



Ústí nad Labem 10. května 2020

Počet stran: 18

## INFORMACE

### o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až květen 2020

Za období leden až květen 2020 šetřila Policie České republiky, na pozemních komunikacích Ústeckého kraje, **celkem 4 005 dopravních nehod**, při kterých bylo **13 osob usmrceno**, **52 osob těžce zraněno a 536 osob zraněno lehce**. **Hmotná škoda** odhadnutá na místě nehody je ve výši **208,99 mil. Kč**.

### Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2019

#### Pokles zaznamenáváme ve všech kategoriích:

- počtu nehod o 601 nehodu
- počtu usmrcených o 3 osoby,
- počtu těžce zraněných o 12 osob,
- počtu lehce zraněných o 164 osob,
- odhad hmotné škody o 21,37 mil. Kč

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za měsíc leden až květen, byl od roku 2009 čtvrtým nejnižším s 13 usmrcenými osobami. Z hlediska nejnižšího počtu usmrcených za sledované období byl roky 2018 s 10 usmrcenými a roky 2015 a 2018 s 11 usmrcenými. **Naopak nejvíce osob, celkem 30, zemřelo v roce 2009** a v roce 2010 zemřelo celkem 29 osob.

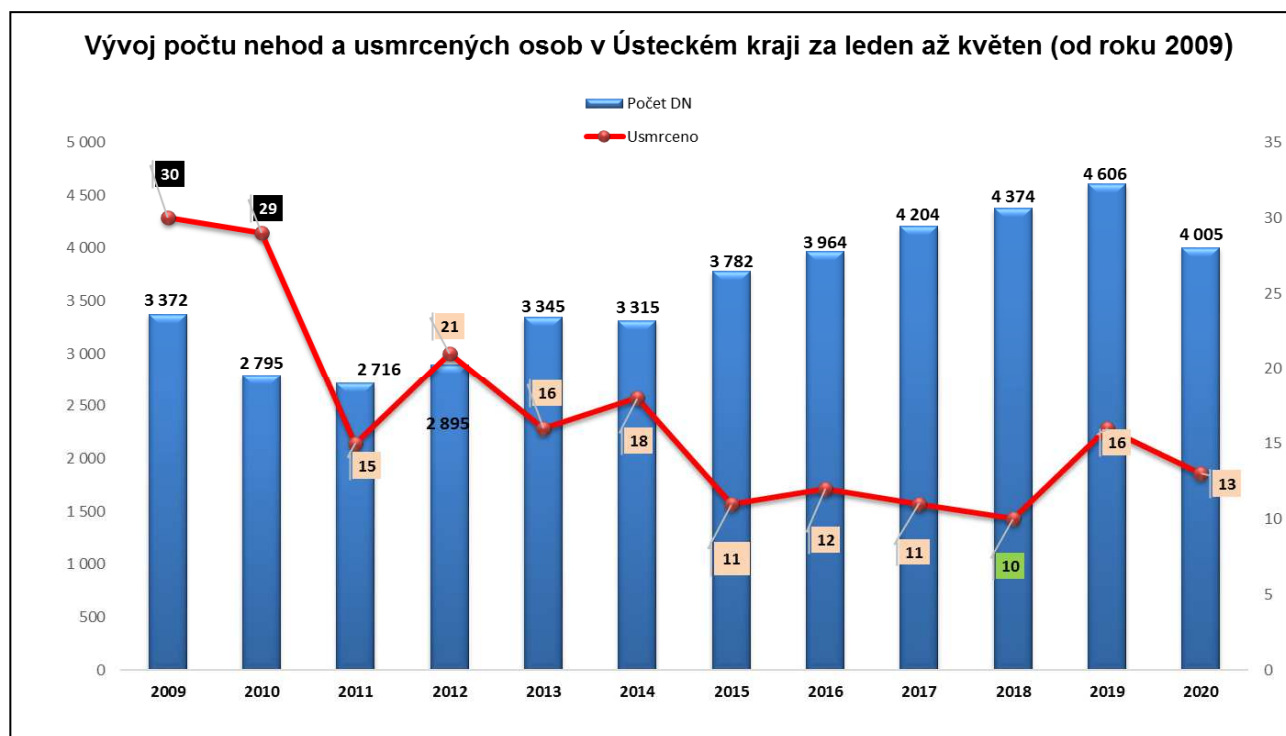
Co se týká počtu dopravních nehod, tak ve sledovaném období roku 2020 došlo, od roku 2014, poprvé k poklesu počtu nehod. Stoupajícímu trendu v uplynulých letech lze přičíst rostoucí počet řidičů a vozidel, ale též potíže účastníků dopravní nehody s následným vyrovnáním způsobené škody, kdy policie šetří i dopravní nehody, které nepodléhají tzv. oznamovací povinnosti (§ 47 zákona č. 361/2000 Sb.). Poklesu nehod lze bezesporu přičíst mimořádně teplé zimní měsíce, s absencí sněhu a mrazu, jakož i nouzový stav vyhlášený vládou ČR v rámci boje proti koronaviru Covid-19, neboť vzhledem k opatřením došlo i ke značnému omezení silniční dopravy.

Vývoj počtu nehod a usmrcených osob za leden až květen od roku 2009 je v následujícím grafu.

Lidické nám. 9  
401 79 ÚSTÍ NAD LABEM

[www.policie.cz](http://www.policie.cz)

Tel.: +420 974 421 250  
Fax: +420 974 427 043  
Email: [krpulk.vs.dp@pcr.cz](mailto:krpulk.vs.dp@pcr.cz)  
Datová schránka: a64ai6n



### Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo v pondělí (654 nehod), naopak nejméně pak v neděli (401 nehod). Ve srovnání s předchozím rokem zaznamenáváme ve všech dnech týdne, krom neděle (+5) pokles počtu nehod, přitom nejvyšší je u nehod, které se staly ve čtvrtek (-158) a v pátek (-138), či úterý (-122). Co se týká usmrcených osob, tak pokles o 3 osoby je u úterních nehod a shodně o 1 osobu zaznamenáváme u nedělních, středečních, pátečních a sobotních nehod. Naopak nárůst počtu usmrcených o 4 osoby je u čtvrtečních nehod. Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

| Den v týdnu | počet nehod | rozdíl | tj. % z celkového počtu DN | usmrceno osob | rozdíl | tj. % z celkového počtu USM |
|-------------|-------------|--------|----------------------------|---------------|--------|-----------------------------|
| neděle      | 401         | -46    | 10,01%                     | 1             | -1     | 7,69%                       |
| pondělí     | 654         | -85    | 16,33%                     | 3             | 0      | 23,08%                      |
| úterý       | 579         | -122   | 14,46%                     | 2             | -3     | 15,38%                      |
| středa      | 638         | -57    | 15,93%                     | 0             | -1     | 0,00%                       |
| čtvrtek     | 585         | -158   | 14,61%                     | 6             | 4      | 46,15%                      |
| pátek       | 644         | -138   | 16,08%                     | 1             | -1     | 7,69%                       |
| sobota      | 504         | 5      | 12,58%                     | 0             | -1     | 0,00%                       |

Za měsíc leden až květen 2020 nejvíce nehod šetřili policisté v pátek 24. dubna a to 49 nehod. Neméně významný, co do počtu nehod byl čtvrtek 7. května se 47 nehodami, úterý 21. ledna s 45 nehodami, či pondělí 20. ledna se 42 nehodami. Naopak nejméně nehod, celkem 6 nehod, se stalo v neděli v neděli 22. a 29. března. Za sledované období došlo k usmrcení 3 osob při jedné dopravní nehodě, která se stala ve čtvrtek 16. dubna.

## Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili téměř 80% (79,63%) dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách bylo 10 osob usmrceno, 47 osob bylo zraněno těžce (-11) a 476 osob bylo zraněno lehce (-160). Další více jak 17% (17,35%) nehod bylo zaviněno lesní zvěří nebo domácím zvířetem, viz následující tabulka.

| Nehody podle zavinění         | počet nehod | rozdíl | tj. % z celkového počtu DN | usmrceno osob | rozdíl | tj. % z celkového počtu USM |
|-------------------------------|-------------|--------|----------------------------|---------------|--------|-----------------------------|
| řidičem motorového vozidla    | 3 189       | -532   | 79,63%                     | 10            | -5     | 76,92%                      |
| řidičem nemotorového vozidla  | 50          | 12     | 1,25%                      | 2             | 1      | 15,38%                      |
| <i>z toho dětmi</i>           | 5           | -2     | 0,12%                      | 0             | 0      | 0,00%                       |
| chodcem                       | 24          | -8     | 0,60%                      | 1             | 1      | 7,69%                       |
| <i>z toho dětmi</i>           | 9           | -13    | 0,22%                      | 0             | 0      | 0,00%                       |
| jiným účastníkem              | 6           | -5     | 0,15%                      | 0             | 0      | 0,00%                       |
| závadou komunikace            | 10          | -8     | 0,25%                      | 0             | 0      | 0,00%                       |
| technickou závadou vozidla    | 22          | -2     | 0,55%                      | 0             | 0      | 0,00%                       |
| lesní zvěří, domácím zvířetem | 695         | -51    | 17,35%                     | 0             | 0      | 0,00%                       |
| jiné zavinění                 | 9           | -7     | 0,22%                      | 0             | 0      | 0,00%                       |

Řidiči **osobních automobilů** (Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem) zavinili **celkem 2 045** což je o 375 nehod méně než ve stejném období roku 2019, **usmrceny byly 3 osoby**, což je v porovnání s předchozím rokem o 7 osob méně, **30 osob bylo těžce zraněno** (-14) a **372 osob zraněno lehce** (-138). Dále pak řidiči **nákladních automobilů** (Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry) zavinili **443 nehod**, tj. pokles oproti roku 2019 o 50 nehod, při kterých 6 osob zemřelo. Řidiči **autobusů** zavinili celkem **62 nehod** (-4 nehody). Celkem 45 nehod zavinili cyklisté (+11), z toho v 11 případech byl viník (cyklista) pod vlivem alkoholu. Při nehodách zaviněných cyklisty byly 2 osoby usmrceny atd.

**V 502 případech, (tj. 12,53 % nehod), viník nehody z místa ujel**, což je o 105 nehod méně než ve stejném období roku 2019. Při těchto nehodách bylo „pouze“ 9 osob lehce zraněno, což je pokles o 15 osob.

## Příčiny dopravních nehod

Více jak polovina dopravních nehod zaviněných řidičem motorového vozidla připadá na nesprávný způsob jízdy (54,11% z celkového počtu nehod), který je rovněž nejtragičtější příčinou dopravních nehod (46,15% usmrcených), následuje nepřiměřená rychlost s nedáním přednosti v jízdě (11,99% nehod) a nesprávné předjíždění (1,55% nehod).

| Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel) | počet nehod | rozdíl | tj. % z celkového počtu DN | usmrceno osob | rozdíl | tj. % z celkového počtu USM |
|---|-------------|--------|----------------------------|---------------|--------|-----------------------------|
| nepřiměřená rychlost                                  | 480         | -197   | 11,99%                     | 3             | -3     | 23,08%                      |
| nesprávné předjíždění                                 | 62          | 3      | 1,55%                      | 0             | -1     | 0,00%                       |
| nedání přednosti                                      | 480         | -60    | 11,99%                     | 1             | -2     | 7,69%                       |
| nesprávný způsob jízdy                                | 2 167       | -278   | 54,11%                     | 6             | 1      | 46,15%                      |

## 10 nejčastějších příčin dopravních nehod

| Pořadí | Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel      | počet nehod |
|--------|---|-------------|
| 1.     | řidič se plně nevěnoval řízení vozidla                              | 1 047       |
| 2.     | nesprávné otáčení nebo couvání                                      | 344         |
| 3.     | nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem                         | 216         |
| 4.     | nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky                              | 213         |
| 5.     | vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu                           | 183         |
| 6.     | nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! " | 180         |
| 7.     | nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky         | 172         |
| 8.     | nezvládnutí řízení vozidla  | 81          |
| 9.     | vjetí do protisměru   | 78          |
| 10.    | jiný druh nesprávné jízdy   | 75          |

Ke smrtelným následkům došlo z příčiny: „chyba při udání směru jízdy“ – 3 osoby, „nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky, překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly, nedání přednosti upravené dopravní značkou „DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!“, vjetí do protisměru, nevěnování se plně řízení vozidla, jiný nesprávný způsobu jízdy a nepřízpůsobení rychlosti hustotě provozu“ – po 1 usmrcené osobě.

Nejvíce nehod zavinili řidiči vozidel tov. zn. Škoda (677), následují řidiči nezjištěného druhu vozidla (497), dále pak řidiči vozidel zn. VW (340) atd. Na řidiče vozidla zn. Volvo sice připadá nejvíce usmrcených osob – celkem 3, avšak tyto byly usmrceny při jedné nehodě. Dále pak na řidiče vozidel Škoda připadá nejvíce těžce (13) i lehce (133) zraněných osob.

### Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem. Druhým nejčastějším druhem je srážka se zaparkovaným vozidlem a srážka s pevnou překážkou. Výrazný pokles počtu nehod je zaznamenán u srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem (-243) a u srážky s pevnou překážkou (-145). Naopak oproti loňskému roku vzrostl počet havárií o 18 nehod. Za sledované období 5 osob zemřelo při srážce s jedoucím nekolejovým vozidlem a shodně 3 osoby při srážce se zaparkovaným vozidlem a s chodcem a další 2 osoby při srážce s pevnou překážkou.

| Nehody podle druhu                     | počet nehod | rozdíl | tj. % z celkového počtu DN | usmrceno osob | rozdíl | tj. % z celkového počtu USM |
|--|-------------|--------|----------------------------|---------------|--------|-----------------------------|
| jiný druh nehody                       | 69          | -49    | 1,72%                      | 0             | 0      | 0,00%                       |
| srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | 1 281       | -243   | 31,99%                     | 5             | -1     | 38,46%                      |
| srážka se zaparkovaným vozidlem        | 987         | -76    | 24,64%                     | 3             | 1      | 23,08%                      |
| srážka s pevnou překážkou              | 738         | -145   | 18,43%                     | 2             | -3     | 15,38%                      |
| srážka s chodcem                       | 77          | -44    | 1,92%                      | 3             | 2      | 23,08%                      |
| - z toho dítě                          | 15          | -16    | -                          | 0             | 0      | -                           |
| srážka s lesní zvěří                   | 683         | -51    | 17,05%                     | 0             | 0      | 0,00%                       |
| srážka s domácím zvířetem              | 15          | -4     | 0,37%                      | 0             | 0      | 0,00%                       |
| srážka s vlakem                        | 5           | -5     | 0,12%                      | 0             | -2     | 0,00%                       |
| srážka s tramvají                      | 0           | -2     | 0,00%                      | 0             | 0      | 0,00%                       |
| havárie                                | 150         | 18     | 3,75%                      | 0             | 0      | 0,00%                       |

