



Ústí nad Labem 7. října 2020

Počet stran: 19

## INFORMACE

### o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až září 2020

Za leden až září roku 2020 šetřila Policie České republiky, na pozemních komunikacích Ústeckého kraje, **celkem 7 648 dopravních nehod**, při kterých bylo **31 osob usmrceno, 114 těžce zraněno a 1 223 zraněno lehce**. **Hmotná škoda** odhadnutá na místě nehody **je ve výši 383,34 mil. Kč**.

**V porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2019, zaznamenáváme pokles ve všech kategoriích:**

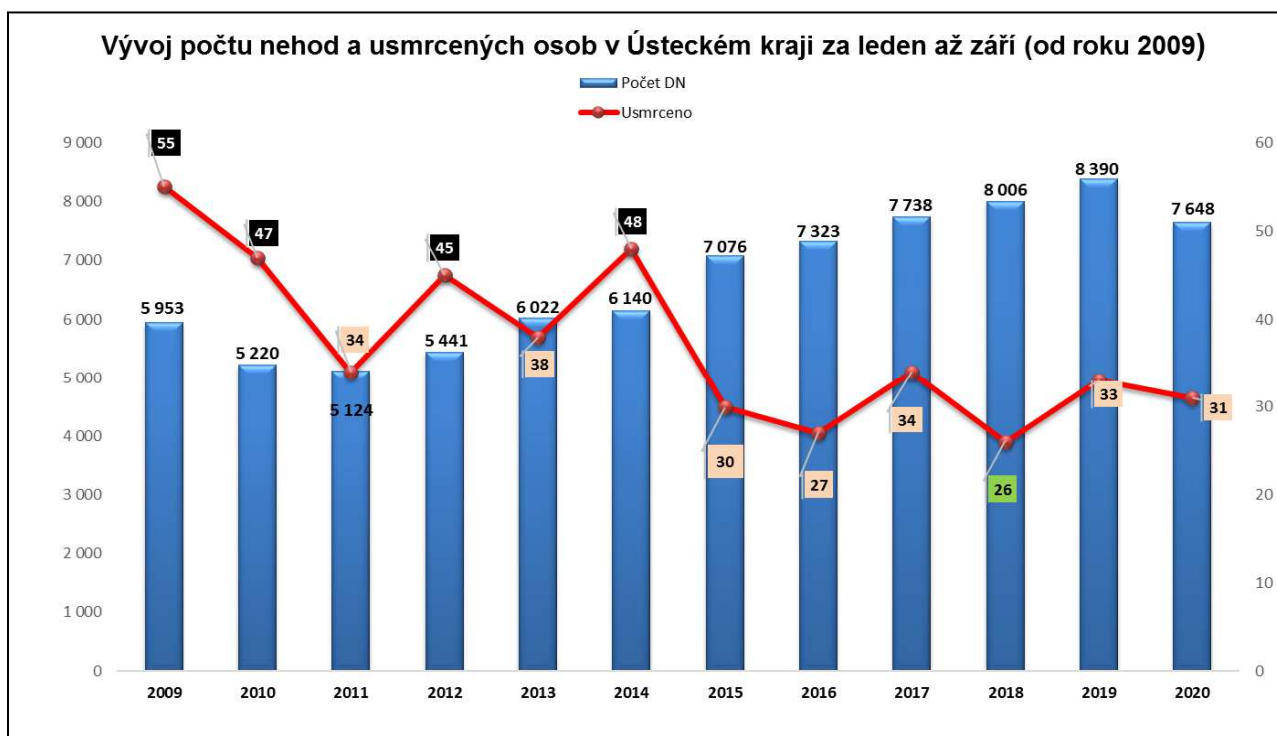
- počet nehod o 742 nehod,
- počet usmrcených o 2 osoby
- počet těžce zraněných o 33 osob,
- počet lehce zraněných o 169 osob,
- odhad hmotné škody o 37,74 mil. Kč

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za leden až září 2020, byl od roku 2009 čtvrtým nejnižším s 31 usmrcenými osobami. Z hlediska nejnižšího počtu usmrcených, za sledované období, byl rok 2018 s 26 usmrcenými a rok 2016 s 27 usmrcenými a rok 2015 s 30 usmrcenými. **Naopak nejvíce osob, celkem 55, zemřelo v roce 2009** a hranice 40 osob byla překročena v letech 2010 (47 osob), 2012 (45 osob) a 2014 to bylo 48 osob.

Co se týká počtu dopravních nehod, tak ve sledovaném období roku 2020 došlo, od roku 2011, poprvé k poklesu počtu nehod. Stoupajícímu trendu v předchozích letech lze přičíst rostoucí počet řidičů a vozidel, ale též potíže účastníků dopravní nehody s následným vyrovnáním způsobené škody, kdy policie šetří i dopravní nehody, které nepodléhají tzv. oznamovací povinnosti (§ 47 zákona č. 361/2000 Sb.). Poklesu nehod lze bezesporu přičíst mimořádně teplé zimní měsíce, s absencí sněhu a mrazu, jakož i „jarní“ nouzový stav vyhlášený vládou ČR v rámci boje proti koronaviru Covid-19, neboť po dobu vyhlášených opatření došlo i ke značnému omezení silniční dopravy.

Vývoj počtu nehod a usmrcených osob za leden až září od roku 2009 je v následujícím grafu.

Lidické nám. 9  
401 79 ÚSTÍ NAD LABEM



### Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo ve středu (1 251 nehod), naopak nejméně pak v neděli (770 nehod). Ve srovnání s předchozím rokem zaznamenáváme ve všech dnech týdne, krom středy (+28), pokles počtu nehod, přitom nejvyšší je u nehod, které se staly ve čtvrtek (-187) v pátek (-163) a v pondělí (-161).

Co se týká usmrcených osob, tak nárůst je zaznamenán u pondělních (+1), středečních a sobotních (shodně +2) osoby. Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

Den v týdnu	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu usmrcených
neděle	770	-110	10,07%	1	-1	3,23%
pondělí	1 226	-161	16,03%	6	1	19,35%
úterý	1 118	-82	14,62%	4	-3	12,90%
středa	1 251	28	16,36%	6	2	19,35%
čtvrtek	1 127	-187	14,74%	6	0	19,35%
pátek	1 221	-163	15,96%	3	-3	9,68%
sobota	935	-67	12,23%	5	2	16,13%

Za leden až září roku 2020 nejvíce nehod šetřili policisté v pátek 24. dubna a to 49 nehod. Neméně významný, co do počtu nehod byl čtvrtek 7. května, středa 8. července a pátek 10. srpna se 47 nehodami, pondělí 1. června se 46 nehodami, úterý 21. ledna s 45 nehodami nebo pondělí 20. ledna a pátek 25. září se 42 nehodami. Naopak nejméně nehod, celkem 6 nehod, se stalo v neděli 22. a 29. března. Za sledované období došlo k usmrcení 3 osob při jedné dopravní nehodě, která se stala ve čtvrtek 16. dubna a v úterý 7. července a pátek 10. srpna zemřely 2 osoby.

## Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili téměř 80% (79,69%) dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách bylo 27 osob usmrceno (-3), 97 těžce zraněno (-31) a 1 062 zraněno lehce (-169). Přestože více 16% (16,37%) nehod bylo zaviněno lesní zvěří nebo domácím zvířetem, došlo u této kategorie k druhému největšímu poklesu počtu nehod.

Nehody podle zavinění	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu usmrcených
řidičem motorového vozidla	6 095	-659	79,69%	27	-3	87,10%
řidičem nemotorového vozidla	136	38	1,78%	3	0	9,68%
<i>z toho dětmi</i>	22	6	0,29%	0	0	0,00%
chodcem	55	-12	0,72%	1	1	3,23%
<i>z toho dětmi</i>	24	-25	0,31%	0	0	0,00%
jiným účastníkem	33	8	0,43%	0	0	0,00%
závadou komunikace	24	-5	0,31%	0	0	0,00%
technickou závadou vozidla	38	-5	0,50%	0	0	0,00%
lesní zvěří, domácím zvířetem	1 252	-100	16,37%	0	0	0,00%
jiné zavinění	15	-7	0,20%	0	0	0,00%

Řidiči **osobních automobilů** (Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem) zavinili **celkem 4 007** což je o 430 nehod méně než ve stejném období roku 2019, **usmrceno bylo 17 osob**, stejně jako v roce 2019, **60 osob bylo těžce zraněno** (-34) a **845 osob zraněno lehce** (-130). Dále pak řidiči **nákladních automobilů** (Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry) zavinili **826 nehod**, tj. pokles oproti roku 2019 o 87 nehod, při kterých 6 osob zemřelo. **Při 149** nehodách zaviněných řidiči motocyklů zemřely 3 osoby, 24 jich bylo těžce zraněno a 81 zraněno lehce. Celkem **122** nehod zavinili **cyklisté** (+37), z toho v **23 případech** byl viník (cyklista) pod vlivem alkoholu. Při nehodách zaviněných cyklisty byly 3 osoby usmrceny, což je shodně jako v roce 2019 atd.

**V 980 případech, (tj. 12,81 % nehod), viník nehody z místa ujel**, což je o 92 nehod méně než ve stejném období roku 2019.

## Příčiny dopravních nehod

Více jak polovina dopravních nehod zaviněných řidičem motorového vozidla připadá na nesprávný způsob jízdy (54,89% z celkového počtu nehod), který je rovněž spolu s nepřiměřenou rychlostí, nejtragičtější příčinou dopravních nehod (38,71% usmrcených), následuje nedání přednosti v jízdě (11,72% nehod), nepřiměřená rychlost (11,66% nehod) a nesprávné předjíždění (1,43% nehod), viz tabulka. Zbylých téměř 10% z celkového počtu usmrcených připadá na nedání přednosti v jízdě.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
nepřiměřená rychlost	892	-207	11,66%	12	-1	38,71%
nesprávné předjíždění	109	-11	1,43%	0	-2	0,00%
nedání přednosti	896	-71	11,72%	3	-5	9,68%
nesprávný způsob jízdy	4 198	-370	54,89%	12	5	38,71%

## 10 nejčastějších příčin dopravních nehod

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1958
2.	nesprávné otáčení nebo couvání	715
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	421
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	404
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	355
6.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	345
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	316
8.	nezvládnutí řízení vozidla	182
9.	jiný druh nesprávné jízdy	156
10.	vjetí do protisměru	149

## 12 nejčastějších příčin dopravních nehod se smrtelnými následky

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod se smrtelnými následky (viník - pouze řidiči motorových vozidel)	počet nehod
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	6
2.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	4
3.	vjetí do protisměru	4
4.	chyby při udání směru jízdy	3
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	2
6.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	2
7.	prekročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	1
8.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	1
9.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	1
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	1
11.	nesprávné otáčení nebo couvání	1
12.	jiný druh nesprávné jízdy	1

Nejvíce nehod zavinili řidiči vozidel tov. zn. Škoda (1 293), následují řidiči nezjištěného druhu vozidla (968), dále pak řidiči vozidel zn. VW (628), Ford (397), Peugeot (274) atd.

Na řidiče vozidla zn. Škoda, VW a Volvo připadá nejvíce usmrcených osob – celkem po 3 osobách. Dále pak při nehodách zaviněných řidiči vozidel zn. Ford, BMW, Hyundai a Opel zemřely shodně 2 osoby, atd.

Nejvíce osob zemřelo při nehodách zaviněných řidičem vozidla roku výroby 2014 (4 osoby) a 2001, 2010 a 2018 (3 osoby) atd.

### Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem. Druhým nejčastějším druhem je srážka se zaparkovaným vozidlem a srážka s pevnou překážkou. Pokles počtu nehod je zaznamenán u všech druhů nehod, krom havárie, kde je nárůst o 5 nehod. Nejvýraznější pokles je u srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem (-261) a u srážky s pevnou překážkou (-129).

Za sledované období **13 osob** zemřelo při srážce s jedoucím nekolejovým vozidlem, **9 osob** zemřelo při srážce s pevnou překážkou, **5 osob** při srážce s chodcem a **3 osoby** při srážce se zaparkovaným vozidlem a **1 osoba** při havárii. Přehled je v následující tabulce.

Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
jiný druh nehody	122	-94	1,60%	0	0	0,00%
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	2535	-261	33,15%	13	-2	41,94%
srážka se zaparkovaným vozidlem	1858	-95	24,29%	3	1	9,68%
srážka s pevnou překážkou	1399	-129	18,29%	9	2	29,03%
srážka s chodcem	162	-51	2,12%	5	0	16,13%
- z toho dítě	41	-23	-	1	1	-
srážka s lesní zvěří	1229	-93	16,07%	0	0	0,00%
srážka s domácím zvířetem	27	-13	0,35%	0	0	0,00%
srážka s vlakem	7	-7	0,09%	0	-2	0,00%
srážka s tramvají	0	-4	0,00%	0	0	0,00%
havárie	309	5	4,04%	1	-1	3,23%

