



Ústí nad Labem 11. prosince 2019

Počet stran: 18

INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až listopad roku 2019

Policie České republiky na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až listopad roku 2019 šetřila **celkem 10 340 dopravních nehod**, při kterých bylo **39 osob usmrceno, 186 osob těžce zraněno a 1 673 osob lehce zraněno. Hmotná škoda** odhadnutá dopravní policií na místě nehody je ve výši **532,11 mil. Kč**.

Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2018

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

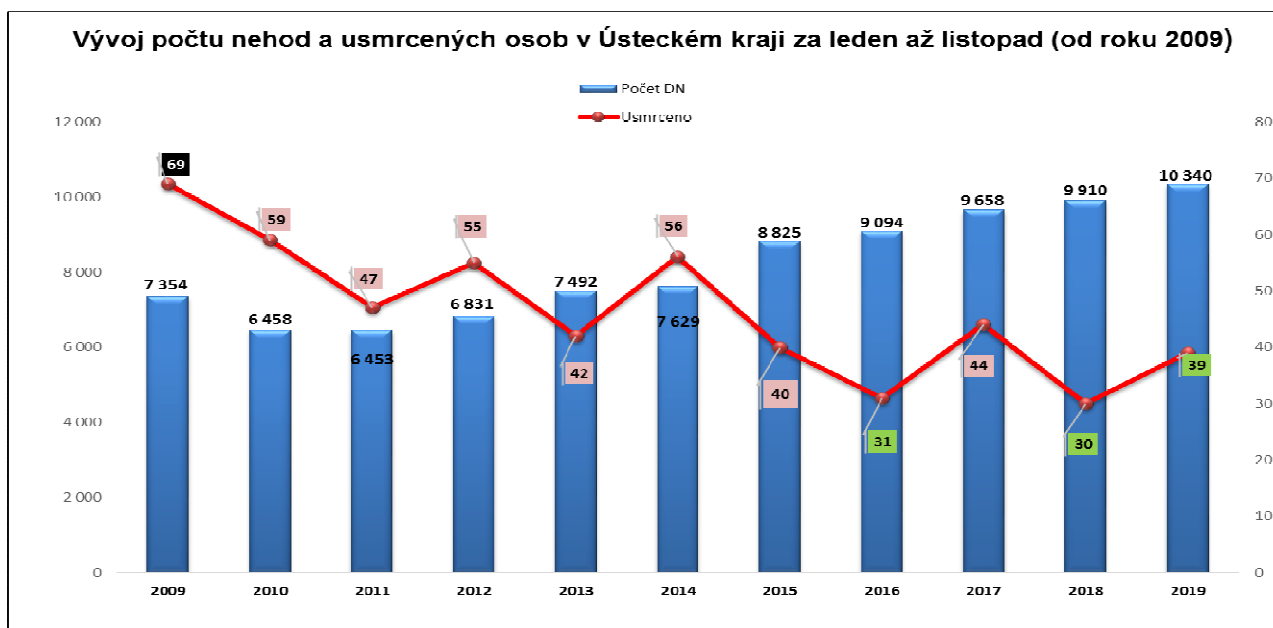
- počtu nehod o 430 nehod
- počtu usmrcených o 9 osob,
- počtu těžce zraněných o 17 osob,
- odhad hmotné škody o 52,9 mil. Kč

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- počtu lehce zraněných o 85 osob.

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za období leden až listopad, byl od roku 2009 třetím nejnižším, přitom nejméně osob zemřelo v roce 2018 (30 osob) a v roce 2016 to bylo 31 osob. Naopak za sledované období nejvíce osob zemřelo v roce 2009 - celkem 69 osob, 50 a více osob zemřelo ještě v letech 2010, 2012 a 2014.





Co do počtu dopravních nehod, se sledované období roku 2019 stalo nejhorším od roku 2009. Z předchozího grafu lze zjistit, že od roku 2012 počet dopravních nehod má stále stoupající tendenci. Tomuto trendu lze přičíst stoupající počet řidičů a vozidel, ale též potíže účastníků dopravní nehody s následným vyrovnáním způsobené škody, kdy policie šetří i dopravní nehody které nepodléhající tzv. oznamovací povinnosti (§ 47 zákona č. 361/2000 Sb.).

Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo při pátečních nehodách (1 701 nehod), naopak nejméně nehod se stalo v neděli (1 056 nehod). Výrazný nárůst počtu nehod ve srovnání s předchozím rokem, byl zaznamenán u nedělních nehod (+117), sobotních nehod (+114) a pondělních (+106). Naopak pokles zaznamenáváme pouze u nehod, které se staly ve středu (-72 nehod). Nejvíce osob přišlo o život při úterních nehodách celkem 9 (+7 osob), následuje čtvrtek se 7 usmrcenými osobami, pondělí a pátek se 6 usmrcenými osobami atd. Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

Den v týdnu	počet nehod 2019	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob 2019	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
neděle	1 056	117	10,21%	4	1	10,26%
pondělí	1 663	106	16,08%	6	1	15,38%
úterý	1 482	11	14,33%	9	7	23,08%
středa	1 546	-72	14,95%	4	-2	10,26%
čtvrtek	1 626	86	15,73%	7	4	17,95%
pátek	1 701	68	16,45%	6	2	15,38%
sobota	1 266	114	12,24%	3	-4	7,69%

Nejvíce nehod šetřili policisté v pátek 11. ledna (54 nehod) Neméně významný den, co do počtu nehod, bylo pondělí 9. září s 52 nehodami a středa 13. listopadu (51 nehod). Naopak nejméně nehod se pak stalo v neděli 31. března (9 nehod).

Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili více jak 80% (80,08%) dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách přišlo 36 osob o život, 162 osob bylo těžce zraněno a 1 482 osob bylo zraněno lehce. Dalších více jak 16% (16,63%) nehod bylo zaviněno lesní zvěří nebo domácím zvířetem.