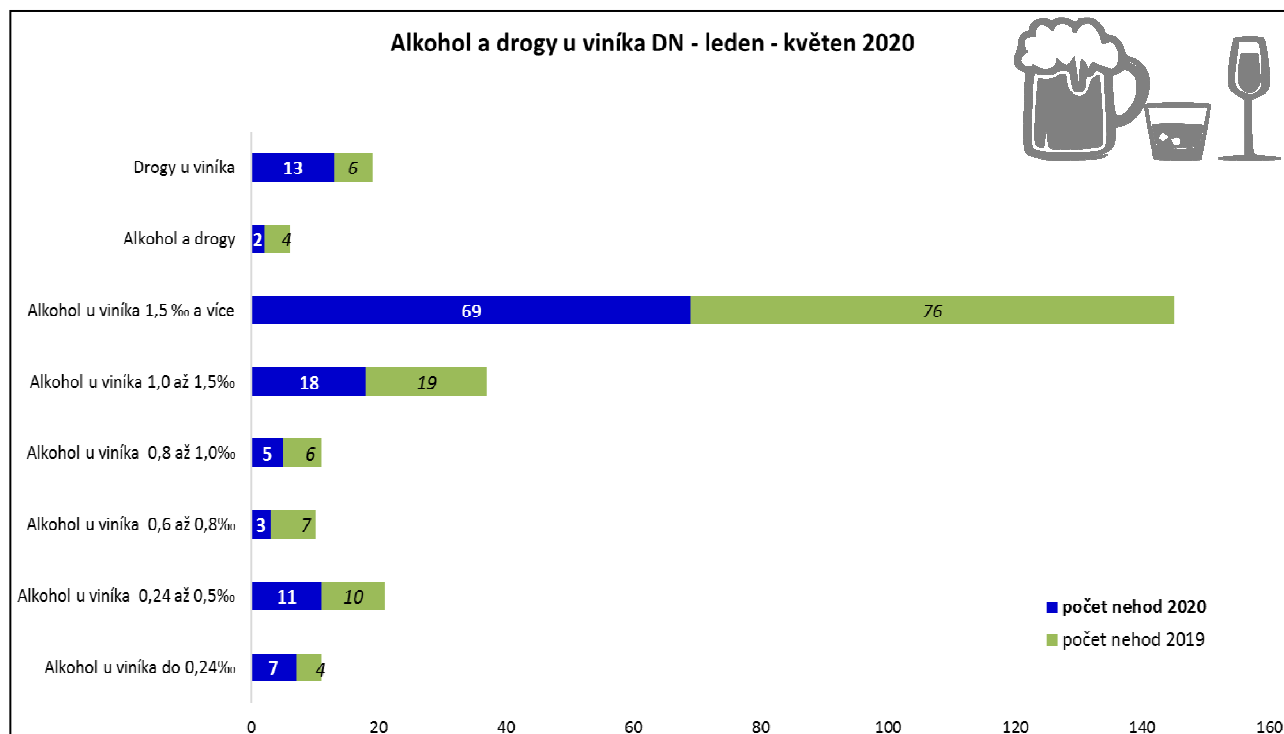
## Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

Při 128 nehodách (pokles o 4 nehody) bylo u viníka zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Pouze alkohol byl zjištěn u 113 viníků, ve 13 případech byly u viníka nehody zjištěny „drogy“ a ve dvou případech bylo u viníka zjištěno požití alkoholického nápoje i „drogy“ současně.

**Celkem 69 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 14 nehod méně než ve stejném období roku 2019.**

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky bylo 5 osob těžce zraněno a 36 osob lehce zraněno.

| Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek | počet nehod | rozdíl | usmrčeno osob | rozdíl |
|--|-------------|--------|---------------|--------|
| Alkohol u viníka do 0,24‰  | 7           | 3      | 0             | 0      |
| Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰                                    | 11          | 1      | 0             | 0      |
| Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰                                     | 3           | -4     | 0             | 0      |
| Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰                                     | 5           | -1     | 0             | 0      |
| Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰                                     | 18          | -1     | 0             | 0      |
| Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více                                    | 69          | -7     | 0             | 0      |
| Alkohol a drogy  | 2           | -2     | 0             | -1     |
| Drogy u viníka   | 13          | 7      | 0             | -1     |



## Dopravní nehody podle místa

Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- \* 67,72 %       nehod
- \* 15,38 %       usmrcených osob
- \* 44,23 %       těžkých zranění
- \* 63,81 %       lehkých zranění

| Místo nehody               | Počet nehod   | usmrceno osob | těžce zraněno | lehce zraněno | hmotná škoda (x100 Kč) |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------|
| <b>v obci</b>              | 2 712         | 2             | 23            | 342           | 1 165 730              |
| <i>% z celkového počtu</i> | <i>67,72%</i> | <i>15,38%</i> | <i>44,23%</i> | <i>63,81%</i> | <i>55,78%</i>          |
| <b>mimo obec</b>           | 1 293         | 11            | 29            | 194           | 924 122                |
| <i>% z celkového počtu</i> | <i>32,28%</i> | <i>84,62%</i> | <i>55,77%</i> | <i>36,19%</i> | <i>44,22%</i>          |

Na místních komunikacích se stalo 1 676 nehod, což je o 250 nehod méně, než ve stejném období roku 2019. Pokles počtu nehod zaznamenáváme na všech významných komunikacích, jako jsou silnice I., II. a III. třídy. Naopak narostl počet nehodě na polních a lesních cestách a ostatních účelových komunikacích.

K usmrcení 7 osob, došlo při nehodách, které se staly na silnicích I. třídy, k usmrcení 3 osob došlo na silnicích III. třídy a shodně k usmrcení 1 osoby došlo na dálnici, silnicích I. třídy a místních komunikacích.

| Druh komunikace          | počet nehod | rozdíl | tj. % z celkového počtu DN | usmrceno osob | rozdíl | tj. % z celkového počtu USM |
|--------------------------|-------------|--------|----------------------------|---------------|--------|-----------------------------|
| dálnice                  | 93          | -43    | 2,32%                      | 1             | -1     | 7,69%                       |
| silnice I. třídy         | 755         | -190   | 18,85%                     | 7             | 1      | 53,85%                      |
| silnice II. třídy        | 696         | -24    | 17,38%                     | 1             | -1     | 7,69%                       |
| silnice III. třídy       | 598         | -105   | 14,93%                     | 3             | -2     | 23,08%                      |
| místní komunikace        | 1 676       | -250   | 41,85%                     | 1             | 1      | 7,69%                       |
| *ÚK - polní, lesní cesty | 10          | 3      | 0,25%                      | 0             | -1     | 0,00%                       |
| *ÚK - ostatní            | 177         | 8      | 4,42%                      | 0             | 0      | 0,00%                       |

\* ÚK = účelová komunikace

## Dopravní nehody v okresech

Za leden až květen 2020 se nejvíce nehod stalo v okrese Ústí nad Labem (780 nehod, tj. 19,48% z celkového počtu nehod), následují Litoměřice (609 nehod, tj. 15,21%) a Chomutov (567 nehod, tj. 14,16%) atd.

V absolutním vyjádření došlo ve všech okresech k poklesu počtu nehod, přitom k nejvýraznějšímu poklesu došlo v okrese Ústí nad Labem (-143 nehod) a Most (-121 nehod) atd.

