



Ústí nad Labem 9. ledna 2020

Počet stran: 18

INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za rok 2019

Policie České republiky na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za celý rok 2019 šetřila celkem **11 292 dopravních nehod**, při kterých bylo **40 osob usmrceno, 203 osob těžce zraněno a 1 823 osob lehce zraněno. Hmotná škoda** odhadnutá dopravní policií na místě nehody je ve výši **582,55 mil. Kč**.

Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2018

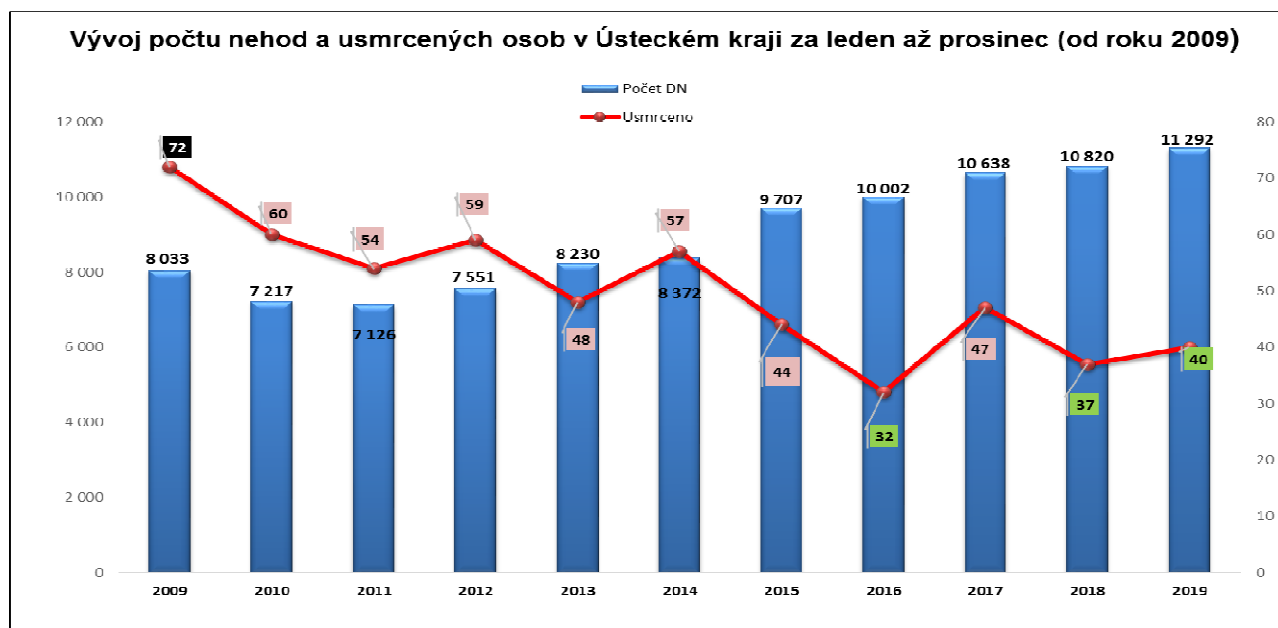
Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- počtu nehod o 472 nehod
- počtu usmrcených o 3 osoby,
- počtu těžce zraněných o 17 osob,
- odhad hmotné škody o 57,68 mil. Kč

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- počtu lehce zraněných o 102 osob.

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za období leden až prosinec, byl od roku 2009 třetím nejnižším, přitom nejméně osob zemřelo v roce 2016 (32 osob) a v roce 2018 to bylo 37 osob. Naopak za sledované období nejvíce osob zemřelo v roce 2009 - celkem 72 osob, 50 a více osob zemřelo ještě v letech 2010 až 2012 a v roce 2014.



Co do počtu dopravních nehod, se sledované období roku 2019 stalo nejhorším od roku 2009. Z předchozího grafu lze zjistit, že od roku 2012 počet dopravních nehod má stále stoupající tendenci. Tomuto trendu lze přičíst stoupající počet řidičů a vozidel, ale též potíže účastníků dopravní nehody s následným vyrovnaním způsobené škody, kdy policie šetří i dopravní nehody které nepodléhající tzv. oznamovací povinnosti (§ 47 zákona č. 361/2000 Sb.).

Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo při pátečních nehodách (1 840 nehod), naopak nejméně nehod se stalo v neděli (1 170 nehod). Výrazný nárůst počtu nehod ve srovnání s předchozím rokem, byl zaznamenán u pondělních nehod (+149) a nedělních (+103). Naopak pokles zaznamenáváme pouze u nehod, které se staly ve středu (-57 nehod) atd. Nejvíce osob přišlo o život při úterních nehodách celkem 9 (+6 osob), následuje čtvrtek a pondělí se 7 usmrcenými, pátek se 6 usmrcenými osobami atd. Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

Den v týdnu	počet nehod 2019	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob 2019	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
neděle	1 170	103	10,36%	4	-1	10,00%
pondělí	1 848	149	16,37%	7	1	17,50%
úterý	1 624	25	14,38%	9	6	22,50%
středa	1 687	-57	14,94%	4	-3	10,00%
čtvrtek	1 749	85	15,49%	7	4	17,50%
pátek	1 840	80	16,29%	6	2	15,00%
sobota	1 374	87	12,17%	3	-6	7,50%

Nejvíce nehod šetřili policisté v pátek 11. ledna (54 nehod). Neméně významný, co do počtu nehod, byl pátek 26. dubna s 50 nehodami, či úterý 7. května se 48 nehodami nebo pondělí 9. září s 52 nehodami. Naopak nejméně nehod se pak stalo v neděli 31. března (9 nehod).

Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili více jak 80% (80,21%) dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách přišlo 37 osob o život, 179 osob bylo těžce zraněno a 1 626 osob bylo zraněno lehce. Dalších více jak 16% (16,68%) nehod bylo zaviněno lesní zvěří nebo domácím zvířetem.

Nehody podle zavinění	počet nehod 2019	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob 2019	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
řidičem motorového vozidla	9 057	41	80,21%	37	1	92,50%
řidičem nemotorového vozidla	119	2	1,05%	3	2	7,50%
<i>z toho dětmi</i>	18	-4	0,16%	0	0	0,00%
chodcem	88	-7	0,78%	0	0	0,00%
<i>z toho dětmi</i>	57	11	0,50%	0	0	0,00%
jiným účastníkem	29	5	0,26%	0	0	0,00%
závadou komunikace	34	3	0,30%	0	0	0,00%
technickou závadou vozidla	49	-5	0,43%	0	0	0,00%
lesní zvěří, domácím zvířetem	1 883	439	16,68%	0	0	0,00%
jiné zavinění	33	-6	0,29%	0	0	0,00%

Řidiči **osobních automobilů** (*Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem*) zavinili **celkem 5 985**, což je o 28 nehod víc než ve stejném období roku 2018, **usmrceno bylo 26 osob**, což je v porovnání s předchozím rokem o 1 osobu méně, **138 osob bylo těžce zraněno (+17)** a **1 313 lehce zraněno (-83)**. Dále pak řidiči **nákladních automobilů** (*Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry*) zavinili **1 208 nehod**, tj. pokles oproti roku 2018 o 18 nehod. O zbytek se dělí řidiči **autobusů**, kteří zavinili celkem **181 nehod (+23 nehod)**, **109 nehod zavinili cyklisté** (z toho 35 viníků – cyklistů, bylo pod vlivem alkoholu) atd.

