



INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden 2020

Policie České republiky na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden 2020 šetřila **celkem 826 dopravních nehod**, při kterých byla **1 osoba usmrcena, 11 osob těžce zraněno a 109 osob zraněno lehce. Hmotná škoda** odhadnutá dopravní policií na místě nehody **je ve výši 45,3 mil. Kč.**

Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2019

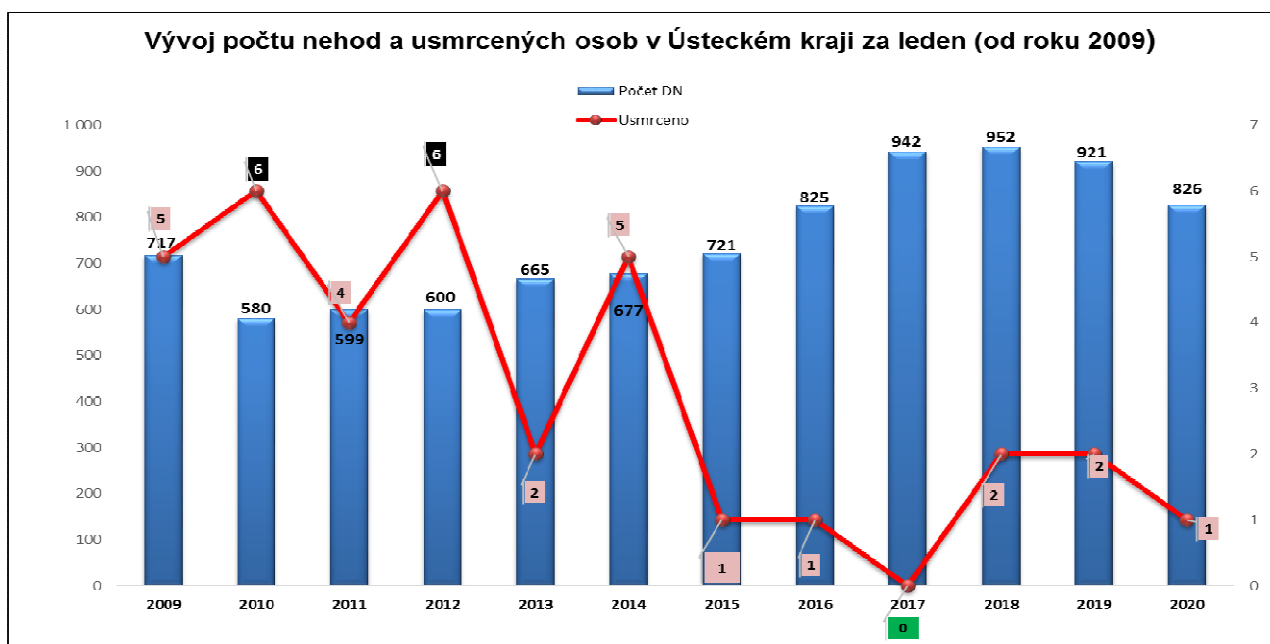
Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- odhad hmotné škody o 1,82 mil. Kč

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- počtu nehod o 95 nehod
- počtu usmrcených o 1 osobu,
- počtu lehce zraněných o 32 osob.

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za měsíc leden, byl od roku 2009, spolu s lety 2015 a 2016 druhým nejnižším, přitom nejpriznivější byl rok 2017, kdy při lednových nehodách nezemřela žádná osoba. Naopak za sledované období nejvíce osob, celkem **6** zemřelo v roce 2010 a 2012. Neméně příznivé byly roky 2009 a 2014, kdy na silnicích Ústeckého kraje, při lednových nehodách, zemřelo shodně 5 osob.



Co do počtu dopravních nehod, se sledované období roku 2020 stalo čtvrtým nejhorším od roku 2009. Z předchozího grafu lze zjistit, že od roku 2012 do roku 2018 počet dopravních nehod má stále stoupající tendenci. Tomuto trendu lze přičíst stoupající počet řidičů a vozidel, ale též potíže účastníků dopravní nehody s následným vyrovnáním způsobené škody, kdy policie šetří i dopravní nehody které nepodléhají tzv. oznamovací povinnosti (§ 47 zákona č. 361/2000 Sb.).

Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo při pátečních nehodách (146 nehod), naopak nejméně nehod se stalo v neděli (75 nehod). Ve srovnání s předchozím rokem zaznamenáváme ve všech dnech týdne pokles počtu nehod, přitom nejvyšší je u nehod, které se staly ve čtvrtek (-20) a ve středu (-19) atd. Co se týká usmrcených osob, tak pokles o 1 osobu zaznamenáváme u pondělních nehod, naopak jediná osoba byla usmrcena při nehodě, ke které došlo v pátek, kde také zaznamenáváme nárůst o 1 osobu. Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

Den v týdnu	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
neděle	75	-14	9,08%	0	0	0,00%
pondělí	134	-10	16,22%	0	-1	0,00%
úterý	116	-12	14,04%	0	0	0,00%
středa	141	-19	17,07%	0	0	0,00%
čtvrtek	132	-20	15,98%	0	0	0,00%
pátek	146	-11	17,68%	1	0	100,00%
sobota	82	-9	9,93%	0	0	0,00%

Za měsíc leden 2020 nejvíce nehod šetřili policisté v úterý 21. ledna, celkem 44 nehod. Neméně významné, co do počtu nehod, bylo pondělí 20. ledna se 42 nehodami. Naopak nejméně nehod se pak stalo v neděli 5., v sobotu 11. a v neděli 12. ledna a to celkem 16 nehod.

Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili více jak 80% (81,23%) dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách nebyla žádná osoba usmrcena, 9 osob bylo zraněno těžce (-1) a 99 osob bylo zraněno lehce (-37). Dalších téměř 16% (15,98%) nehod bylo zaviněno lesní zvěří nebo domácím zvířetem.

Nehody podle zavinění	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
řidičem motorového vozidla	671	-119	81,23%	0	-2	0,00%
řidičem nemotorového vozidla	2	-1	0,24%	1	1	100,00%
<i>z toho dětmi</i>	0	0	0,00%	0	0	0,00%
chodcem	9	6	1,09%	0	0	0,00%
<i>z toho dětmi</i>	3	3	0,36%	0	0	0,00%
jiným účastníkem	1	-2	0,12%	0	0	0,00%
závadou komunikace	4	0	0,48%	0	0	0,00%
technickou závadou vozidla	6	1	0,73%	0	0	0,00%
lesní zvěří, domácím zvířetem	132	23	15,98%	0	0	0,00%
jiné zavinění	1	-3	0,12%	0	0	0,00%

Řidiči **osobních automobilů** (Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem) zavinili **celkem 462**, což je o 47 nehod méně než ve stejném období roku 2019, **usmrcena nebyla žádná osoba**, což je v porovnání s předchozím rokem o 2 osoby méně, **7 osob bylo těžce zraněno (-2) a 9 osob zraněno lehce (-18)**. Dále pak řidiči **nákladních automobilů** (Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry) zavinili **78 nehod**, tj. pokles oproti roku 2019 o 33 nehod. O zbytek se dělí řidiči **autobusů**, kteří zavinili celkem **19 nehod** (-1 nehoda), **při 2 nehodách zaviněných cyklisty** (shodně, jako v lednu 2019), **byla jedna osoba usmrcena** atd.

Ve 105 případech, (tj. 12,71 % nehod), viník nehody z místa ujel, což je o 42 nehod méně než ve stejném období roku 2019. Při těchto nehodách byla „pouze“ 1 osoba lehce zraněna, což je pokles o 8 osob.

Příčiny dopravních nehod

Více jak polovina dopravních nehod zaviněných řidičem motorového vozidla připadá na nesprávný způsob jízdy (52,66% z celkového počtu nehod), následuje nepřiměřená rychlost (15,86% nehod) nedání přednosti v jízdě (11,62% nehod) a nesprávné předjíždění (1,09% nehod).

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
nepřiměřená rychlost	131	-96	15,86%	0	0	0,00%
nesprávné předjíždění	9	-1	1,09%	0	0	0,00%
nedání přednosti	96	4	11,62%	0	-1	0,00%
nesprávný způsob jízdy	435	-26	52,66%	0	-1	0,00%

10 nejčastějších příčin dopravních nehod

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	204
2.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	84
3.	nesprávné otáčení a couvání	76
4.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	46
5.	vyhýbání se bez dostatečného bočního odstupu	37
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! „	31
7.	nezvládnutí řízení vozidla	23
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! „	16
9.	vjetí do protisměru	16
10.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	14

Nejvíce nehod zavinili řidiči vozidel tov. zn. Škoda (151), následují řidiči nezjištěného druhu vozidla (105), dále pak řidiči vozidel zn. VW (78), Ford (35), Peugeot (32), Mercedes a Renault (29) atd.

Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody (31,48%) je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem. Druhým nejčastějším druhem dopravní nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem (22,15%) a srážka s pevnou překážkou s podílem 20,82% na celkovém počtu nehod. Výrazný pokles počtu nehod je zaznamenán u srážky se zaparkovaným vozidlem (-43) a u srážky s pevnou překážkou (-48). Naopak oproti lednu 2019 vzrostl počet střetů s lesní zvěří o 21 nehod.

Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
jiný druh nehody	24	-10	2,91%	0	0	0,00%
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	260	-8	31,48%	1	-1	100,00%
srážka se zaparkovaným vozidlem	183	-43	22,15%	0	0	0,00%
srážka s pevnou překážkou	172	-48	20,82%	0	0	0,00%
srážka s chodcem	28	0	3,39%	0	0	0,00%
- z toho dítě	6	2	-	0	0	-
srážka s lesní zvěří	129	21	15,62%	0	0	0,00%
srážka s domácím zvířetem	3	-2	0,36%	0	0	0,00%
srážka s vlakem	0	-2	0,00%	0	0	0,00%
srážka s tramvají	0	-2	0,00%	0	0	0,00%
havárie	27	-1	3,27%	0	0	0,00%

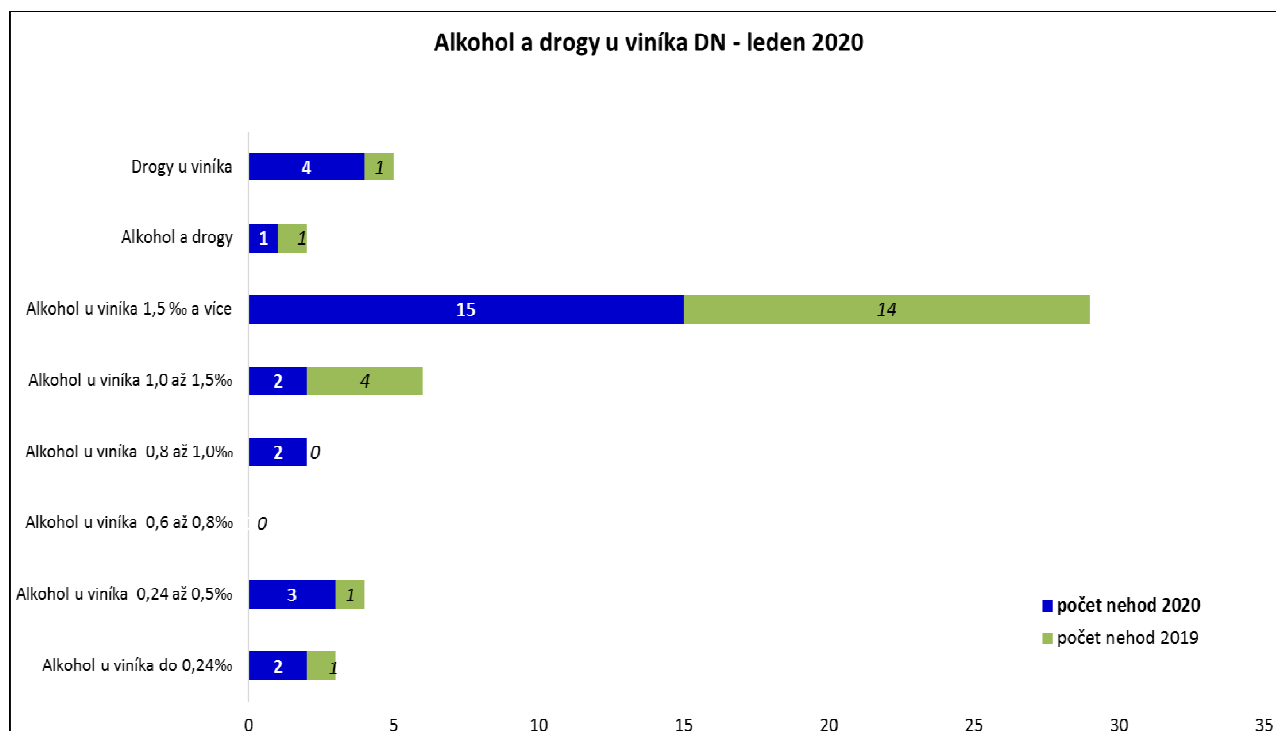
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

Při 29 nehodách (nárůst o 7 nehod) bylo u viníka zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Alkohol byl zjištěn u 24 viníků, ve 4 případech byly u viníka nehody zjištěny „drogy“ a v 1 případě bylo u viníka zjištěno požití alkoholického nápoje i „drogy“ současně.