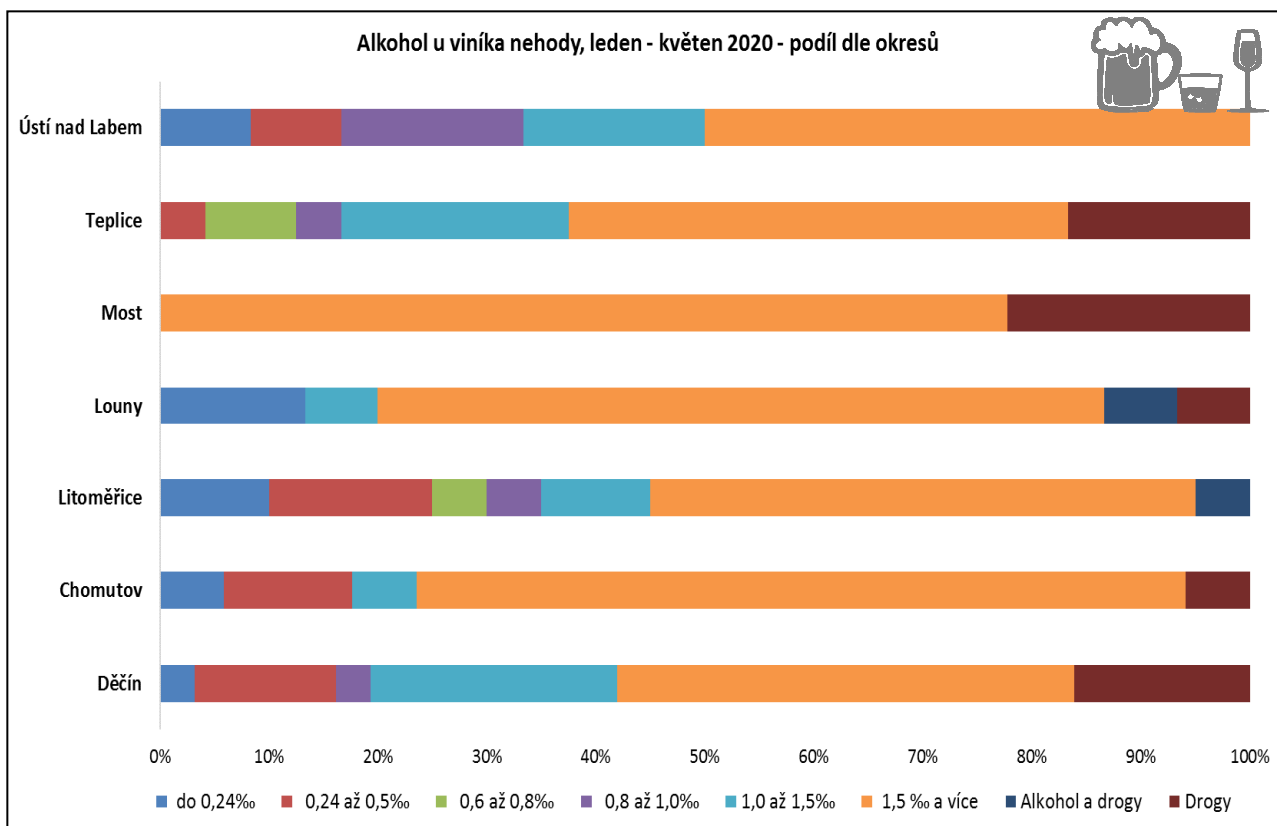
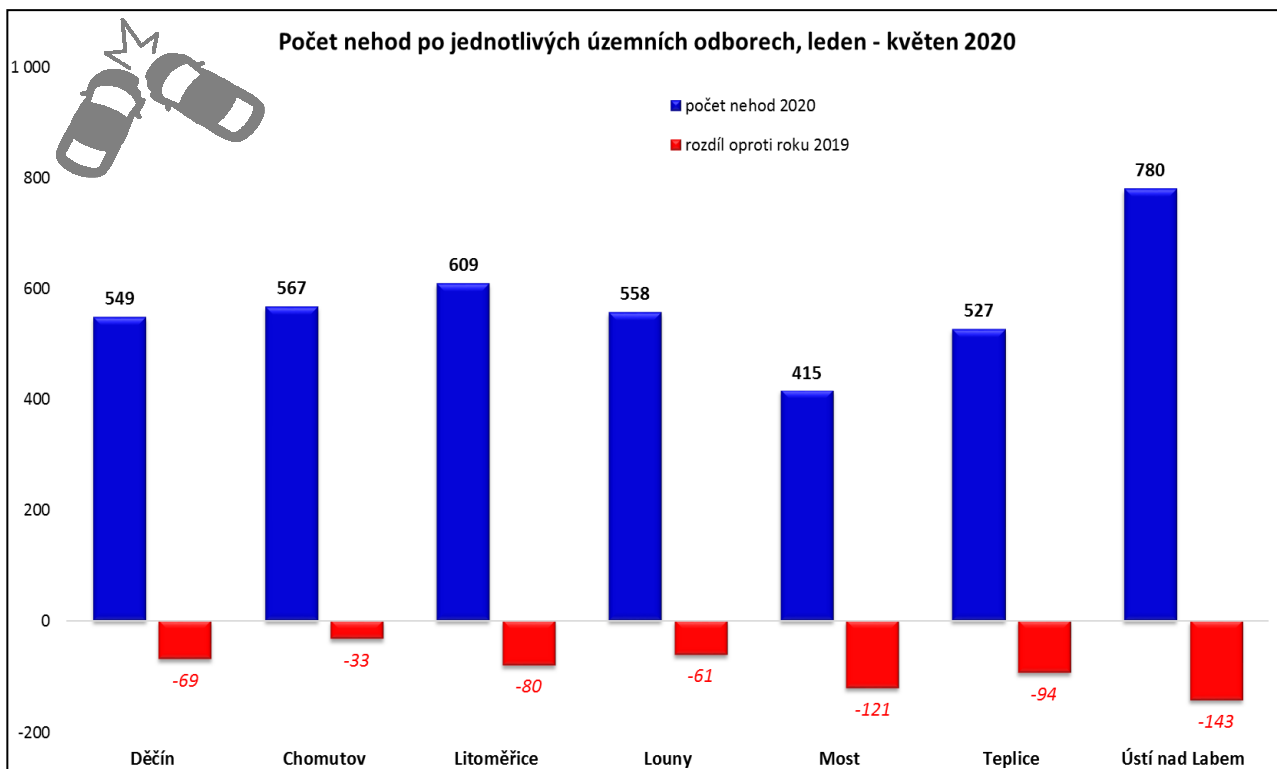
K nehodě se smrtelnými následky došlo vyjma okresu Děčín, Chomutov a Litoměřice ve všech ostatních okresech, z toho nejvíce usmrcených má okres Teplice, celkem 6. Tento počet zapříčila dopravní nehoda, při které byly usmrceny 3 osoby. V tomto okrese je i nejvyšší nárůst počtu usmrcených osob.