V 1 456 případech, (tj. 12,89 % nehod), viník nehody z místa ujel, což je o 24 nehod víc než ve stejném období roku 2018. Při těchto nehodách 2 osoby zemřely, 6 osob bylo těžce zraněno a 44 osob bylo zraněno lehce.

Příčiny dopravních nehod

Více jak polovina dopravních nehod zaviněných řidičem motorového vozidla připadá na nesprávný způsob jízdy (54,02% z celkového počtu nehod), následuje nepřiměřená rychlost (13,14% nehod) nedání přednosti v jízdě (11,68% nehod) a nesprávné předjíždění (1,35% nehod). Nejtragičtější příčinou dopravních nehod za leden až prosinec roku 2019 se stala nepřiměřená rychlost, následuje nedání přednosti v jízdě a nesprávný způsob jízdy atd. V jednom případě byla příčinou dopravní nehody technická závada na vozidle.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
nepřiměřená rychlost	1 484	104	13,14%	16	-5	40,00%
nesprávné předjíždění	153	0	1,35%	2	2	5,00%
nedání přednosti	1 319	-66	11,68%	9	4	22,50%
nesprávný způsob jízdy	6 100	2	54,02%	10	0	25,00%

10 nejčastějších příčin dopravních nehod

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	2 868
2.	nesprávné otáčení nebo couvání	971
3.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	716
4.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	638
5.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	496
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! ,,	492
7.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	480
8.	jiný druh nesprávné jízdy	305
9.	nezvládnutí řízení vozidla	262
10.	vjetí do protisměru	257

10 Nejčastější příčin nehod se smrtelným zraněním

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod se smrtelným zraněním	počet usmrcených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	10
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	6
3.	nepřízpůsobení rychlosti jízdy hustotě provozu	3
4.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! ,,	3
5.	vjetí do protisměru	3
6.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	2
7.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	2
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! ,,	1
9.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	1
10.	nezvládnutí řízení vozidla	

Nejvíce nehod zavinili řidiči vozidel tov. zn. Škoda (1 836), následují řidiči nezjištěného druhu vozidla (1 450), dále pak řidiči vozidel zn. VW (913), Ford (553), Renault (417) atd.

Řidiči vozidel zn. Škoda drží prim co do počtu usmrcených osob (6 osob), dále pak při nehodách zaviněných řidiči vozidel zn. Hyundai (5 osob), VW, Ford a Renault se 3 osobami, Mercedes, Peugeot a Yamaha se 2 osobami atd.

Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody (33,09%) je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem, kdy při 3 737 nehodách zemřelo 16 osob, což je o 1 osobu více než v roce 2018. Druhým nejčastějším druhem dopravní nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem (23,21%) atd. Srážka s pevnou překážkou s podílem 18,11% na celkovém počtu nehod, je spolu se srážkou s jedoucím nekolejovým vozidlem a se srážkou s chodcem nejtragičtějším druhem, neboť při nich zemřelo celkem 33 osob. Nejvyšší nárůst nehod je zaznamenán u srážky s lesní zvěří (+436 nehod), naopak nejvyšší pokles zaznamenáváme u srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem (-146 nehod).

Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
jiný druh nehody	264	81	2,34%	0	0	0,00%
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	3 737	-146	33,09%	16	1	40,00%
srážka se zaparkovaným vozidlem	2 621	24	23,21%	2	1	5,00%
srážka s pevnou překážkou	2 045	81	18,11%	9	1	22,50%
srážka s chodcem	295	-34	2,61%	8	-1	20,00%
- z toho dítě	84	-12	-	0	-1	-
srážka s lesní zvěří	1 844	436	16,33%	0	0	0,00%
srážka s domácím zvířetem	51	11	0,45%	0	0	0,00%
srážka s vlakem	18	6	0,16%	3	1	7,50%
srážka s tramvají	4	-2	0,04%	0	0	0,00%
havárie	413	15	3,66%	2	0	5,00%

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

U 378 nehod (pokles o 3 nehody) bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Alkohol byl zjištěn u 352 viníků, v 18 případech byly u viníka nehody zjištěny „drogy“ a v 8 případech bylo u viníka zjištěno požití alkoholického nápoje i „drogy“ současně. **Celkem 216 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 40 nehod víc než ve stejném období roku 2018.**

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky bylo 8 osob usmrceno, 16 osob těžce zraněno a 120 osob bylo zraněno lehce.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
Alkohol u viníka do 0,24‰	15	-10	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	23	-5	1	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	25	-3	0	-1
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	18	-1	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	55	-21	0	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	216	40	2	2
Alkohol a drogy	8	2	2	2
Drogy u viníka	18	-5	3	1

Dopravní nehody podle místa

Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 64,65 % nehod
- * 30,00 % usmrcených osob
- * 51,72 % těžkých zranění
- * 58,58 % lehkých zranění

Místo nehody	Počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100 Kč)
v obci	7 300	12	105	1 068	3 215 276
<i>% z celkového počtu</i>	<i>64,65%</i>	<i>30,00%</i>	<i>51,72%</i>	<i>58,58%</i>	<i>55,19%</i>
mimo obec	3 992	28	98	755	2 610 245
<i>% z celkového počtu</i>	<i>35,35%</i>	<i>70,00%</i>	<i>48,28%</i>	<i>41,42%</i>	<i>44,81%</i>

Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích, silnicích I., II. a III. třídy. Na všech komunikacích, vyjma místních, kde je zaznamenán pokles o 54 nehod a účelových, kde je pokles o 5 nehod, došlo k nárůstu počtu nehod. Z toho nejvýraznější na silnicích I. třídy (+187) a III. třídy (+136). Při nehodách, které se staly na silnicích I. třídy, za sledované období zemřelo celkem 14 osob, což je o 3 méně, než v roce 2018, dále 11 osob zemřelo při nehodách, které se staly na silnicích III. třídy (+7 osob), 8 osob zemřelo na silnicích II. třídy (-3 osoby), 4 osoby na místních komunikacích (+1), 2 osoby zemřely při nehodách, které se staly na dálnici a 1 osoba zemřela při nehodách na účelových komunikacích, jako jsou lesní nebo polní cesty.