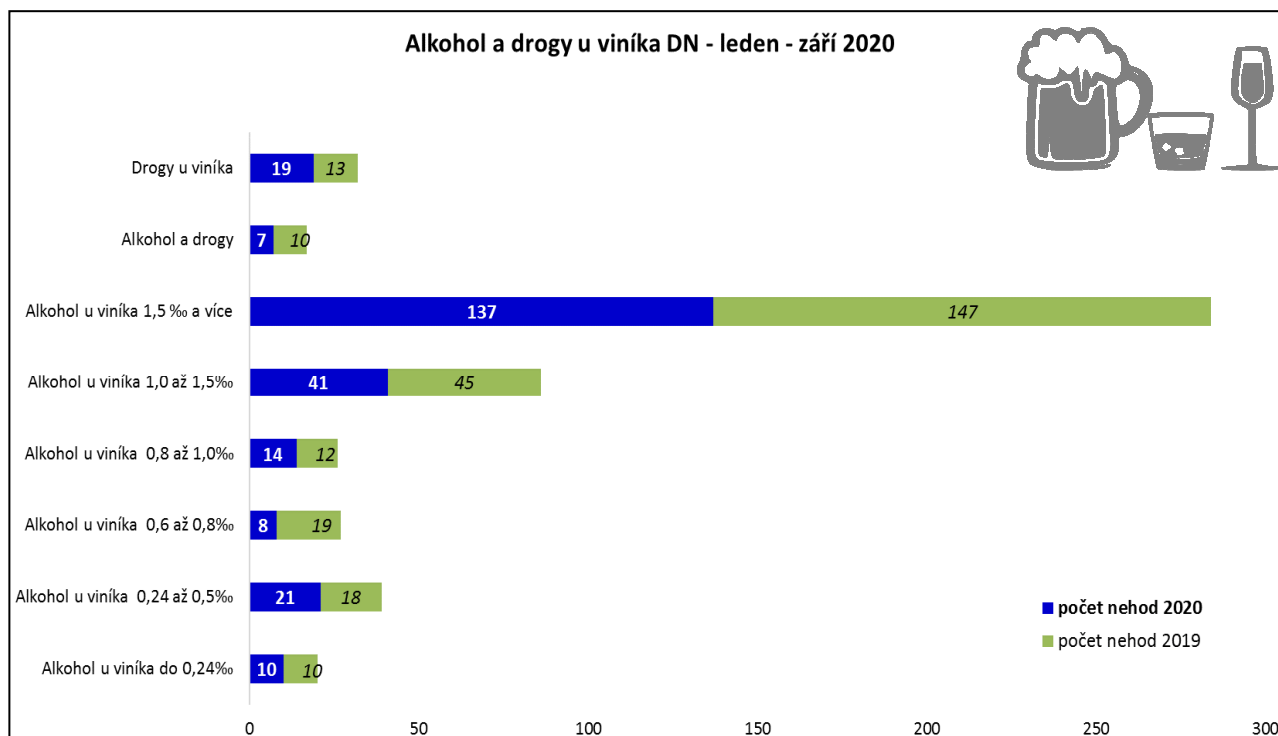
### Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

Při 257 nehodách (pokles o 17 nehod) bylo u viníka zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Pouze alkohol byl zjištěn u 231 viníků, v 19 případech byly u viníka nehody zjištěny „drogy“ a v 7 případech bylo u viníka zjištěno požití alkoholického nápoje i „drogy“ současně.

Celkem **137 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu**, což je o 10 nehod méně než ve stejném období roku 2019.

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky byly 2 osoby usmrceny, 10 osob těžce zraněno a 78 osob lehce zraněno.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
Alkohol u viníka do 0,24‰	10	0	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	21	3	0	-1
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	8	-11	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	14	2	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	41	-4	2	2
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	137	-10	0	-2
Alkohol a drogy	7	-3	0	-2
Drogy u viníka	19	6	0	-3



## Dopravní nehody podle místa

Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- \* 66,75 %      nehod
- \* 19,35 %      usmrcených osob
- \* 48,25 %      těžkých zranění
- \* 62,06 %      lehkých zranění

Místo nehody	Počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100 Kč)
<b>v obci</b>	5 105	6	55	759	2 123 930
<i>% z celkového počtu</i>	66,75%	19,35%	48,25%	62,06%	54,69%
<b>mimo obec</b>	2 543	25	59	464	1 759 479
<i>% z celkového počtu</i>	33,25%	80,65%	51,75%	37,94%	45,31%

Na místních komunikacích se stalo 3 127 nehod, což je o 306 nehod méně, než ve stejném období roku 2019. Pokles počtu nehod zaznamenáváme na všech významných komunikacích, jako jsou silnice I., II. nebo III. třídy. Naopak narostl počet nehod na polních a lesních cestách a ostatních účelových komunikacích.

K usmrcení 13 osob, došlo při nehodách, které se staly na silnicích I. třídy, 10 osob přišlo o život na silnicích II. třídy, na silnicích III. třídy vyhasly 4 lidské životy a shodně k usmrcení 1 osoby došlo na dálnici, místních a účelových komunikacích. Podrobný přehled je v následující tabulce.

Druh komunikace	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu nehod	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
dálnice	183	-95	2,39%	1	-1	3,23%
silnice I. třídy	1 470	-244	19,22%	13	0	41,94%
silnice II. třídy	1 321	-30	17,27%	10	4	32,26%
silnice III. třídy	1 194	-75	15,61%	4	-5	12,90%
místní komunikace	3 127	-306	40,89%	1	-1	3,23%
*ÚK - polní, lesní cesty	18	2	0,24%	1	0	3,23%
*ÚK - ostatní	335	6	4,38%	1	1	3,23%

