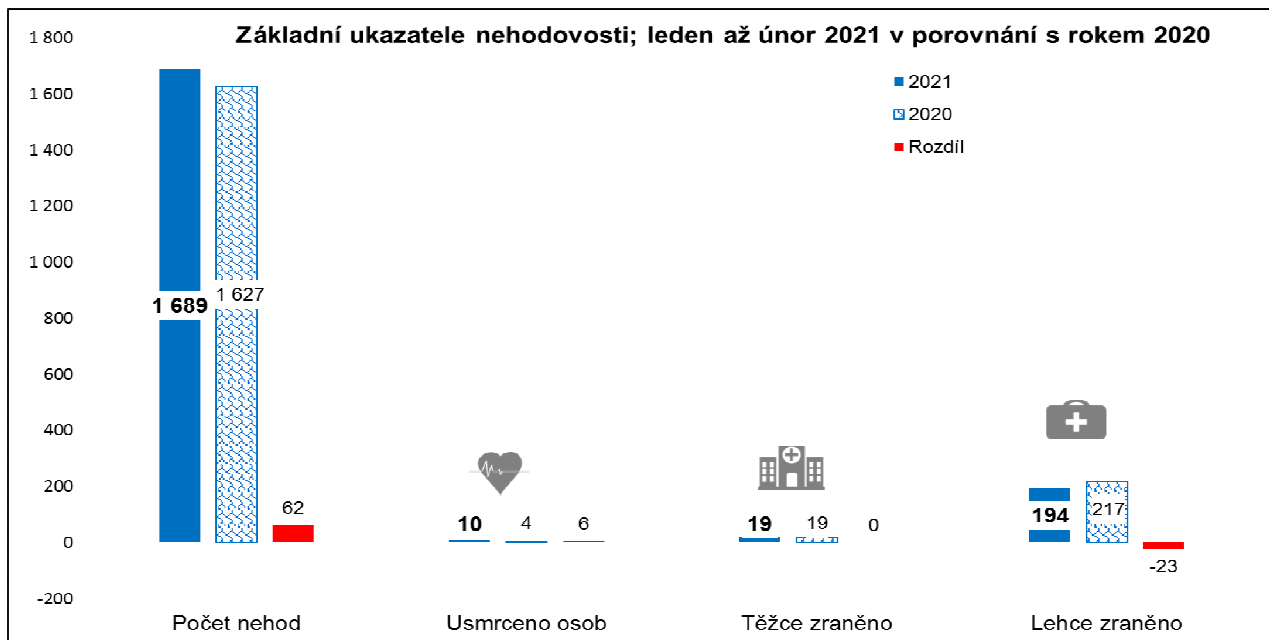




INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až únor 2021

Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila za první dva měsíce roku 2021 celkem **1 689 silničních dopravních nehod**, při kterých bylo **10 osob usmrceno**, **19 osob těžce zraněno** a **194 osob lehce zraněno**. Hmotná škoda odhadnutá policií na místě nehody je ve výši **89,78 mil. Kč**.



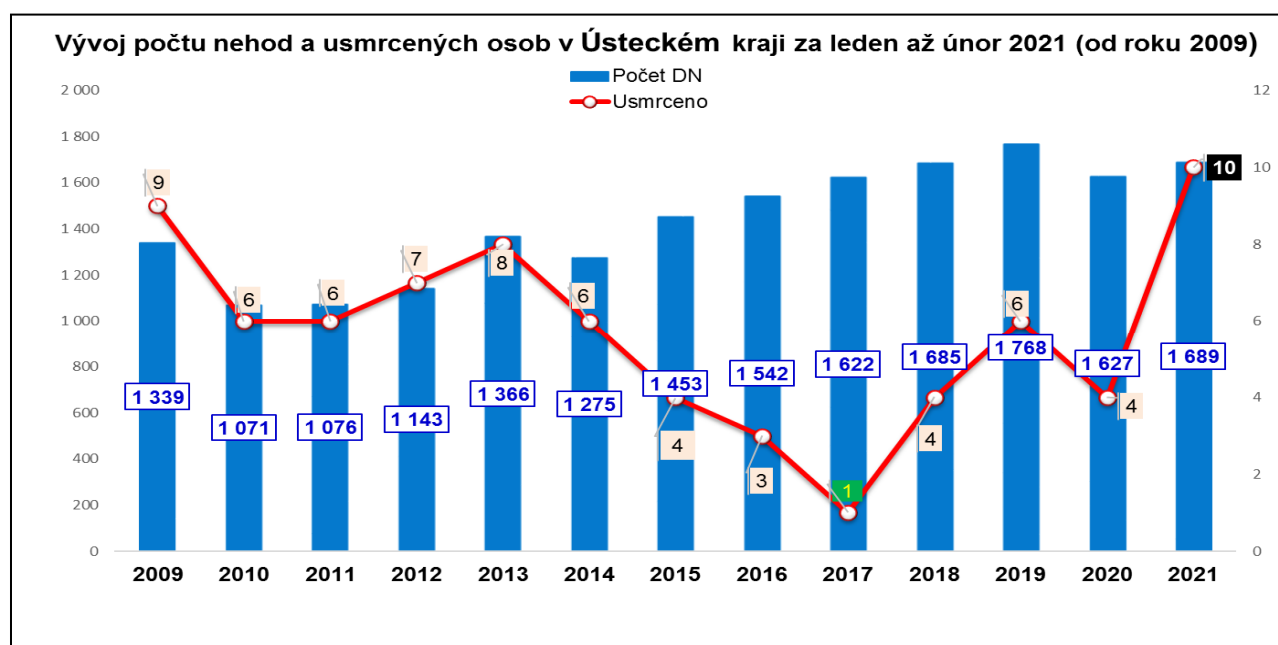
Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2020:

- **Nárůst zaznamenáváme v kategorii:**
 - počtu nehod o 62 nehod
 - usmrcené osoby o 6 osob
- **Pokles zaznamenáváme v kategorii:**
 - počtu lehce zraněných o 23 osob.
 - odhad hmotné škody o 4,9 mil. Kč
- **Shodný počet je v kategorii:**
 - těžce zraněné osoby

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za leden až únor 2021, byl od roku 2009 nejvyšším. K hranici 10 usmrcených osob se přiblížil rok 2009 s 9 usmrcenými osobami. Naopak za sledované období nejméně osob zemřelo v roce 2017 a to „pouze“ 1 osoba.

Co do počtu dopravních nehod, tak za sledované období zaznamenáváme mírný nárůst počtu nehod. Stoupajícím trendu oproti lednu až únoru 2020 lze přičíst nejen rostoucí počet řidičů a vozidel, ale též povětrnostní podmínky, zejména více dnů, kdy sněžilo a teplota vzduchu se pohybovala hluboko pod bodem mrazu a vozovka byla pokryta vrstvou sněhu či ledu, čemuž odpovídá i nárůst počtu nehod, které se staly na vozovce s náledím a ujetým sněhem celkem o 368 nehod.

Vývoj nehod a usmrcených osob za leden až únor od roku 2009 je v následujícím grafu:



Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo v pátek (328 nehod), naopak nejméně pak v sobotu (170 nehod). Ve srovnání s lednem až únorem 2020, zaznamenáváme pokles u pondělních, středečních a sobotních nehod. Nejvýraznější pokles je u sobotních nehod (o 36 nehod méně). Naopak u nedělních, úterních, čtvrtkových a pátečních nehod zaznamenáváme nárůst jejich počtu. Nejvíce nehod se smrtelným následkem se stalo v pondělí a pátek.

Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

Den v týdnu	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
neděle	188	33	0	0
pondělí	250	-16	4	3
úterý	257	27	0	-1
středa	258	-9	1	1
čtvrtek	238	7	1	0
pátek	328	56	3	2
sobota	170	-36	1	1

Na jeden den sledovaného období připadá 4,63 nehod, 0,03 usmrcených a 19,53 zraněných osob.

Za první dva měsíce roku 2021 nejvíce nehod šetřili policisté v úterý 12. ledna (50 nehod), naopak nejméně v sobotu 16. ledna (9 nehod). Nejtragičtějšími dny prvních dvou měsíců se stalo pondělí 15. a 22. února, kdy na silnicích Ústeckého kraje zemřely shodně 2 osoby.

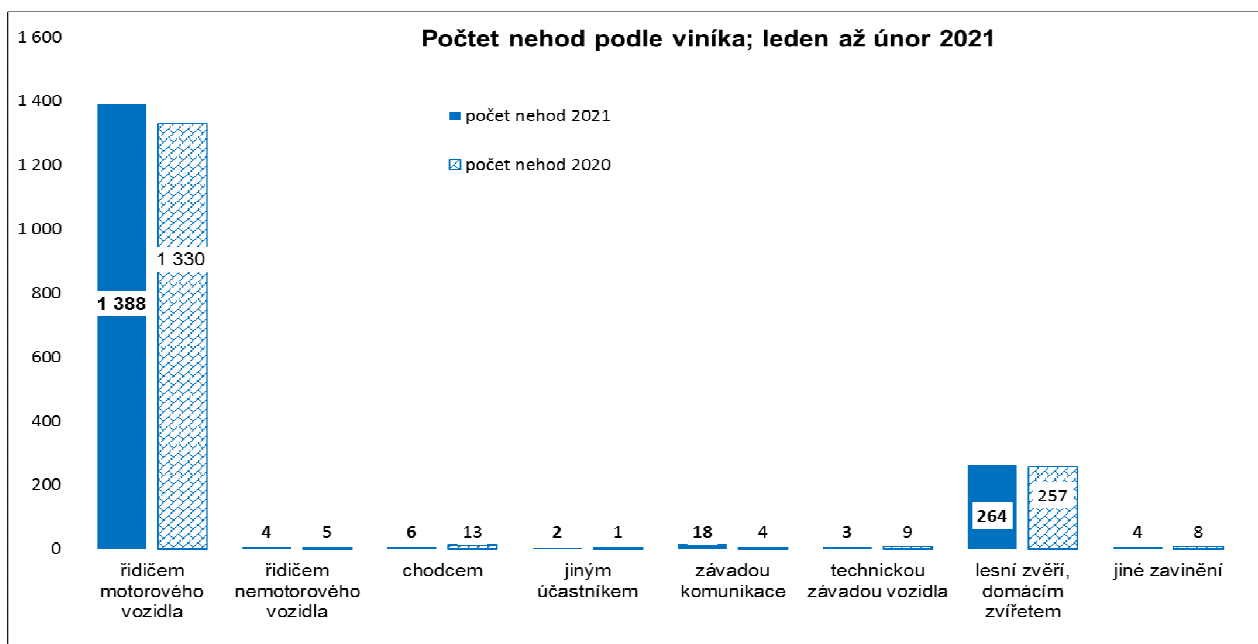
Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili více jak 82% (82,18%) dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách přišlo o život 10 osob, 18 osob bylo těžce zraněno a 180 bylo zraněno lehce. U této kategorii je zaznamenán i nejvyšší nárůst jak počtu nehod, tak počtu usmrcených osobě. Dalších téměř 16% (15,63%) nehod bylo zaviněno lesní zvěří nebo domácím zvířetem. Neméně výrazný nárůst počtu nehod je u závady komunikace (o 14 nehod více). Nejvyšší pokles počtu nehod je zaznamenán u chodců (o 7 nehod méně) a u technické závady vozidla (o 6 nehod méně) atd.

Nehody podle zavinění	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
řidičem motorového vozidla	1 388	58	10	7
řidičem nemotorového vozidla	4	-1	0	-1
<i>z toho dětmi</i>	0	0	0	0
chodcem	6	-7	0	0
<i>z toho dětmi</i>	3	-1	0	0
jiným účastníkem	2	1	0	0
závadou komunikace	18	14	0	0
technickou závadou vozidla	3	-6	0	0
lesní zvěří, domácím zvířetem	264	7	0	0
jiné zavinění	4	-4	0	0

Řidiči osobních automobilů (*Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem*) zavinili celkem 895 což je o 9 nehod méně než ve stejném období 2020, usmrceno bylo 10 osob, což je v porovnání s předchozím rokem nárůst o 8 osob, 15 osob bylo těžce zraněno (o 4 osoby více) a 156 lehce zraněno (o 3 osoby méně). Dále pak řidiči nákladních automobilů (*Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry*) zavinili 225 nehod, tj. nárůst oproti roku 2020 o 57 nehod. O zbytek se dělí řidiči autobusů, kteří zavinili celkem 27 nehod (o 5 nehod méně), 4 nehody (o 1 nehodu méně) zavinili cyklisté a 4 nehody zavinili řidiči motocyklu atd.

U 221 nehod, (tj. 13,08 % z celkového počtu nehod) evidujeme, že viník nehody z místa ujel, což je o 12 nehod méně než ve stejném období roku 2020. Při těchto nehodách byly „pouze“ 2 osoby lehce zraněny.



Příčiny dopravních nehod

Téměř polovina dopravních nehod zaviněných řidičem motorového vozidla připadá na nesprávný způsob jízdy (48,13% z celkového počtu nehod), následuje nepřiměřená rychlost (23,86% nehod) nedání přednosti v jízdě (9,18% nehod) a nesprávné předjíždění (1,01% nehod). Nejtragičtější příčinou dopravních nehod prvních dvou měsíců roku 2021 se stal nesprávný způsob jízdy a nepřiměřená rychlost spolu s nedáním přednosti.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
nepřiměřená rychlost	403	159	3	2
nesprávné předjíždění	17	-5	0	0
nedání přednosti	155	-44	3	2
nesprávný způsob jízdy	813	-52	4	3

