



Ústí nad Labem 13. ledna 2021

Počet stran: 21

INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za rok 2020

Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila za kalendářní rok 2020 **celkem 10283 silničních dopravních nehod**, při kterých bylo **43 osob usmrceno, 155 osob těžce zraněno a 1586 osob lehce zraněno. Hmotná škoda** odhadnutá policií na místě nehody **je ve výši 527,68 mil. Kč.**

Porovnání základních ukazatelů s rokem 2019

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- počtu usmrcených o 3 osoby,

Pokles zaznamenáváme v kategoriích:

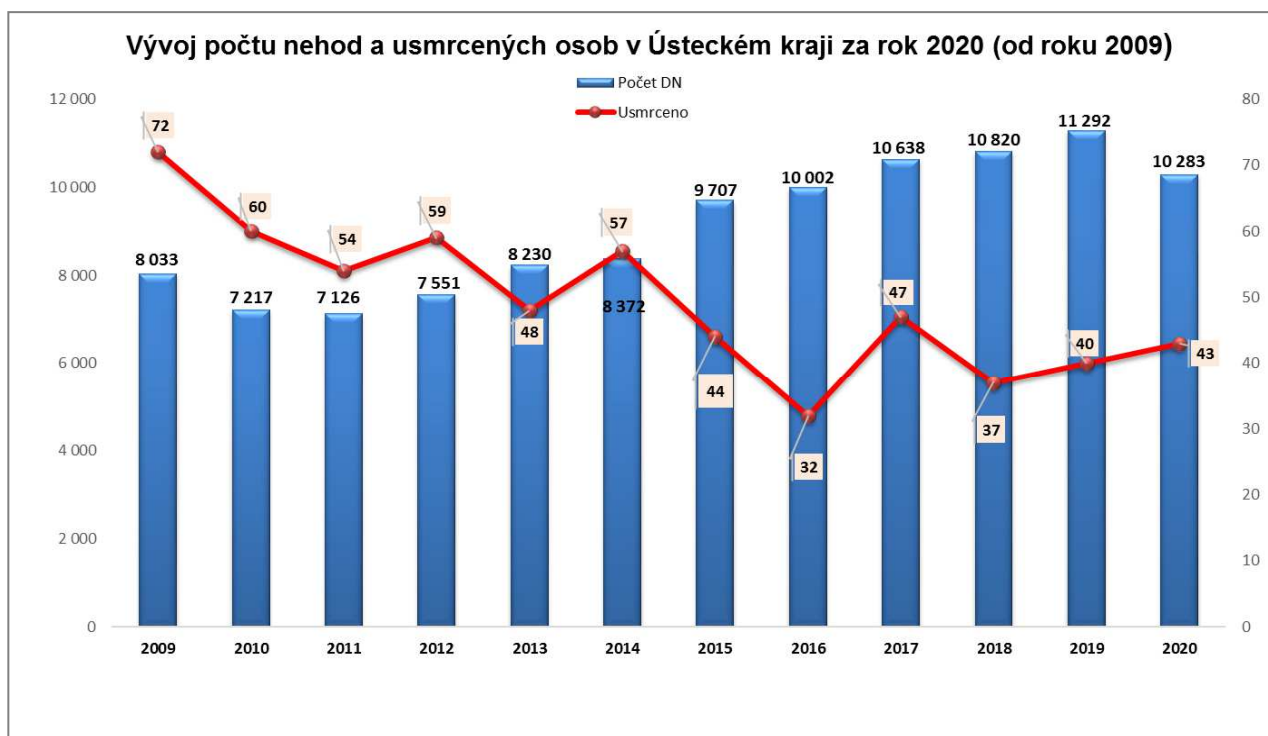
- počtu nehod o 1 009 nehod
- počtu těžce zraněných o 48 osob,
- počtu lehce zraněných o 237 osob.
- odhad hmotné škody o 54,86 mil. Kč

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za období leden až prosinec, byl od roku 2009 čtvrtým nejnižším, přitom nejméně osob zemřelo v roce 2016 (32 osob) a v roce 2018 to bylo 37 osob. Naopak za sledované období nejvíce osob zemřelo v roce 2009 - celkem 72 osob, 50 a více osob zemřelo ještě v letech 2010 až 2012 a 2014.

Co do počtu dopravních nehod, tak za sledované období zaznamenáváme od roku 2010 poprvé pokles počtu nehod. Stoupajícímu trendu v předchozích letech lze přičíst rostoucí počet řidičů a vozidel, ale též potíže účastníků dopravní nehody s následným vyrovnáním způsobené škody, kdy policie šetří i dopravní nehody, které nepodléhající tzv. oznamovací povinnosti (§ 47 zákona č. 361/2000 Sb.). Poklesu nehod v roce 2020 lze bezesporu přičíst mimořádně teplé zimní měsíce, s absencí sněhu a mrazu, jakož i nouzový stav vyhlášený vládou ČR v rámci boje proti koronaviru Covid-19, neboť po dobu vyhlášených opatření došlo i ke značnému omezení silniční dopravy.

Vývoj počtu nehod a usmrcených osob za rok 2009 je v následujícím grafu.

Lidické nám. 9
401 79 ÚSTÍ NAD LABEM

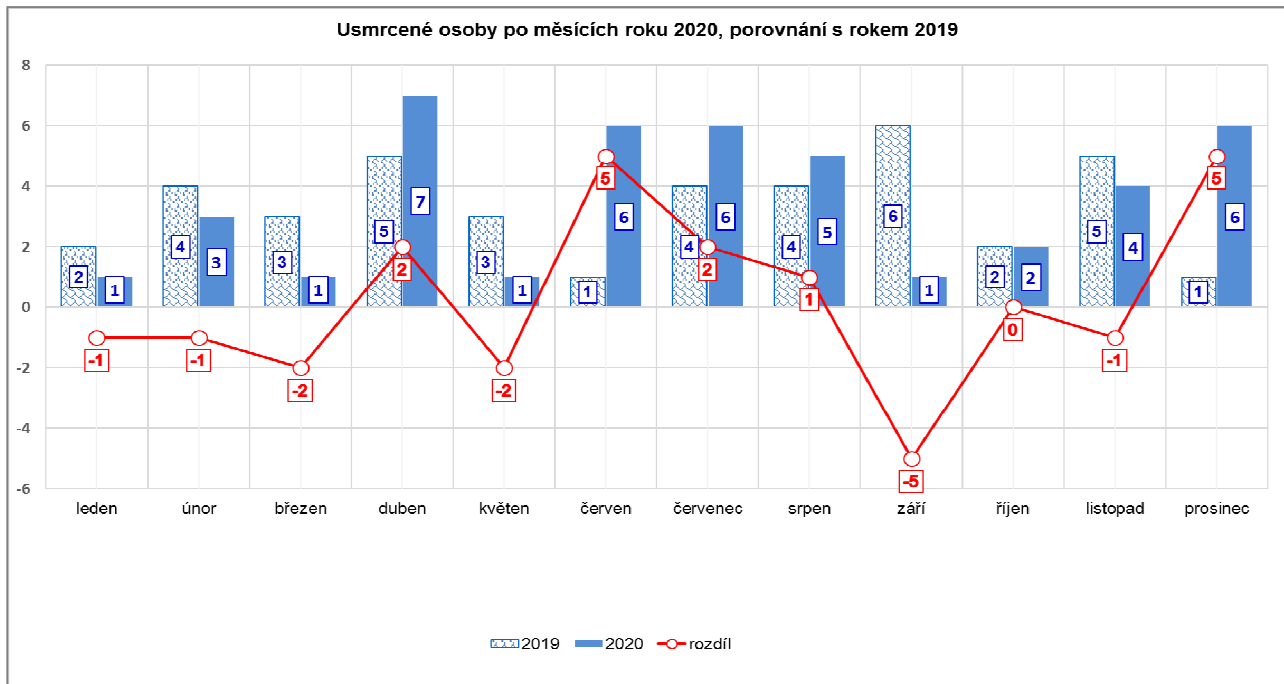


Časové rozložení dopravních nehod

Z vyhodnocení základních dat o počtu nehod a jejich následků vyplývá, že nejhorším měsícem, co do počtu nehod, se stalo září, ve kterém došlo k 941 nehodě. Nejtragičtější měsícem se stal duben, kdy do 24 nehod od nehody zemřelo 7 osob. Neméně významnými měsíci byly červen, červenec a prosinec se 6 usmrcenými osobami do 24 hodin od nehody.

Nehody a následky po měsících, 2020	počet nehod	usmrceno	těžce zraněno	lehce zraněno
leden	826	1	11	109
únor	780	3	6	104
březen	693	1	7	80
duben	830	7	19	109
květen	876	1	9	134
červen	869	6	14	209
červenec	898	6	12	138
srpen	935	5	16	163
září	941	1	20	177
říjen	926	2	16	135
listopad	820	4	8	106
prosinec	889	6	17	122
Celkem	10 283	43	155	1586

Na jeden den roku 2020 připadá 28,17 nehod, 0,12 usmrcených a 159,35 zraněných osob. Vývoj počtu usmrcených v porovnání s předchozím rokem je v následujícím grafu.



