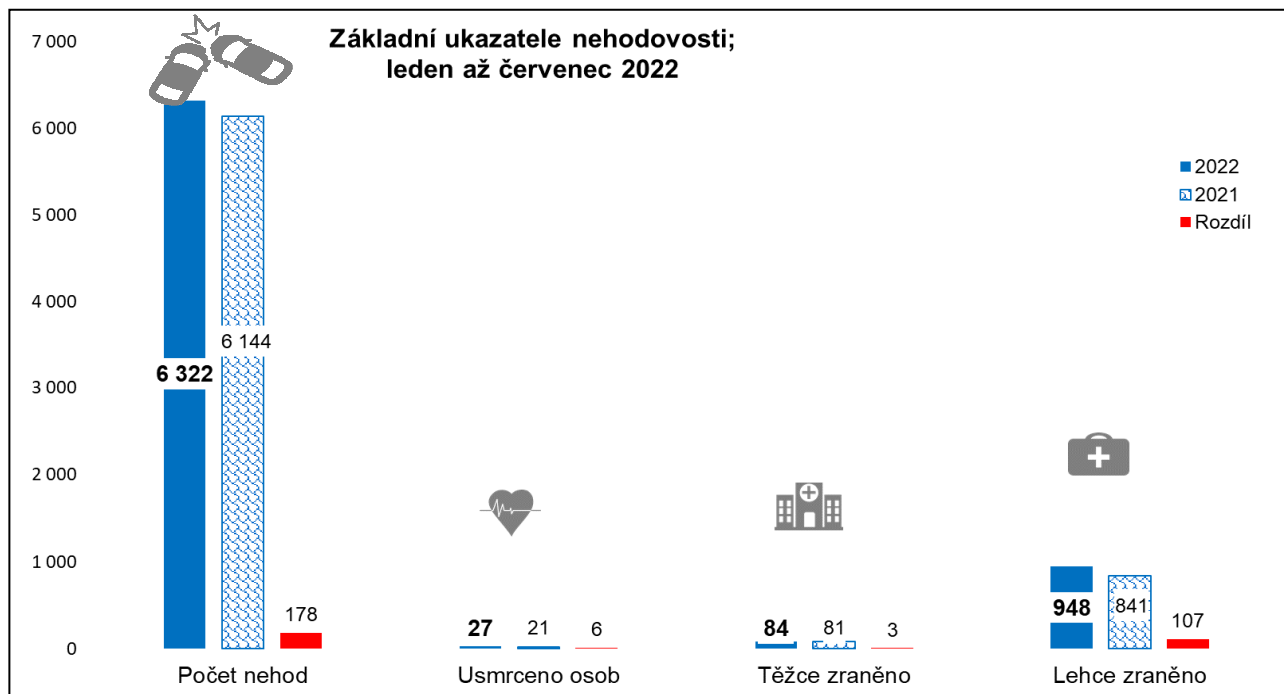




INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až červenec 2022

Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila za leden až červenec roku 2022 (dále jen „sledované období“) **celkem 6322 silničních dopravních nehod**, při kterých bylo **27 osob usmrceno, 84 osob těžce zraněno a 948 osob lehce zraněno. Hmotná škoda** odhadnutá policií na místě nehody je ve výši **342,3 mil. Kč**.



Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2021:

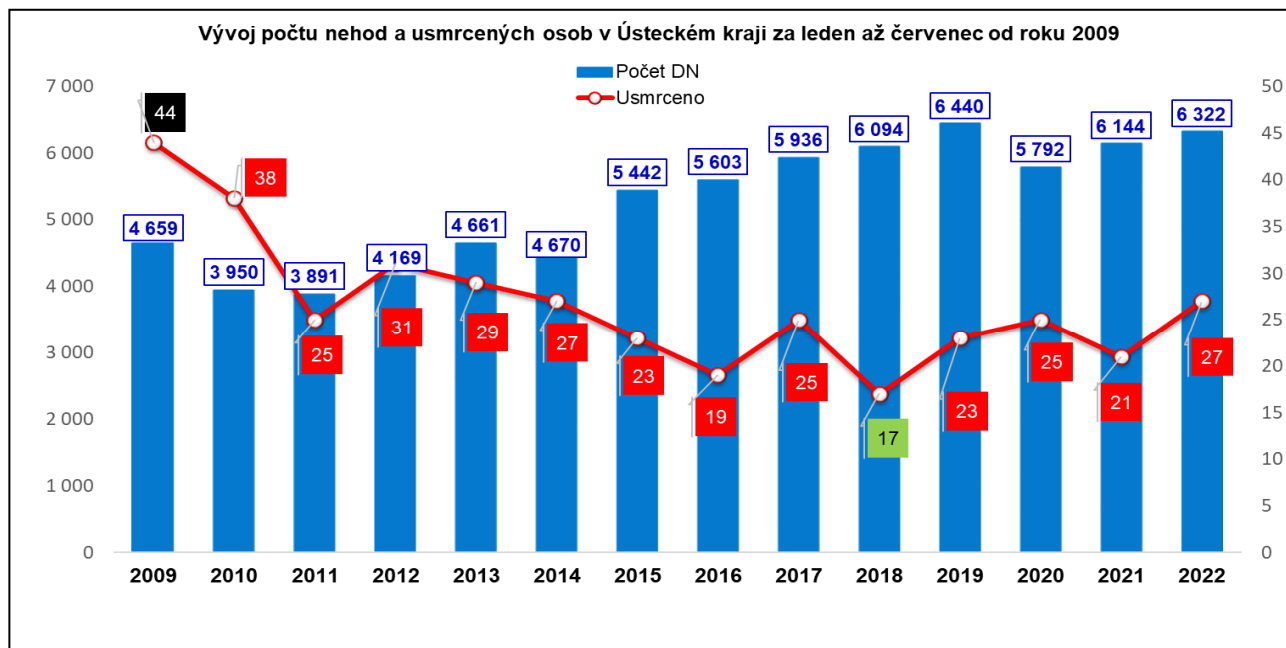
▪ **Nárůst zaznamenáváme ve všech kategoriích:**

- počet nehod o 178 nehod
- usmrcené osoby o 6 osob
- těžce zraněných o 3 osoby
- lehce zraněných o 107 osob
- odhad hmotné škody o 17,5 mil. Kč

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za sledované období, byl od roku 2009, spolu s rokem 2014, pátým nejvyšším, přičemž nejvíce osob zemřelo v roce 2009 (44 osob). Naopak nejméně osob zemřelo v roce 2018 (17 osob) a hranice 20 usmrcených osob nebyla překročena ještě v roce 2016.

Co do počtu dopravních nehod, tak za sledované období zaznamenáváme oproti roku 2021 mírný nárůst. Stoupajícím trendu počtu nehod, lze přičíst vyšší koncentraci silniční dopravy ale i absenci jakýchkoliv opatření či omezení proti Covid-19 na rozdíl od let 2020 a 2021.

Vývoj nehod a usmrcených osob za leden až červenec od roku 2009 je v následujícím grafu:



Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo ve čtvrtek (1019 nehod), naopak nejméně pak v neděli (665 nehod). Ve srovnání se stejným obdobím roku 2021 zaznamenáváme pokles nehod pouze u středních (o 33 nehod méně) a pátečních nehod (o 82 nehod méně). Naopak ve zbylých dnech týdne došlo k nárůstu počtu nehod, z toho k nejvyššímu u sobotních (o 103 nehod víc).

Nejvíce osob zemřelo při čtvrtečních nehodách (7 osob), kde je zaznamenán i nejvyšší nárůst (o 5 osob více) a při sobotních nehodách (6 osob). K poklesu usmrcených došlo pouze u pondělních a pátečních nehod. Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

Den v týdnu	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
neděle	665	54	2	0
pondělí	1003	20	2	-2
úterý	945	26	3	0
středa	908	-33	3	1
čtvrtek	1019	90	7	5
pátek	1002	-82	4	-1
sobota	780	103	6	3

Na jeden den sledovaného období připadá 29,82 nehod, 0,13 usmrcených a 4,87 zraněných osob.

Za sledované období nejvíce nehod šetřili policisté v pondělí 11. dubna (48 nehod), naopak nejméně v neděli 6. března (8 nehod).

Nejtragičtějšími dny sedmi měsíců roku 2022 se staly: čtvrtek 19. května, sobota 11. června, středa 13. července a sobota 30. července, kdy na silnicích Ústeckého kraje zemřely shodně 2 osoby.

Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili téměř 80% (77,89%) dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách přišlo o život 25 osob, 68 osob bylo těžce zraněno a 812 bylo zraněno lehce. Dalších více jak 18% (18,10%) nehod bylo zaviněno lesní zvěří nebo domácím zvířetem. U této kategorie je zaznamenán nejvyšší nárůst počtu nehod (o 133 nehod víc).