10 nejčastějších příčin dopravních nehod

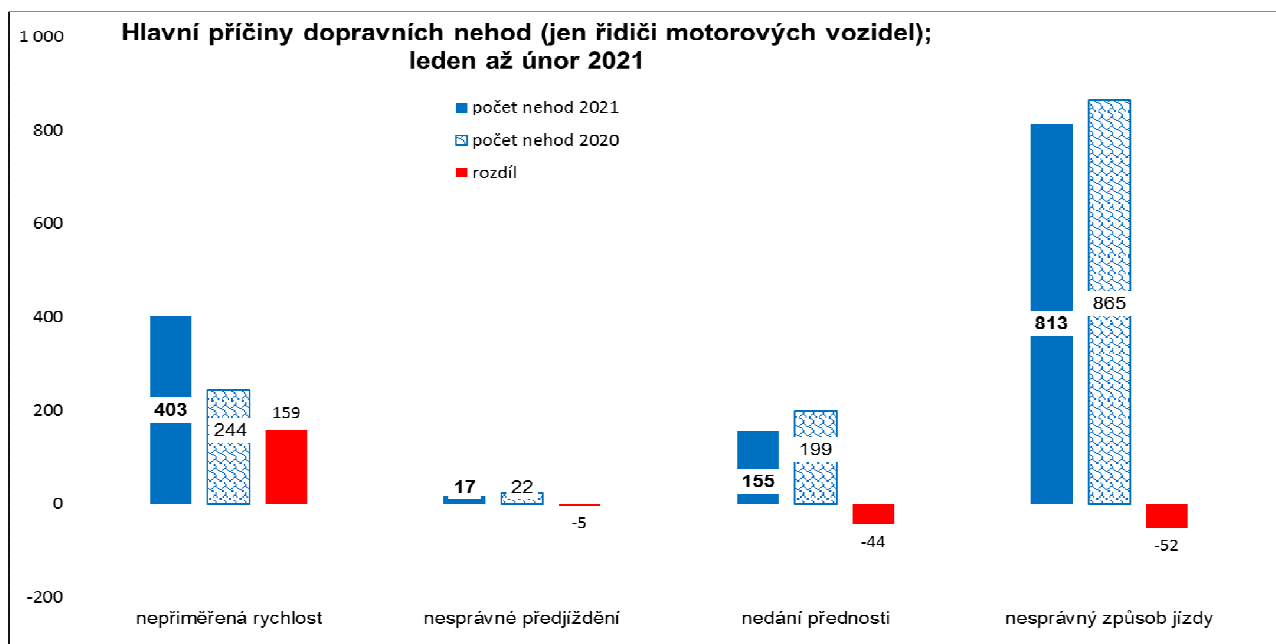
Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	366
2.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	340
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	131
4.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	73
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	71
6.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	53
7.	vjetí do protisměru	44
8.	jiný druh nesprávné jízdy	44
9.	nezvládnutí řízení vozidla	42
10.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	39

7 nejčastějších příčin dopravních nehod se smrtelnými následky

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	vjetí do protisměru	3
2.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	2
3.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	1
4.	nezvládnutí řízení vozidla	1
5.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	1
6.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	1
7.	nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti	1

Nejvíce nehod za první dva měsíce roku 2021 zavinili řidiči vozidel tov. zn. Škoda (287), následují řidiči nezjištěného druhu vozidla (221), dále pak řidiči vozidel tov. zn. VW (137), Mercedes (68), Ford (65), atd.

Při nehodách zaviněných vozidla tov. zn. Ford, Peugeot a Dacia zemřeli za první dva měsíce roku 2021 shodně 2 lidé a při nehodách zaviněných řidičem vozidla tov. zn. VW, Mercedes, Hyundai a Fiat zemřela shodně 1 osoba.



Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody (31,73%) je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem s 536 nehodami. Druhým nejčastějším druhem dopravní nehody je srážka s pevnou překážkou (22,32%) a srážka se zaparkovaným vozidlem (20,54%) atd.

Celkem 5 osob zemřelo při srážce jedoucích nekolejových vozidel, shodně 2 osoby zemřely při srážce s pevnou překážkou a při srážce s chodcem a 1 osoba zemřela při jiném druhu nehody. Nejvyšší nárůst počtu nehod je zaznamenán u srážky s pevnou překážkou (o 41 nehod více) a u havárií, kde je nárůst o 24 nehod atd.

Přehled počtu nehod a usmrcených osob s porovnáním se stejným obdobím roku 2020 je v následující tabulce.

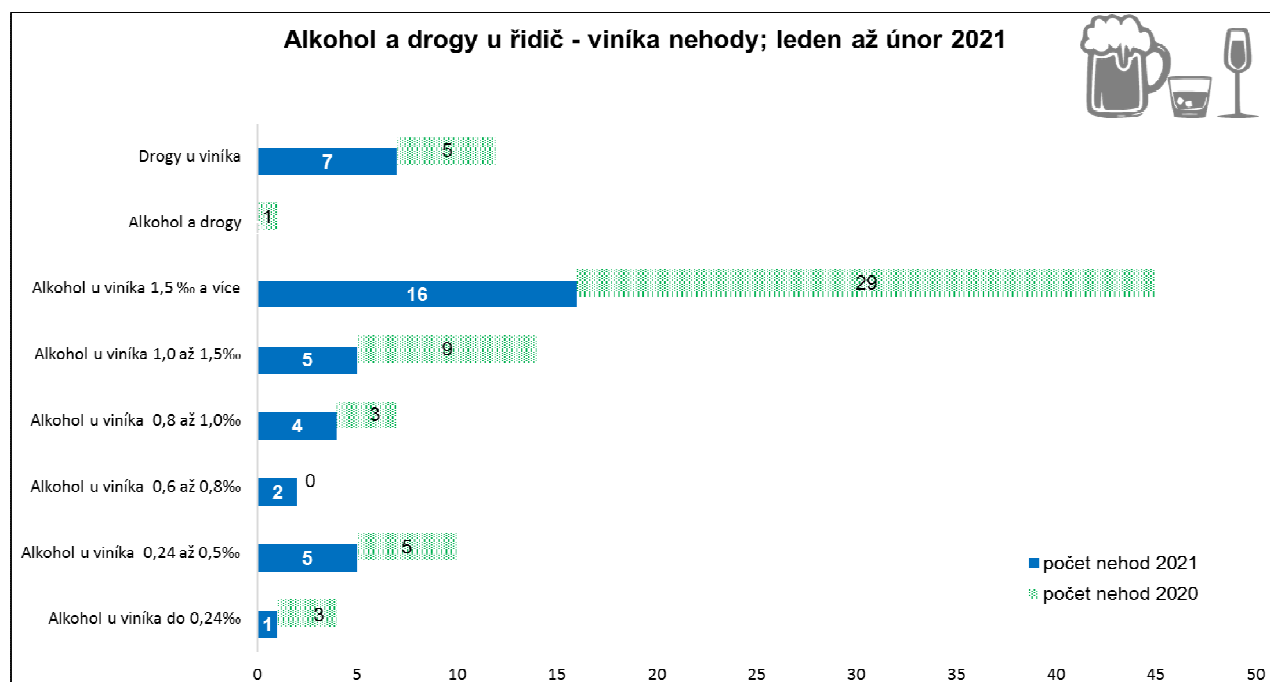
Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
jiný druh nehody	54	22	1	1
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	536	27	5	2
srážka se zaparkovaným vozidlem	347	-54	0	0
srážka s pevnou překážkou	377	41	2	1
srážka s chodcem	36	-7	2	2
- z toho dítě	7	-1	0	0
srážka s lesní zvěří	260	8	0	0
srážka s domácím zvířetem	5	-1	0	0
srážka s vlakem	3	2	0	0
srážka s tramvají	0	0	0	0
havárie	71	24	0	0

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

U 40 nehod (o 15 nehod méně) bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Alkohol byl zjištěn u 33 viníků a v 7 případech byly u viníka nehody zjištěny jiné návykové látky než alkohol.

Celkem 16 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 13 nehod méně než ve stejném období roku 2020.

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky byla 1 osoba usmrcena, 2 osoby zraněny těžce a 13 osob zraněno lehce.



