



Ústí nad Labem 18. srpna 2019

Počet stran: 17

## INFORMACE

### **o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až srpen roku 2019**

Policie České republiky na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až srpen roku 2019 šetřila **celkem 7 342 dopravních nehod**, při kterých bylo **26 osob usmrceno, 131 osob těžce zraněno a 1 204 osob lehce zraněno. Hmotná škoda** odhadnutá dopravní policií na místě nehody je ve výši **379,39 mil. Kč**.

### **Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2018**

#### **Nárůst zaznamenáváme v kategorii:**

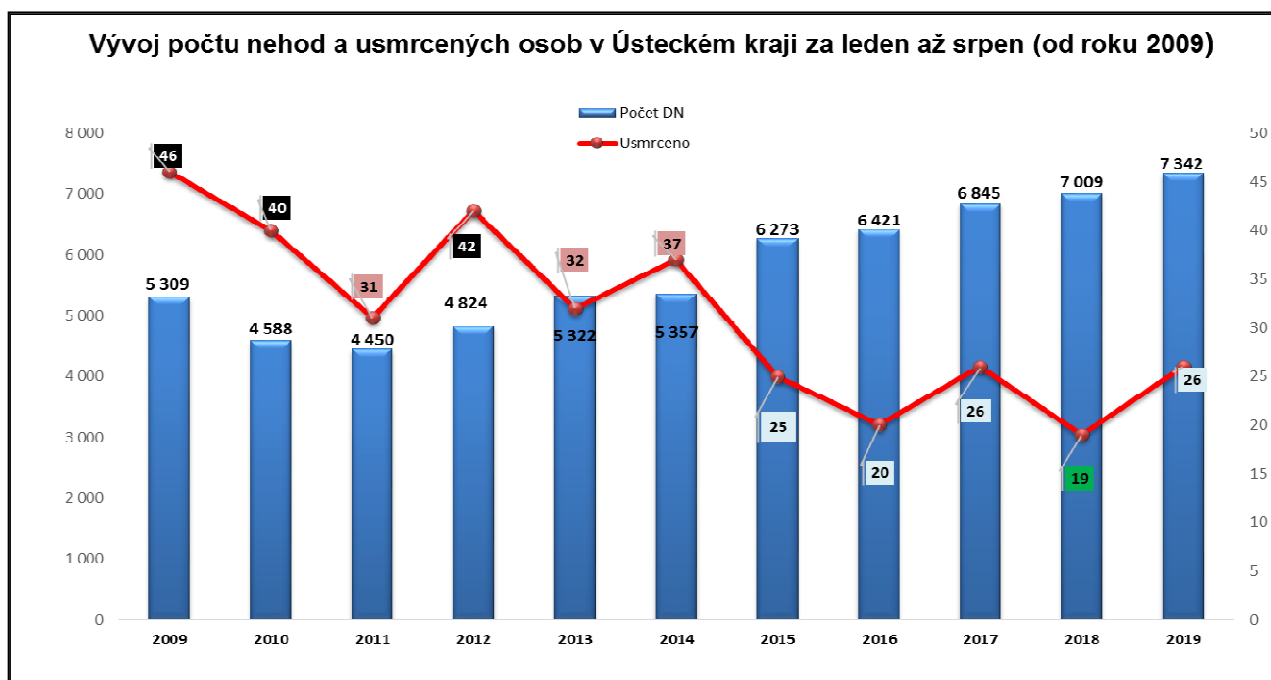
- počtu nehod o 333 nehod
- počtu usmrcených o 7 osob,
- počtu těžce zraněných o 16 osob,
- odhad hmotné škody o 40,50 mil. Kč

#### **Pokles zaznamenáváme v kategorii:**

- počtu lehce zraněných o 47 osob.

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za období leden až srpen, byl od roku 2009, spolu s rokem 2017, třetí nejnižší, přitom nejméně osob zemřelo v roce 2018 (19 osob). V letech 2015 až 2019 nepřesáhl počet usmrcených osob hranici 30 osob. Naopak za sledované období nejvíce osob zemřelo v roce 2009, celkem 46, v roce 2010 to bylo 40 osob a v roce 2012 celkem 42 osob.





Co do počtu dopravních nehod, se sledované období roku 2019 stalo nejhorším od roku 2009. Z předchozího grafu lze zjistit, že od roku 2011 počet dopravních nehod má stále stoupající tendenci. Tomuto trendu lze přičíst stoupající počet řidičů a vozidel, ale též potíže účastníků dopravní nehody s následným vyrovnáním způsobené škody, kdy policie šetří i dopravní nehody které nepodléhající oznamovací povinnosti (§ 47 zákona č. 361/2000 Sb.).

### Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo při pátečních nehodách (1 209 nehod), naopak nejméně nehod se stalo v neděli (758 nehod). Výrazný nárůst počtu nehod ve srovnání s předchozím rokem, byl zaznamenán u nedělních (+117) a pátečních nehod (+88). Naopak pokles zaznamenáváme pouze u nehod, které se staly ve středu (-57 nehod) a v úterý (-2 nehody) atd. Nejvíce osob přišlo o život při pátečních nehodách, celkem 6 (+2 osoby), následuje úterý s 5 usmrcenými (+4), pondělí a čtvrtek se 4 osobami atd. Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

Den v týdnu	počet nehod 2019	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob 2019	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
neděle	758	117	10,32%	2	1	7,69%
pondělí	1 190	59	16,21%	4	1	15,38%
úterý	1 061	-2	14,45%	5	4	19,23%
středa	1 069	-57	14,56%	2	-1	7,69%
čtvrtek	1 172	61	15,96%	4	2	15,38%
pátek	1 209	88	16,47%	6	2	23,08%
sobota	883	67	12,03%	3	-2	11,54%

Nejvíce nehod šetřili policisté v pátek 11. ledna (54 nehod). Neméně významný, co do počtu nehod, byl pátek 26. dubna s 50 nehodami, či úterý 7. května se 48 nehodami. Naopak nejméně nehod se pak stalo v neděli 31. března (9 nehod).

## Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili více jak 80% (80,84%) dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách přišlo 25 osob o život, 114 osob bylo těžce zraněno a 1 068 osob bylo zraněno lehce. Dalších téměř 16% (15,75%) nehod bylo zaviněno lesní zvěří nebo domácím zvířetem.