Nehody podle zavinění	počet nehod 2019	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob 2019	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
řidičem motorového vozidla	8 280	29	80,08%	36	6	92,31%
řidičem nemotorového vozidla	118	6	1,14%	3	3	7,69%
<i>z toho dětmi</i>	17	-5	0,16%	0	0	0,00%
chodcem	84	-4	0,81%	0	0	0,00%
<i>z toho dětmi</i>	56	13	0,54%	0	0	0,00%
jiným účastníkem	28	6	0,27%	0	0	0,00%
závadou komunikace	33	5	0,32%	0	0	0,00%
technickou závadou vozidla	48	-4	0,46%	0	0	0,00%
lesní zvěří, domácím zvířetem	1 720	397	16,63%	0	0	0,00%
jiné zavinění	29	-5	0,28%	0	0	0,00%

Řidiči **osobních automobilů** (Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem) zavinili **celkem 5 456** což je o 33 nehod víc než ve stejném období roku 2018, **usmrceno bylo 25 osob**, což je v porovnání s předchozím rokem o 4 osoby víc, **122 osob bylo těžce zraněno (+16)** a **1 185 lehce zraněno (-76)**. Dále pak řidiči **nákladních automobilů** (Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry) zavinili **1 114 nehod**, tj. pokles oproti roku 2018 o 49 nehod. O zbytek se dělí řidiči **autobusů**, kteří zavinili celkem **168 nehod (+26 nehod)**, **108 nehod zavinili cyklisté** (z toho 34 viníků – cyklistů, bylo pod vlivem alkoholu) atd.

V 1 320 případech, (tj. 12,77 % nehod), viník nehody z místa ujel, což je o 28 nehod víc než ve stejném období roku 2018. Při těchto nehodách 2 osoby zemřely, 6 osob bylo těžce zraněno a 41 osob bylo zraněno lehce.

Příčiny dopravních nehod

Více jak polovina dopravních nehod zaviněných řidičem motorového vozidla připadá na nesprávný způsob jízdy (53,81% z celkového počtu nehod), následuje nepřiměřená rychlost (13,08% nehod) nedání přednosti v jízdě (11,74% nehod) a nesprávné předjíždění (1,42% nehod). Nejtragičtější příčinou dopravních nehod za leden až listopad roku 2019 se stala nepřiměřená rychlost, následuje nesprávný způsob jízdy a nedání přednosti v jízdě atd.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
nepřiměřená rychlost	1 352	167	13,08%	15	-4	38,46%
nesprávné předjíždění	147	-1	1,42%	2	2	5,13%
nedání přednosti	1 214	-49	11,74%	9	7	23,08%
nesprávný způsob jízdy	5 567	-88	53,84%	10	1	25,64%

10 nejčastějších příčin dopravních nehod

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	2 599
2.	nesprávné otáčení nebo couvání	894
3.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	636
4.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	602
5.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	456
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! ,,	455
7.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	429
8.	jiný druh nesprávné jízdy	285
9.	nezvládnutí vozidla	232
10.	vjetí do protisměru	152

10 Nejčastější příčin nehod se smrtelným zraněním

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod se smrtelným zraněním	počet usmrcených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	9
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	6
3.	Nepřízpůsobení rychlosti hustotě provozu	3
4.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! ,,	3
5.	vjetí do protisměru	3
6.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	2
7.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	2
8.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	1
9.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	1
10.	přehlédnutí (kolize) již předjíždějícího souběžně jedoucího vozidla	1

Nejvíce nehod zavinili řidiči vozidel tov. zn. Škoda (1 655), následují řidiči nezjištěného druhu vozidla (1 314), dále pak řidiči vozidel zn. VW (825), Ford (504), Renault (381) atd.

Řidiči vozidel zn. Škoda drží prim co do počtu usmrcených osob (6 osob), dále pak při nehodách zaviněných řidiči vozidel zn. Hyundai (5 osob), VW, Ford a Renault se 3 osobami, Mercedes, Peugeot a Yamaha se 2 osobami atd.

Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody (33,44%) je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem, kdy při 3 458 nehodách zemřelo 16 osob, což je o 3 osoby více než v roce 2018. Druhým nejčastějším druhem dopravní nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem (23,05%) atd. Srážka s pevnou překážkou s podílem 17,86% na celkovém počtu nehod, je spolu se srážkou s chodcem a srážkou s jedoucím nekolejovým vozidlem nejtragičtějším druhem, neboť při nich zemřelo celkem 32 osob. Nejvyšší nárůst nehod je zaznamenán u srážky s lesní zvěří (+391 nehod), naopak nejvyšší pokles zaznamenáváme u srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem (-136 nehod).

Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
jiný druh nehody	248	76	2,40%	0	0	0,00%
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	3 458	-136	33,44%	16	3	41,03%
srážka se zaparkovaným vozidlem	2 383	-2	23,05%	2	1	5,13%
srážka s pevnou překážkou	1 847	81	17,86%	8	2	20,51%
srážka s chodcem	273	-12	2,64%	8	0	20,51%
- z toho dítě	79	-5	-	0	-1	-
srážka s lesní zvěří	1 681	391	16,26%	0	0	0,00%
srážka s domácím zvířetem	49	12	0,47%	0	0	0,00%
srážka s vlakem	18	8	0,17%	3	3	7,69%
srážka s tramvají	4	-2	0,04%	0	0	0,00%
havárie	379	14	3,67%	2	0	5,13%

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

U 341 nehod (nárůst o 1 nehodu) bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Alkohol byl zjištěn u 319 viníků, v 15 případech byly u viníka nehody zjištěny „drogy“ a v 7 případech bylo u viníka zjištěno požití alkoholického nápoje i „drogy“ současně. **Celkem 193 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 35 nehod víc než ve stejném období roku 2018.**

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky bylo 7 osob usmrceno (+3), 12 osob těžce zraněno (-12) a 106 osob bylo zraněno lehce (-22).

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
Alkohol u viníka do 0,24‰	13	-8	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	22	-3	1	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	22	-4	0	-1
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	16	0	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	53	-14	0	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	193	35	2	2
Alkohol a drogy	7	1	2	2
Drogy u viníka	15	-6	2	0

Dopravní nehody podle místa

Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 64,70 % nehod
- * 30,77% usmrcených osob
- * 51,61% těžkých zranění
- * 59,83 % lehkých zranění

Místo nehody	Počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100 Kč)
v obci	6 690	12	96	1 001	2 961 800
<i>% z celkového počtu</i>	<i>64,70%</i>	<i>30,77%</i>	<i>51,61%</i>	<i>59,83%</i>	<i>55,66%</i>
mimo obec	3 650	27	90	672	2 359 326
<i>% z celkového počtu</i>	<i>35,30%</i>	<i>69,23%</i>	<i>48,39%</i>	<i>40,17%</i>	<i>44,34%</i>

Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích, silnicích I., II. a III. třídy. Na všech komunikacích, vyjma místních, kde je zaznamenán pokles o 72 nehod a účelových, kde je pokles o 5 nehod, došlo k nárůstu počtu nehod. Z toho nejvýraznější na silnicích I. třídy (+190) a III. třídy (+130). Při nehodách, které se staly na silnicích I. třídy, za sledované období zemřelo celkem 14 osob, což je stejně jako v roce 2018, dále 10 osob zemřelo při nehodách, které se staly na silnicích III. třídy (+7 osob), 8 osob zemřelo na silnicích II. třídy (-2 osoby), 4 osoby zemřely na místních komunikacích (+3), 2 osoby zemřely na dálnici (+1 osoba) a 1 osoba zemřela při nehodách, které se staly na účelových komunikacích, jako jsou lesní nebo polní cesty.