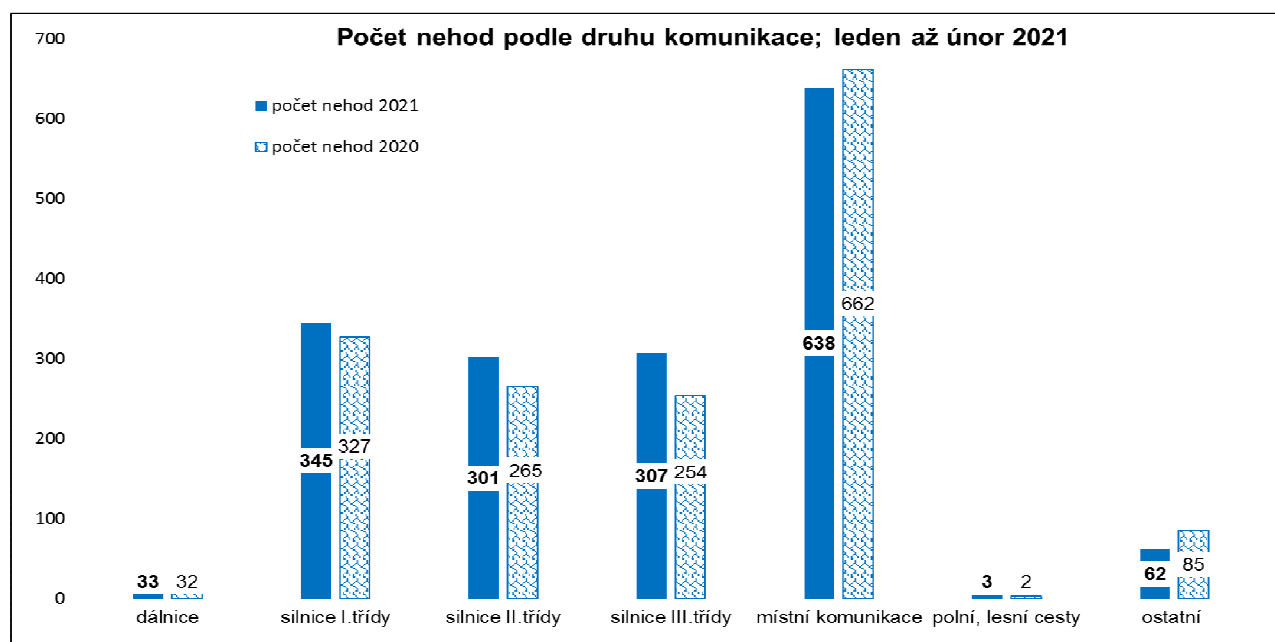
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
Alkohol u viníka do 0,24‰	1	-2	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	5	0	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	2	2	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	4	1	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	5	-4	0	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	16	-13	0	0
Alkohol a drogy	0	-1	0	0
Drogy u viníka	7	2	1	1

Dopravní nehody podle místa

Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích a silnicích I., II. a III. třídy. Na většině komunikací došlo k nárůstu počtu nehod, z toho k nejvýraznějšímu na silnicích III. třídy (o 53 nehod více). Naopak na místních komunikacích došlo k poklesu počtu nehod o 24 nehod a na ostatních komunikacích se stalo o 23 nehod méně. K usmrcení 6 osob došlo na silnicích I. třídy, k usmrcení 2 osob na místních komunikacích a k usmrcení 1 osoby došlo shodně na silnicích II. a III. třídy.

Druh komunikace	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
dálnice	33	1	0	-1
silnice I. třídy	345	18	6	5
silnice II. třídy	301	36	1	1
silnice III. třídy	307	53	1	-1
místní komunikace	638	-24	2	2
*ÚK - polní, lesní cesty	3	1	0	0
*ÚK - ostatní	62	-23	0	0

* ÚK = účelová komunikace



Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 63,29 % nehod
- * 20,00 % usmrcených osob
- * 47,37 % těžkých zranění
- * 53,09 % lehkých zranění

Místo nehody	Počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100 Kč)
v obci	1 069	2	9	103	423 550
<i>% z celkového počtu</i>	63,29%	20,00%	47,37%	53,09%	47,18%
mimo obec	620	8	10	91	474 277
<i>% z celkového počtu</i>	36,71%	80,00%	52,63%	46,91%	52,82%

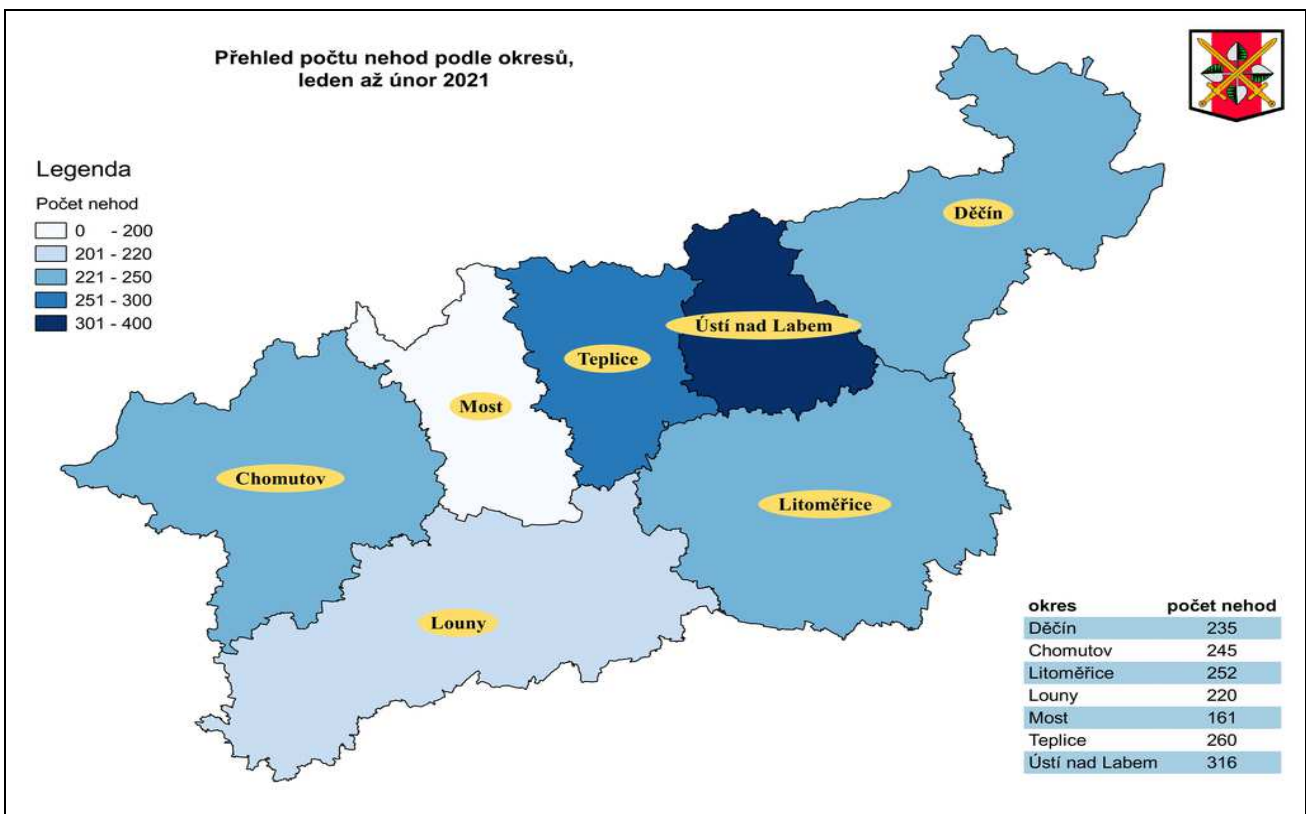
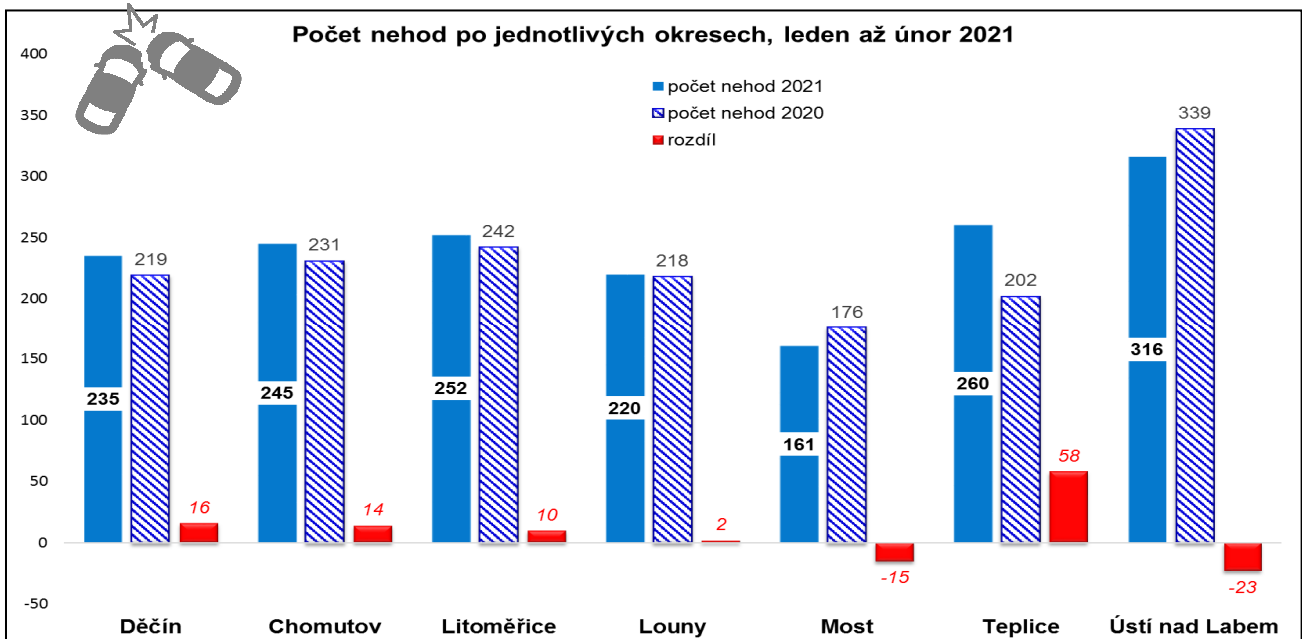
Dopravní nehody v okresech

