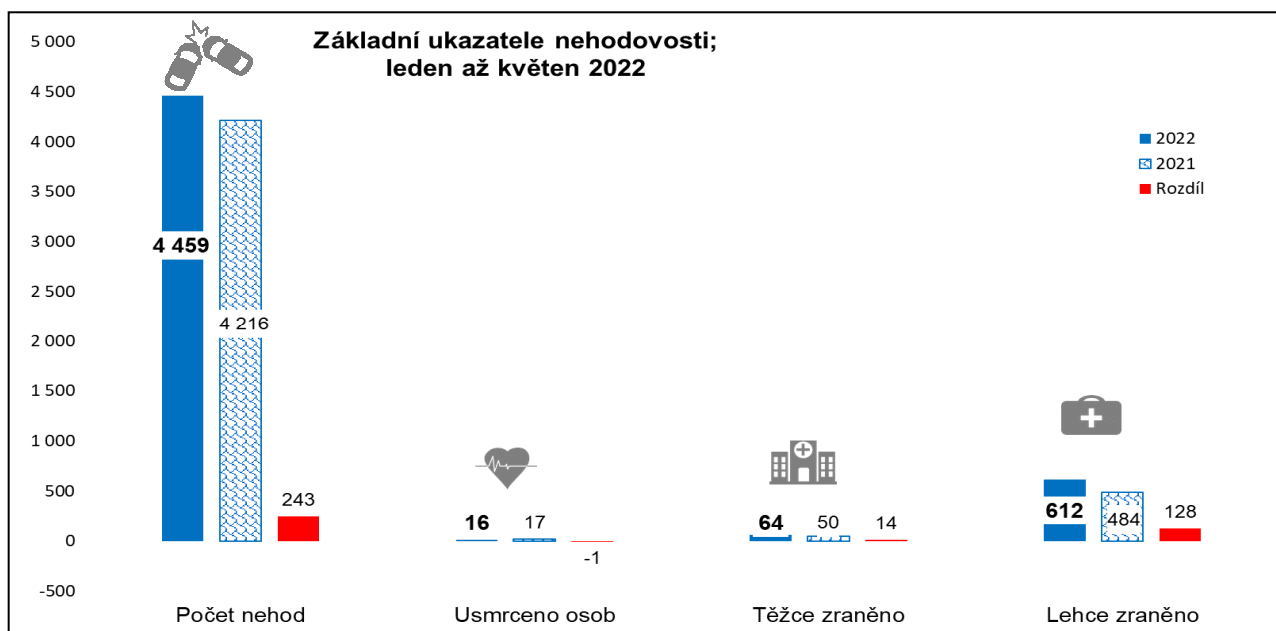




# INFORMACE

## o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až květen 2022

Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila za leden až květen roku 2022 (dále jen „sledované období“) celkem **4 459 silničních dopravních nehod**, při kterých bylo **16 osob usmrceno**, **64 osob těžce zraněno** a **612 osob lehce zraněno**. **Hmotná škoda** odhadnutá policií na místě nehody je ve výši **236,5 mil. Kč**.



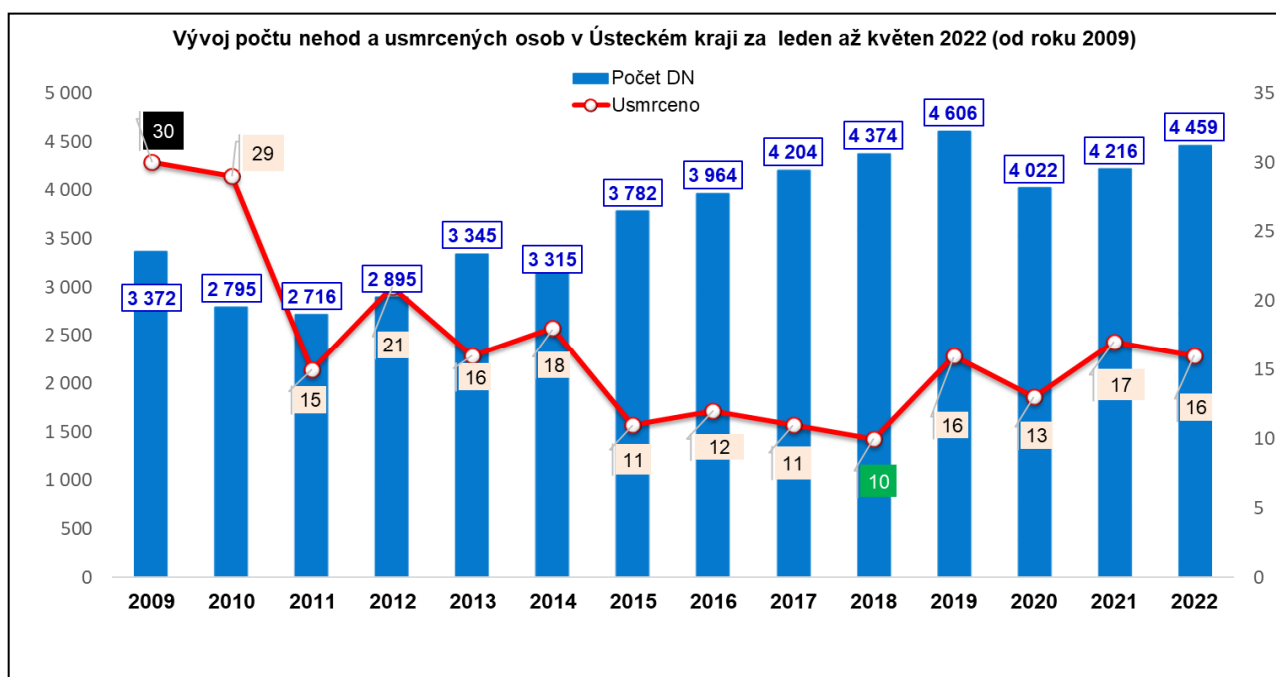
### Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2021:

- **Nárůst zaznamenáváme v kategoriích:**
  - počet nehod o 243 nehod
  - těžce zraněných o 14 osob
  - lehce zraněných o 128 osob
  - odhad hmotné škody o 9,3 mil. Kč
- **Pokles zaznamenáváme v kategoriích:**
  - usmrcených o 1 osobu

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za sledované období, byl od roku 2009, spolu s roky 2013 a 2016, šestým nejvyšším. Nejvíce osob zemřelo v roce 2009 (celkem 30 osob), naopak nejméně osob zemřelo v roce 2018, celkem 10.

Co do počtu dopravních nehod, tak od roku 2014 docházelo k jejich postupnému nárůstu až do roku 2019. V roce 2020 a 2021, vzhledem ke „covidovým“ opatřením, došlo k mírnému poklesu, avšak ve sledovaném období oproti roku 2021 opět dochází k nárůstu počtu nehod.

Vývoj nehod a usmrcených osob za leden až květen od roku 2009 je v následujícím grafu:



### Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo v pondělí (716 nehod), naopak nejméně pak v neděli (457 nehod). Ve srovnání s lednem až květnem 2021, zaznamenáváme pokles nehod pouze u střeďních nehod (o 12 nehod méně) a u pátečních nehod (o 49 nehod méně). Naopak ve zbylých dnech týdne došlo k nárůstu počtu nehod, z toho k nejvyššímu u sobotních (o 115 nehod víc). Nejvíce osob zemřelo při čtvrtěčních nehodách (7 osob), těchto dnech je zaznamenán i nejvyšší nárůst počtu osob (o 6 osob více).

Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

Den v týdnu	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
neděle	457	22	2	1
pondělí	716	10	1	-3
úterý	690	53	2	-1
středa	645	-12	1	-1
čtvrtek	706	104	7	6
pátek	692	-49	2	-3
sobota	553	115	1	0

Na jeden den sledovaného období připadá 29,53 nehod, 0,11 usmrcených a 4,48 zraněných osob.

Za sledované období nejvíce nehod šetřili policisté v pondělí 11. dubna (47 nehod), naopak nejméně v neděli 6. března (8 nehod). Nejtragičtějším dnem prvních pěti měsíců se stal čtvrtek 19. května, kdy na silnicích Ústeckého kraje zemřely 2 osoby.

### Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili téměř 80% (77,89%) dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách přišlo o život 14 osob, 51 jich bylo těžce zraněno a 541 zraněno lehce. U této kategorie, je zaznamenán i nejvyšší nárůst počtu nehod (102 nehod více). Dalších více jak 18% (18,52%) nehod bylo zaviněno lesní zvěří nebo domácím zvířetem.

Kategorie nehod zaviněných řidičem motorového vozidla drží prim jak v počtu nehod (3 473 nehod), tak v počtu usmrcených osob (14 osob), přestože v této kategorii došlo k poklesu usmrcených o 3 osoby. Naopak v kategorii nehod zviněných chodcem a jiným účastníkem došlo k nárůstu o 1 usmrcenou osobu.

