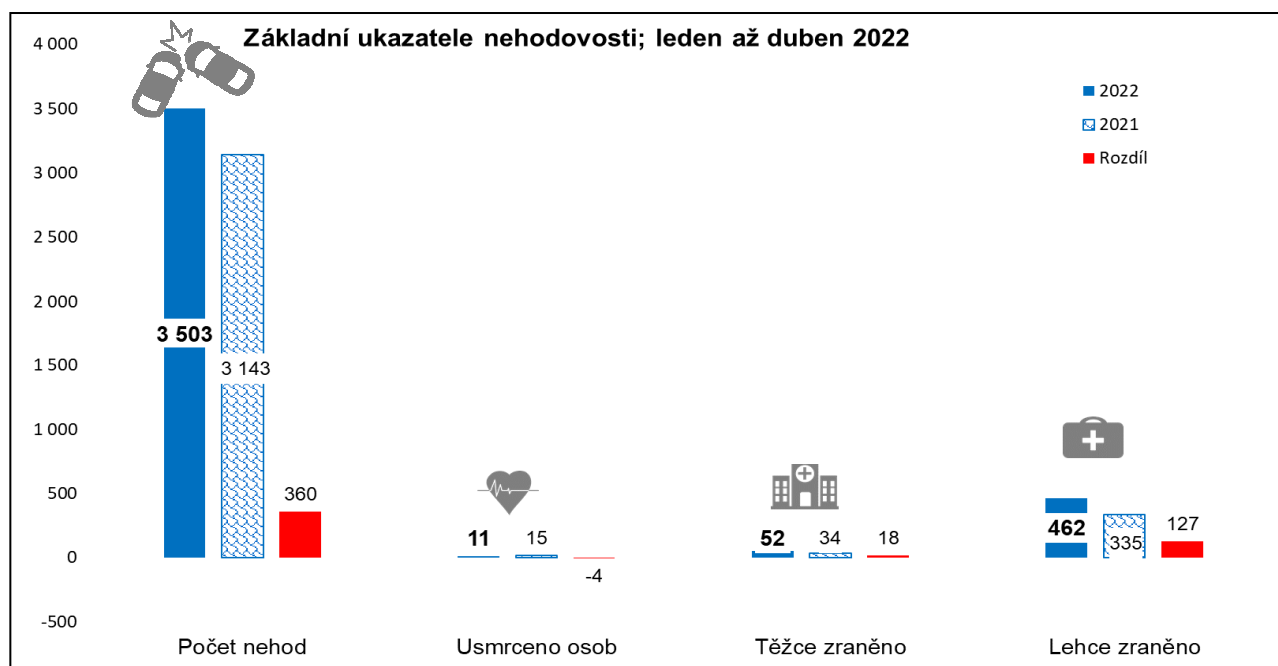




INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až duben 2022

Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila za leden až duben roku 2022 celkem **3503 silničních dopravních nehod**, při kterých bylo **11 osob usmrceno**, **52 osob těžce zraněno** a **462 osob lehce zraněno**. Hmotná škoda odhadnutá policií na místě nehody je ve výši **182,3 mil. Kč**.



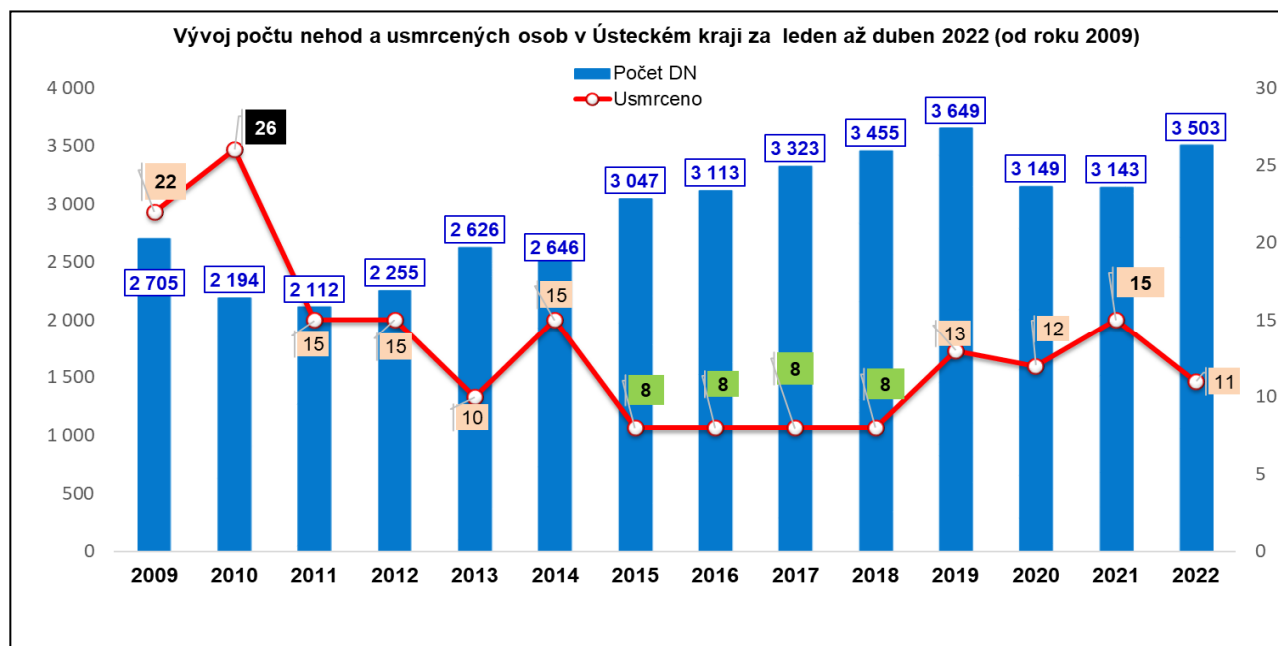
Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2021:

- **Pokles zaznamenáváme v kategorii:**
 - usmrcené osoby o 4 osoby
- **Nárůst zaznamenáváme v kategorii:**
 - počet nehod o 360 nehod
 - těžce zraněných o 18 osob
 - lehce zraněných o 127 osob
 - odhad hmotné škody o 12,4 mil. Kč

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za leden až duben 2022, byl od roku 2009 třetím nejnižším po letech 2015 až 2018 a 2013. Naopak za sledované období nejvíce osob zemřelo v letech 2010 a rok před tím, tj. 2009.

Co do počtu dopravních nehod, tak za sledované období zaznamenáváme oproti předchozímu roku mírný nárůst nehod, který lze přičíst zejména tomu, že sledované období nebylo zatíženo vlivem opatření souvisejících s bojem proti Covid-19 na rozdíl od roku 2021, kdy docházelo k výraznému omezení dopravy např. opatřením „Okresy“ apod.

Vývoj nehod a usmrcených osob za leden až duben od roku 2009 je v následujícím grafu:



Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo ve čtvrtek (558 nehod), naopak nejméně pak v neděli (334 nehod). Ve srovnání s lednem až dubnem 2021, zaznamenáváme pokles nehod pouze u pátečních nehod (o 15 nehod méně), naopak v ostatních dnech týdne je počet nehod vyšší, z toho nejvyššímu nárůstu došlo u sobotních nehod (o 139 nehod více) a u čtvrtečních nehod (o 102 nehod více).