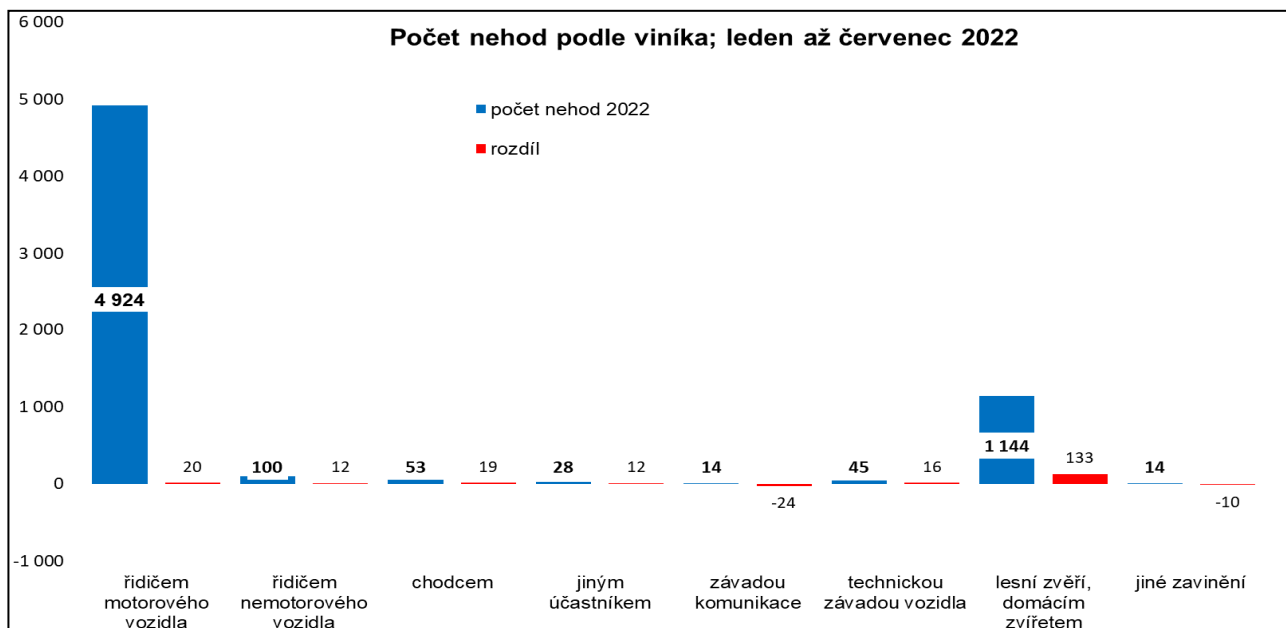
Přestože kategorie nehod zaviněných řidičem motorového vozidla drží prim v počtu usmrcených osob (22 osob) jejich počet oproti roku 2021 stoupl „pouze“ o 20 nehod.

U chodce jako viníka nehody zaznamenáváme za sledované období nejen nárůst počtu nehod v 19 (Pozn. *třetí nejvyšší po nehodách zaviněných lesní zvěří či, domácím zvířetem a řidičem motorového vozidla*), ale i počtu usmrcených osob o 1 osobu, stejně, jako u nehod zaviněných jiným účastníkem.

Nehody podle zavinění	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
řidičem motorového vozidla	4924	20	25	4
řidičem nemotorového vozidla	100	12	0	0
z toho dětmi	11	-5	0	0
chodcem	53	19	1	1
z toho dětmi	31	8	0	0
jiným účastníkem	28	12	1	1
závadou komunikace	14	-24	0	0
technickou závadou vozidla	45	16	0	0
lesní zvěří, domácím zvířetem	1144	133	0	0
jiné zavinění	14	-10	0	0

Řidiči osobních automobilů (Pozn. *zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem*) zavinili celkem 3224 nehod, což je o 76 nehod více než ve stejném období roku 2021, usmrceno bylo 15 osob, což je v porovnání s předchozím rokem pokles o 2 osoby, 51 osob bylo těžce zraněno (o 7 osob méně) a 649 lehce zraněno (o 70 osob více). Dále pak řidiči nákladních automobilů (Pozn. *včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry*) zavinili 599 nehod, tj. pokles oproti roku 2021 o 169 nehod, při nichž zemřely 4 osoby. O zbytek se dělí řidiči autobusů, kteří zavinili celkem 81 nehod (o 1 nehodu více), 96 nehod zavinili cyklisté a 128 nehod zavinili řidiči motocyklu atd.

U 857 nehod, (tj. 13,56 % z celkového počtu nehod) evidujeme, že viník nehody z místa ujel, což je o 75 nehod více než ve stejném období roku 2021. Při těchto nehodách byla 1 osoba zraněna těžce a 16 osob zraněno lehce.



Příčiny dopravních nehod

Více jak polovina dopravních nehod zaviněných řidičem motorového vozidla připadá na nesprávný způsob jízdy (55,79% z celkového počtu nehod), následuje nedání přednosti v jízdě (10,82% nehod), nepřiměřená rychlost (9,89% nehod) a nesprávné předjíždění (1,39% nehod).

Nejtragičtější příčinou dopravních nehod sledovaného období se stala nepřiměřená rychlost s 11 usmrcenými osobami, přestože je jedinou kategorií, kde je zaznamenán pokles nehod (o 181 nehod méně). Nesprávný způsob jízdy je kategorií, kde došlo k největšímu nárůstu jak počtu nehod (o 149 nehod více), tak počtu usmrcených osob (o 4 osoby více) a je druhou nejtragičtější příčinou nehod s 10 usmrcenými osobami.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
nepřiměřená rychlost	625	-181	11	0
nesprávné předjíždění	88	3	2	1
nedání přednosti	684	49	2	-1
nesprávný způsob jízdy	3 527	149	10	4

10 nejčastějších příčin dopravních nehod

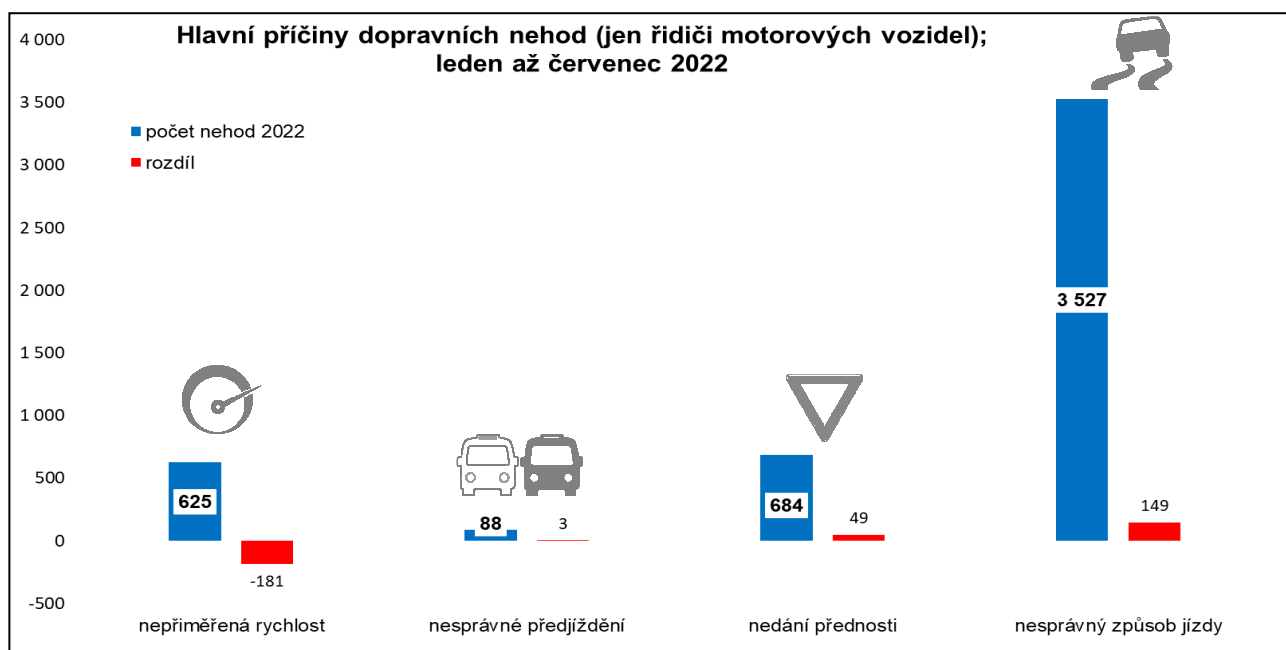
Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1569
2.	nesprávné otáčení nebo couvání	766
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	321
4.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	276
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	265
6.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	246
7.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	211
8.	nezvládnutí řízení vozidla	178
9.	vjetí do protisměru	109
10.	samovolné rozjetí nezajištěného vozidla	100

10 nejčastějších příčin dopravních nehod se smrtelnými následky

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	6
2.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	4
3.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	3
4.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	2
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	2
6.	nezvládnutí řízení vozidla	2
7.	nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	1
8.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	1
9.	předjíždění bez dostatečného bočního odstupu, vjetí do protisměru	1
10.	prehlédnutí (kolize) již předjíždějícího souběžně jedoucího vozidla, jiný druh nesprávné jízdy	1

Nejvíce nehod za sledované období zavinili řidiči vozidel tov. zn. Škoda (1063), následují řidiči nezjištěného druhu vozidla (855), dále pak řidiči vozidel tov. zn. VW (480), Ford (254), Mercedes (190) atd.