Druh komunikace	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
dálnice	337	90	3,26%	2	1	5,13%
silnice I. třídy	2 141	190	20,71%	14	0	35,90%
silnice II. třídy	1 685	54	16,30%	8	-2	20,51%
silnice III. třídy	1 583	130	15,31%	10	7	25,64%
místní komunikace	4 176	-75	40,39%	4	3	10,26%
*ÚK - polní, lesní cesty	18	-5	0,17%	1	0	2,56%
*ÚK - ostatní	400	46	3,87%	0	0	0,00%

* ÚK = účelová komunikace

Dopravní nehody v okresech

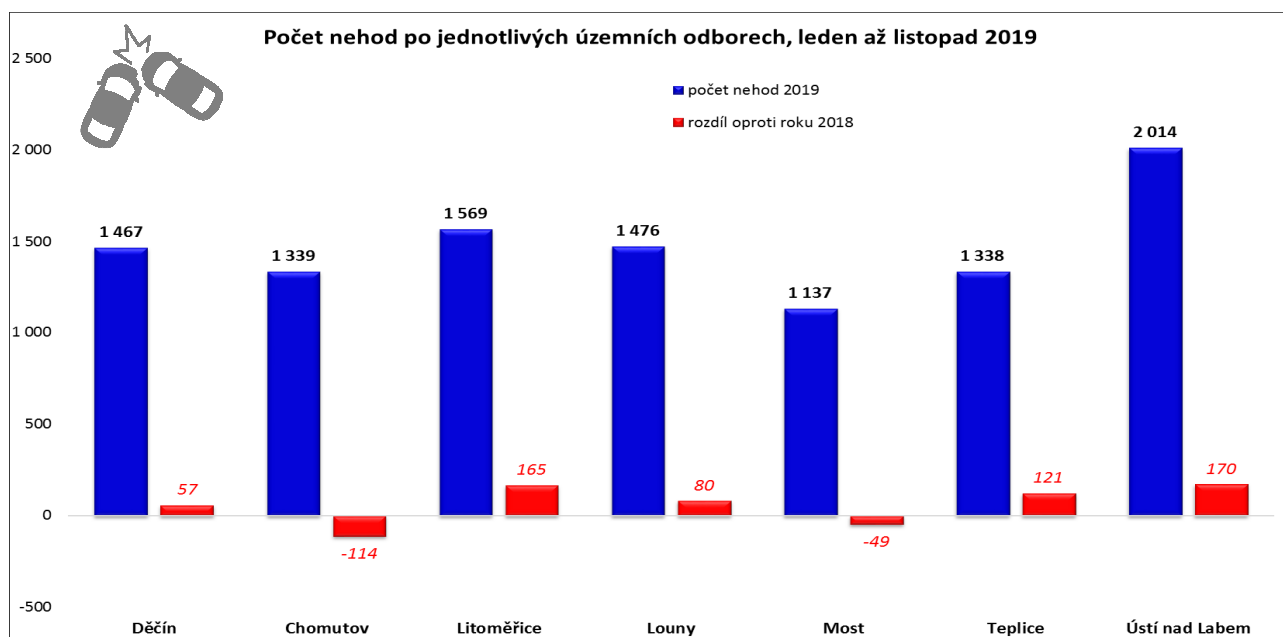
Za období leden až listopad 2019 došlo k nejvíce nehodám v okrese Ústí nad Labem (2 014 nehod, tj. 19,48% z celkového počtu nehod), následují Litoměřice (1 569 nehod, tj. 15,17%), Louny (1 476 nehod). Hranici jednoho tisíce nehod překonaly, všechny okresy kraje.

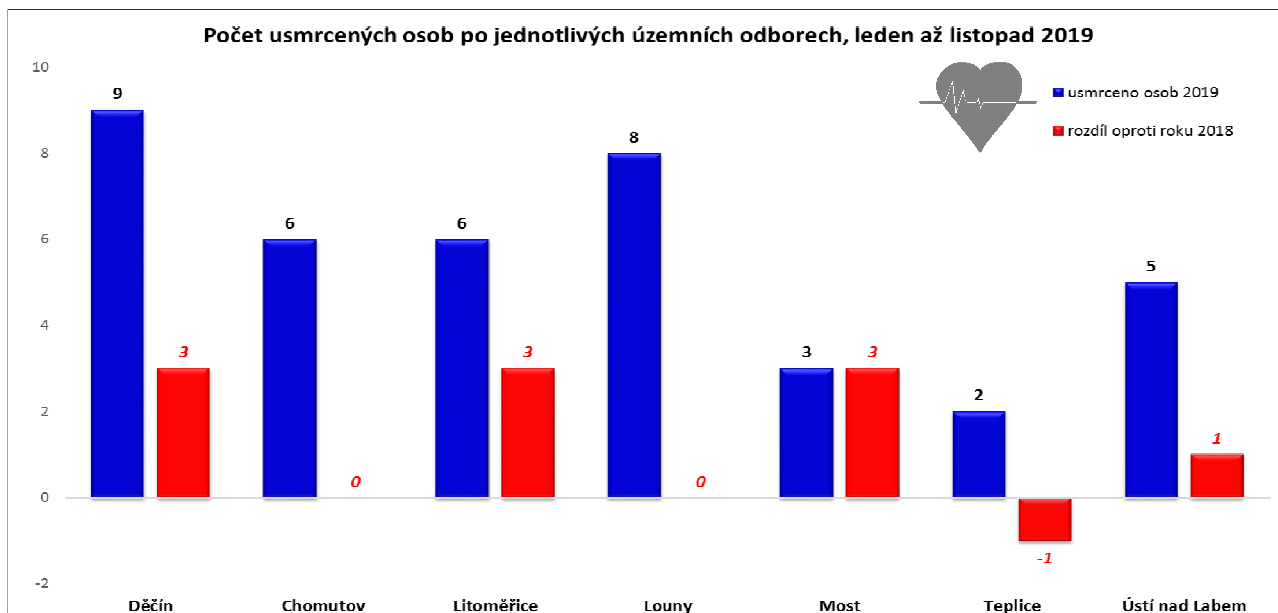
V absolutním vyjádření došlo k největšímu nárůstu počtu nehod v okrese Ústí nad Labem (+170 nehod), Litoměřice (+165) a Teplice (+121). Naopak k největšímu poklesu počtu nehod došlo v okrese Chomutov (-114 nehod) a Most (-49 nehod).

