



Ústí nad Labem 8. listopadu 2019

Počet stran: 18

INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až říjen roku 2019

Policie České republiky na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až říjen roku 2019 šetřila **celkem 9 377 dopravních nehod**, při kterých bylo **34 osob usmrceno, 165 osob těžce zraněno a 1 543 osob lehce zraněno. Hmotná škoda** odhadnutá dopravní policií na místě nehody je ve výši **482,42 mil. Kč**.

Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2018

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

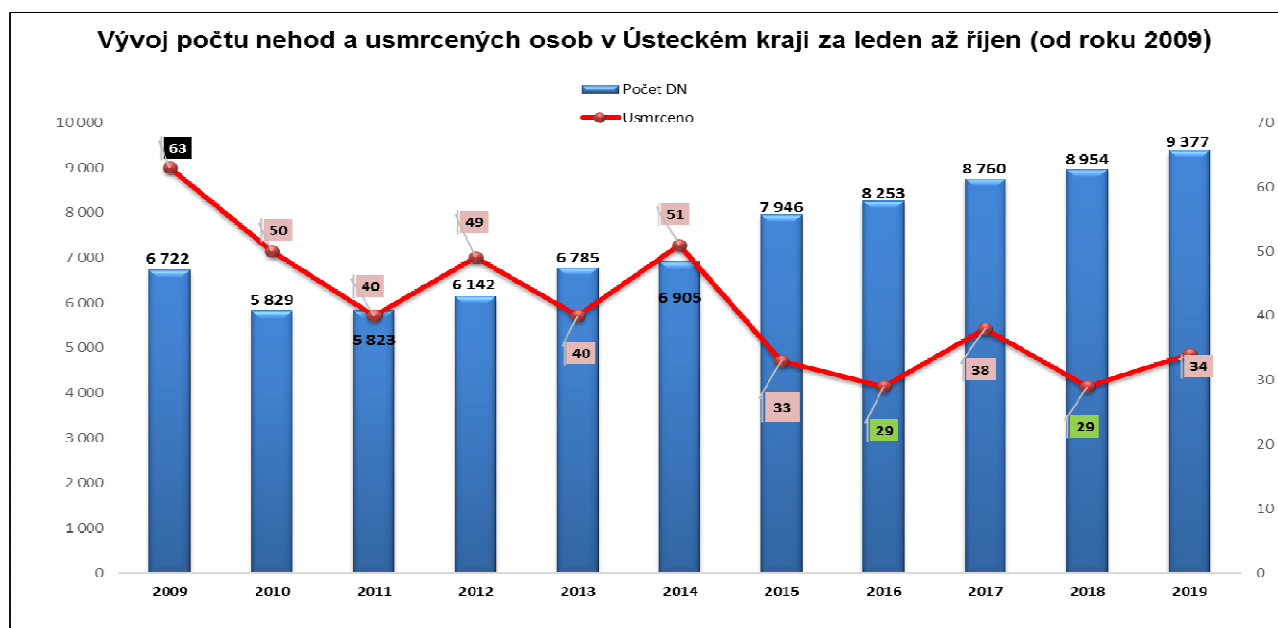
- počtu nehod o 423 nehod
- počtu usmrcených o 5 osob,
- počtu těžce zraněných o 11 osob,
- odhad hmotné škody o 42,86 mil. Kč

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- počtu lehce zraněných o 78 osob.

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za období leden až říjen, byl od roku 2009 čtvrtým nejnižším, přitom nejméně osob zemřelo v letech 2016 a 2018 (29 osob) a v roce 2015 to bylo 33 osob. Naopak za sledované období nejvíce osob zemřelo v roce 2009 - celkem 63 osob, 50 a více osob zemřelo ještě v letech 2010 a 2014.





Co do počtu dopravních nehod, se sledované období roku 2019 stalo nejhorším od roku 2009. Z předchozího grafu lze zjistit, že od roku 2012 počet dopravních nehod má stále stoupající tendenci. Tomuto trendu lze přičíst stoupající počet řidičů a vozidel, ale též potíže účastníků dopravní nehody s následným vyrovnaním způsobené škody, kdy policie šetří i dopravní nehody které nepodléhající tzv. oznamovací povinnosti (§ 47 zákona č. 361/2000 Sb.).

Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo při pátečních nehodách (1 543 nehod), naopak nejméně nehod se stalo v neděli (967 nehod). Výrazný nárůst počtu nehod ve srovnání s předchozím rokem, byl zaznamenán u pátečních nehod (+115), čtvrtečních nehod (+112) a nedělních (+107). Naopak pokles zaznamenáváme u nehod, které se staly ve středu (-72 nehod) a v úterý (-7 nehod) atd. Nejvíce osob přišlo o život při úterních nehodách celkem 7 (+5 osob), následuje čtvrtek a pátek se 6 usmrcenými, neděle a pondělí se 4 usmrcenými osobami atd. Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

Den v týdnu	počet nehod 2019	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob 2019	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
neděle	967	107	10,31%	4	1	11,76%
pondělí	1 514	98	16,15%	4	-1	11,76%
úterý	1 341	-7	14,30%	7	5	20,59%
středa	1 391	-72	14,83%	4	-2	11,76%
čtvrtek	1 490	112	15,89%	6	4	17,65%
pátek	1 543	115	16,46%	6	2	17,65%
sobota	1 131	70	12,06%	3	-4	8,82%

Nejvíce nehod šetřili policisté v pátek 11. ledna (54 nehod). Neméně významný, co do počtu nehod, byl pátek 26. dubna s 50 nehodami, či úterý 7. května se 48 nehodami nebo pondělí 9. září s 52 nehodami. Naopak nejméně nehod se pak stalo v neděli 31. března (9 nehod).

Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili více jak 80% (80,24%) dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách přišlo 31 osob o život, 143 osob bylo těžce zraněno a 1 369 osob bylo zraněno lehce. Dalších více jak 16% (16,44%) nehod bylo zaviněno lesní zvěří nebo domácím zvířetem.