| Nehody a následky v územních odborech; | počet nehod   | usmrceno osob | těžce zraněno | lehce zraněno |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Děčín                                  | 549           | 0             | 9             | 80            |
| <i>% z celkového počtu</i>             | <i>13,71%</i> | <i>0,00%</i>  | <i>17,31%</i> | <i>14,93%</i> |
| Chomutov                               | 567           | 0             | 16            | 76            |
| <i>% z celkového počtu</i>             | <i>14,16%</i> | <i>0,00%</i>  | <i>30,77%</i> | <i>14,18%</i> |
| Litoměřice                             | 609           | 0             | 4             | 42            |
| <i>% z celkového počtu</i>             | <i>15,21%</i> | <i>0,00%</i>  | <i>7,69%</i>  | <i>7,84%</i>  |
| Louny                                  | 558           | 3             | 3             | 108           |
| <i>% z celkového počtu</i>             | <i>13,93%</i> | <i>23,08%</i> | <i>5,77%</i>  | <i>20,15%</i> |
| Most                                   | 415           | 1             | 0             | 39            |
| <i>% z celkového počtu</i>             | <i>10,36%</i> | <i>7,69%</i>  | <i>0,00%</i>  | <i>7,28%</i>  |
| Teplice                                | 527           | 6             | 10            | 85            |
| <i>% z celkového počtu</i>             | <i>13,16%</i> | <i>46,15%</i> | <i>19,23%</i> | <i>15,86%</i> |
| Ústí n. Labem                          | 780           | 3             | 10            | 106           |
| <i>% z celkového počtu</i>             | <i>19,48%</i> | <i>23,08%</i> | <i>19,23%</i> | <i>19,78%</i> |

## Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

| Alkohol u viníka nehody | do 0,24‰ | 0,24 až 0,5‰ | 0,6 až 0,8‰ | 0,8 až 1,0‰ | 1,0 až 1,5‰ | 1,5 ‰ a více | Alkohol a drogy | Drogy |
|-------------------------|----------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-----------------|-------|
| Děčín                   | 1        | 4            | 0           | 1           | 7           | 13           | 0               | 5     |
| Chomutov                | 1        | 2            | 0           | 0           | 1           | 12           | 0               | 1     |
| Litoměřice              | 2        | 3            | 1           | 1           | 2           | 10           | 1               | 0     |
| Louny                   | 2        | 0            | 0           | 0           | 1           | 10           | 1               | 1     |
| Most                    | 0        | 0            | 0           | 0           | 0           | 7            | 0               | 2     |
| Teplice                 | 0        | 1            | 2           | 1           | 5           | 11           | 0               | 4     |
| Ústí nad Labem          | 1        | 1            | 0           | 2           | 2           | 6            | 0               | 0     |

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu se stalo v okrese Děčín, naopak nejméně v okrese Most. V okrese Děčín a Teplice se stalo nejvíce nehod, kdy jejich viník byl pod vlivem jiné návykové látky, než alkoholu.





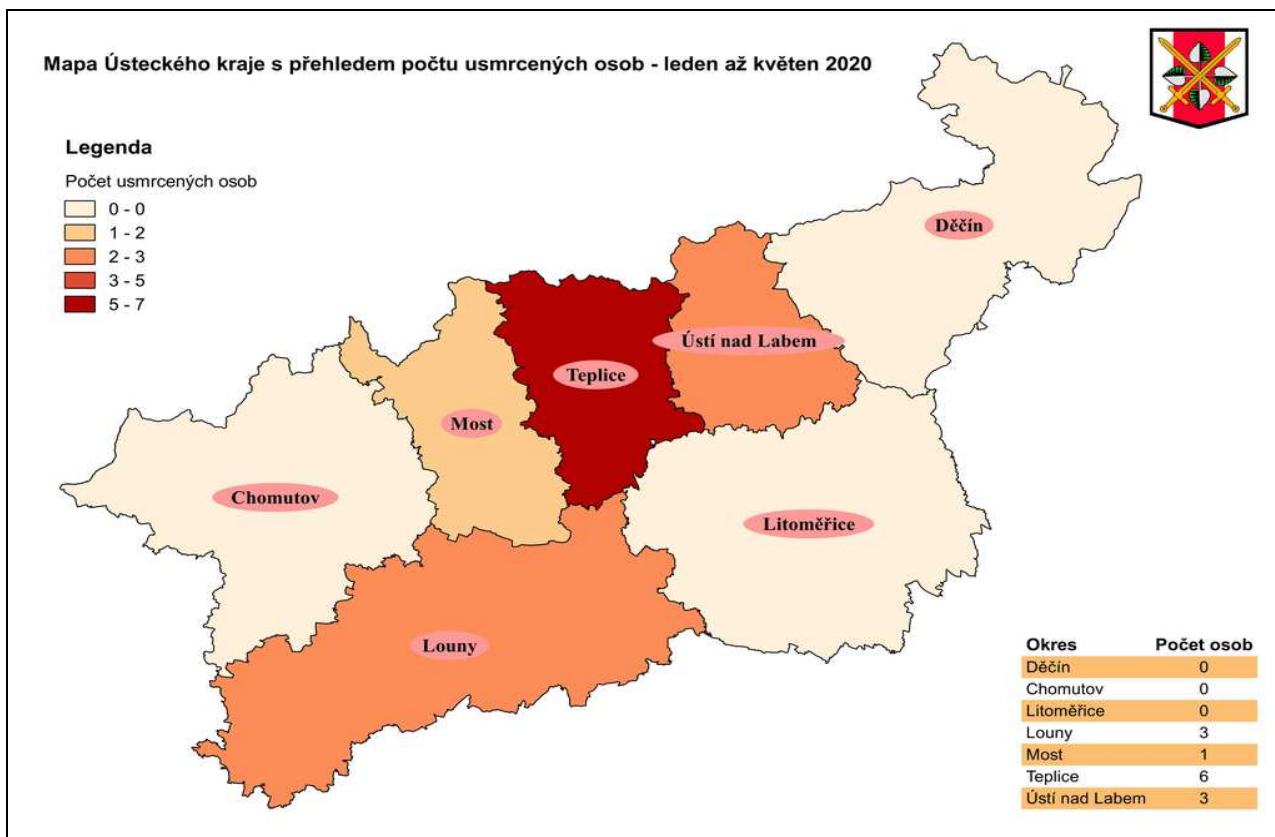
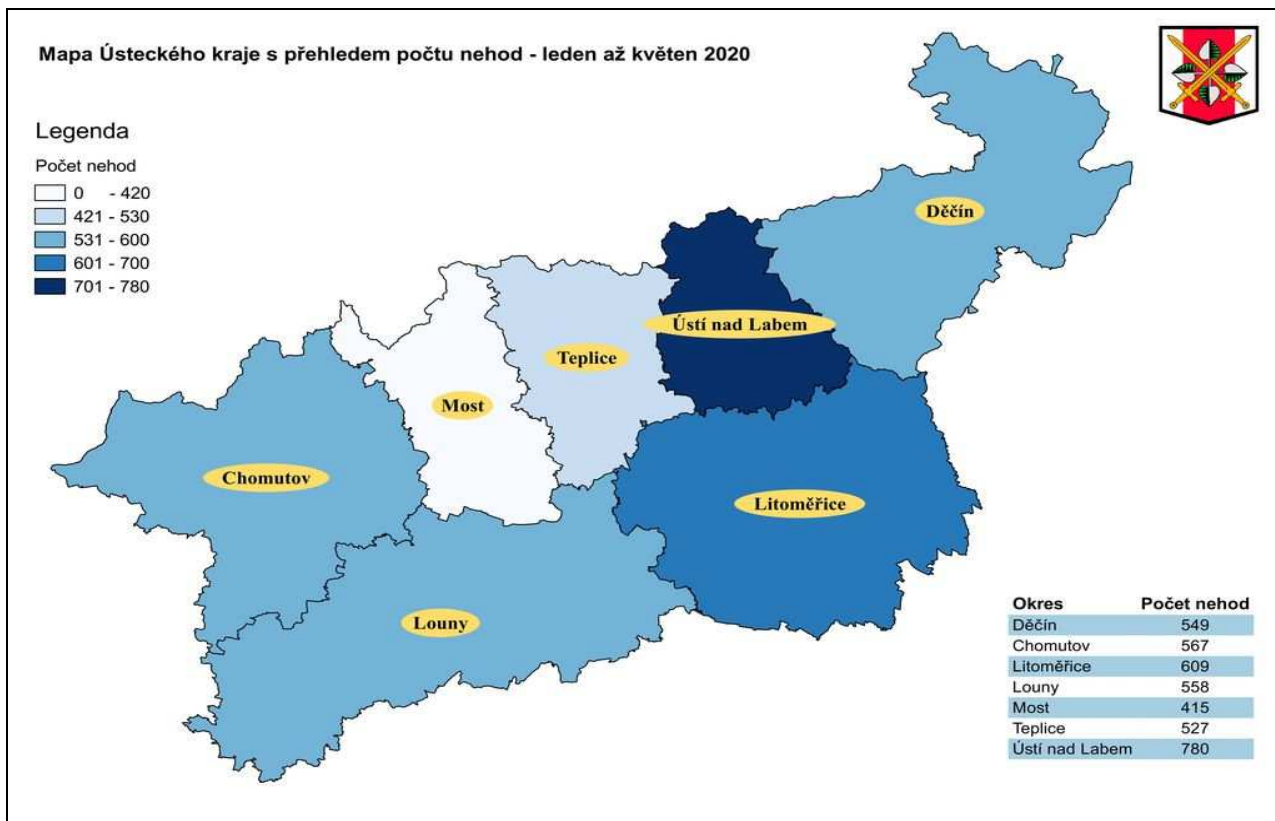
## Dopravní nehody v České republice

