



Ústí nad Labem 8. října 2019

Počet stran: 17

INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až září roku 2019

Policie České republiky na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až září roku 2019 šetřila **celkem 8 364 dopravních nehod**, při kterých bylo **32 osob usmrceno, 145 osob těžce zraněno a 1 390 osob lehce zraněno. Hmotná škoda** odhadnutá dopravní policií na místě nehody je ve výši **426,01 mil. Kč**.

Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2018

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

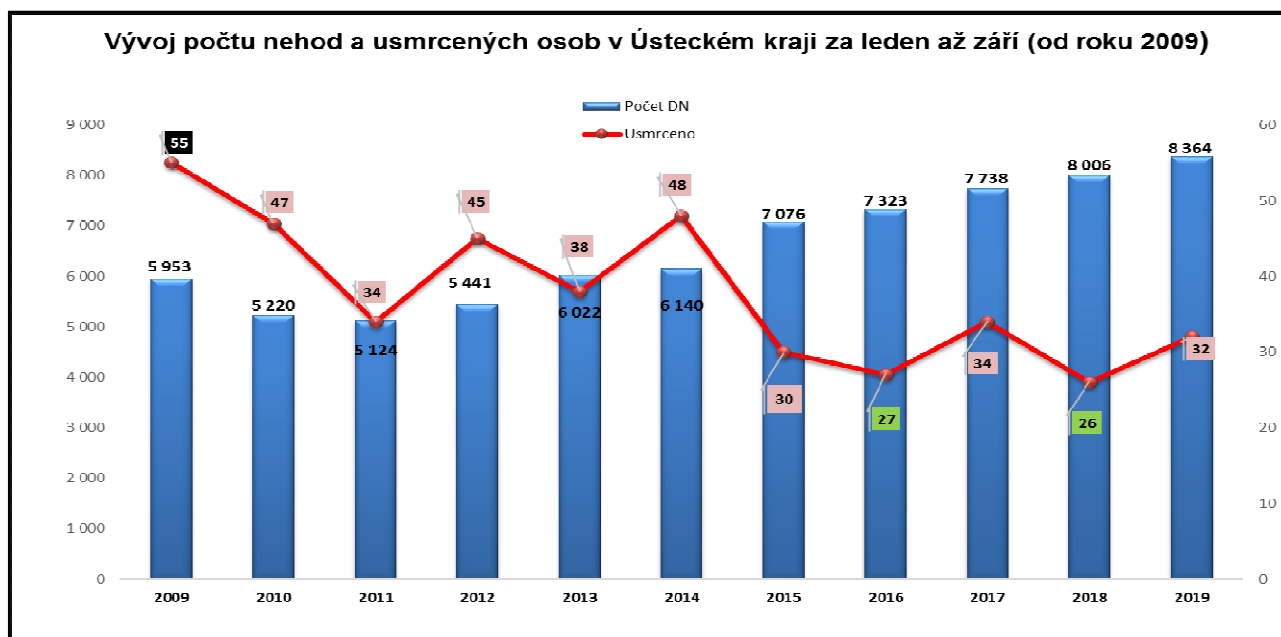
- počtu nehod o 358 nehod
- počtu usmrcených o 6 osob,
- počtu těžce zraněných o 6 osob,
- odhad hmotné škody o 33,36 mil. Kč

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- počtu lehce zraněných o 94 osob.

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za období leden až září, byl od roku 2009 čtvrtým nejnižším, přitom nejméně osob zemřelo v roce 2018 (26 osob) a s počtem usmrcených osob se pod hranici 30 osob, s počtem 27, stal ještě rok 2016. Naopak za sledované období nejvíce osob zemřelo v roce 2009 - celkem 55, v roce 2010 to bylo 47 osob a v roce 2014 celkem 48 osob.





Co do počtu dopravních nehod, se sledované období roku 2019 stalo nejhorším od roku 2009. Z předchozího grafu lze zjistit, že od roku 2013 počet dopravních nehod má stále stoupající tendenci. Tomuto trendu lze přičíst stoupající počet řidičů a vozidel, ale též potíže účastníků dopravní nehody s následným vyrovnáním způsobené škody, kdy policie šetří i dopravní nehody které nepodléhají tzv. oznamovací povinnosti (§ 47 zákona č. 361/2000 Sb.).

Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo při pátečních nehodách (1 381 nehod), naopak nejméně nehod se stalo v neděli (879 nehod). Výrazný nárůst počtu nehod ve srovnání s předchozím rokem, byl zaznamenán u pondělních nehod (+119), pátečních nehod (+95) a nedělních (+94). Naopak pokles zaznamenáváme pouze u nehod, které se staly ve středu (-56 nehod) atd. Nejvíce osob přišlo o život při úterních nehodách celkem 7 (+5 osob), následuje čtvrtek a pátek se 6 usmrcenými, pondělí a středa se 4 usmrcenými osobami atd. Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

Den v týdnu	počet nehod 2019	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob 2019	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
neděle	879	94	10,51%	2	0	6,25%
pondělí	1 379	119	16,49%	4	1	12,50%
úterý	1 196	7	14,30%	7	5	21,88%
středa	1 221	-56	14,60%	4	-2	12,50%
čtvrtek	1 310	65	15,66%	6	4	18,75%
pátek	1 381	95	16,51%	6	2	18,75%
sobota	998	34	11,93%	3	-4	9,38%

Nejvíce nehod šetřili policisté v pátek 11. ledna (54 nehod). Neméně významný, co do počtu nehod, byl pátek 26. dubna s 50 nehodami, či úterý 7. května se 48 nehodami nebo pondělí 9. září s 52 nehodami. Naopak nejméně nehod se pak stalo v neděli 31. března (9 nehod).

Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili více jak 80% (80,52%) dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách přišlo 29 osob o život, 127 osob bylo těžce zraněno a 1 228 osob bylo zraněno lehce. Dalších více jak 16% (16,08%) nehod bylo zaviněno lesní zvěří nebo domácím zvířetem.

Nehody podle zavinění	počet nehod 2019	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob 2019	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
řidičem motorového vozidla	6 735	5	80,52%	29	3	90,63%
řidičem nemotorového vozidla	98	0	1,17%	3	3	9,38%
<i>z toho dětmi</i>	16	-3	0,19%	0	0	0,00%
chodcem	67	-6	0,80%	0	0	0,00%
<i>z toho dětmi</i>	49	15	0,59%	0	0	0,00%
jiným účastníkem	25	9	0,30%	0	0	0,00%
závadou komunikace	29	7	0,35%	0	0	0,00%
technickou závadou vozidla	43	6	0,51%	0	0	0,00%
lesní zvěří, domácím zvířetem	1 345	342	16,08%	0	0	0,00%
jiné zavinění	22	-5	0,26%	0	0	0,00%

Řidiči **osobních automobilů** (Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem) zavinili **celkem 4 409**, což je o 15 nehod méně než ve stejném období roku 2018, **usmrceno bylo 19 osob**, což je v porovnání s předchozím rokem o 2 osoby víc, **93 osob bylo těžce zraněno (+4)** a **971 lehce zraněno (-94)**. Dále pak řidiči **nákladních automobilů** (Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry) zavinili **906 nehod**, tj. pokles oproti roku 2018 o 27 nehod. O zbytek se dělí řidiči **autobusů**, kteří zavinili celkem **138 nehod (+18 nehod)**, **89 nehod zavinili cyklisté** (z toho 27 viníků – cyklistů, bylo pod vlivem alkoholu) atd.

V 1 091 případech, (tj. 13,04 % nehod), viník nehody z místa ujel, což je o 49 nehod víc než ve stejném období roku 2018. Při těchto nehodách 2 osoby zemřely, 5 osob bylo těžce zraněno a 38 osob bylo zraněno lehce.

Příčiny dopravních nehod

Více jak polovina dopravních nehod zaviněných řidičem motorového vozidla připadá na nesprávný způsob jízdy (54,41% z celkového počtu nehod), následuje nepřiměřená rychlost (13,14% nehod) nedání přednosti v jízdě (11,55% nehod) a nesprávné předjíždění (1,42% nehod). Nejtragičtější příčinou dopravních nehod za leden až září roku 2019 se stala nepřiměřená rychlost, následuje nedání přednosti v jízdě a nesprávný způsob jízdy atd.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
nepřiměřená rychlost	1 099	127	13,14%	12	-6	37,50%
nesprávné předjíždění	119	-6	1,42%	2	2	6,25%
nedání přednosti	966	-60	11,55%	8	6	25,00%
nesprávný způsob jízdy	4 551	-56	54,41%	7	1	21,88%

10 nejčastějších příčin dopravních nehod

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	2 125
2.	nesprávné otáčení nebo couvání	738
3.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	524
4.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	488
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	358
6.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	350
7.	jiný druh nesprávné jízdy	239
8.	nezvládnutí řízení vozidla	194
9.	vjetí do protisměru	187
10.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	119

10 Nejčastější příčin nehod se smrtelným zraněním

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod se smrtelným zraněním	počet usmrcených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	8
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	4
3.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! ,,	3
4.	vjetí do protisměru	2
5.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	2
6.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	2
7.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	1
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	1
9.	nezvládnutí řízení vozidla	1
10.	nepřízpůsobení rychlosti hustotě provozu	1

Nejvíce nehod zavinili řidiči vozidel tov. zn. Škoda (1 333), následují řidiči nezjištěného druhu vozidla (1 084), dále pak řidiči vozidel zn. VW (676), Ford (401), Renault (313) atd.

Řidiči vozidel zn. Hyundai drží prim co do počtu usmrcených osob (5 osob), dále pak při nehodách zaviněných řidiči vozidel zn. Škoda (4 osoby), VW 3 osoby, atd.

Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody (33,39%) je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem, kdy při 2 793 nehodách zemřelo 14 osob, což je o 3 osoby více než v roce 2018. Druhým nejčastějším druhem dopravní nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem (23,17%) atd. Srážka s pevnou překážkou s podílem 18,23% na celkovém počtu nehod, je spolu se srážkou s jedoucím nekolejovým vozidlem nejtragičtějším druhem, neboť při nich zemřelo celkem 21 osob. Nejvyšší nárůst nehod je zaznamenán u srážky s lesní zvěří (+336 nehod), naopak nejvyšší pokles zaznamenáváme u srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem (-144 nehod).

Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
jiný druh nehody	218	81	2,61%	1	1	3,13%
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	2 793	-144	33,39%	14	3	43,75%
srážka se zaparkovaným vozidlem	1 938	-6	23,17%	1	0	3,13%
srážka s pevnou překážkou	1 525	98	18,23%	7	2	21,88%
srážka s chodcem	213	-12	2,55%	5	-2	15,63%
- z toho dítě	64	-1	-	0	-1	-
srážka s lesní zvěří	1 315	336	15,72%	0	0	0,00%
srážka s domácím zvířetem	40	13	0,48%	0	0	0,00%
srážka s vlakem	14	6	0,17%	2	2	6,25%
srážka s tramvají	4	0	0,05%	0	0	0,00%
havárie	304	-14	3,63%	2	0	6,25%

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

U 265 nehod (pokles o 16 nehod) bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Alkohol byl zjištěn u 248 viníků, v 11 případech byly u viníka nehody zjištěny „drogy“ a v 6 případech bylo u viníka zjištěno požití alkoholického nápoje i „drogy“ současně. **Celkem 146 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 20 nehod víc než ve stejném období roku 2018.**