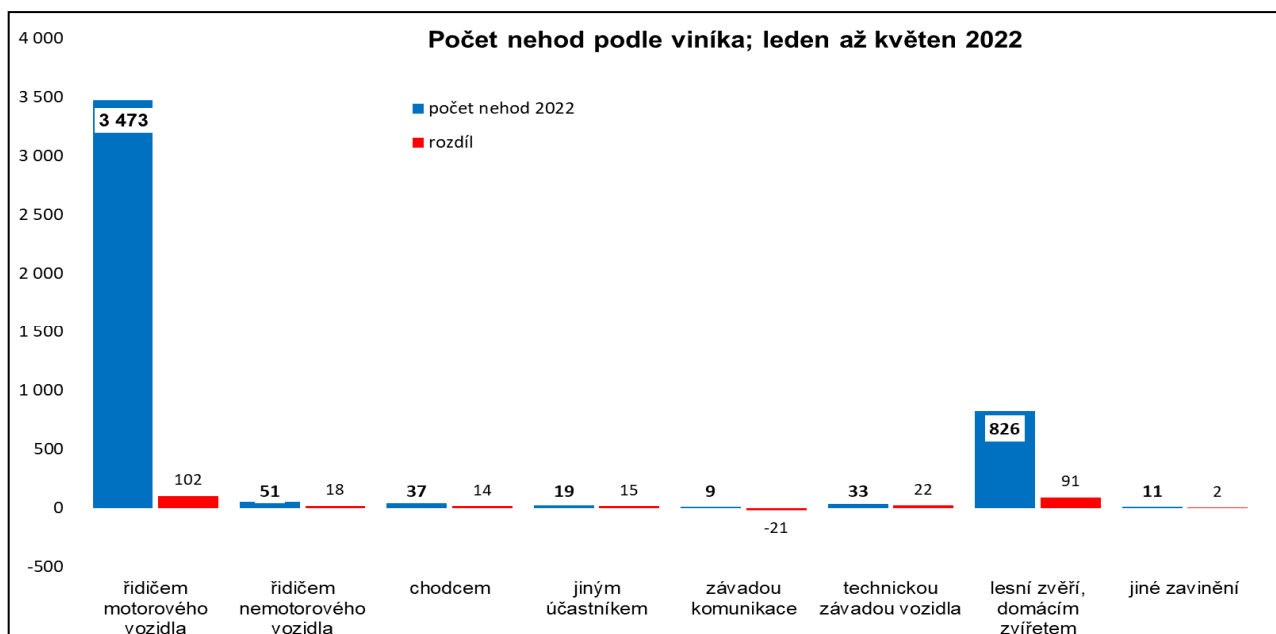
Ve všech kategoriích viníků nehod došlo k nárůstu počtu, krom závady komunikace, u které došlo k poklesu počtu nehod (o 21 nehod méně).

Přehled je v následující tabulce a grafu.

Nehody podle zavinění	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
řidičem motorového vozidla	3 473	102	14	-3
řidičem nemotorového vozidla	51	18	0	0
<i>z toho dětmi</i>	5	1	0	0
chodcem	37	14	1	1
<i>z toho dětmi</i>	22	4	0	0
jiným účastníkem	19	15	1	1
závadou komunikace	9	-21	0	0
technickou závadou vozidla	33	22	0	0
lesní zvěří, domácím zvířetem	826	91	0	0
jiné zavinění	11	2	0	0

Řidiči osobních automobilů (*Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem*) zavinili celkem 2 282 což je o 116 nehod víc než ve stejném období 2021, usmrceno bylo 11 osob, což je v porovnání s předchozím rokem pokles o 4 osoby, 42 osob bylo těžce zraněno (o 5 osob víc) a 449 lehce zraněno (o 83 osob víc). Dále pak řidiči nákladních automobilů (*Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry*) zavinili 433 nehod, tj. pokles oproti roku 2021 o 119 nehod. O zbytek se dělí řidiči autobusů, kteří zavinili celkem 56 nehod (o 1 nehodu více), 50 nehod zavinili cyklisté (o 17 nehod více) a 61 nehod zavinili řidiči motocyklu (o 32 nehod více) atd.

U 614 nehod, (tj. 13,77 % z celkového počtu nehod) evidujeme, že viník nehody z místa ujel, což je o 82 nehod více než ve stejném období roku 2021. Při těchto nehodách byla 1 osoba zraněna těžce a 9 osob zraněno lehce.



### Příčiny dopravních nehod

Více jak polovina dopravních nehod zaviněných řidičem motorového vozidla připadá na nesprávný způsob jízdy (54,74% z celkového počtu nehod), následuje nedání přednosti v jízdě (10,88% nehodě), nepřiměřená rychlost (10,72% nehod) a nesprávné předjíždění (1,55% nehod). Nejtragičtější příčinou dopravních nehod sledovaného období se stal nesprávný způsob jízdy a nepřiměřená rychlost. Nepřiměřená rychlost je jedinou kategorií, kde došlo k poklesu nejen počtu nehod (o 164 nehod méně), ale také k poklesu počtu usmrcených osob (o 2 osoby méně). U nesprávného způsobu jízdy evidujeme výrazný nárůst počtu nehod (o 186 nehod více), ale i nárůst počtu usmrcených osob.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
nepřiměřená rychlost	478	-164	6	-2
nesprávné předjíždění	69	10	1	0
nedání přednosti	485	70	0	-3
nesprávný způsob jízdy	2 441	186	7	2

### 10 nejčastějších příčin dopravních nehod

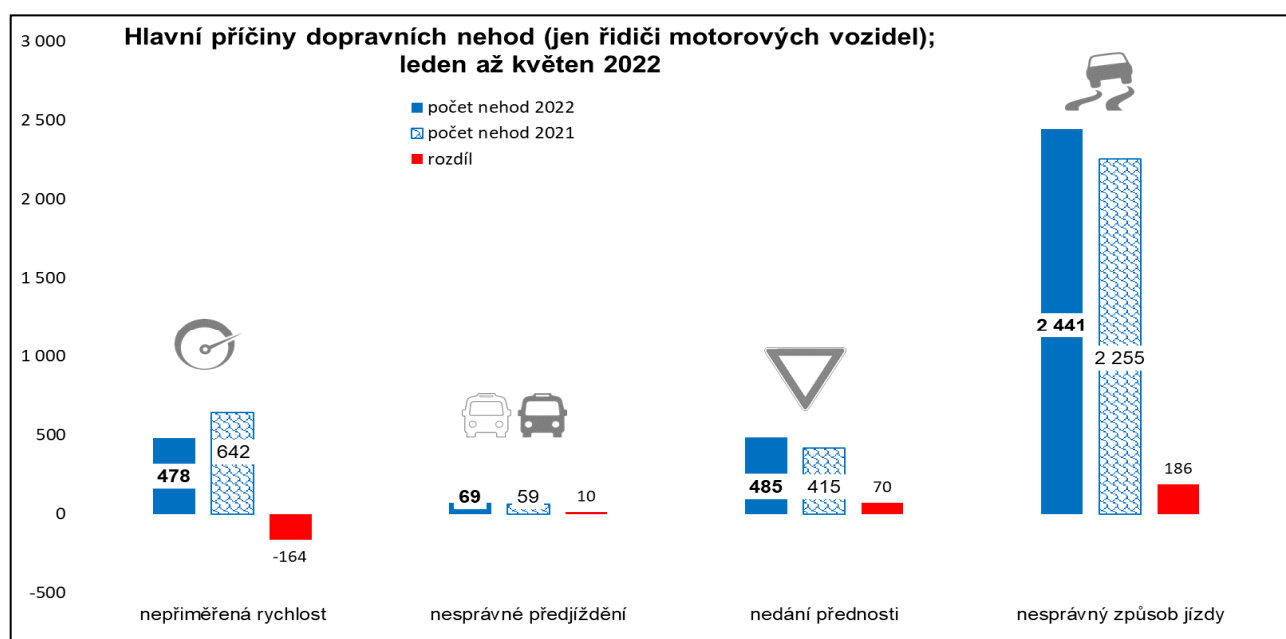
Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1 090
2.	nesprávné otáčení nebo couvání	545
3.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	234
4.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	232
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	190
6.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	173
7.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	150
8.	nezvládnutí řízení vozidla	119
9.	vjetí do protisměru	70
10.	samovolné rozjetí nezajištěného vozidla	68

## 8 nejčastějších příčin dopravních nehod se smrtelnými následky

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	5
2.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	2
3.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	2
4.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	1
5.	nezvládnutí řízení vozidla	1
6.	jiný druh nesprávné jízdy	1
7.	přehlédnutí (kolize) již předjíždějícího souběžně jedoucího vozidla	1
8.	nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	1

Nejvíce nehod za sledované období zavinili řidiči vozidel tov. zn. Škoda (747), následují řidiči nezjištěného druhu vozidla (614), dále pak řidiči vozidel tov. zn. VW (334), Ford (184) atd.