Při nehodách zaviněných řidičem vozidla tov. zn. Škoda zemřely za sledované období 4 osoby, při nehodách zaviněných řidičem vozidla tov. zn. VW, Renault, Iveco, moto Yamaha a Kawasaki zemřely shodně 2 osoby, atd.



Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody (30,64%) je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem s 1937 nehodami. Druhým nejčastějším druhem dopravní nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem (25,55%) a srážka s pevnou překážkou (17,92%) atd.

Nejvyšší nárůst počtu nehod je zaznamenán u srážky se zaparkovaným vozidlem (o 182 nehod více) a u srážky s lesní zvěří (o 131 nehod více). Naopak významně klesl počet střetů s pevnou překážkou (o 103 nehod méně).

Celkem 12 osob zemřelo při srážce jedoucích nekolejových vozidel, 8 osob zemřelo při srážce s pevnou překážkou, 3 osoby shodně při srážce s chodcem a se zaparkovaným vozidlem a 1 osoba zemřela při havárii. Přehled počtu nehod a usmrcených osob s porovnáním se stejným obdobím roku 2021 je v následující tabulce.

Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
jiný druh nehody	94	-50	0	-1
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	1937	-19	12	3
srážka se zaparkovaným vozidlem	1615	182	3	2
srážka s pevnou překážkou	1133	-103	8	2
srážka s chodcem	159	31	3	-1
- z toho dítě	50	10	0	0
srážka s lesní zvěří	1130	131	0	0
srážka s domácím zvířetem	22	7	0	0
srážka s vlakem	9	2	0	0
srážka s tramvají	0	-1	0	0
havárie	223	-2	1	1

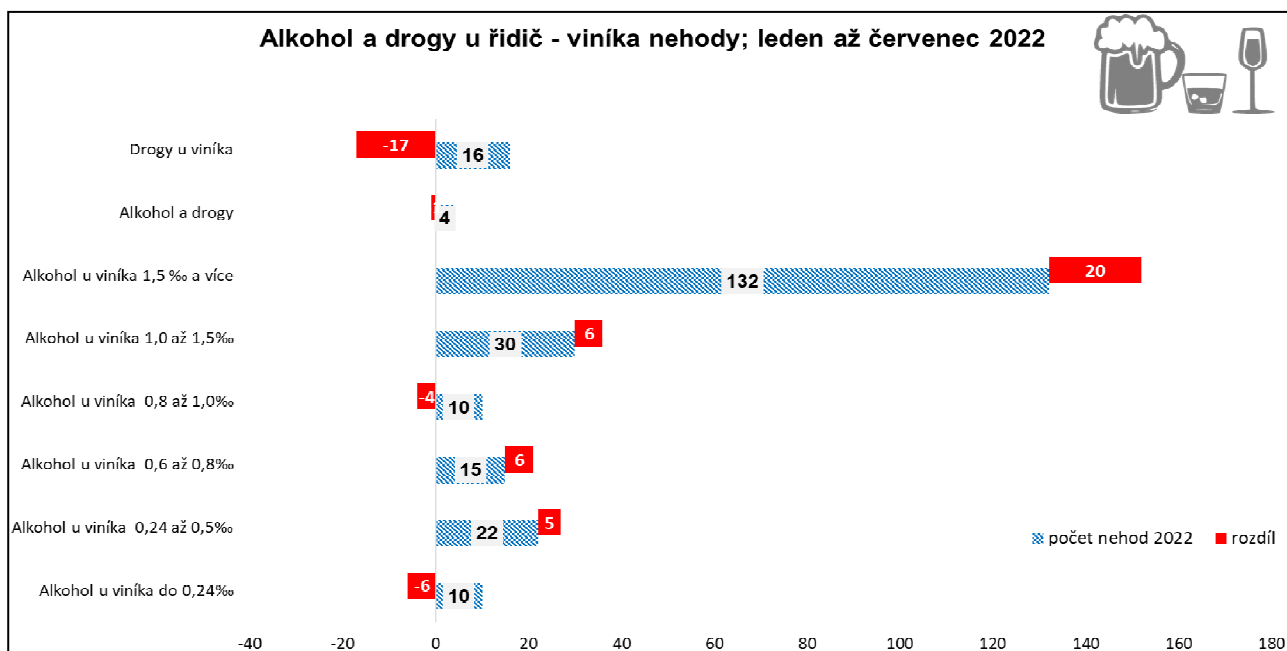
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

U 239 nehod (o 9 nehod víc) bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Alkohol byl zjištěn u 219 viníků, 16 viníků mělo v krvi zjištěny jiné návykové látky než alkohol a ve 4 případech byl viník nehody jak pod vlivem alkoholu, tak pod vlivem návykových látek.

Celkem 132 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 20 nehody víc než ve stejném období roku 2021.

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky nedošlo k usmrcení žádné osoby, 5 osob zraněno těžce a 96 osob zraněno lehce.

Přehled je v následujícím grafu a tabulce.



Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
Alkohol u viníka do 0,24‰	10	-6	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	22	5	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	15	6	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	10	-4	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	30	6	0	-1
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	132	20	0	-1
Alkohol a drogy	4	-1	0	0
Drogy u viníka	16	-17	0	-3

Dopravní nehody podle místa

Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích a silnicích I., II. a III. třídy. Na většině komunikací došlo k nárůstu počtu nehod, z toho k nejvýraznějšímu na místních (o 112 nehod víc). K poklesu počtu nehod došlo pouze na silnicích III. třídy (o 40 nehod méně). K usmrcení 8 osob došlo na silnicích II. třídy, k usmrcení 7 osob na silnicích I. a III. třídy, na dálnici přišly o život 4 osoby a 1 osoba zemřela na ostatních účelových komunikacích.

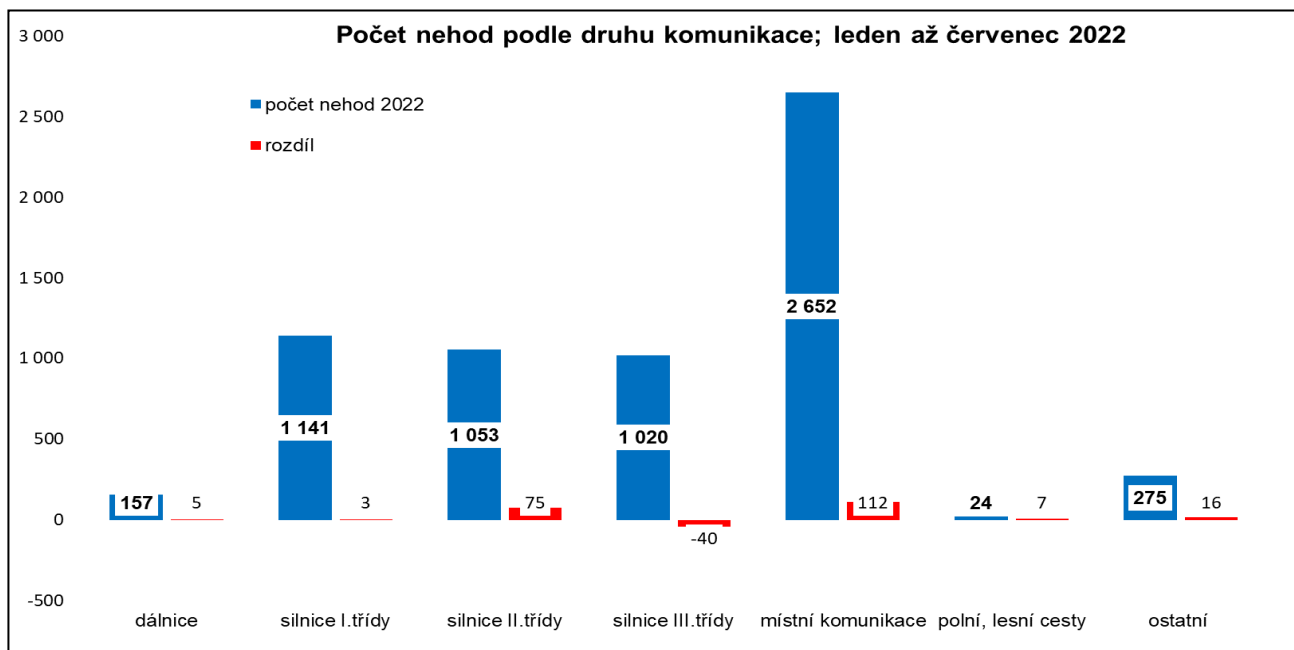
Druh komunikace	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
dálnice	157	5	4	1
silnice I. třídy	1141	3	7	-3
silnice II. třídy	1053	75	8	7
silnice III. třídy	1020	-40	7	5
místní komunikace	2652	112	0	-5
*ÚK - polní, lesní cesty	24	7	0	0
*ÚK - ostatní	275	16	1	1