Nehody podle zavinění	počet nehod 2019	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob 2019	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
řidičem motorového vozidla	7 524	41	80,24%	31	2	91,18%
řidičem nemotorového vozidla	108	0	1,15%	3	3	8,82%
<i>z toho dětmi</i>	17	-5	0,18%	0	0	0,00%
chodcem	74	-5	0,79%	0	0	0,00%
<i>z toho dětmi</i>	53	15	0,57%	0	0	0,00%
jiným účastníkem	27	8	0,29%	0	0	0,00%
závadou komunikace	32	6	0,34%	0	0	0,00%
technickou závadou vozidla	44	-1	0,47%	0	0	0,00%
lesní zvěří, domácím zvířetem	1 542	377	16,44%	0	0	0,00%
jiné zavinění	26	-3	0,28%	0	0	0,00%

Řidiči **osobních automobilů** (Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem) zavinili **celkem 4 934**, což je o 2 nehody víc než ve stejném období roku 2018, **usmrceno bylo 21 osob**, což je v porovnání s předchozím rokem o 1 osobu víc, **105 osob bylo těžce zraněno (+7)** a **1 087 lehce zraněno (-82)**. Dále pak řidiči **nákladních automobilů** (Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry) zavinili **1 017 nehod**, tj. pokles oproti roku 2018 o 25 nehod. O zbytek se dělí řidiči **autobusů**, kteří zavinili celkem **155 nehod (+24 nehod)**, **99 nehod zavinili cyklisté** (z toho 28 viníků – cyklistů, bylo pod vlivem alkoholu) atd.

V 1 201 případech, (tj. 12,81 % nehod), viník nehody z místa ujel, což je o 47 nehod víc než ve stejném období roku 2018. Při těchto nehodách 2 osoby zemřely, 6 osob bylo těžce zraněno a 40 osob bylo zraněno lehce.

Příčiny dopravních nehod

Více jak polovina dopravních nehod zaviněných řidičem motorového vozidla připadá na nesprávný způsob jízdy (54,15% z celkového počtu nehod), následuje nepřiměřená rychlost (12,94% nehod) nedání přednosti v jízdě (11,73% nehod) a nesprávné předjíždění (1,42% nehod). Nejtragičtější příčinou dopravních nehod za leden až říjen roku 2019 se stala nepřiměřená rychlost, následuje nedání přednosti v jízdě a nesprávný způsob jízdy atd.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
nepřiměřená rychlost	1 213	140	12,94%	12	-6	35,29%
nesprávné předjíždění	133	-6	1,42%	2	2	5,88%
nedání přednosti	1 100	-46	11,73%	9	7	26,47%
nesprávný způsob jízdy	5 078	-47	54,15%	8	-1	23,53%

10 nejčastějších příčin dopravních nehod

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	2 359
2.	nesprávné otáčení nebo couvání	812
3.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	566
4.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	561
5.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	415
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! ,,	405
7.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	397
8.	jiný druh nesprávné jízdy	262
9.	vjetí do protisměru	215
10.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	148

10 Nejčastější příčin nehod se smrtelným zraněním

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod se smrtelným zraněním	počet usmrcených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	8
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	5
3.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! ,,	3
4.	vjetí do protisměru	2
5.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	2
6.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	2
7.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	1
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	1
9.	nezvládnutí řízení vozidla	1
10.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	1

Nejvíce nehod zavinili řidiči vozidel tov. zn. Škoda (1 478), následují řidiči nezjištěného druhu vozidla (1 195), dále pak řidiči vozidel zn. VW (765), Ford (455), Renault (353) atd.

Řidiči vozidel zn. Hyundai drží prim co do počtu usmrcených osob (5 osob), dále pak při nehodách zaviněných řidiči vozidel zn. Škoda (4 osoby), VW, Ford a Renault se 3 osobami, Mercedes, Peugeot a Yamaha se 2 osobami atd.

Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody (33,62%) je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem, kdy při 3 153 nehodách zemřelo 14 osob, což je o 1 osobu více než v roce 2018. Druhým nejčastějším druhem dopravní nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem (22,99%) atd. Srážka s pevnou překážkou s podílem 17,89% na celkovém počtu nehod, je spolu se srážkou s jedoucím nekolejovým vozidlem nejtragičtějším druhem, neboť při nich zemřelo celkem 21 osob. Nejvyšší nárůst nehod je zaznamenán u srážky s lesní zvěří (+366 nehod), naopak nejvyšší pokles zaznamenáváme u srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem (-141 nehod).

Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
jiný druh nehody	236	83	2,52%	1	1	2,94%
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	3 153	-141	33,62%	14	1	41,18%
srážka se zaparkovaným vozidlem	2 156	6	22,99%	1	0	2,94%
srážka s pevnou překážkou	1 678	91	17,89%	7	2	20,59%
srážka s chodcem	242	-7	2,58%	6	-2	17,65%
- z toho dítě	72	-4	-	0	-1	-
srážka s lesní zvěří	1 504	366	16,04%	0	0	0,00%
srážka s domácím zvířetem	47	17	0,50%	0	0	0,00%
srážka s vlakem	17	8	0,18%	3	3	8,82%
srážka s tramvají	4	-1	0,04%	0	0	0,00%
havárie	340	1	3,63%	2	0	5,88%

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

U 293 nehod (pokles o 15 nehod) bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Alkohol byl zjištěn u 275 viníků, ve 12 případech byly u viníka nehody zjištěny „drogy“ a v 6 případech bylo u viníka zjištěno požití alkoholického nápoje i „drogy“ současně. **Celkem 165 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 24 nehod víc než ve stejném období roku 2018.**

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky byly 4 osoby usmrceny, 9 osob těžce zraněno a 94 osob bylo zraněno lehce.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
Alkohol u viníka do 0,24‰	10	-10	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	19	0	0	-1
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	19	-4	0	-1
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	15	-1	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	47	-16	0	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	165	24	1	1
Alkohol a drogy	6	1	1	1
Drogy u viníka	12	-9	2	0

Dopravní nehody podle místa

Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 64,70 % nehod
- * 26,47% usmrcených osob
- * 50,30% těžkých zranění
- * 59,30 % lehkých zranění

Místo nehody	Počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100 Kč)
v obci	6 067	9	83	915	2 667 107
<i>% z celkového počtu</i>	<i>64,70%</i>	<i>26,47%</i>	<i>50,30%</i>	<i>59,30%</i>	<i>0,55%</i>
mimo obec	3 310	25	82	628	479 750 093
<i>% z celkového počtu</i>	<i>35,30%</i>	<i>73,53%</i>	<i>49,70%</i>	<i>40,70%</i>	<i>99,45%</i>

Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích, silnicích I., II. a III. třídy. Na všech komunikacích, vyjma místních, kde je zaznamenán pokles o 72 nehod a účelových, kde je pokles o 3 nehody, došlo k nárůstu počtu nehod. Z toho nejvýraznější na silnicích I. třídy (+179) a III. třídy (+129). Při nehodách, které se staly na silnicích I. třídy, za sledované období zemřelo celkem 12 osob, což je o 2 méně, než v roce 2018, dále 10 osob zemřelo při nehodách, které se staly na silnicích III. třídy (+8 osob), 7 osob zemřelo na silnicích II. třídy (-2 osoby), shodně 2 osoby na dálnici (+1 osoba) a místních komunikacích (+1) a 1 osoba zemřela při nehodách, které se staly na účelových komunikacích, jako jsou lesní nebo polní cesty.