Nejvíce nehod se stalo v pátek (1656 nehod), naopak nejméně pak v neděli (1031 nehod). Ve srovnání s rokem 2019, zaznamenáváme pokles nehod ve všech dnech týdne. Nejvýraznější pokles je u čtvrtěčních nehod (o 204 nehod méně), u pondělních (o 194 nehod méně) a pátečních nehod (o 184 nehod méně) atd.

Nejvíce osob přišlo o život při pondělních nehodách celkem 9, následuje středa s 8 usmrcenými, čtvrtek a sobota se 7 usmrcenými osobami atd.

Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

Den v týdnu	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
neděle	1 031	-139	1	-3
pondělí	1 654	-194	9	2
úterý	1 496	-128	5	-4
středa	1 645	-42	8	4
čtvrtek	1 545	-204	7	0
pátek	1 656	-184	6	0
sobota	1 256	-118	7	4

Nejvíce nehod šetřili policisté v pátek 11. ledna (54 nehod). Neméně významný, co do počtu nehod, byl pátek 26. dubna s 50 nehodami, úterý 7. května se 48 nehodami nebo pondělí 9. září s 52 nehodami nebo či úterý 1. prosince s 49 nehodami. Naopak nejméně nehod se stalo v neděli 31. března (9 nehod). Nejtragičtějším dnem roku 2020 byl čtvrtek 16. dubna, kdy při jedné nehodě zemřeli 3 lidé. Dalším nepříznivým dnem byl 20. červen a 21. červenec, kdy nemřeli shodně 2 lidé.

Usmrcené osoby při dopravních nehodách

V roce 2020 bylo při dopravních nehodách usmrceno 15 řidičů osobních automobilů, 10 chodců, 8 spolujezdců v osobním vozidle, 3 řidiči motocyklů a 5 cyklistů atd. Nejvyšší nárůst počtu usmrcených byl zaznamenán u řidičů osobních automobilů (o 7 usmrcených více), chodců (o 2 usmrcené více) a spolujezdců v osobním vozidle (o 3 usmrcené více). Za zmínku stojí nárůst počtu fatálních následků u skupiny nejhroženějších účastníků silničního provozu (chodců a cyklistů) celkem o 3 osoby.

2020	Kategorie usmrcených osob	rozdíl
15	řidič osobního vozidla	7
10	chodec	2
8	spolujezdec v osobním vozidle	3
3	řidič motocyklu	-1
5	cyklista	1
1	řidič nákladního vozidla	1
1	řidič nákladního vozidla s návěsem	1

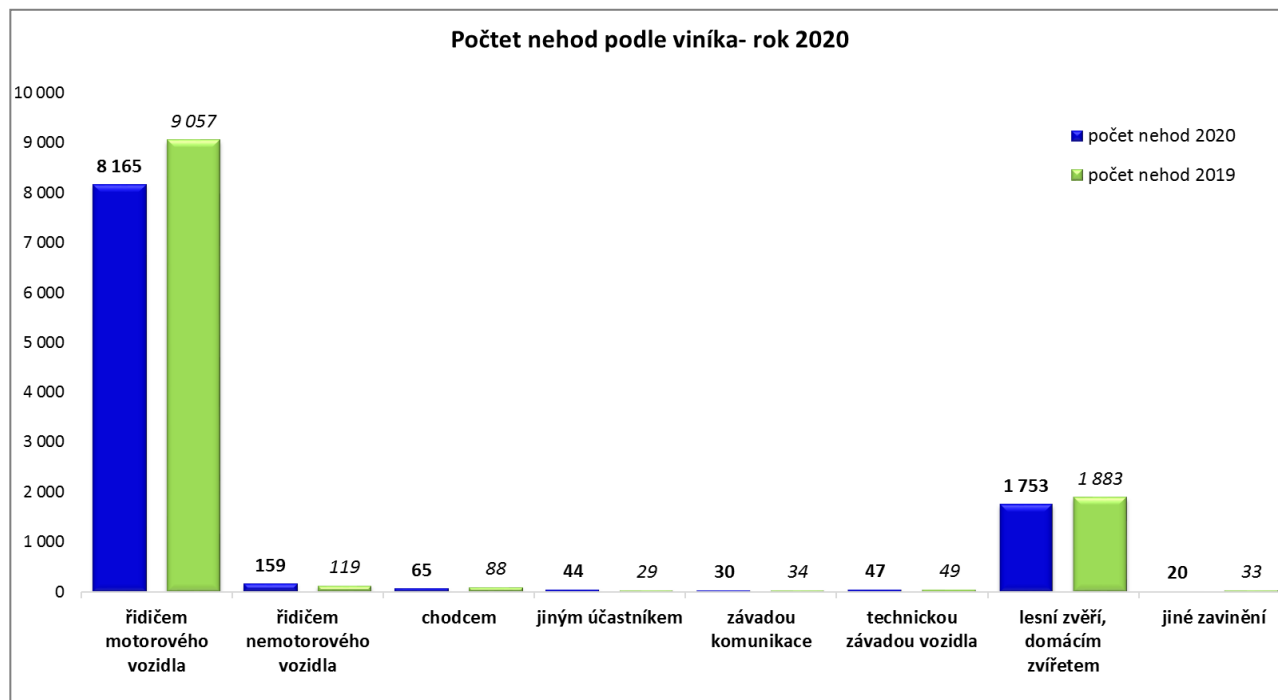
Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili téměř 80% (79,40%) dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách přišlo 39 osob o život, 133 osob bylo těžce zraněno a 1401 bylo zraněno lehce. Dalších více jak 17% (17,05%) nehod bylo zaviněno lesní zvěří nebo domácím zvířetem. I přestože to je druhá nejpočetnější skupina viníků nehod, je u ní zaznamenán rovněž druhý nejvyšší pokles počtu nehod (o 130 nehod méně).

Nehody podle zavinění	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
řidičem motorového vozidla	8 165	-892	39	2
řidičem nemotorového vozidla	159	40	3	0
<i>z toho dětmi</i>	29	11	0	0
chodcem	65	-23	1	1
<i>z toho dětmi</i>	26	-31	0	0
jiným účastníkem	44	15	0	0
závadou komunikace	30	-4	0	0
technickou závadou vozidla	47	-2	0	0
lesní zvěří, domácím zvířetem	1 753	-130	0	0
jiné zavinění	20	-13	0	0

Řidiči **osobních automobilů** (Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem) zavinili **celkem 5353**, což je o 633 nehod méně než v roce 2019, **usmrceno bylo 28 osob**, což je v porovnání s předchozím rokem nárůst o 2 osoby, **100 osob bylo těžce zraněno** (o 47 osob méně) a **1136 lehce zraněno** (o 177 osob méně). Dále pak řidiči **nákladních automobilů** (Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry) zavinili **1132 nehod**, tj. pokles oproti roku 2019 o 76 nehod. O zbytek se dělí řidiči **autobusů**, kteří zavinili celkem **124 nehod** (o 57 nehod méně), **143 nehod** (o 34 nehod více) **zavinili cyklisté** (z toho 28 viníků – cyklistů, bylo pod vlivem alkoholu) atd.

V 1333 případech, (tj. 12,96 % nehod), viník nehody z místa ujel, což je o 123 nehod méně než v roce 2019. Při těchto nehodách bylo „pouze“ 25 osob lehce zraněno.



Věkové kategorie řidiče – viníka nehody

Nejrizikovější věkovou kategorií řidičů – viníků dopravních nehod byli řidiči, u kterých nebyl zjištěn věk, dále pak rizikovou kategorií byli řidiči ve věku 40 až 49 let, kteří zavinili 1 332 nehod. Další rizikovou kategorií byli řidiči ve věku 30 až 39 let s podílem 15,00% na celkové nehodovosti. Naopak, nejméně nehod zavinili řidiči ve věku od 65 do 69 let atd. Podrobný přehled je v následující tabulce.

Věk řidiče - viníka	Nezjištěno	do 17	18 - 20	21 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 64	65 - 69	nad 70
počet nehod	1 498	0	0	625	762	1 222	1 332	1 023	374	307	1 022
tj. v %	18,30	0,00	0,00	7,70	9,30	15,00	16,30	12,50	4,60	3,80	12,50

Příčiny dopravních nehod

Více jak polovina dopravních nehod zaviněných řidičem motorového vozidla připadá na nesprávný způsob jízdy (54,02% z celkového počtu nehod), následuje nepřiměřená rychlost (12,72% nehod) nedání přednosti v jízdě (11,34% nehod) a nesprávné předjíždění (1,32% nehod). Nejtragičtější příčinou dopravních nehod roku 2020 se stala nepřiměřená rychlost, následuje nesprávný způsob jízdy a nedání přednosti v jízdě.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
nepřiměřená rychlost	1 308	-176	20	4
nesprávné předjíždění	136	-17	0	-2
nedání přednosti	1 166	-153	5	-4
nesprávný způsob jízdy	5 555	-545	14	4

10 nejčastějších příčin dopravních nehod

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	2 626
2.	nesprávné otáčení nebo couvání	926
3.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	650
4.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	536
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	480
6.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	445
7.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	429
8.	nezvládnutí řízení vozidla	256
9.	vjetí do protisměru	211
10.	jiný druh nesprávné jízdy	201

Nejvíce nehod zavinili řidiči vozidel tov. zn. Škoda (1721), následují řidiči nezjištěného druhu vozidla (1320), dále pak řidiči vozidel zn. VW (835), Ford (517), Renault (363) atd.