\* ÚK = účelová komunikace

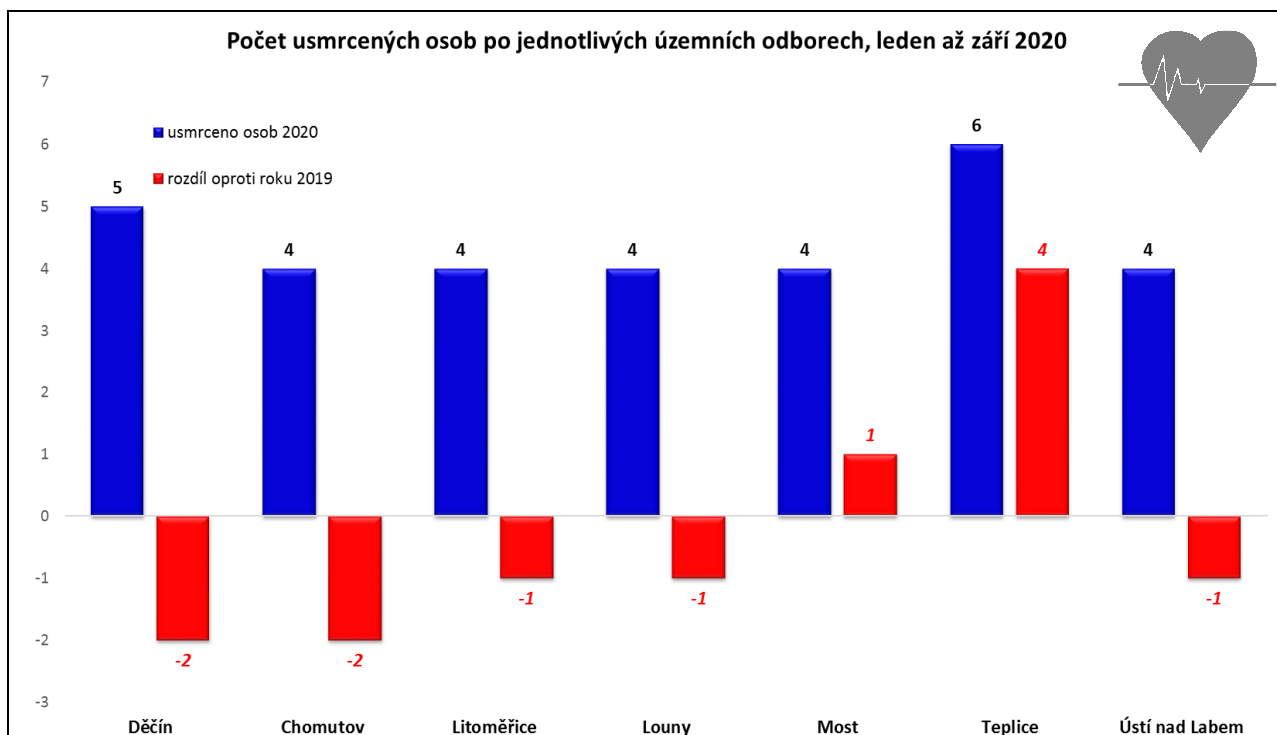
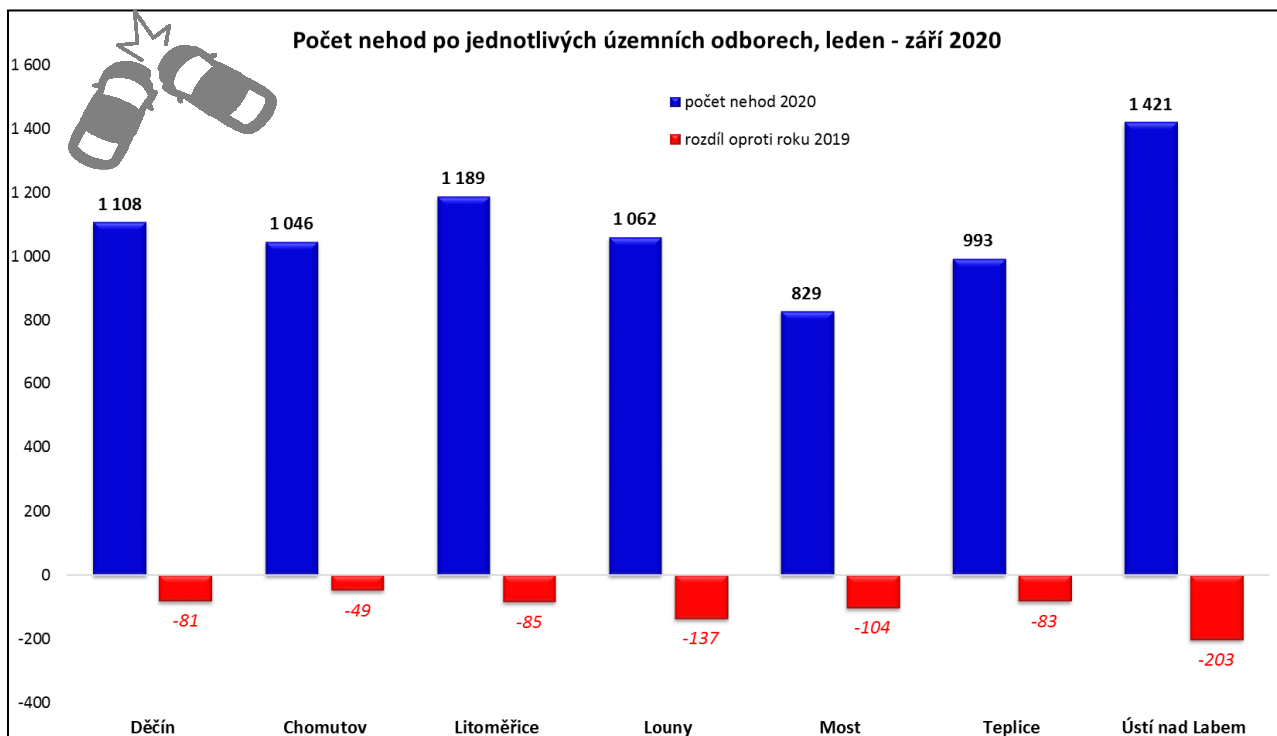
### Dopravní nehody v okresech

Za prvních devět měsíců roku 2020 se nejvíce nehod stalo v okrese Ústí nad Labem (1 421 nehod, tj. 18,58% z celkového počtu nehod), následují Litoměřice (1 186 nehod, tj. 15,55%) a Děčín (1 108 nehod, tj. 14,49%) atd.

V absolutním vyjádření došlo ve všech okresech k poklesu počtu nehod, přitom nejvýraznější pokles zaznamenal okres Ústí nad Labem (-203 nehod), Louny (-137) a Most (-104 nehod) atd.

K nehodám se smrtelnými následky došlo ve všech okresech Ústeckého kraje, z toho nejvíce usmrcených eviduje okres Teplice, celkem 6 (Pozn. tento počet zapříčila dopravní nehoda, při které byly usmrceny 3 osoby, což způsobilo i nejvyšší nárůst počtu usmrcených osob v tomto okrese). Následuje Děčín s 5 osobami a ve zbylých okrech kraje zemřely shodně 4 osoby. Podrobný přehled je v následující tabulce.

Nehody a následky v územních odborech;	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	1 108	5	18	208
<i>% z celkového počtu</i>	<i>14,49%</i>	<i>16,13%</i>	<i>15,79%</i>	<i>17,01%</i>
Chomutov	1 046	4	32	164
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,68%</i>	<i>12,90%</i>	<i>28,07%</i>	<i>13,41%</i>
Litoměřice	1 189	4	15	107
<i>% z celkového počtu</i>	<i>15,55%</i>	<i>12,90%</i>	<i>13,16%</i>	<i>8,75%</i>
Louny	1 062	4	7	230
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,89%</i>	<i>12,90%</i>	<i>6,14%</i>	<i>18,81%</i>
Most	829	4	2	107
<i>% z celkového počtu</i>	<i>10,84%</i>	<i>12,90%</i>	<i>1,75%</i>	<i>8,75%</i>
Teplice	993	6	20	195
<i>% z celkového počtu</i>	<i>12,98%</i>	<i>19,35%</i>	<i>17,54%</i>	<i>15,94%</i>
Ústí n. Labem	1 421	4	20	212
<i>% z celkového počtu</i>	<i>18,58%</i>	<i>12,90%</i>	<i>17,54%</i>	<i>17,33%</i>