Nejvíce nehod se smrtelným následkem se stalo ve čtvrtek a v pátek. Sobota je jediným dnem týdne, kdy při nehodách nebyla usmrcena žádná osoba.

Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

Den v týdnu	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
neděle	334	28	1	0
pondělí	548	42	1	-3
úterý	536	44	1	-1
středa	531	20	1	-1
čtvrtek	558	102	5	4
pátek	555	-15	2	-2
sobota	441	139	0	-1

Na jeden den sledovaného období připadá 29,19 nehod, 0,09 usmrcených a 4,28 zraněných osob.

Za leden až duben roku 2022 nejvíce nehod šetřili policisté v pondělí 11. dubna (47 nehod), naopak nejméně v úterý 8. března (8 nehod). Měsíc duben byl „zatím“ jediným měsícem, kdy na silnicích Ústeckého kraje nezemřela jediná osoba.

Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili téměř 80% (77,99%) dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách přišlo o život 9 osob, 41 osob bylo těžce zraněno a 411 bylo zraněno lehce. U této kategorie je zaznamenán i nejvyšší nárůst počtu nehod (o 178 nehod více). Dalších více jak 18% (18,50%) nehod bylo zaviněno lesní zvěří nebo domácím zvířetem, kde je zaznamenán druhý nejvyšší nárůst počtu nehod (o 127 nehod víc).

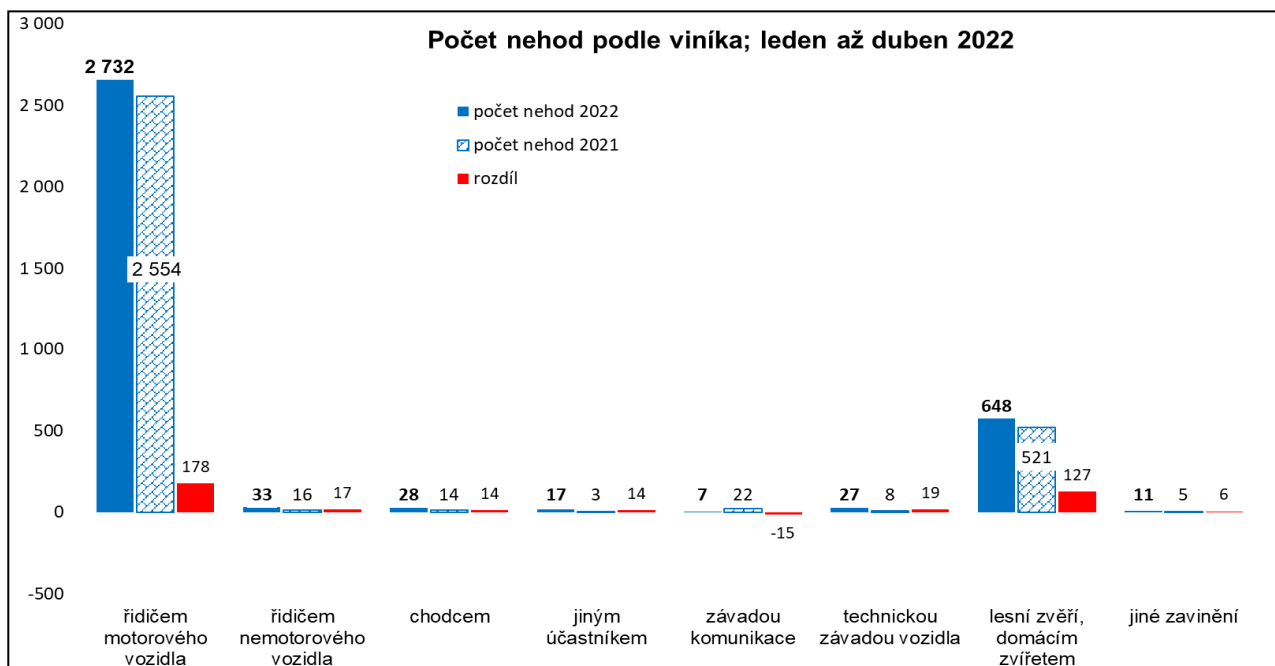
Kategorie nehod zaviněných řidiče motorového vozidla, přestože drží prim v počtu usmrcených osob (9 osob), je jedinou kategorií, která oproti roku 2021 zaznamenala pokles (o 6 osob méně).

Naopak v kategorii nehod zaviněných chodcem a jiným účastníkem došlo k nárůstu počtu usmrcených osob, shodně o 1 osobu.

Nehody podle zavinění	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
řidičem motorového vozidla	2732	178	9	-6
řidičem nemotorového vozidla	33	17	0	0
<i>z toho dětmi</i>	5	3	0	0
chodcem	28	14	1	1
<i>z toho dětmi</i>	16	7	0	0
jiným účastníkem	17	14	1	1
závadou komunikace	7	-15	0	0
technickou závadou vozidla	27	19	0	0
lesní zvěří, domácím zvířetem	648	127	0	0
jiné zavinění	11	6	0	0

Řidiči osobních automobilů (*Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem*) zavinili celkem 1808 což je o 160 nehod víc než ve stejném období 2021, usmrceno bylo 9 osob, což je v porovnání s předchozím rokem pokles o 4 osoby, 33 osob bylo těžce zraněno (o 9 osob víc) a 348 lehce zraněno (o 88 osob víc). Dále pak řidiči nákladních automobilů (*Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry*) zavinili 340 nehod, tj. pokles oproti roku 2021 o 77 nehod. O zbytek se dělí řidiči autobusů, kteří zavinili celkem 39 nehod (o 7 nehod méně), 32 nehod zavinili cyklisté, z nichž 11 bylo pod vlivem alkoholu, a 32 nehod zavinili řidiči motocyklu atd.

U 492 nehod, (tj. 14,05 % z celkového počtu nehod) evidujeme, že viník nehody z místa ujel, což je o 95 nehod více než ve stejném období roku 2021. Při těchto nehodách byla 1 osoba těžce zraněna (o 1 osobu více) a 5 osob bylo zraněno lehce (o 1 osobu více).



Příčiny dopravních nehod

Více jak polovina dopravních nehod zaviněných řidičem motorového vozidla připadá na nesprávný způsob jízdy (54,21% z celkového počtu nehod), následuje nepřiměřená rychlost (11,56% nehod) nedání přednosti v jízdě (10,73% nehod) a nesprávné předjíždění (1,48% nehod). Nepřiměřená rychlost je rovněž jedinou kategorií, kde došlo k poklesu počtu nehod (o 139 nehod méně). Nejtragičtější příčinou dopravních nehod sledovaného období se stal nesprávný způsob jízdy a nepřiměřená rychlost. Nedání přednosti v jízdě a nepřiměřená rychlost jsou jedinou kategorií, kde došlo k poklesu počtu usmrcených osob (o 3 osoby méně).