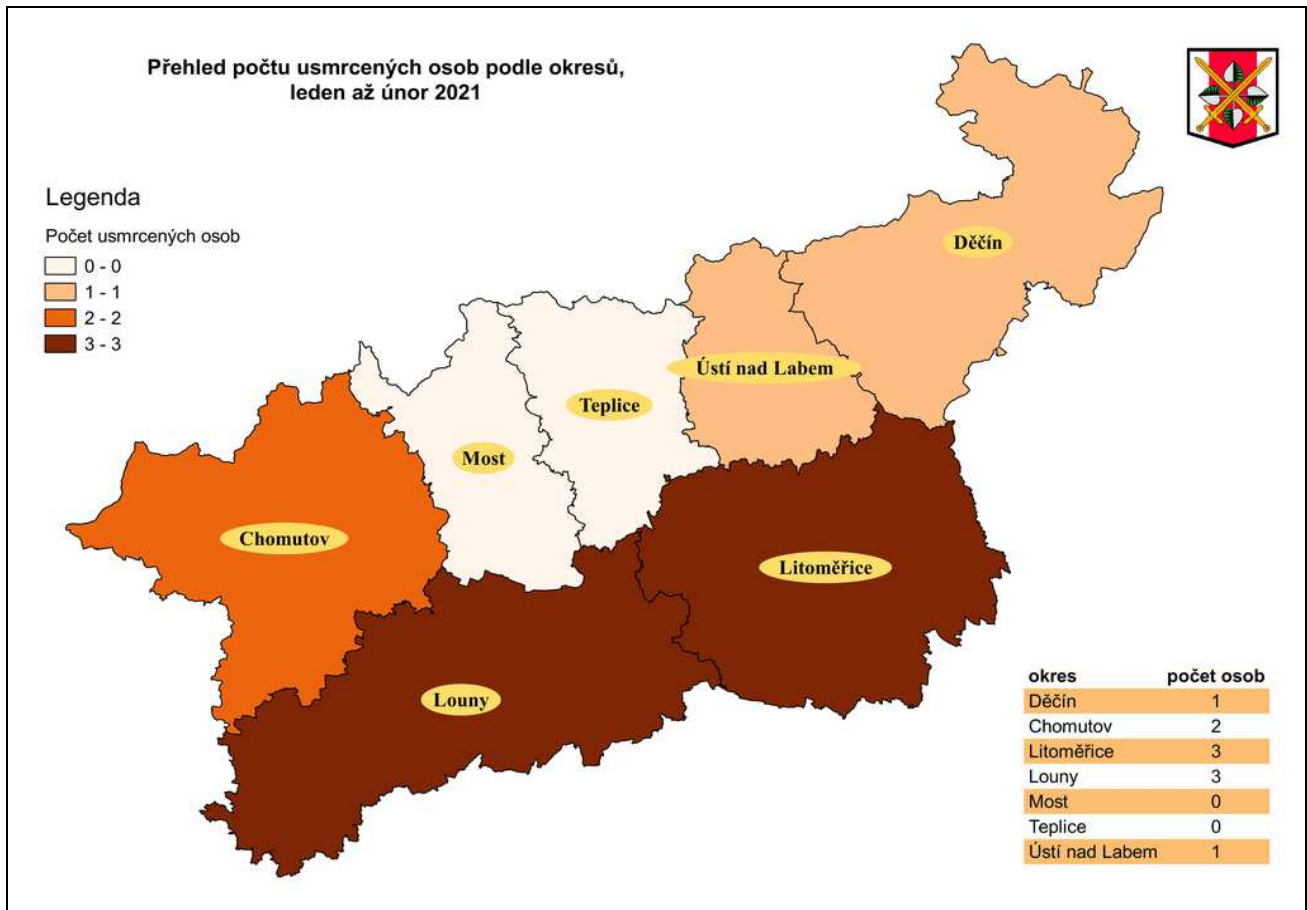
Za leden až únor 2021 nejvíce nehod evidují v okrese Ústí nad Labem (316 nehod, tj. 18,71% z celkového počtu nehod), následují Teplice (260 nehod, tj. 15,39%) atd. Přehled podle jednotlivých okresů je v následující tabulce.

V absolutním vyjádření došlo k poklesu počtu nehod pouze v okresech Most (o 15 nehod méně), a Ústí nad Labem (o 23 nehod méně). Naopak v ostatních okresech došlo k nárůstu počtu nehod, z toho k nejvyššímu v okrese Teplice (o 58 nehod víc).

K nehodám se smrtelnými následky došlo, kromě okresu Most a Teplice, ve všech ostatních okresech Ústeckého kraje.

