



Ústí nad Labem 9. března 2020

Počet stran: 18

INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až únor 2020

Policie České republiky na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až únor 2020 šetřila **celkem 1 606 dopravních nehod**, při kterých byly **4 osoby usmrceny, 17 osob těžce zraněno a 213 osob zraněno lehce. Hmotná škoda** odhadnutá dopravní policií na místě nehody je ve výši **94,2 mil. Kč**.

Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2019

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

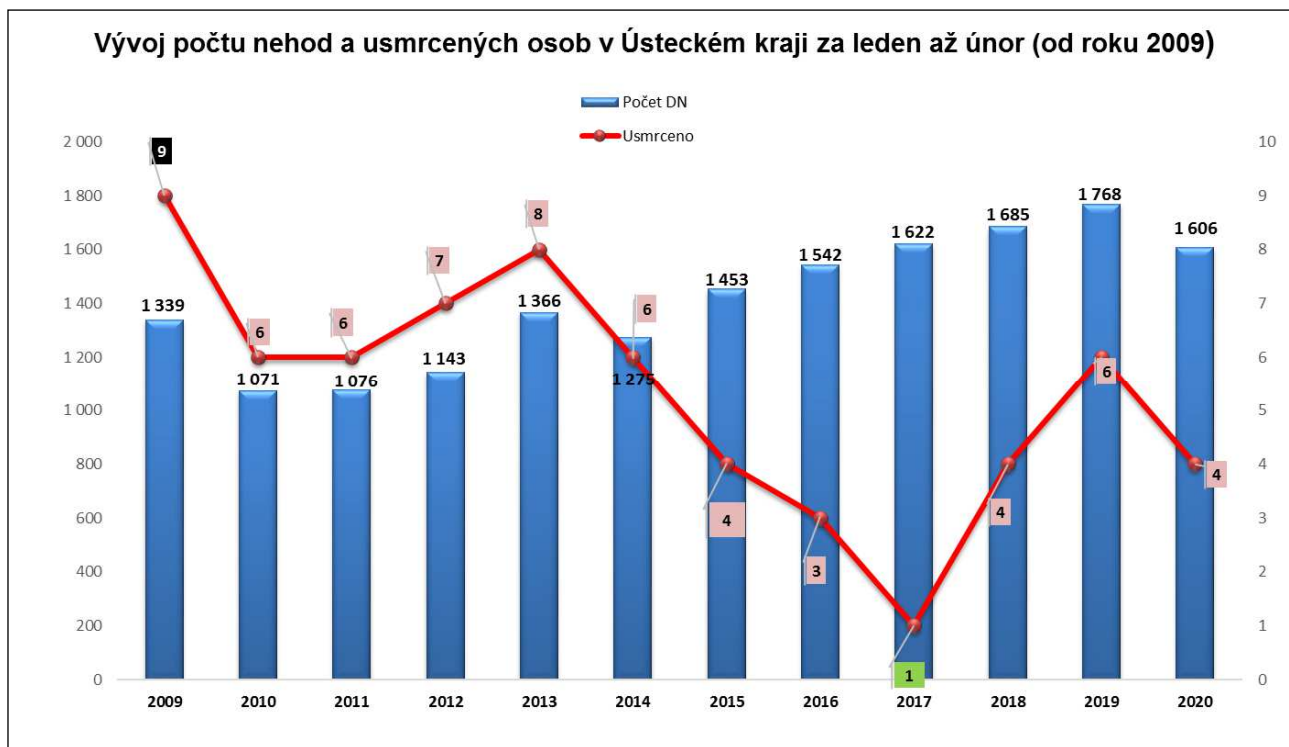
- odhad hmotné škody o 9,4 mil. Kč

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- počtu nehod o 162 nehod
- počtu usmrcených o 2 osoby,
- počtu těžce zraněných o 12 osob,
- počtu lehce zraněných o 45 osob.

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za měsíc leden až únor, byl od roku 2009, spolu s lety 2015, 2016 a 2018 třetím nejnižším, přitom nejpříznivější byl rok 2017, kdy při nehodách zemřela 1 osoba a v roce 2016 to byly 3 osoby. **Naopak za sledované období nejvíce osob, celkem 9, zemřelo v roce 2009.** Nepříznivé byly dále roky 2013 s 8 usmrcenými osobami, 2012 se 7 usmrcenými a v roky 2010, 2011 a 2014, kdy na silnicích Ústeckého kraje zemřelo shodně 6 osob.

Lidické nám. 9
401 79 ÚSTÍ NAD LABEM



Co do počtu dopravních nehod, se sledované období roku 2020 stalo čtvrtým nejhorším od roku 2009. Z předchozího grafu lze zjistit, že od roku 2012 do roku 2018, vyjma roku 2014, počet dopravních nehod má stále stoupající tendenci. Tomuto trendu lze přičíst stoupající počet řidičů a vozidel, ale též potíže účastníků dopravní nehody s následným vyrovnáním způsobené škody, kdy policie šetří i dopravní nehody které nepodléhající tzv. oznamovací povinnosti (§ 47 zákona č. 361/2000 Sb.).

Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo v pátek (270 nehod), naopak nejméně pak v neděli (155 nehod). Ve srovnání s předchozím rokem zaznamenáváme ve všech dnech týdne, kromě neděle (+27), pokles počtu nehod, přitom nejvyšší je u nehod, které se staly ve čtvrtek (-46). Co se týká usmrcených osob, tak pokles shodně o 1 osobu zaznamenáváme u středečních a pátečních nehod. Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

Den v týdnu	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
neděle	155	-34	9,65%	0	0	0,00%
pondělí	263	-2	16,38%	1	0	25,00%
úterý	227	-34	14,13%	1	0	25,00%
středa	257	-35	16,00%	0	-1	0,00%
čtvrtek	231	-46	14,38%	1	0	25,00%
pátek	270	-38	16,81%	1	-1	25,00%
sobota	203	27	12,64%	0	0	0,00%

Za měsíc leden až únor 2020 nejvíce nehod šetřili policisté v úterý 21. ledna, celkem 45 nehod. Neméně významné, co do počtu nehod, bylo pondělí 20. ledna se 42 nehodami. Naopak nejméně nehod se stalo v neděli 16. února a to celkem 14 nehod.

Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili téměř 82% (81,69%) dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách byly 3 osoby usmrceny, 15 osob bylo zraněno těžce (-12) a 198 osob bylo zraněno lehce (-51). Dalších téměř 16% (15,82%) nehod bylo zaviněno lesní zvěří nebo domácím zvířetem.

Nehody podle zavinění	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
řidičem motorového vozidla	1 312	-203	81,69%	3	-3	75,00%
řidičem nemotorového vozidla	5	0	0,31%	1	1	25,00%
<i>z toho dětmi</i>	0	0	0,00%	0	0	0,00%
chodcem	13	6	0,81%	0	0	0,00%
<i>z toho dětmi</i>	4	3	0,25%	0	0	0,00%
jiným účastníkem	1	-2	0,06%	0	0	0,00%
závadou komunikace	4	-3	0,25%	0	0	0,00%
technickou závadou vozidla	9	1	0,56%	0	0	0,00%
lesní zvěří, domácím zvířetem	254	40	15,82%	0	0	0,00%
jiné zavinění	8	-1	0,50%	0	0	0,00%

Řidiči **osobních automobilů** (Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem) zavinili **celkem 884** což je o 120 nehod méně než ve stejném období roku 2019, **usmrceny byly 2 osoby**, což je v porovnání s předchozím rokem o 2 osoby méně, **10 osob bylo těžce zraněno** (-11) a **158 osob zraněno lehce** (-58). Dále pak řidiči **nákladních automobilů** (Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry) zavinili **162 nehod**, tj. pokles oproti roku 2019 o 45 nehod, při kterých 1 osoba zemřela. Řidiči **autobusů** zavinili celkem **32 nehod** (-2 nehody) Celkem 5 nehod zavinili cyklisté (+1 nehoda), z toho ve 3 případech byl viník pod vlivem alkoholu. Při nehodách zaviněných cyklisty byla jedna osoba usmrcena atd.

Ve 217 případech, (tj. 13,51 % nehod), viník nehody z místa ujel, což je o 45 nehod méně než ve stejném období roku 2019. Při těchto nehodách byly „pouze“ 2 osoby lehce zraněny, což je pokles o 8 osob.

Příčiny dopravních nehod

Více jak polovina dopravních nehod zaviněných řidičem motorového vozidla připadá na nesprávný způsob jízdy (52,86% z celkového počtu nehod), následuje nepřiměřená rychlost (15,13% nehod) nedání přednosti v jízdě (12,33% nehod) a nesprávné předjíždění (1,37% nehod).

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
nepřiměřená rychlost	243	-156	15,13%	1	-1	25,00%
nesprávné předjíždění	22	2	1,37%	0	-1	0,00%
nedání přednosti	198	12	12,33%	1	-1	25,00%
nesprávný způsob jízdy	849	-61	52,86%	1	0	25,00%

10 nejčastějších příčin dopravních nehod

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	408
2.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	145
3.	nesprávné otáčení a couvání	140
4.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	81
5.	vyhýbání se bez dostatečného bočního odstupu	77
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! „	75
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	60
8.	nezvládnutí řízení vozidla	34
9.	jiný druh nesprávné jízdy	30
10.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	29

Ke smrtelným následkům došlo z příčiny: „nevěnování se plně řízení vozidla, nedání přednosti upravené dopravní značkou „DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!“ a překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly“.

Nejvíce nehod zavinili řidič vozidel tov. zn. Škoda (292), následují řidiči nezjištěného druhu vozidla (217), dále pak řidiči vozidel zn. VW (144), Ford (69), Peugeot (58), Renault (51) a Mercedes (50) atd.

Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody (31,32%) je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem. Druhým nejčastějším druhem je srážka se zaparkovaným vozidlem (24,66%) a srážka s pevnou překážkou s podílem 20,67% na celkovém počtu nehod. Výrazný pokles počtu nehod je zaznamenán u srážky s pevnou překážkou (-79) a u srážky jedoucích nekolejových vozidel (-51). Naopak oproti lednu až únoru 2019 vzrostl počet střetů s lesní zvěří o 39 nehod.

Za sledované období nejvíce osob zemřelo při srážce jedoucích nekolejových vozidel (celkem 3 osoby, pokles o 1) a při srážce s pevnou překážkou (1 osoba).

Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
jiný druh nehody	32	-14	1,99%	0	0	0,00%
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	503	-51	31,32%	3	-1	75,00%
srážka se zaparkovaným vozidlem	396	-39	24,66%	0	-1	0,00%
srážka s pevnou překážkou	332	-79	20,67%	1	0	25,00%
srážka s chodcem	41	-5	2,55%	0	0	0,00%
- z toho dítě	8	3	-	0	0	-
srážka s lesní zvěří	248	39	15,44%	0	0	0,00%
srážka s domácím zvířetem	6	-4	0,37%	0	0	0,00%
srážka s vlakem	1	-2	0,06%	0	0	0,00%
srážka s tramvají	0	-2	0,00%	0	0	0,00%
havárie	47	-5	2,93%	0	0	0,00%

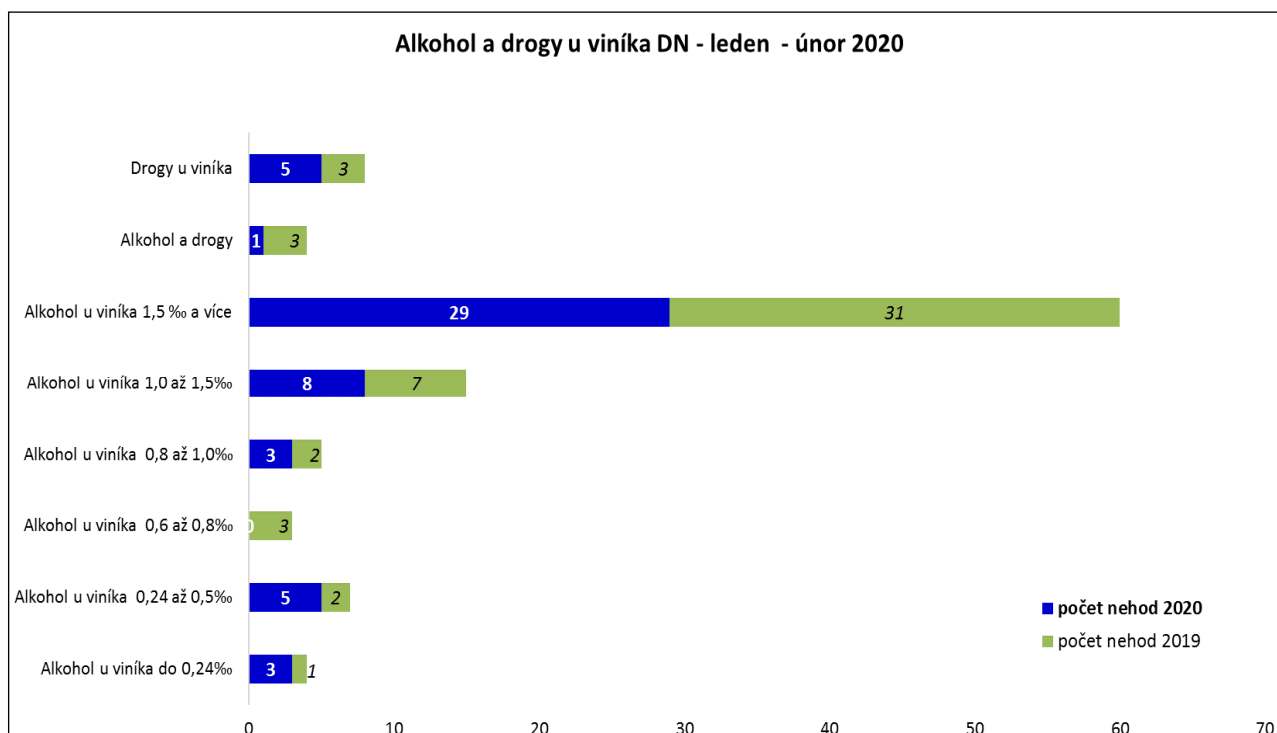
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

Při 54 nehodách (nárůst o 2 nehody) bylo u viníka zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Pouze alkohol byl zjištěn u 53 viníků, v 5 případech byly u viníka nehody zjištěny „drogy“ a v 1 případě bylo u viníka zjištěno požití alkoholického nápoje i „drogy“ současně.

Celkem 29 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 2 nehody méně než ve stejném období roku 2019.

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky byla 1 osoba těžce zraněna a 18 osob lehce zraněno.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
Alkohol u viníka do 0,24‰	3	2	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	5	3	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	0	-3	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	3	1	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	8	1	0	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	29	-2	0	0
Alkohol a drogy	1	-2	0	0
Drogy u viníka	5	2	0	-1



Dopravní nehody podle místa

Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 67,93 % nehod
- * 0,00 % usmrcených osob
- * 58,82 % těžkých zranění
- * 60,09 % lehkých zranění

Místo nehody	Počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100 Kč)
v obci	1 091	0	10	128	525 855
<i>% z celkového počtu</i>	<i>67,93%</i>	<i>0,00%</i>	<i>58,82%</i>	<i>60,09%</i>	<i>55,80%</i>
mimo obec	515	4	7	85	416 545
<i>% z celkového počtu</i>	<i>32,07%</i>	<i>100,00%</i>	<i>41,18%</i>	<i>39,91%</i>	<i>44,20%</i>

Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích, silnicích I., II. a III. třídy. Na všech komunikacích, vyjma ostatních účelových, kde je zaznamenán nárůst o 20 nehod, došlo k poklesu nehod, z toho nejvýraznějším na místních komunikacích (-92 nehod).