Celkem 15 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 1 nehodu víc než ve stejném období roku 2019.

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky bylo „pouze“ 12 osob lehce zraněno.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
Alkohol u viníka do 0,24‰	2	1	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	3	2	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	0	0	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	2	2	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	2	-2	0	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	15	1	0	0
Alkohol a drogy	1	0	0	0
Drogy u viníka	4	3	0	0



Dopravní nehody podle místa

Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 31,11 % nehod
- * 0,00 % usmrcených osob
- * 63,64 % těžkých zranění
- * 67,89 % lehkých zranění

Místo nehody	Počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100 Kč)
v obci	257	0	7	74	291 081
<i>% z celkového počtu</i>	<i>31,11%</i>	<i>0,00%</i>	<i>63,64%</i>	<i>67,89%</i>	<i>64,23%</i>
mimo obec	569	1	4	35	162 105
<i>% z celkového počtu</i>	<i>68,89%</i>	<i>100,00%</i>	<i>36,36%</i>	<i>32,11%</i>	<i>35,77%</i>

Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích, silnicích I., II. a III. třídy. Na všech komunikacích, vyjma ostatních účelových, kde je zaznamenán nárůst o 8 nehod, došlo k poklesu nehod, z toho nejvýraznějším na místních komunikacích (-72 nehod).

K usmrcení jediné osoby došlo při nehodě, která se stala na komunikaci III. třídy.

Druh komunikace	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
dálnice	12	-11	1,45%	0	0	0,00%
silnice I. třídy	184	-1	22,28%	0	-2	0,00%
silnice II. třídy	139	-8	16,83%	0	0	0,00%
silnice III. třídy	129	-9	15,62%	1	1	100,00%
místní komunikace	324	-72	39,23%	0	0	0,00%
*ÚK - polní, lesní cesty	1	-2	0,12%	0	0	0,00%
*ÚK - ostatní	37	8	4,48%	0	0	0,00%

* ÚK = účelová komunikace

Dopravní nehody v okresech

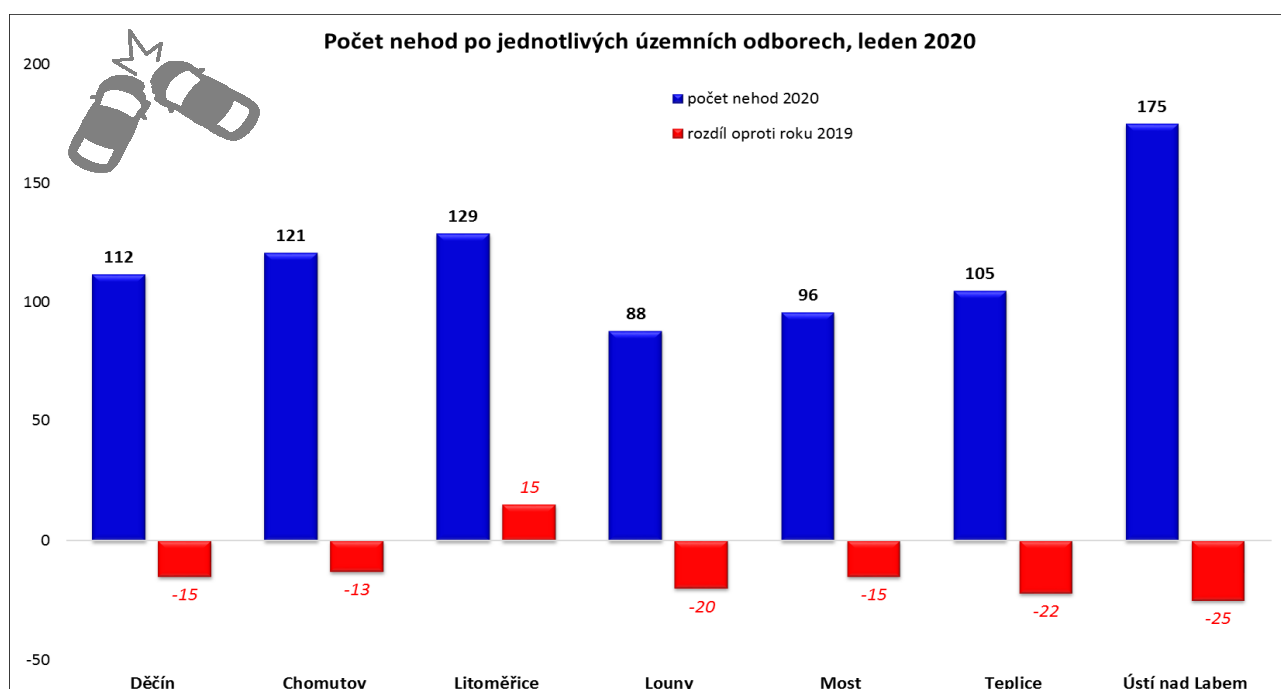
Za leden 2020 se nejvíce nehod stalo v okrese Ústí nad Labem (175 nehod, tj. 21,19% z celkového počtu nehod), následují Litoměřice (129 nehod, tj. 15,62%), Chomutov (121 nehod, tj. 14,65%) atd.