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
nepřiměřená rychlost	405	-139	3	-3
nesprávné předjíždění	52	11	1	0
nedání přednosti	376	65	0	-3
nesprávný způsob jízdy	1899	241	5	0

10 nejčastějších příčin dopravních nehod

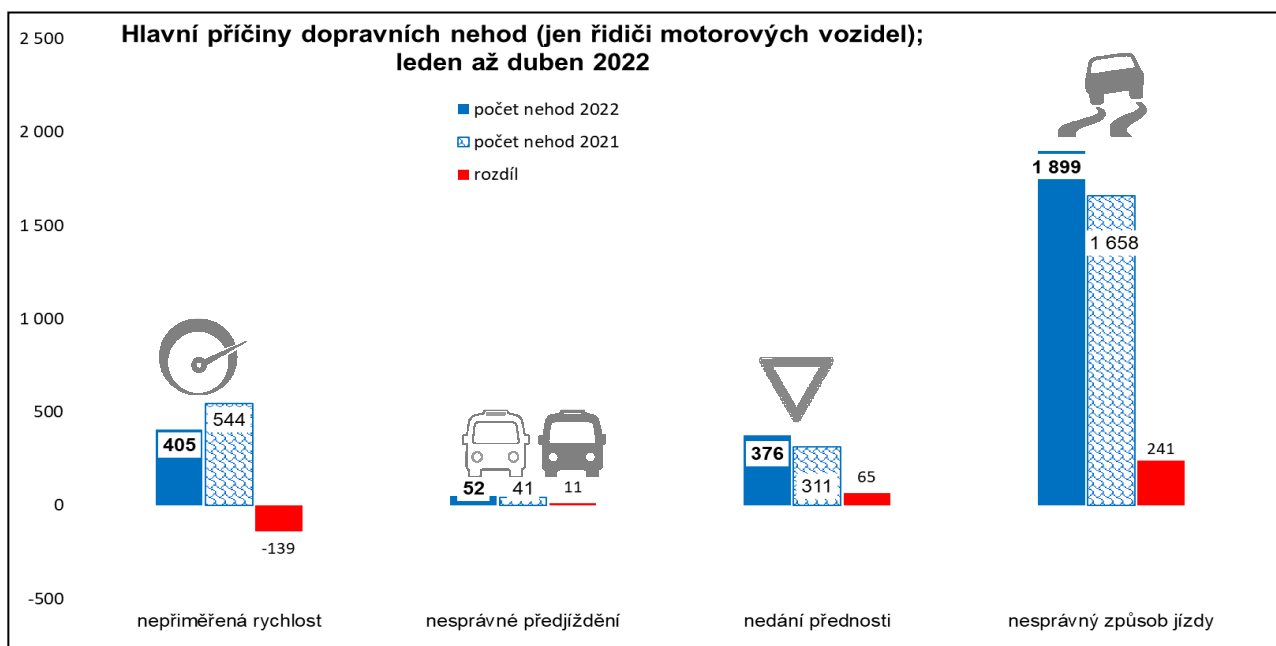
Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	860
2.	nesprávné otáčení nebo couvání	419
3.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	221
4.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	181
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	139
6.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	127
7.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	111
8.	nezvládnutí řízení vozidla	87
9.	vjetí do protisměru	56
10.	samovolné rozjetí nezajištěného vozidla	55

7 nejčastějších příčin dopravních nehod se smrtelnými následky

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	3
2.	nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti	1
3.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	1
4.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	1
5.	přehlédnutí (kolize) již předjíždějícího souběžně jedoucího vozidla	1
6.	nezvládnutí řízení vozidla	1
7.	jiný druh nesprávné jízdy	1

Nejvíce nehod za sledované období zavinili řidiči vozidel tov. zn. Škoda (588), následují řidiči nezjištěného druhu vozidla (492), dále pak řidiči vozidel tov. zn. VW (261), Ford (136) a Renault (119), atd.

Při nehodách zaviněných řidičem vozidla tov. zn. VW zemřely za sledované období celkem 2 osoby, při nehodách zaviněných řidičem vozidla tov. zn. Škoda, Citroen, Hyundai, Opel, Dacia, Toyota a Mitsubishi zemřela shodně 1 osoba.



Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody (30,00%) je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem s 1051 nehodou. Druhým nejčastějším druhem dopravní nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem (25,06%) a srážka s pevnou překážkou (18,70%) a srážka s lesní zvěří (18,41%) atd.

Největší nárůst počtu nehod je u srážky se zaparkovaným vozidlem (o 147 nehod víc) a u srážky s lesní zvěří (o 132 nehod víc).

Co do počtu usmrcených osob, tak drží prim srážka s pevnou překážkou a srážka s chodcem, kde je zaznamenán i nárůst počtu o 1 osobu, naopak o srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem došlo k poklesu o 6 osob.

Přehled počtu nehod a usmrcených osob s porovnáním se stejným obdobím roku 2021 je v následující tabulce.

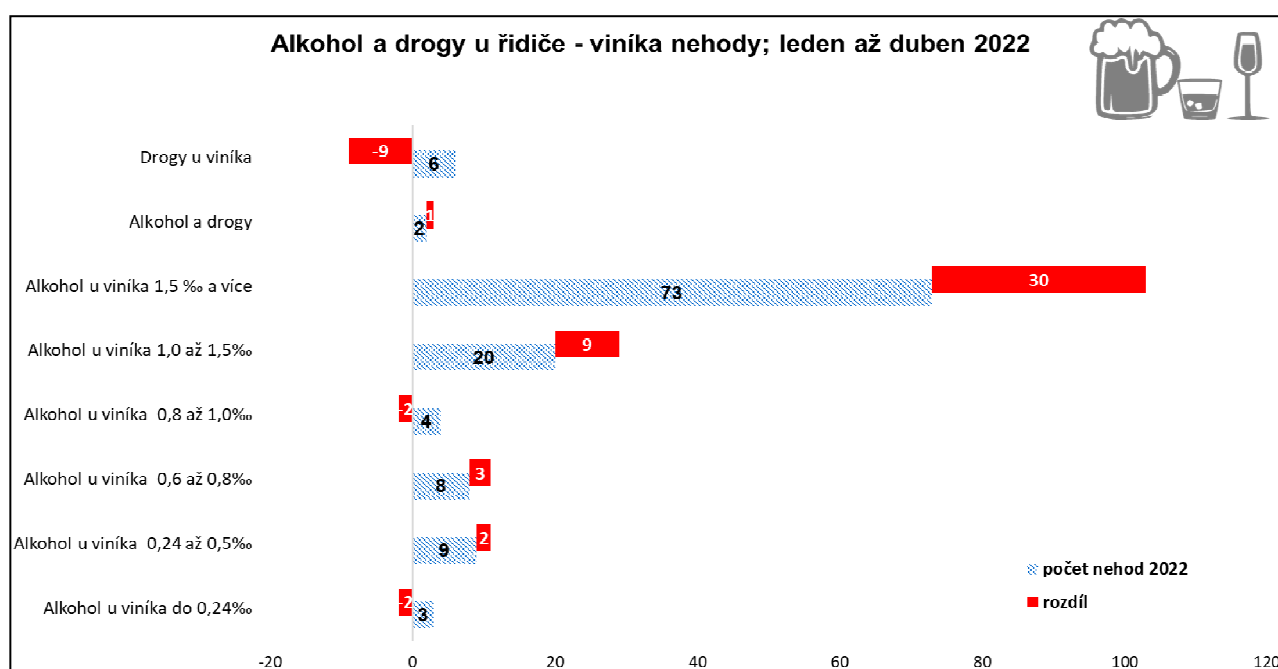
Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
jiný druh nehody	50	-29	0	-1
srážka s jedoucím nekelejovým vozidlem	1051	53	2	-6
srážka se zaparkovaným vozidlem	878	147	1	0
srážka s pevnou překážkou	655	5	4	1
srážka s chodcem	98	37	3	1
- z toho dítě	22	7	0	0
srážka s lesní zvěří	645	132	0	0
srážka s domácím zvířetem	8	-1	0	0
srážka s vlakem	6	1	0	0
srážka s tramvají	0	0	0	0
havárie	112	15	1	1