Řidiči vozidel zn. Škoda a BMW drží prim co do počtu usmrcených (5 osob), dále pak při nehodách zaviněných řidiči vozidel tov. zn. VW byly 4 osoby, Volvo 3 osoby, Ford, Hyundai a Opel Renault se 2 osobami atd.

14 Nejčastější příčin nehod se smrtelným zraněním

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod se smrtelným zraněním	počet usmrcených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	8
2.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	8
3.	vjetí do protisměru	4
4.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	3
5.	chyby při udání směru jízdy	3
6.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	3
7.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	2
8.	nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	1
9.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	1
10.	překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	1
11.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	1
12.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	1
13.	nesprávné otáčení nebo couvání	1
14.	jízda (vjetí) jednosměrnou ulicí, silnicí	1

Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody (32,31%) je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem, kdy při 3 322 nehodách zemřelo 19 osob, což o 3 více než v roce 2019. Druhým nejčastějším druhem dopravní nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem (24,12%) atd.

Srážka s pevnou překážkou s podílem 18,78% na celkovém počtu nehod, je spolu se srážkou s jedoucím nekolejovým vozidlem a srážkou s chodcem nejtragičtějším druhem, neboť při nich zemřelo celkem 39 osob. Ve všech kategoriích je zaznamenán pokles počtu nehod, z toho nejvýraznější u srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem (o 415 nehod méně), u srážky se zaparkovaným vozidlem o 141 nehod méně atd.

Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
jiný druh nehody	159	-105	0	0
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	3322	-415	19	3
srážka se zaparkovaným vozidlem	2480	-141	3	1
srážka s pevnou překážkou	1931	-114	13	4
srážka s chodcem	222	-73	7	-1
- z toho dítě	50	-34	1	1
srážka s lesní zvěří	1726	-118	0	0
srážka s domácím zvířetem	33	-18	0	0
srážka s vlakem	10	-8	0	-3
srážka s tramvají	0	-4	0	0
havárie	400	-13	1	-1

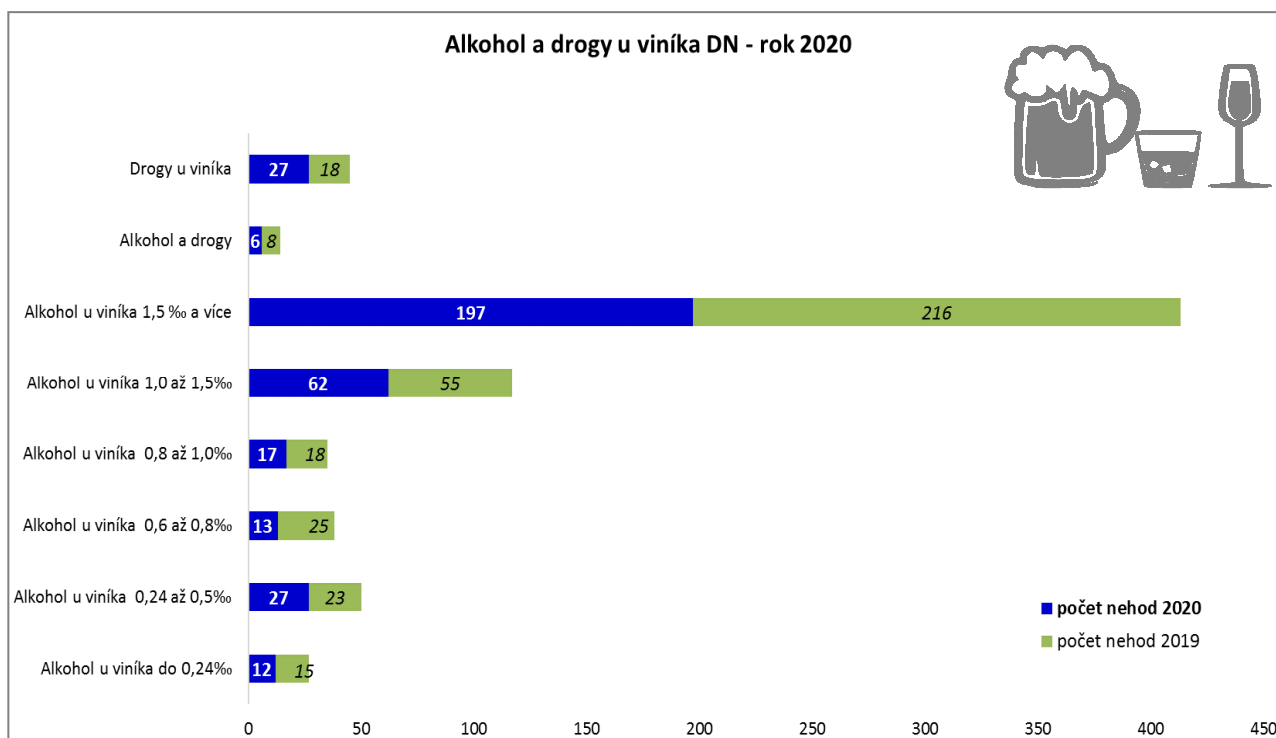
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

U 361 nehody (o 17 nehod méně) bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Alkohol byl zjištěn u 334 viníků, ve 27 případech byly u viníka nehody zjištěny „drogy“ a v 6 případech bylo u viníka zjištěno požití alkoholického nápoje i „drogy“ současně.

Celkem 197 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 19 nehod méně než v roce 2019.

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky bylo 13 osob usmrceno, což je o 5 osob více než v roce 2019, 21 osob těžce zraněno a 125 osob bylo zraněno lehce.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
Alkohol u viníka do 0,24‰	12	-3	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	27	4	0	-1
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	13	-12	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	17	-1	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	62	7	5	5
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	197	-19	4	2
Alkohol a drogy	6	-2	0	-2
Drogy u viníka	27	9	4	1



Dopravní nehody podle místa

Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích, silnicích I., II. a III. třídy. Na všech komunikacích, vyjma účelových komunikací, jako jsou polní a lesní cesty, kde je zaznamenán nárůst o 1 nehodu, došlo k poklesu počtu nehod. Nejvýraznější pokles je na místních komunikacích (o 413 nehod méně) a na silnicích I. třídy (o 316 nehod méně). Nejvíce osob zemřelo při nehodách, které se staly na silnicích I. třídy a to celkem 18 osob, což je o 4 víc než v roce 2019. Dalších 11 osob zemřelo při nehodách, které se staly na silnicích II. třídy (o 3 osoby více), 5 osob zemřelo na silnicích III. třídy (o 6 osob méně) atd.

Druh komunikace	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
dálnice	233	-128	4	2
silnice I. třídy	1 998	-316	18	4
silnice II. třídy	1 816	-46	11	3
silnice III. třídy	1 642	-90	5	-6
místní komunikace	4 142	-413	2	-2
*ÚK - polní, lesní cesty	21	1	1	0
*ÚK - ostatní	431	-17	2	2

* ÚK = účelová komunikace

Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 65,90 % nehod
- * 18,60 % usmrcených osob
- * 52,90 % těžkých zranění
- * 60,28 % lehkých zranění

Místo nehody	Počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100 Kč)
v obci	6 777	8	82	956	2 860 925
<i>% z celkového počtu</i>	65,90%	18,60%	52,90%	60,28%	54,22%
mimo obec	3 506	35	73	630	2 415 907
<i>% z celkového počtu</i>	34,10%	81,40%	47,10%	39,72%	45,78%