* ÚK = účelová komunikace

Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 65,31% nehod
- * 22,22 % usmrcených osob
- * 57,14 % těžkých zranění
- * 59,81 % lehkých zranění

Místo nehody	Počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100 Kč)
v obci	4 129	6	48	567	1 859 847
% z celkového počtu	65,31%	22,22%	57,14%	59,81%	54,32%
mimo obec	2 193	21	36	381	1 563 768
% z celkového počtu	34,69%	77,78%	42,86%	40,19%	45,68%

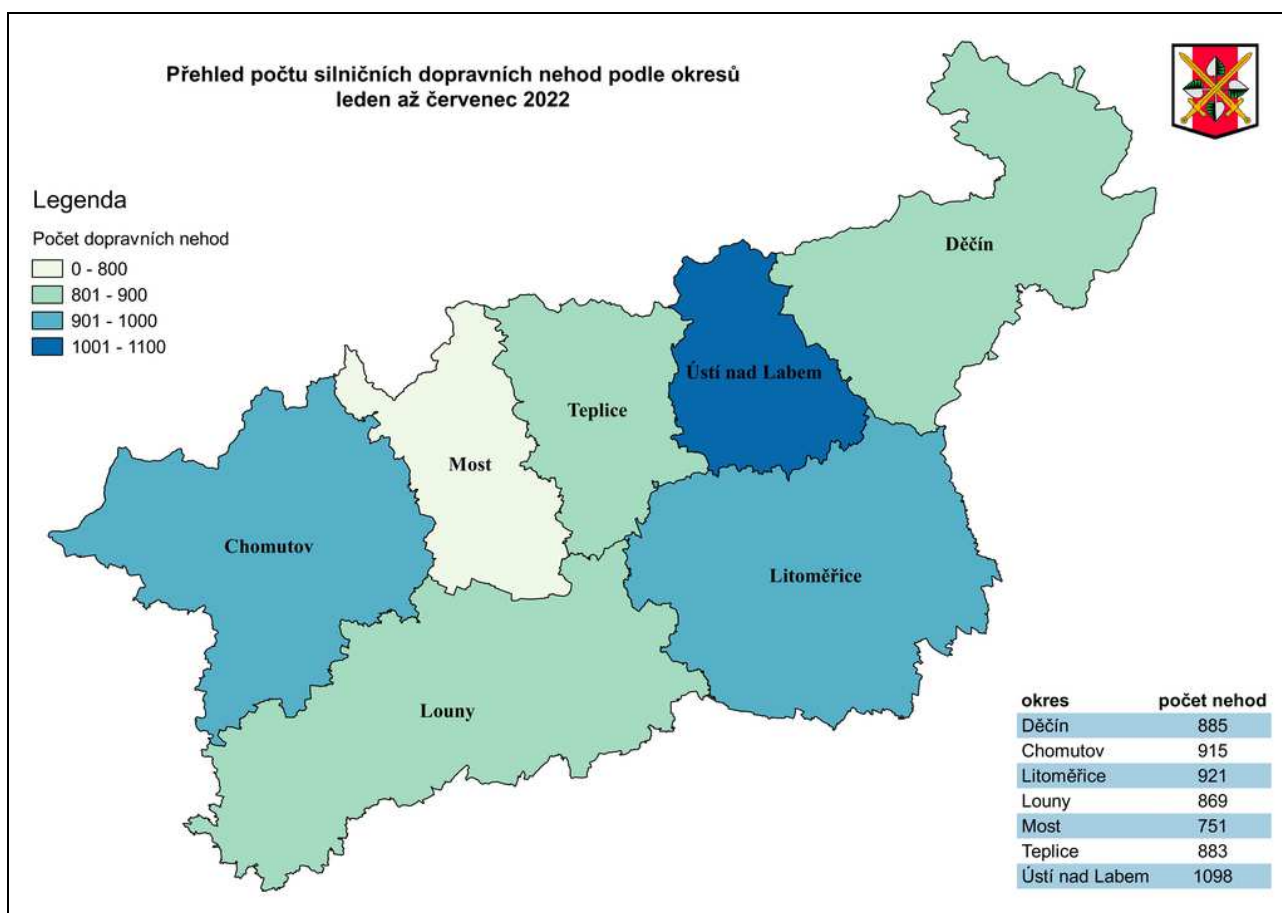
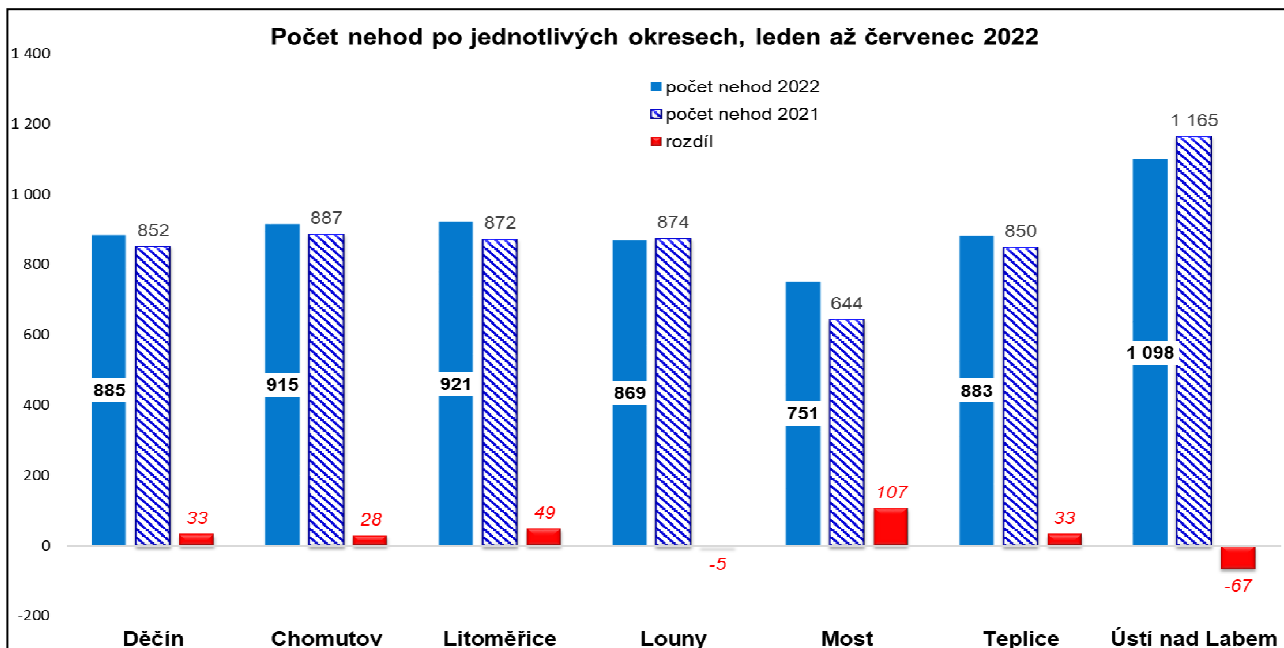