K usmrcení 2 osob, došlo při nehodách, které se staly na silnicích III. třídy (+1 osoba), k usmrcení 1 osoby došlo na silnicích I. třídy (-4 osoby) a na dálnici (+1 osoba).

Druh komunikace	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
dálnice	32	-19	1,99%	1	1	25,00%
silnice I. třídy	325	-25	20,24%	1	-4	25,00%
silnice II. třídy	263	-32	16,38%	0	0	0,00%
silnice III. třídy	249	-13	15,50%	2	1	50,00%
místní komunikace	653	-92	40,66%	0	0	0,00%
*ÚK - polní, lesní cesty	2	-1	0,12%	0	0	0,00%
*ÚK - ostatní	82	20	5,11%	0	0	0,00%

* ÚK = účelová komunikace

Dopravní nehody v okresech

Za leden až únor 2020 se nejvíce nehod stalo v okrese Ústí nad Labem (333 nehod, tj. 20,73% z celkového počtu nehod), následují Litoměřice (241 nehod, tj. 15,01%), Chomutov (230 nehod, tj. 14,32%) atd.

V absolutním vyjádření došlo k největšímu nárůstu počtu nehod v okrese Litoměřice (+18 nehod) a Louny (+1 nehoda). Naopak v ostatních okresech zaznamenáváme pokles počtu nehod, přitom k nejvýraznějšímu poklesu došlo v okrese Ústí nad Labem (-59 nehod) a Teplice (-35 nehod).