Dopravní nehody v okresech

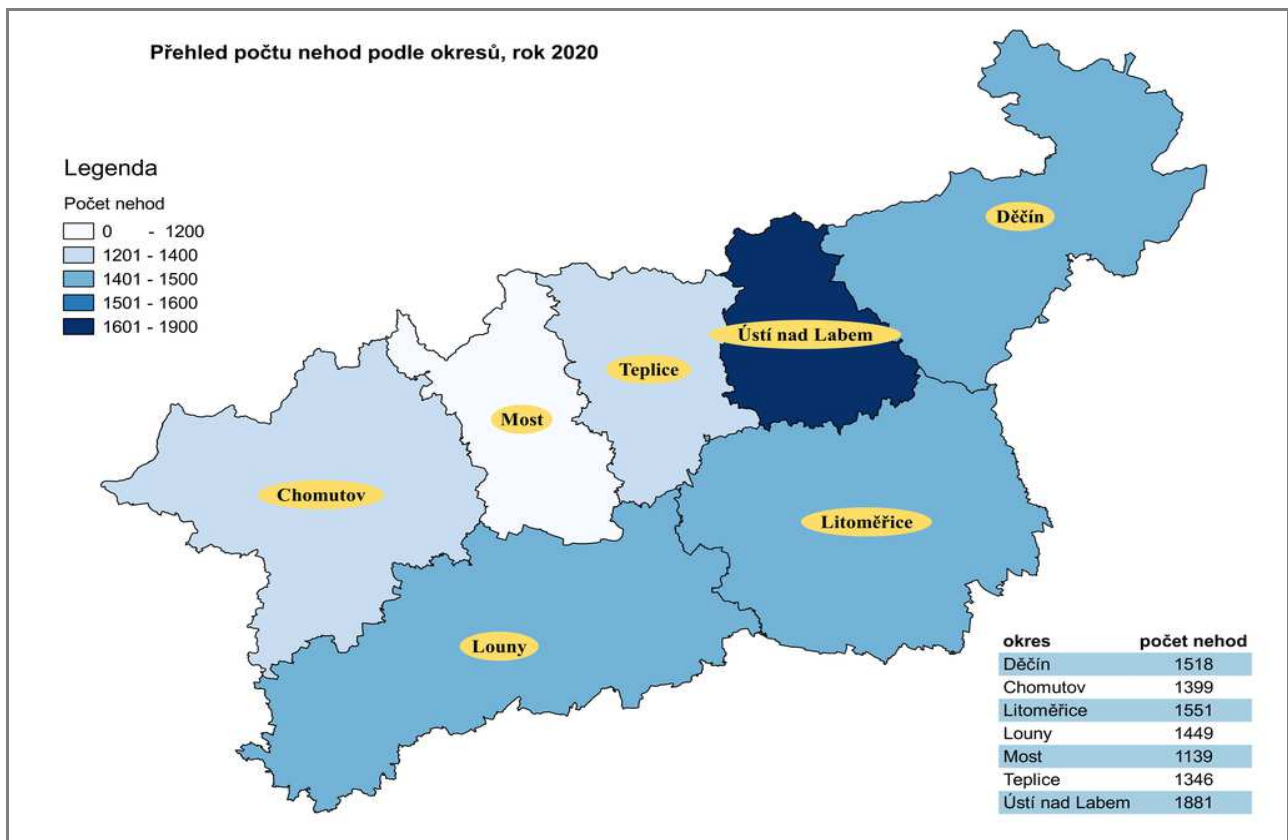
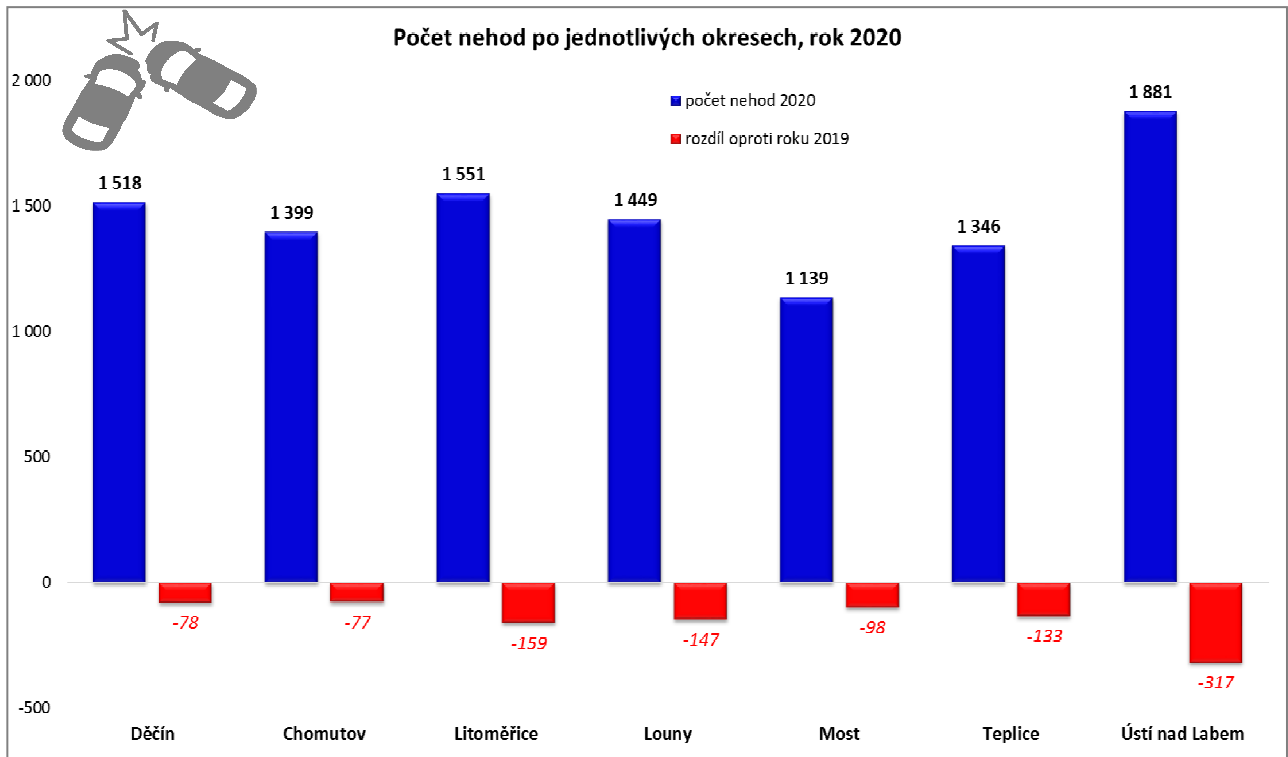
Za kalendářní rok 2020 nejvíce nehod evidují v okrese Ústí nad Labem (881 nehod, tj. 18,29% z celkového počtu nehod), následují Litoměřice (1551 nehod, tj. 15,08%) atd. Přehled podle jednotlivých okresů je v následující tabulce.