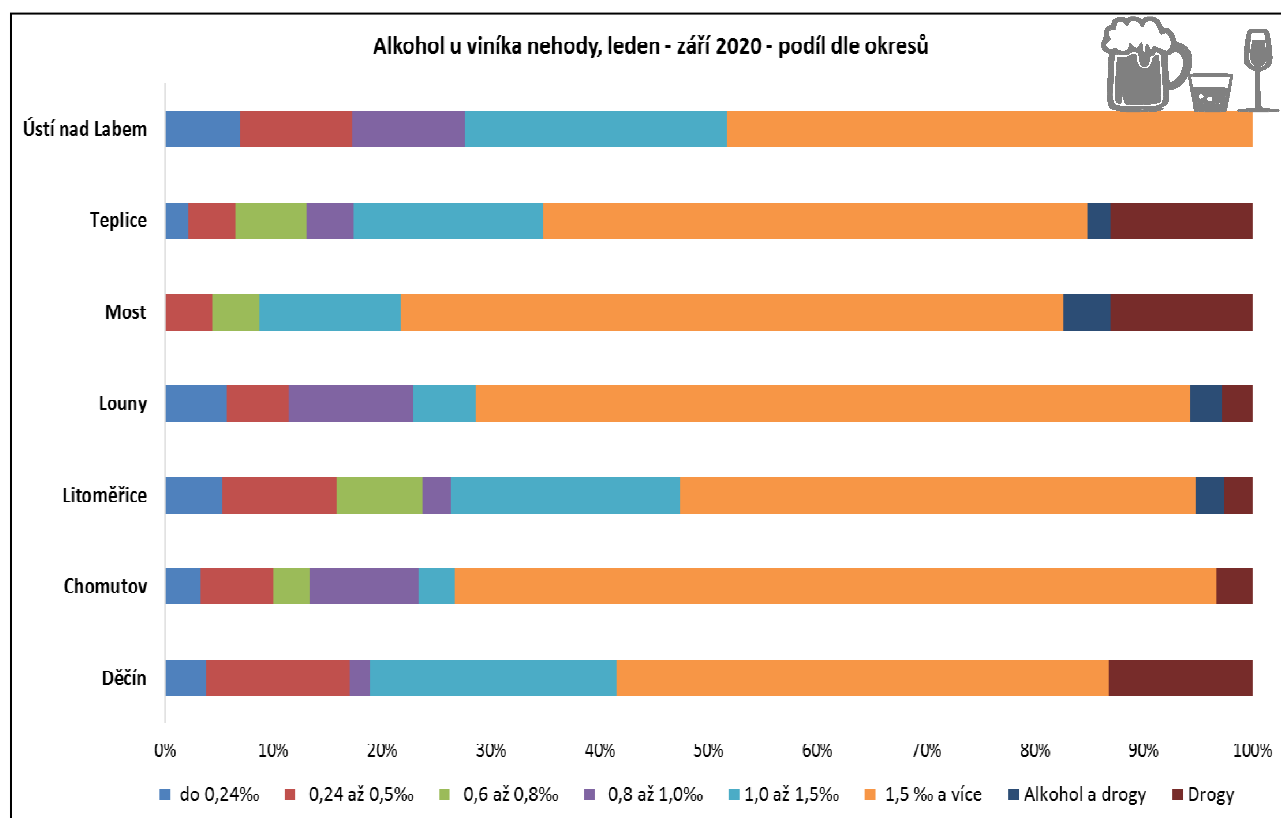
## Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu se stalo v okrese Děčín a Teplice, kde i stalo nevíce nehod, kdy viník byl pod vlivem drog. Naopak nejméně nehod, kdy viník byl pod vlivem alkoholu, se stalo v okrese Most.

Ve všech okresech Ústeckého kraje se nejvíce nehod pod vlivem alkoholu stalo v době, kdy jejich viník měl **1,5 % a více** alkoholu v krvi.

Přehled je v následující tabulce a grafu:

Alkohol u viníka nehody	do 0,24‰	0,24 až 0,5‰	0,6 až 0,8‰	0,8 až 1,0‰	1,0 až 1,5‰	1,5 % a více	Alkohol a drogy	Drogy
Děčín	2	7	0	1	12	<b>24</b>	0	7
Chomutov	1	2	1	3	1	<b>21</b>	0	1
Litoměřice	2	4	3	1	8	<b>18</b>	1	1
Louny	2	2	0	4	2	<b>23</b>	1	1
Most	0	1	1	0	3	<b>14</b>	1	3
Teplice	1	2	3	2	8	<b>23</b>	1	6
Ústí nad Labem	2	3	0	3	7	<b>14</b>	0	0



## Dopravní nehody v České republice

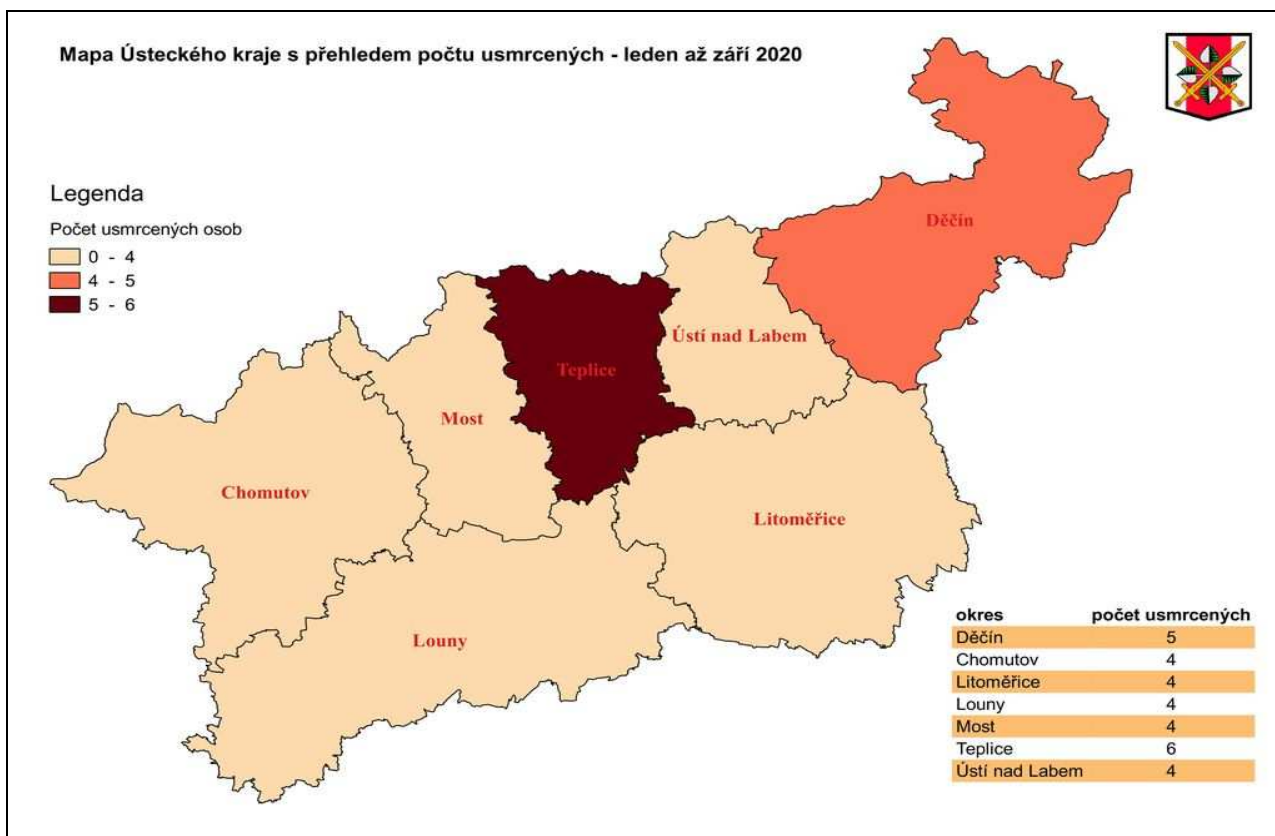
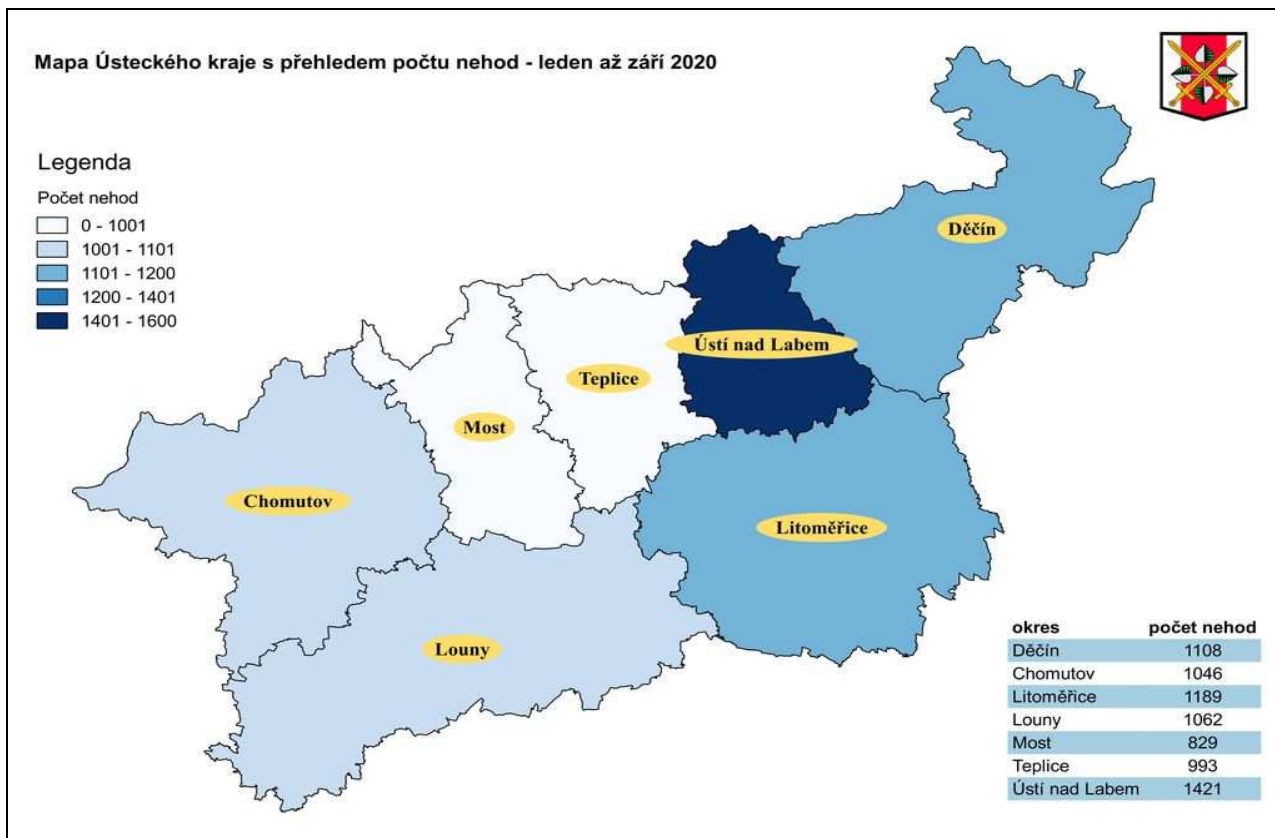
Za leden až září roku 2020 se nejvíce nehod stalo na území hlavního města Prahy (12 923 nehod) a na území Středočeského (10 513), Ústeckého a Moravskoslezského kraje, kde počet nehod přesáhl hodnotu 6 000. Naopak nejméně nehod eviduje Karlovarský kraj, kde policisté šetřili 1 690 nehod.