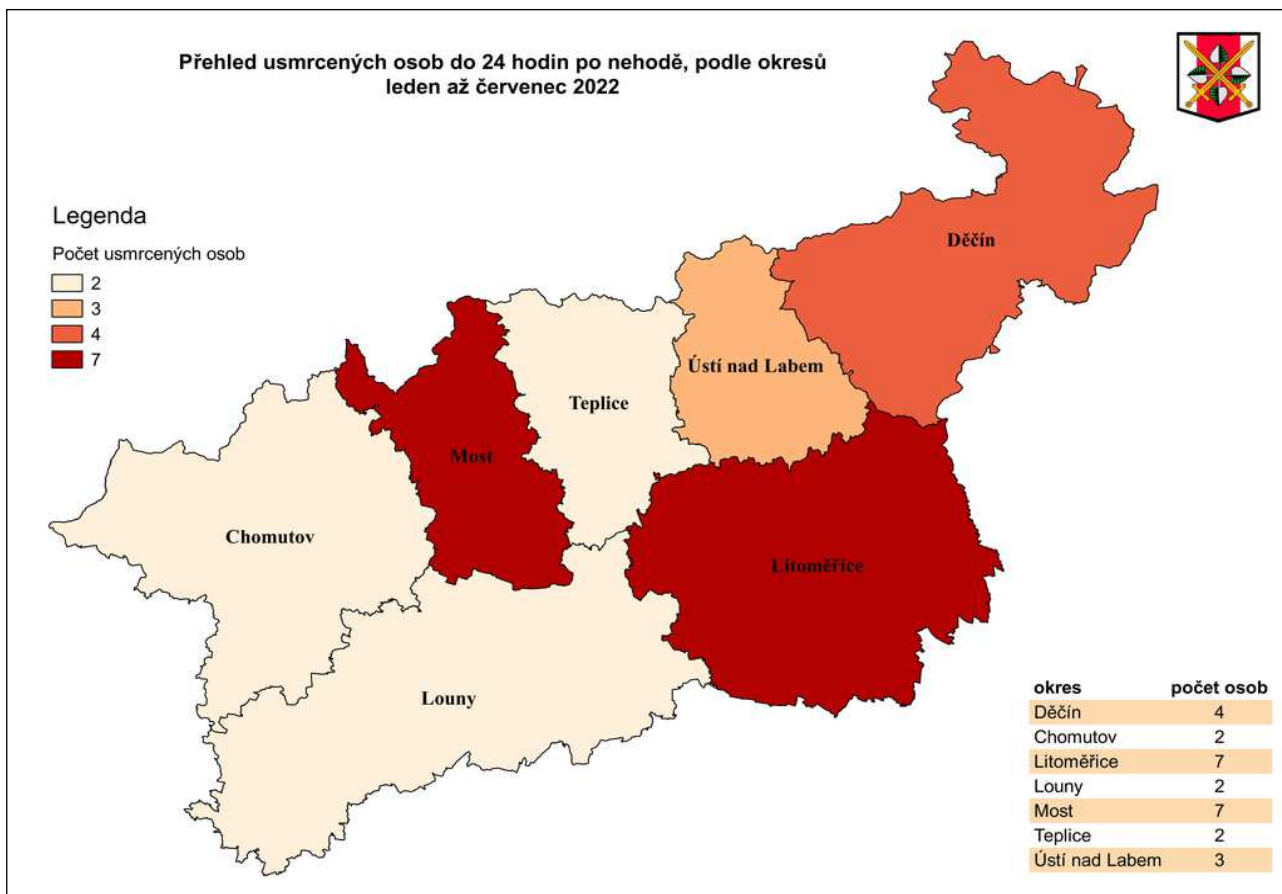
Dopravní nehody v okresech

Za sledované období nejvíce nehod evidují v okrese Ústí nad Labem (1098 nehod, tj. 17,37% z celkového počtu nehod), následují Litoměřice (921 nehod, tj. 14,57%), Chomutov (915 nehod, tj. 14,47%) atd. Přehled podle jednotlivých okresů je v následující tabulce. V absolutním vyjádření došlo k poklesu počtu nehod pouze v okrese Louny (o 5 nehod méně) a Ústí nad Labem (o 67 nehod méně). Naopak v ostatních okresech došlo k nárůstu počtu nehod, z toho k nejvyššímu v okrese Most (o 107 nehod více).

K nehodám se smrtelnými následky došlo ve všech okresech Ústeckého kraje, z toho okresy Litoměřice a Most evidují nejvíce usmrcených osob (celkem 7 osob). Okres Most eviduje rovněž nejvyšší nárůst počtu usmrcených osob (o 6 osob více). Naopak v okresy Chomutov a Louny zaznamenaly snížení počtu usmrcených osob.

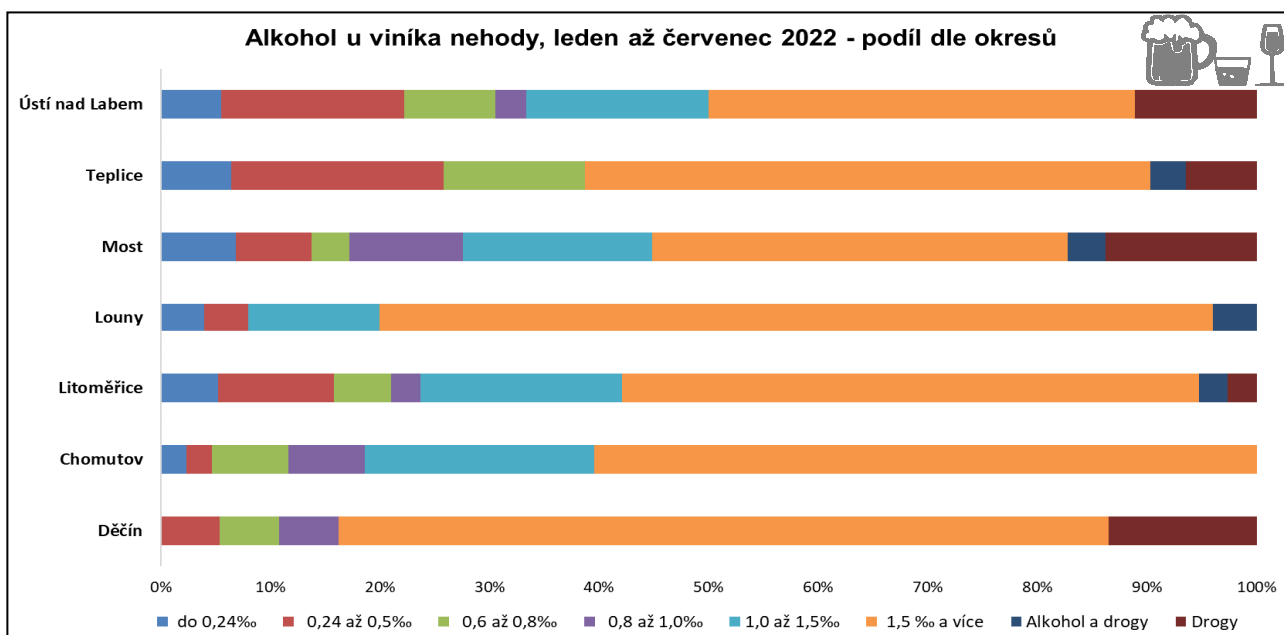
Nehody a následky v územních odborech;	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	885	4	10	186
<i>% z celkového počtu</i>	<i>14,00%</i>	<i>14,81%</i>	<i>11,90%</i>	<i>19,62%</i>
Chomutov	915	2	15	139
<i>% z celkového počtu</i>	<i>14,47%</i>	<i>7,41%</i>	<i>17,86%</i>	<i>14,66%</i>
Litoměřice	921	7	14	52
<i>% z celkového počtu</i>	<i>14,57%</i>	<i>25,93%</i>	<i>16,67%</i>	<i>5,49%</i>
Louny	869	2	5	160
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,75%</i>	<i>7,41%</i>	<i>5,95%</i>	<i>16,88%</i>
Most	751	7	5	78
<i>% z celkového počtu</i>	<i>11,88%</i>	<i>25,93%</i>	<i>5,95%</i>	<i>8,23%</i>
Teplice	883	2	20	142
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,97%</i>	<i>7,41%</i>	<i>23,81%</i>	<i>14,98%</i>
Ústí n. Labem	1098	3	15	191
<i>% z celkového počtu</i>	<i>17,37%</i>	<i>11,11%</i>	<i>17,86%</i>	<i>20,15%</i>





Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu evidují okresy Chomutov, Děčín a Ústí nad Labem. Děčín a Ústí nad Labem rovněž drží „prim“ v počtu viníků pod vlivem drog. Naopak nejméně nehod, kdy viník byl pod vlivem alkoholu, nebo jiné návykové látky evidují v okrese Louny. Přehled je v následujícím grafu a tabulce:



Alkohol u viníka nehody	do 0,24‰	0,24 až 0,5‰	0,6 až 0,8‰	0,8 až 1,0‰	1,0 až 1,5‰	1,5 ‰ a více	Alkohol a drogy	Drogy
Děčín	0	2	2	2	0	26	0	5
Chomutov	1	1	3	3	9	26	0	0
Litoměřice	2	4	2	1	7	20	1	1
Louny	1	1	0	0	3	19	1	0
Most	2	2	1	3	5	11	1	4
Teplice	2	6	4	0	0	16	1	2
Ústí nad Labem	2	6	3	1	6	14	0	4

Dopravní nehody v České republice

Za leden až červenec roku 2022 se nejvíce nehod stalo na území hlavního města Prahy (8735 nehod) a to i přesto, že zde došlo k „jedinému“ a nejvýraznějšímu poklesu (o 759 nehod méně), dále na území Středočeského, kde počet nehod přesáhl hranici 8 tisíc nehod a na území a Ústeckého kraje, kde počet nehod přesáhl hodnotu 6 tisíc nehod. Naopak nejméně nehod se stalo na území Karlovarského kraje (1512 nehod).