V absolutním vyjádření došlo k největšímu a jedinému nárůstu počtu nehod v okrese Litoměřice (+15 nehod). Naopak v ostatních okresech zaznamenáváme pokles počtu nehod a to k nejvýraznějšímu došlo v okrese Ústí nad Labem (-25 nehod) a Teplice (-22 nehod) atd.

K nehodě se smrtelnými následky došlo pouze v okrese Louny.

K nárůstu usmrcených osob, o 1 osobu, došlo v okrese Louny. Naopak v okrese Děčín a Ústí nad Labem došlo ke snížení počtu usmrcených shodně o 1 osobu.

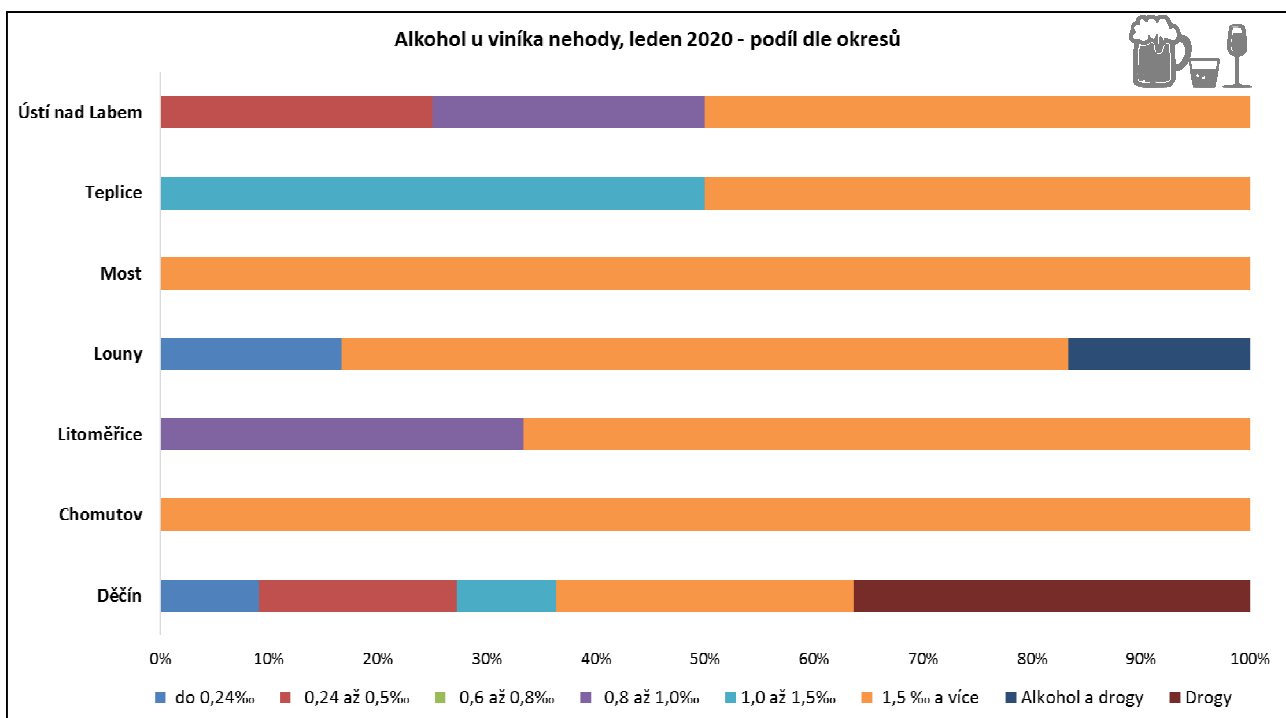
Nehody a následky v územních odborech;	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	112	0	2	14
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,56%</i>	<i>0,00%</i>	<i>18,18%</i>	<i>12,84%</i>
Chomutov	121	0	3	14
<i>% z celkového počtu</i>	<i>14,65%</i>	<i>0,00%</i>	<i>27,27%</i>	<i>12,84%</i>
Litoměřice	129	0	0	14
<i>% z celkového počtu</i>	<i>15,62%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>12,84%</i>
Louny	88	1	0	15
<i>% z celkového počtu</i>	<i>10,65%</i>	<i>100,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>13,76%</i>
Most	96	0	0	9
<i>% z celkového počtu</i>	<i>11,62%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>8,26%</i>
Teplice	105	0	3	20
<i>% z celkového počtu</i>	<i>12,71%</i>	<i>0,00%</i>	<i>27,27%</i>	<i>18,35%</i>
Ústí n. Labem	175	0	3	23
<i>% z celkového počtu</i>	<i>21,19%</i>	<i>0,00%</i>	<i>27,27%</i>	<i>21,10%</i>



Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

Alkohol u viníka nehody	do 0,24‰	0,24 až 0,5‰	0,6 až 0,8‰	0,8 až 1,0‰	1,0 až 1,5‰	1,5 ‰ a více	Alkohol a drogy	Drogy
Děčín	1	2	0	0	1	3	0	4
Chomutov	0	0	0	0	0	1	0	0
Litoměřice	0	0	0	1	0	2	0	0
Louny	1	0	0	0	0	4	1	0
Most	0	0	0	0	0	2	0	0
Teplice	0	0	0	0	1	1	0	0
Ústí nad Labem	0	1	0	1	0	2	0	0

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu se stalo v okrese Děčín, naopak nejméně v okrese Chomutov. V okrese Děčín se stalo nejvíce nehod, kdy jejich viník byl pod vlivem jiné návykové látky, než alkoholu.



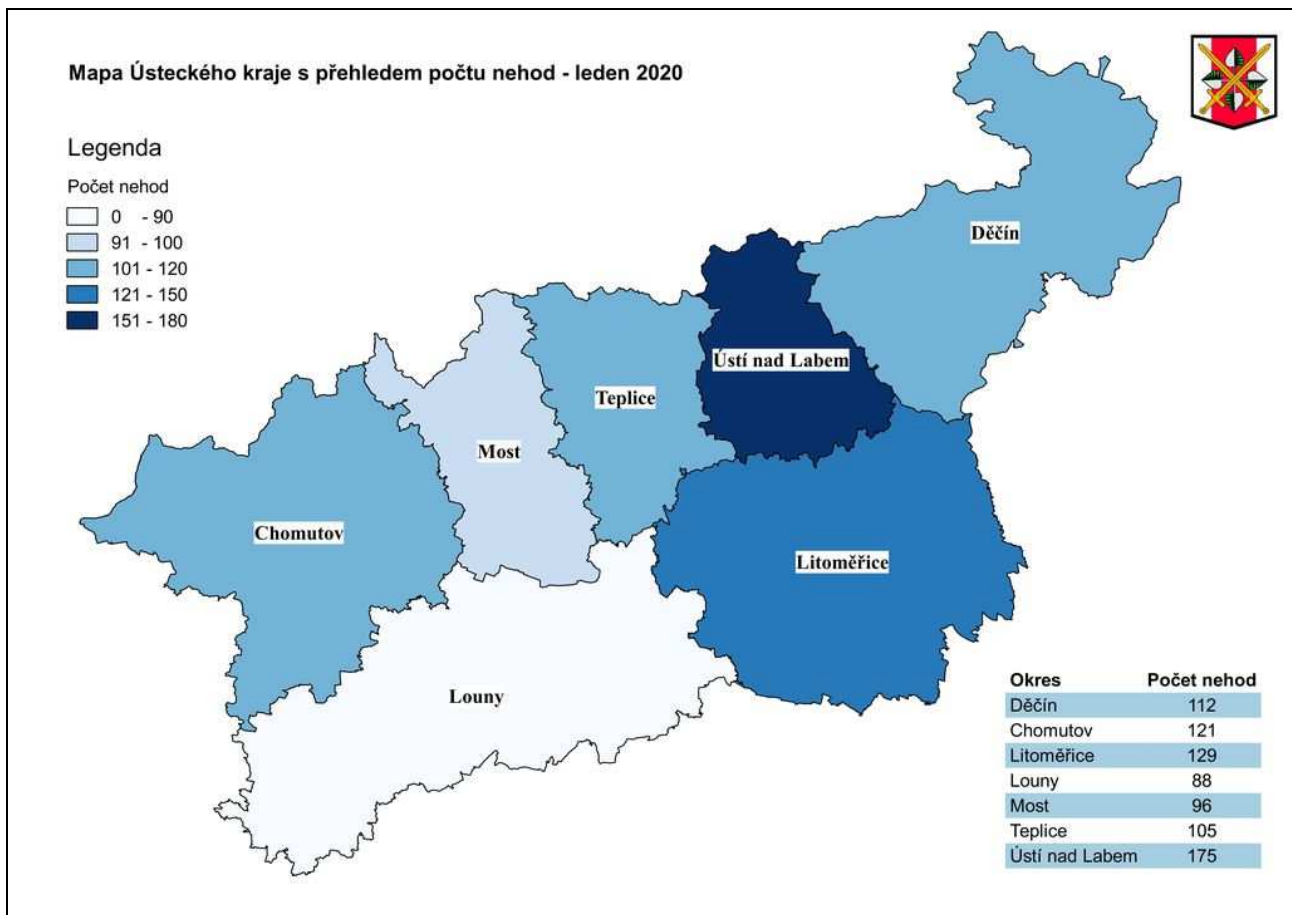
Dopravní nehody v České republice

Za leden 2020 se nejvíce nehod stalo na území hlavního města Prahy (1 527 nehod) a na území Středočeského kraje, kde počet nehod přesáhl hodnotu 1 000 (1 068 nehod). Nejméně nehod se pak stalo za území Karlovarského kraje (201 nehod). Nejvýraznější pokles nehod je zaznamenán na území Moravskoslezského kraje, kde se oproti lednu 2019 stalo o 146 nehod méně, dále pak na území Středočeského kraje (-215 nehod) a na území hl. m. Prahy, kde je pokles o 118 nehod.

