



Ústí nad Labem 16. listopadu 2020

Počet stran: 19

## INFORMACE

### o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až říjen 2020

Za leden až říjen roku 2020 šetřila Policie České republiky, na pozemních komunikacích Ústeckého kraje, **celkem 8 574 dopravních nehod**, při kterých bylo **33 osob usmrceno, 130 těžce zraněno a 1 358 zraněno lehce**. **Hmotná škoda** odhadnutá na místě nehody **je ve výši 432,70 mil. Kč**.

**V porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2019, zaznamenáváme pokles ve všech kategoriích a to následovně:**

- počet nehod o 811 nehod,
- počet usmrcených o 2 osoby
- počet těžce zraněných o 37 osob,
- počet lehce zraněných o 185 osob,
- odhad hmotné škody o 50,25 mil. Kč

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za leden až říjen 2020, byl od roku 2009, spolu s rokem 2015, druhým nejnižším se 33 usmrcenými osobami. Z hlediska nejnižšího počtu usmrcených, za sledované období, byl rok 2016 a 2018 s 29 usmrcenými. **Naopak nejvíce osob, celkem 63, zemřelo v roce 2009** a hranice 50 osob byla překročena v letech 2014 (51 osob) a 2010 to bylo 50 osob.

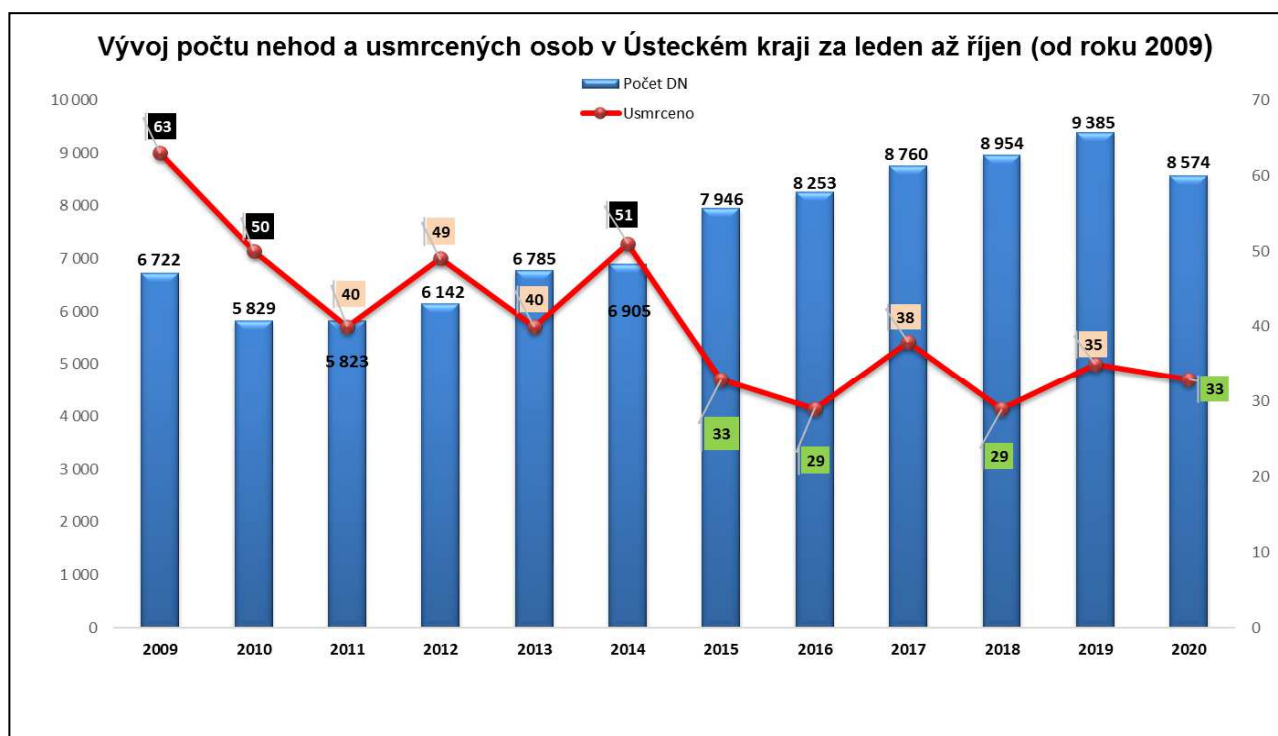
Co se týká počtu dopravních nehod, tak ve sledovaném období roku 2020 došlo, od roku 2011, poprvé k poklesu počtu nehod. Stoupajícímu trendu v předchozích letech lze přičíst rostoucí počet řidičů a vozidel, ale též potíže účastníků dopravní nehody s následným vyrovnáním způsobené škody, kdy policie šetří i dopravní nehody, které nepodléhají tzv. oznamovací povinnosti (§ 47 zákona č. 361/2000 Sb.). Poklesu nehod lze bezesporu přičíst mimořádně teplé zimní měsíce, s absencí sněhu a mrazu, jakož i „jarní“ nouzový stav vyhlášený vládou ČR v rámci boje proti koronaviru Covid-19, neboť po dobu vyhlášených opatření došlo i ke značnému omezení silniční dopravy.

Vývoj počtu nehod a usmrcených osob za leden až říjen od roku 2009 je v následujícím grafu.

Lidické nám. 9  
401 79 ÚSTÍ NAD LABEM

[www.policie.cz](http://www.policie.cz)

Tel.: +420 974 421 250  
Fax: +420 974 427 043  
Email: [krpulk.vs.dp@pcr.cz](mailto:krpulk.vs.dp@pcr.cz)  
Datová schránka: a64ai6n



### Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo ve středu (1 396 nehod), naopak nejméně pak v neděli (856 nehod). Ve srovnání s předchozím rokem zaznamenáváme ve všech dnech týdne, kromě středy (+4), pokles počtu nehod, přitom nejvyšší je u nehod, které se staly ve čtvrtek (-208) v pondělí (-158) a v pátek (-156) atd.

Co se týká usmrcených osob, tak nárůst je zaznamenán u pondělních, středečních a sobotních nehod (shodně +2) osoby. Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

Den v týdnu	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu usmrcených
neděle	856	-111	9,98%	1	-3	3,03%
pondělí	1 356	-158	15,82%	7	2	21,21%
úterý	1 232	-113	14,37%	4	-3	12,12%
středa	1 396	4	16,28%	6	2	18,18%
čtvrtek	1 282	-208	14,95%	6	0	18,18%
pátek	1 389	-156	16,20%	4	-2	12,12%
sobota	1 063	-69	12,40%	5	2	15,15%

Za leden až říjen roku 2020 nejvíce nehod šetřili policisté v pátek 24. dubna a to 49 nehod. Neméně významný, co do počtu nehod byl čtvrtek 7. května, středa 8. července a pátek 10. srpna se 47 nehodami, pondělí 1. června a pátek 16. října se 46 nehodami, úterý 21. ledna s 45 nehodami nebo pondělí 20. ledna a pátek 25. září se 42 nehodami. Naopak nejméně nehod, celkem 6 nehod, se stalo v neděli 22. a 29. března. Za sledované období došlo k usmrcení 3 osob při jedné dopravní nehodě, která se stala ve čtvrtek 16. dubna. V úterý 7. července a pátek 10. srpna zemřely 2 osoby.

## Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili téměř 80% (79,30%) dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách bylo 29 osob usmrceno (-3), 112 těžce zraněno (-32) a 1 183 zraněno lehce (-186). Přestože více 16% (16,84%) nehod bylo zaviněno lesní zvěří nebo domácím zvířetem, došlo u této kategorie k druhému největšímu poklesu počtu nehod.

Nehody podle zavinění	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu usmrcených
řidičem motorového vozidla	6 799	-732	79,30%	29	-3	87,88%
řidičem nemotorového vozidla	149	40	1,74%	3	0	9,09%
<i>z toho dětmi</i>	27	10	0,31%	0	0	0,00%
chodcem	60	-14	0,70%	1	1	3,03%
<i>z toho dětmi</i>	25	-28	0,29%	0	0	0,00%
jiným účastníkem	35	8	0,41%	0	0	0,00%
závadou komunikace	27	-5	0,31%	0	0	0,00%
technickou závadou vozidla	42	-2	0,49%	0	0	0,00%
lesní zvěří, domácím zvířetem	1 444	-98	16,84%	0	0	0,00%
jiné zavinění	18	-8	0,21%	0	0	0,00%

Řidiči **osobních automobilů** (Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem) zavinili **celkem 4 465** což je o 491 nehod méně než ve stejném období roku 2019, **usmrceno bylo 19 osob** (-3), **73 osob bylo těžce zraněno** (-33) a **950 osob zraněno lehce** (-139). Dále pak řidiči **nákladních automobilů** (Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry) zavinili **945 nehod**, tj. pokles oproti roku 2019 o 77 nehod, při kterých 6 osob zemřelo (+3 osoby). **Při 157** nehodách zaviněných řidiči motocyklů zemřely 3 osoby, 25 jich bylo těžce zraněno a 86 zraněno lehce. Celkem **134** nehod zavinili **cyklisté** (+34), z toho v **25 případech** byl viník (cyklista) pod vlivem alkoholu. Při nehodách zaviněných cyklisty byly 3 osoby usmrceny, což je shodně jako v roce 2019 atd.

**V 1 084 případech, (tj. 12,64 % nehod), viník nehody z místa ujel**, což je o 98 nehod méně než ve stejném období roku 2019.

## Příčiny dopravních nehod

Více jak polovina dopravních nehod zaviněných řidičem motorového vozidla připadá na nesprávný způsob jízdy (54,63% z celkového počtu nehod), který je, po nepřiměřené rychlosti, druhou nejtragičtější příčinou dopravních nehod, následuje nepřiměřená rychlost (11,74% nehod), nedání přednosti v jízdě (11,52% nehod), a nesprávné předjíždění (1,40% nehod), viz tabulka.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
nepřiměřená rychlost	1 007	-205	11,74%	14	1	42,42%
nesprávné předjíždění	120	-14	1,40%	0	-2	0,00%
nedání přednosti	988	-113	11,52%	3	-6	9,09%
nesprávný způsob jízdy	4 684	-400	54,63%	12	4	36,36%

## 10 nejčastějších příčin dopravních nehod

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	2 194
2.	nesprávné otáčení nebo couvání	794
3.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	462
4.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	458
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	398
6.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	375
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	354
8.	nezvládnutí řízení vozidla	204
9.	vjetí do protisměru	179
10.	jiný druh nesprávné jízdy	172

## 13 nejčastějších příčin dopravních nehod se smrtelnými následky

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod se smrtelnými následky (viník - pouze řidiči motorových vozidel)	počet nehod
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	7
2.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	4
3.	vjetí do protisměru	4
4.	chyby při udání směru jízdy	3
5.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	2
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	2
7.	nesprávné otáčení nebo couvání	1
8.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	1
9.	jiný druh nesprávné jízdy	1
10.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	1
11.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	1
12.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	1
13.	překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	1

Nejvíce nehod zavinili řidiči vozidel tov. zn. Škoda (1 437), následují řidiči nezjištěného druhu vozidla (1 072), dále pak řidiči vozidel zn. VW (697), Ford (445), Peugeot (300) atd.

Na řidiče vozidla zn. Škoda, VW a Volvo připadá nejvíce usmrcených osob – celkem po 3 osobách. Dále pak při nehodách zaviněných řidiči vozidel zn. Ford, BMW, Hyundai a Opel zemřely shodně 2 osoby, atd.

Nejvíce osob zemřelo při nehodách zaviněných řidičem vozidla roku výroby 2014 (4 osoby) a 2001, 2010 a 2018 (3 osoby) atd.

### Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem. Druhým nejčastějším druhem je srážka se zaparkovaným vozidlem a srážka s pevnou překážkou. Pokles počtu nehod je zaznamenán u všech druhů nehod, z toho nejvýraznější je u srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem (-344), u srážky s pevnou překážkou (-102) a u jiného druhu nehody (-100).

Za sledované období **14 osob** zemřelo při srážce s jedoucím nekolejovým vozidlem, **10 osob** při srážce s pevnou překážkou, **5 osob** při srážce s chodcem, **3 osoby** při srážce se zaparkovaným vozidlem a **1 osoba** při havárii. Přehled je v následující tabulce.

Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
jiný druh nehody	135	-100	1,57%	0	0	0,00%
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	2 811	-344	32,79%	14	-1	42,42%
srážka se zaparkovaným vozidlem	2 078	-81	24,24%	3	1	9,09%
srážka s pevnou překážkou	1 579	-102	18,42%	10	3	30,30%
srážka s chodcem	176	-66	2,05%	5	-1	15,15%
- z toho dítě	42	-30	-	1	1	-
srážka s lesní zvěří	1 420	-84	16,56%	0	0	0,00%
srážka s domácím zvířetem	28	-19	0,33%	0	0	0,00%
srážka s vlakem	7	-10	0,08%	0	-3	0,00%
srážka s tramvají	-	-4	0,00%	0	0	0,00%
havárie	340	-1	3,97%	1	-1	3,03%