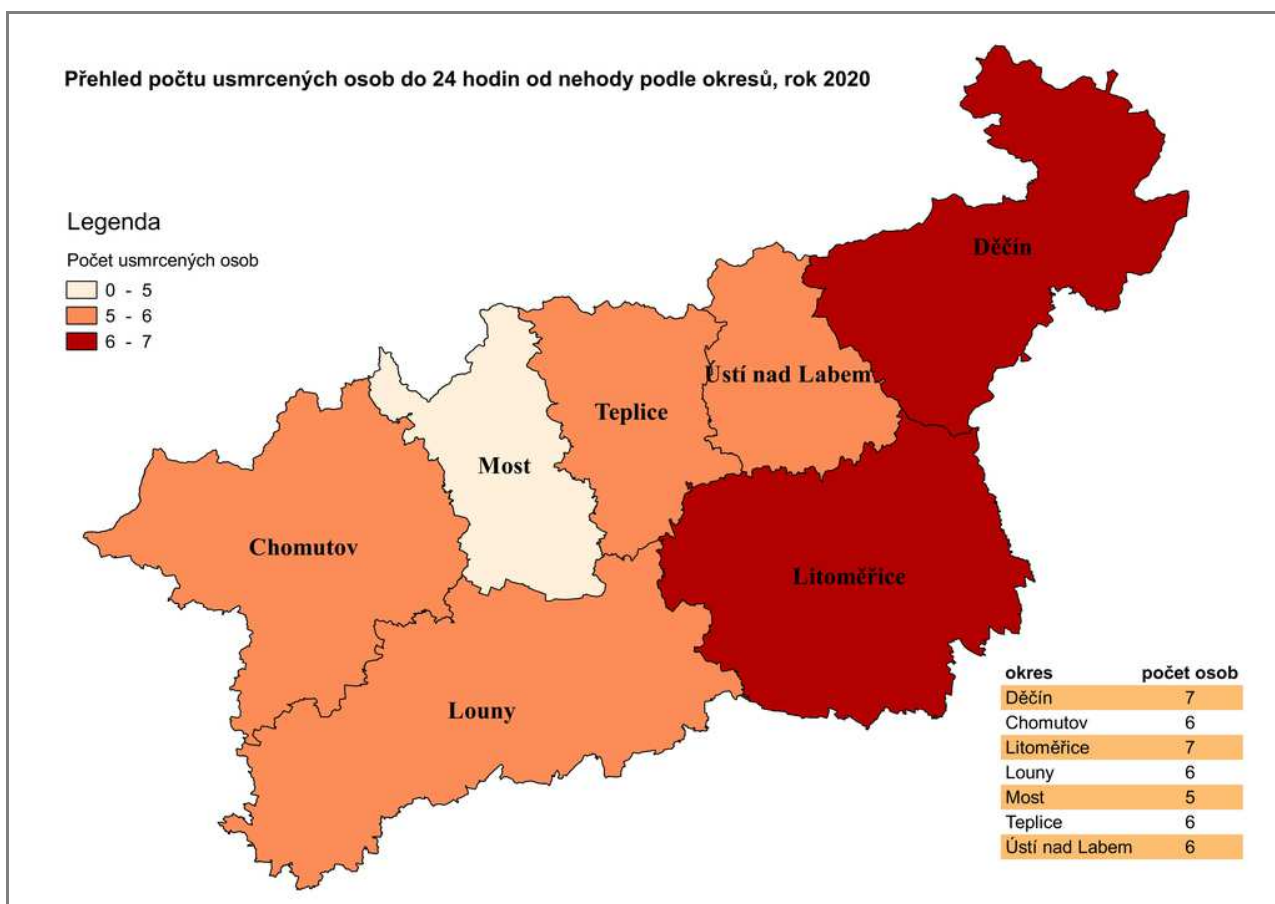
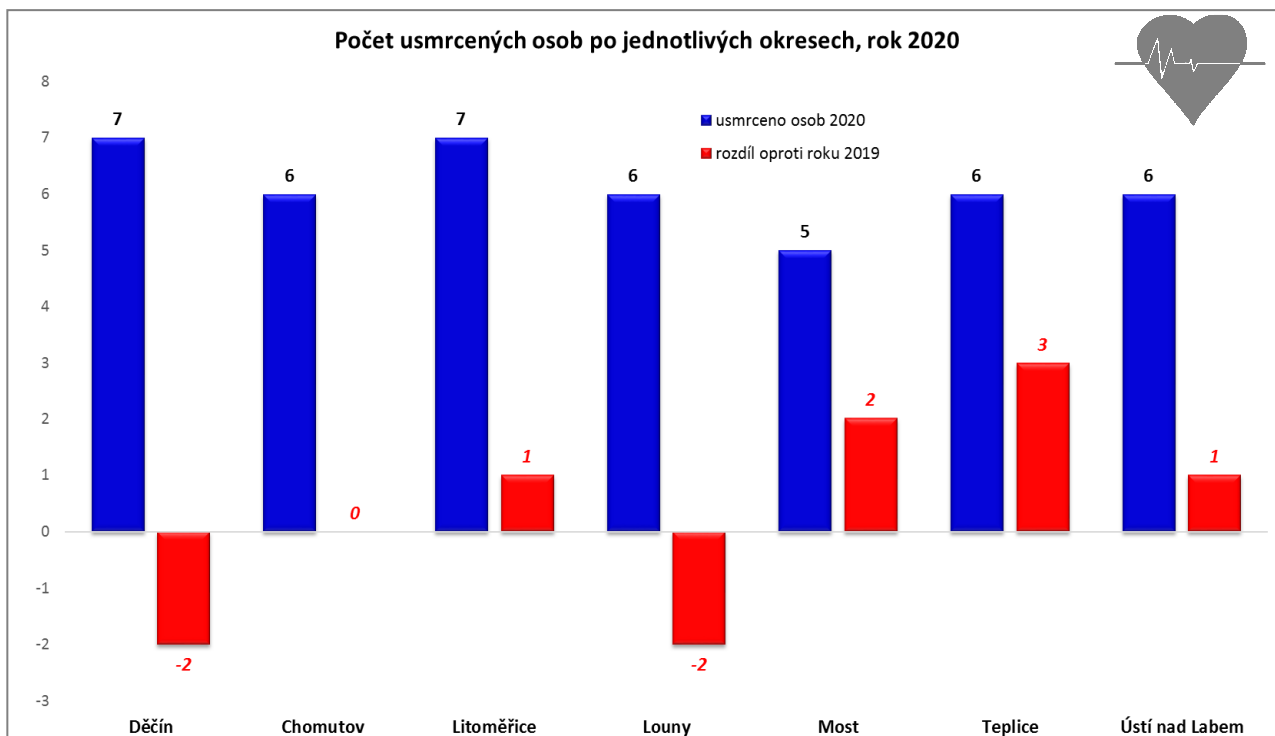
V absolutním vyjádření došlo ve všech okresech k poklesu počtu nehod. Nejvýraznější pokles je u okresu Ústí nad Labem, Louny a Litoměřice.

Ke smrtelným nehodám došlo ve všech okresech Ústeckého kraje. Nejvíce usmrcených eviduje okres Litoměřice a Děčín – celkem 7, shodně po 6 osobách evidují okresy Chomutov, Louny, Teplice a Ústí nad Labem, 5 osob eviduje okres Most.

K poklesu usmrcených osob došlo pouze v okrese Děčín a Louny, Chomutov eviduje stejný počet usmrcených jako v roce 2019, naopak ostatní okresy zaznamenaly nárůst usmrcených osob, z toho nejvyšší okres Teplice (o 3 osoby více).

Nehody a následky v územních odborech;	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	1 382	6	23	249
<i>% z celkového počtu</i>	14,71%	16,22%	16,67%	17,01%
Chomutov	1 267	4	37	206
<i>% z celkového počtu</i>	13,49%	10,81%	26,81%	14,07%
Litoměřice	1 436	7	16	119
<i>% z celkového počtu</i>	15,29%	18,92%	11,59%	8,13%
Louny	1 327	6	8	266
<i>% z celkového počtu</i>	14,13%	16,22%	5,80%	18,17%
Most	1 037	4	2	138
<i>% z celkového počtu</i>	11,04%	10,81%	1,45%	9,43%
Teplice	1 218	6	26	237
<i>% z celkového počtu</i>	12,97%	16,22%	18,84%	16,19%
Ústí n. Labem	1 727	4	26	249
<i>% z celkového počtu</i>	18,38%	10,81%	18,84%	17,01%





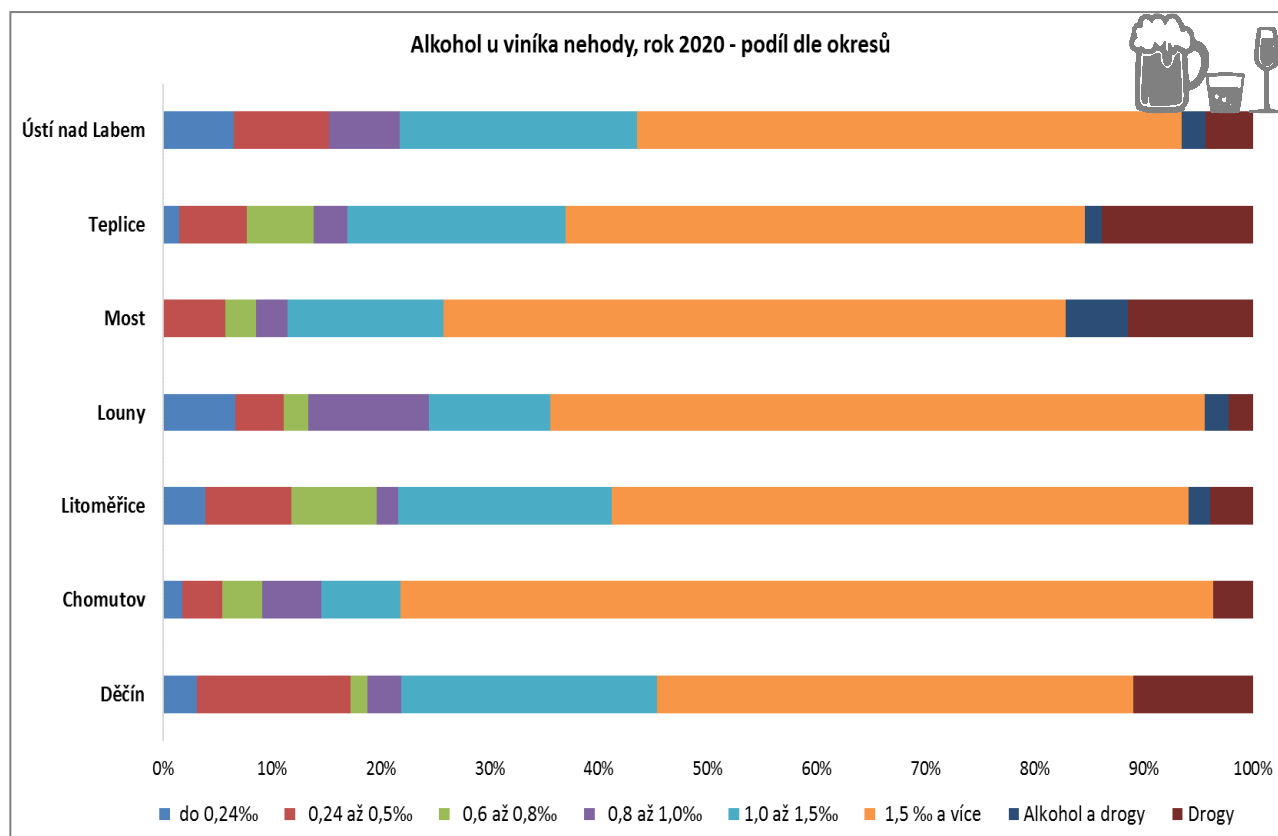
Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu se stalo v okrese Děčín a Teplice, kde se stalo i nevíce nehod, kdy viník byl pod vlivem drog. Naopak nejméně nehod, kdy viník byl pod vlivem alkoholu, se stalo v okrese Most.