Při nehodách zaviněných řidičem vozidla tov. zn. VW, Renault a Iveco zemřely za prvních pět měsíců roku 2022 celkem 2 osoby a shodně 1 osoba zemřela při nehodách zaviněných řidičem vozidla zn. Škoda, Citroen, Hyundai, Opel, Dacia, Toyota, Mitsubishi a Honda.



### Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody (30,37%) je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem s 1 354 nehodami. Druhým nejčastějším druhem dopravní nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem (25,39%) a srážka s lesní zvěří (18,41%) atd.

Celkem 5 osob zemřelo při srážce jedoucích nekolejových vozidel a s pevnou překážkou, 3 osoby zemřely při srážce s chodcem, 2 osoby při srážce se zaparkovaným vozidlem a 1 osoba při havárii.

Přehled počtu nehod a usmrcených osob s porovnáním se stejným obdobím roku 2021 je v následující tabulce.

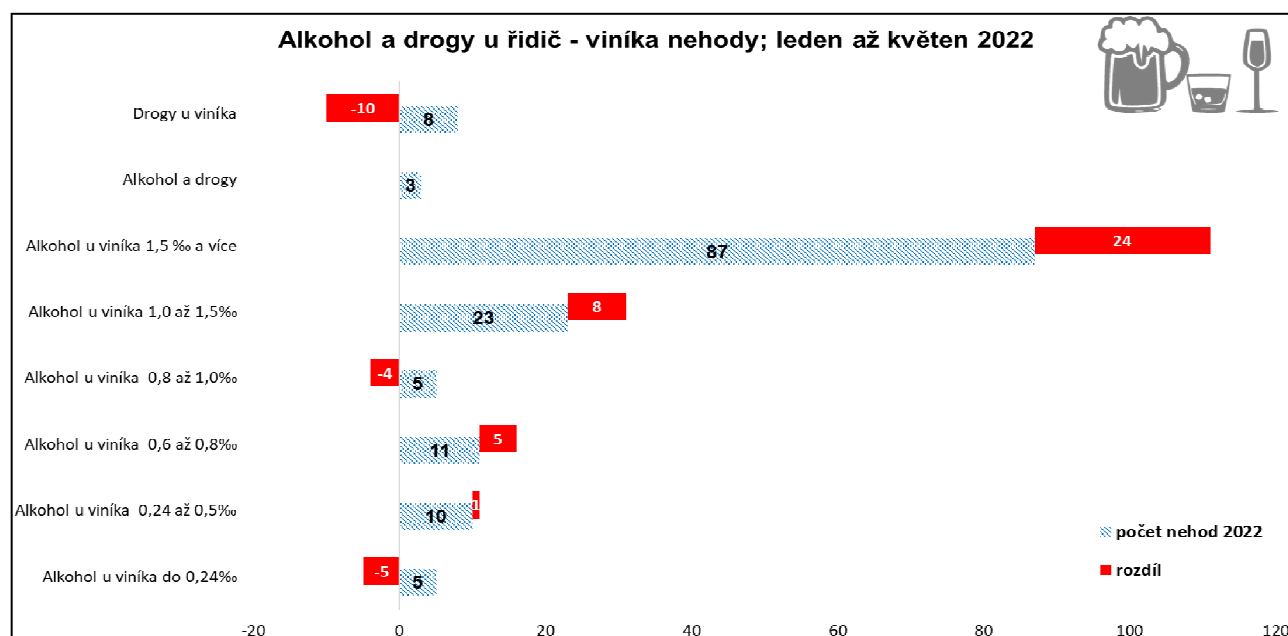
Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
jiný druh nehody	59	-41	0	-1
srážka s jedoucím nekelejovým vozidlem	1 354	28	5	-3
srážka se zaparkovaným vozidlem	1 132	170	2	1
srážka s pevnou překážkou	802	-65	5	1
srážka s chodcem	127	40	3	0
- z toho dítě	36	9	0	0
srážka s lesní zvěří	821	94	0	0
srážka s domácím zvířetem	10	1	0	0
srážka s vlakem	8	3	0	0
srážka s tramvají	0	0	0	0
havárie	146	13	1	1

### Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

U 152 nehod (o 19 nehod více) bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Alkohol byl zjištěn u 141 viníků a v 8 případech byly u viníka nehody zjištěny jiné návykové látky než alkohol a ve 3 případech byl viník nehody jak pod vlivem alkoholu, tak pod vlivem návykových látek.

**Celkem 87 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 24 nehod víc než ve stejném období roku 2021.**

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky nebyla žádná osoba usmrcena (o 3 osoby méně), 5 osob bylo zraněno těžce a 59 osob zraněno lehce.



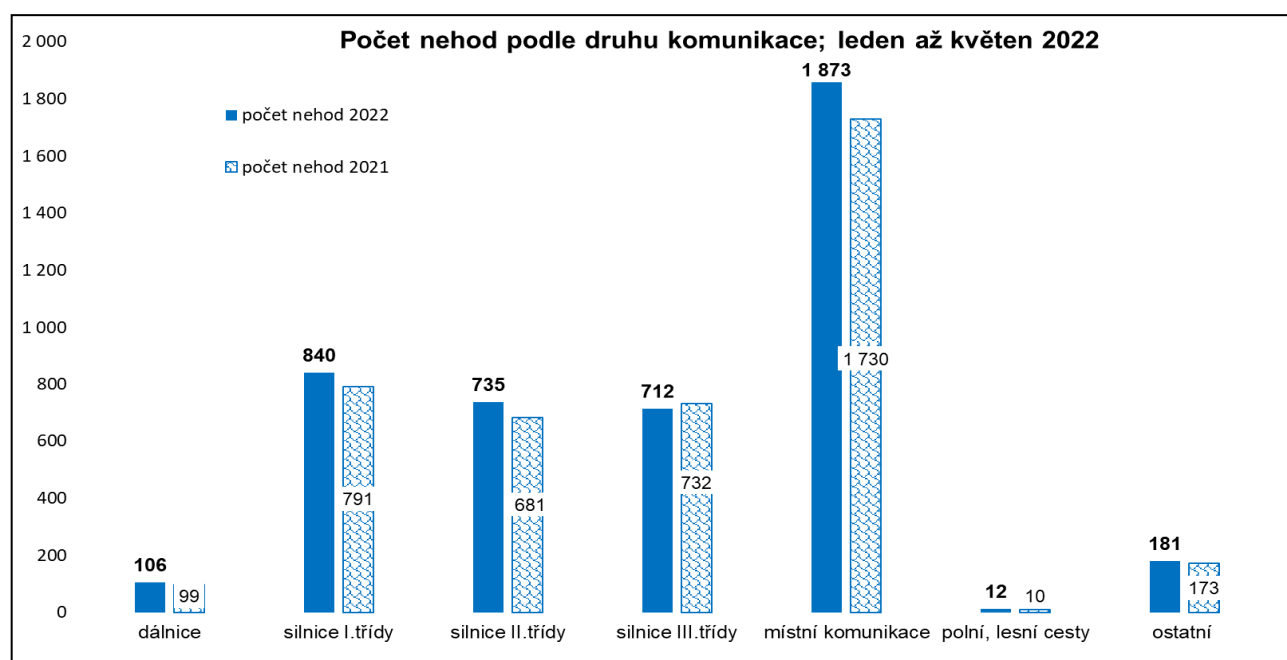
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
Alkohol u viníka do 0,24‰	5	-5	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	10	1	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	11	5	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	5	-4	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	23	8	0	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	87	24	0	-1
Alkohol a drogy	3	0	0	0
Drogy u viníka	8	-10	0	-2

### Dopravní nehody podle místa

Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích a silnicích I., II. a III. třídy. Na většině komunikací, kromě silnic III. třídy, kde došlo k poklesu o 20 nehod, došlo k nárůstu jejich počtu, z toho k nejvýraznějšímu na místních komunikacích (o 143 nehod víc). K usmrcení 5 osob došlo na silnicích II. třídy, k usmrcení 4 osob shodně na silnicích I. a III. třídy a 3 osoby zemřely na dálnici.