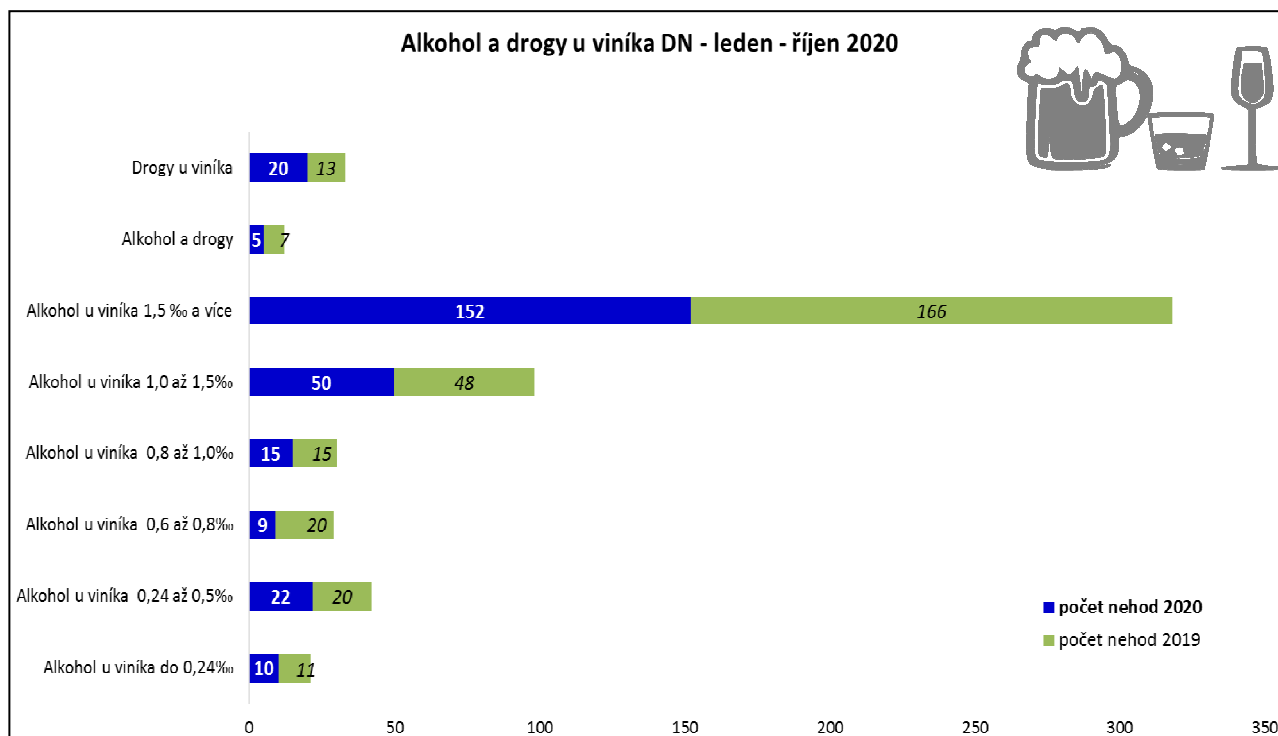
### Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

Při 283 nehodách (pokles o 17 nehod) bylo u viníka zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Pouze alkohol byl zjištěn u 258 viníků, v 20 případech byly u viníka nehody zjištěny „drogy“ a v 5 případech bylo u viníka zjištěno požití alkoholického nápoje i „drogy“ současně.

Celkem **152 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu**, což je o 14 nehod méně než ve stejném období roku 2019.

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky bylo 6 osob usmrceno, 10 osob těžce zraněno a 100 osob lehce zraněno.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
Alkohol u viníka do 0,24‰	10	-1	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	22	2	0	-1
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	9	-11	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	15	0	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	50	2	5	5
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	152	-14	1	-1
Alkohol a drogy	5	-2	0	-2
Drogy u viníka	20	7	0	-3



## Dopravní nehody podle místa

Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- \* 66,17 %      nehod
- \* 18,18 %      usmrcených osob
- \* 52,31 %      těžkých zranění
- \* 61,05 %      lehkých zranění

Místo nehody	Počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100 Kč)
<b>v obci</b>	5 673	6	68	829	2 356 437
<i>% z celkového počtu</i>	66,17%	18,18%	52,31%	61,05%	54,46%
<b>mimo obec</b>	2 901	27	62	529	1 970 650
<i>% z celkového počtu</i>	33,83%	81,82%	47,69%	38,95%	45,54%

Na místních komunikacích se stalo 3 489 nehod, což je o 301 nehod méně, než ve stejném období roku 2019. Pokles počtu nehod zaznamenáváme na všech významných komunikacích, jako jsou silnice I., II. nebo III. třídy. Naopak narostl počet nehod na polních a lesních cestách a ostatních účelových komunikacích.

K usmrcení 13 osob, došlo při nehodách, které se staly na silnicích I. třídy, 11 osob přišlo o život na silnicích II. třídy, na silnicích III. třídy vyhasly 4 lidské životy, 2 osoby zemřely na ostatních účelových komunikacích a shodně k usmrcení 1 osoby došlo na dálnici, místních komunikacích a polních a lesních cestách. Podrobný přehled je v následující tabulce.

Druh komunikace	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu nehod	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
dálnice	201	-113	2,34%	1	-1	3,03%
silnice I. třídy	1 648	-298	19,22%	13	0	39,39%
silnice II. třídy	1 504	-19	17,54%	11	4	33,33%
silnice III. třídy	1 344	-90	15,68%	4	-6	12,12%
místní komunikace	3 489	-301	40,69%	1	-1	3,03%
*ÚK - polní, lesní cesty	19	2	0,22%	1	0	3,03%
*ÚK - ostatní	369	8	4,30%	2	2	6,06%