Nejvýraznější pokles o 2 879 nehod zaznamenalo hl. m. Praha a Středočeský kraj, kde se oproti stejnému období roku 2019 stalo o 1 581 nehod méně. Neméně výrazný pokles je zaznamenán v Ústeckém, Jihomoravském a Moravskoslezském kraji.

K nehodám se smrtelnými následky došlo ve všech krajích České republiky. Nejvíce usmrcených osob za leden až září 2020 eviduje Středočeský kraj – celkem 66 osob, což je shodně jako ve stejném období roku 2019. Naopak Karlovarský kraj vykazuje nejmenší počet usmrcených osob.

Podrobný přehled je v následující tabulce.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	12 923	-2 879	16	3	108	18	1 278	-167
Středočeský - 01	10 513	-1 581	66	0	191	-80	2 226	-255
Jihočeský - 02	3 305	-76	32	-8	169	-25	1 468	-49
Plzeňský - 03	2 877	-119	27	6	72	-7	1 210	15
Ústecký - 04	<b>7 648</b>	<b>-742</b>	<b>31</b>	<b>-2</b>	<b>114</b>	<b>-33</b>	<b>1 223</b>	<b>-169</b>
Královéhradecký - 05	3 685	-134	20	-13	94	-18	935	41
Jihomoravský - 06	5 454	-615	42	-4	164	-11	1 876	-270
Moravskoslezský - 07	6 885	-623	28	-14	113	-12	1 445	-205
Olomoucký - 14	3 904	-174	16	-12	60	-25	961	-96
Zlínský - 15	3 234	-114	14	2	70	-20	949	-120
Vysočina - 16	3 419	-126	33	-3	72	-4	902	-67
Pardubický - 17	3 077	-130	16	-3	69	-41	985	-41
Liberecký - 18	3 466	-61	12	4	58	-2	880	33
Karlovarský - 19	1 690	-272	7	-2	50	2	533	99
<b>CELKEM ČR</b>	<b>72 080</b>	<b>-7 646</b>	<b>360</b>	<b>-46</b>	<b>1 404</b>	<b>-258</b>	<b>16 871</b>	<b>-1 251</b>



Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek, ☎ 974 421 255, ✉ miroslav.mocek@pcr.cz

## **PŘÍLOHA**

**Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje s následky na životě a zdraví  
za období – leden až září 2020**