Druh komunikace	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
dálnice	106	7	3	1
silnice I. třídy	840	49	4	-5
silnice II. třídy	735	54	5	4
silnice III. třídy	712	-20	4	3
místní komunikace	1 873	143	0	-4
*ÚK - polní, lesní cesty	12	2	0	0
*ÚK - ostatní	181	8	0	0

\* ÚK = účelová komunikace



Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- \* 62,30 % nehod
- \* 18,75 % usmrcených osob
- \* 60,94 % těžkých zranění
- \* 59,64 % lehkých zranění

Místo nehody	Počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100 Kč)
<b>v obci</b>	2 778	3	39	365	1 286 629
<i>% z celkového počtu</i>	62,30%	18,75%	60,94%	59,64%	54,40%
<b>mimo obec</b>	1 681	13	25	247	1 078 564
<i>% z celkového počtu</i>	37,70%	81,25%	39,06%	40,36%	45,60%

### Dopravní nehody v okresech

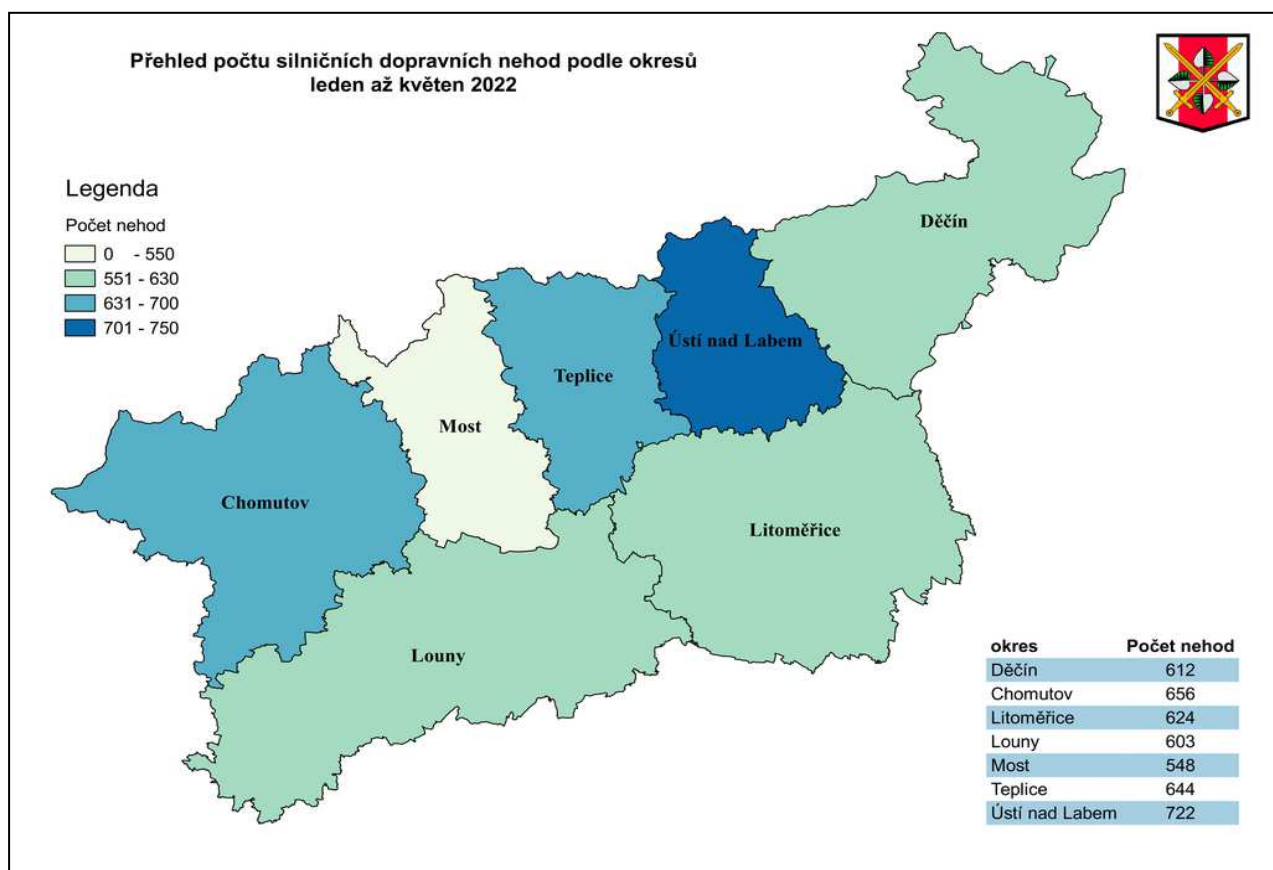
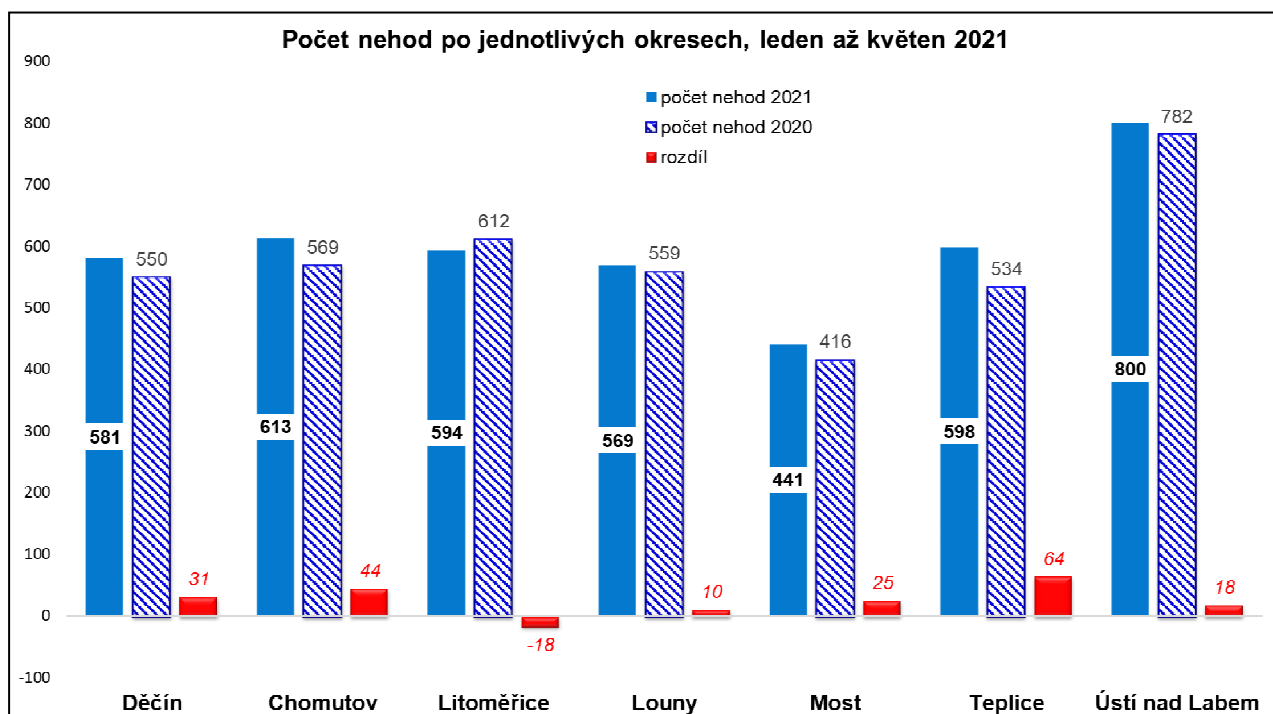
Za sledované období nejvíce nehod evidují v okrese Ústí nad Labem (772 nehod, tj. 17,31% z celkového počtu nehod), následuje Chomutov (656 nehod, tj. 14,71%) atd. Přehled podle jednotlivých okresů je v následující tabulce.