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

U 125 nehod (o 32 nehod víc) bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Alkohol byl zjištěn u 117 viníků, v 6 případech byly u viníka nehody zjištěny jiné návykové látky než alkohol a ve 2 případech byl viník nehody jak pod vlivem alkoholu, tak pod vlivem návykových látek.

Celkem 73 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 30 nehod méně než ve stejném období roku 2021.

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky byly „pouze“ 3 osoby zraněny těžce a 46 osob zraněno lehce. Oproti stejnému období roku 2021 došlo k poklesu usmrcených osob o 3 osoby, u těžce zraněných to je o 5 osob a u lehce zraněných došlo k nárůstu o 22 osob.



Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
Alkohol u viníka do 0,24‰	3	-2	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	9	2	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	8	3	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	4	-2	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	20	9	0	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	73	30	0	-1
Alkohol a drogy	2	1	0	0
Drogy u viníka	6	-9	0	-2

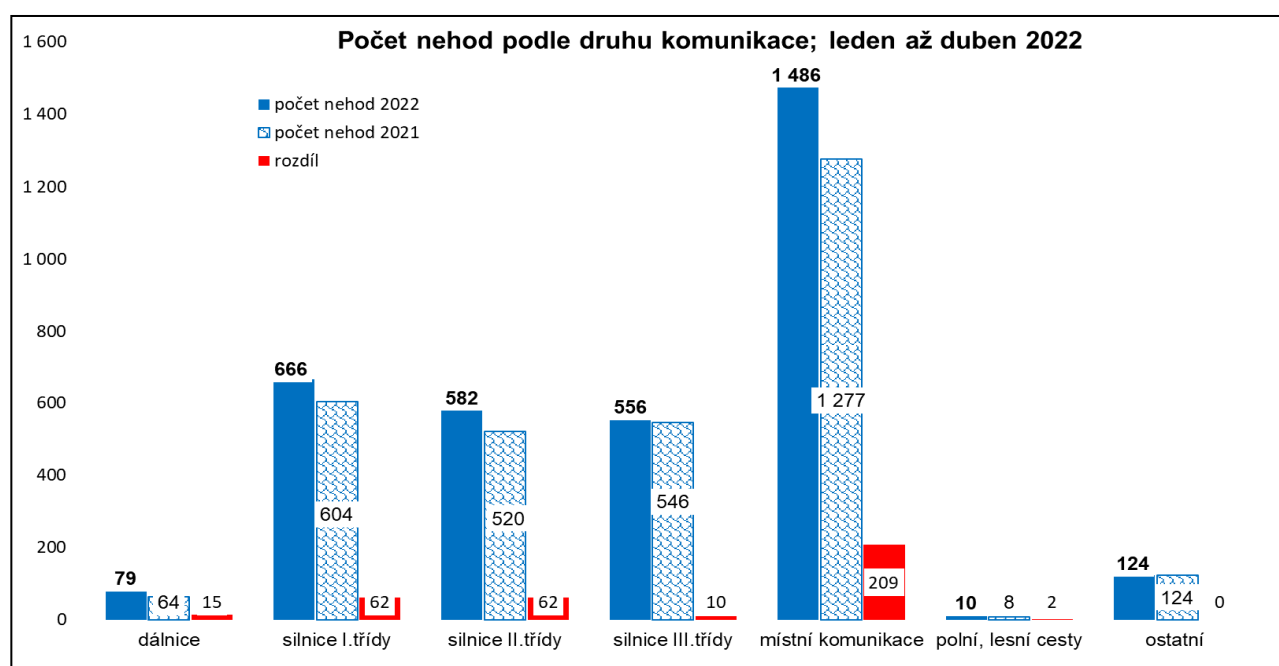
Dopravní nehody podle místa

Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích a silnicích I., II. a III. třídy. Na všech komunikacích, krom ostatních, kde je počet shodný s rokem 2021, došlo k nárůstu počtu nehod, z toho k nejvýraznějšímu na místních komunikacích (o 209 nehod více).

K usmrcení 8 osob došlo na silnicích II. třídy, shodně k usmrcení 3 osob na silnicích I. a III. třídy a na dálnici přišla o život 1 osoba. Přehled je v následující tabulce:

Druh komunikace	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
dálnice	79	15	1	-1
silnice I. třídy	666	62	3	-5
silnice II. třídy	582	62	4	3
silnice III. třídy	556	10	3	2
místní komunikace	1486	209	0	-3
*ÚK - polní, lesní cesty	10	2	0	0
*ÚK - ostatní	124	0	0	0

* ÚK = účelová komunikace



Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 64,92 % nehod
- * 27,270 % usmrcených osob
- * 59,62 % těžkých zranění
- * 61,90 % lehkých zranění

Místo nehody	Počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100 Kč)
v obci	2274	3	31	286	1 019 966
<i>% z celkového počtu</i>	64,92%	27,27%	59,62%	61,90%	0,56%
mimo obec	1229	8	21	176	181 325 234
<i>% z celkového počtu</i>	35,08%	72,73%	40,38%	38,10%	99,44%