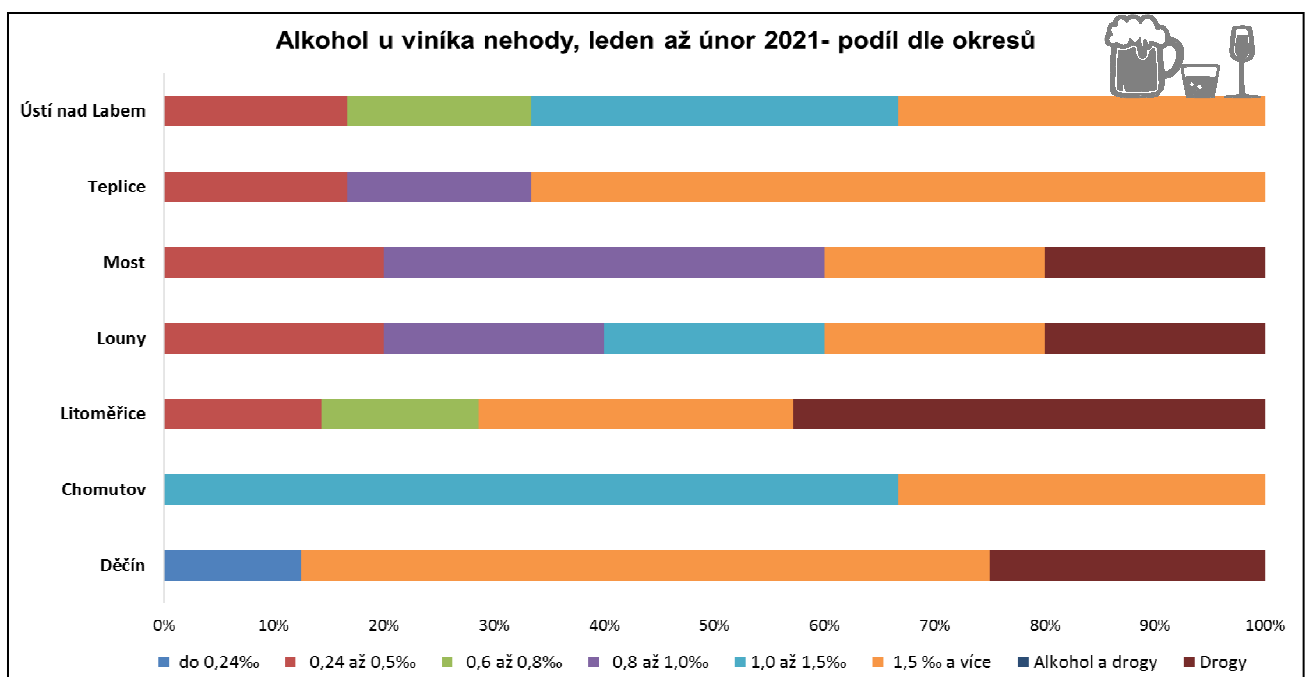
Nehody a následky v územních odborech;	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	235	1	0	25
<i>% z celkového počtu</i>	13,91%	10,00%	0,00%	12,89%
Chomutov	245	2	4	34
<i>% z celkového počtu</i>	14,51%	20,00%	21,05%	17,53%
Litoměřice	252	3	5	24
<i>% z celkového počtu</i>	14,92%	30,00%	26,32%	12,37%
Louny	220	3	2	41
<i>% z celkového počtu</i>	13,03%	30,00%	10,53%	21,13%
Most	161	0	0	24
<i>% z celkového počtu</i>	9,53%	0,00%	0,00%	12,37%
Teplice	260	0	3	17
<i>% z celkového počtu</i>	15,39%	0,00%	15,79%	8,76%
Ústí n. Labem	316	1	5	29
<i>% z celkového počtu</i>	18,71%	10,00%	26,32%	14,95%





Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu se stalo v okrese Děčín a Litoměřice. Naopak nejméně nehod, kdy viník byl pod vlivem alkoholu, nebo jiné návykové látky se stalo v okrese Chomutov. Přehled je v následujícím grafu a tabulce:



Alkohol u viníka nehody	do 0,24‰	0,24 až 0,5‰	0,6 až 0,8‰	0,8 až 1,0‰	1,0 až 1,5‰	1,5 ‰ a více	Alkohol a drogy	Drogy
Děčín	1	0	0	0	0	5	0	2
Chomutov	0	0	0	0	2	1	0	0
Litoměřice	0	1	1	0	0	2	0	3
Louny	0	1	0	1	1	1	0	1
Most	0	1	0	2	0	1	0	1
Teplice	0	1	0	1	0	4	0	0
Ústí nad Labem	0	1	1	0	2	2	0	0

Dopravní nehody v České republice

Za první dva měsíce roku 2021 se nejvíce nehod stalo na území hlavního města Prahy (2 381 nehod) a to i přesto, že zde došlo k nejvýraznějšímu poklesu (o 695 nehod méně) a na území Středočeského kraje, kde počet nehod přesáhl hodnotu 2 tis. (2 005 nehod). Naopak nejméně nehod se stalo na území Karlovarského kraje (337 nehod).

Nejvíce usmrcených osob zaznamenal Ústecký kraj, kde zemřelo při nehodách 10 osob, následuje kraj Středočeský a Jihočeský se 7 usmrcenými osobami atd. Naopak Karlovarský kraj je jediným krajem v České republice, který za leden až únor 2021 neviduje ani jednu usmrcenou osobu.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	2 381	-695	1	-2	10	-13	159	-94
Středočeský - 01	2 005	-150	7	-5	15	-4	271	-123
Jihočeský - 02	587	-88	7	2	10	-13	217	-5
Plzeňský - 03	547	-83	3	1	4	-22	163	-32
Ústecký - 04	1 689	62	10	6	19	0	194	-23
Královéhradecký - 05	650	-112	4	3	5	-14	103	-50
Jihomoravský - 06	793	-390	5	-4	17	-9	231	-101
Moravskoslezský - 07	1 472	-20	4	-3	10	-9	193	-56
Olomoucký - 14	728	-127	4	-1	8	1	136	-45
Zlínský - 15	610	-62	2	-2	9	-10	139	-31
Vysočina - 16	622	-64	2	-8	3	-5	132	-37
Pardubický - 17	637	28	3	1	6	-2	139	-30
Liberecký - 18	708	-22	1	-1	3	-5	107	-19
Karlovarský - 19	337	-39	0	-1	1	-10	51	-56
CELKEM ČR	13 766	-1 762	53	-14	120	-115	2 235	-702

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek, ☎ 974 421 255, ✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje s následky na životě a zdraví
za LEDEN až ÚNOR 2021**