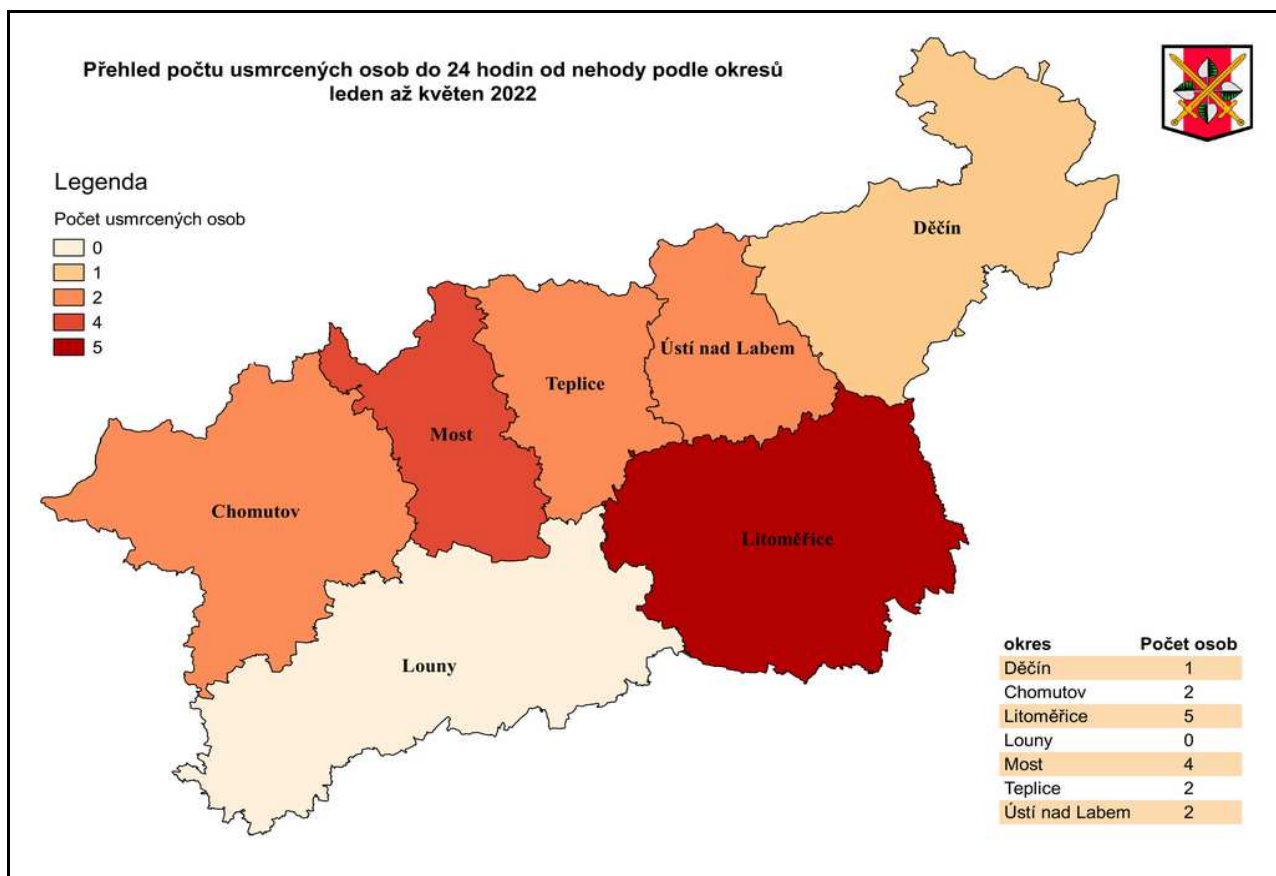
V absolutním vyjádření došlo k poklesu počtu nehod pouze v okrese Ústí nad Labem (o 34 nehod méně). Naopak v ostatních okresech došlo k nárůstu počtu nehod, z toho k nejvyššímu v okrese Most (o 105 nehod více).

K nehodám se smrtelnými následky došlo vyjma okresu Louny, ve všech ostatních okresech Ústeckého kraje, z toho okres Litoměřice (5 osob) a Most (4 osoby) evidují nejvíce usmrcených osob. Okres Most eviduje rovněž nejvyšší nárůst počtu usmrcených osob (o 3 osob více). Naopak okres Děčín a Louny jsou jedinými okresy, kde došlo ke snížení počtu usmrcených osob (Děčín o 1 osobu méně, Louny o 3 osoby méně).

Nehody a následky v územních odborech;	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
<b>Děčín</b>	612	1	8	111
<i>% z celkového počtu</i>	13,73%	6,25%	12,50%	18,14%
<b>Chomutov</b>	656	2	11	92
<i>% z celkového počtu</i>	14,71%	12,50%	17,19%	15,03%
<b>Litoměřice</b>	624	5	9	33
<i>% z celkového počtu</i>	13,99%	31,25%	14,06%	5,39%
<b>Louny</b>	603	0	4	114
<i>% z celkového počtu</i>	13,52%	0,00%	6,25%	18,63%
<b>Most</b>	548	4	3	43
<i>% z celkového počtu</i>	12,29%	25,00%	4,69%	7,03%
<b>Teplice</b>	644	2	15	93
<i>% z celkového počtu</i>	14,44%	12,50%	23,44%	15,20%
<b>Ústí n. Labem</b>	772	2	14	126
<i>% z celkového počtu</i>	17,31%	12,50%	21,88%	20,59%

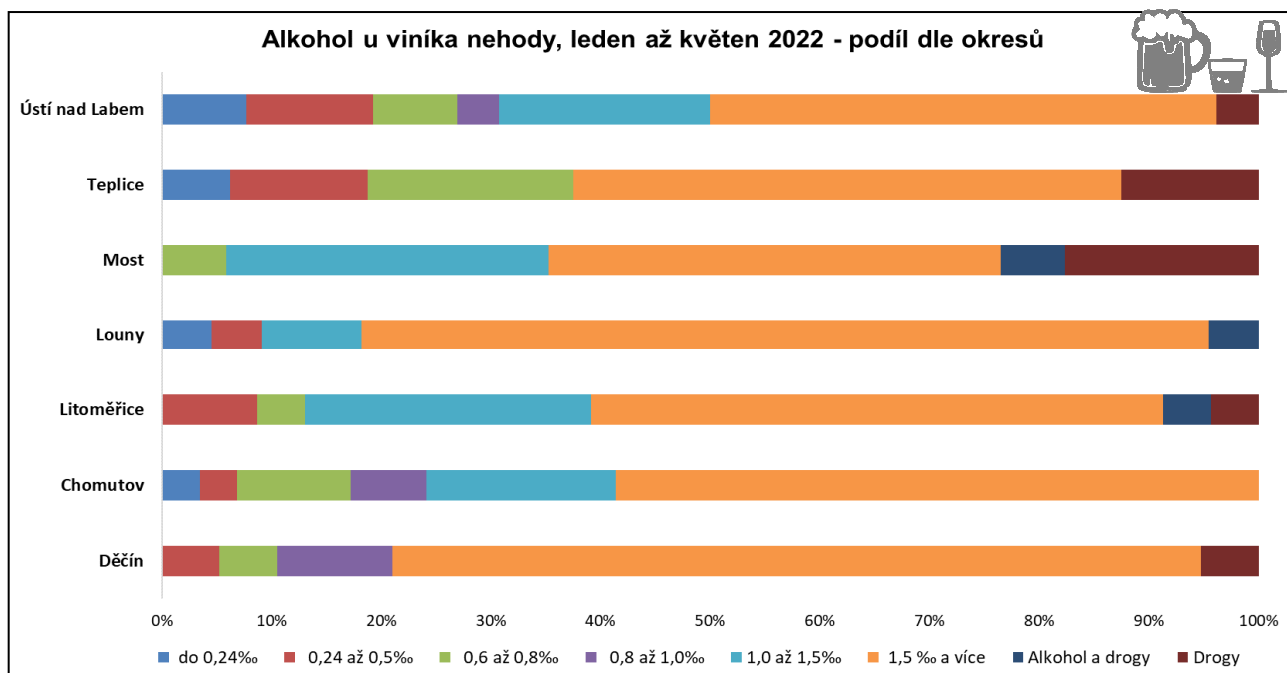






### Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu eviduje okres Chomutov a Ústí nad Labem, následují okresy Litoměřice a Louny. Okres Most drží „prim“ v počtu viníků pod vlivem drog. Naopak nejméně nehod, kdy viník byl pod vlivem alkoholu, nebo jiné návykové látky evidují v okrese Teplice. Přehled je v následujícím grafu a tabulce:



Alkohol u viníka nehody	do 0,24‰	0,24 až 0,5‰	0,6 až 0,8‰	0,8 až 1,0‰	1,0 až 1,5‰	1,5 ‰ a více	Alkohol a drogy	Drogy
Děčín	0	1	1	2	0	14	0	1
Chomutov	1	1	3	2	5	17	0	0
Litoměřice	0	2	1	0	6	12	1	1
Louny	1	1	0	0	2	<b>17</b>	1	0
Most	0	0	1	0	5	7	1	<b>3</b>
Teplice	1	2	3	0	0	8	0	2
Ústí nad Labem	2	3	2	1	5	12	0	1

### Dopravní nehody v České republice

Za prvních pět měsíců roku 2022 se nejvíce nehod stalo na území hlavního města Prahy (6 309 nehod) a na území Středočeského a Ústeckého kraje, kde počet nehod přesáhl hodnotu 4 tisíc nehod. Naopak nejméně nehod se stalo na území Karlovarského kraje (1 034 nehod). Hl. město Praha je jediným územím v rámci České republiky, kde došlo k poklesu počtu nehod (o 173 nehod méně).