Druh komunikace	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
dálnice	314	90	3,35%	2	1	5,88%
silnice I. třídy	1 945	179	20,74%	12	-2	35,29%
silnice II. třídy	1 522	49	16,23%	7	-3	20,59%
silnice III. třídy	1 431	129	15,26%	10	8	29,41%
místní komunikace	3 787	-72	40,39%	2	1	5,88%
*ÚK - polní, lesní cesty	17	-3	0,18%	1	0	2,94%
*ÚK - ostatní	361	51	3,85%	0	0	0,00%

* ÚK = účelová komunikace

Dopravní nehody v okresech

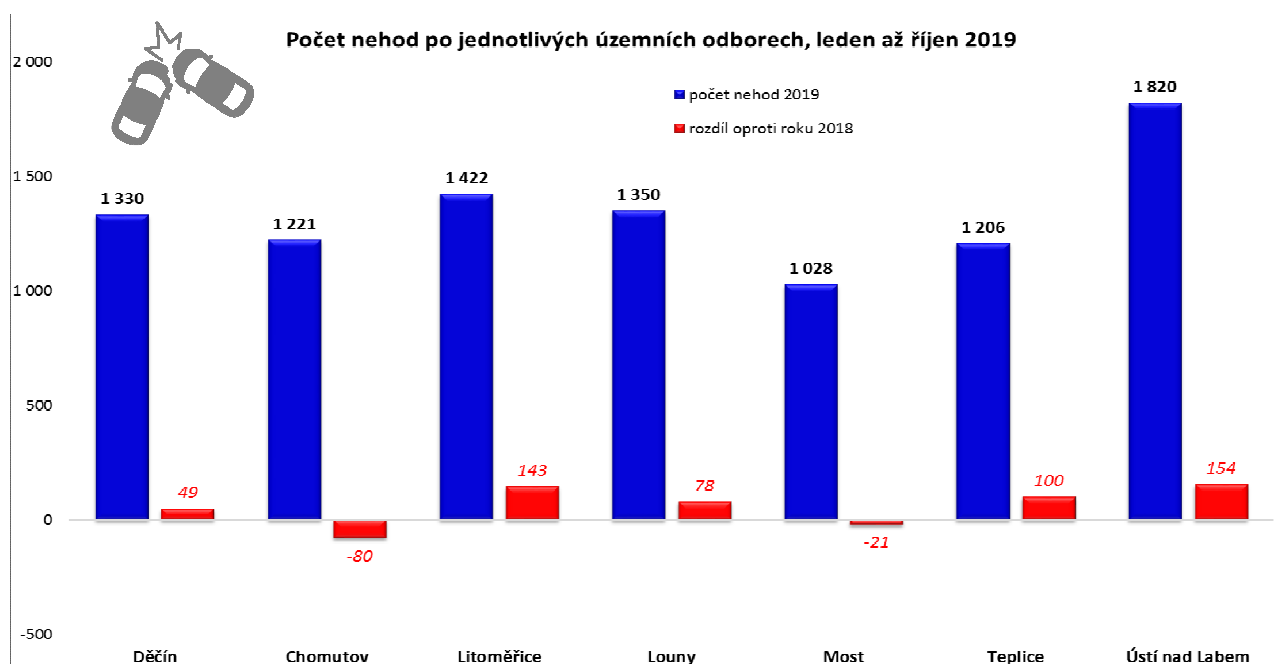
Za období leden až říjen 2019 došlo k nejvíce nehodám v okrese Ústí nad Labem (1 820 nehod, tj. 19,41% z celkového počtu nehod), následují Litoměřice (1 422 nehod, tj. 15,16%), Louny (1 350 nehod) a hranici jednoho tisíce nehod překonaly, všechny okresy kraje.

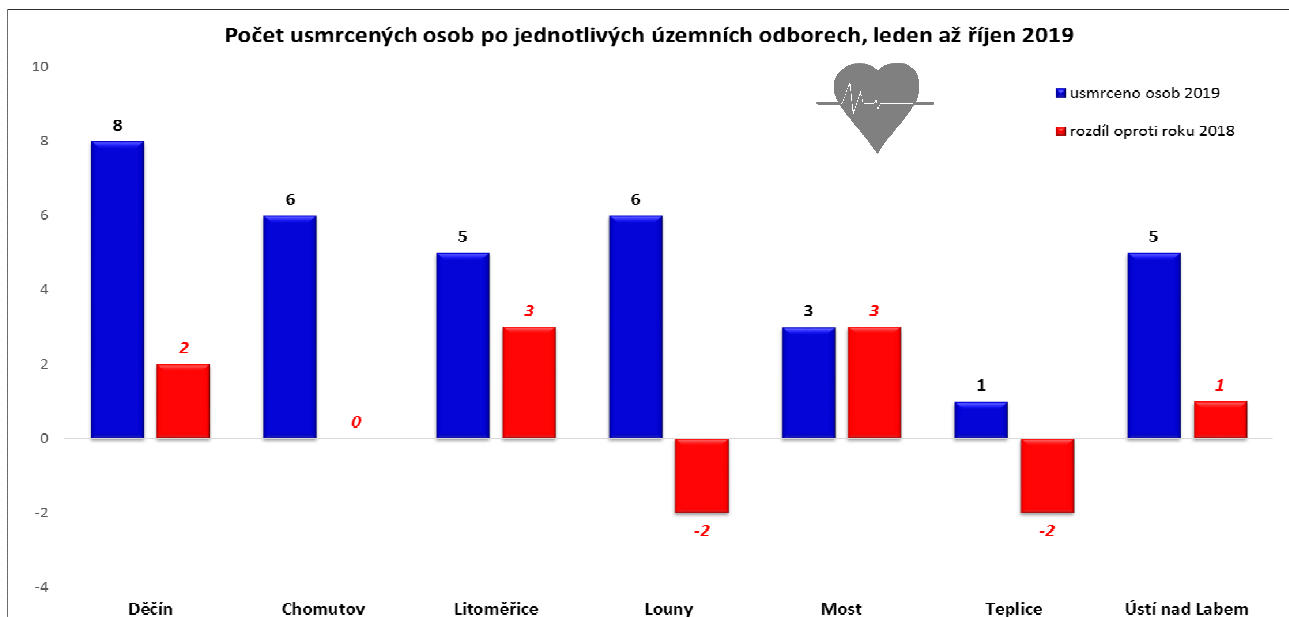
V absolutním vyjádření došlo k největšímu nárůstu počtu nehod v okrese Ústí nad Labem (+154 nehod) a Litoměřice (+143) a Teplice (+100). Naopak k největšímu poklesu počtu nehod došlo v okrese Chomutov (-80 nehod) a Most (-21 nehod).