Za leden až květen 2020 se nejvíce nehod stalo na území hlavního města Prahy (6 845 nehod) a na území Středočeského a Ústeckého kraje, kde počet nehod přesáhl hodnotu 4 000. Nejméně nehod se pak stalo na území Karlovarského kraje (835 nehod).

Nejvýraznější pokles nehod je zaznamenán na území hl. m. Prahy, kde je pokles o 2 023 nehod a Středočeského kraje, kde se oproti stejnému období roku 2019 stalo o 1 202 nehod méně. Neméně výrazný pokles je zaznamenán v Ústeckém kraji o 601 nehod méně než za leden až květen 2019.

K nehodám se smrtelnými následky došlo ve všech krajích České republiky. Nejvíce usmrcených osob za leden až květen 2020 zaznamenal Středočeský kraj 34 osob (+10) a Jihomoravský kraj s 20 osobami atd. Naopak Liberecký kraj vykazuje nejmenší počet usmrcených osob. Podrobný přehled je v následující tabulce.

| Kraj                 | Počet nehod   | Rozdíl        | Usmrceno   | Rozdíl   | Těžce zraněno | Rozdíl      | Lehce zraněno | Rozdíl        |
|----------------------|---------------|---------------|------------|----------|---------------|-------------|---------------|---------------|
| Praha - 00           | 6 845         | -2 023        | 10         | 3        | 55            | 0           | 630           | -135          |
| Středočeský - 01     | 5 247         | -1 202        | 34         | 10       | 75            | -49         | 1 000         | -188          |
| Jihočeský - 02       | 1 528         | -77           | 14         | -7       | 72            | -9          | 609           | -27           |
| Plzeňský - 03        | 1 373         | -165          | 14         | 5        | 37            | 1           | 493           | -55           |
| Ústecký - 04         | 4 005         | -601          | 13         | -3       | 52            | -12         | 536           | -164          |
| Královéhradecký - 05 | 1 847         | -184          | 9          | -5       | 39            | -21         | 394           | -21           |
| Jihomoravský - 06    | 2 569         | -566          | 20         | 1        | 71            | -11         | 804           | -136          |
| Moravskoslezský - 07 | 3 565         | -462          | 15         | -2       | 51            | -7          | 649           | -109          |
| Olomoucký - 14       | 1 937         | -193          | 12         | 2        | 21            | -15         | 425           | -27           |
| Zlínský - 15         | 1 633         | -57           | 6          | 1        | 39            | 2           | 402           | -27           |
| Vysočina - 16        | 1 681         | -186          | 14         | -3       | 20            | -10         | 410           | -73           |
| Pardubický - 17      | 1 528         | -111          | 10         | 0        | 26            | -24         | 413           | -58           |
| Liberecký - 18       | 1 714         | -188          | 5          | 2        | 17            | -4          | 336           | -43           |
| Karlovarský - 19     | 835           | -255          | 6          | 3        | 29            | 6           | 218           | 40            |
| <b>CELKEM ČR</b>     | <b>36 307</b> | <b>-6 270</b> | <b>182</b> | <b>7</b> | <b>604</b>    | <b>-153</b> | <b>7 319</b>  | <b>-1 023</b> |



Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek, ☎ 974 421 255, ✉ miroslav.mocek@pcr.cz

## **PŘÍLOHA**

**Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje s následky na životě a zdraví  
za období – leden až květen 2020**