Nejvíce usmrcených osob zaznamenal Středočeský kraj, kde při nehodách zemřelo 34 osob, následuje kraj Jihočeský s 29 usmrcenými a Ústecký s 27 usmrcenými osobami atd. Naopak Karlovarský a Liberecký kraj za sledované období evidují „pouze“ 6 usmrcených osob. Přehled podle jednotlivých krajů je v následující tabulce.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	8 735	-759	14	4	107	48	992	182
Středočeský - 01	8 528	310	34	-8	154	10	1 757	358
Jihočeský - 02	2 501	154	29	3	104	-20	975	19
Plzeňský - 03	2 213	57	17	1	46	0	859	98
Ústecký - 04	6 322	178	27	6	84	3	948	107
Královéhradecký - 05	2 923	287	20	3	51	-7	692	126
Jihomoravský - 06	3 782	333	26	-1	118	25	1 465	235
Moravskoslezský - 07	5 838	332	16	-2	69	-19	1 120	91
Olomoucký - 14	3 293	353	9	-11	39	-3	688	74
Zlínský - 15	2 788	276	16	4	46	4	775	109
Vysočina - 16	2 781	138	18	4	59	16	721	114
Pardubický - 17	2 482	49	21	10	40	-1	654	46
Liberecký - 18	2 584	-7	6	-1	25	-3	620	20
Karlovarský - 19	1 512	184	6	4	45	28	391	82
CELKEM ČR	56 282	1 885	259	16	987	81	12 657	1 661

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek, ☎ 974 421 255, ✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje s následky na životě a zdraví
za LEDEN AŽ ČERVENEC 2022**

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červenec 2022

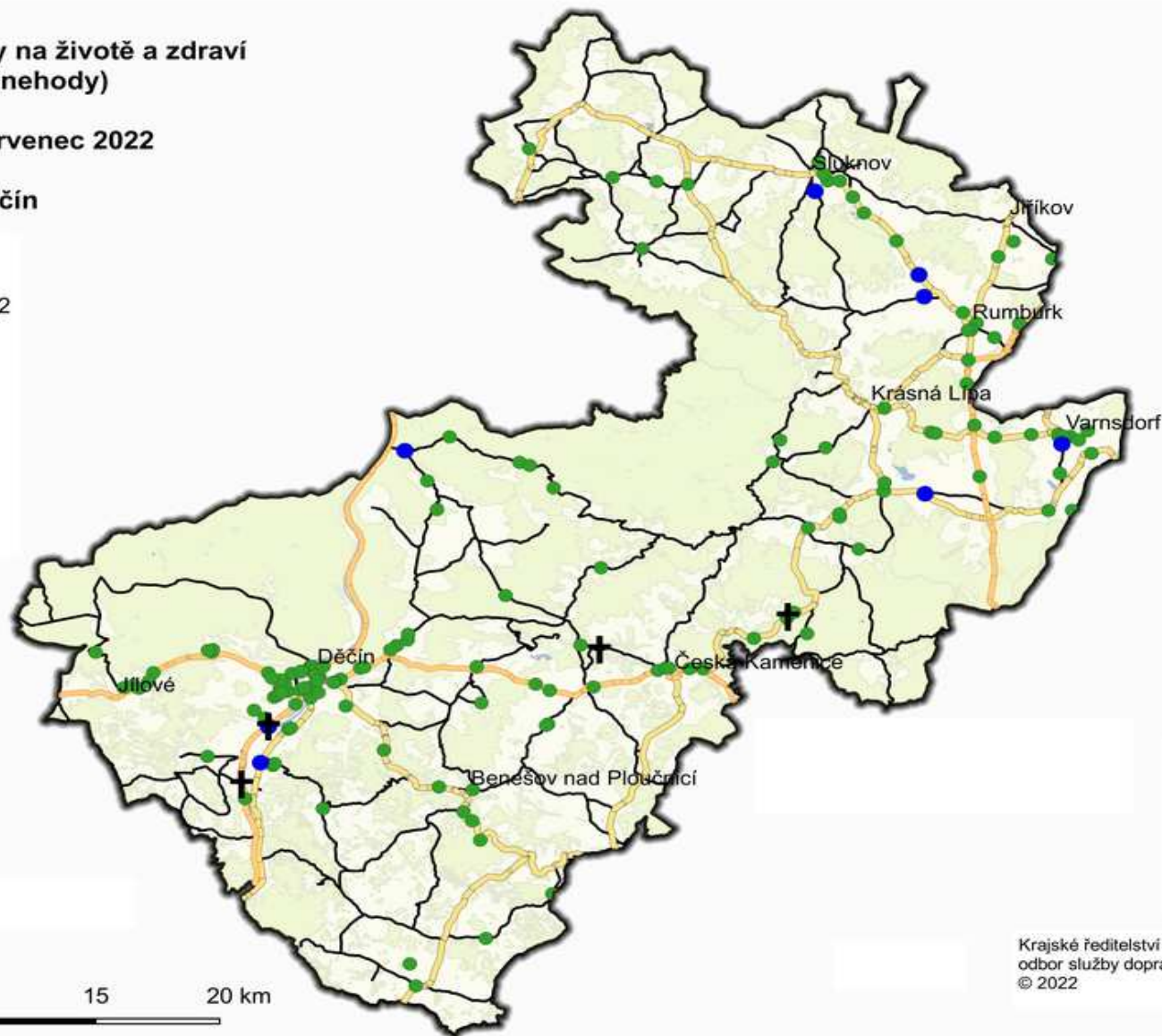
Děčín



Legenda

Následky - červenec 2022

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2022

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červenec 2022

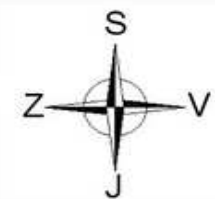
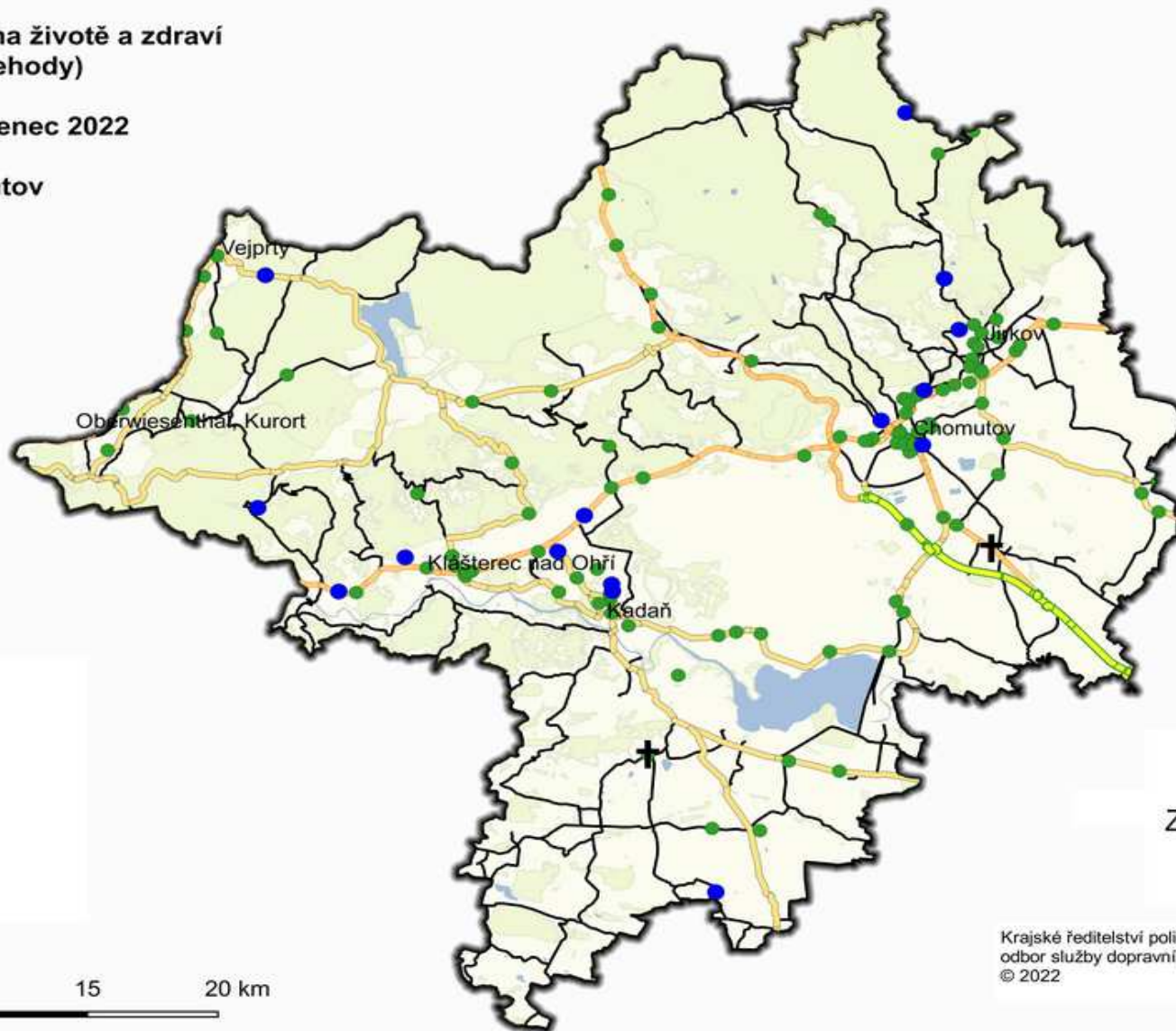
Chomutov