Ve všech okresech Ústeckého kraje se nejvíce nehod pod vlivem alkoholu stalo v době, kdy jejich viník měl **1,5 ‰ a více** alkoholu v krvi.

Přehled je v následující tabulce a grafu:

Alkohol u viníka nehody	do 0,24‰	0,24 až 0,5‰	0,6 až 0,8‰	0,8 až 1,0‰	1,0 až 1,5‰	1,5 ‰ a více	Alkohol a drogy	Drogy
Děčín	2	9	1	2	15	28	0	7
Chomutov	1	2	2	3	4	41	0	2
Litoměřice	2	4	4	1	10	27	1	2
Louny	3	2	1	5	5	27	1	1
Most	0	2	1	1	5	20	2	4
Teplice	1	4	4	2	13	31	1	9
Ústí nad Labem	3	4	0	3	10	23	1	2



Dopravní nehody v České republice

Za rok 2020 se nejvíce nehod stalo na území hlavního města Prahy (16 925 nehod) a to i přesto, že zde došlo k nejvýraznějšímu poklesu (o 4 533 nehod méně) a na území Středočeského kraje, kde počet nehod přesáhl hodnotu 13 tis. (13 942 nehod). Naopak nejméně nehod se stalo za území Karlovarského kraje (2 228 nehod).

Nejvíce usmrcených osob zaznamenal Středočeský kraj 79 osob, což je o 9 osob méně než ve v roce 2019. Naopak nejméně usmrcených osob vykazuje Karlovarský kraj a to 11, což je o 2 osoby méně, než v roce 2019.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	16 925	-4 533	22	2	131	17	1 604	-354
Středočeský - 01	13 942	-2 072	79	-9	239	-111	2 721	-574
Jihočeský - 02	4 286	-209	38	-20	215	-24	1 800	-131
Plzeňský - 03	3 731	-360	31	3	94	-7	1 478	-148
Ústecký - 04	10 283	-1 009	43	3	155	-48	1 586	-237
Královéhradecký - 05	4 839	-352	25	-23	109	-32	1 142	-60
Jihomoravský - 06	7 039	-1 102	51	-12	201	-25	2 333	-439
Moravskoslezský - 07	9 197	-1 053	38	-15	154	4	1 849	-369
Olomoucký - 14	5 083	-425	23	-11	73	-30	1 155	-227
Zlínský - 15	4 166	-426	23	4	89	-31	1 170	-211
Vysočina - 16	4 497	-313	37	-3	111	7	1 095	-175
Pardubický - 17	4 061	-297	26	-5	92	-31	1 218	-168
Liberecký - 18	4 517	-235	13	1	79	3	1 068	-72
Karlovarský - 19	2 228	-392	11	-2	65	5	661	110
CELKEM ČR	94 794	-12 778	460	-87	1 807	-303	20 880	-3 055

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek, ☎ 974 421 255, ✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje s následky na životě a zdraví
za kalendářní rok 2020**

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

rok 2020

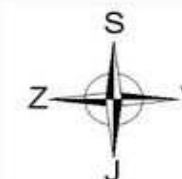
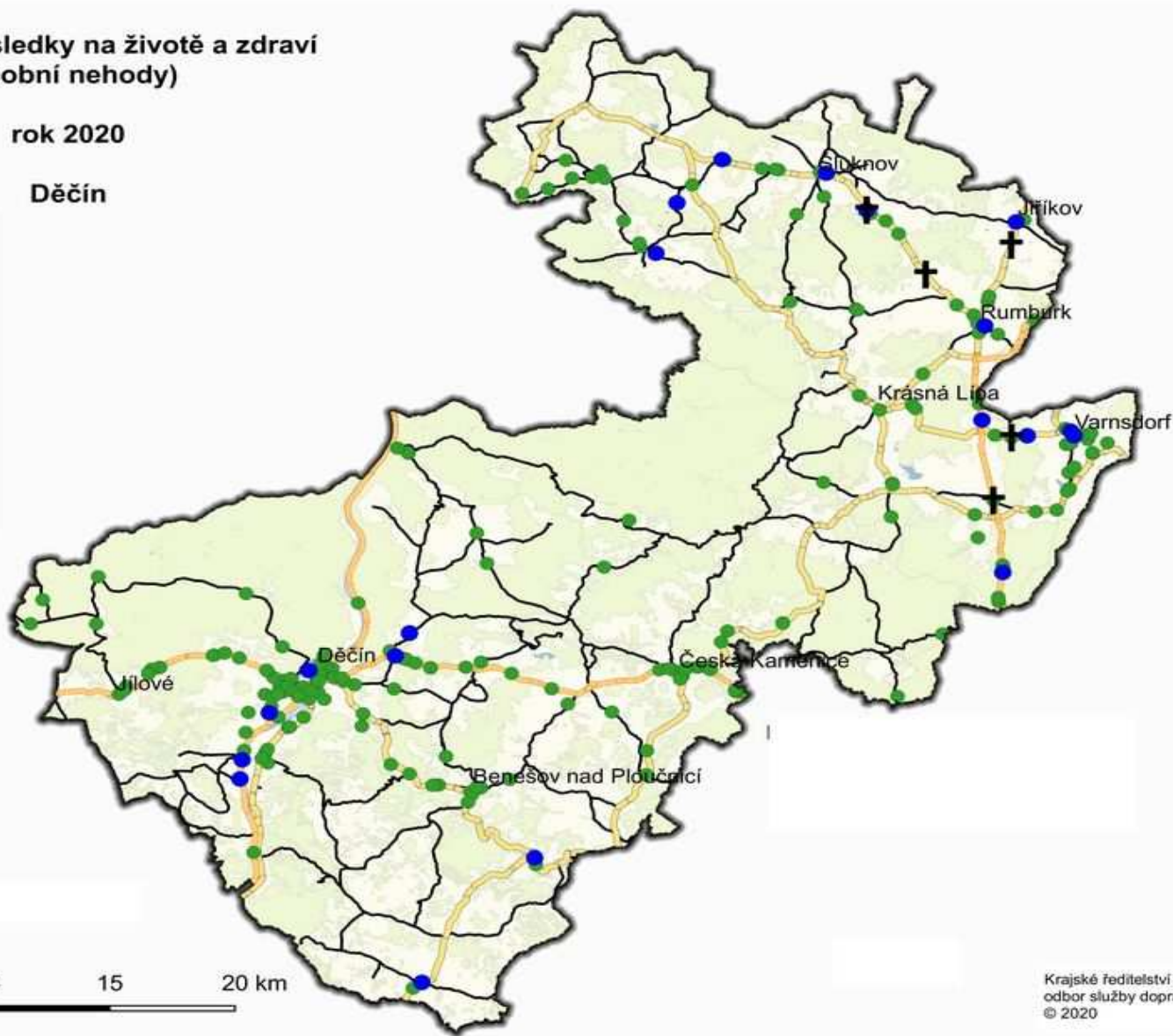
Děčín