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až únor 2021

Děčín



Legenda

Následky - únor 2021

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až únor 2021

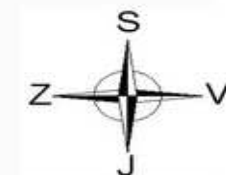
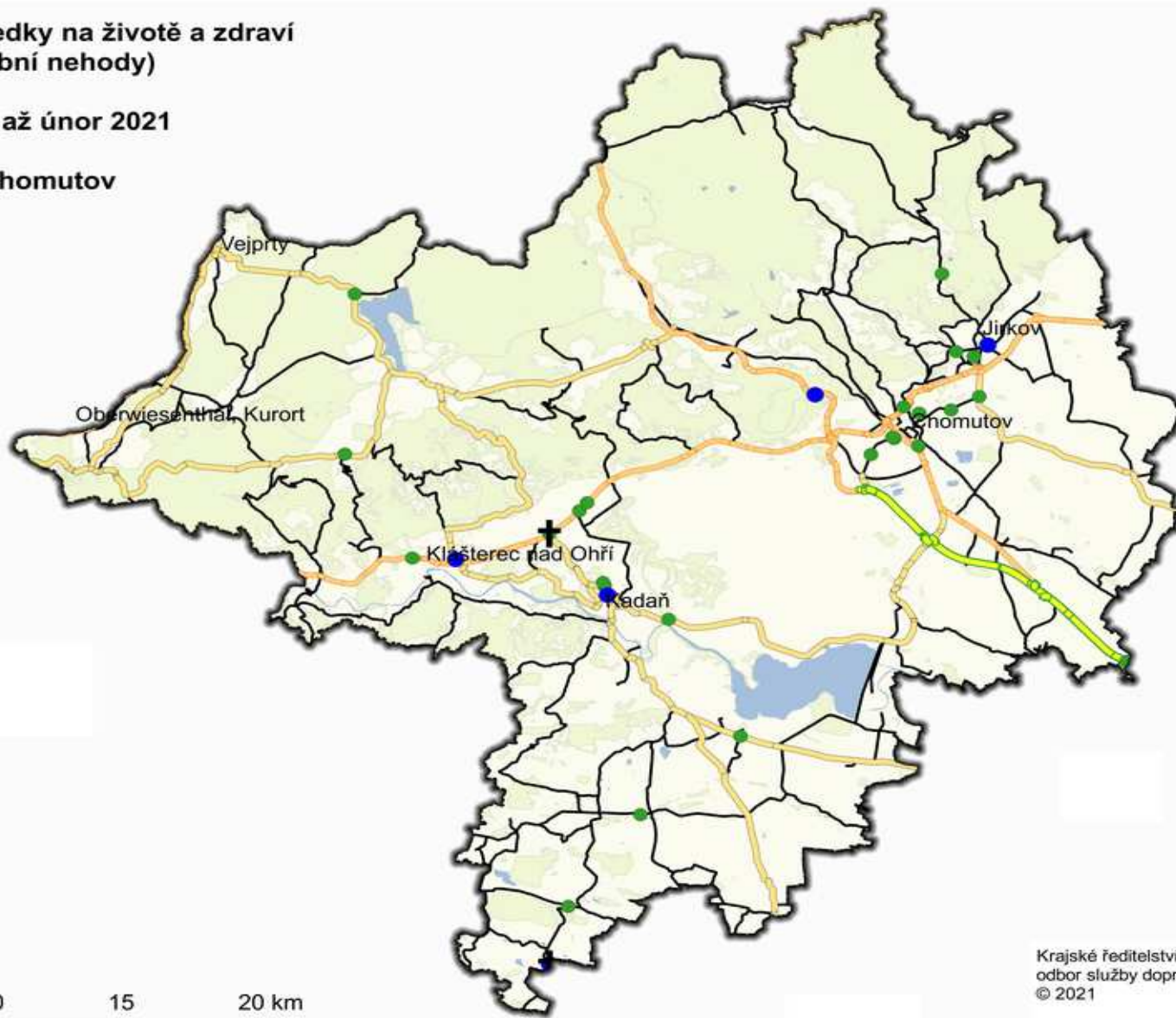
Chomutov