Ke smrtelným nehodám došlo ve všech okresech, z toho v okrese Děčín zemřelo 8 osob, v okrese Chomutov a Louny shodně 6 osob, v okresech Litoměřice a Ústí nad Labem shodně 5 osob atd.

K nárůstu usmrcených osob došlo v okrese Litoměřice a Most shodně o 3 osoby a v okresech Děčín o 2 osoby, ústí nad Labem o 1 osobu. Naopak pokles usmrcených je zaznamenán v okrese Louny a Teplice, shodně o 2 osoby.

Nehody a následky v územních odborech;	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	1 330	8	38	312
<i>% z celkového počtu</i>	<i>14,18%</i>	<i>23,53%</i>	<i>23,03%</i>	<i>20,22%</i>
Chomutov	1 221	6	39	222
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,02%</i>	<i>17,65%</i>	<i>23,64%</i>	<i>14,39%</i>
Litoměřice	1 422	5	30	121
<i>% z celkového počtu</i>	<i>15,16%</i>	<i>14,71%</i>	<i>18,18%</i>	<i>7,84%</i>
Louny	1 350	6	12	255
<i>% z celkového počtu</i>	<i>14,40%</i>	<i>17,65%</i>	<i>7,27%</i>	<i>16,53%</i>
Most	1 028	3	1	143
<i>% z celkového počtu</i>	<i>10,96%</i>	<i>8,82%</i>	<i>0,61%</i>	<i>9,27%</i>
Teplice	1 206	1	24	172
<i>% z celkového počtu</i>	<i>12,86%</i>	<i>2,94%</i>	<i>14,55%</i>	<i>11,15%</i>
Ústí n. Labem	1 820	5	21	318
<i>% z celkového počtu</i>	<i>19,41%</i>	<i>14,71%</i>	<i>12,73%</i>	<i>20,61%</i>

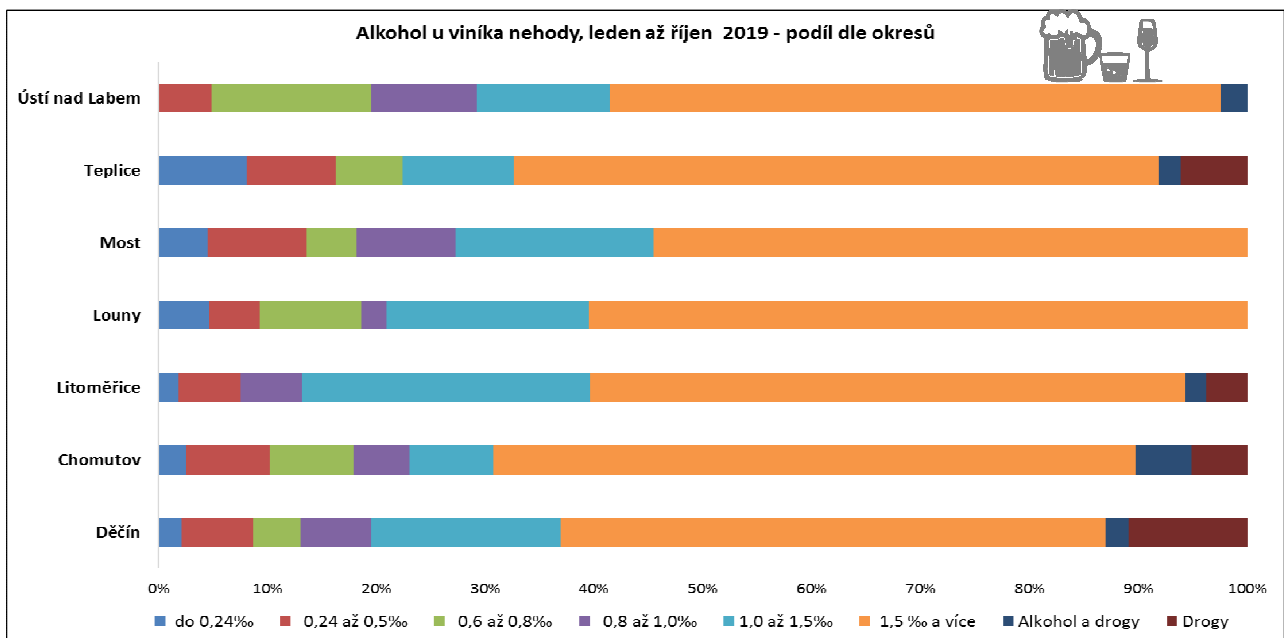




Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

Alkohol u viníka nehody	do 0,24‰	0,24 až 0,5‰	0,6 až 0,8‰	0,8 až 1,0‰	1,0 až 1,5‰	1,5 ‰ a více	Alkohol a drogy	Drogy
Děčín	1	3	2	3	8	23	1	5
Chomutov	1	3	3	2	3	23	2	2
Litoměřice	1	3	0	3	14	29	1	2
Louny	2	2	4	1	8	26	0	0
Most	1	2	1	2	4	12	0	0
Teplice	4	4	3	0	5	29	1	3
Ústí nad Labem	0	2	6	4	5	23	1	0

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu se stalo v okrese Litoměřice, naopak nejméně v okrese Most. V okresech Děčín se stalo nejvíce nehod, kdy jejich viník byl pod vlivem jiné návykové látky, než alkoholu.