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky byly 3 osoby usmrceny, 9 osob těžce zraněno a 86 osob bylo zraněno lehce.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
Alkohol u viníka do 0,24‰	10	-7	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	17	0	0	-1
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	18	-4	0	-1
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	12	-3	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	45	-15	0	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	146	20	1	1
Alkohol a drogy	6	1	1	1
Drogy u viníka	11	-8	1	-1

Dopravní nehody podle místa

Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 65,26 % nehod
- * 28,13% usmrcených osob
- * 51,03% těžkých zranění
- * 59,28 % lehkých zranění

Místo nehody	Počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100 Kč)
v obci	5 458	9	74	824	2 382 187
<i>% z celkového počtu</i>	<i>65,26%</i>	<i>28,13%</i>	<i>51,03%</i>	<i>59,28%</i>	<i>55,92%</i>
mimo obec	2 906	23	71	566	1 877 938
<i>% z celkového počtu</i>	<i>34,74%</i>	<i>71,88%</i>	<i>48,97%</i>	<i>40,72%</i>	<i>44,08%</i>

Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích, silnicích I., II. a III. třídy. Na všech komunikacích, vyjma místních, kde je zaznamenán pokles o 46 nehod a účelových, kde je pokles o 2 nehody, došlo k nárůstu počtu nehod. Z toho nejvýraznější na silnicích I. třídy (+153) a III. třídy (+100). Při nehodách, které se staly na silnicích I. třídy, za sledované období zemřelo celkem 12 osob, což je stejně jako v roce 2018, 9 osob zemřelo při nehodách, které se staly na silnicích III. třídy (+7 osob), 6 osob zemřelo na silnicích II. třídy (-3 osoby), shodně 2 osoby na dálnici (+1 osoba) a místních komunikacích (+1) a 1 osoba zemřela při nehodách, které se staly na účelových komunikacích, jako jsou lesní nebo polní cesty.

Druh komunikace	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
dálnice	278	74	3,32%	2	1	6,25%
silnice I. třídy	1 709	153	20,43%	12	0	37,50%
silnice II. třídy	1 350	28	16,14%	6	-3	18,75%
silnice III. třídy	1 265	100	15,12%	9	7	28,13%
místní komunikace	3 420	-46	40,89%	2	1	6,25%
*ÚK - polní, lesní cesty	15	-2	0,18%	1	0	3,13%
*ÚK - ostatní	327	51	3,91%	0	0	0,00%

* ÚK = účelová komunikace

Dopravní nehody v okresech

Za období leden až září 2019 došlo k nejvíce nehodám v okrese Ústí nad Labem (1 619 nehod, tj. 19,36% z celkového počtu nehod), následují Litoměřice (1 272 nehod, tj. 15,21%), Louny (1 194 nehod) a hranici jednoho tisíce nehod překonaly, kromě okresu Most, všechny zbývající okresy kraje.

V absolutním vyjádření došlo k největšímu nárůstu počtu nehod v okrese Ústí nad Labem (+130 nehod) a Litoměřice (+126). Naopak k největšímu a jedinému poklesu počtu nehod došlo v okrese Chomutov (-84 nehod).

Ke smrtelným nehodám došlo ve všech okresech, z toho v okrese Děčín zemřelo 7 osob, v okrese Chomutov 6 osob, v okresech Litoměřice, Louny a Ústí nad Labem shodně 5 osob atd.

K nárůstu usmrcených osob došlo v okrese Litoměřice a Most shodně o 3 osoby a v okresech Děčín a Ústí nad Labem shodně o 1 osobu.

Nehody a následky v územních odborech;	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	1 187	7	35	272
<i>% z celkového počtu</i>	<i>14,19%</i>	<i>21,88%</i>	<i>24,14%</i>	<i>19,57%</i>
Chomutov	1 088	6	31	202
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,01%</i>	<i>18,75%</i>	<i>21,38%</i>	<i>14,53%</i>
Litoměřice	1 272	5	28	116
<i>% z celkového počtu</i>	<i>15,21%</i>	<i>15,63%</i>	<i>19,31%</i>	<i>8,35%</i>
Louny	1 194	5	11	225
<i>% z celkového počtu</i>	<i>14,28%</i>	<i>15,63%</i>	<i>7,59%</i>	<i>16,19%</i>
Most	932	3	1	133
<i>% z celkového počtu</i>	<i>11,14%</i>	<i>9,38%</i>	<i>0,69%</i>	<i>9,57%</i>
Teplice	1 072	1	22	153
<i>% z celkového počtu</i>	<i>12,82%</i>	<i>3,13%</i>	<i>15,17%</i>	<i>11,01%</i>
Ústí n. Labem	1 619	5	17	289
<i>% z celkového počtu</i>	<i>19,36%</i>	<i>15,63%</i>	<i>11,72%</i>	<i>20,79%</i>

Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

Alkohol u viníka nehody	do 0,24‰	0,24 až 0,5‰	0,6 až 0,8‰	0,8 až 1,0‰	1,0 až 1,5‰	1,5 ‰ a více	Alkohol a drogy	Drogy
Děčín	1	2	2	3	7	21	1	4
Chomutov	1	3	3	1	3	21	2	2
Litoměřice	1	3	0	3	14	28	1	2
Louny	2	2	3	0	7	24	0	0
Most	1	2	1	1	4	12	0	0
Teplice	4	4	3	0	5	23	1	3
Ústí nad Labem	0	1	6	4	5	17	1	0

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu se stalo v okrese Litoměřice, naopak nejméně v okrese Most. V okresech Děčín se stalo nejvíce nehod, kdy jejich viník byl pod vlivem jiné návykové látky, než alkoholu.