\* ÚK = účelová komunikace

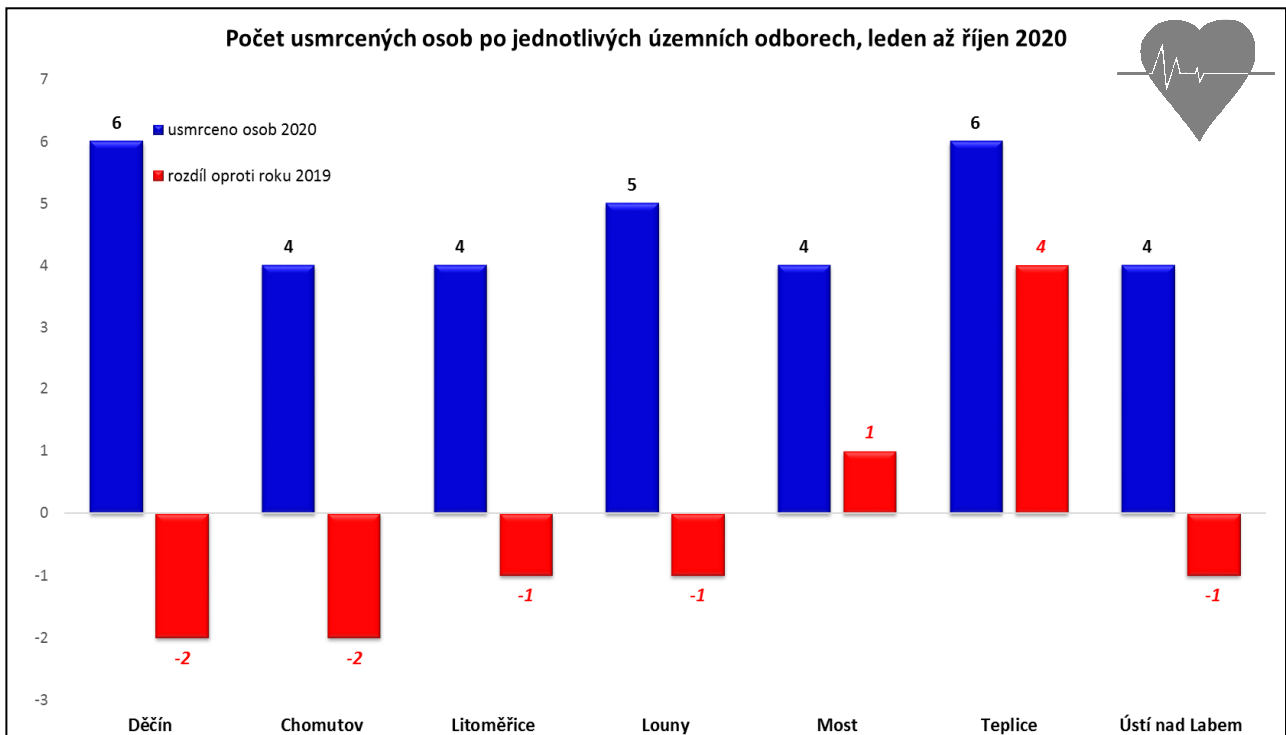
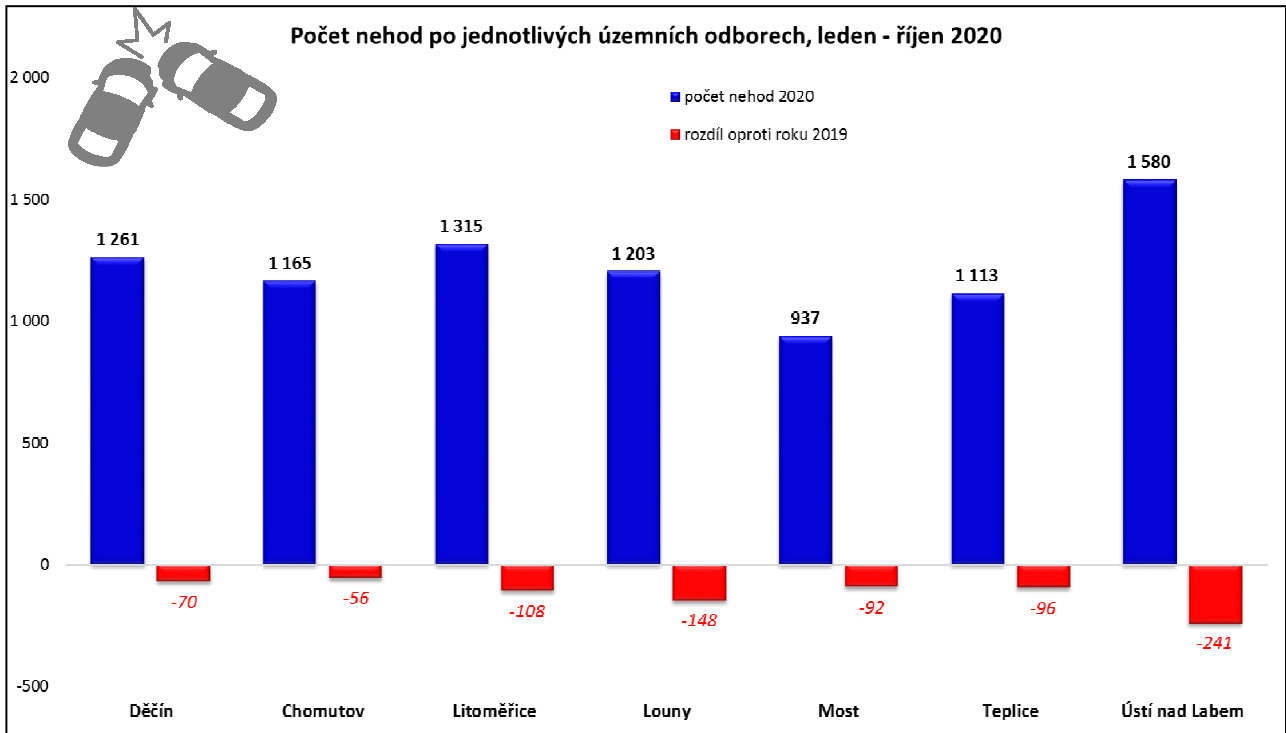
### Dopravní nehody v okresech

Za deset měsíců roku 2020 se nejvíce nehod stalo v okrese Ústí nad Labem (1 580 nehod, tj. 18,43% z celkového počtu nehod), následují Litoměřice (1 315 nehod, tj. 15,34%) a Děčín (1 261 nehod, tj. 14,71%) atd.

V absolutním vyjádření došlo ve všech okresech k poklesu počtu nehod, přitom nejvýraznější pokles zaznamenal okres Ústí nad Labem (-241 nehod), Louny (-148) a Litoměřice (-108 nehod) atd.

K nehodám se smrtelnými následky došlo ve všech okresech Ústeckého kraje, z toho nejvíce usmrcených eviduje okres Teplice a Děčín, kde zemřelo shodně 6 osob (Pozn. v okrese Teplice tento počet zapříčila dopravní nehoda, při které byly usmrceny 3 osoby, což způsobilo i nejvyšší nárůst počtu usmrcených osob v tomto okrese). Následují Louny s 5 osobami, Chomutov a Most shodně se 4 osobami atd. Podrobný přehled je v následující tabulce.

Nehody a následky v územních odborech;	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	1 261	6	21	234
<i>% z celkového počtu</i>	<i>14,71%</i>	<i>18,18%</i>	<i>16,15%</i>	<i>17,23%</i>
Chomutov	1 165	4	35	190
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,59%</i>	<i>12,12%</i>	<i>26,92%</i>	<i>13,99%</i>
Litoměřice	1 315	4	16	115
<i>% z celkového počtu</i>	<i>15,34%</i>	<i>12,12%</i>	<i>12,31%</i>	<i>8,47%</i>
Louny	1 203	5	7	242
<i>% z celkového počtu</i>	<i>14,03%</i>	<i>15,15%</i>	<i>5,38%</i>	<i>17,82%</i>
Most	937	4	2	122
<i>% z celkového počtu</i>	<i>10,93%</i>	<i>12,12%</i>	<i>1,54%</i>	<i>8,98%</i>
Teplice	1 113	6	25	217
<i>% z celkového počtu</i>	<i>12,98%</i>	<i>18,18%</i>	<i>19,23%</i>	<i>15,98%</i>
Ústí n. Labem	1 580	4	24	238
<i>% z celkového počtu</i>	<i>18,43%</i>	<i>12,12%</i>	<i>18,46%</i>	<i>17,53%</i>