K nehodám se smrtelnými následky došlo ve všech krajích České republiky, kromě kraje Libereckého a Karlovarského. Nejvíce usmrčených osob za leden 2020 zaznamenal kraj Vysočina, celkem 7 osob, což je o 6 osob víc než ve stejném období roku 2019.

Hlavní město Praha, společně se Středočeským a Ústeckým krajem vykazuje nevyšší počet těžce zraněných osob a to shodně 11.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	1 527	-118	1	-3	11	-2	127	-8
Středočeský - 01	1 068	-215	4	1	11	-7	199	-58
Jihočeský - 02	339	-14	5	2	14	0	120	-9
Plzeňský - 03	311	22	1	0	9	3	91	-21
Ústecký - 04	826	-95	1	-1	11	0	109	-32
Královéhradecký - 05	388	-42	1	-3	9	0	88	-5
Jihomoravský - 06	605	6	4	2	9	1	185	45
Moravskoslezský - 07	750	-146	3	1	8	-1	118	-40
Olomoucký - 14	440	-28	2	1	2	-6	93	-3
Zlínský - 15	330	-41	3	2	6	-1	98	20
Vysočina - 16	352	-37	7	6	2	0	89	-18
Pardubický - 17	301	-46	2	1	2	-9	83	-5
Liberecký - 18	336	-47	0	0	0	-1	63	15
Karlovarský - 19	201	-70	0	0	4	2	60	16
CELKEM ČR	7 774	-871	34	9	98	-21	1 523	-103



Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek, ☎ 974 421 255, ✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje s následky na životě a zdraví
za období - leden 2020**