Nejvíce usmrcených osob zaznamenal Středočeský, Jihočeský a Jihomoravský kraj, kde při nehodách zemřelo shodně 20 osob. Naopak Karlovarský kraj za sledované období eviduje „pouze“ 3 usmrcené osoby. V rámci České republiky pokles usmrcených osob je zaznamenán pouze ve Středočeském kraji (o 9 osob méně) a v Ústeckém kraji (o 1 osobu méně), naopak Pardubický kraj zaznamenal nejvyšší nárůst usmrcených osob (o 6 osob více).

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	6 309	-173	12	5	65	29	677	208
Středočeský - 01	5 942	542	20	-9	85	2	1 101	319
Jihočeský - 02	1 659	222	20	2	56	4	584	50
Plzeňský - 03	1 525	126	9	0	24	-1	525	75
Ústecký - 04	<b>4 459</b>	<b>243</b>	<b>16</b>	<b>-1</b>	<b>64</b>	<b>14</b>	<b>612</b>	<b>128</b>
Královéhradecký - 05	2 005	290	13	4	24	0	440	133
Jihomoravský - 06	2 483	346	20	3	60	-3	905	269
Moravskoslezský - 07	4 105	404	17	4	38	-13	686	128
Olomoucký - 14	2 293	373	9	2	23	-1	430	76
Zlínský - 15	1 910	247	12	4	29	5	478	77
Vysočina - 16	1 952	188	12	5	34	15	433	73
Pardubický - 17	1 727	94	15	6	24	1	449	98
Liberecký - 18	1 802	64	4	0	14	-2	352	33
Karlovarský - 19	1 034	193	3	2	29	23	246	80
<b>CELKEM ČR</b>	<b>39 205</b>	<b>3 159</b>	<b>182</b>	<b>27</b>	<b>569</b>	<b>73</b>	<b>7 918</b>	<b>1 747</b>

## **PŘÍLOHA**

**Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje s následky na životě a zdraví  
za LEDEN až KVĚTEN 2022**

## Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

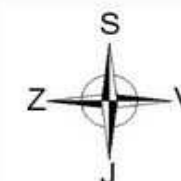
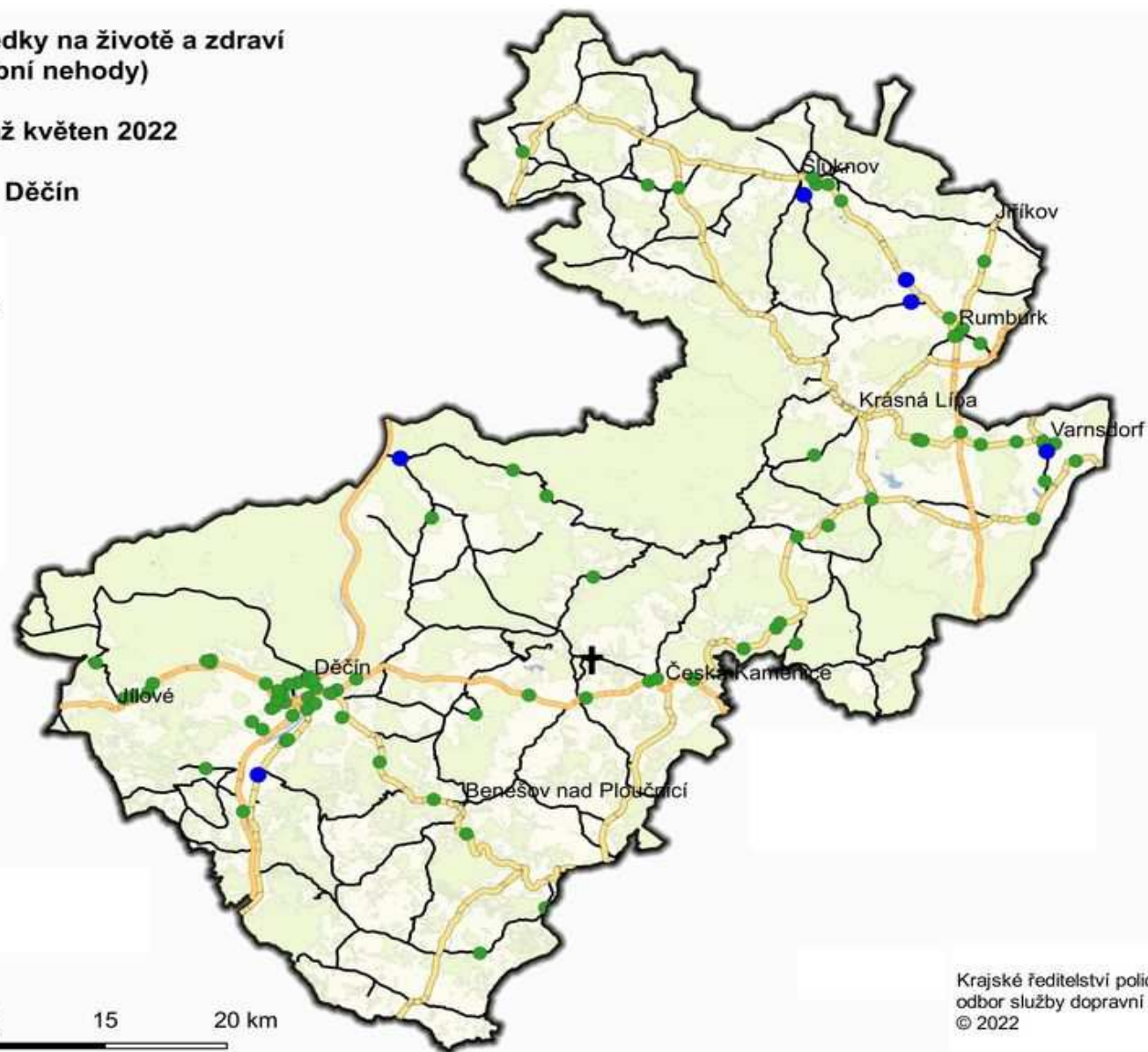
leden až květen 2022

Děčín

### Legenda

Následky - květen 2022

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2022

## Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až květen 2022

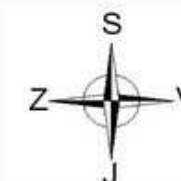
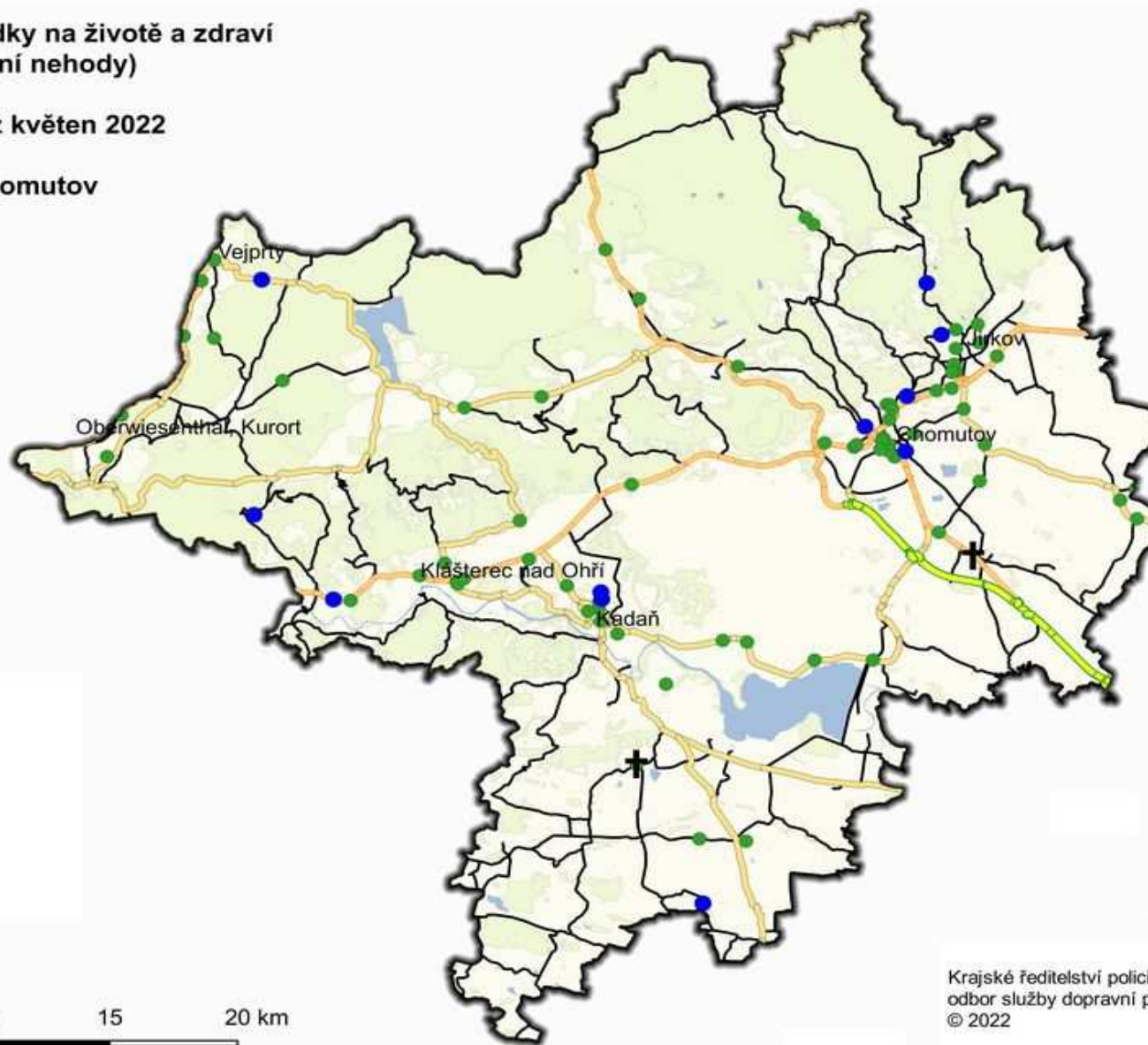
Chomutov