Legenda

Následky - rok 2020

- ✝ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2020

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

rok 2020

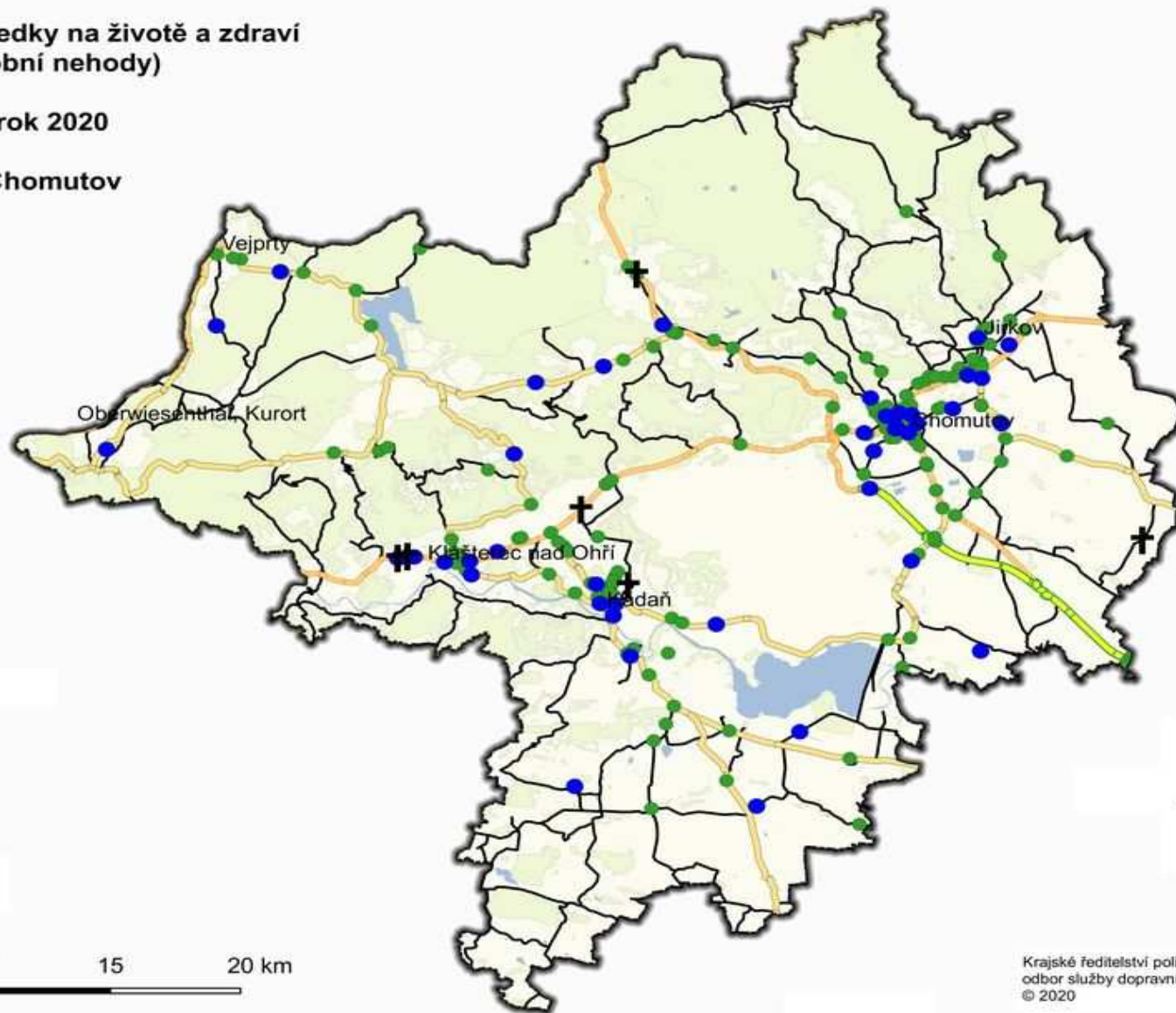
Chomutov



Legenda

Následky - rok 2020

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2020

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

rok 2020

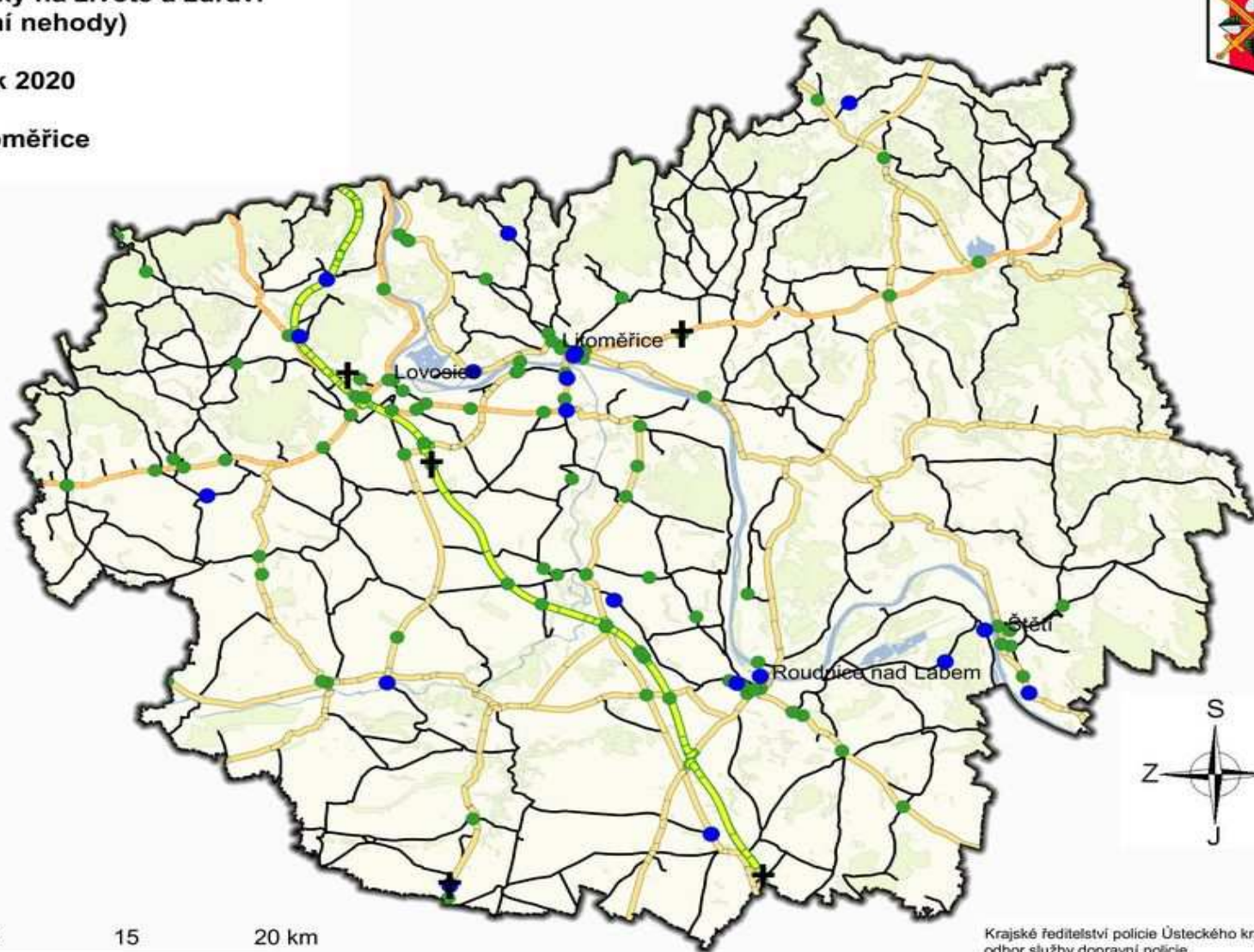
Litoměřice



Legenda

Následky - rok 2020

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2020

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

rok 2020

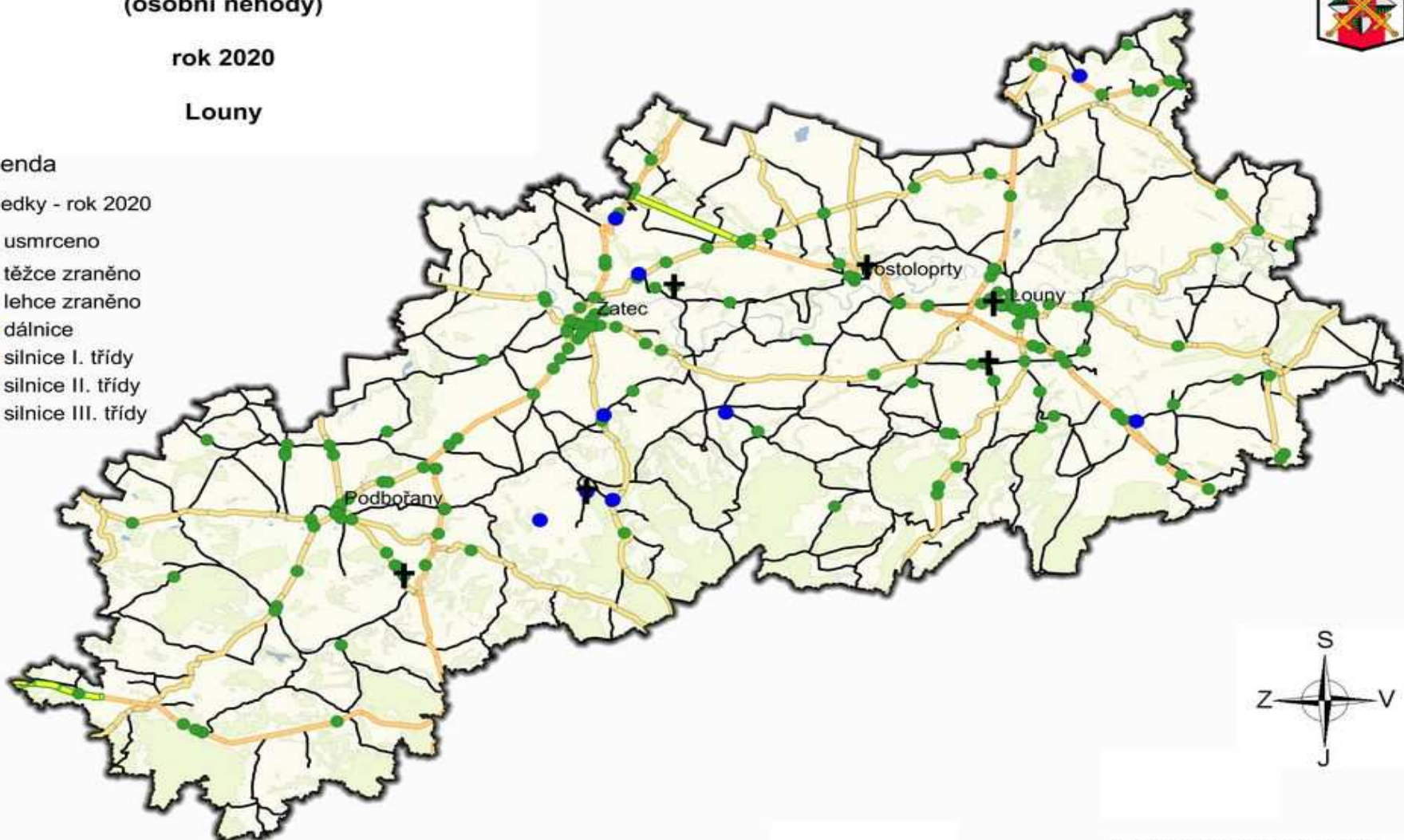
Louny



Legenda

Následky - rok 2020

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2020

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)