Dopravní nehody v České republice

Za leden až září 2019 se nejvíce nehod stalo na území hlavního města Prahy (15 763 nehod) a to i přesto, že zde došlo k nejvýraznějšímu poklesu (-851) a na území Středočeského kraje, kde počet nehod přesáhl hodnotu 10 000 (12 050 nehod). Zde je naopak zaznamenán jeden z nejvyšších nárůstů nehod (+982 nehod). Nejméně nehod se pak stalo za území Karlovarského kraje (1 953 nehod).

Nejvíce usmrcených osob za leden až září 2019 zaznamenal Středočeský kraj 66 osob, což je o 11 osob méně než ve stejném období roku 2018. Naopak v Libereckém kraji za leden až září 2019 došlo k usmrcení 8 osob.

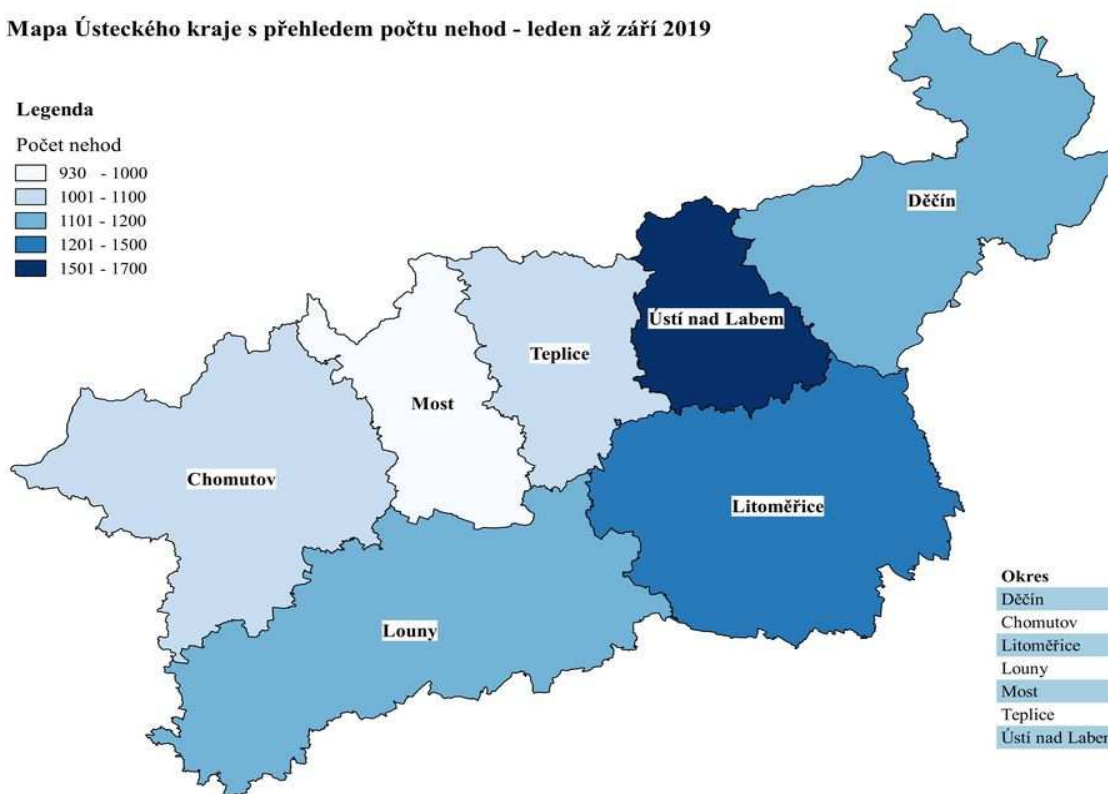
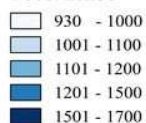
Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	15 763	-851	13	-12	90	-40	1 442	-161
Středočeský - 01	12 050	982	66	-11	266	-58	2 483	-59
Jihočeský - 02	3 367	67	40	5	191	-13	1 519	-22
Plzeňský - 03	2 985	254	21	-6	69	-6	1 199	-94
Ústecký - 04	8 364	358	32	6	145	6	1 390	-94
Královéhradecký - 05	3 811	10	33	18	103	-40	904	-144
Jihomoravský - 06	6 055	370	46	11	170	-88	2 148	18
Moravskoslezský - 07	7 486	273	41	3	123	-53	1 648	-28
Olomoucký - 14	4 063	140	27	-3	85	16	1 053	-138
Zlínský - 15	3 336	166	12	-5	86	-14	1 067	1
Vysočina - 16	3 532	259	36	7	70	-12	975	-202
Pardubický - 17	3 198	-7	21	-2	93	-14	1 027	-149
Liberecký - 18	3 516	228	8	-4	60	-13	847	-94
Karlovarský - 19	1 953	-249	9	-9	48	-2	434	-29
CELKEM ČR	79 479	2 000	405	-2	1 599	-331	18 136	-1 195

Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu nehod - leden až září 2019