Nehody podle zavinění	počet nehod 2019	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob 2019	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
řidičem motorového vozidla	5 935	55	80,84%	25	6	96,15%
řidičem nemotorového vozidla	81	-5	1,10%	1	1	3,85%
<i>z toho dětmi</i>	14	-2	0,19%	0	0	0,00%
chodcem	57	-4	0,78%	0	0	0,00%
<i>z toho dětmi</i>	41	13	0,56%	0	0	0,00%
jiným účastníkem	24	9	0,33%	0	0	0,00%
závadou komunikace	29	8	0,39%	0	0	0,00%
technickou závadou vozidla	38	6	0,52%	0	0	0,00%
lesní zvěří, domácím zvířetem	1 156	268	15,75%	0	0	0,00%
jiné zavinění	22	-4	0,30%	0	0	0,00%

Řidiči **osobních automobilů** (Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem) zavinili **celkem 3 878 nehod**, což je o 20 nehod víc než ve stejném období roku 2018, **usmrceno bylo 16 osob**, což je o 1 osobu víc než ve stejném období roku 2018, **84 osob bylo těžce zraněno** (+8 osob) a **836 lehce zraněno** (-65 osob). Dále pak řidiči **nákladních automobilů** (Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry) zavinili **790 nehod**, tj. pokles oproti roku 2018 o 39 nehod. O zbytek se dělí řidiči **autobusů**, kteří zavinili celkem **122 nehod** (+14 nehod), **75 nehod zavinili cyklisté** (z toho 25 viníků – cyklistů, bylo pod vlivem alkoholu) atd.

**V 980 případech, (tj. 13,35 % nehod), viník nehody z místa ujel**, což je o 58 nehod víc než ve stejném období roku 2018. Při těchto nehodách 2 osoby zemřely, 5 osob bylo těžce zraněno a 35 osob bylo zraněno lehce.

## Příčiny dopravních nehod

Více jak polovina dopravních nehod zaviněných řidičem motorového vozidla připadá na nesprávný způsob jízdy (54,59% z celkového počtu nehod), následuje nepřiměřená rychlost (13,29% nehod) nedání přednosti v jízdě (11,59% nehod) a nesprávné předjíždění (1,36% nehod). Nejtragičtější příčinou dopravních nehod za leden až srpen roku 2019 byla nepřiměřená rychlost, následuje nesprávný způsob jízdy a nedání přednosti v jízdě atd.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
nepřiměřená rychlost	976	142	13,29%	11	-1	42,31%
nesprávné předjíždění	100	-10	1,36%	2	2	7,69%
nedání přednosti	851	-46	11,59%	5	3	19,23%
nesprávný způsob jízdy	4 008	-31	54,59%	7	2	26,92%

## 10 nejčastějších příčin dopravních nehod

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1 903
2.	nesprávné otáčení nebo couvání	639
3.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	480
4.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	428
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	316
6.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	314
7.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	296
8.	jiný druh nesprávné jízdy	220
9.	nezvládnutí řízení vozidla	169
10.	vjetí do protisměru	157

## 10 Nejčastější příčin nehod se smrtelným zraněním

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod se smrtelným zraněním	počet usmrcených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	7
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	4
3.	vjetí do protisměru	2
4.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	2
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! ,,	1
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! ,,	1
7.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	1
8.	nezvládnutí řízení vozidla	1
9.	přehlédnutí (kolize) již předjíždějícího souběžně jedoucího vozidla	1
10.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	1

Nejvíce nehod zavinili řidiči vozidel tov. zn. Škoda (1 177), následují řidiči vozidel zn. VW (595), Ford (315), Renault (281) atd.

Řidiči vozidel zn. Škoda drží prim i co do počtu usmrcených osob (4 osoby), dále pak při nehodách zaviněných řidiči vozidel zn. VW zemřely 3 osoby, atd. Ford, Hyundai, Mercedes, Peugeot, Renault a motocykl Yamaha shodně 2 osoby atd.

## Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody (33,41%) je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem, kdy při 2 453 nehodách zemřelo 9 osob, což je o 1 osobu více než v roce 2018. Druhým nejčastějším druhem dopravní nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem (23,22%) atd. Srážka s pevnou překážkou s podílem 18,55% na celkovém počtu nehod, je spolu se srážkou s jedoucím nekolejovým vozidlem nejtragičtějším druhem, neboť při nich zemřelo celkem 16 osob. Nejvyšší nárůst nehod je zaznamenán u srážky s lesní zvěří (+270 nehod), naopak nejvyšší pokles zaznamenáváme u srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem (-102 nehod).

Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
jiný druh nehody	197	77	2,68%	1	1	3,85%
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	2 453	-102	33,41%	9	1	34,62%
srážka se zaparkovaným vozidlem	1 705	-8	23,22%	1	0	3,85%
srážka s pevnou překážkou	1 362	110	18,55%	7	3	26,92%
srážka s chodcem	187	-12	2,55%	4	-1	15,38%
- z toho dítě	53	-3	-	0	-1	-
srážka s lesní zvěří	1 135	270	15,46%	0	0	0,00%
srážka s domácím zvířetem	30	4	0,41%	0	0	0,00%
srážka s vlakem	13	6	0,18%	2	2	7,69%
srážka s tramvají	4	0	0,05%	0	0	0,00%
havárie	256	-12	3,49%	2	1	7,69%

### Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

U 242 nehod (nárůst o 1 nehodu) bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Alkohol byl zjištěn u 233 viníků, v 9 případech byly u viníka nehody zjištěny „drogy“ a v 5 případech bylo u viníka zjištěno požití alkoholického nápoje i „drogy“ současně. Celkem 132 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 20 nehod víc než ve stejném období roku 2018.