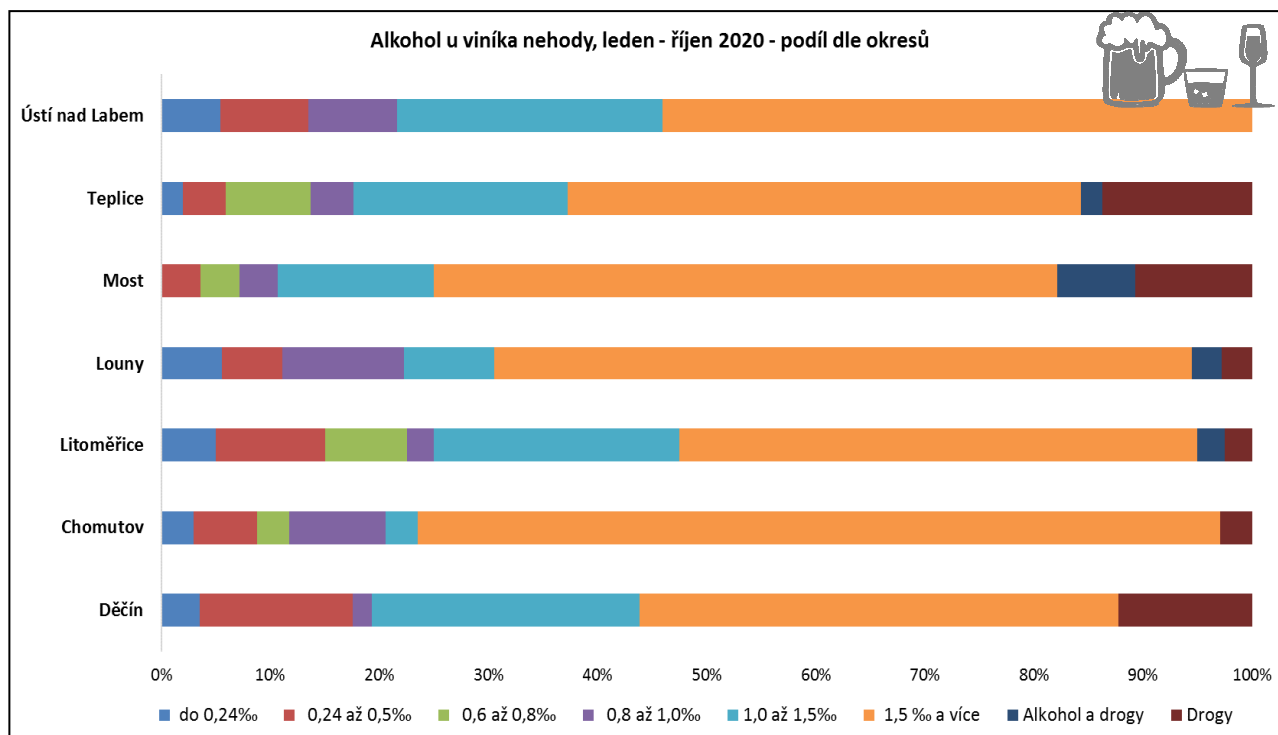
## Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu se stalo v okrese Děčín a Teplice, kde i stalo nevíce nehod, kdy viník byl pod vlivem drog. Naopak nejméně nehod, kdy viník byl pod vlivem alkoholu, se stalo v okrese Most.

Ve všech okresech Ústeckého kraje se nejvíce nehod pod vlivem alkoholu stalo v době, kdy jejich viník měl **1,5 % a více** alkoholu v krvi.

Přehled je v následující tabulce a grafu:

Alkohol u viníka nehody	do 0,24‰	0,24 až 0,5‰	0,6 až 0,8‰	0,8 až 1,0‰	1,0 až 1,5‰	1,5 % a více	Alkohol a drogy	Drogy
Děčín	2	8	0	1	14	25	0	7
Chomutov	1	2	1	3	1	25	0	1
Litoměřice	2	4	3	1	9	19	1	1
Louny	2	2	0	4	3	23	1	1
Most	0	1	1	1	4	16	2	3
Teplice	1	2	4	2	10	24	1	7
Ústí nad Labem	2	3	0	3	9	20	0	0



## Dopravní nehody v České republice

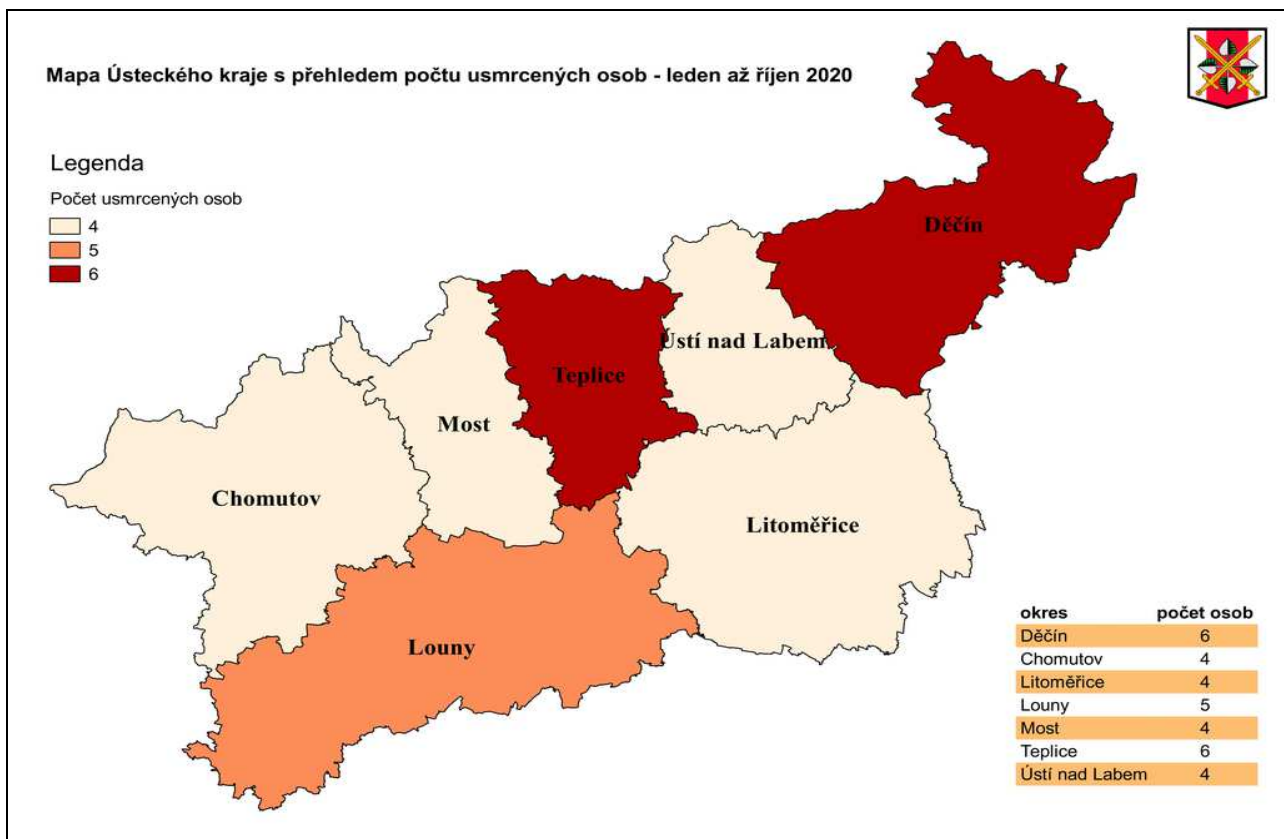
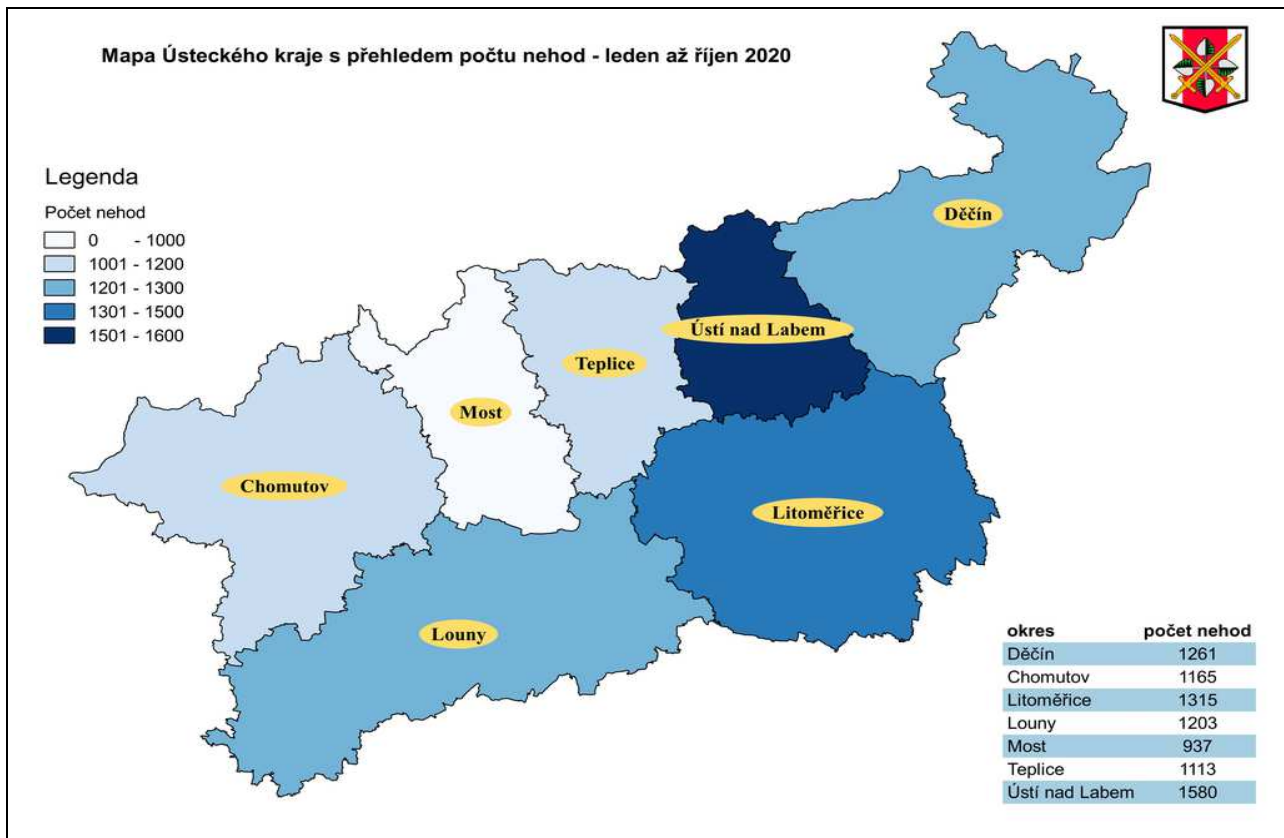
Za leden až říjen roku 2020 se nejvíce nehod stalo na území hlavního města Prahy (14 345 nehod) a na území Středočeského (11 784), Ústeckého a Moravskoslezského kraje, kde počet nehod přesáhl hodnotu 8 000 a 7 000 nehod. Naopak nejméně nehod eviduje Karlovarský kraj, kde policisté šetřili 1 883 nehod.