Legenda

Počet nehod



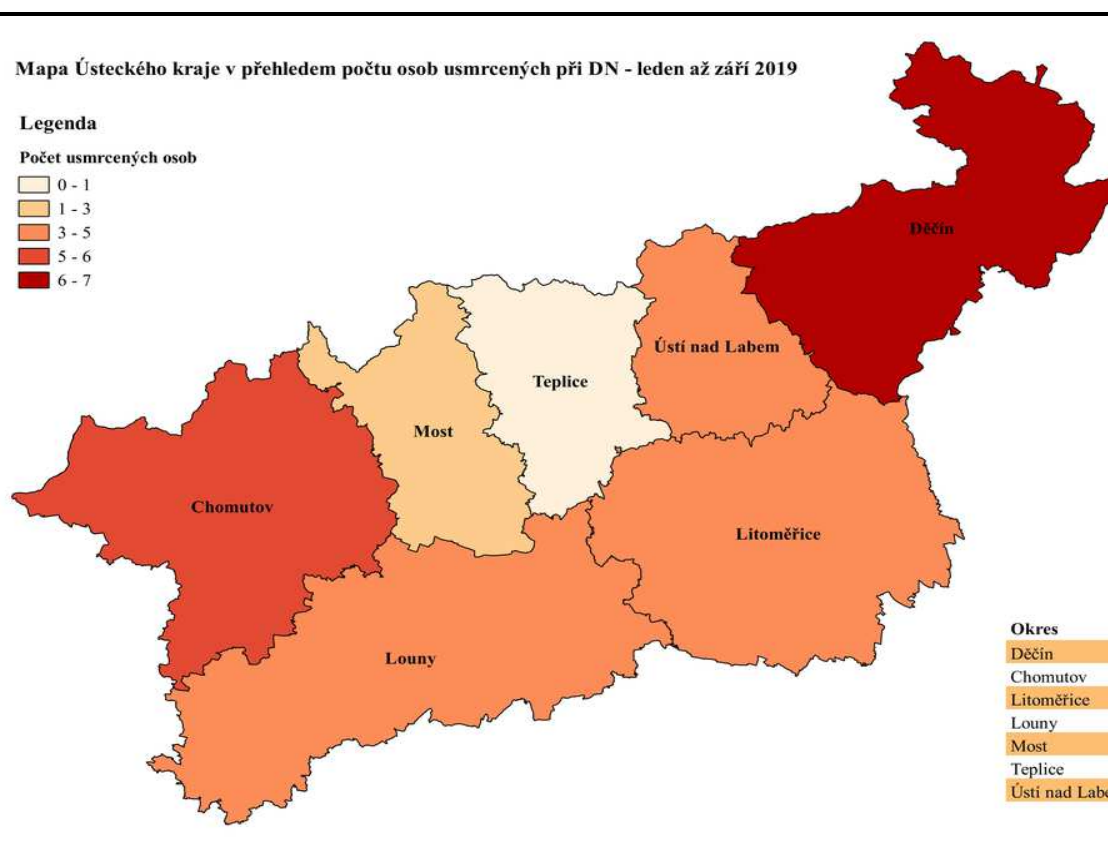
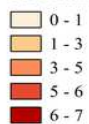
Okres	Počet nehod
Děčín	1187
Chomutov	1088
Litoměřice	1272
Louny	1194
Most	932
Teplice	1072
Ústí nad Labem	1619

Mapa Ústeckého kraje v přehledem počtu osob usmrcených při DN - leden až září 2019



Legenda

Počet usmrcených osob



Okres	Počet osob
Děčín	7
Chomutov	6
Litoměřice	5
Louny	5
Most	3
Teplice	1
Ústí nad Labem	5

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek, ☎ 974 421 255, ✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje s následky na životě a zdraví
za období leden až září 2019**