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky byly 3 osoby usmrceny, 9 osob těžce zraněno a 79 osob bylo zraněno lehce.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
Alkohol u viníka do 0,24‰	10	-5	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	16	3	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	18	1	0	-1
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	11	-3	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	41	-10	0	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	132	20	1	1
Alkohol a drogy	5	1	1	1
Drogy u viníka	9	-6	1	-1

### Dopravní nehody podle místa

Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- \* 65,75 % nehod
- \* 26,92% usmrcených osob
- \* 50,38% těžkých zranění
- \* 59,63 % lehkých zranění

Místo nehody	Počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100 Kč)
<b>v obci</b>	4 827	7	66	718	2 123 875
<i>% z celkového počtu</i>	65,75%	26,92%	50,38%	59,63%	55,98%
<b>mimo obec</b>	2 515	19	65	486	1 670 068
<i>% z celkového počtu</i>	34,25%	73,08%	49,62%	40,37%	44,02%

Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích, silnicích I., II. a III. třídy. Na všech komunikacích, vyjma místních, kde je zaznamenán pokles o 27 nehod a účelových, kde je pokles o 4 nehody, došlo k nárůstu počtu nehod. Z toho nejvýraznější na silnicích I. třídy (+151) a III. třídy (+90). Při nehodách, které se staly na silnicích I. třídy, za sledované období zemřelo celkem 10 osob, což je o 1 osobu více než v roce 2018, 9 osob zemřelo při nehodách, které se staly na silnicích III. třídy (+7 osob), 3 osoby zemřely na silnicích II. třídy (-2 osoby) a 2 osoby na dálnici (+1 osoba). Shodně 1 osoba zemřela při nehodách, které se staly na místních komunikacích a účelových komunikacích, jako jsou lesní nebo polní cesty.

Druh komunikace	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
dálnice	246	65	3,35%	2	1	7,69%
silnice I. třídy	1 485	151	20,23%	10	1	38,46%
silnice II. třídy	1 163	4	15,84%	3	-2	11,54%
silnice III. třídy	1 116	90	15,20%	9	7	34,62%
místní komunikace	3 032	-27	41,30%	1	0	3,85%
*ÚK - polní, lesní cesty	12	-4	0,16%	1	0	3,85%
*ÚK - ostatní	288	54	3,92%	0	0	0,00%

\* ÚK = účelová komunikace

### Dopravní nehody v okresech

Za období leden až srpen 2019 došlo k nejvíce nehodám v okrese Ústí nad Labem (1 447 nehod, tj. 19,71% z celkového počtu nehod), následují Litoměřice (1 117 nehod, tj. 15,21%), Louny (1 030 nehod) a hranici jednoho tisíce nehod překonal i Děčín s 1 021 nehodou atd.

V absolutním vyjádření došlo k největšímu nárůstu počtu nehod v okrese Ústí nad Labem (+148 nehod) a Litoměřice (+108). Naopak k největšímu a jedinému poklesu počtu nehod došlo v okrese Chomutov (-76 nehod).

Ke smrtelným nehodám došlo ve všech okresech, z toho v okrese Děčín zemřelo 6 osob, v okrese Chomutov 5 osob, v okresech Litoměřice a Louny shodně 4 osoby atd.

K nárůstu usmrcených osob došlo v okrese Litoměřice a Most shodně o 3 osoby a v okresech Děčín a Ústí nad Labem shodně o 1 osobu.

Nehody a následky v územních odborech;	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	1 021	6	32	241
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,91%</i>	<i>23,08%</i>	<i>24,43%</i>	<i>20,02%</i>
Chomutov	947	5	29	176
<i>% z celkového počtu</i>	<i>12,90%</i>	<i>19,23%</i>	<i>22,14%</i>	<i>14,62%</i>
Litoměřice	1 117	4	22	94
<i>% z celkového počtu</i>	<i>15,21%</i>	<i>15,38%</i>	<i>16,79%</i>	<i>7,81%</i>
Louny	1 030	4	11	195
<i>% z celkového počtu</i>	<i>14,03%</i>	<i>15,38%</i>	<i>8,40%</i>	<i>16,20%</i>
Most	816	3	1	118
<i>% z celkového počtu</i>	<i>11,11%</i>	<i>11,54%</i>	<i>0,76%</i>	<i>9,80%</i>
Teplice	964	1	20	143
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,13%</i>	<i>3,85%</i>	<i>15,27%</i>	<i>11,88%</i>
Ústí n. Labem	1 447	3	16	237
<i>% z celkového počtu</i>	<i>19,71%</i>	<i>11,54%</i>	<i>12,21%</i>	<i>19,68%</i>

### Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

Alkohol u viníka nehody	do 0,24‰	0,24 až 0,5‰	0,6 až 0,8‰	0,8 až 1,0‰	1,0 až 1,5‰	1,5 ‰ a více	Alkohol a drogy	Drogy
Děčín	1	2	2	3	7	19	1	4
Chomutov	1	3	3	0	2	17	2	2
Litoměřice	1	3	0	3	14	26	1	1
Louny	2	2	3	0	6	19	0	0
Most	1	2	1	1	3	12	0	0
Teplice	4	4	3	0	4	22	1	2
Ústí nad Labem	0	0	6	4	5	17	0	0

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu se stalo v okrese Litoměřice, naopak nejméně v okrese Most. V okresech Děčín se stalo nejvíce nehod, kdy jejich viník byl pod vlivem jiné návykové látky, než alkohol.

### Dopravní nehody v České republice

Za leden až srpen 2019 se nejvíce nehod stalo na území hlavního města Prahy (13 972 nehod) a to i přesto, že zde došlo k nejvýraznějšímu poklesu (-723) a na území Středočeského kraje, kde počet nehod přesáhl hodnotu 10 000 (10 576 nehod). Zde je naopak zaznamenán jeden z nejvyšších nárůstů nehod (+856 nehod). Nejméně nehod se pak stalo za území Karlovarského kraje (1 750 nehod).

Nejvíce usmrcených osob za leden až srpen 2019 zaznamenal Středočeský kraj 556 osob, což je o 7 osob méně než ve stejném období roku 2018. Naopak v Libereckém kraji za leden až srpen 2019 došlo k usmrcení „pouze“ 5 osob.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	13 972	-723	11	-12	83	-34	1 273	-159
Středočeský - 01	10 576	856	56	-7	233	-53	2 174	-27
Jihočeský - 02	2 953	38	39	8	164	-16	1 321	-14
Plzeňský - 03	2 624	227	19	-4	63	-3	1 054	-62
Ústecký - 04	<b>7 342</b>	<b>333</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>131</b>	<b>16</b>	<b>1 204</b>	<b>-47</b>
Královéhradecký - 05	3 356	28	29	18	93	-25	782	-121
Jihomoravský - 06	5 330	314	39	8	149	-75	1 865	4
Moravskoslezský - 07	6 561	171	36	6	108	-46	1 418	-53
Olomoucký - 14	3 573	129	22	-4	77	13	902	-148
Zlínský - 15	2 929	117	11	-6	75	-14	920	-1
Vysočina - 16	3 128	287	33	12	65	-8	873	-123
Pardubický - 17	2 780	-43	18	-2	77	-9	878	-120
Liberecký - 18	3 096	191	5	-7	44	-21	730	-76
Karlovarský - 19	1 750	-197	8	-8	44	-2	376	-36
<b>CELKEM ČR</b>	<b>69 970</b>	<b>1 728</b>	<b>352</b>	<b>9</b>	<b>1 406</b>	<b>-277</b>	<b>15 770</b>	<b>-983</b>

