

DOPRAVNÍ NEHODOVOST NA ÚZEMÍ KRAJSKÉHO ŘEDITELSTVÍ POLICIE ÚSTECKÉHO KRAJE

Za období leden až květen 2011

| DI ÚO PČR | ZÁKLADNÍ UKAZATELE A NÁSLEDKY | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------------------------|--------------|------------|---------------|------------|---------------|----------|---------------|------------|---------------------|-----------------|
| | CELKEM DN | | | Usmrceno osob | | Těžce zraněno | | Lehce zraněno | | Hmotná škoda (x100) | |
| | 2010 | 2011 | Rozdíl | 2011 | Rozdíl | 2011 | Rozdíl | 2011 | Rozdíl | 2011 | Rozdíl |
| Děčín | 352 | 259 | -93 | 3 | 1 | 12 | 3 | 69 | -3 | 116 482 | -61 603 |
| Chomutov | 397 | 398 | 1 | 3 | -5 | 15 | -7 | 76 | 2 | 162 421 | -16 031 |
| Litoměřice | 412 | 396 | -16 | 3 | -2 | 14 | -1 | 84 | 11 | 154 747 | -36 595 |
| Louny | 310 | 296 | -14 | 3 | -1 | 11 | 4 | 80 | -30 | 198 263 | -19 717 |
| Most | 317 | 345 | 28 | 1 | 0 | 1 | -2 | 55 | -13 | 127 829 | -25 366 |
| Teplice | 434 | 452 | 18 | 1 | -2 | 5 | -4 | 75 | -10 | 183 627 | -11 333 |
| Ústí n.L. | 583 | 570 | -13 | 1 | -5 | 14 | 8 | 85 | -51 | 212 328 | -228 424 |
| CELKEM | 2 805 | 2 716 | -89 | 15 | -14 | 72 | 1 | 524 | -94 | 1 155 697 | -399 069 |

Tabulka č. 2)

| DI ÚO PČR | SLEDOVANÉ PŘÍČINY DOPRAVNÍCH NEHOD | | | | | | | | | | |
|---------------|------------------------------------|-------------|-------------|-----------|------------|------------|--------------|------------|----------------|------------|------------------------------------|
| | Rychlost | | Předjíždění | | Přednost | | Způsob jízdy | | Alkohol celkem | | Podíl celkového alkoholu v % na DN |
| | 2011 | Rozdíl | 2011 | Rozdíl | 2011 | Rozdíl | 2011 | Rozdíl | 2011 | Rozdíl | |
| Děčín | 66 | -21 | 7 | -1 | 32 | -6 | 137 | -64 | 22 | 3 | 8,49% |
| Chomutov | 76 | -23 | 6 | 0 | 61 | 5 | 193 | -2 | 23 | -4 | 5,78% |
| Litoměřice | 70 | -35 | 13 | 2 | 42 | -4 | 213 | 7 | 22 | -12 | 5,56% |
| Louny | 85 | -7 | 9 | -1 | 29 | -10 | 136 | 7 | 18 | 0 | 6,08% |
| Most | 93 | 14 | 9 | 4 | 37 | -17 | 172 | 16 | 15 | 1 | 4,35% |
| Teplice | 72 | -31 | 10 | 2 | 72 | 5 | 248 | 29 | 20 | -2 | 4,42% |
| Ústí n.L. | 87 | -6 | 16 | 6 | 76 | -27 | 305 | -20 | 25 | -11 | 4,39% |
| CELKEM | 549 | -109 | 70 | 12 | 349 | -54 | 1 404 | -27 | 145 | -25 | 5,34% |

Pozn. Pod příčinu "Způsob jízdy" patří např.: jízda po nesprávně straně vozovky (vjetí do prostisměru), nedodržení bezpečnostní vzdálenosti, nesprávné otáčení a couvání, nevěnování se plně řízení vozidla a nesledování situace v silničním provozu, samovolné rozjetí nezajištěného vozidla apod.