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až září 2019

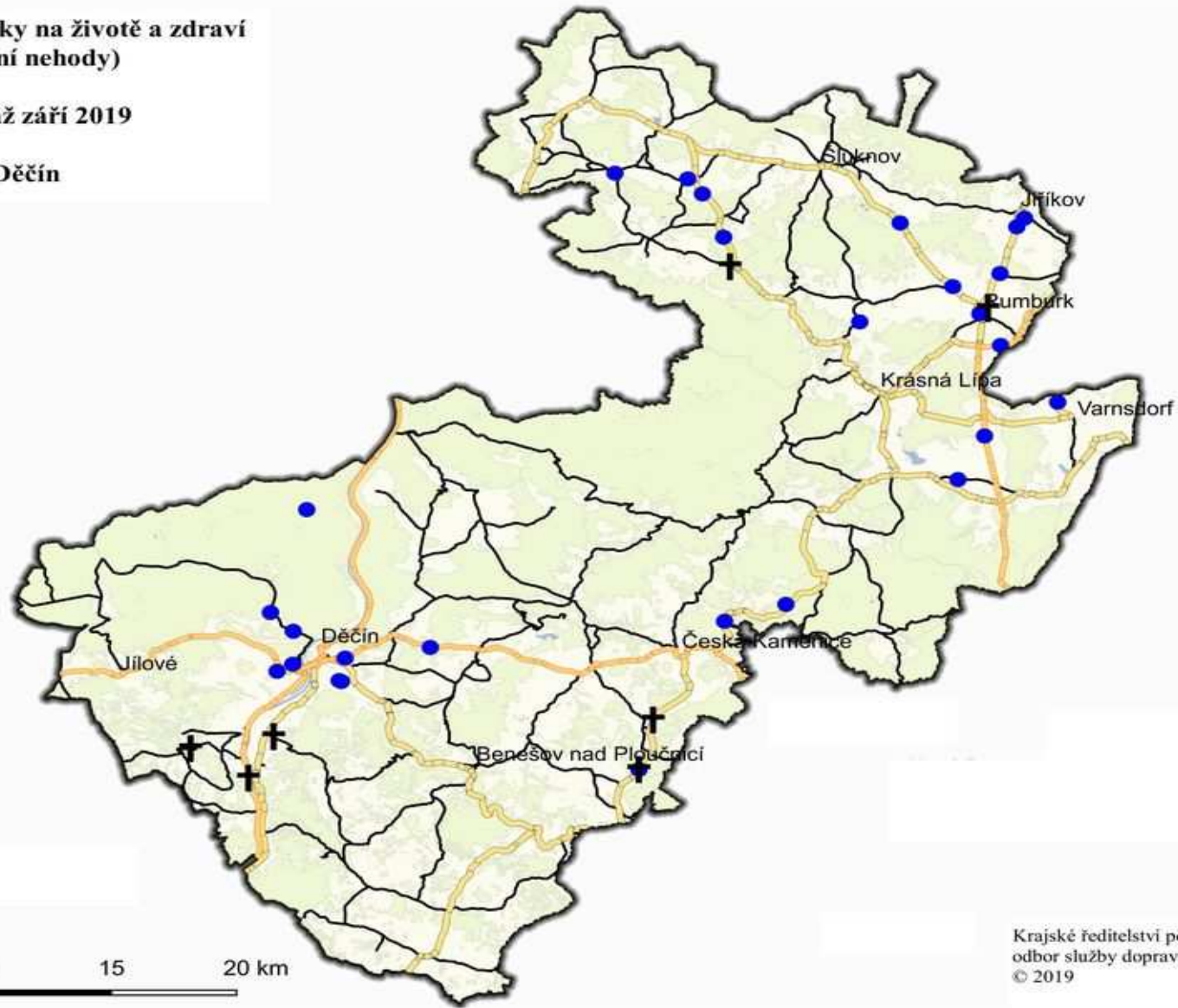
Děčín



Legenda

Následky

- ✚ usmrčeno
- těžce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2019

Nehody s následky na životě a zdraví
(osobní nehody)