Druh komunikace	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
dálnice	361	84	3,20%	2	1	5,00%
silnice I. třídy	2 314	187	20,49%	14	-3	35,00%
silnice II. třídy	1 862	80	16,49%	8	-3	20,00%
silnice III. třídy	1 732	136	15,34%	11	7	27,50%
místní komunikace	4 555	-54	40,34%	4	1	10,00%
*ÚK - polní, lesní cesty	20	-5	0,18%	1	0	2,50%
*ÚK - ostatní	448	44	3,97%	0	0	0,00%

* ÚK = účelová komunikace

Dopravní nehody v okresech

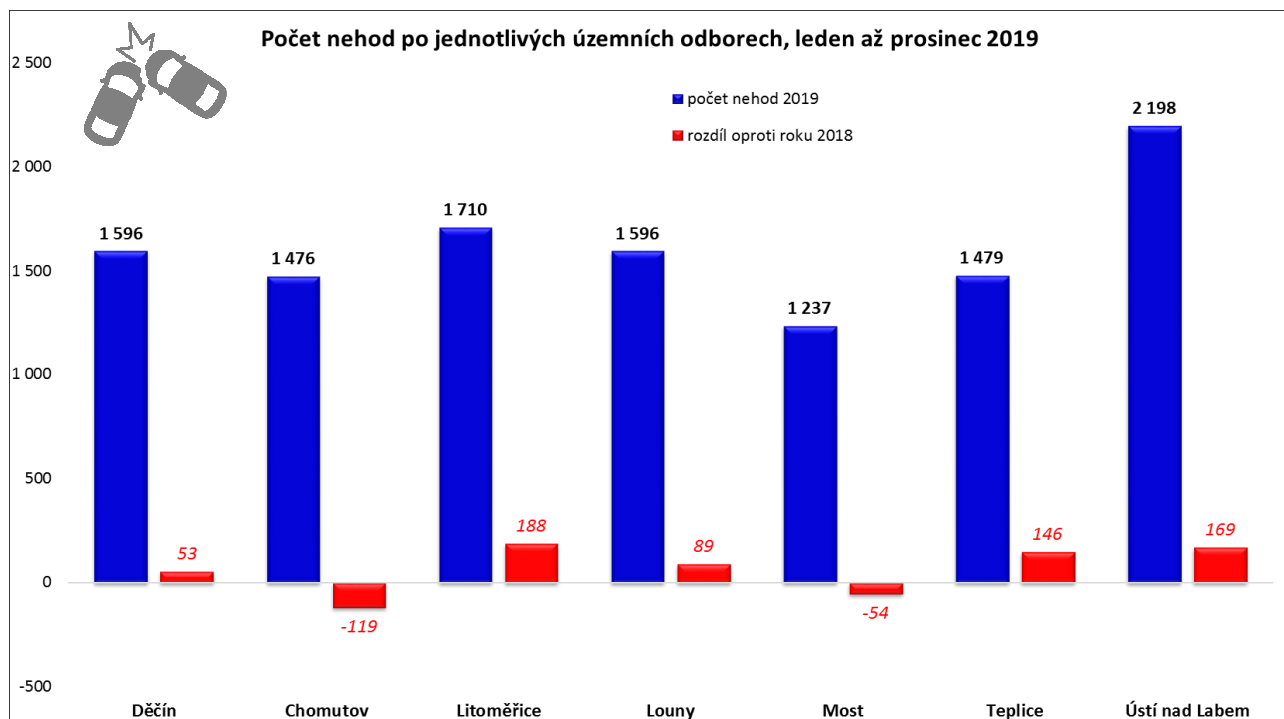
Za období leden až prosinec 2019 došlo k nejvíce nehodám v okrese Ústí nad Labem (2 198 nehod, tj. 19,47% z celkového počtu nehod), následují Litoměřice (1 710 nehod, tj. 15,14%), Děčín a Louny (1 596 nehod) atd.

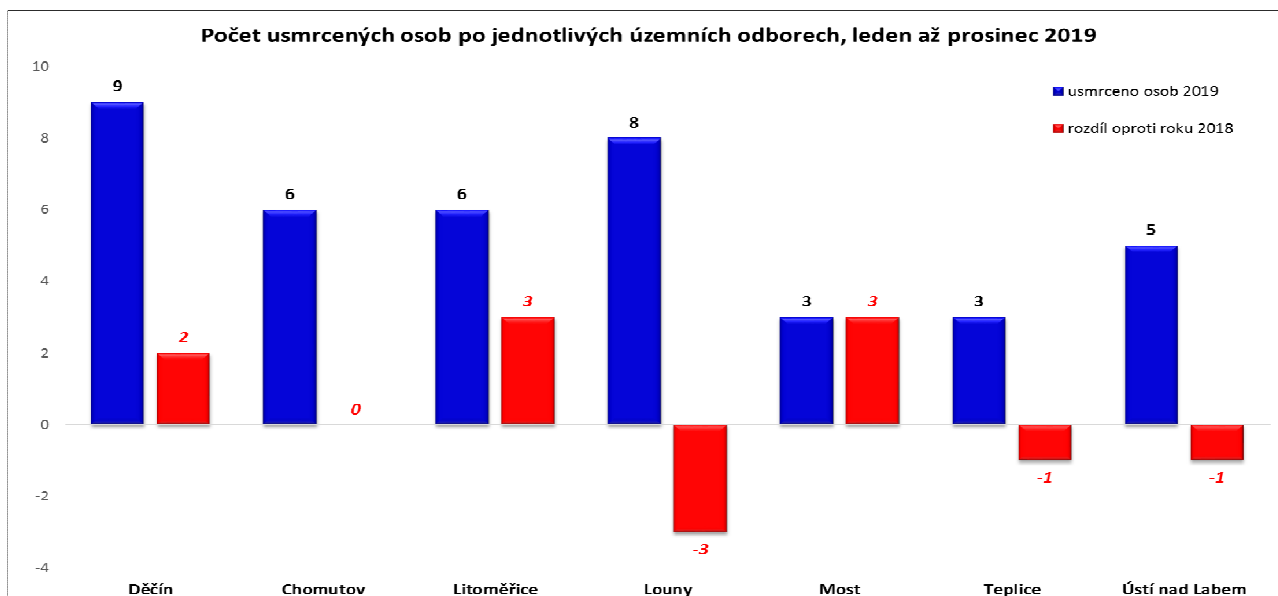
V absolutním vyjádření došlo k největšímu nárůstu počtu nehod v okrese Litoměřice (+188 nehod) Ústí nad Labem (+169) a Teplice (+146). Naopak k největšímu a jedinému poklesu počtu nehod došlo v okrese Chomutov (-119 nehod).

Ke smrtelným nehodám došlo ve všech okresech, z toho v okrese Děčín zemřelo 9 osob, v okrese Louny 8 osob, v okresech Chomutov a Litoměřice shodně 6 osob atd.

K nárůstu usmrcených osob došlo v okrese Litoměřice a Most shodně o 3 osoby a v okresech Děčín o 2 osoby. Naopak pokles usmrcených je zaznamenán v okrese Louny o 3 osoby a Teplice a Ústí nad Labem, shodně o 1 osobu.