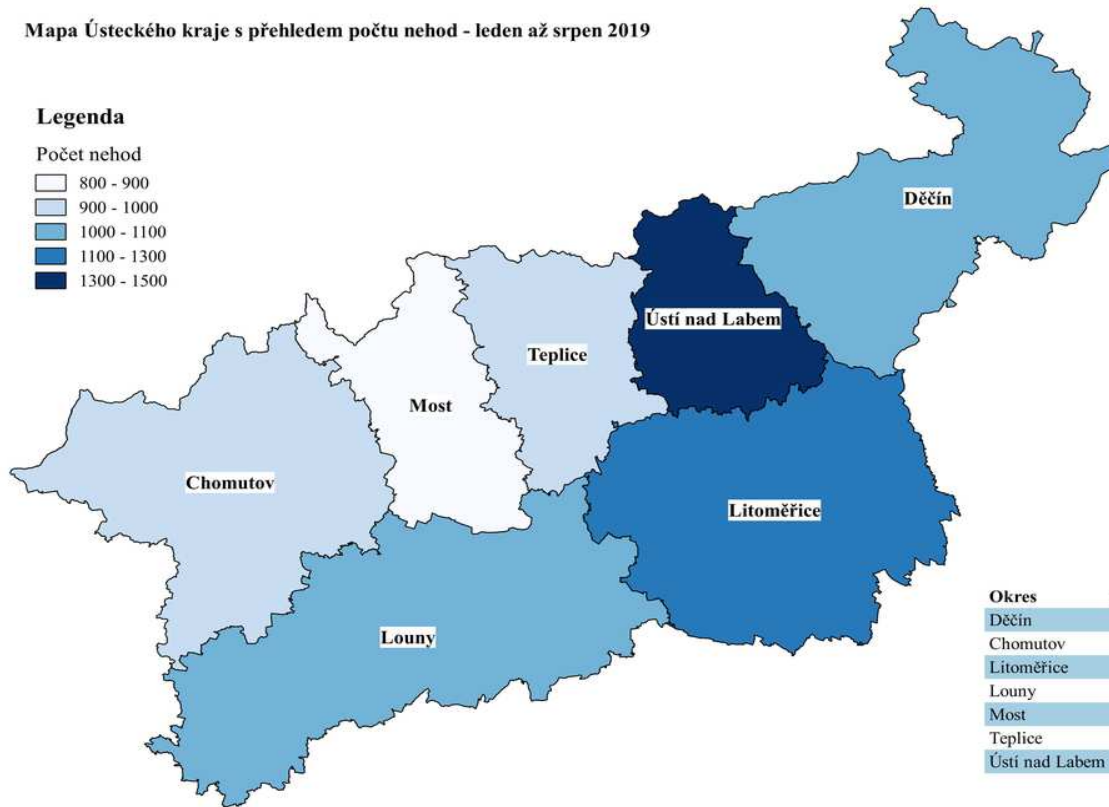
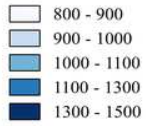


Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu nehod - leden až srpen 2019



**Legenda**

Počet nehod



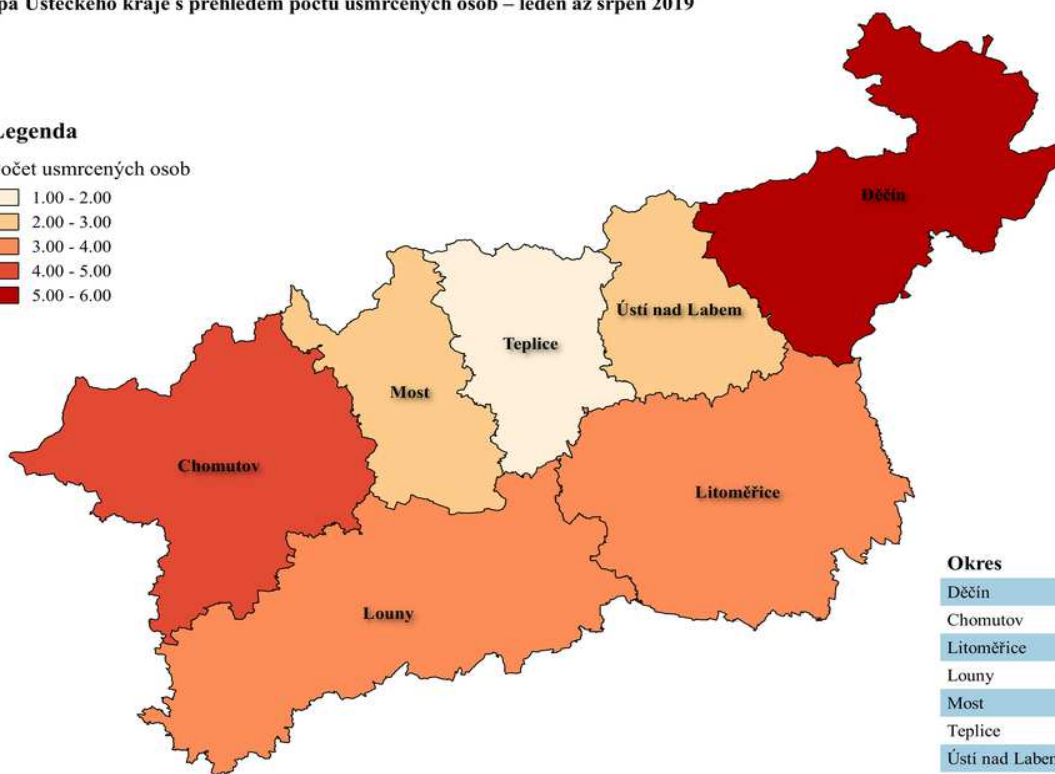
Okres	Počet nehod
Děčín	1021
Chomutov	947
Litoměřice	1117
Louny	1030
Most	816
Teplice	964
Ústí nad Labem	1447

Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu usmrcených osob – leden až srpen 2019



**Legenda**

Počet usmrcených osob



Okres	Počet osob
Děčín	6
Chomutov	5
Litoměřice	4
Louny	4
Most	3
Teplice	1
Ústí nad Labem	3

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek, ☎ 974 421 255, ✉ miroslav.mocek@pcr.cz

## **PŘÍLOHA**

**Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje s následky na životě a zdraví  
za období leden až srpen 2019**

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až srpen 2019

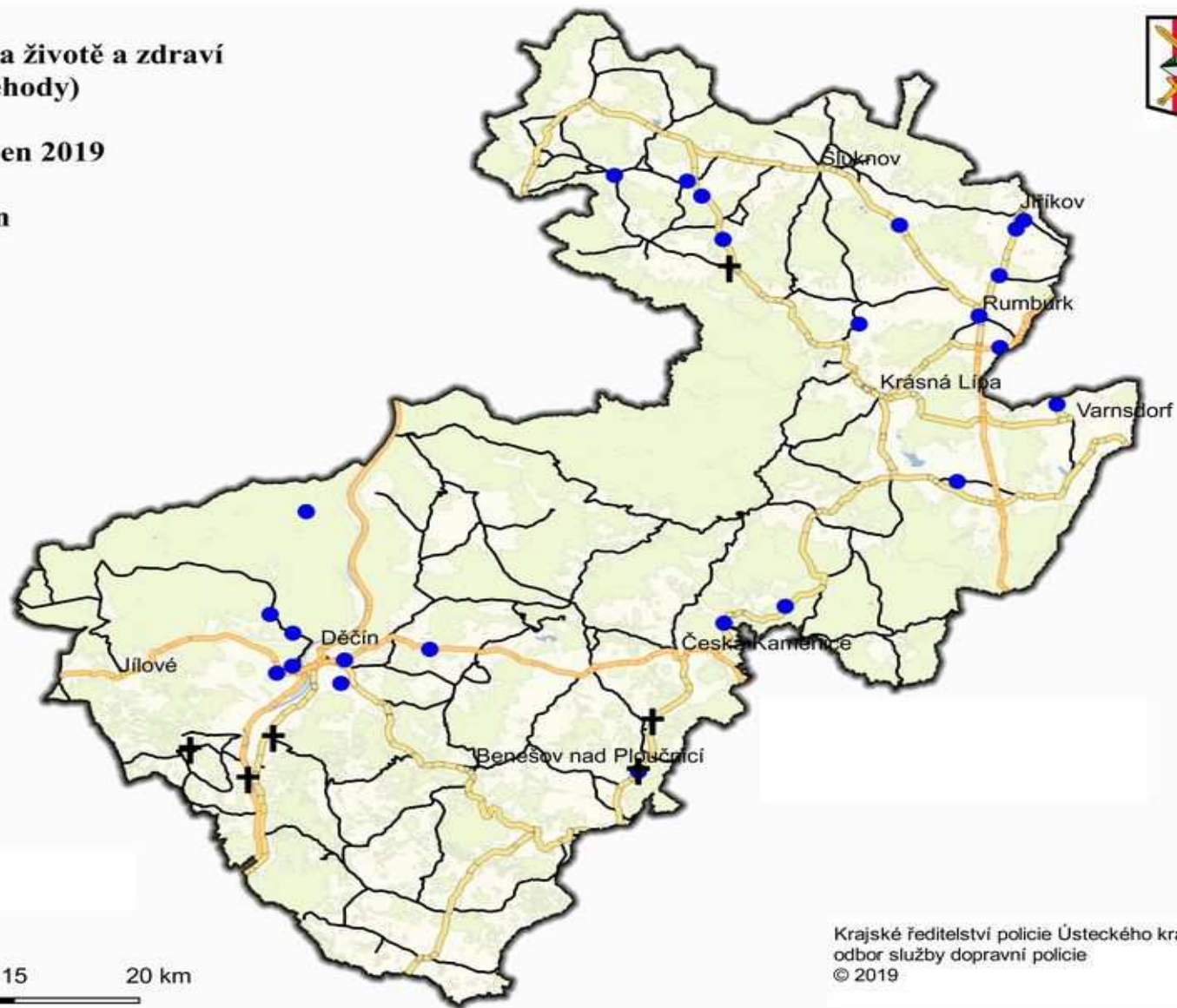
Děčín



## Legenda

Následky - srpen 2019

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- Dálnice
- Silnice I. třídy
- Silnice II. třídy
- Silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2019