Ke smrtelným nehodám došlo ve všech okresech, z toho v okrese Děčín zemřelo 9 osob, v okrese Louny 8 osob, v okresech Chomutov a Litoměřice shodně 6, Ústí nad Labem 5 osob atd.

K nárůstu usmrcených osob došlo v okrese Děčín, Litoměřice a Most shodně o 3 osoby a v okrese Ústí nad Labem o 1 osobu, v Chomutově a Lounech je počet stejný, jako v roce 2018. Naopak pokles usmrcených je zaznamenán pouze v okrese Teplice o 1 osobu.

Nehody a následky v územních odborech;	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	1 467	9	39	339
<i>% z celkového počtu</i>	<i>14,19%</i>	<i>23,08%</i>	<i>20,97%</i>	<i>20,26%</i>
Chomutov	1 339	6	45	243
<i>% z celkového počtu</i>	<i>12,95%</i>	<i>15,38%</i>	<i>24,19%</i>	<i>14,52%</i>
Litoměřice	1 569	6	31	131
<i>% z celkového počtu</i>	<i>15,17%</i>	<i>15,38%</i>	<i>16,67%</i>	<i>7,83%</i>
Louny	1 476	8	15	275
<i>% z celkového počtu</i>	<i>14,27%</i>	<i>20,51%</i>	<i>8,06%</i>	<i>16,44%</i>
Most	1 137	3	1	149
<i>% z celkového počtu</i>	<i>11,00%</i>	<i>7,69%</i>	<i>0,54%</i>	<i>8,91%</i>
Teplice	1 338	2	28	183
<i>% z celkového počtu</i>	<i>12,94%</i>	<i>5,13%</i>	<i>15,05%</i>	<i>10,94%</i>
Ústí n. Labem	2 014	5	27	353
<i>% z celkového počtu</i>	<i>19,48%</i>	<i>12,82%</i>	<i>14,52%</i>	<i>21,10%</i>

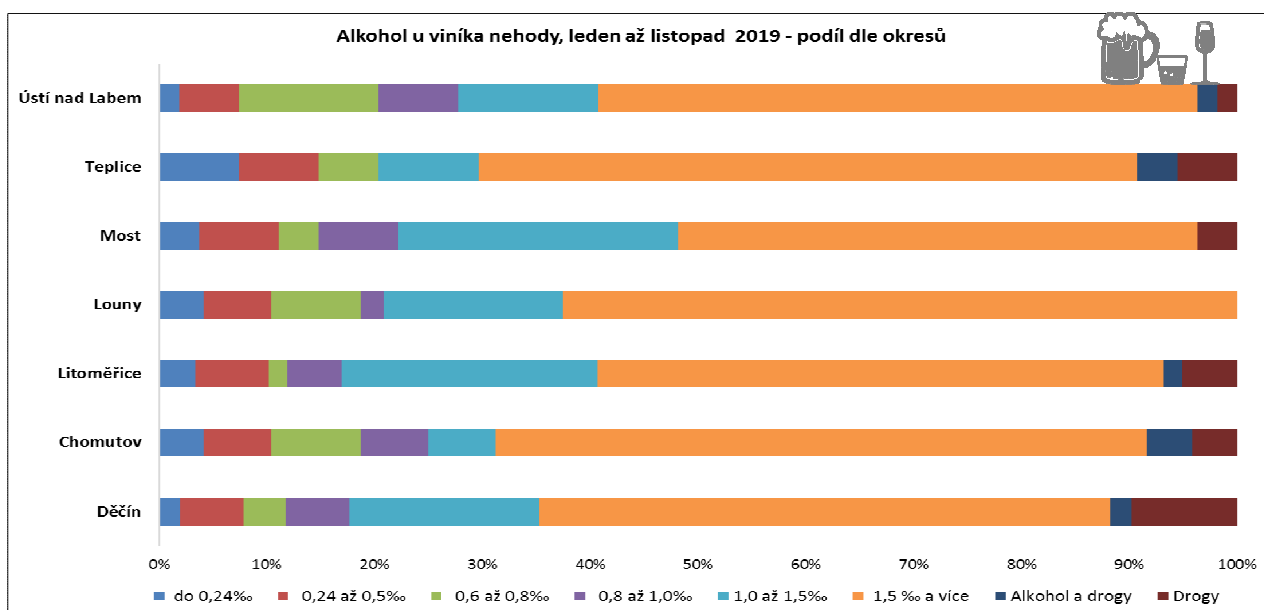




Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

Alkohol u viníka nehody	do 0,24‰	0,24 až 0,5‰	0,6 až 0,8‰	0,8 až 1,0‰	1,0 až 1,5‰	1,5 ‰ a více	Alkohol a drogy	Drogy
Děčín	1	3	2	3	9	27	1	5
Chomutov	2	3	4	3	3	29	2	2
Litoměřice	2	4	1	3	14	31	1	3
Louny	2	3	4	1	8	30	0	0
Most	1	2	1	2	7	13	0	1
Teplice	4	4	3	0	5	33	2	3
Ústí nad Labem	1	3	7	4	7	30	1	1

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu se stalo v okrese Litoměřice, naopak nejméně v okrese Most. V okresech Děčín se stalo nejvíce nehod, kdy jejich viník byl pod vlivem jiné návykové látky, než alkoholu.