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až září 2020

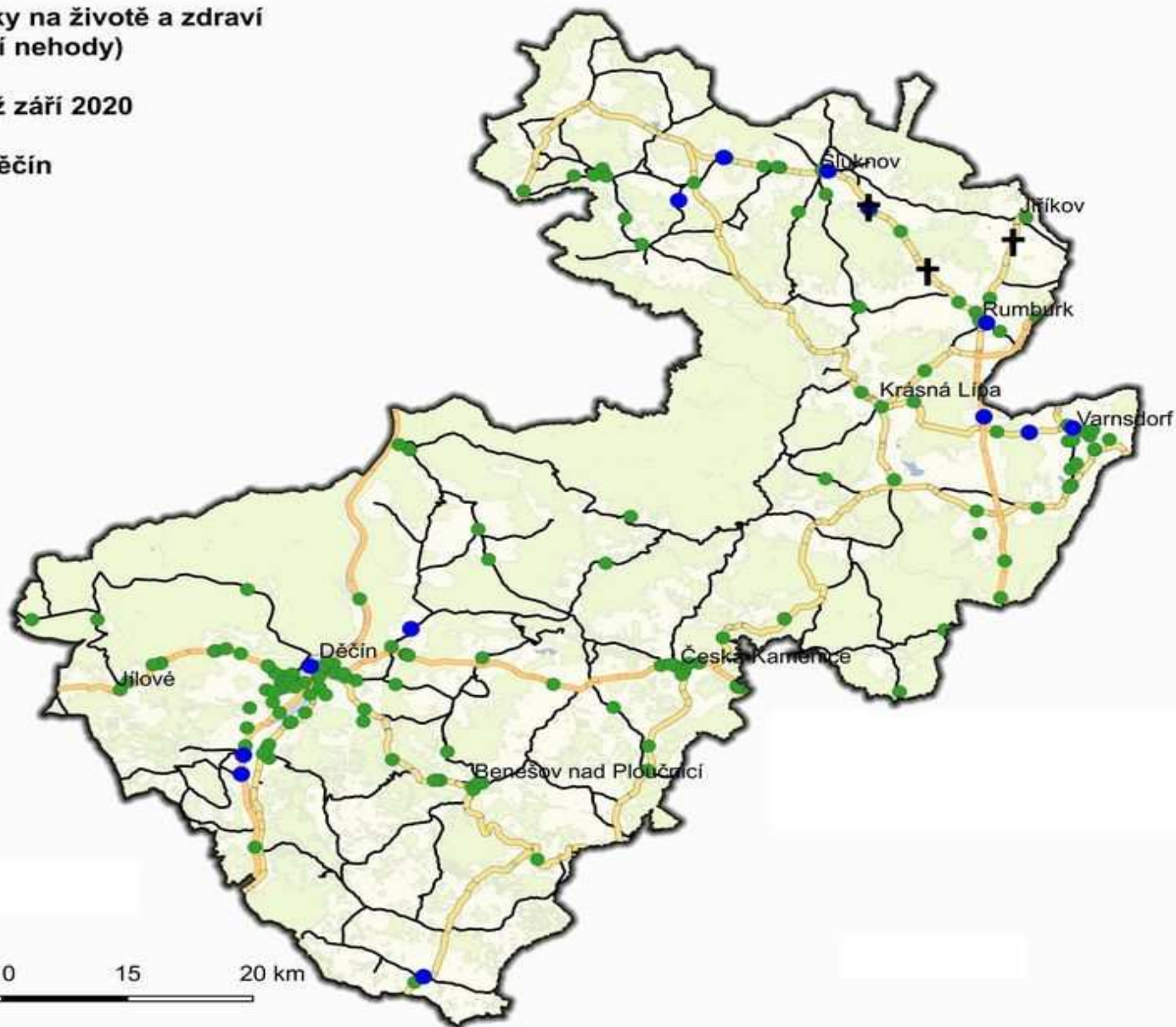
Děčín



## Legenda

Následky - září 2020

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až září 2020

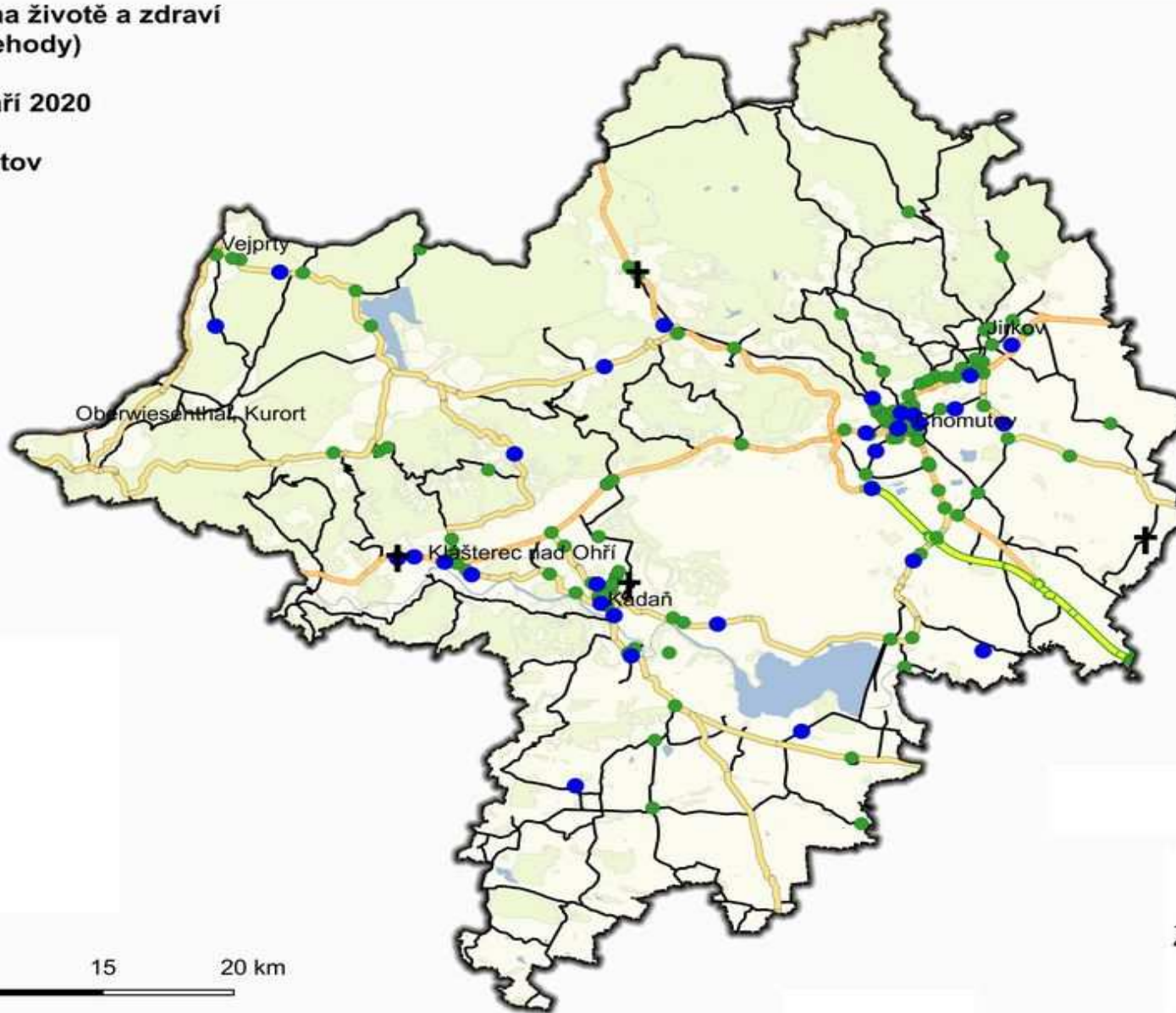
Chomutov



## Legenda

Následky - září 2020

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až září 2020

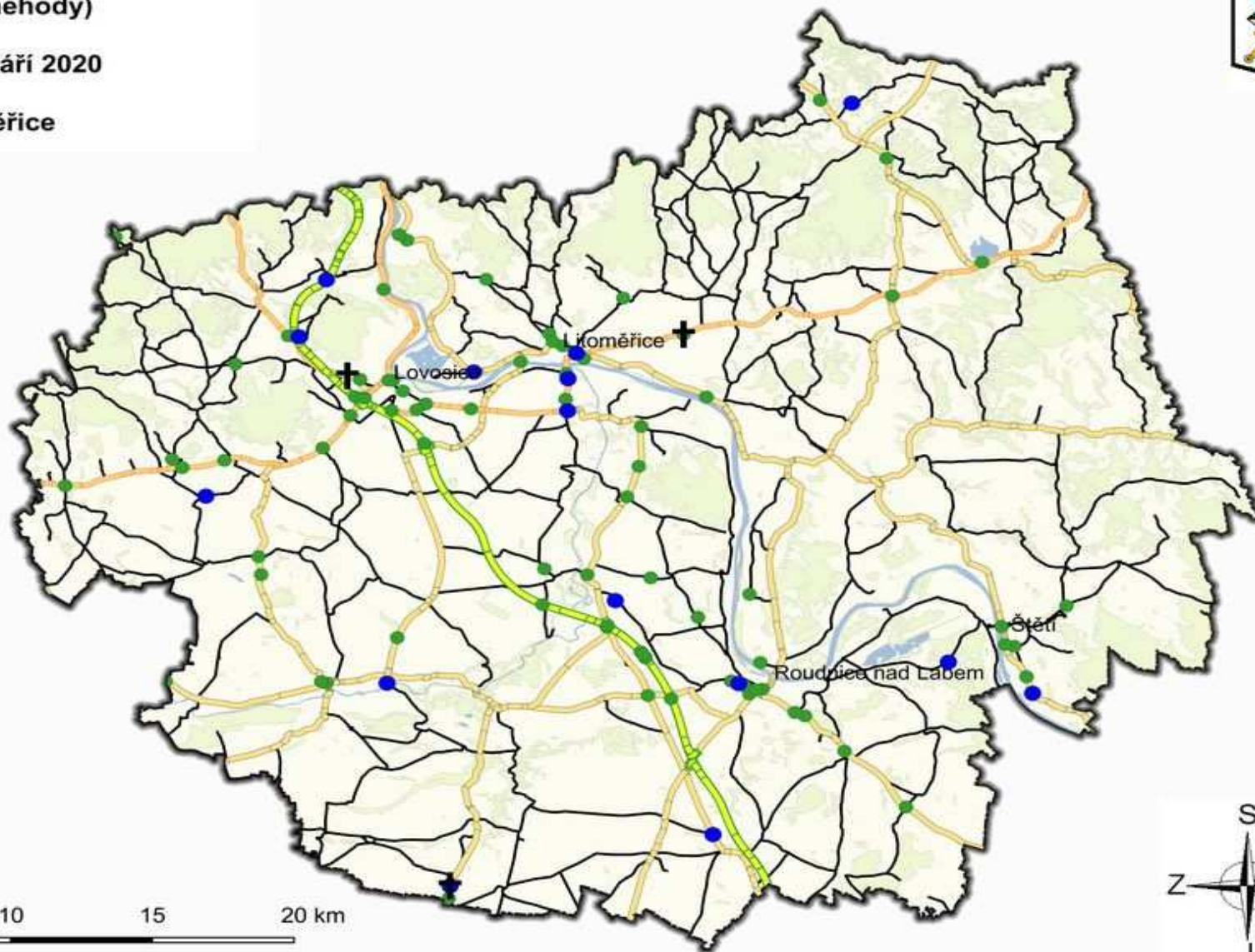
Litoměřice



## Legenda

Následky - září 2020

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až září 2020

Louny



## Legenda

Následky - září 2020