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až srpen 2019

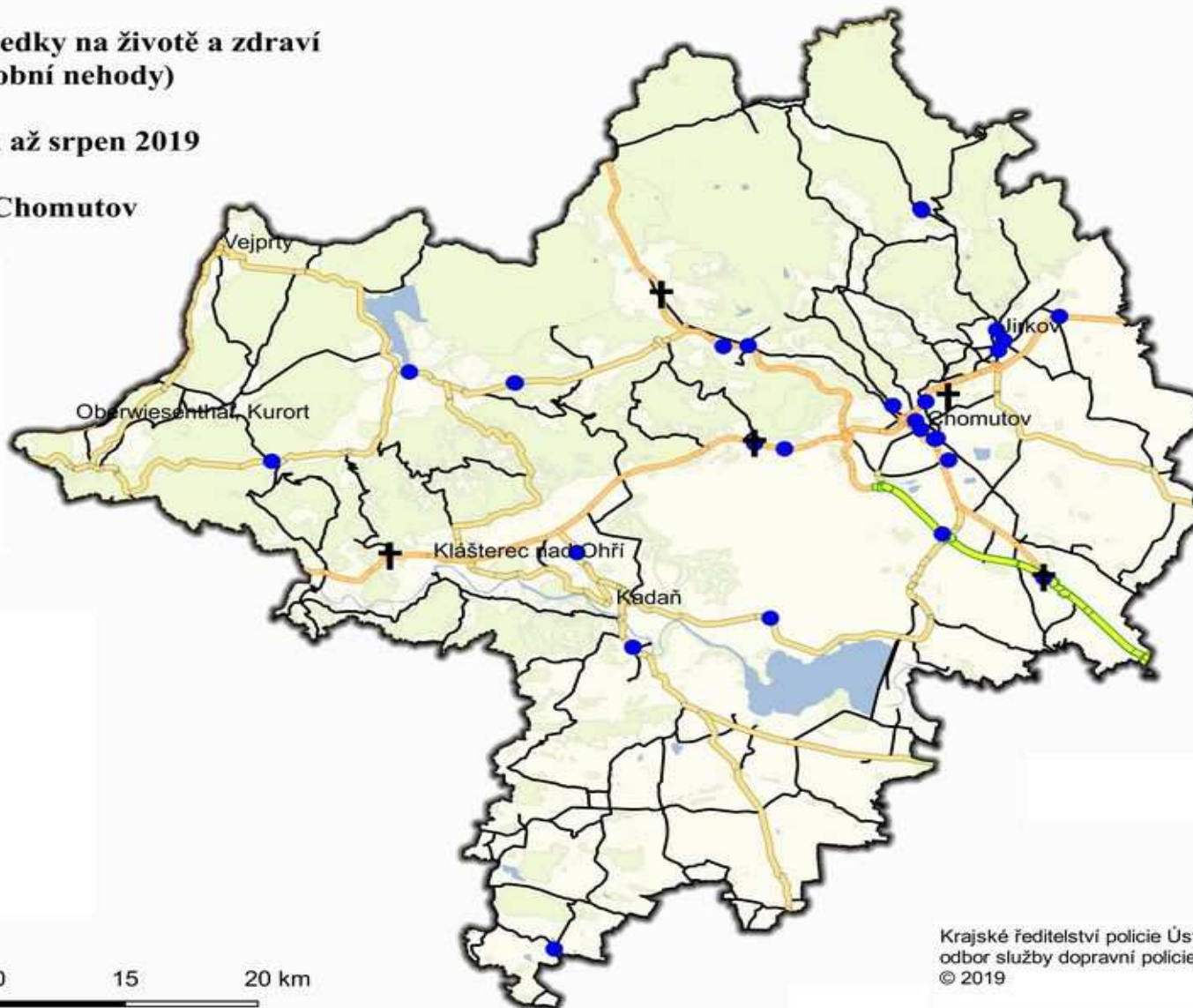
Chomutov



## Legenda

Následky - srpen 2019

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- Dálnice
- Silnice I. třídy
- Silnice II. třídy
- Silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2019

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až srpen 2019

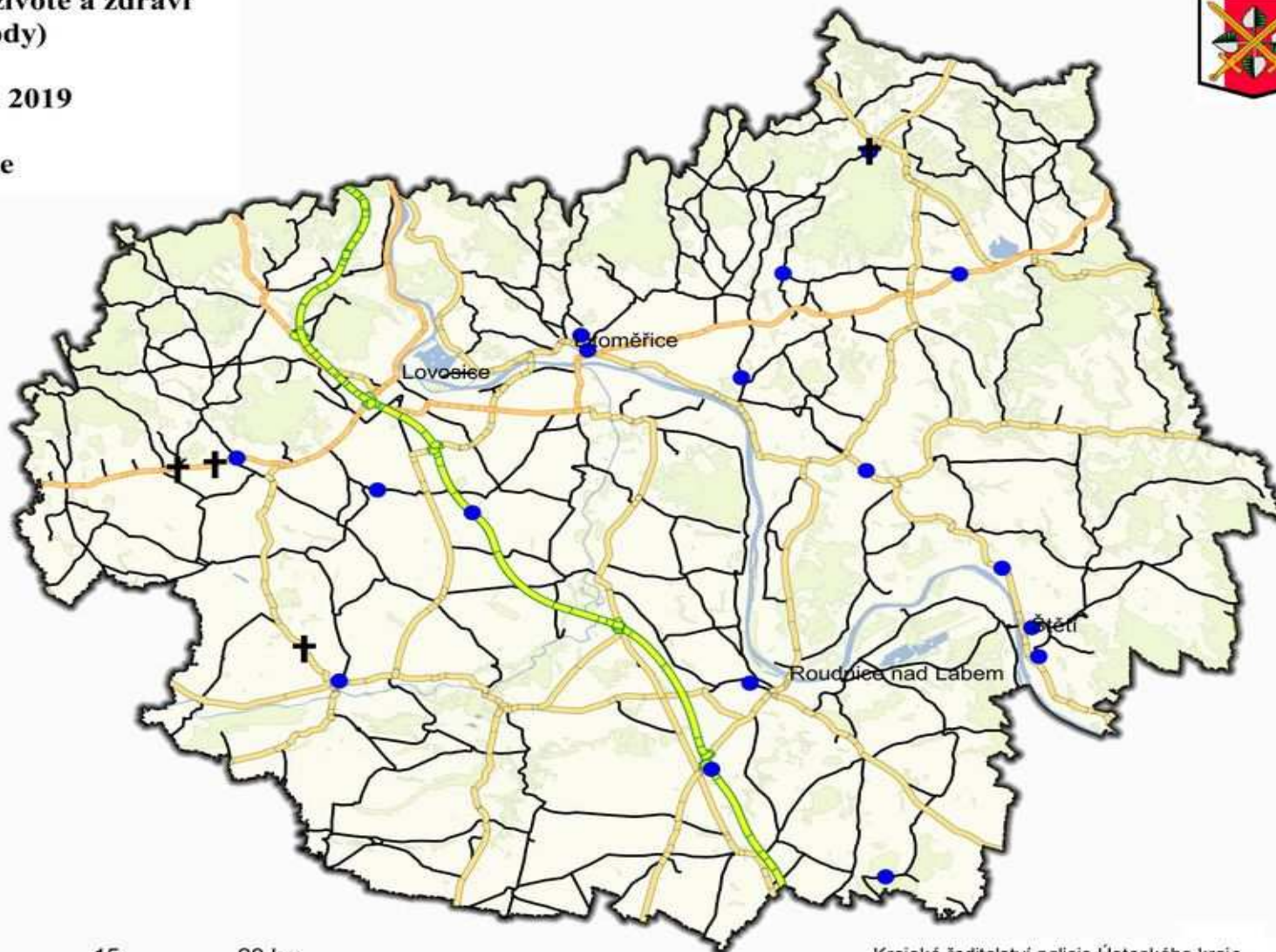
Litoměřice



## Legenda

Následky - srpen 2019

- † usmrceno
- těžce zraněno
- Dálnice
- Silnice I. třídy
- Silnice II. třídy
- Silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2019

