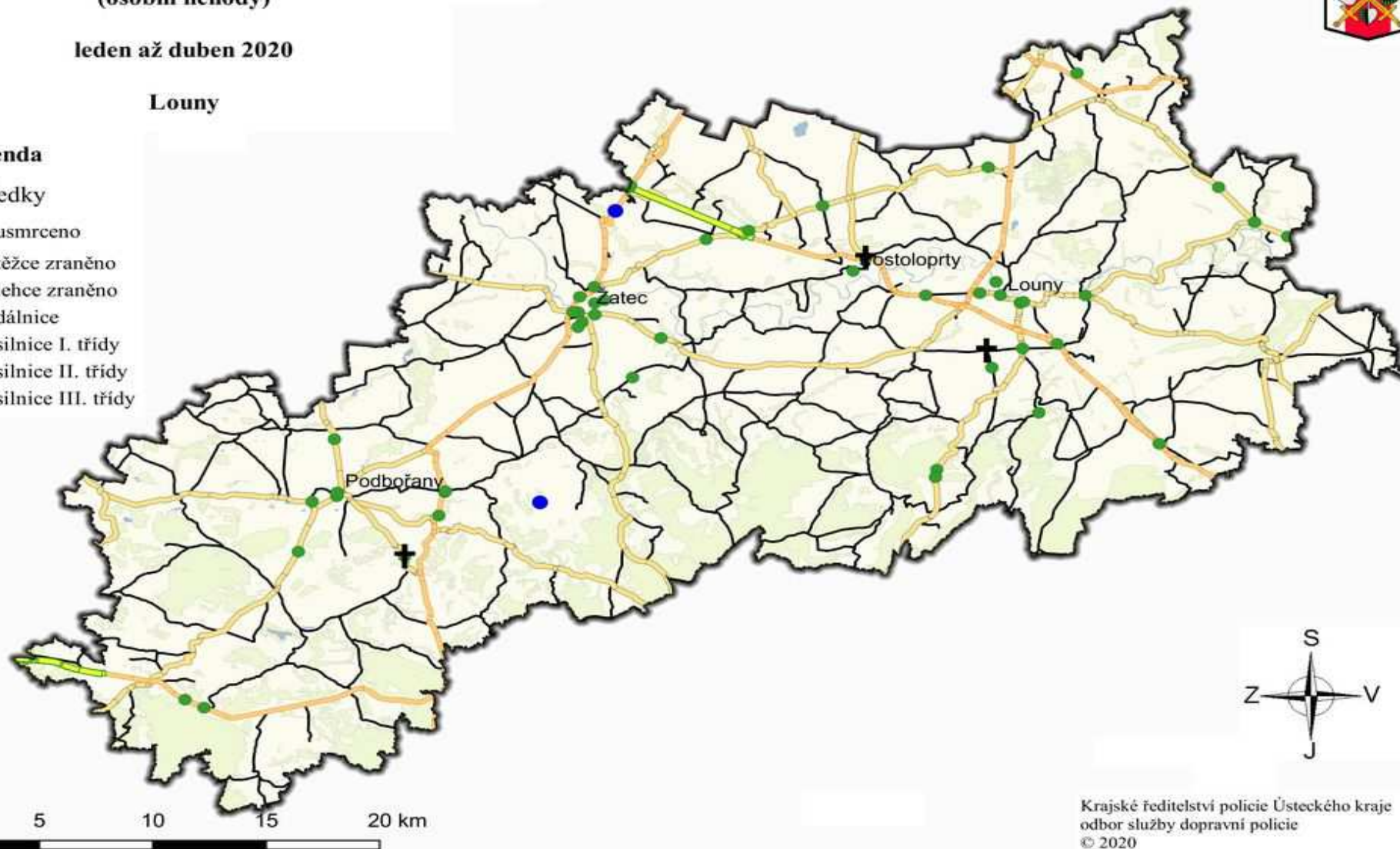
Louny



Legenda

Následky

- ✚ usmrčeno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2020

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až duben 2020

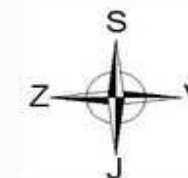


Most

Legenda

Následky

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2020

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