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až květen 2020

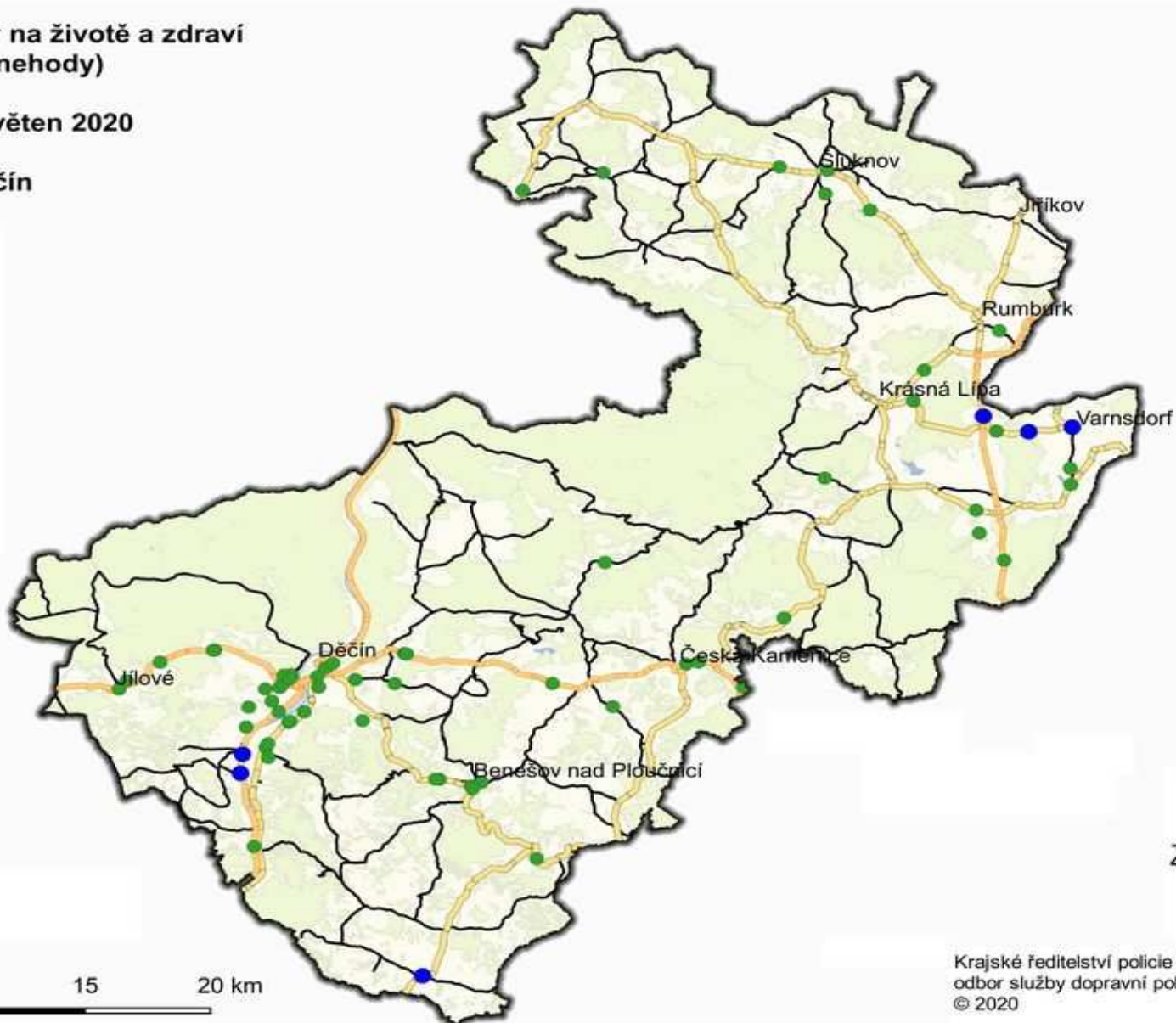
Děčín



## Legenda

Následky - květen 2020

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2020

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až květen 2020

Chomutov



## Legenda

Následky - květen 2020

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2020

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až květen 2020

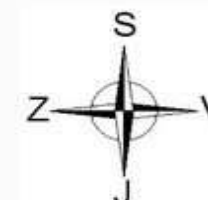
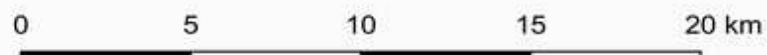
Litoměřice