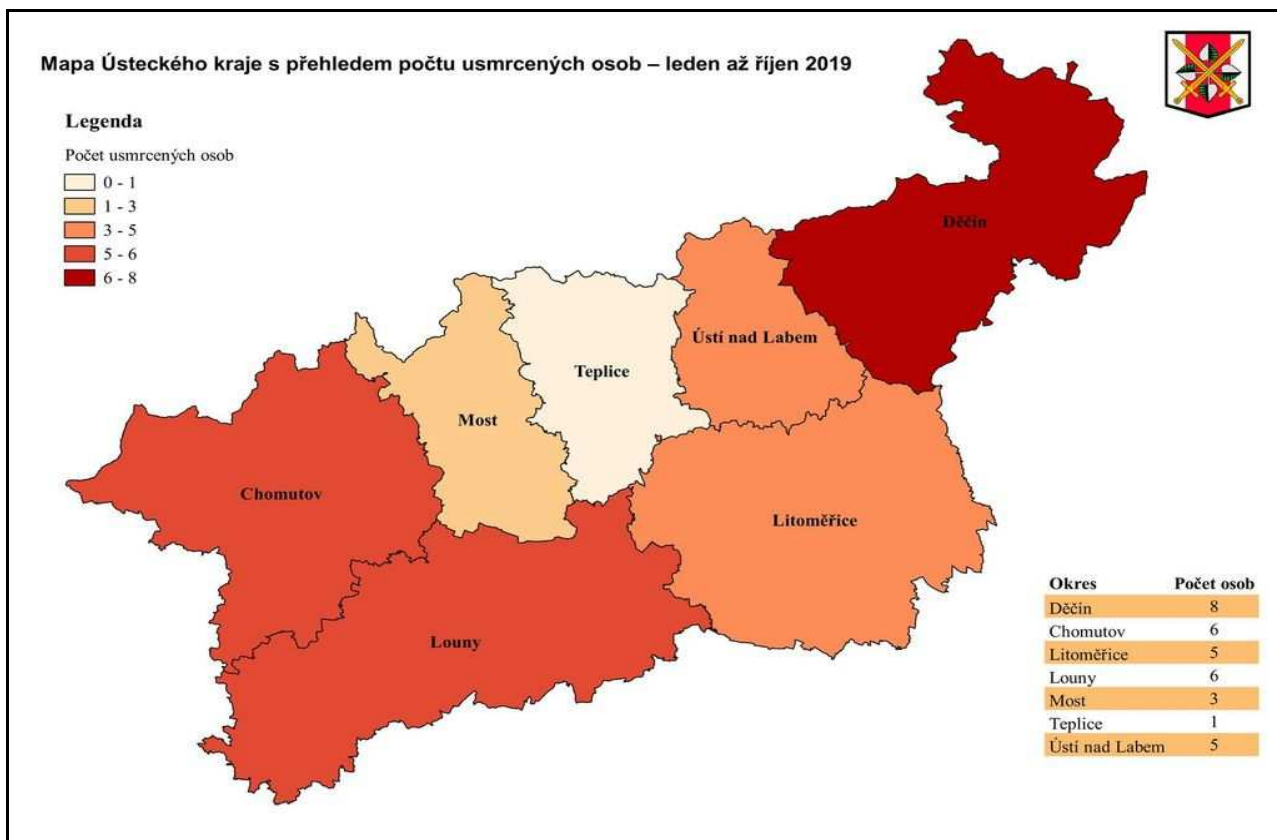
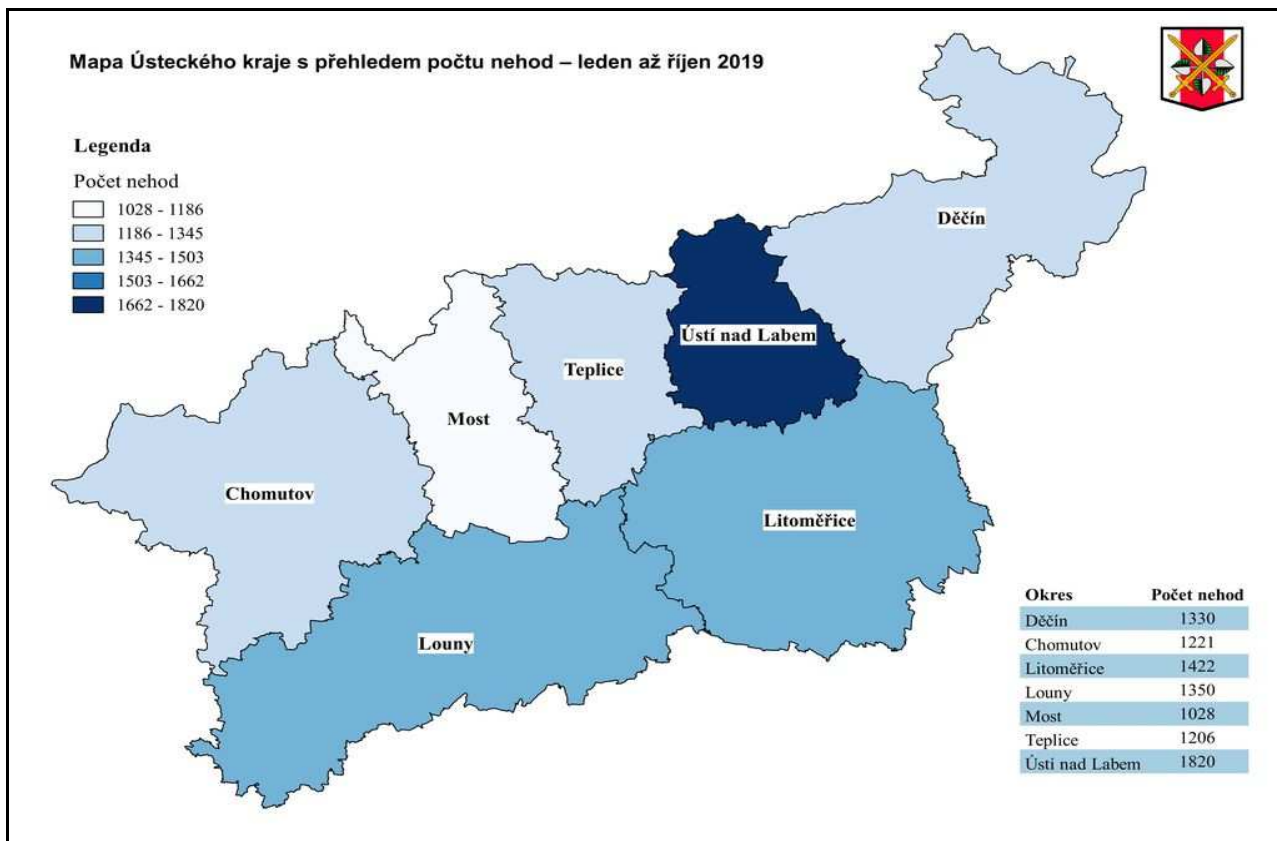