Dopravní nehody v okresech

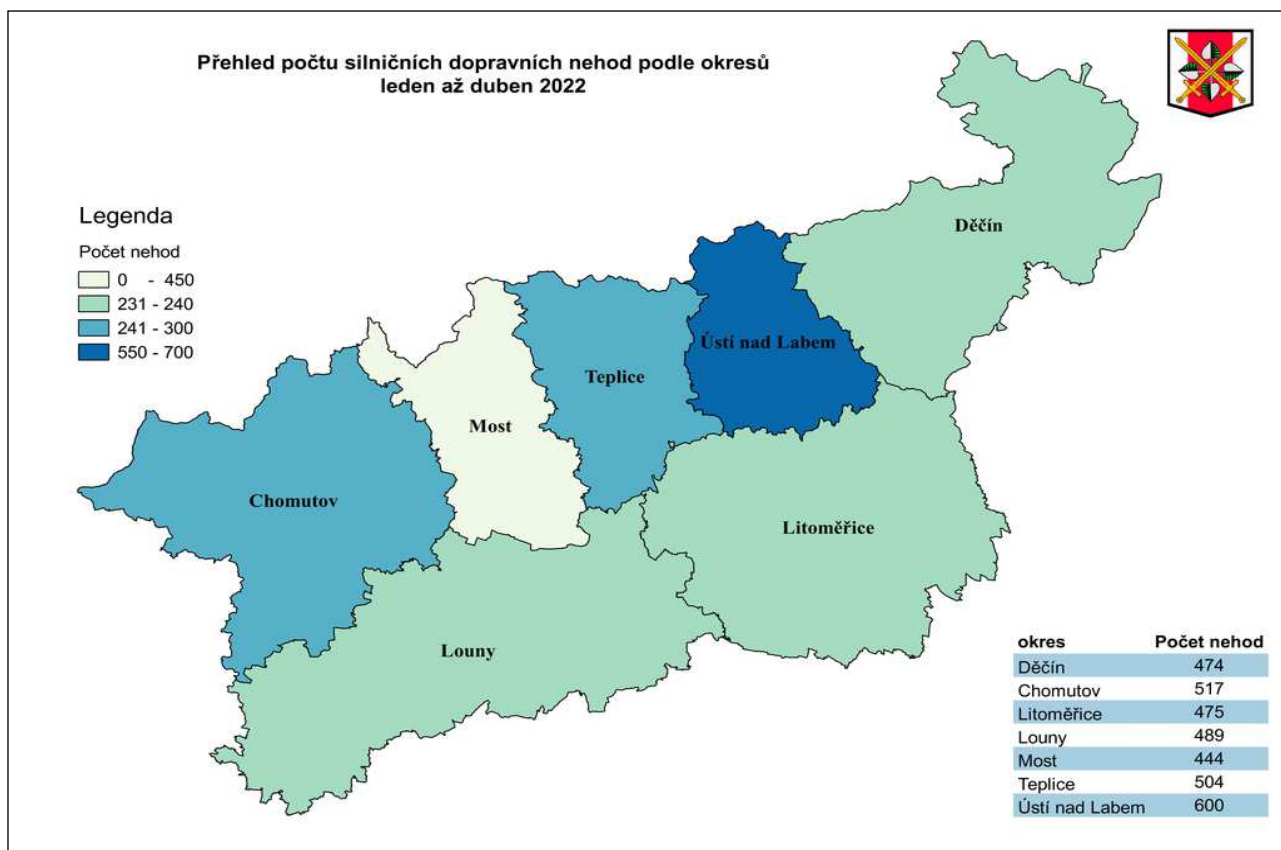
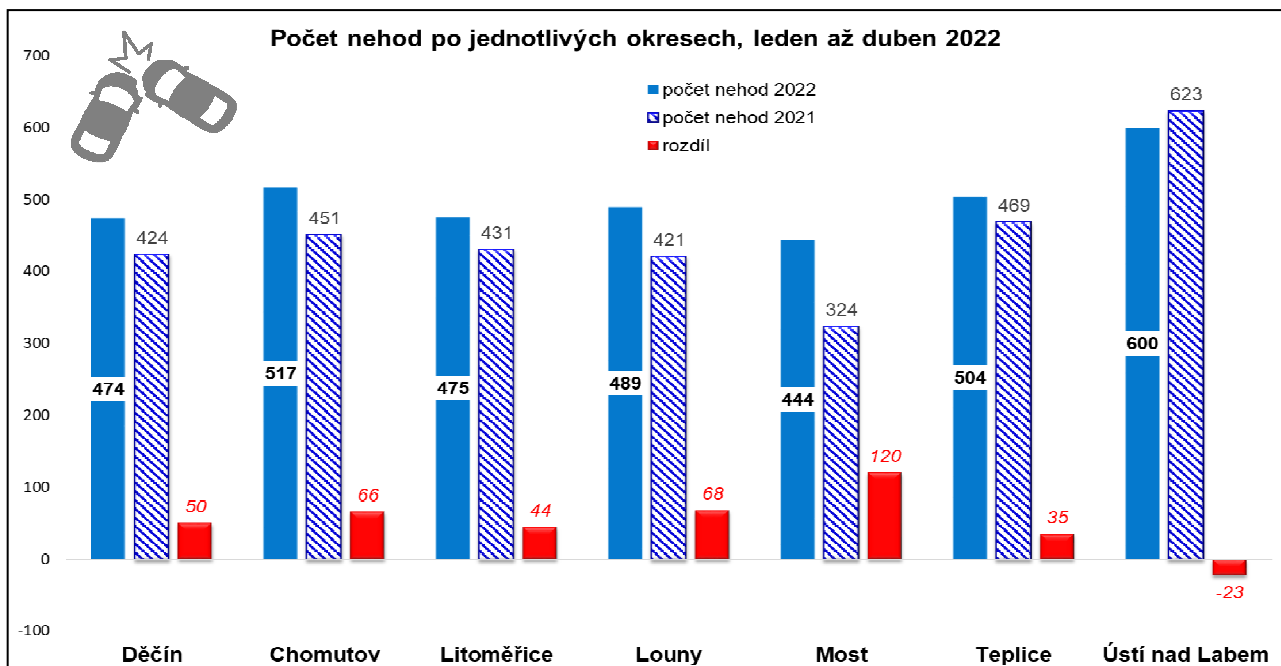
Za leden až duben 2022 nejvíce nehod evidují v okrese Ústí nad Labem (600 nehod, tj. 17,13% z celkového počtu nehod), následují Teplice (504 nehod, tj. 14,39%) atd. Přehled podle jednotlivých okresů je v následující tabulce.

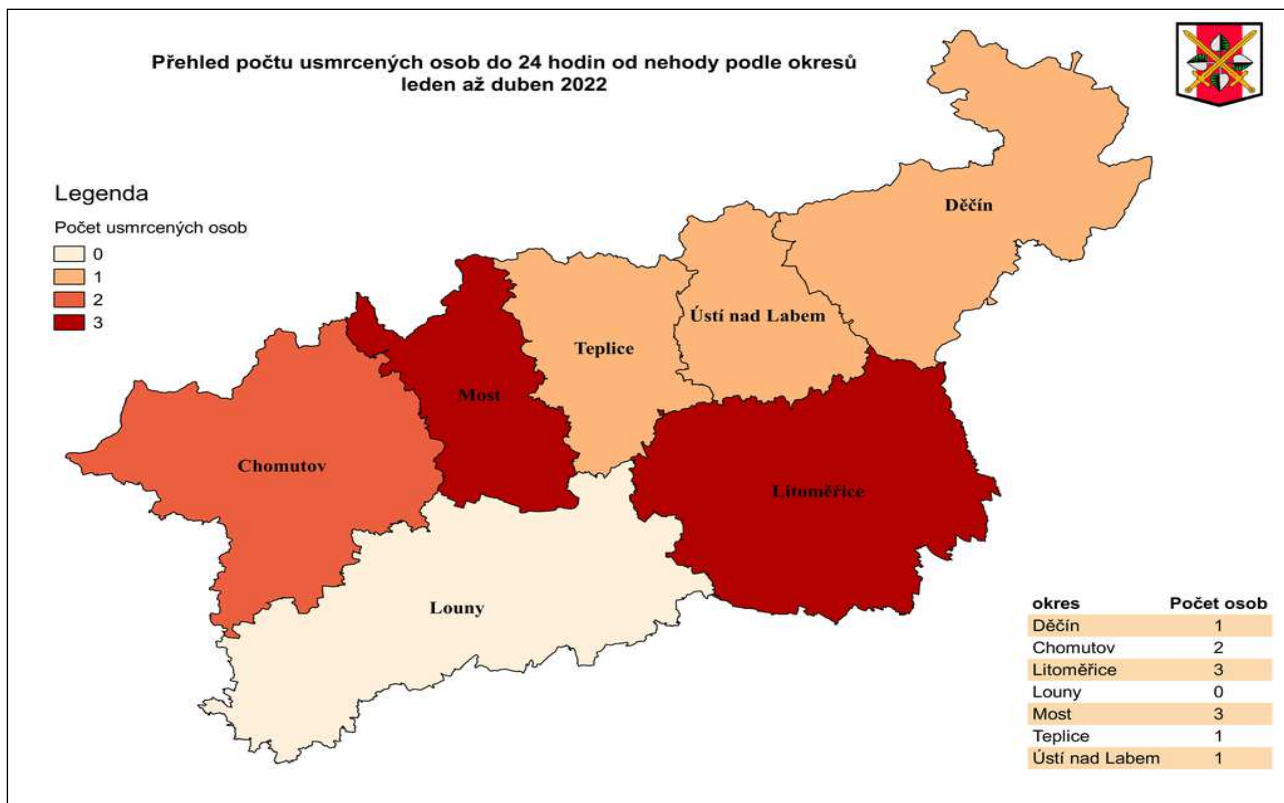
V absolutním vyjádření došlo k poklesu počtu nehod pouze v okrese Ústí nad Labem (o 23 nehod méně), naopak v ostatních okresech došlo k nárůstu počtu nehod. Nejvyšší nárůst nehod zaznamenal okres Most (o 120 nehod více).