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden 2020

Děčín



Legenda

Následky

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2020

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden 2020

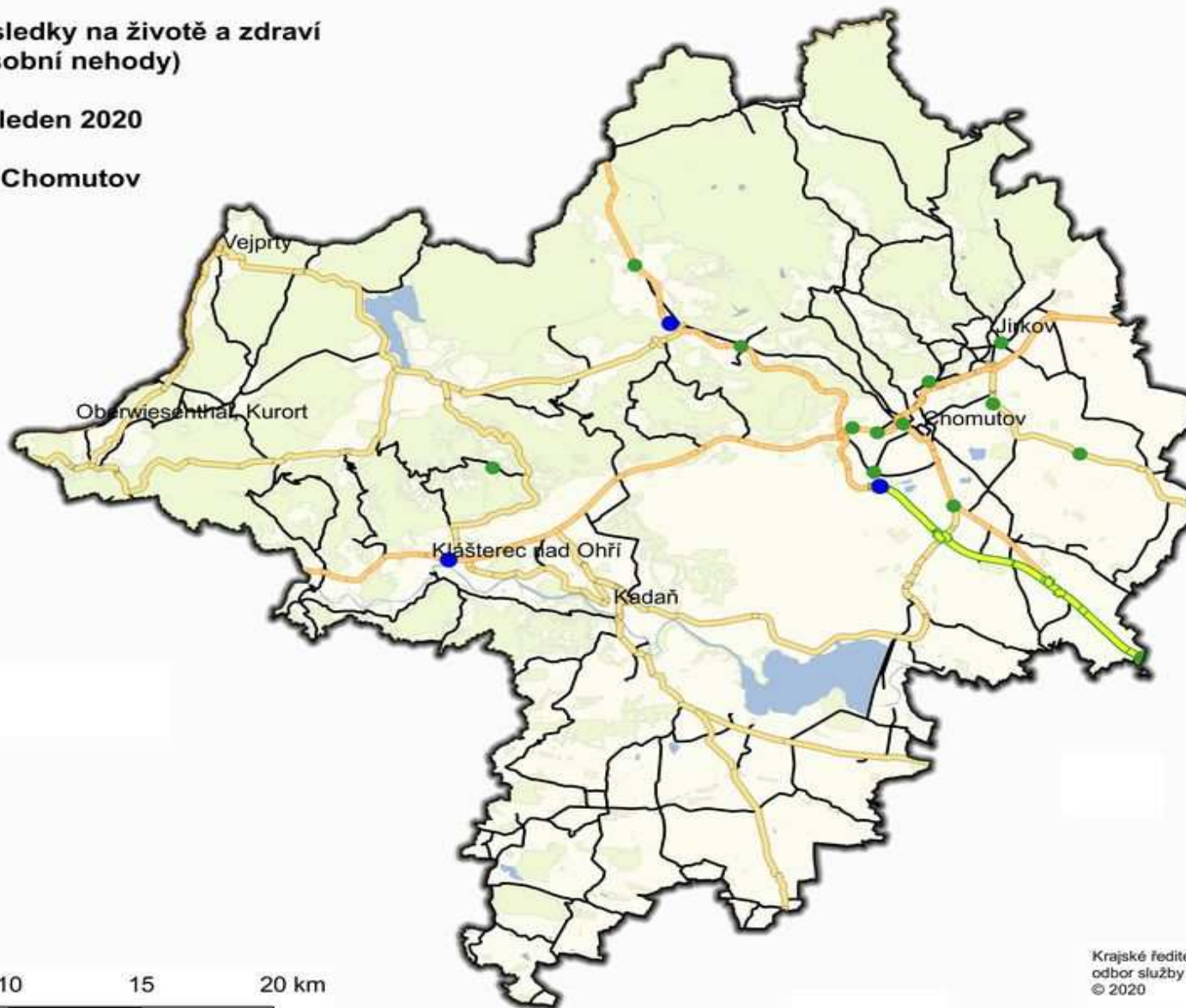
Chomutov



Legenda

Následky

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2020

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden 2020

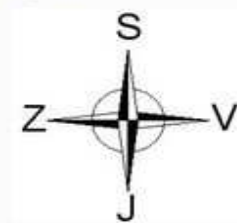
Litoměřice



Legenda

Následky

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2020

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden 2020

Louny



Legenda

Následky

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2020

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden 2020

Most



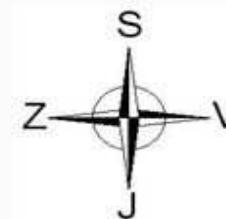
Legenda

Následky

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2020

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden 2020

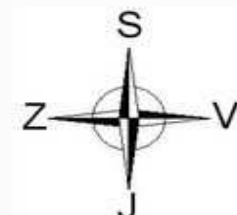
Teplice



Legenda

Následky

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2020

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden 2020

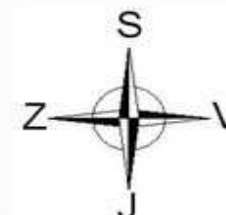
Ústí nad Labem



Legenda

Následky

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2020