Dopravní nehody v České republice

Za leden až říjen 2019 se nejvíce nehod stalo na území hlavního města Prahy (17 774 nehod) a to i přesto, že zde došlo k nejvýraznějšímu poklesu (-1 112) a na území Středočeského kraje, kde počet nehod přesáhl hodnotu 10 000 (13 502 nehod). Zde je naopak zaznamenán jeden z nejvyšších nárůstů nehod (+987 nehod). Nejméně nehod se pak stalo za území Karlovarského kraje (2 197 nehod).

Nejvíce usmrcených osob za leden až říjen 2019 zaznamenal Středočeský kraj 72 osob, což je o 13 osob méně než ve stejném období roku 2018. Naopak v nejméně usmrcených osob za leden až říjen 2019 vykazuje Karlovarský kraj a to 11, což je o 9 osob méně, než ve stejném období roku 2018.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	17 774	-1 112	16	-10	99	-49	1 624	-184
Středočeský - 01	13 502	987	72	-13	298	-55	2 753	-87
Jihočeský - 02	3 736	51	44	0	204	-24	1 660	-40
Plzeňský - 03	3 372	300	23	-11	83	-2	1 357	-93
Ústecký - 04	9 377	423	34	5	165	11	1 543	-78
Královéhradecký - 05	4 281	-11	41	24	113	-43	1 017	-144
Jihomoravský - 06	6 809	394	55	17	192	-101	2 382	31
Moravskoslezský - 07	8 457	342	43	2	137	-57	1 884	0
Olomoucký - 14	4 575	146	29	-1	87	6	1 185	-141
Zlínský - 15	3 793	224	15	-6	98	-11	1 180	-16
Vysočina - 16	4 006	290	39	7	88	-14	1 090	-222
Pardubický - 17	3 606	-40	26	-1	99	-20	1 171	-181
Liberecký - 18	3 974	198	12	-2	65	-17	964	-98
Karlovarský - 19	2 197	-278	11	-9	55	1	475	-40
CELKEM ČR	89 459	1 914	460	2	1 783	-375	20 285	-1 293



Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek, ☎ 974 421 255, ✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje s následky na životě a zdraví
za období leden až říjen 2019**