## Legenda

Následky - květen 2020

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2020

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až květen 2020

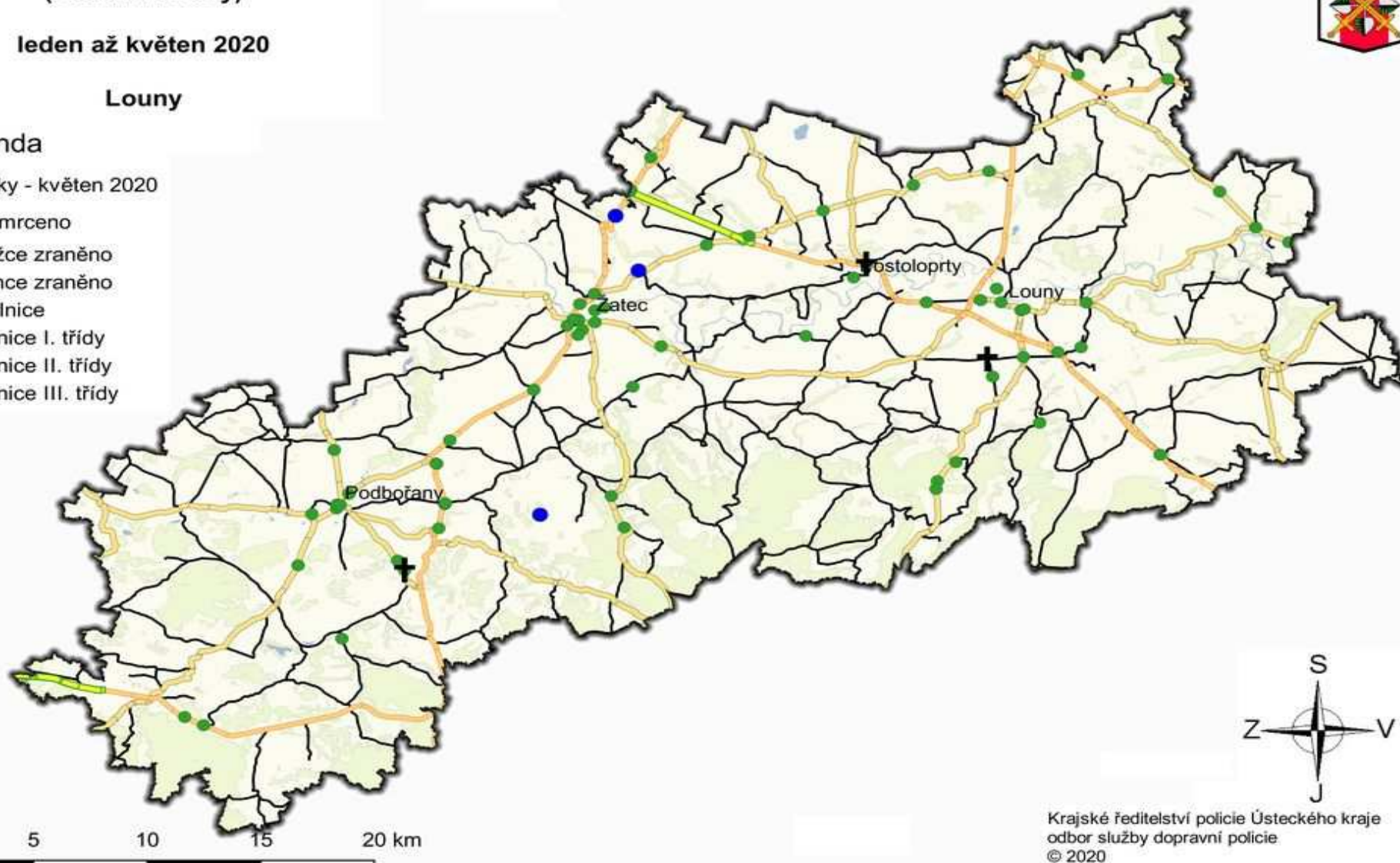
Louny



## Legenda

Následky - květen 2020

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2020

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

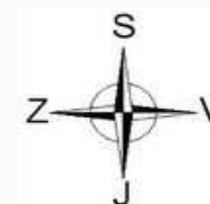
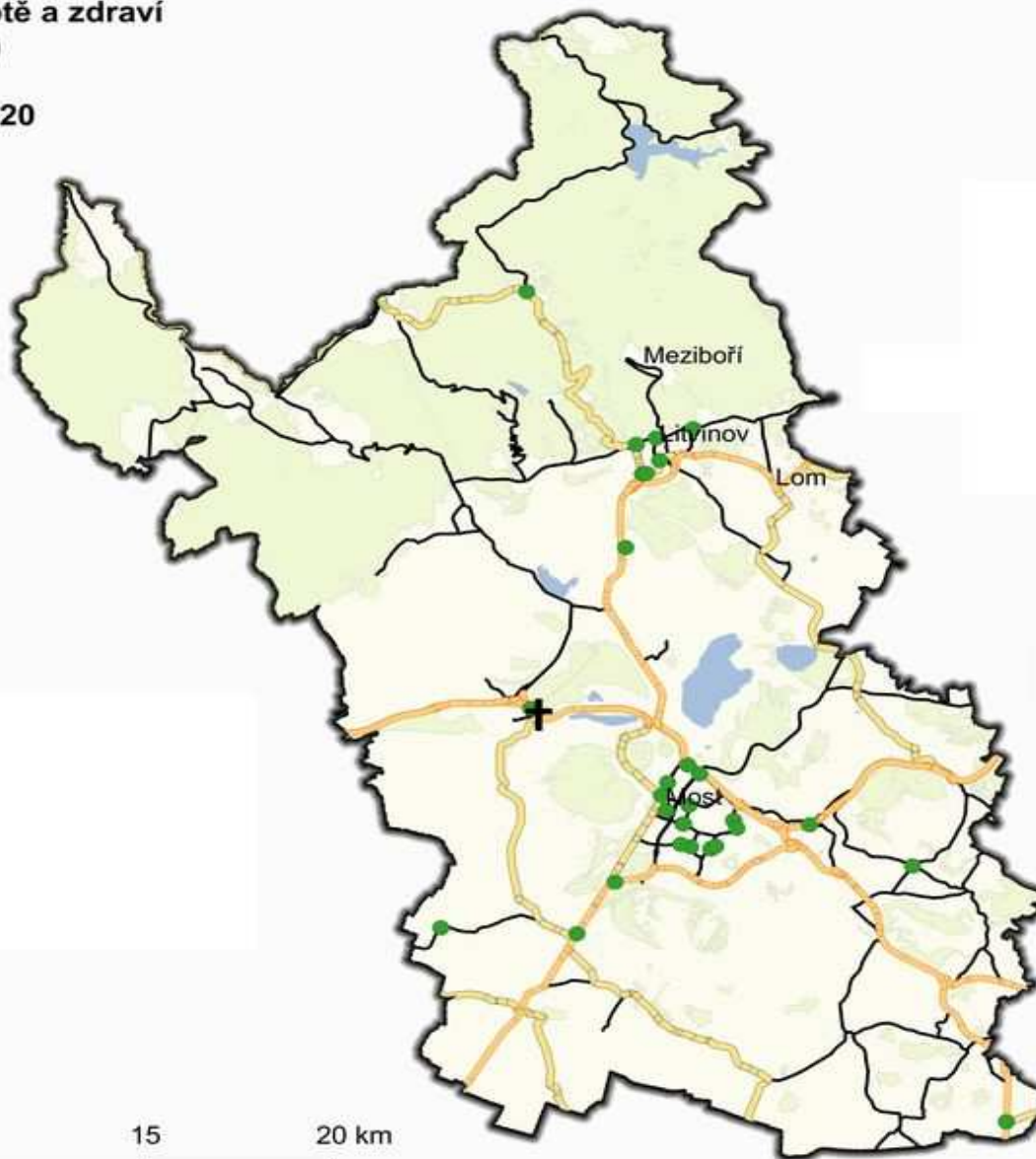
leden až květen 2020

Most

## Legenda

Následky - květen 2020

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2020



# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

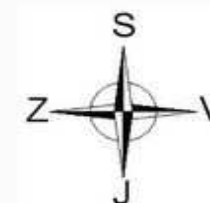
leden až květen 2020

Teplice

## Legenda

Následky - květen 2020

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2020

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až květen 2020

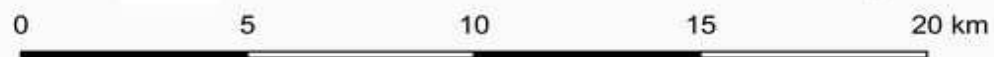
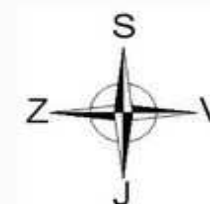
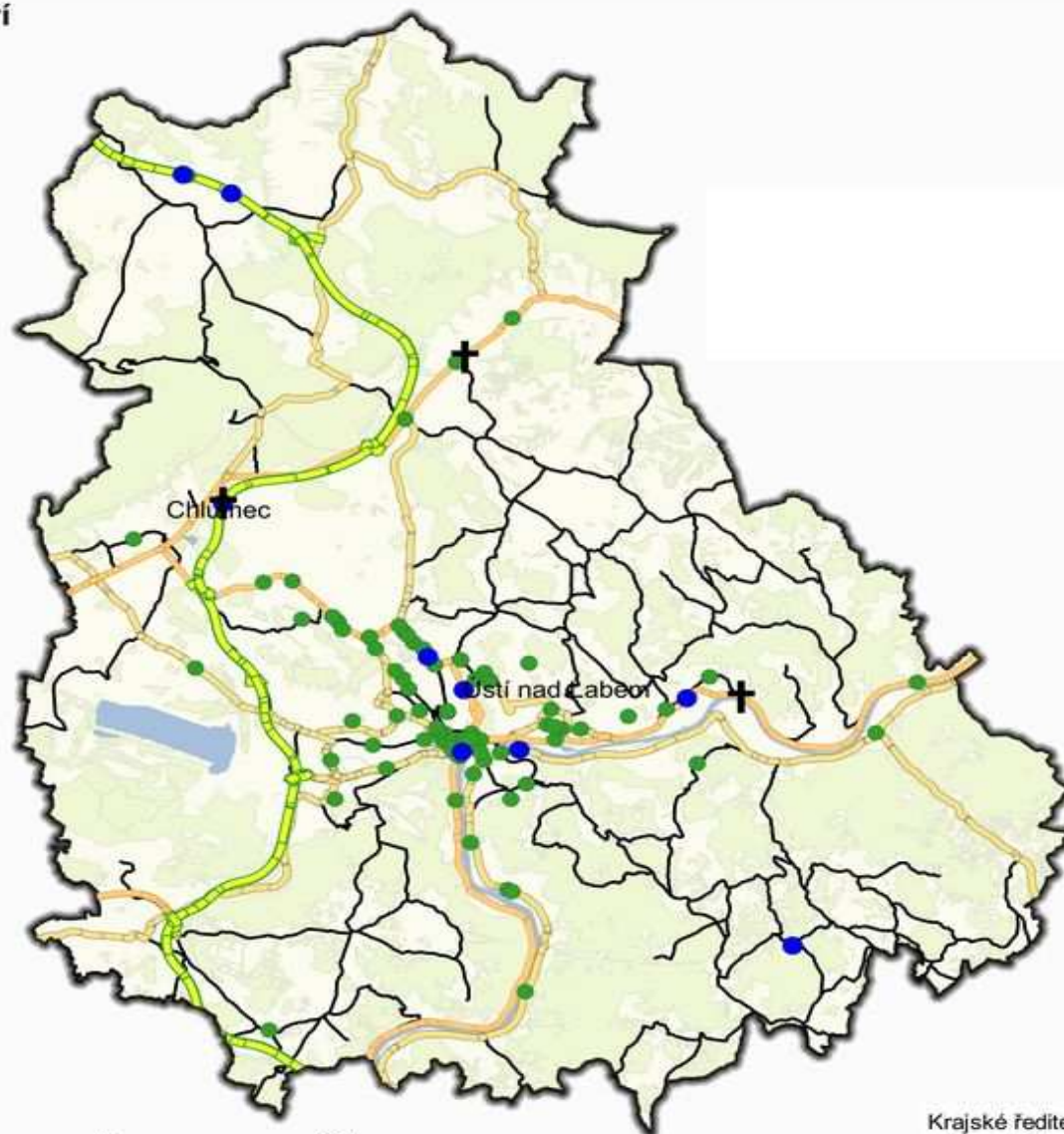
Ústí nad Labem



## Legenda

Následky - květen 2020

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2020