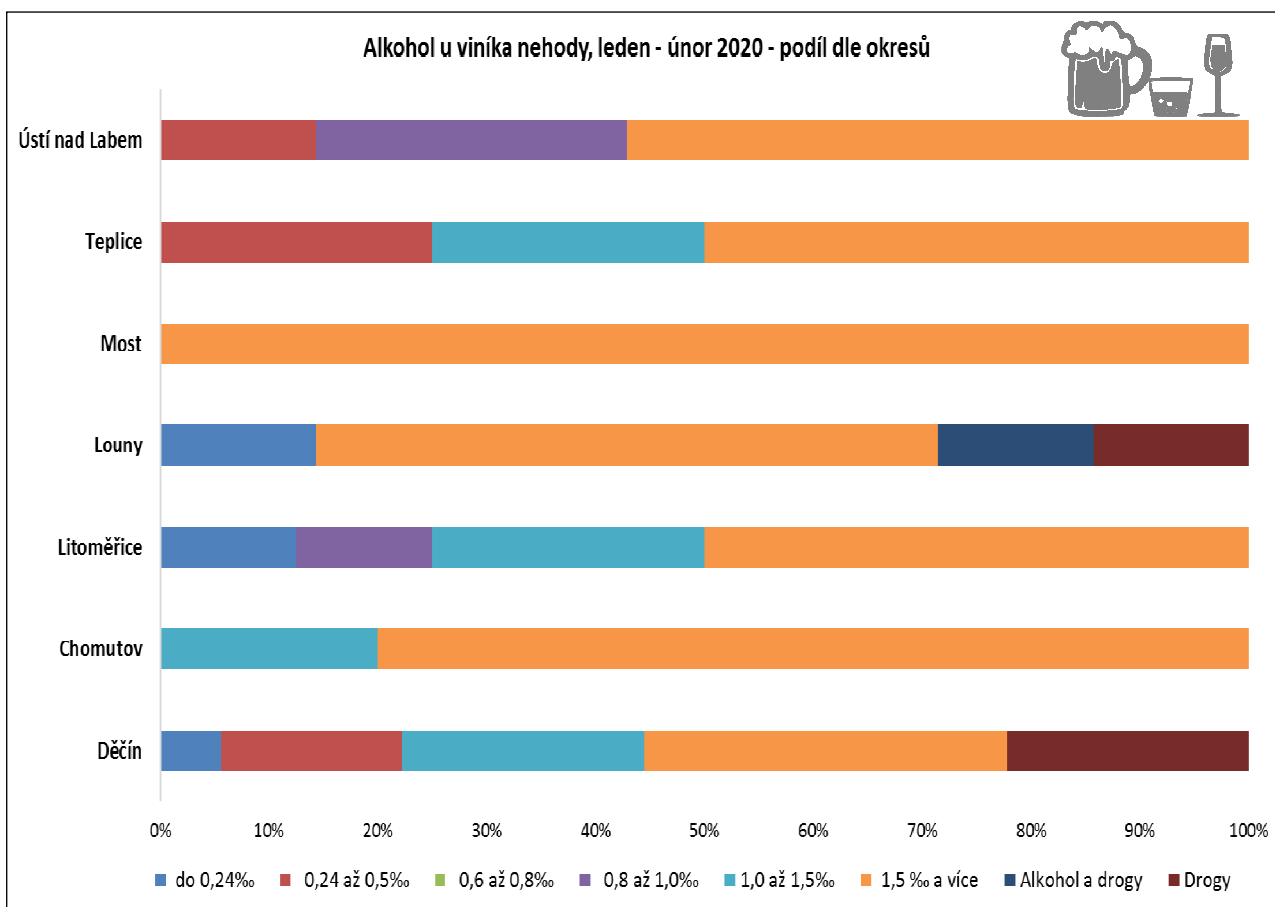
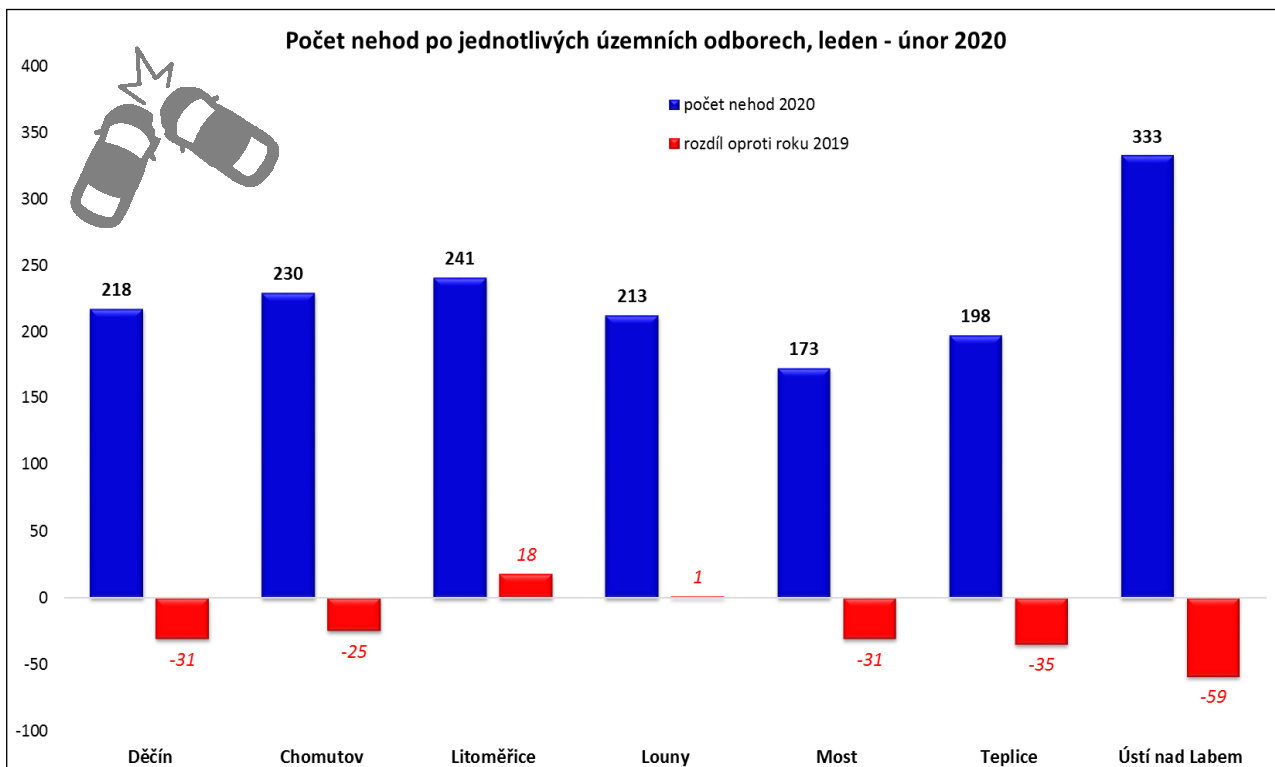
K nehodě se smrtelnými následky došlo pouze v okresech Louny (2 osoby), Teplice a Ústí nad Labem shodě po 1 osobě. K nárůstu usmrcených osob, o 2 osoby, došlo v okrese Louny a o 1 osobu v okrese Teplice.

Nehody a následky v územních odborech;	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	218	0	2	22
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,57%</i>	<i>0,00%</i>	<i>11,76%</i>	<i>10,33%</i>
Chomutov	230	0	4	29
<i>% z celkového počtu</i>	<i>14,32%</i>	<i>0,00%</i>	<i>23,53%</i>	<i>13,62%</i>
Litoměřice	241	0	0	21
<i>% z celkového počtu</i>	<i>15,01%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>9,86%</i>
Louny	213	2	0	51
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,26%</i>	<i>50,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>23,94%</i>
Most	173	0	0	16
<i>% z celkového počtu</i>	<i>10,77%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>7,51%</i>
Teplice	198	1	4	31
<i>% z celkového počtu</i>	<i>12,33%</i>	<i>25,00%</i>	<i>23,53%</i>	<i>14,55%</i>
Ústí n. Labem	333	1	7	43
<i>% z celkového počtu</i>	<i>20,73%</i>	<i>25,00%</i>	<i>41,18%</i>	<i>20,19%</i>

Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

Alkohol u viníka nehody	do 0,24‰	0,24 až 0,5‰	0,6 až 0,8‰	0,8 až 1,0‰	1,0 až 1,5‰	1,5 ‰ a více	Alkohol a drogy	Drogy
Děčín	1	3	0	0	4	6	0	4
Chomutov	0	0	0	0	1	4	0	0
Litoměřice	1	0	0	1	2	4	0	0
Louny	1	0	0	0	0	4	1	1
Most	0	0	0	0	0	5	0	0
Teplice	0	1	0	0	1	2	0	0
Ústí nad Labem	0	1	0	2	0	4	0	0

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu se stalo v okrese Děčín, naopak nejméně v okrese Chomutov a Most. V okrese Děčín se stalo nejvíce nehod, kdy jejich viník byl pod vlivem jiné návykové látky, než alkoholu.