### Legenda

Následky - květen 2022

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2022

## Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

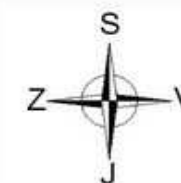
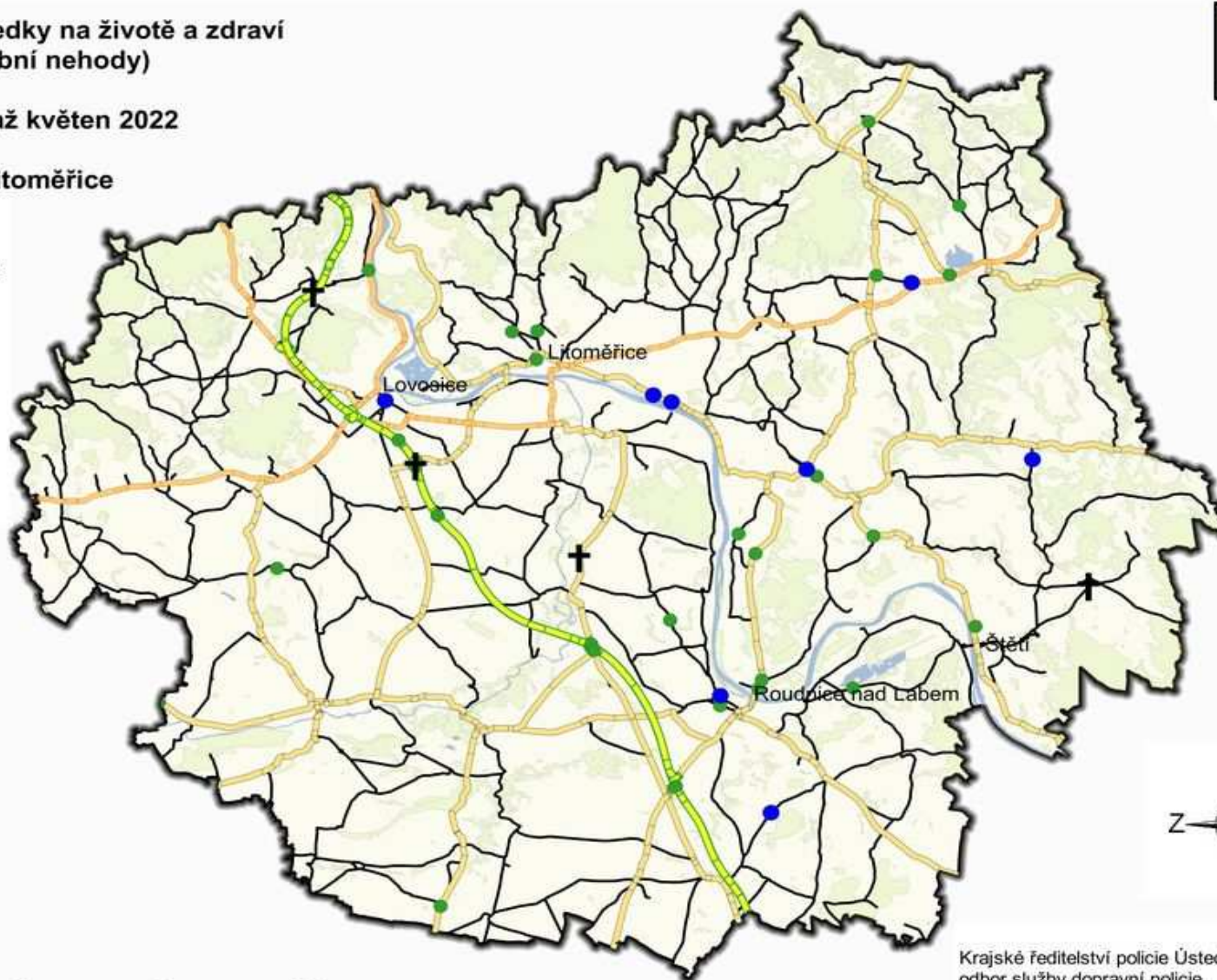
leden až květen 2022