Nehody a následky v územních odborech;	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	1 596	9	41	362
<i>% z celkového počtu</i>	<i>14,13%</i>	<i>22,50%</i>	<i>20,20%</i>	<i>19,86%</i>
Chomutov	1 476	6	48	260
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,07%</i>	<i>15,00%</i>	<i>23,65%</i>	<i>14,26%</i>
Litoměřice	1 710	6	34	143
<i>% z celkového počtu</i>	<i>15,14%</i>	<i>15,00%</i>	<i>16,75%</i>	<i>7,84%</i>
Louny	1 596	8	16	302
<i>% z celkového počtu</i>	<i>14,13%</i>	<i>20,00%</i>	<i>7,88%</i>	<i>16,57%</i>
Most	1 237	3	3	161
<i>% z celkového počtu</i>	<i>10,95%</i>	<i>7,50%</i>	<i>1,48%</i>	<i>8,83%</i>
Teplice	1 479	3	32	209
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,10%</i>	<i>7,50%</i>	<i>15,76%</i>	<i>11,46%</i>
Ústí n. Labem	2 198	5	29	386
<i>% z celkového počtu</i>	<i>19,47%</i>	<i>12,50%</i>	<i>14,29%</i>	<i>21,17%</i>

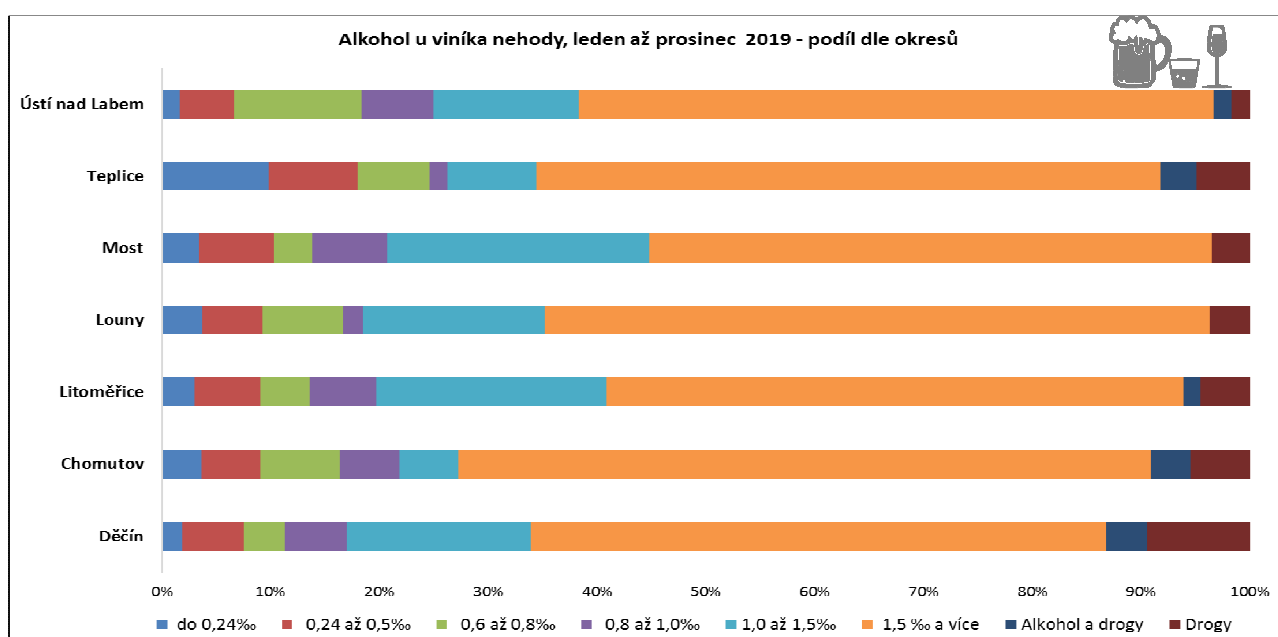




Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

Alkohol u viníka nehody	do 0,24‰	0,24 až 0,5‰	0,6 až 0,8‰	0,8 až 1,0‰	1,0 až 1,5‰	1,5 ‰ a více	Alkohol a drogy	Drogy
Děčín	1	3	2	3	9	28	2	5
Chomutov	2	3	4	3	3	35	2	3
Litoměřice	2	4	3	4	14	35	1	3
Louny	2	3	4	1	9	33	0	2
Most	1	2	1	2	7	15	0	1
Teplice	6	5	4	1	5	35	2	3
Ústí nad Labem	1	3	7	4	8	35	1	1

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu se stalo v okrese Litoměřice, naopak nejméně v okrese Most. V okresech Děčín se stalo nejvíce nehod, kdy jejich viník byl pod vlivem jiné návykové látky, než alkoholu.



Dopravní nehody v České republice

Za leden až prosinec 2019 se nejvíce nehod stalo na území hlavního města Prahy (21 458 nehod) a to i přesto, že zde došlo k nejvýraznějšímu poklesu (-1 309) a na území Středočeského kraje, kde počet nehod přesáhl hodnotu 15 000 (16 014 nehod). Zde je naopak zaznamenán jeden z nejvyšších nárůstů nehod (+1 148 nehod). Nejméně nehod se pak stalo za území Karlovarského kraje (2 620 nehod).

Nejvíce usmrcených osob za leden až prosinec 2019 zaznamenal Středočeský kraj 88 osob, což je o 18 osob méně než ve stejném období roku 2018. Naopak v nejméně usmrcených osob za leden až prosinec 2019 vykazuje Liberecký kraj a to 12, což je o 9 osob méně, než ve stejném období roku 2018 a Karlovarský kraj se 13 usmrcenými osobami (-8).

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	21 458	-1 309	20	-11	114	-68	1 958	-207
Středočeský - 01	16 014	1 148	88	-18	350	-53	3 295	-47
Jihočeský - 02	4 495	135	58	-1	239	-17	1 931	-36
Plzeňský - 03	4 091	418	28	-16	101	8	1 626	-104
Ústecký - 04	11 292	472	40	3	203	17	1 823	-102
Královéhradecký - 05	5 191	117	48	30	141	-35	1 202	-131
Jihomoravský - 06	8 141	452	63	14	226	-100	2 772	-4
Moravskoslezský - 07	10 250	545	53	-1	150	-66	2 218	3
Olomoucký - 14	5 508	257	34	-1	103	10	1 382	-104
Zlínský - 15	4 592	364	19	-3	120	-2	1 381	-1
Vysočina - 16	4 810	362	40	5	104	-12	1 270	-242
Pardubický - 17	4 358	10	31	-2	123	-19	1 386	-151
Liberecký - 18	4 752	194	12	-9	76	-18	1 140	-109
Karlovarský - 19	2 620	-357	13	-8	60	0	551	-45
CELKEM ČR	107 572	2 808	547	-18	2 110	-355	23 935	-1 280