Tabulka č. 3)

| DI ÚO PČR | OMAMNÉ A NÁVYKOVÉ LÁTKY U VINÍKA (řidič, chodec apod.) DOPRAVNÍ NEHODY | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--|------------|---------------|----------|--------------------------|-------------|---------------|-----------|-------------------------|----------|---------------|----------|-------------------------|----------|---------------|----------|
| | Alkohol do 0,24 prom. | | | | Alkohol 0,24 - 0,5 prom. | | | | Alkohol 0,6 - 0,8 prom. | | | | Alkohol 0,8 - 1,0 prom. | | | |
| | Počet DN | | Usmrceno osob | | Počet DN | | Usmrceno osob | | Počet DN | | Usmrceno osob | | Počet DN | | Usmrceno osob | |
| | 2011 | Rozdíl | 2011 | Rozdíl | 2011 | Rozdíl | 2011 | Rozdíl | 2011 | Rozdíl | 2011 | Rozdíl | 2011 | Rozdíl | 2011 | Rozdíl |
| Děčín | 6 | 2 | 0 | 0 | 2 | -13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Chomutov | 4 | -7 | 1 | 1 | 2 | -14 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Litoměřice | 7 | -5 | 0 | 0 | 1 | -21 | 0 | -1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Louny | 4 | -2 | 0 | 0 | 0 | -12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Most | 1 | -2 | 0 | 0 | 0 | -10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Teplice | 5 | -2 | 0 | 0 | 2 | -13 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Ústí n.L. | 7 | -4 | 0 | 0 | 0 | -25 | 0 | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| CELKEM | 34 | -20 | 1 | 1 | 7 | -108 | 0 | -3 | 5 | 5 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 |

| DI ÚO PČR | OMAMNÉ A NÁVYKOVÉ LÁTKY U VINÍKA (řidič, chodec apod.) DOPRAVNÍ NEHODY | | | | | | | | | | | | | | | | Řidič pod vlivem alkoholu včetně drog - celkem | |
|---------------|--|-----------|---------------|----------|--------------------------|-----------|---------------|----------|-----------------|-----------|---------------|----------|----------|-----------|---------------|-----------|--|-------------|
| | Alkohol do 1,0 - 1,5 prom | | | | Alkohol 1,5 prom. a více | | | | Alkohol a drogy | | | | Drogy | | | | | |
| | Počet DN | | Usmrceno osob | | Počet DN | | Usmrceno osob | | Počet DN | | Usmrceno osob | | Počet DN | | Usmrceno osob | | | |
| | 2011 | Rozdíl | 2011 | Rozdíl | 2011 | Rozdíl | 2011 | Rozdíl | 2011 | Rozdíl | 2011 | Rozdíl | 2011 | Rozdíl | 2011 | Rozdíl | | |
| Děčín | 5 | 5 | 0 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | 16 | -15 |
| Chomutov | 6 | 6 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -2 | 0 | 0 | 19 | -13 |
| Litoměřice | 3 | 3 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | 14 | -31 |
| Louny | 2 | 2 | 0 | 0 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -2 | 0 | -1 | 13 | -11 |
| Most | 2 | 2 | 0 | 0 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 | -4 |
| Teplice | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 | -15 |
| Ústí n.L. | 3 | 3 | 0 | 0 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | -33 |
| CELKEM | 21 | 21 | 0 | 0 | 75 | 75 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | 2 | -4 | 0 | -1 | 109 | -122 |