rok 2020

Most

Legenda

Následky - rok 2020

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2020

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

rok 2020

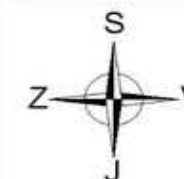
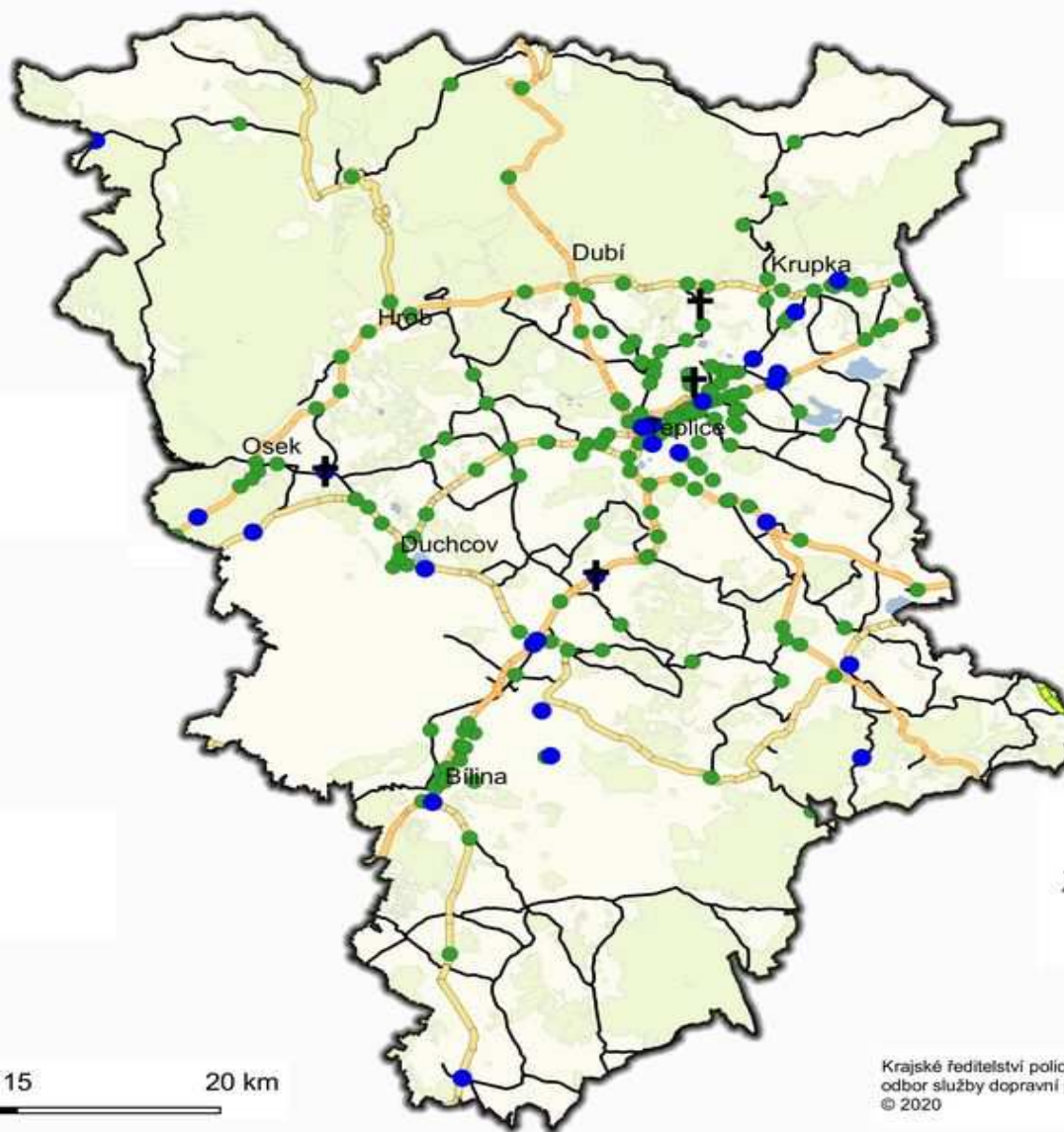
Teplice



Legenda

Následky - rok 2020

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2020

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

rok 2020

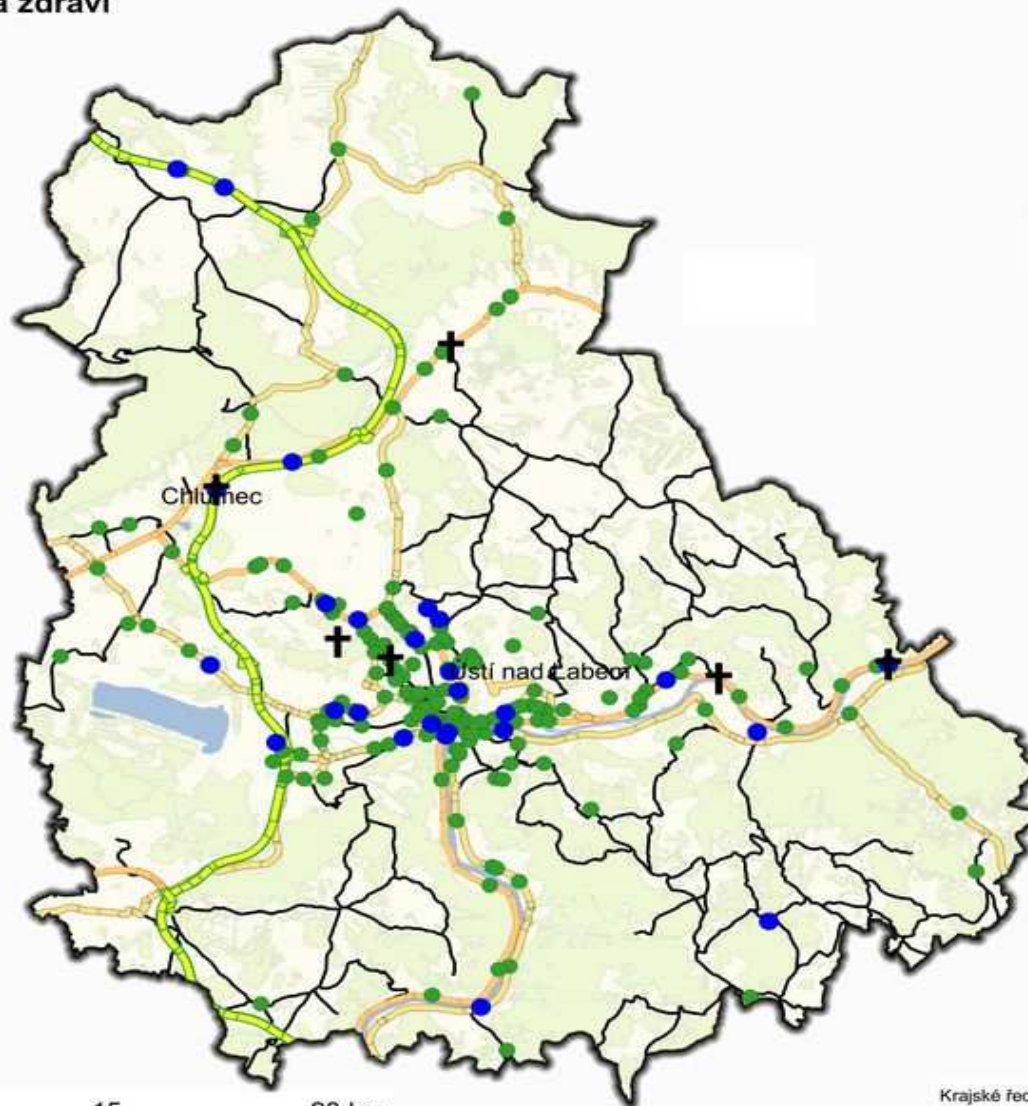
Ústí nad Labem



Legenda

Následky - rok 2020

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2020