leden až září 2019

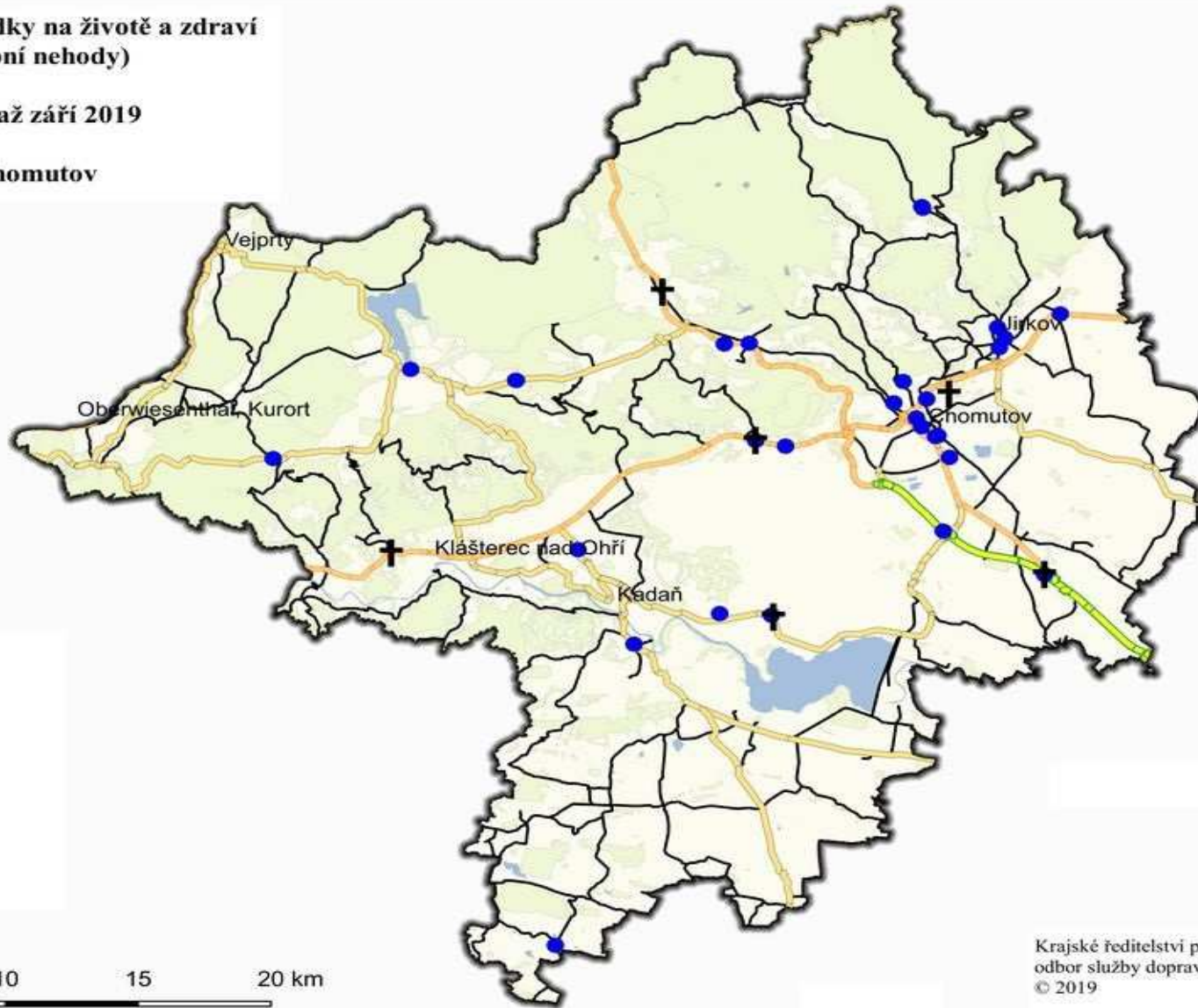
Chomutov



Legenda

Následky

- ✚ usmrčeno
- těžce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2019

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až září 2019

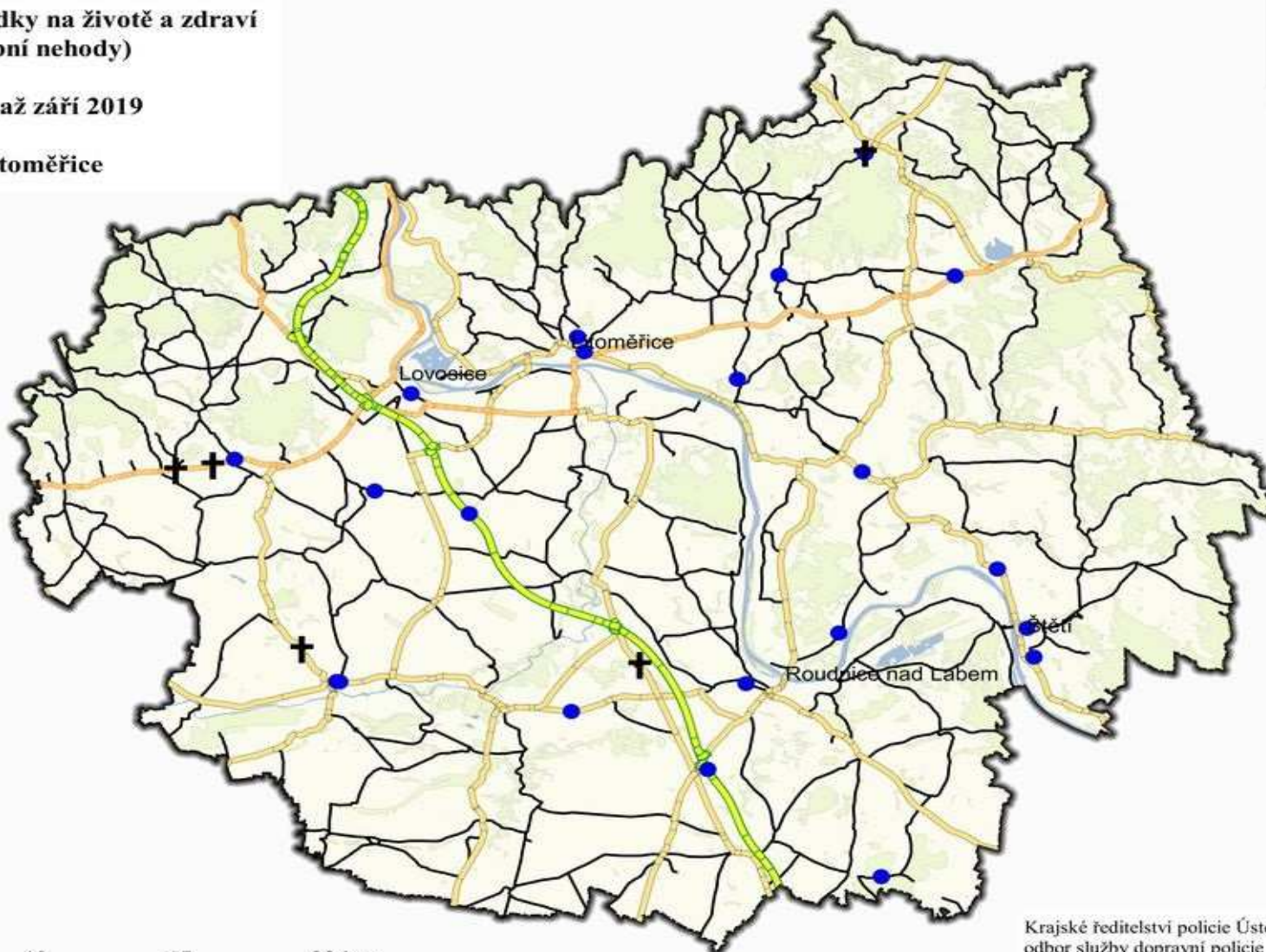
Litoměřice



Legenda

Následky

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2019

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až září 2019

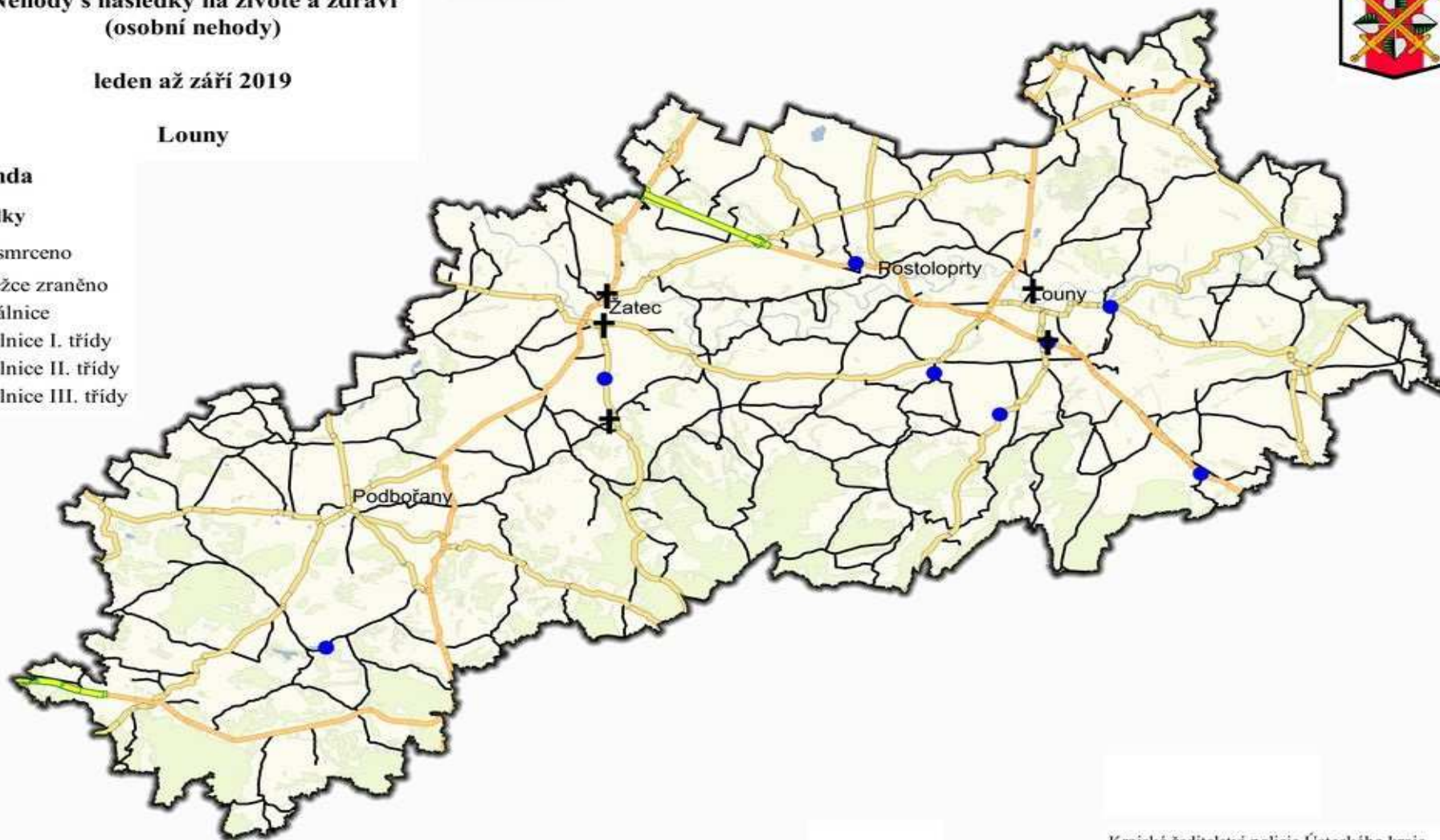
Louny



Legenda

Následky

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2019



Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až září 2019

Most

Legenda

Následky

- ✚ usmrčeno
- těžce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2019



Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

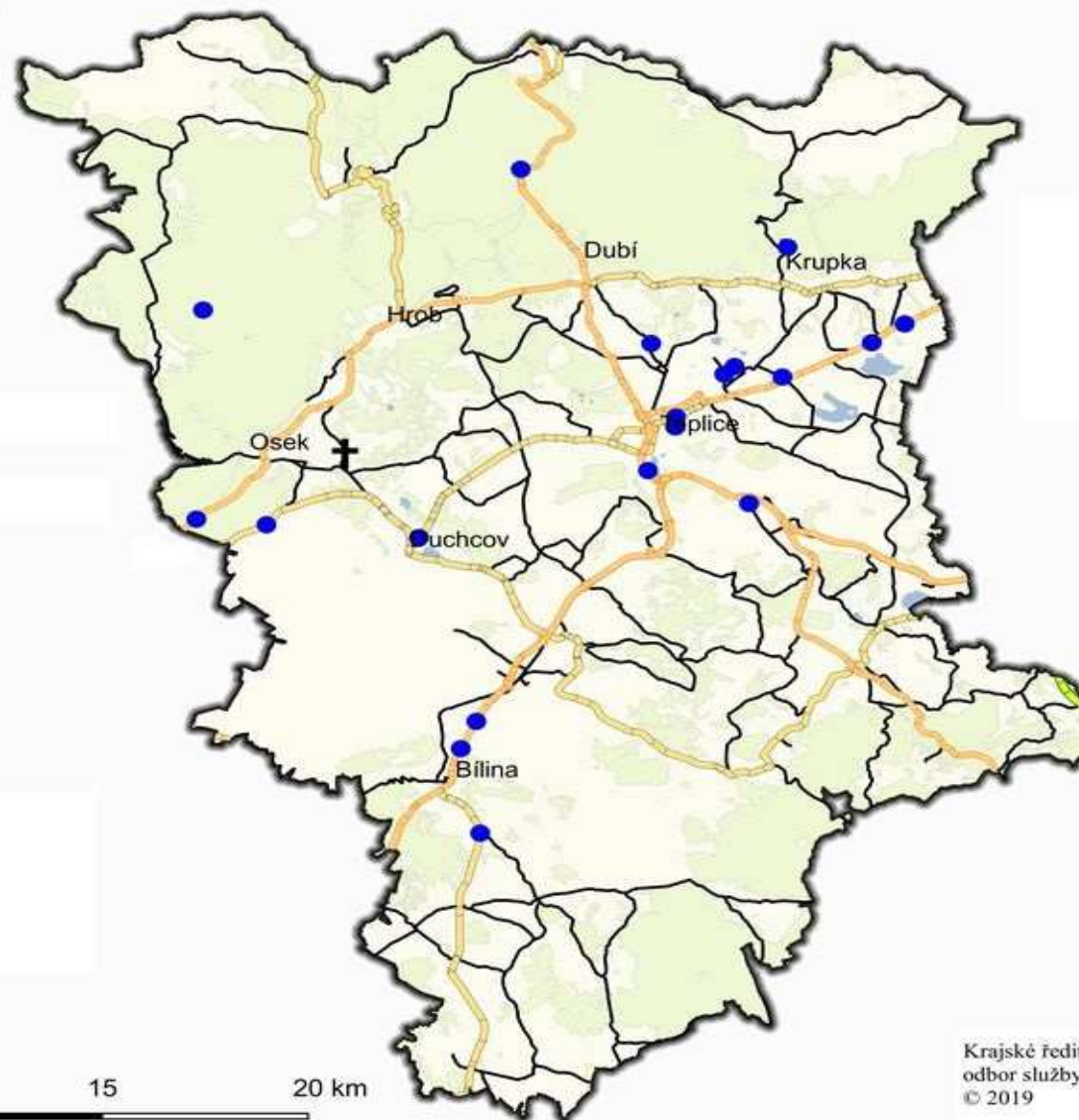
leden až září 2019

Teplice

Legenda

Následky

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2019



Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až září 2019

Ústí nad Labem

Legenda

Následky

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2019