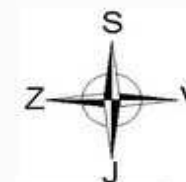
leden až duben 2020

Teplice

Legenda

Následky

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2020

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až duben 2020

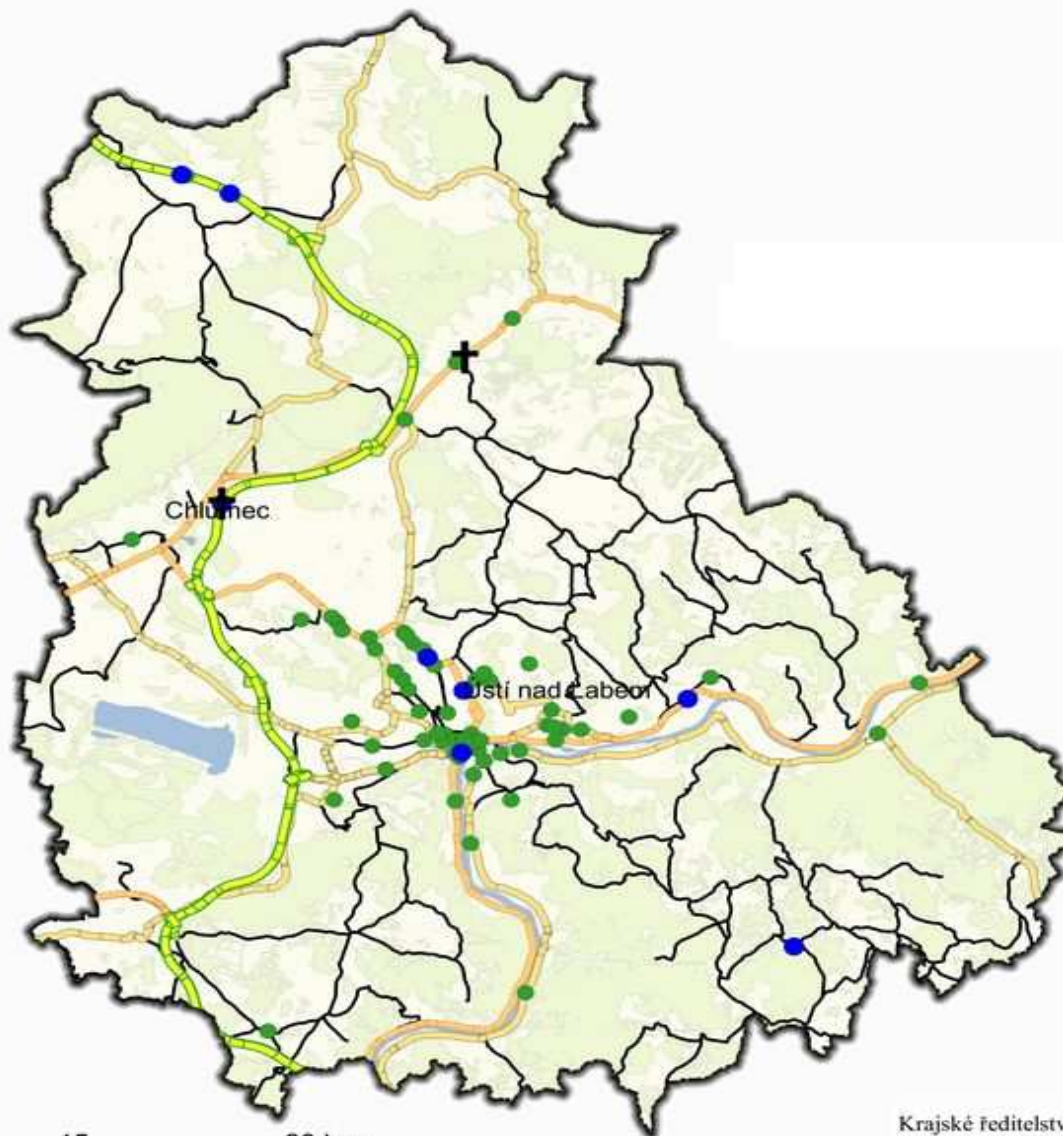
Ústí nad Labem



Legenda

Následky

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2020