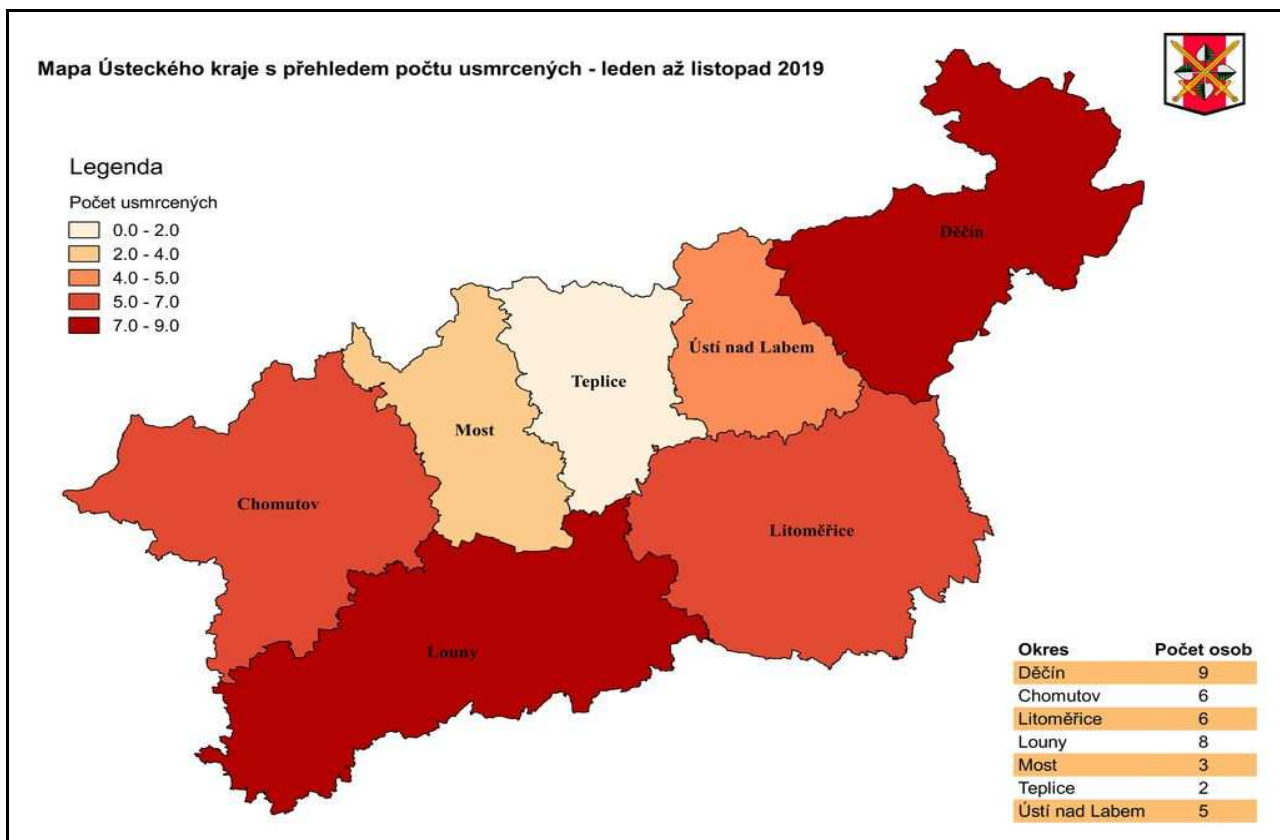
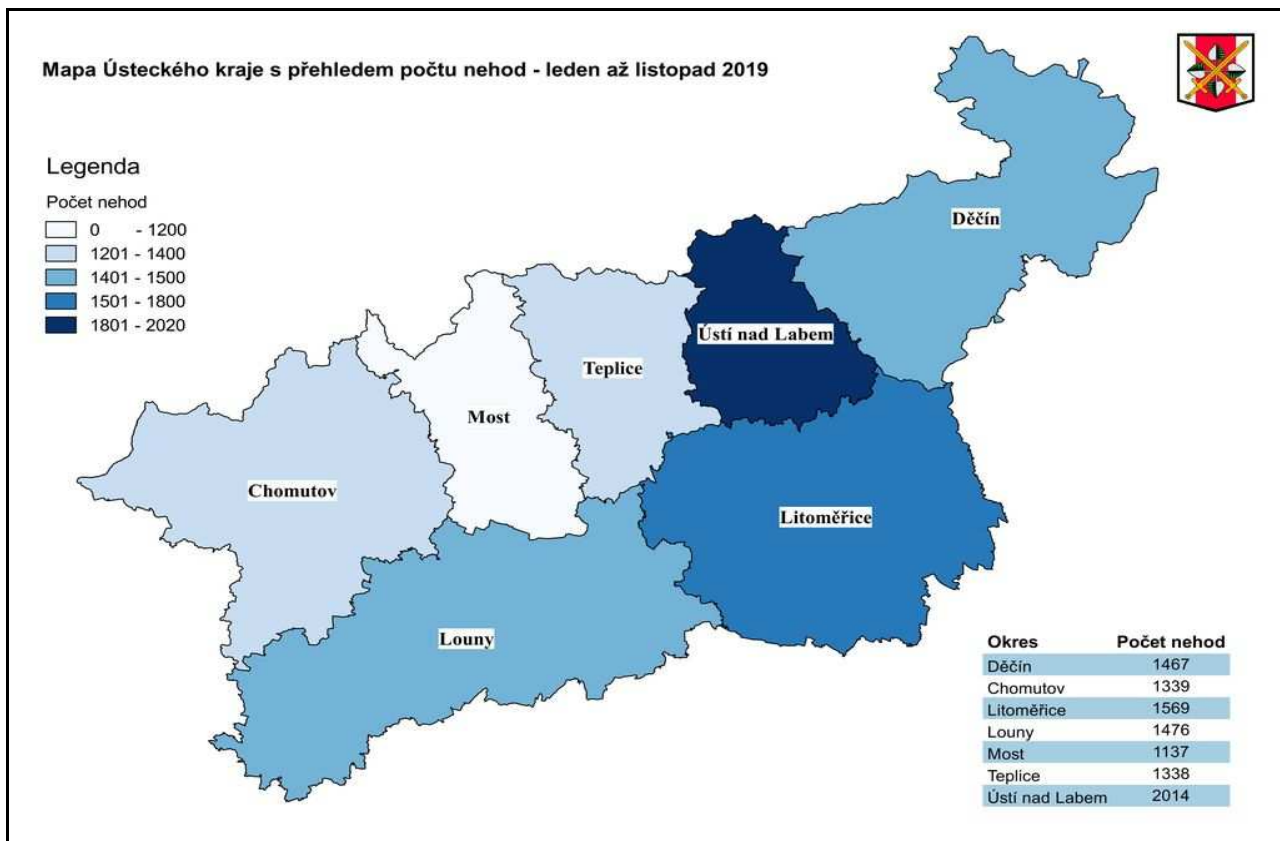


Dopravní nehody v České republice

Za leden až listopad 2019 se nejvíce nehod stalo na území hlavního města Prahy (19 762 nehod) a to i přesto, že zde došlo k nejvýraznějšímu poklesu (-1 224), na území Středočeského kraje, kde počet nehod přesáhl hodnotu 10 000 (14 859 nehod) a v ústeckém kraji 10 340 nehod. Nejméně nehod se pak stalo za území Karlovarského kraje (2 410 nehod).