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až říjen 2019

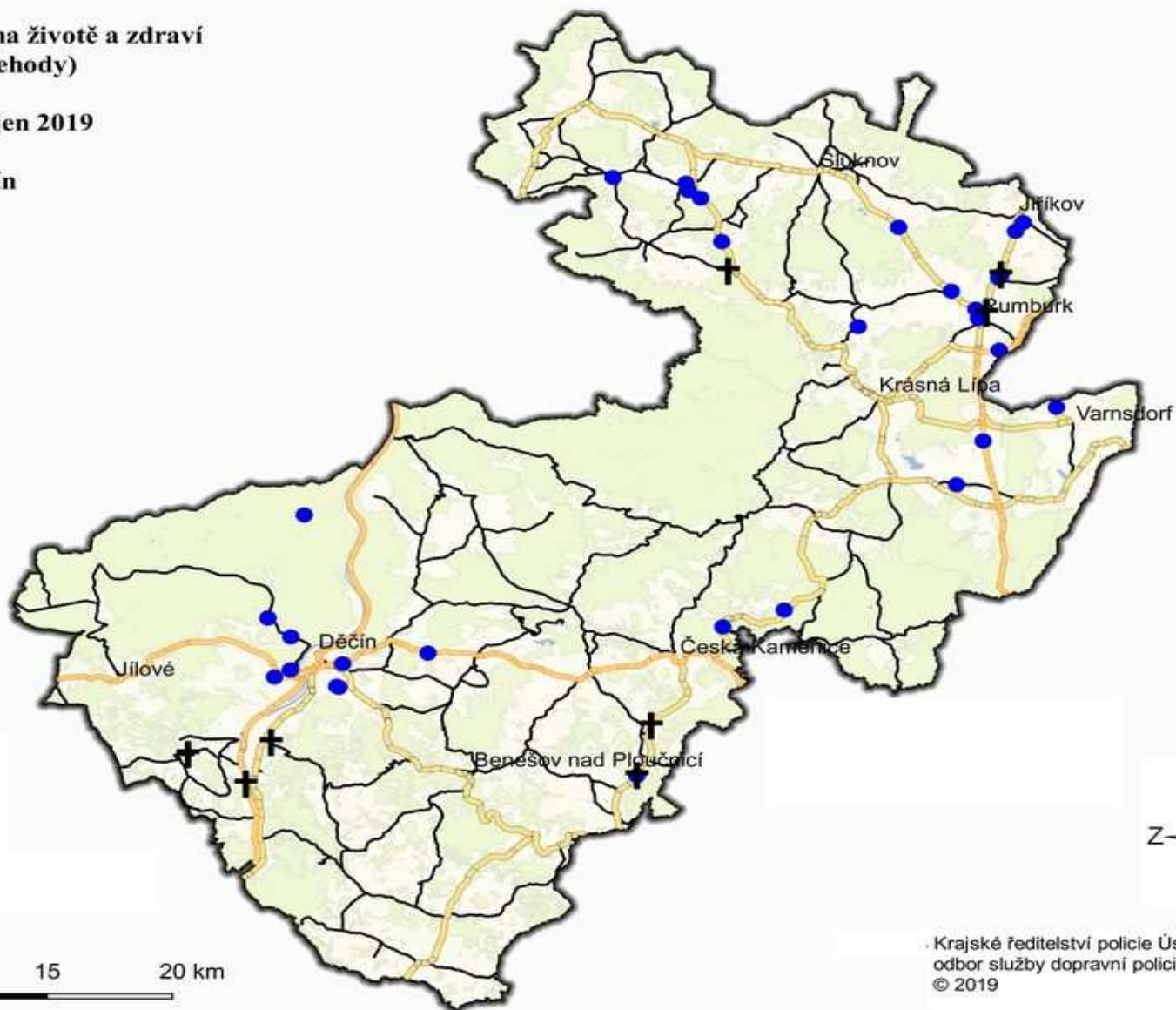
Děčín



Legenda

Následky

- ✚ usmrčeno
- těžce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2019

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až říjen 2019

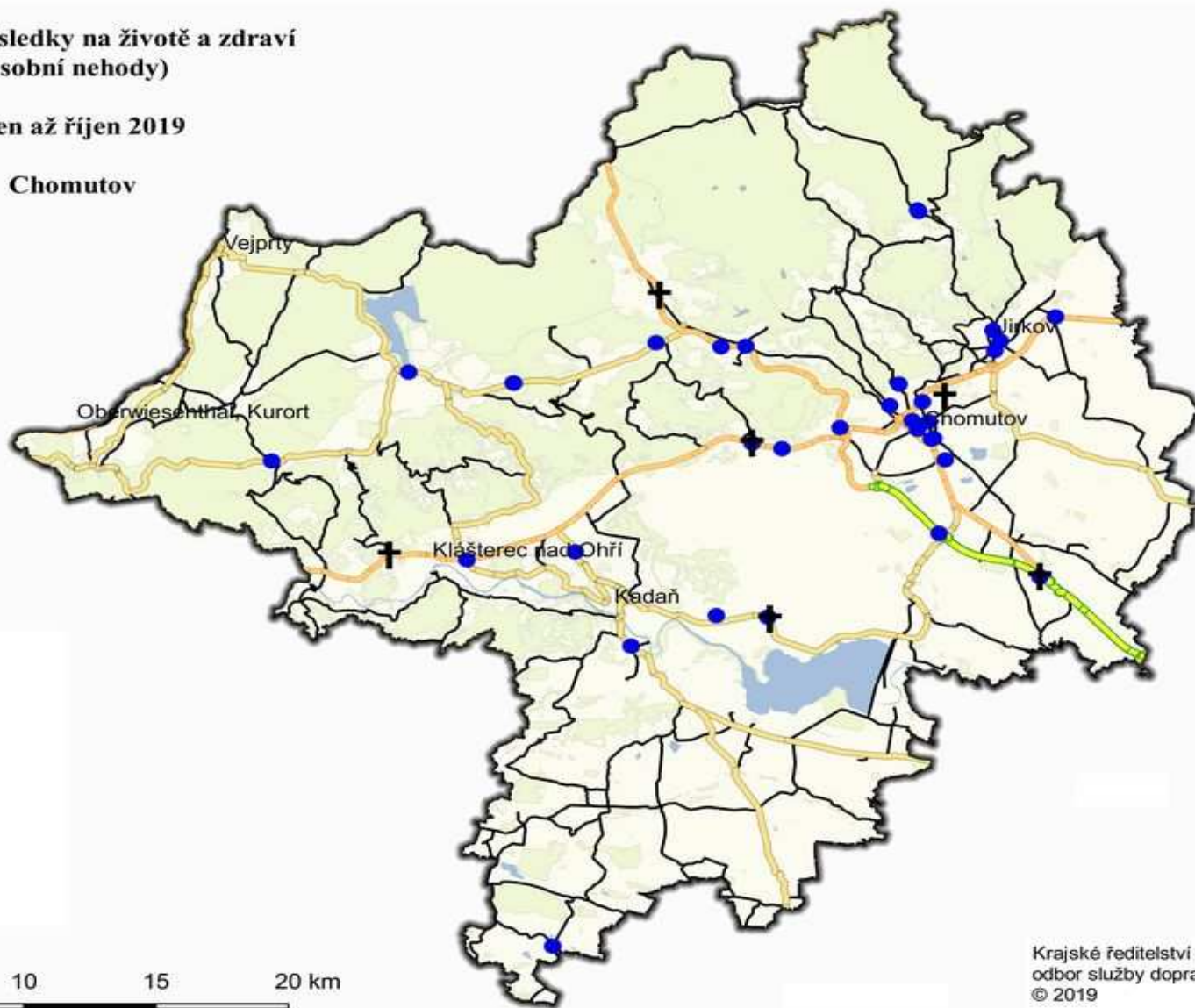
Chomutov



Legenda

Následky

- ✚ usmrčeno
- těžce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2019

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až říjen 2019

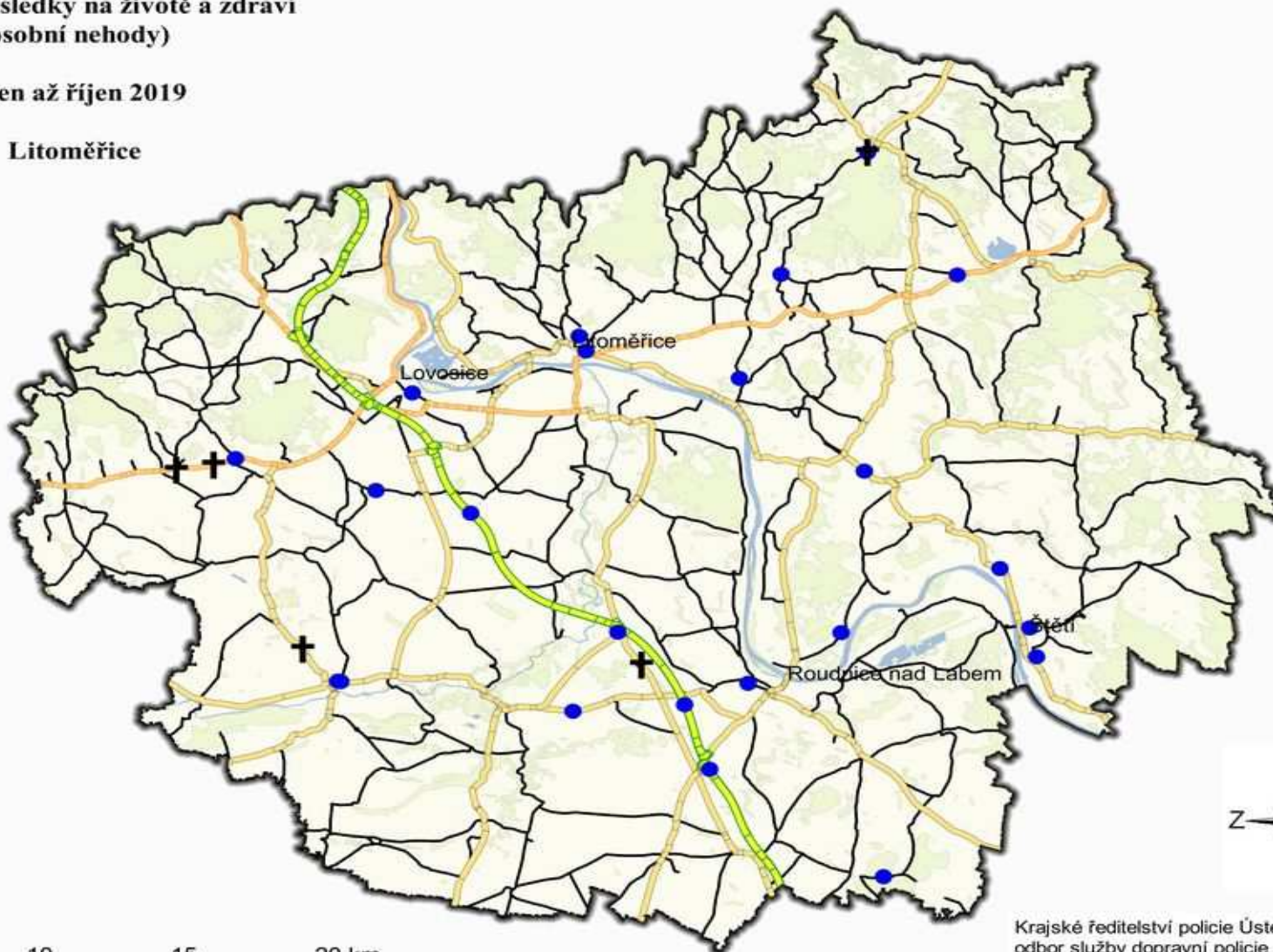
Litoměřice



Legenda

Následky

- ✚ usmrčeno
- těžce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2019

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až říjen 2019