Legenda

Následky - červenec 2022

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2022

0 5 10 15 20 km

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červenec 2022

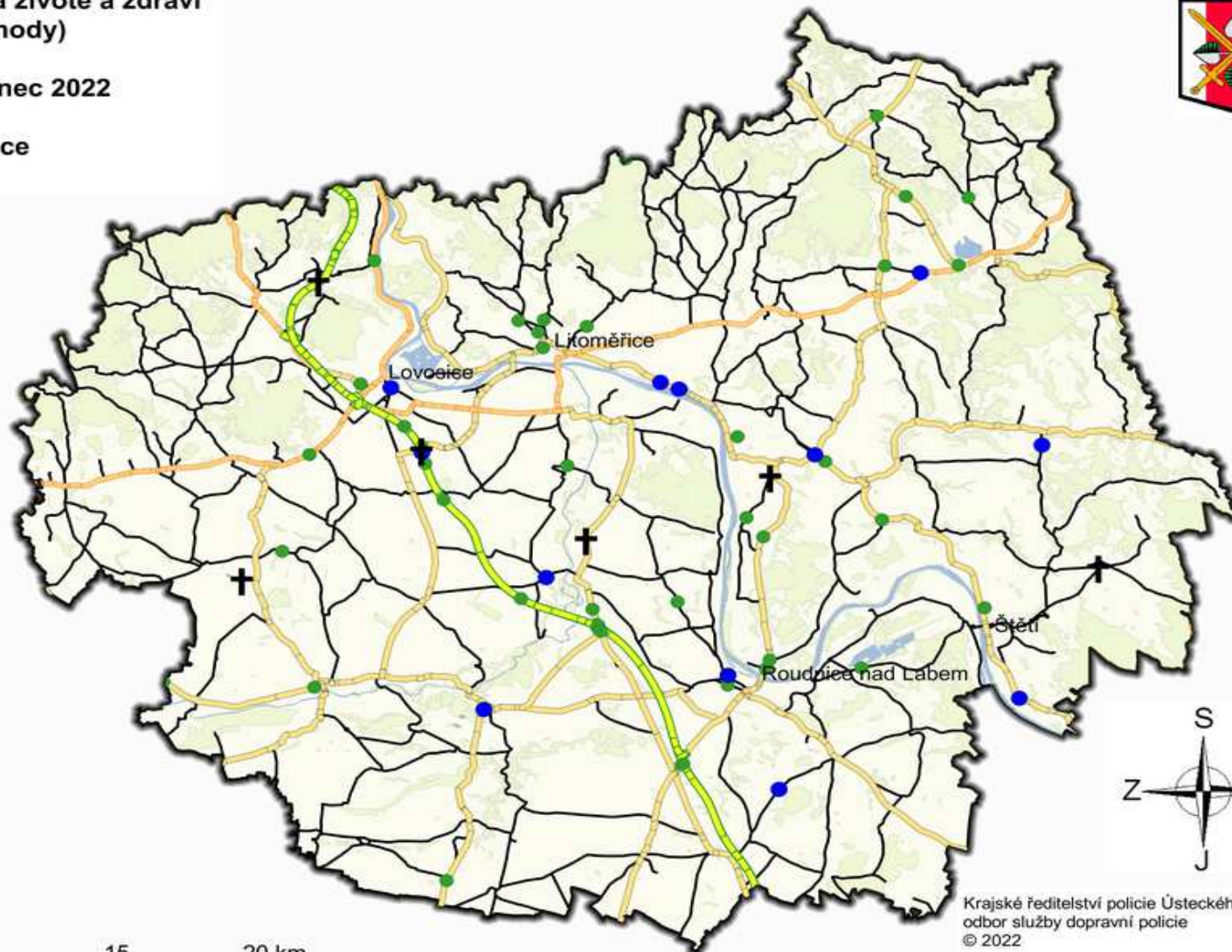
Litoměřice



Legenda

Následky - červenec 2022

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2022

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červenec 2022

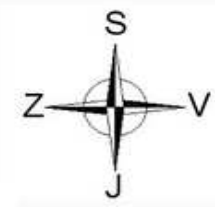
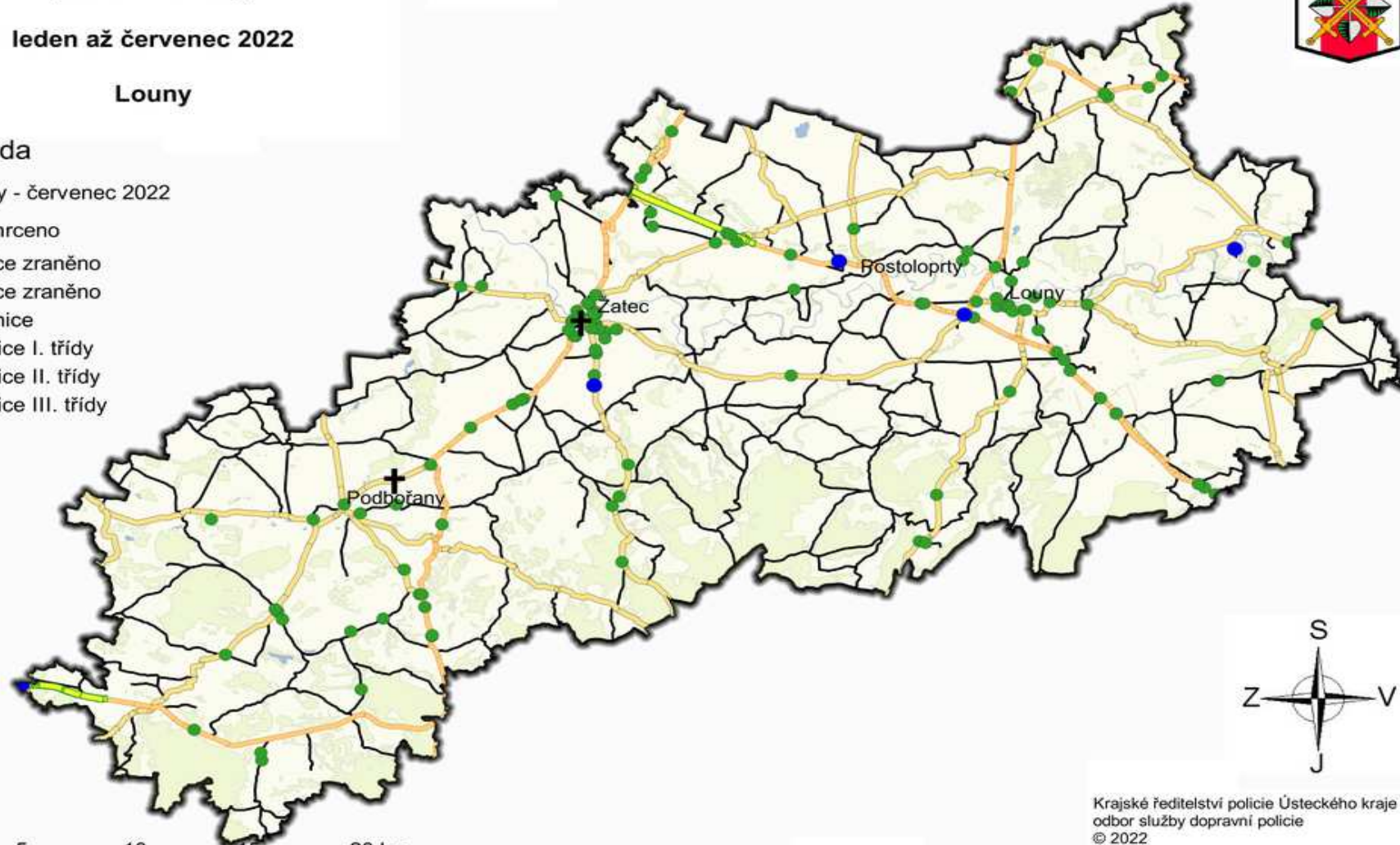
Louny