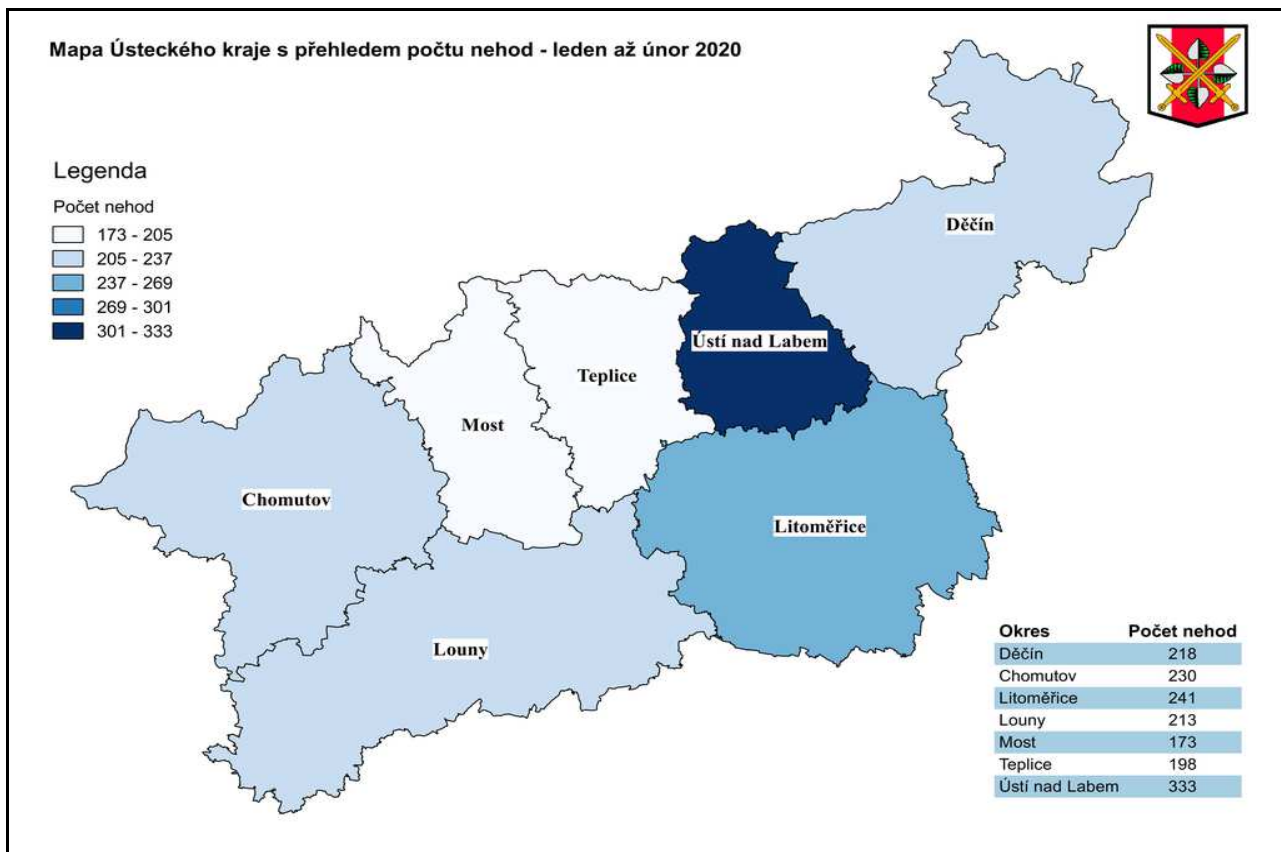
Dopravní nehody v České republice

Za leden až únor 2020 se nejvíce nehod stalo na území hlavního města Prahy (2 992 nehod) a na území Středočeského kraje, kde počet nehod přesáhl hodnotu 2 000 (2 079 nehod). Nejméně nehod se pak stalo za území Karlovarského kraje (373 nehod). Nejvýraznější pokles nehod je zaznamenán na území Středočeského kraje, kde se oproti stejnému období roku 2019 stalo o 264 nehod méně, dále pak na území hl. m. Prahy je pokles o 210 nehod.

K nehodám se smrtelnými následky došlo ve všech krajích České republiky. Nejvíce usmrcených osob za leden až únor 2020 zaznamenal Středočeský kraj 12 osob (+6) a kraj Vysočina, celkem 10 osob (+8).