Nejvíce usmrcených osob za leden až listopad 2019 zaznamenal Středočeský kraj 82 osob, což je o 16 osob méně než ve stejném období roku 2018. Naopak v nejméně usmrcených osob za leden až listopad 2019 vykazuje Liberecký a Karlovarský kraj a to shodně 12 osob, což je oproti roku 2018 v případě Libereckého kraje o 5 osob méně a o 8 osob méně v případě karlovarského kraje.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	19 762	-1 224	19	-9	109	-60	1 797	-195
Středočeský - 01	14 859	1 113	82	-16	327	-46	3 039	-68
Jihočeský - 02	4 146	112	53	-2	223	-22	1 798	-50
Plzeňský - 03	3 739	358	25	-15	90	0	1 488	-116
Ústecký - 04	10 340	430	39	9	186	17	1 673	-85
Královéhradecký - 05	4 717	55	45	28	128	-39	1 097	-137
Jihomoravský - 06	7 488	425	62	19	211	-96	2 581	5
Moravskoslezský - 07	9 385	426	49	1	146	-59	2 063	3
Olomoucký - 14	5 086	233	30	-2	100	10	1 298	-114
Zlínský - 15	4 188	267	18	-3	108	-12	1 270	-10
Vysočina - 16	4 452	357	39	5	96	-14	1 176	-233
Pardubický - 17	4 003	1	29	-1	105	-28	1 284	-172
Liberecký - 18	4 365	192	12	-5	74	-17	1 046	-99
Karlovarský - 19	2 410	-338	12	-8	58	1	508	-50
CELKEM ČR	98 940	2 407	514	1	1 961	-365	22 118	-1 321



Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek, ☎ 974 421 255, ✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje s následky na životě a zdraví
za období leden až listopad 2019**