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až srpen 2019

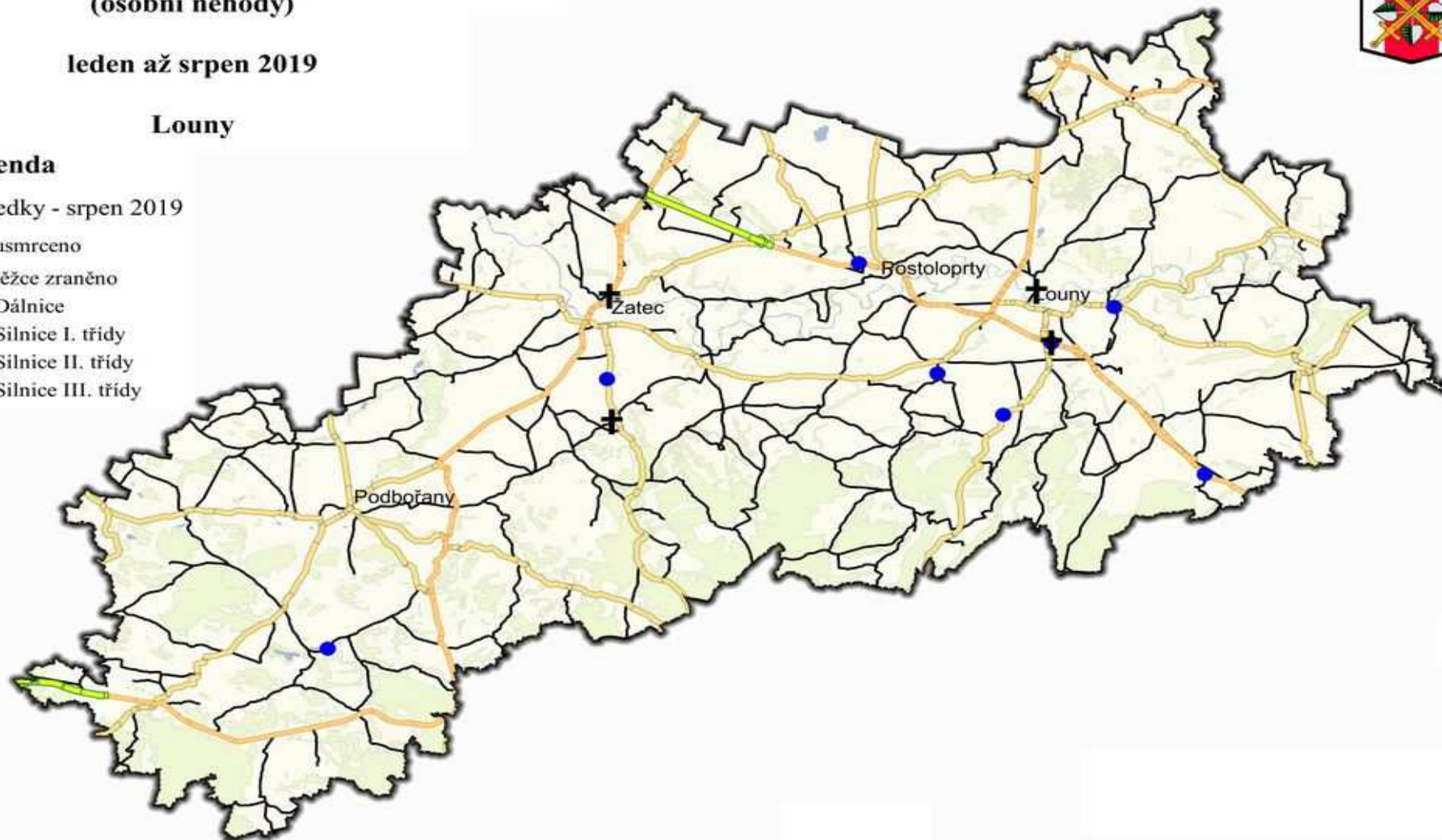


Louny

## Legenda

Následky - srpen 2019

- † usmrceno
- těžce zraněno
- Dálnice
- Silnice I. třídy
- Silnice II. třídy
- Silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2019

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až srpen 2019



Most

## Legenda

Následky - srpen 2019

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- Dálnice
- Silnice I. třídy
- Silnice II. třídy
- Silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2019