Hlavní město Praha, společně se Jihočeským a Jihomoravským krajem vykazuje nevyšší počet těžce zraněných osob.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	2 992	-210	3	-1	20	1	248	-29
Středočeský - 01	2 079	-264	12	6	18	-18	390	-34
Jihočeský - 02	662	30	5	2	20	-4	223	0
Plzeňský - 03	616	72	2	-2	14	-4	207	10
Ústecký - 04	1 606	-162	4	-2	17	-12	213	-45
Královéhradecký - 05	745	-4	1	-4	16	-2	155	-3
Jihomoravský - 06	1 160	51	9	2	21	2	328	62
Moravskoslezský - 07	1 471	-87	7	3	18	-3	247	-9
Olomoucký - 14	835	24	5	1	7	-3	175	11
Zlínský - 15	665	20	4	1	16	6	172	19
Vysočina - 16	677	-32	10	8	6	-1	167	-22
Pardubický - 17	596	-17	3	-1	4	-14	162	11
Liberecký - 18	713	-22	2	2	5	0	128	8
Karlovarský - 19	373	-112	3	3	11	7	107	48
CELKEM ČR	15 190	-713	70	18	193	-45	2 922	27



Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek, ☎ 974 421 255, ✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje s následky na životě a zdraví
za období – leden až únor 2020**

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

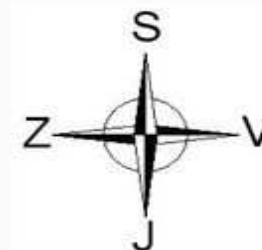
leden až únor 2020

Děčín

Legenda

Následky

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2020

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až únor 2020

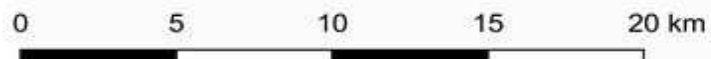
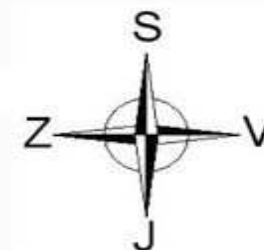
Chomutov