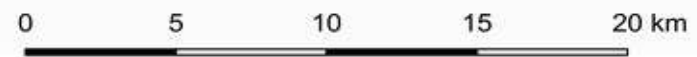
Legenda

Následky - únor 2021

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021



Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až únor 2021

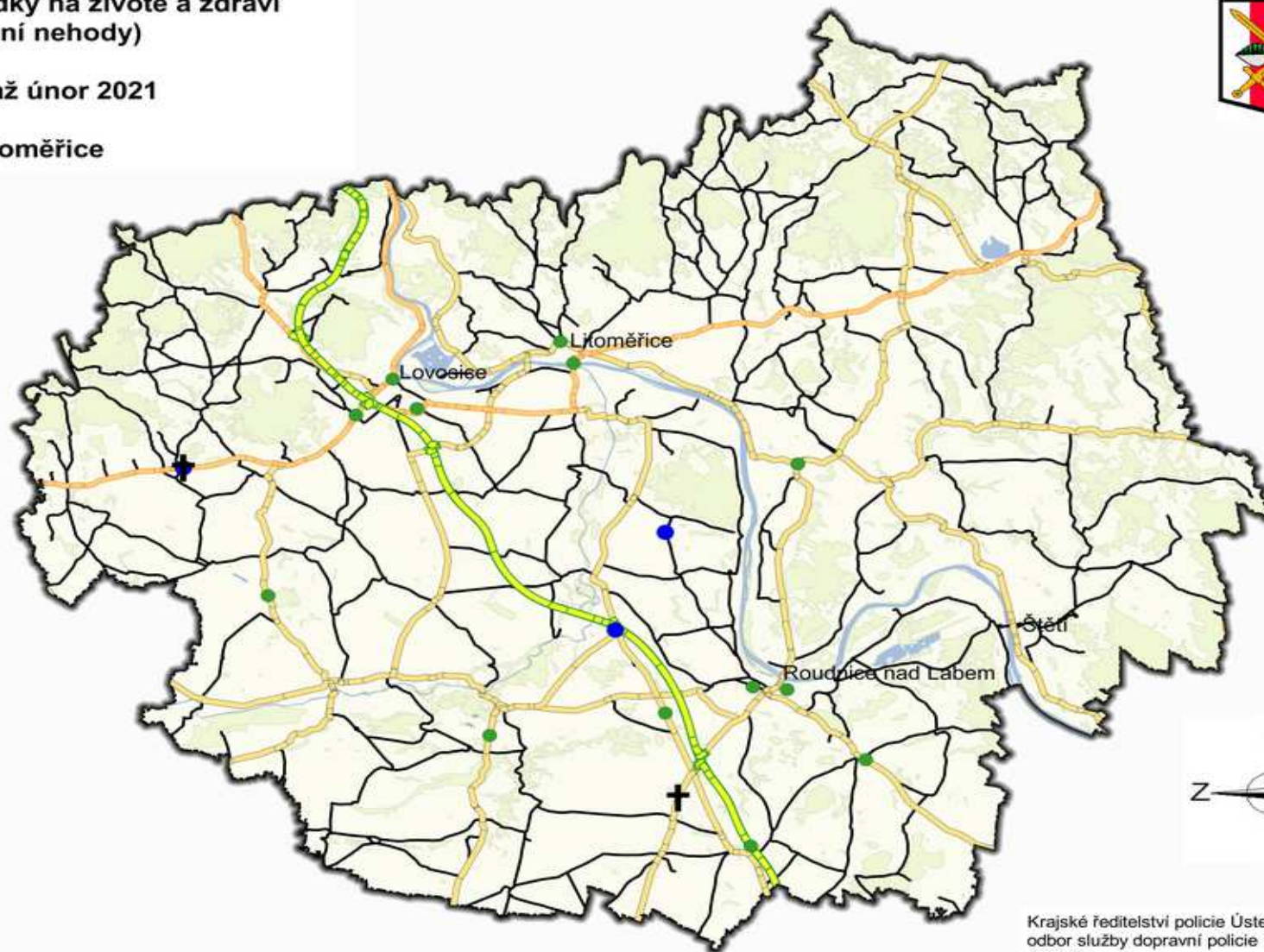
Litoměřice



Legenda

Následky - únor 2021

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až únor 2021

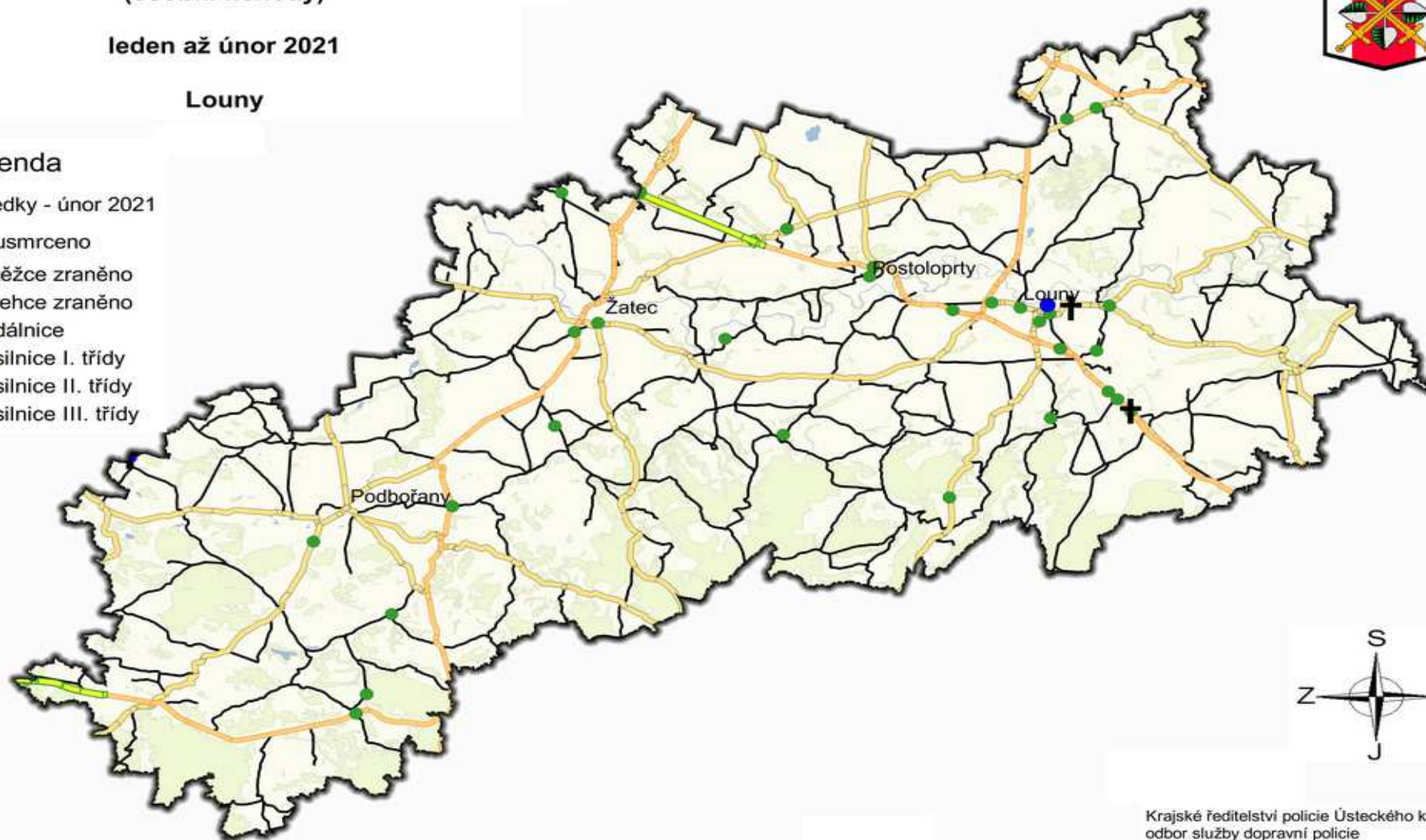
Louny



Legenda

Následky - únor 2021

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až únor 2021

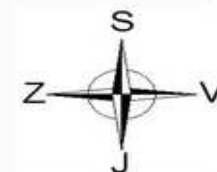


Most

Legenda

Následky - únor 2021

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021

0 5 10 15 20 km

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až únor 2021

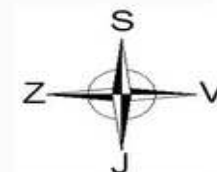
Teplice



Legenda

Následky - únor 2021

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021

0 5 10 15 20 km

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až únor 2021

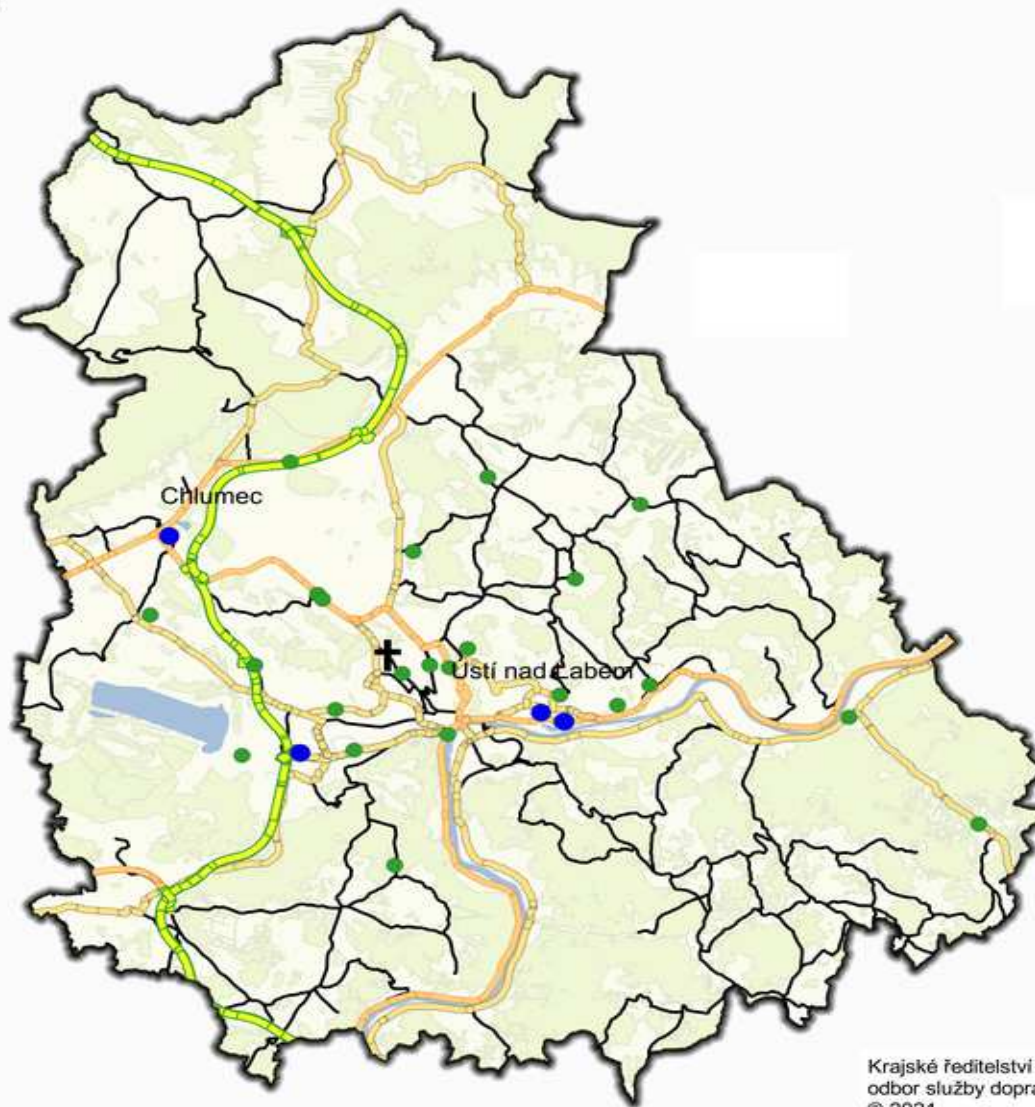
Ústí nad Labem



Legenda

Následky - únor 2021

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021