Litoměřice

### Legenda

Následky - květen 2022

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2022

## Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až květen 2022

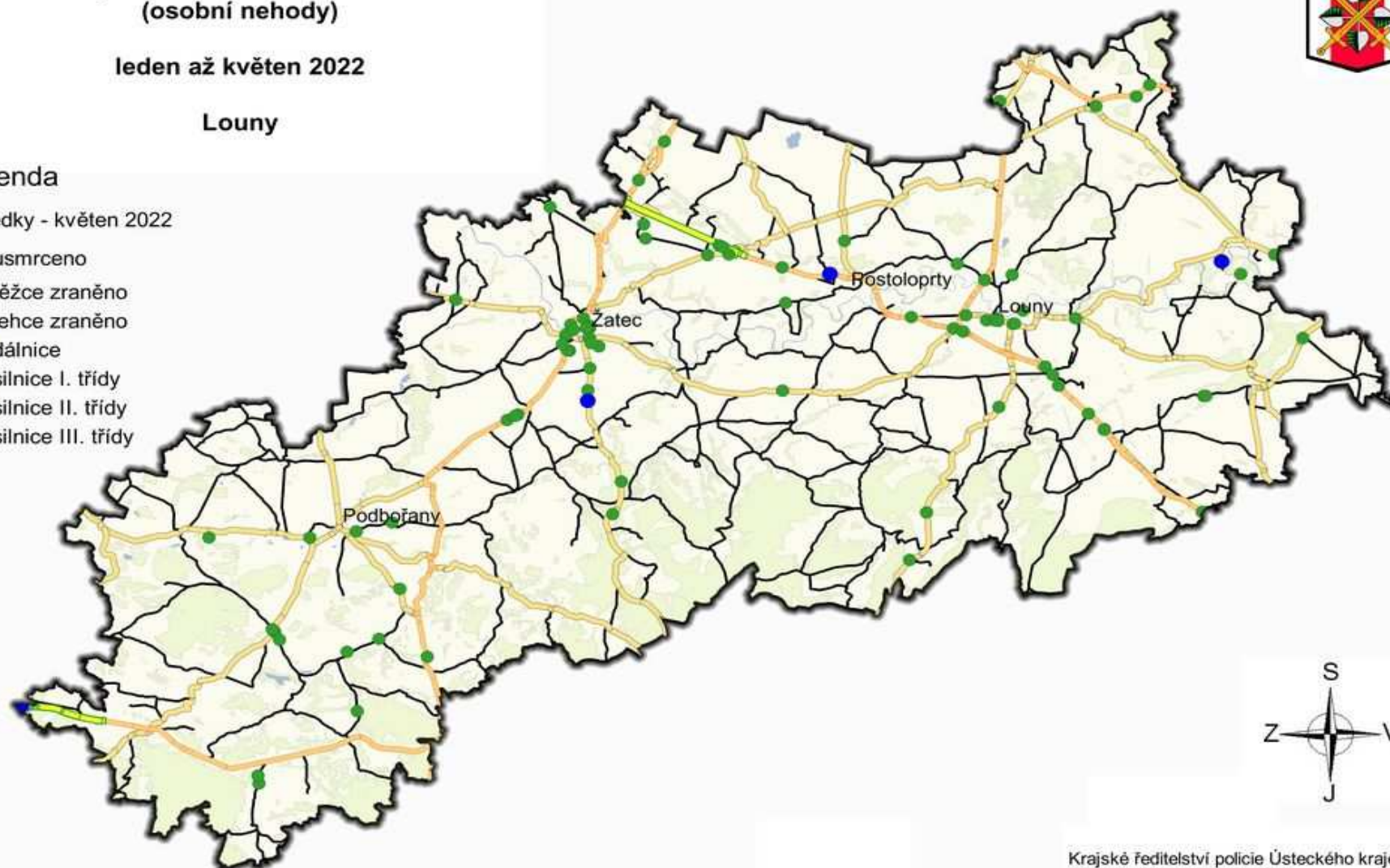
Louny



### Legenda

Následky - květen 2022

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2022





## Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

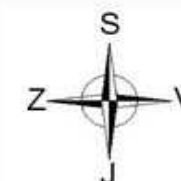
leden až květen 2022

Most

### Legenda

Následky - květen 2022

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2022

0 5 10 15 20 km

## Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

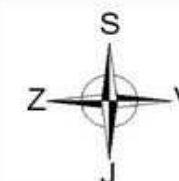
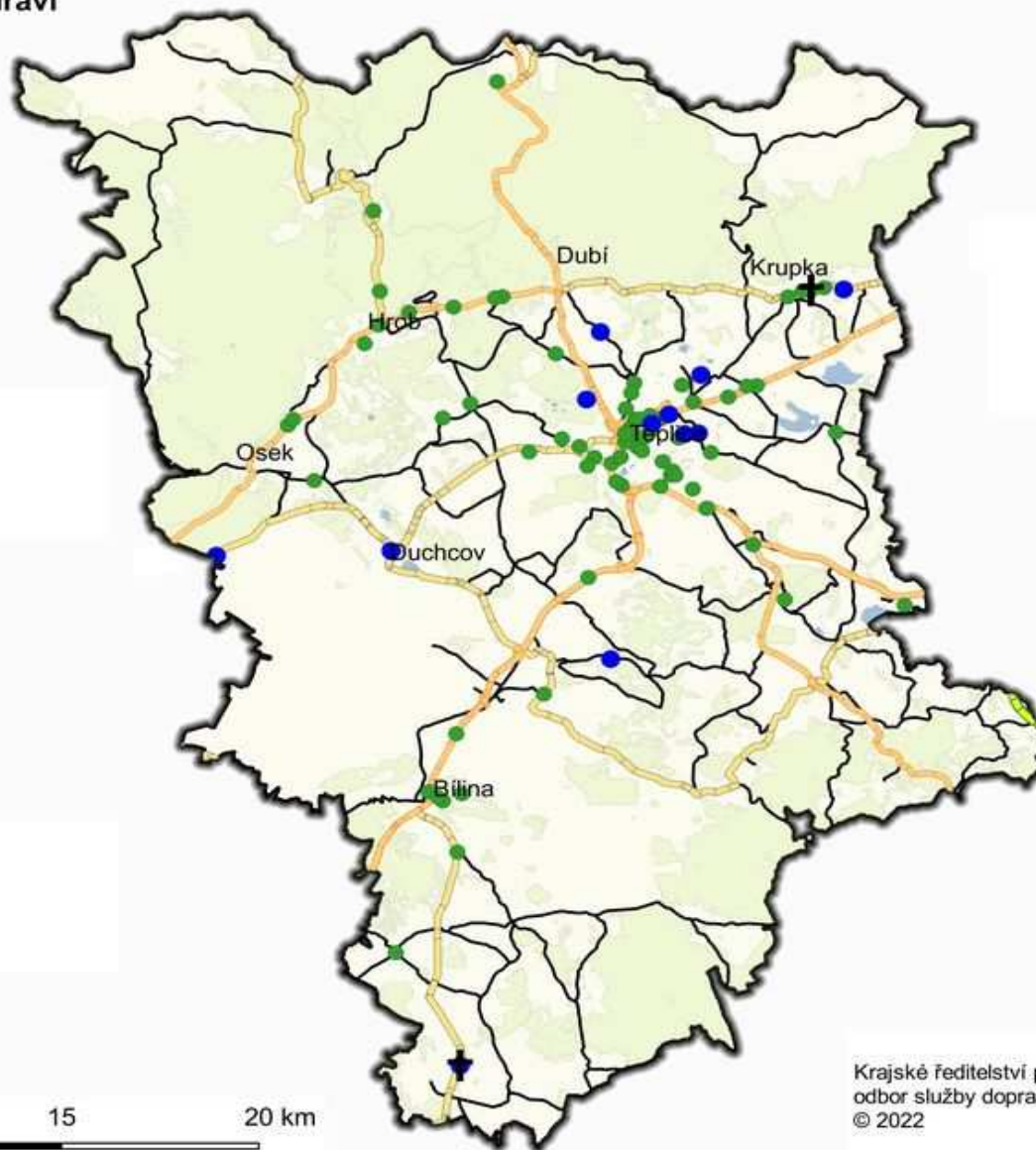
leden až květen 2022

Teplice

### Legenda

Následky - květen 2022

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2022

0 5 10 15 20 km

## Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až květen 2022

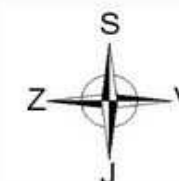
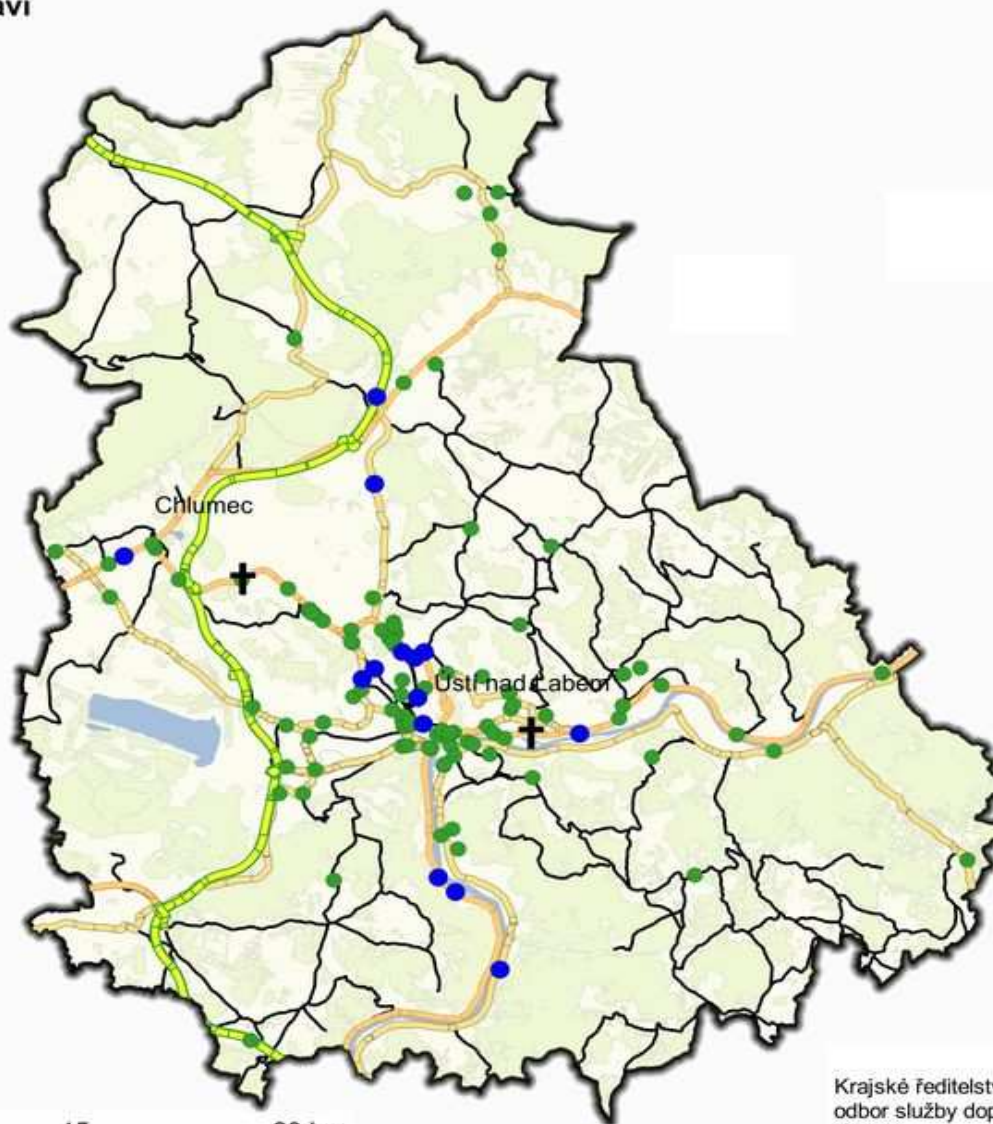
Ústí nad Labem



### Legenda

Následky - květen 2022

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2022