K nehodám se smrtelnými následky došlo, kromě okresu Louny, ve všech ostatních okresech Ústeckého kraje. Okres Litoměřice a Most eviduje nejvyšší počet usmrcených osob (shodně 3 osoby), následuje Chomutov se 2 osobami a Děčín, Teplice a Ústí nad Labem s 1 osobou. Most je rovněž jediným okresem, kde došlo k nárůstu počtu usmrcených osob (o 2 osoby více).

Přehled je v následující tabulce a grafech.

Nehody a následky v územních odborech;	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	474	1	7	76
<i>% z celkového počtu</i>	13,53%	9,09%	13,46%	16,45%
Chomutov	517	2	8	73
<i>% z celkového počtu</i>	14,76%	18,18%	15,38%	15,80%
Litoměřice	475	3	7	23
<i>% z celkového počtu</i>	13,56%	27,27%	13,46%	4,98%
Louny	489	0	4	94
<i>% z celkového počtu</i>	13,96%	0,00%	7,69%	20,35%
Most	444	3	3	39
<i>% z celkového počtu</i>	12,67%	27,27%	5,77%	8,44%
Teplice	504	1	13	74
<i>% z celkového počtu</i>	14,39%	9,09%	25,00%	16,02%
Ústí n. Labem	600	1	10	83
<i>% z celkového počtu</i>	17,13%	9,09%	19,23%	17,97%

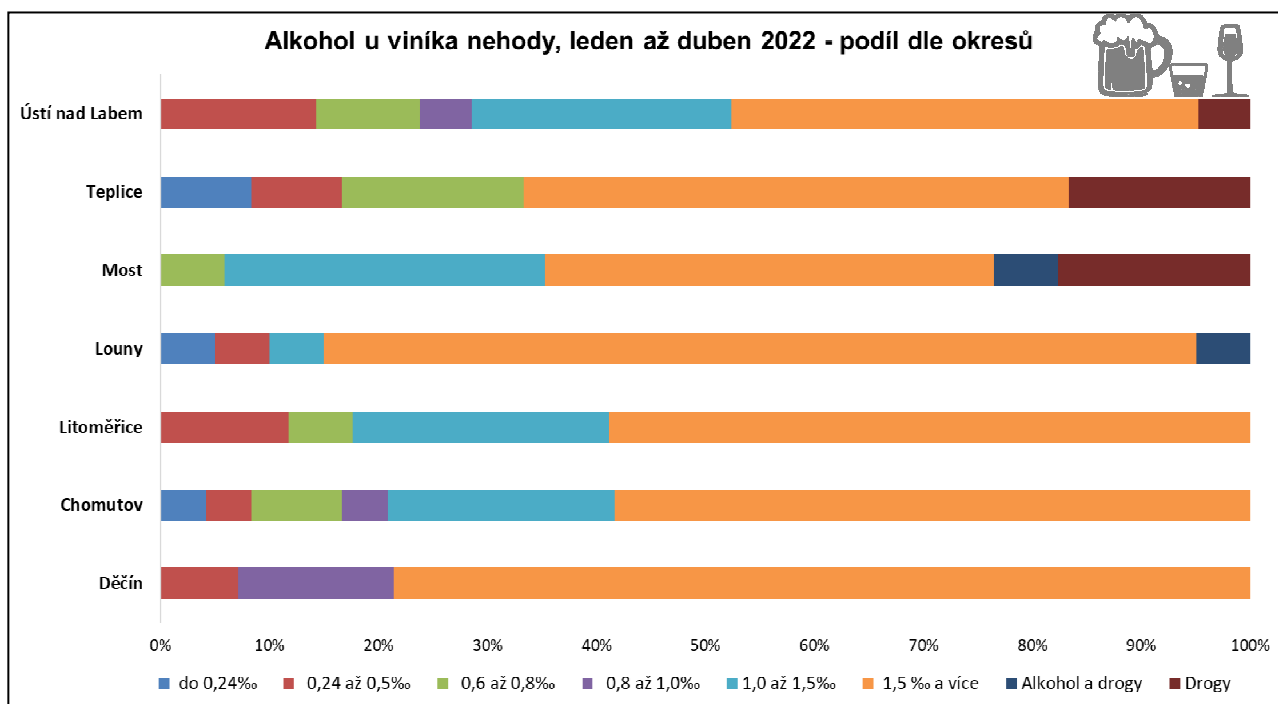




Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu se stalo v okrese Chomutov a Louny. Naopak nejméně nehod, v okrese Teplice, který spolu s okresem Most eviduje nejvyšší počet nehod, kdy byl viník pod vlivem drog.

Přehled je v následujícím grafu a tabulce:



Alkohol u viníka nehody	do 0,24‰	0,24 až 0,5‰	0,6 až 0,8‰	0,8 až 1,0‰	1,0 až 1,5‰	1,5 ‰ a více	Alkohol a drogy	Drogy
Děčín	0	1	0	2	0	11	0	0
Chomutov	1	1	2	1	5	14	0	0
Litoměřice	0	2	1	0	4	10	0	0
Louny	1	1	0	0	1	16	1	0
Most	0	0	1	0	5	7	1	3
Teplice	1	1	2	0	0	6	0	2
Ústí nad Labem	0	3	2	1	5	9	0	1

Dopravní nehody v České republice

Za první čtyři měsíce roku 2022 se nejvíce nehod stalo na území hlavního města Prahy (4937 nehod) a na území Středočeského kraje (4481 nehod), následovány, Ústeckým a Moravskoslezským krajem, kde počet nehod přesáhl hodnotu 3 tis. Naopak nejméně nehod se stalo na území Karlovarského kraje (794 nehod).