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až srpen 2019

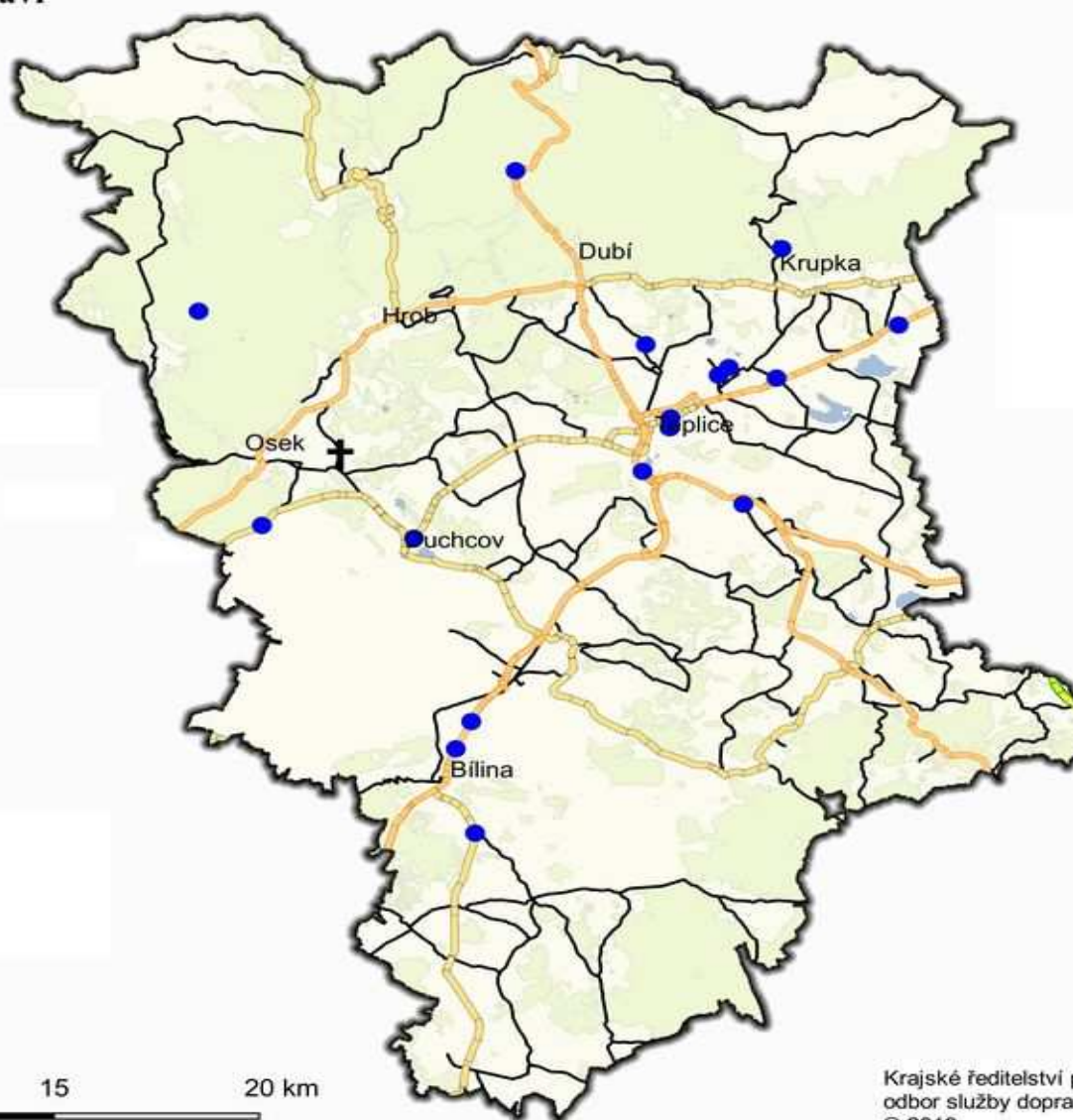
Teplice



## Legenda

Následky - srpen 2019

- † usmrceno
- těžce zraněno
- Dálnice
- Silnice I. třídy
- Silnice II. třídy
- Silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2019





# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

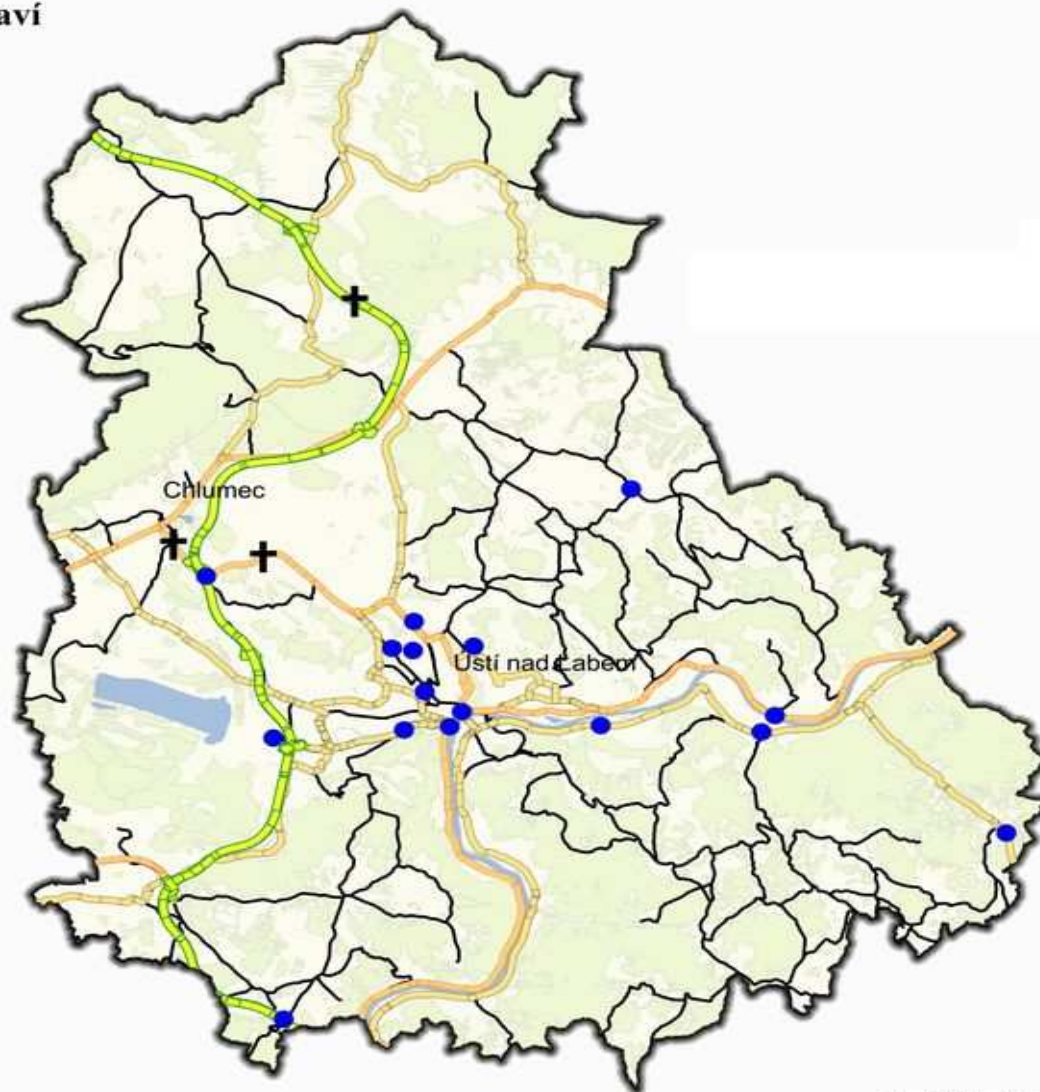
leden až srpen 2019

Ústí nad Labem

## Legenda

Následky - srpen 2019

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- Dálnice
- Silnice I. třídy
- Silnice II. třídy
- Silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2019