Tabulka č. 4)

| DI ÚO PČR | VINÍK A MÍSTO DOPRAVNÍ NEHODY | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------------------------|-------------|-----------|------------|-------------|------------|------------------------|--------------|------------|---------------------|------------|----------|------------------------|
| | DN řidiči mot.voz. | | DN chodci | | Z toho děti | | Podíl chodců v % na DN | V obci | | Podíl DN v obci v % | Mimo obec | | Podíl DN mimo obec v % |
| | 2011 | Rozdíl | 2011 | Rozdíl | 2011 | Rozdíl | | 2011 | Rozdíl | | 2011 | Rozdíl | |
| Děčín | 242 | -92 | 4 | 0 | 2 | 1 | 1,54% | 202 | -77 | 77,99% | 57 | -16 | 22,01% |
| Chomutov | 336 | -20 | 8 | -2 | 3 | -5 | 2,01% | 252 | -21 | 63,32% | 146 | 22 | 36,68% |
| Litoměřice | 338 | -30 | 5 | 1 | 2 | -1 | 1,26% | 208 | -9 | 52,53% | 188 | -7 | 47,47% |
| Louny | 259 | -11 | 2 | -4 | 0 | -3 | 0,68% | 165 | 6 | 55,74% | 131 | -20 | 44,26% |
| Most | 311 | 17 | 6 | 1 | 4 | 0 | 1,74% | 241 | -13 | 69,86% | 104 | 41 | 30,14% |
| Teplice | 402 | 5 | 9 | 1 | 7 | 2 | 1,99% | 351 | 10 | 77,65% | 101 | 8 | 22,35% |
| Ústí n.L. | 484 | -47 | 12 | -8 | 7 | -7 | 2,11% | 459 | 7 | 80,53% | 111 | -20 | 19,47% |
| CELKEM | 2 372 | -178 | 46 | -11 | 25 | -13 | 1,69% | 1 878 | -97 | 69,15% | 838 | 8 | 30,85% |

Tabulka č.5) Dopravní nehodovost v ČR za období leden až květen 2011 v porovnání se stejným obdobím předchozího

| Kraj | CELKEM NEHOD | ROZDÍL | USMRCENO | ROZDÍL | TĚŽCE ZRANĚNO | ROZDÍL | LEHCE ZRANĚNO | ROZDÍL |
|----------------------|---------------|---------------|------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|
| Praha - 00 | 6 392 | -1 128 | 10 | 1 | 118 | 14 | 728 | 18 |
| Středočeský - 01 | 3 653 | -140 | 44 | 22 | 151 | 8 | 1 054 | -6 |
| Jihočeský - 02 | 1 084 | 38 | 18 | 0 | 96 | 33 | 585 | 61 |
| Plzeňský - 03 | 994 | -82 | 21 | 4 | 38 | 12 | 505 | -22 |
| Ústecký - 04 | 2 716 | -89 | 15 | -14 | 72 | 1 | 524 | -94 |
| Královéhradecký - 05 | 1 383 | -47 | 16 | 3 | 57 | -12 | 439 | 50 |
| Jihomoravský - 06 | 2 207 | 248 | 19 | 6 | 125 | 27 | 832 | 109 |
| Moravskoslezský - 07 | 3 090 | 12 | 29 | 8 | 91 | 2 | 873 | 129 |
| Olomoucký - 14 | 1 667 | 60 | 20 | 4 | 63 | 10 | 480 | 57 |
| Zlínský - 15 | 658 | 26 | 14 | 2 | 69 | 5 | 359 | -11 |
| Vysočina - 16 | 949 | 119 | 8 | -7 | 68 | 22 | 363 | -6 |
| Pardubický - 17 | 1 333 | 24 | 16 | -1 | 56 | 12 | 476 | 80 |
| Liberecký - 18 | 1 337 | -123 | 10 | 1 | 40 | 9 | 369 | 39 |
| Karlovarský - 19 | 561 | -131 | 9 | 4 | 32 | -2 | 214 | 2 |
| CELKEM ČR | 28 024 | -1 213 | 249 | 33 | 1 076 | 141 | 7 801 | 406 |

Zpracoval: kpt. Bc. Miroslav Mocek

9.6.2011

Zdroj: CIAP SKPV PP ČR