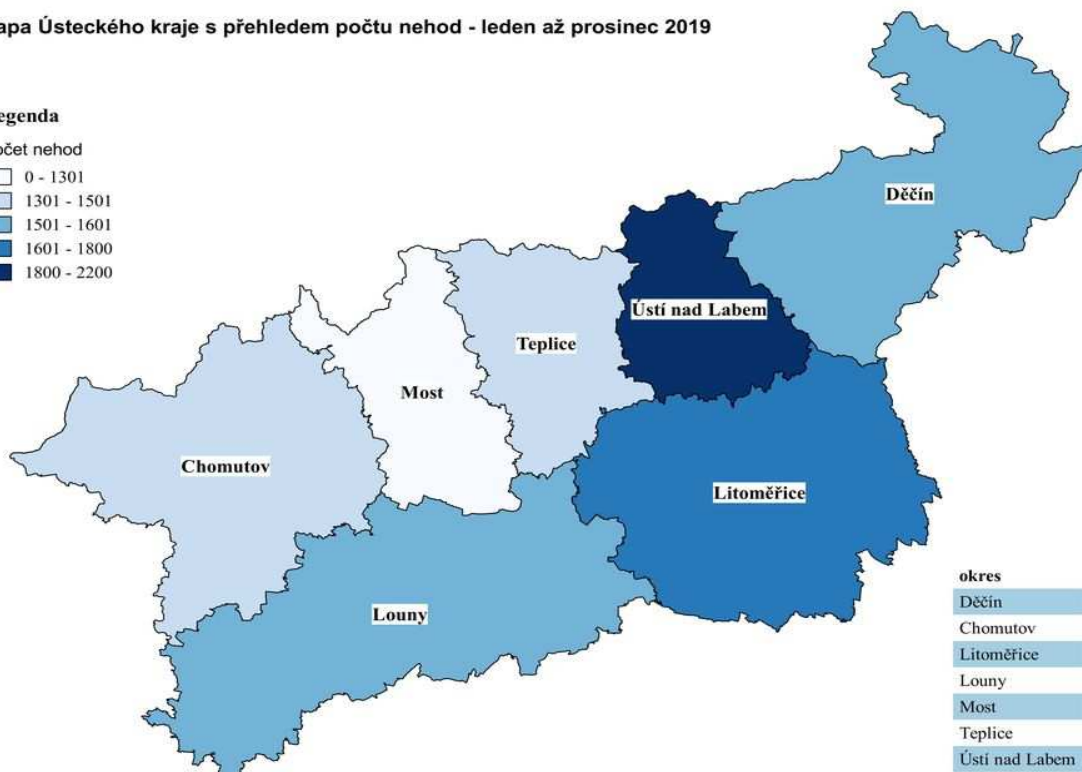
Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu nehod - leden až prosinec 2019



Legenda

Počet nehod

- 0 - 1301
- 1301 - 1501
- 1501 - 1601
- 1601 - 1800
- 1800 - 2200



okres	Počet nehod
Děčín	1596
Chomutov	1476
Litoměřice	1710
Louny	1596
Most	1237
Teplice	1479
Ústí nad Labem	2198

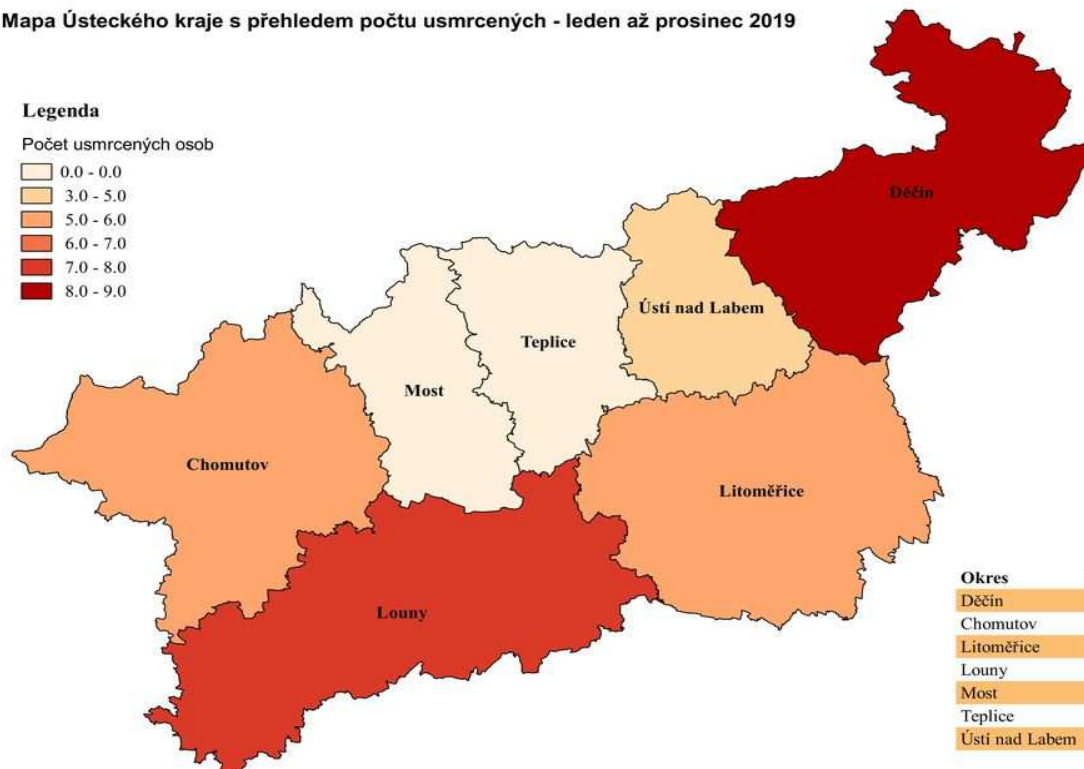
Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu usmrcených - leden až prosinec 2019



Legenda

Počet usmrcených osob

- 0.0 - 0.0
- 3.0 - 5.0
- 5.0 - 6.0
- 6.0 - 7.0
- 7.0 - 8.0
- 8.0 - 9.0



Okres	Počet usmrcených
Děčín	9
Chomutov	6
Litoměřice	6
Louny	8
Most	3
Teplice	3
Ústí nad Labem	5

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek, ☎ 974 421 255, ✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje s následky na životě a zdraví
za období leden až prosinec 2019**