Nejvýraznější pokles o 3 480 nehod zaznamenalo hl. m. Praha a Středočeský kraj, kde se oproti stejnému období roku 2019 stalo o 1 785 nehod méně. Neméně výrazný pokles je zaznamenán v Ústeckém, Jihomoravském a Moravskoslezském kraji.

K nehodám se smrtelnými následky došlo ve všech krajích České republiky. Nejvíce usmrcených osob za leden až říjen 2020 eviduje Středočeský kraj – celkem 70 osob, což je oproti stejnému období předchozího roku o 2 osoby méně. Naopak Karlovarský kraj vykazuje nejmenší počet usmrcených osob.

Podrobný přehled je v následující tabulce.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	14 345	-3 480	18	2	119	20	1 405	-225
Středočeský - 01	11 748	-1 785	70	-2	206	-95	2 444	-312
Jihočeský - 02	3 613	-136	36	-8	186	-25	1 577	-76
Plzeňský - 03	3 167	-214	31	8	82	-13	1 312	-35
Ústecký - 04	<b>8 574</b>	<b>-811</b>	<b>33</b>	<b>-2</b>	<b>130</b>	<b>-37</b>	<b>1 358</b>	<b>-185</b>
Královéhradecký - 05	4 083	-211	23	-18	101	-24	1 013	14
Jihomoravský - 06	6 067	-754	45	-8	178	-20	2 036	-343
Moravskoslezský - 07	7 692	-793	32	-12	132	-5	1 619	-270
Olomoucký - 14	4 320	-275	17	-13	66	-21	1 038	-152
Zlínský - 15	3 559	-239	19	4	80	-21	1 032	-147
Vysočina - 16	3 787	-227	34	-5	76	-15	973	-117
Pardubický - 17	3 434	-177	22	-1	78	-37	1 079	-88
Liberecký - 18	3 834	-149	13	1	64	-2	945	-18
Karlovarský - 19	1 883	-319	9	-1	56	1	582	106
<b>CELKEM ČR</b>	<b>80 106</b>	<b>-9 570</b>	<b>402</b>	<b>-55</b>	<b>1 554</b>	<b>-294</b>	<b>18 413</b>	<b>-1 848</b>



Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek, ☎ 974 421 255, ✉ miroslav.mocek@pcr.cz

## **PŘÍLOHA**

**Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje s následky na životě a zdraví  
za období – leden až říjen 2020**