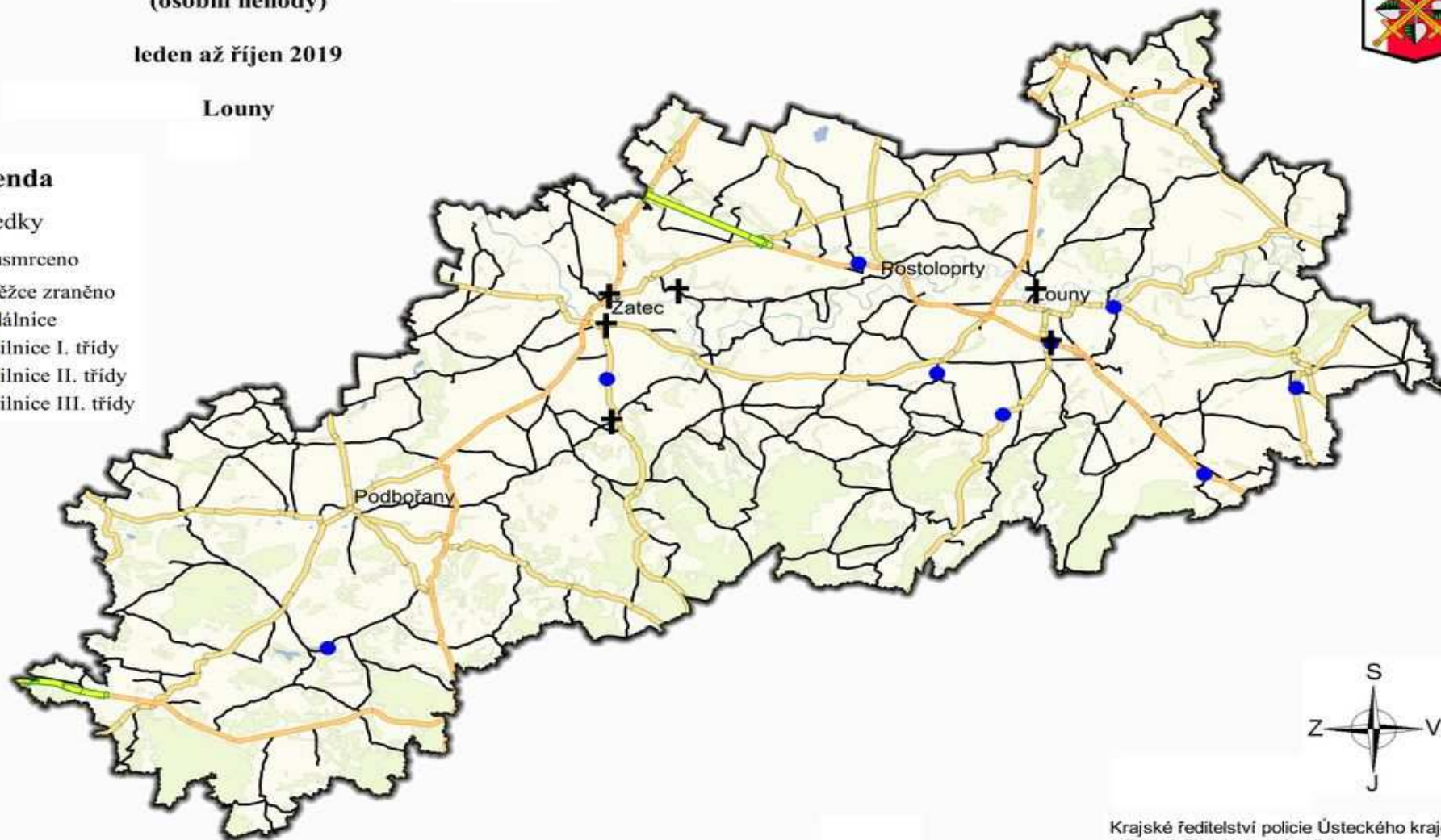
Louny



Legenda

Následky

- ✚ usmrčeno
- těžce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2019

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až říjen 2019



Most

Legenda

Následky

- ✚ usmrčeno
- těžce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2019

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až říjen 2019

Teplice



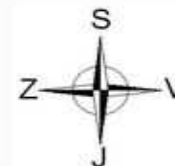
Legenda

Následky

- ✚ usmrčeno
- těžce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2019

**Nehody s následky na životě a zdraví
(osobní nehody)**

leden až říjen 2019

Ústí nad Labem



Legenda

Následky

- ✚ usmrčeno
- těžce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2019