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až prosinec 2019

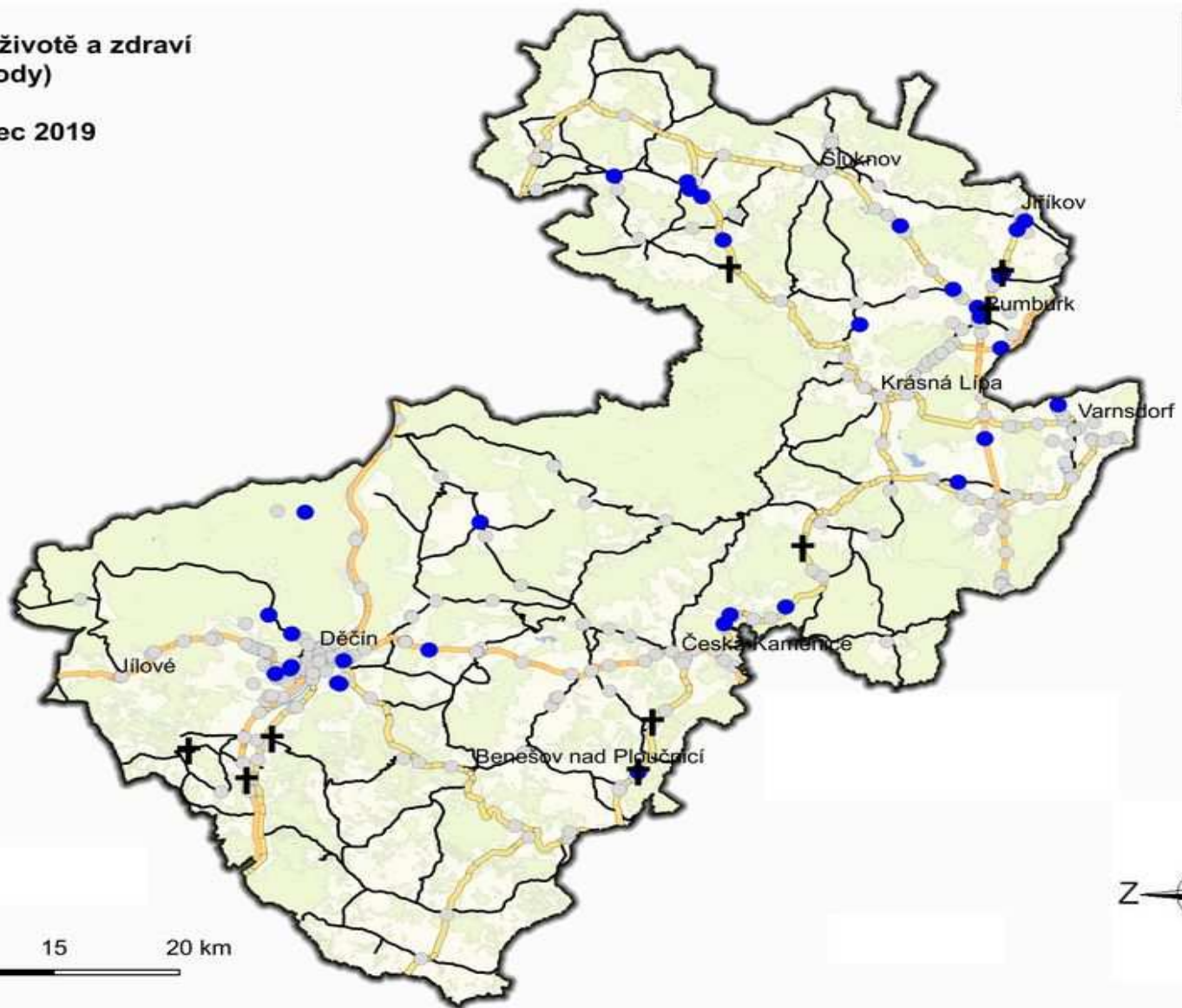
Děčín



Legenda

Následky

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až prosinec 2019

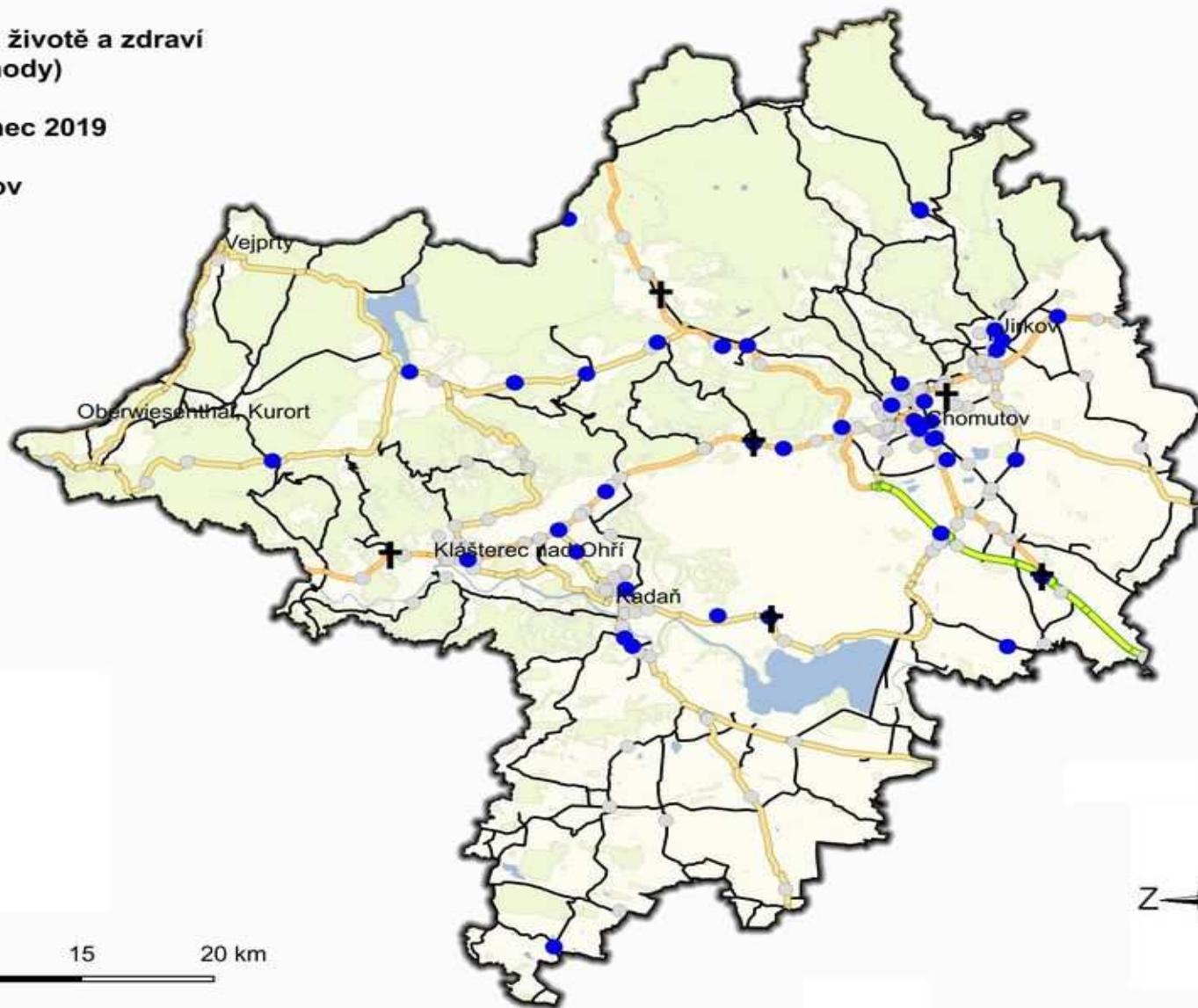
Chomutov



Legenda

Následky

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až prosinec 2019

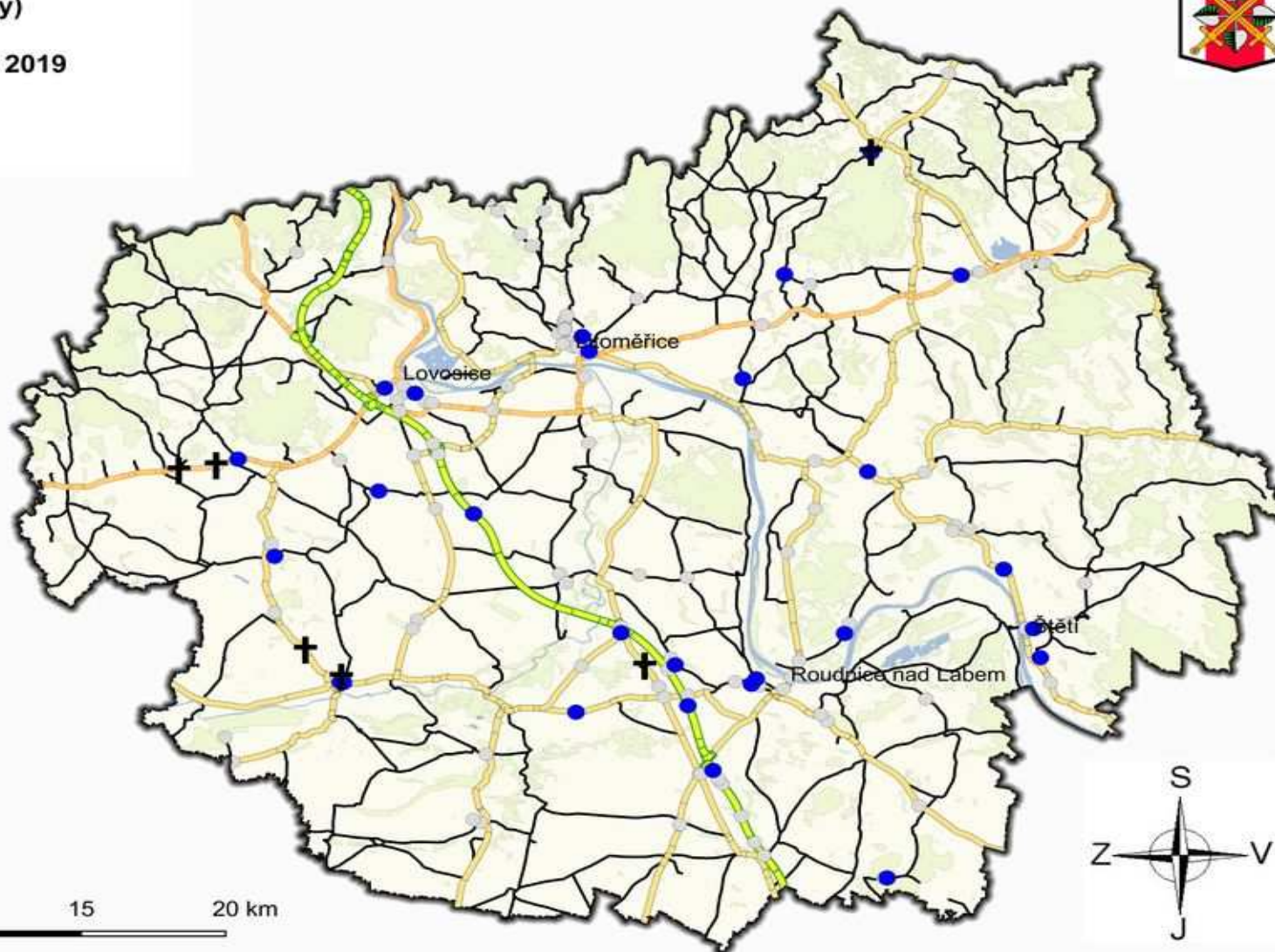