Legenda

Následky - červenec 2022

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2022



Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červenec 2022

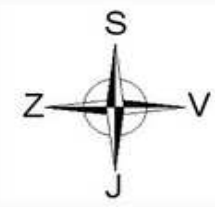
Most



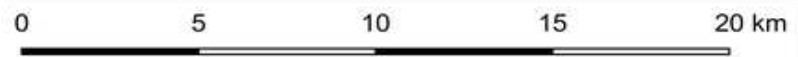
Legenda

Následky - červenec 2022

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2022



Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červenec 2022

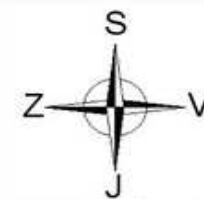
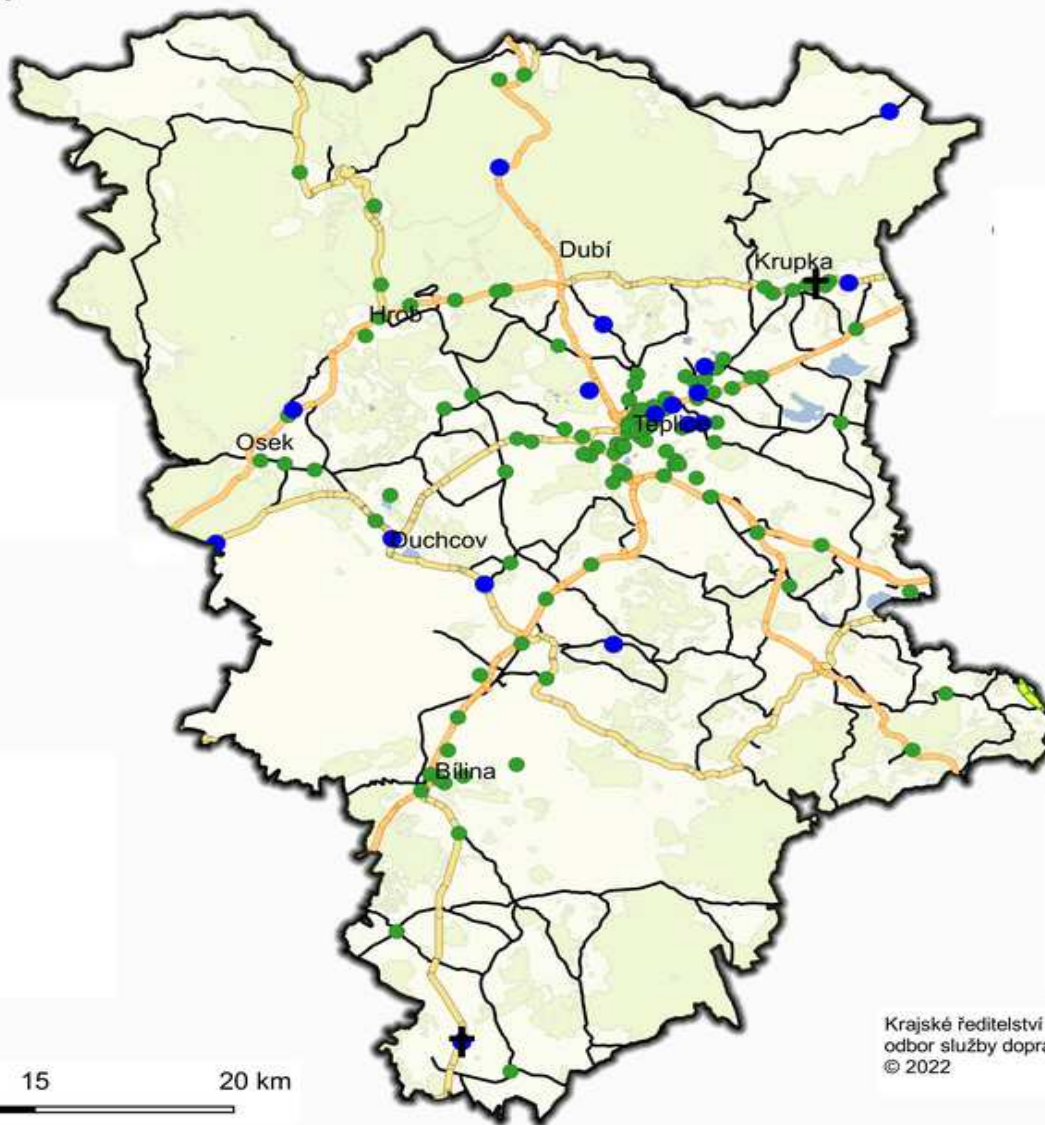
Teplice



Legenda

Následky - červenec 2022

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2022

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červenec 2022

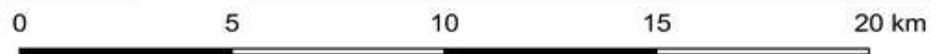
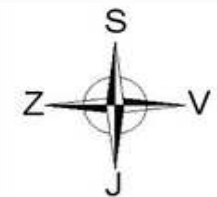
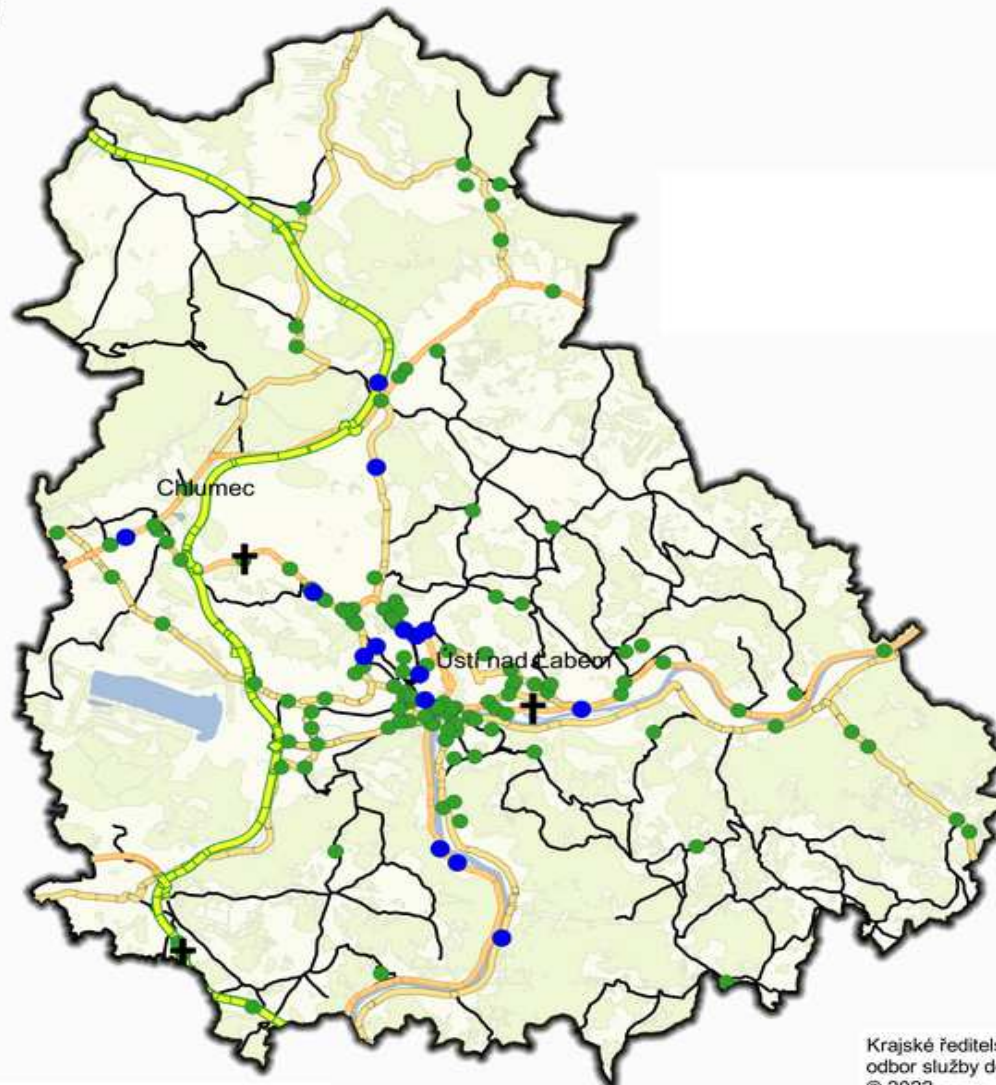
Ústí nad Labem



Legenda

Následky - červenec 2022

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2022