Nejvíce usmrcených osob zaznamenal Jihočeský kraj, kde zemřelo při nehodách 18 osob, následuje kraj Jihomoravský s 17 usmrcenými osobami. Naopak Karlovarský kraj za leden až duben 2022 eviduje pouze 2 usmrcené osoby.

Přehled počtu nehod a následků podle jednotlivých krajů je v následující tabulce:

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	4 937	11	9	6	52	32	493	156
Středočeský - 01	4 481	440	11	-10	58	8	733	172
Jihočeský - 02	1 228	97	18	5	36	0	397	6
Plzeňský - 03	1 174	109	6	-1	20	3	364	57
Ústecký - 04	3 503	360	11	-4	52	18	462	127
Královéhradecký - 05	1 469	187	12	4	15	0	303	79
Jihomoravský - 06	1 851	274	17	9	41	3	624	189
Moravskoslezský - 07	3 144	282	11	4	25	-11	487	63
Olomoucký - 14	1 709	265	7	0	17	4	311	36
Zlínský - 15	1 439	233	10	5	23	7	346	72
Vysočina - 16	1 452	148	11	6	21	8	301	35
Pardubický - 17	1 297	46	11	5	15	-2	327	61
Liberecký - 18	1 375	43	3	0	9	-1	233	15
Karlovarský - 19	794	123	2	1	22	17	176	59
CELKEM ČR	29 853	2 618	139	30	406	86	5 557	1 127

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek, ☎ 974 421 255, ✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje s následky na životě a zdraví
za LEDEN až DUBEN 2022**