Litoměřice



Legenda

Následky

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až prosinec 2019

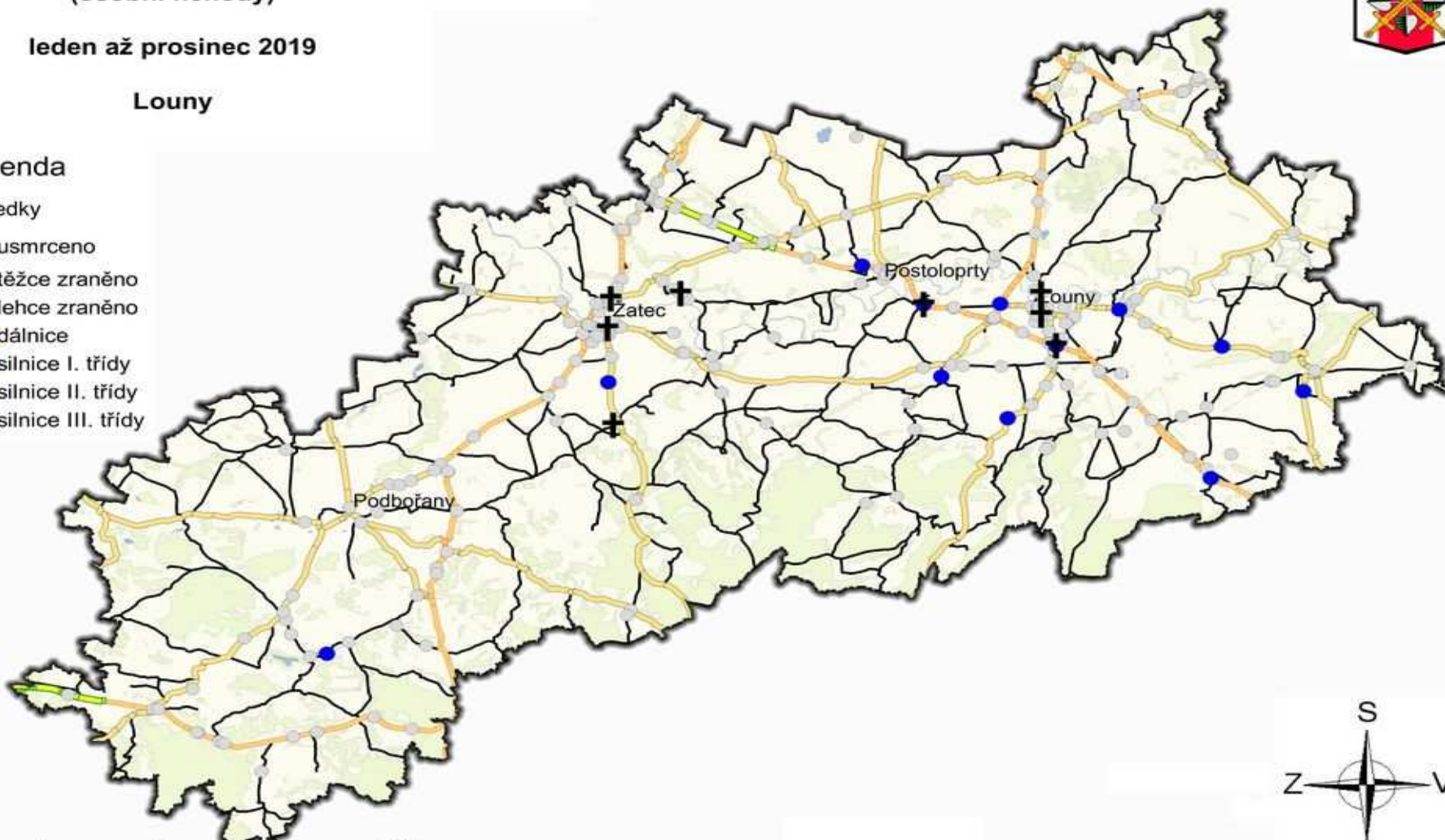
Louny



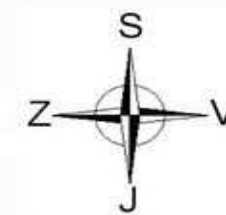
Legenda

Následky

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až prosinec 2019

Most



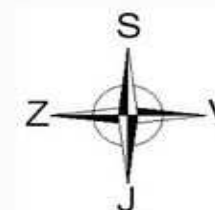
Legenda

Následky