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až říjen 2020

Děčín



## Legenda

Následky - říjen 2020

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2020

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až říjen 2020

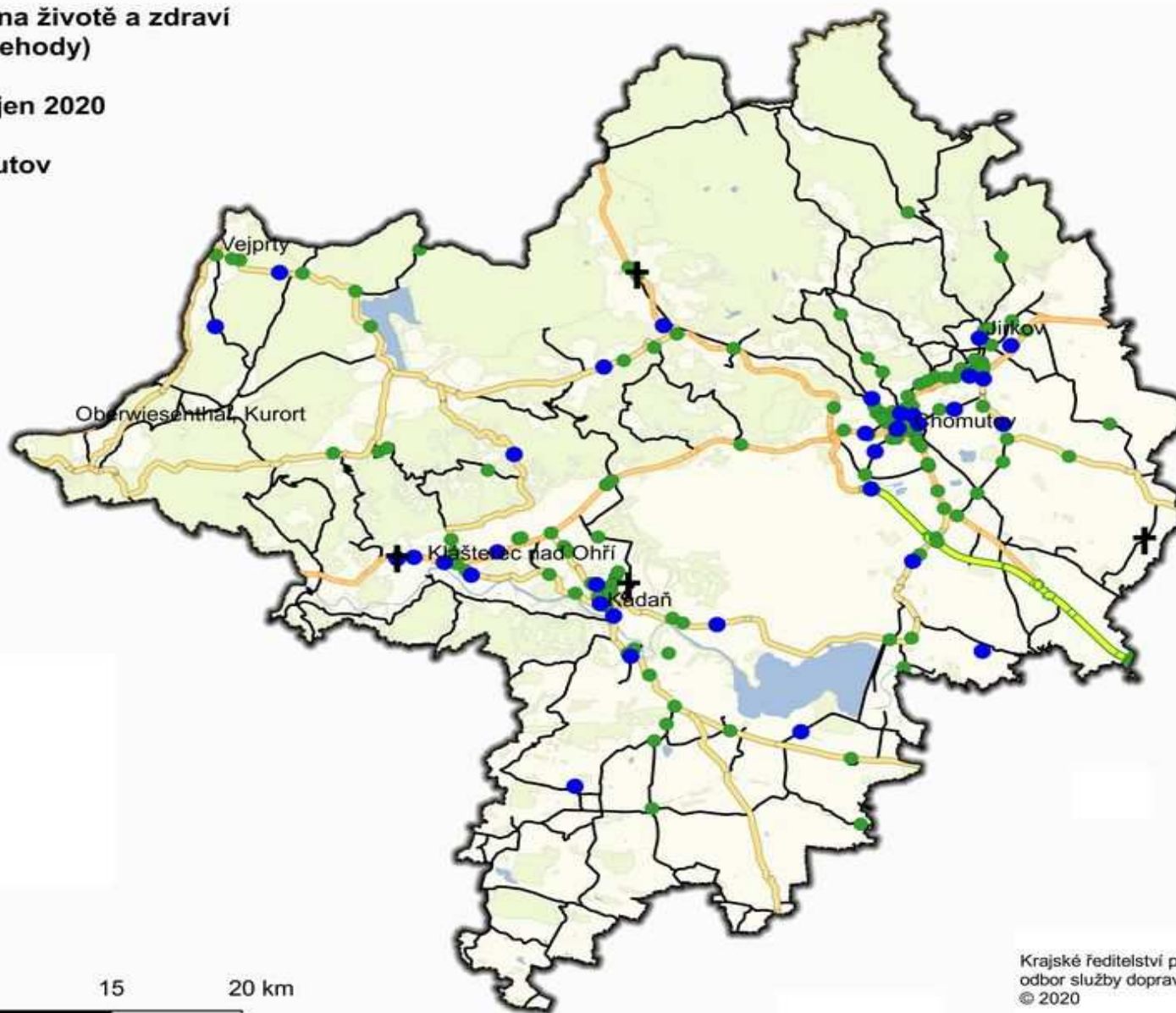
Chomutov



## Legenda

Následky - říjen 2020

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2020

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až říjen 2020

Litoměřice



## Legenda

Následky - říjen 2020

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2020

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až říjen 2020

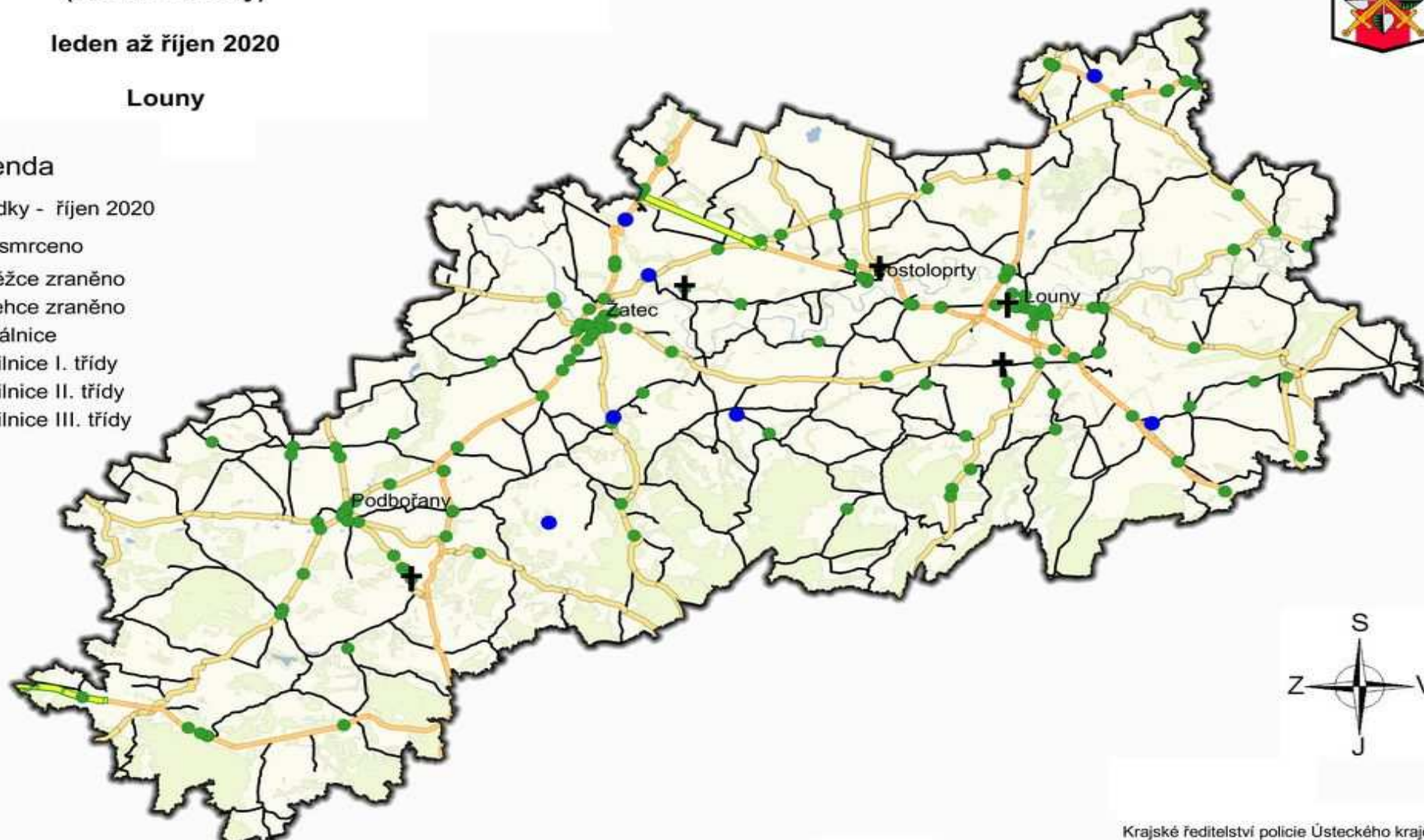
Louny



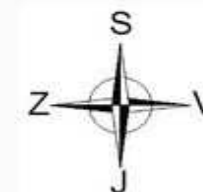