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy





# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až září 2020

Most



## Legenda

Následky - září 2020

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až září 2020

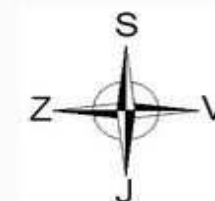
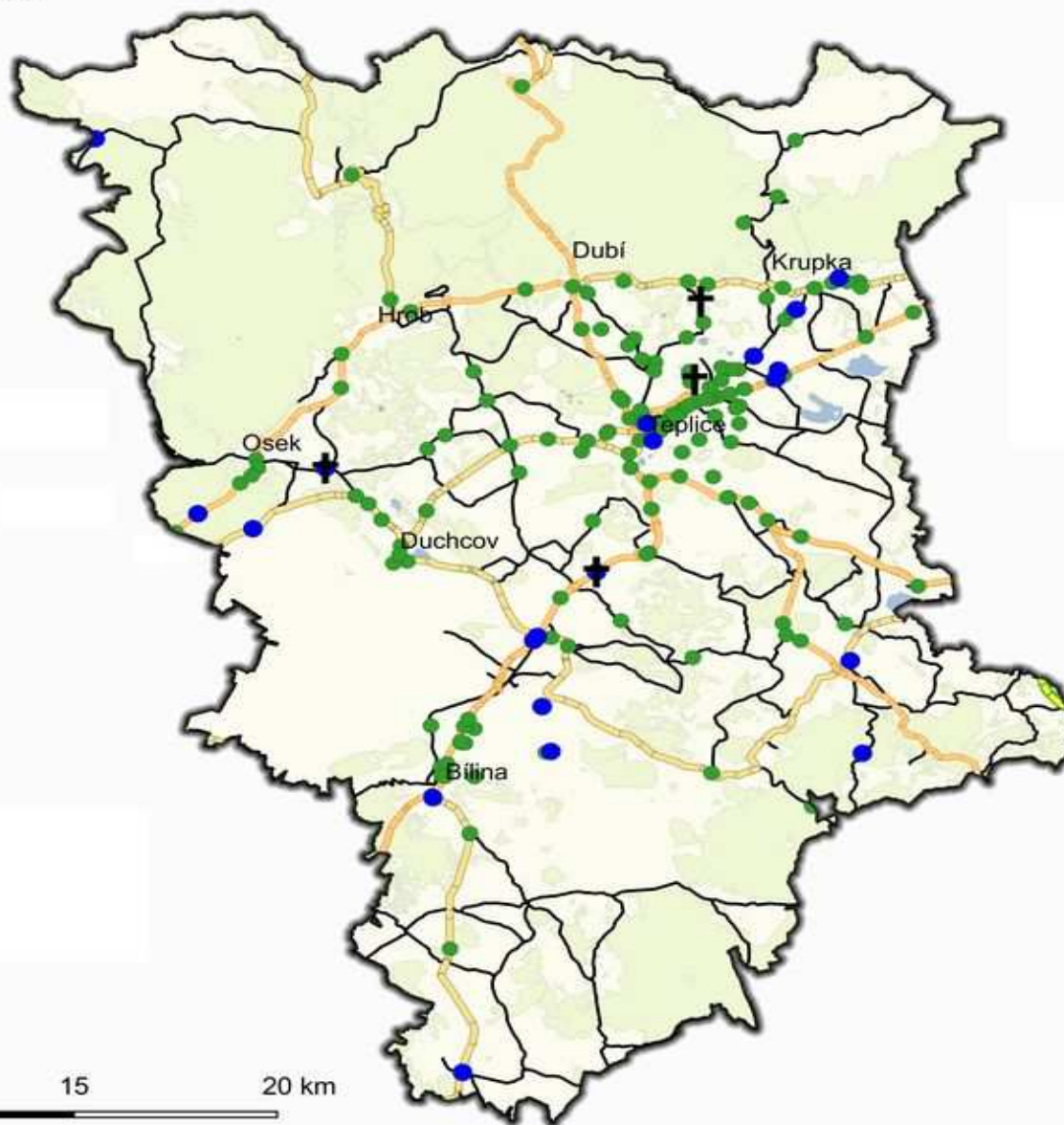
Teplice



## Legenda

Následky - září 2020

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až září 2020

Ústí nad Labem



## Legenda

Následky - září 2020

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy