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až prosinec 2019

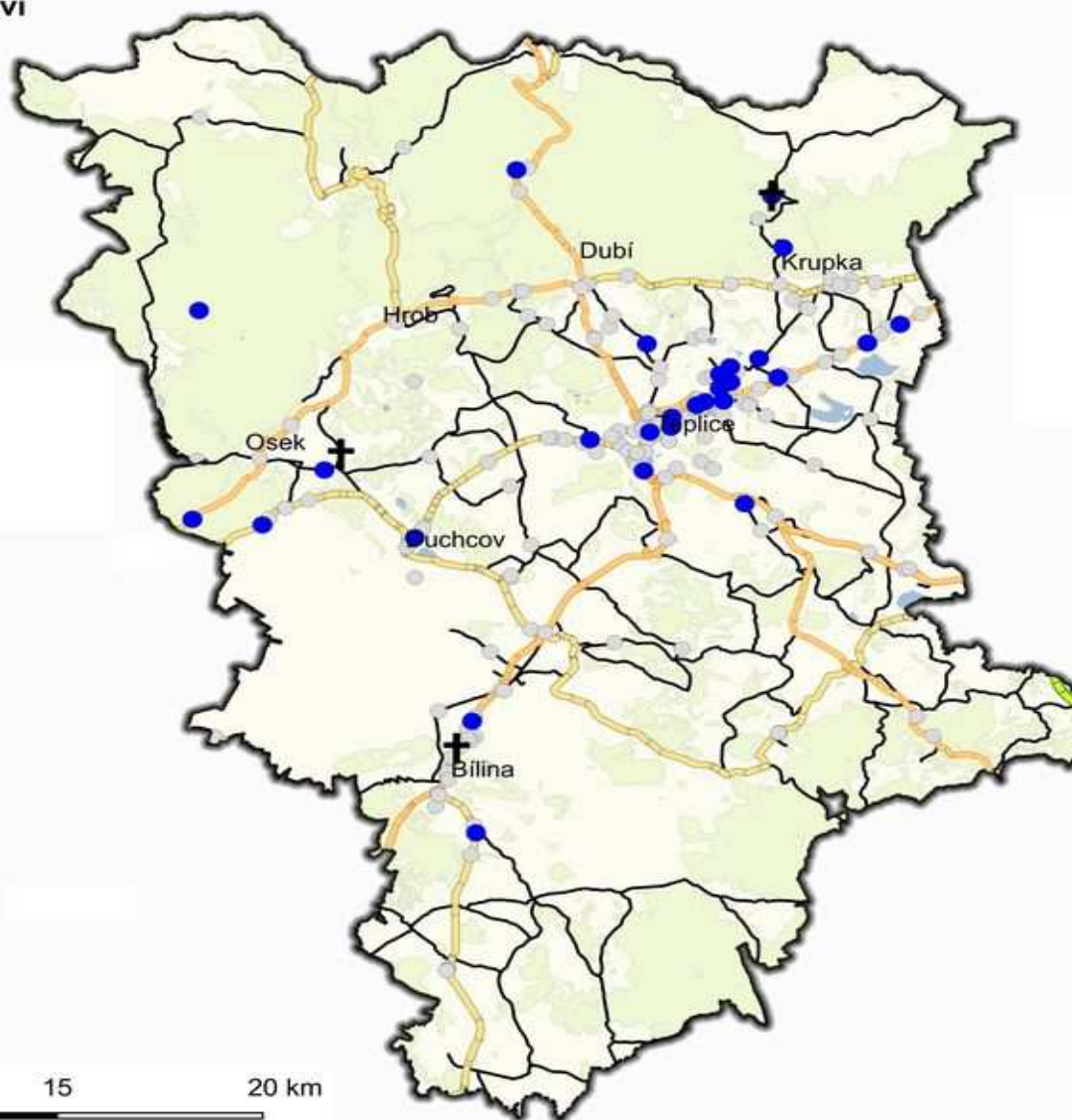
Teplice



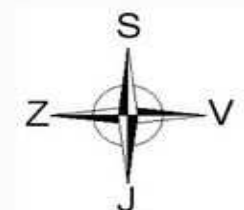
Legenda

Následky

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až prosinec 2019

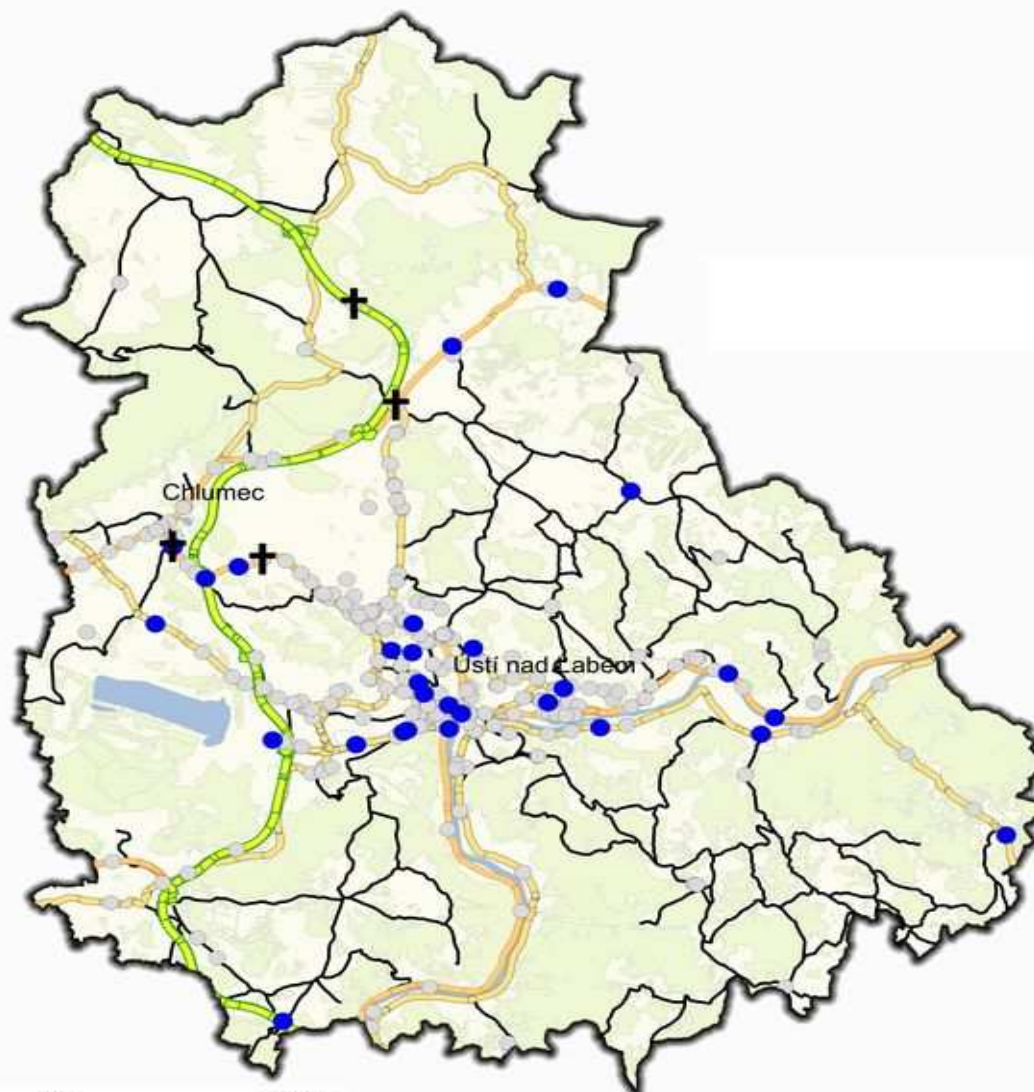
Ústí nad Labem



Legenda

Následky

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