Nehody s následky na životě a zdraví leden až listopad 2019

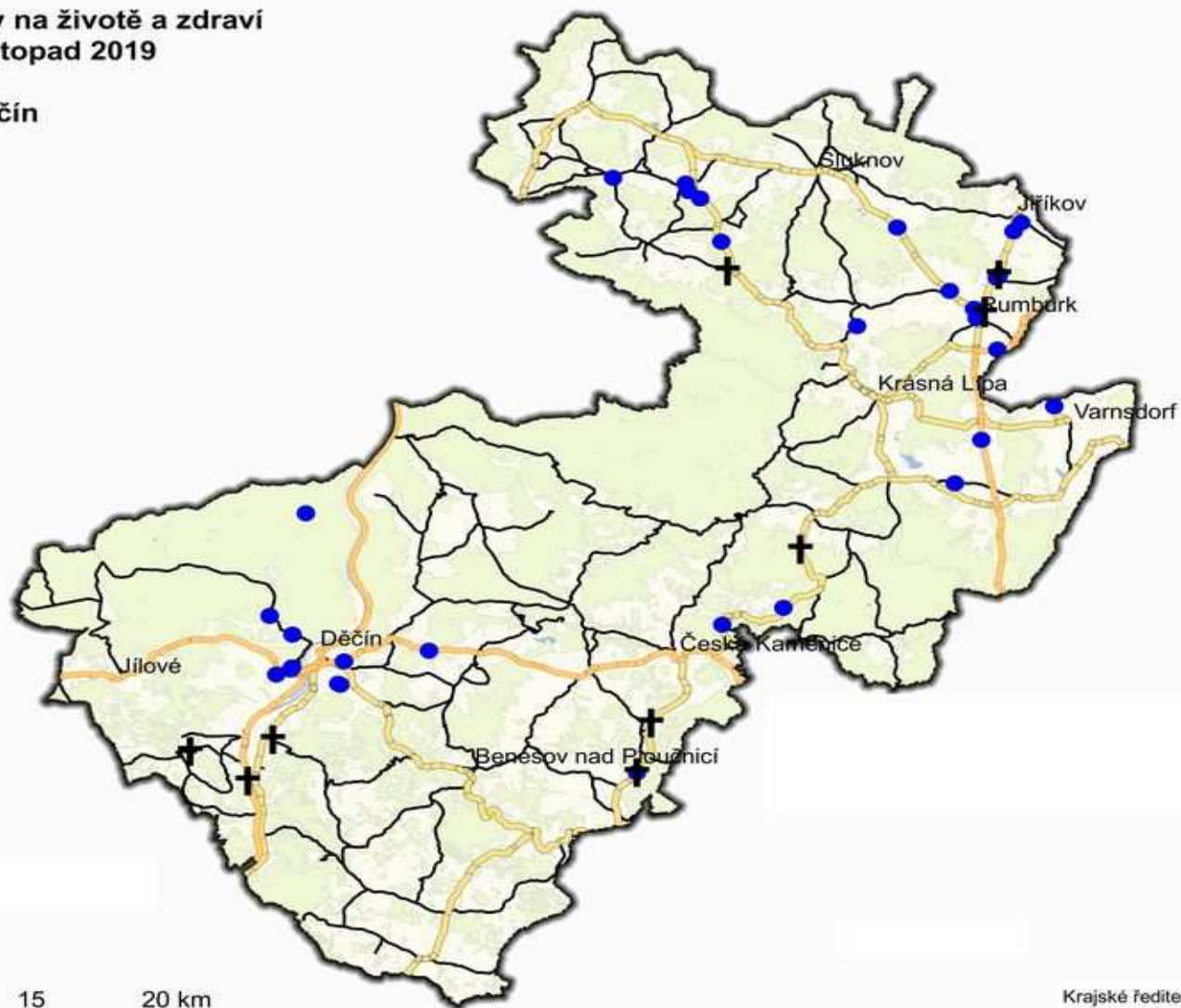


Děčín

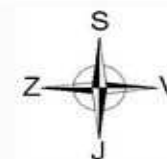
Legenda

Následky

- † usmrceno
- těžce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2019

Nehody s následky na životě a zdraví leden až listopad 2019



Chomutov

Legenda

Následky

- † usmrceno
- těžce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2019

Nehody s následky na životě a zdraví leden až listopad 2019



Litoměřice

Legenda

Následky

- † usmrceno
- těžce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2019

Nehody s následky na životě a zdraví leden až listopad 2019

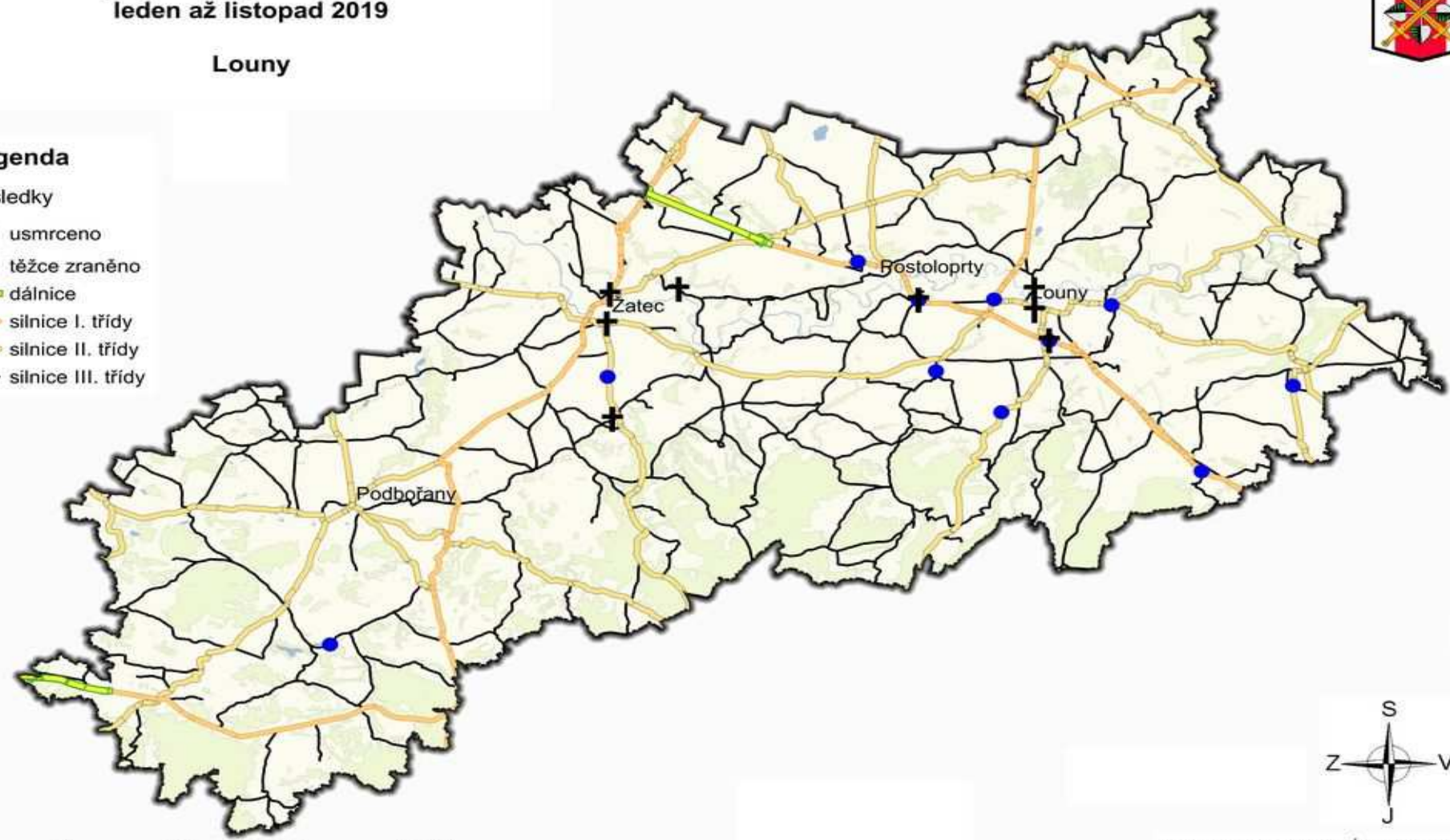


Louny

Legenda

Následky

- † usmrceno