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

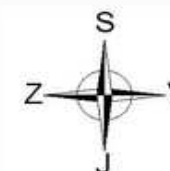
leden až duben 2022

Děčín

Legenda

Následky - duben 2022

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2022

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až duben 2022

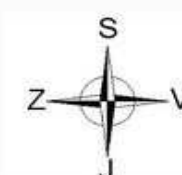
Chomutov



Legenda

Následky - duben 2022

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2022

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až duben 2022

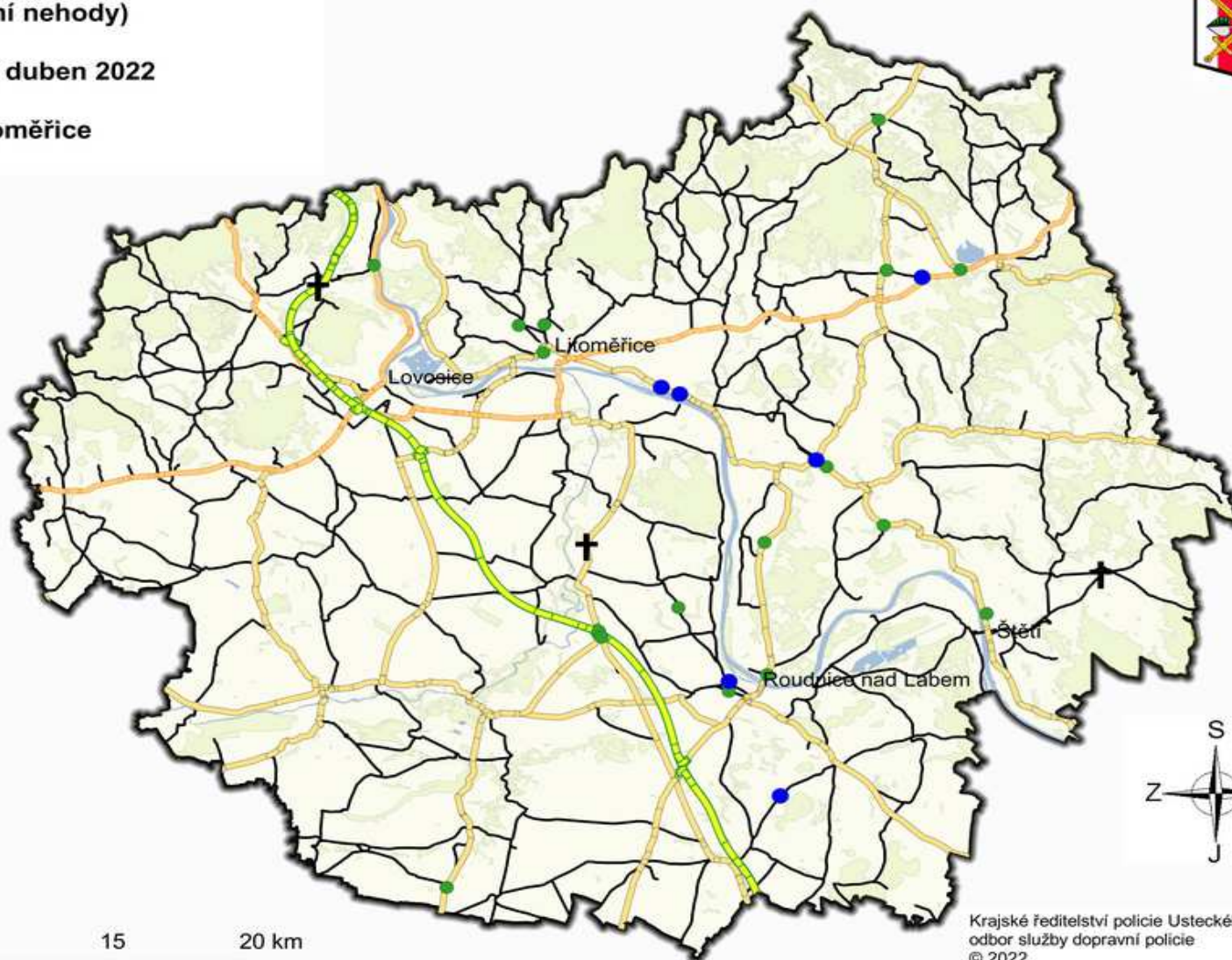
Litoměřice



Legenda

Následky - duben 2022

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2022

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až duben 2022

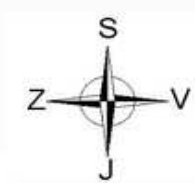
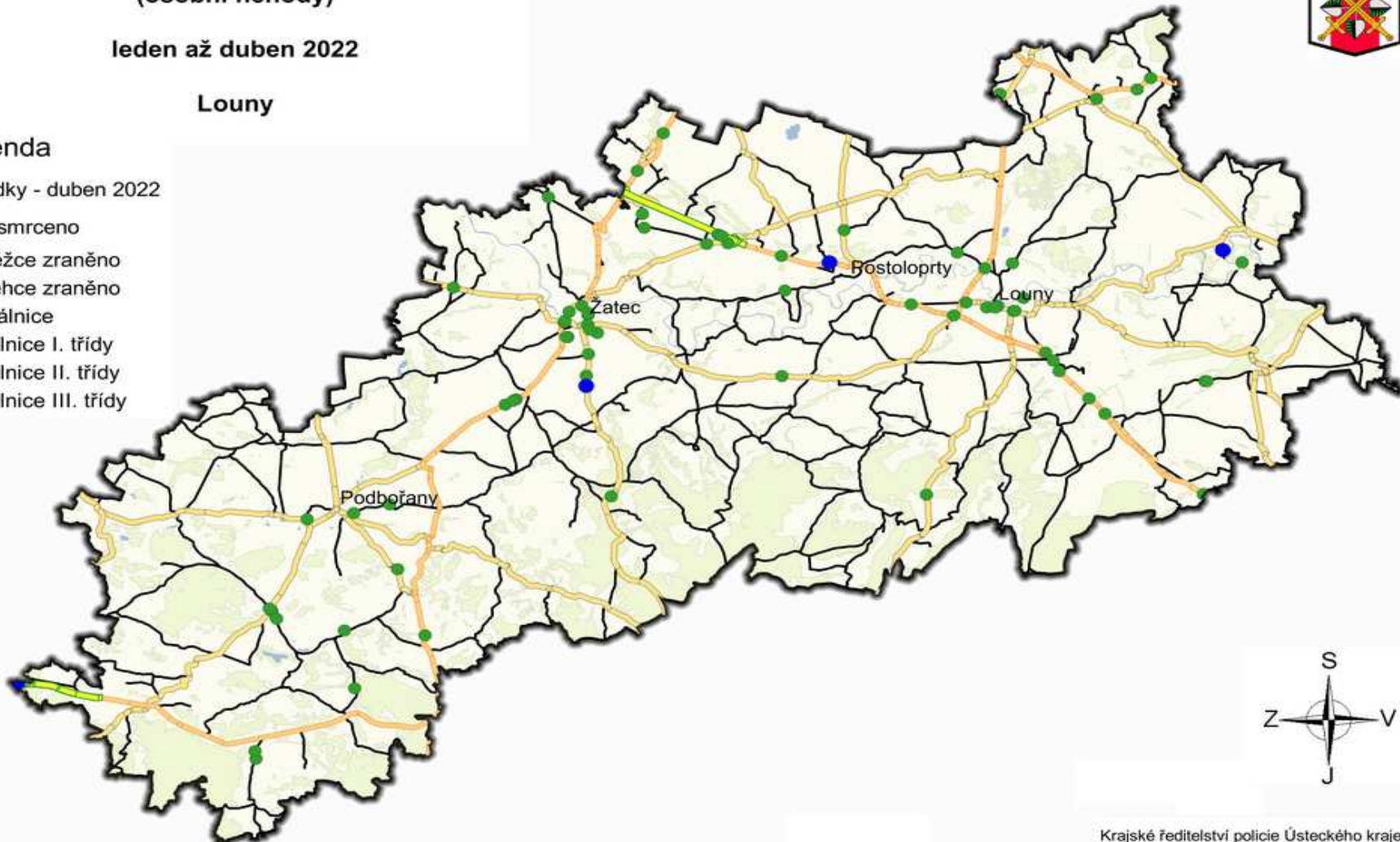
Louny



Legenda

Následky - duben 2022

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2022

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až duben 2022

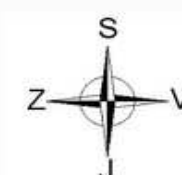


Most

Legenda

Následky - duben 2022

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2022

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až duben 2022

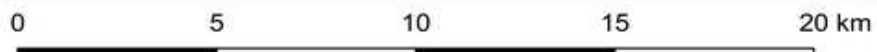
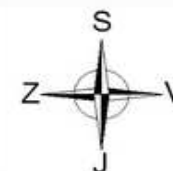
Teplice



Legenda

Následky - duben 2022

- † usmrčeno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2022

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až duben 2022

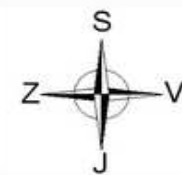
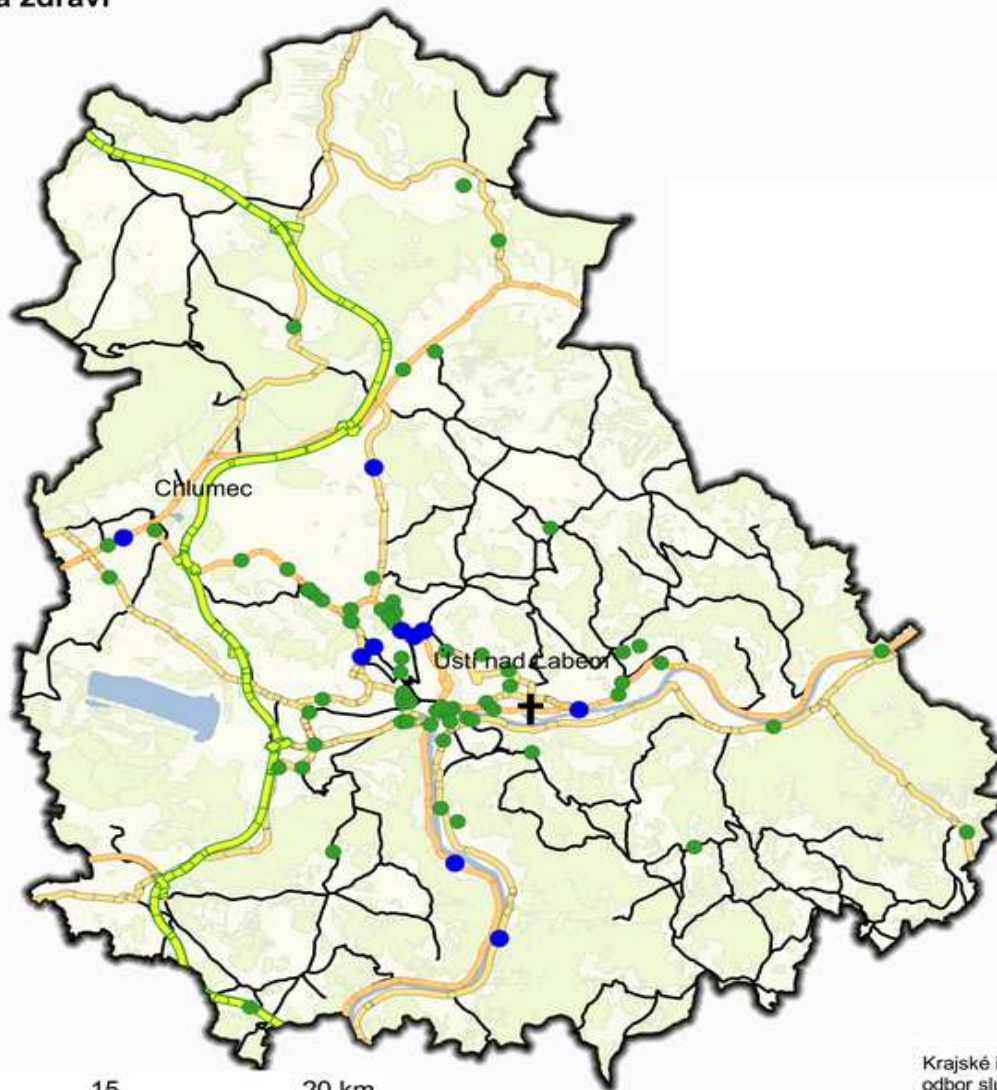
Ústí nad Labem



Legenda

Následky - duben 2022

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2022