Legenda

Následky

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2020

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až únor 2020

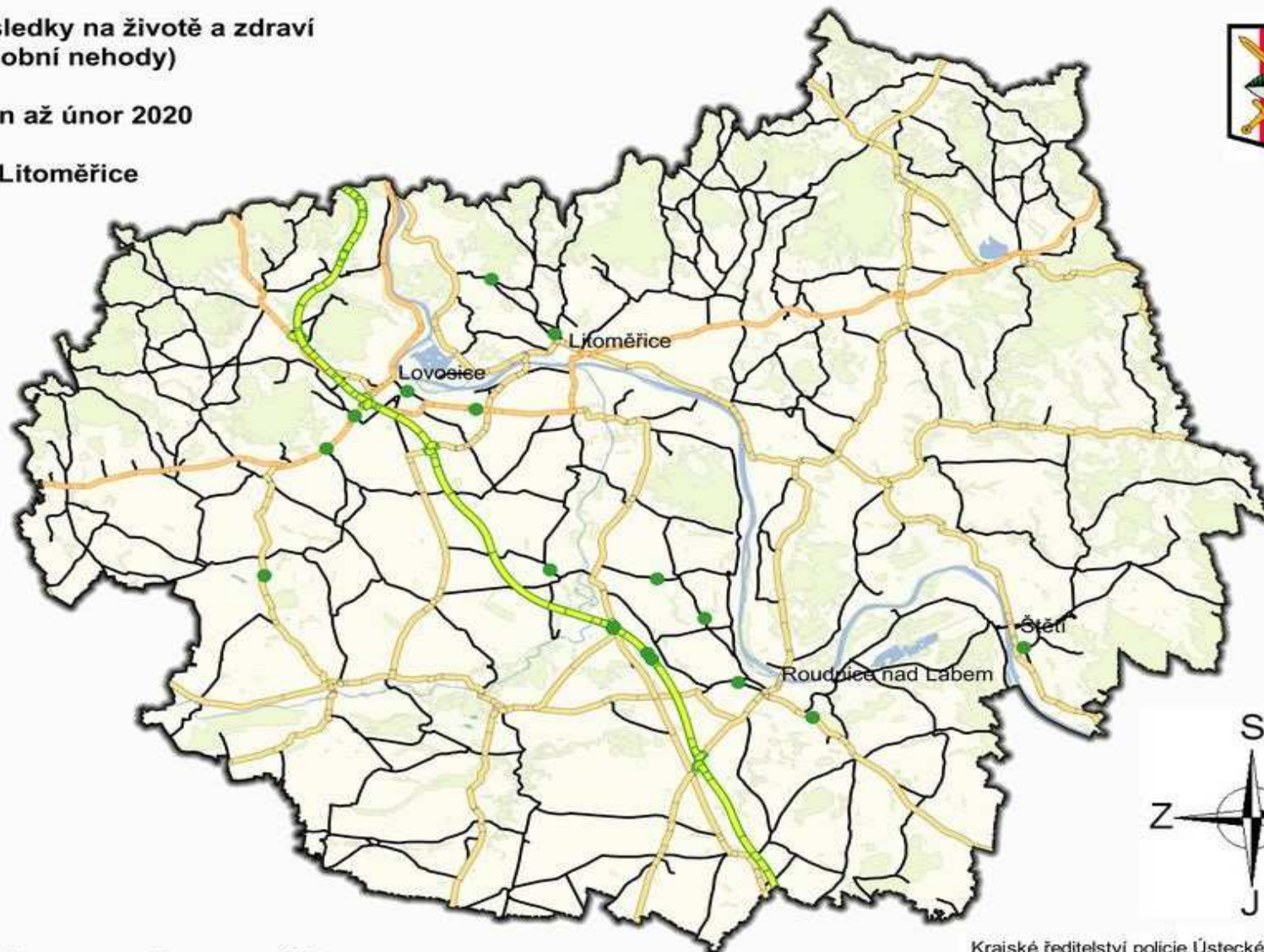
Litoměřice



Legenda

Následky

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2020

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až únor 2020

Louny



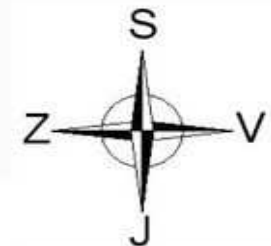
Legenda

Následky

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2020

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až únor 2020

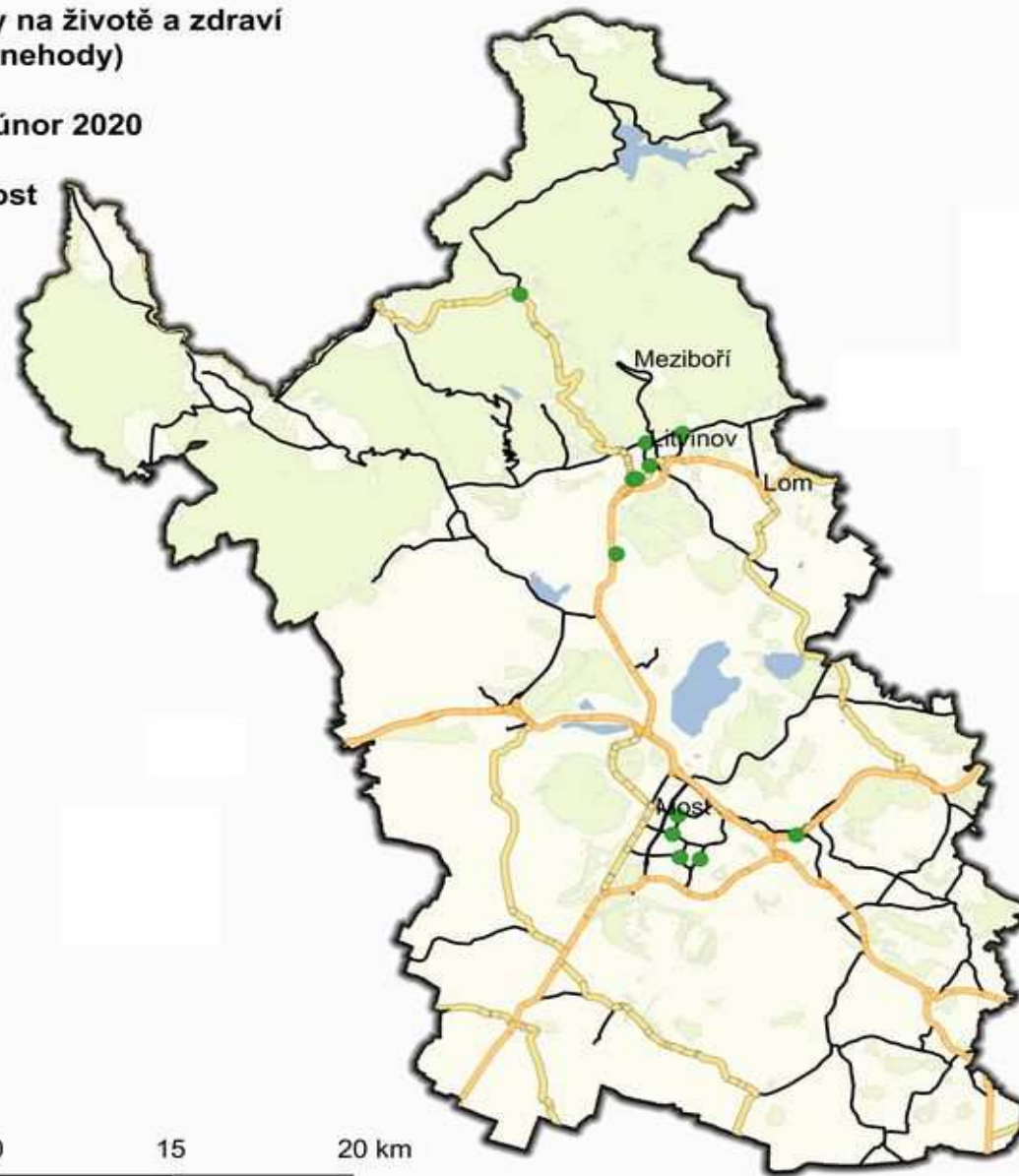


Legenda

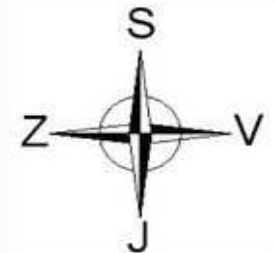
Následky

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy

Most



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2020

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až únor 2020

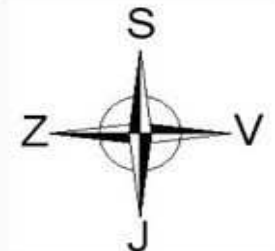
Teplice



Legenda

Následky

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2020

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až únor 2020

Ústí nad Labem



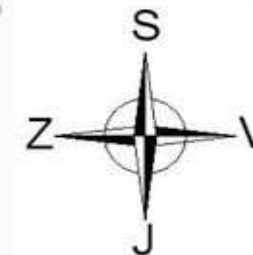
Legenda

Následky

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2020