## Legenda

Následky - říjen 2020

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2020



# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až říjen 2020

Most



## Legenda

Následky - říjen 2020

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2020

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až říjen 2020

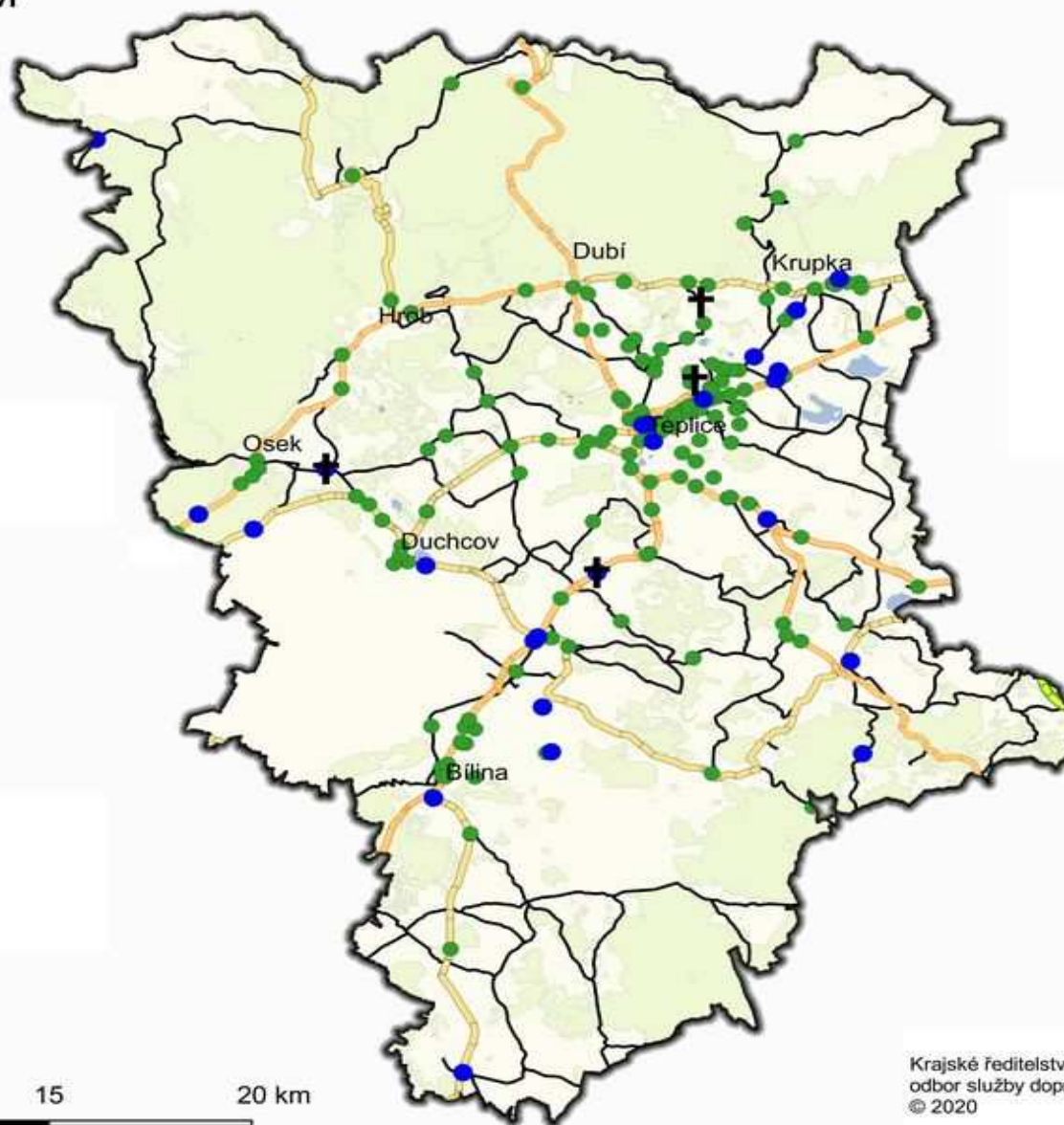
Teplice



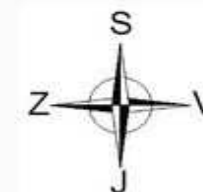
## Legenda

Následky - říjen 2020

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2020

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až říjen 2020

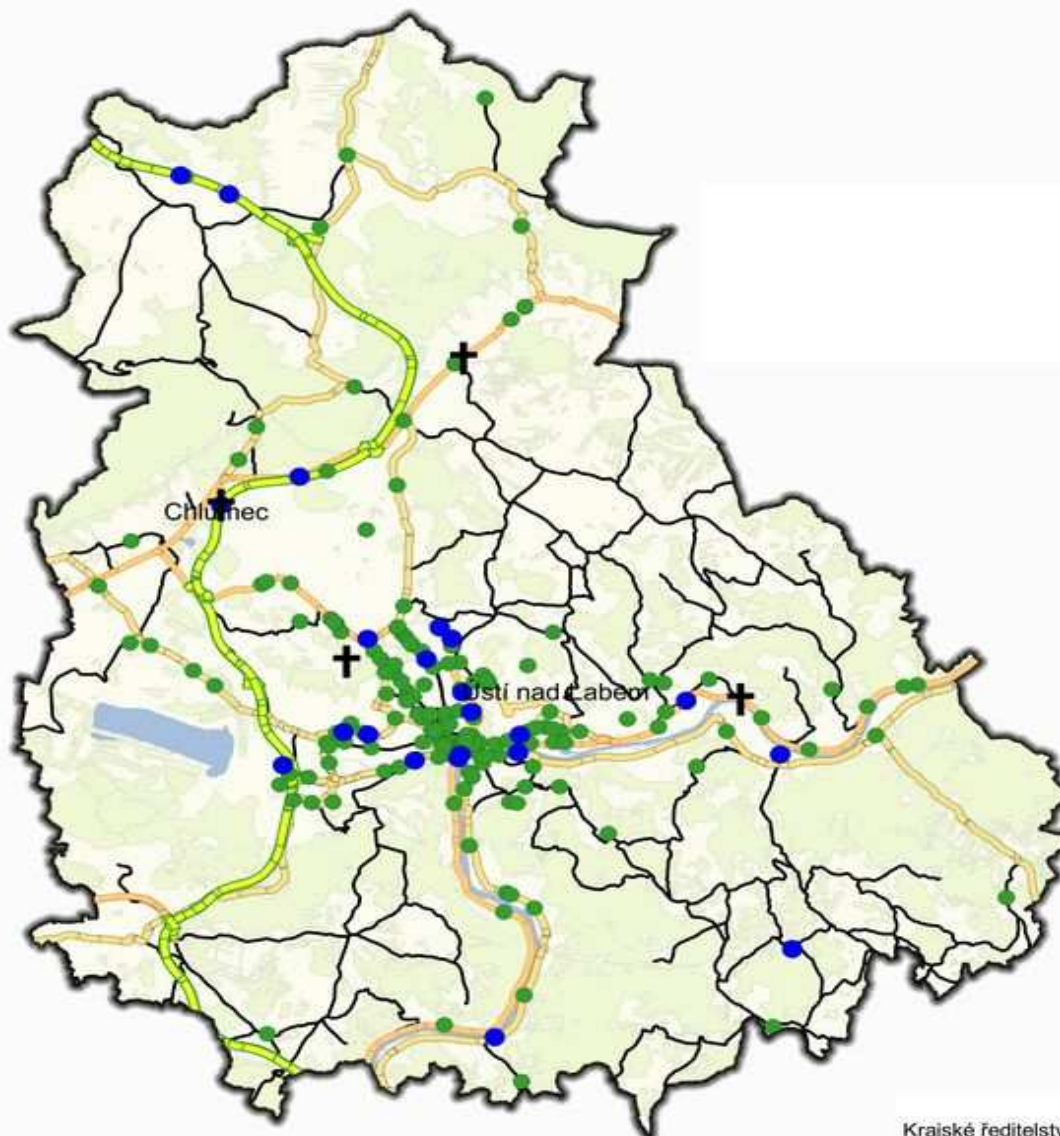
Ústí nad Labem



## Legenda

Následky - říjen 2020

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2020