- těžce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2019

Nehody s následky na životě a zdraví leden až listopad 2019



Most

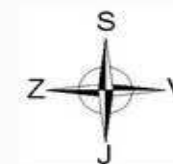
Legenda

Následky

- † usmrceno
- těžce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2019

Nehody s následky na životě a zdraví leden až listopad 2019

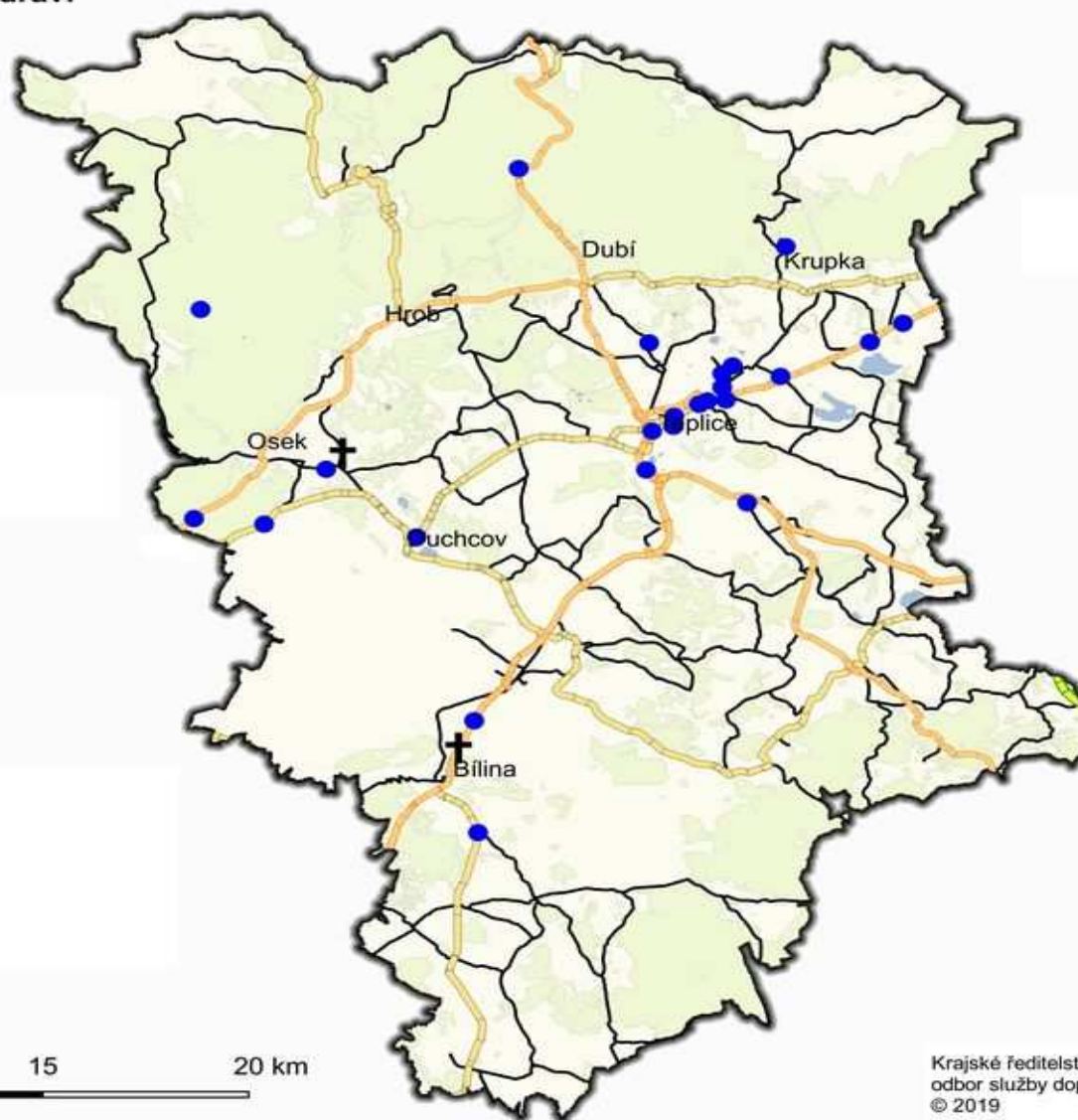
Teplice



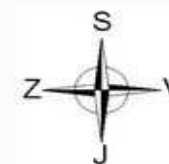
Legenda

Následky

- † usmrceno
- těžce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2019

Nehody s následky na životě a zdraví leden až listopad 2019

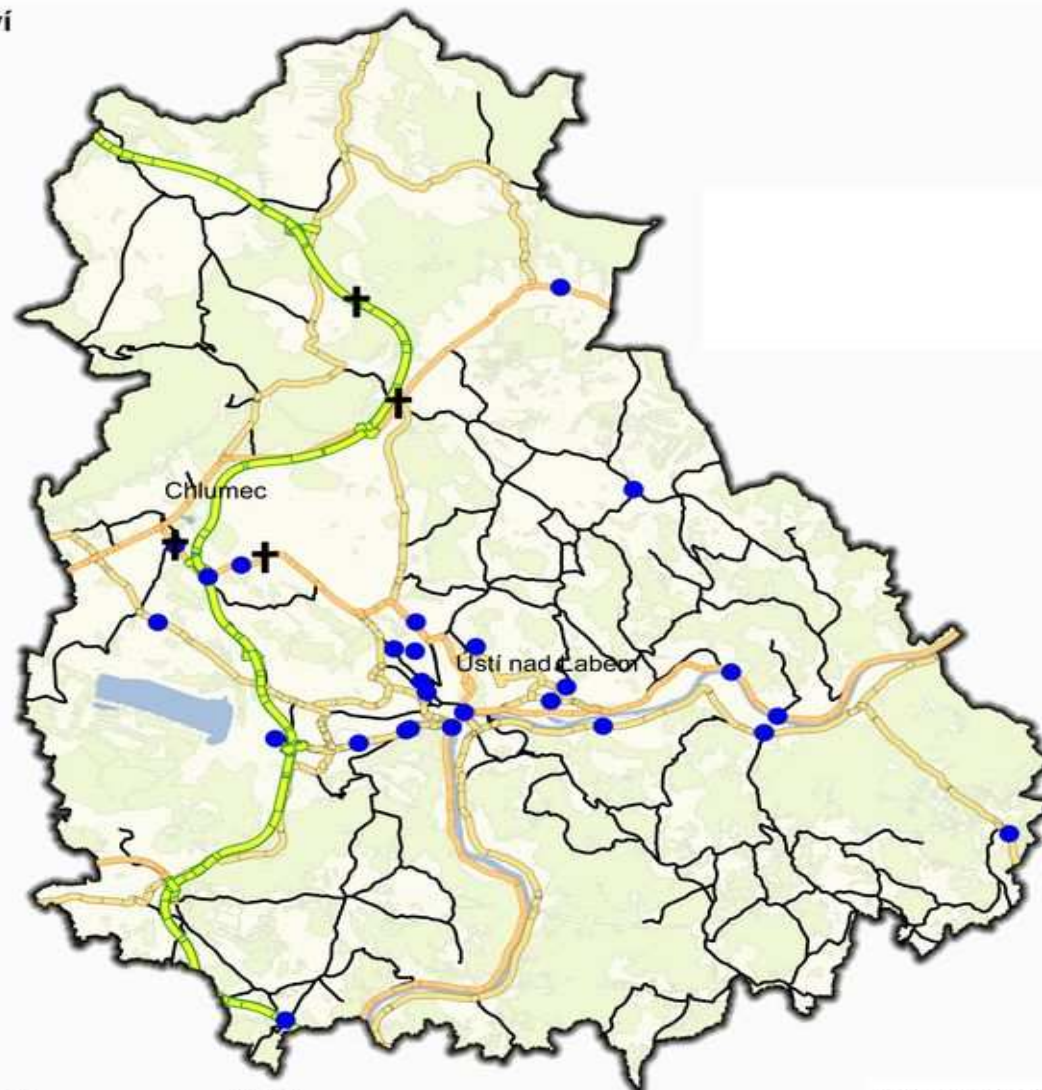
Ústí nad Labem



Legenda

Následky

- † usmrceno
- těžce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2019