

V roce 2018 zemřelo při dopravních nehodách 565 osob. Z toho bylo 38 cyklistů, z nichž 30 nemělo přilbu. Jednalo se o 79 procent všech usmrčených.

Pro vykreslení následků pádů z kola můžeme přirovnat rychlost jízdy na kole k pádu z výšky na beton, která se mění v závislosti na rychlosti.

- 1** Cyklista jede rychlostí 15 km/h a spadne po hlavě dolů. Jeho pád odpovídá pádu po hlavě na beton z výšky 1 m.



- 2** Cyklista jede rychlostí 25 km/h a spadne z kola na hlavu. Jeho pád se rovná pádu z výšky 2,5 m hlavou dolů na beton.



- 3** Došlo ke kolizi cyklisty a auta. Kolo jelo rychlostí 15 km/h a auto 35 km/h. Síla nárazu cyklisty se poté rovná rychlosti 50 km/h a odpovídá pádu z výšky 10 m.



CO NA TO ŘÍKÁ ZÁKON?

Povinnost nošení cyklistické přilby nám ukládá § 58 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů:

„Cyklista mladší 18 let je povinen za jízdy použít ochrannou přilbu schváleného typu podle zvláštního právního předpisu a mít ji nasazenou a řádně připevněnou na hlavě.“

Podle § 57 odst. 2 zákona se jízdním kolem rozumí i koloběžka, tudíž se pro jízdu na koloběžce vztahuje také povinnost nošení cyklistické přilby.

SOUTĚŽ NA KOLE JEN S PŘILBOU

Chcete vyhrát atraktivní ceny a ještě k tomu nám pomoci ke zlepšení povědomí o bezpečnosti cyklistů?

Zaregistrujte se na našich stránkách, odpovězte na pět soutěžních otázek a vyhraďte jednu z lákavých cen, kterými jsou například:

- horské kolo
- batohy na kolo
- cyklistické přilby
- bezpečnostní světla na kola
- cyklistické láhve
- sada reflexních prvků
- a další...

Partneři soutěže:



NA KOLE JEN S PŘILBOU

Projekt neziskové organizace Bezpečně na silnicích o.p.s., která vykonává své aktivity pod značkou Tým silniční bezpečnosti.

Cílem projektu je snížení nehodovosti a následků dopravních nehod cyklistů v ČR zapříčiněných nesprávným použitím bezpečnostních prvků při jízdě na kole. Důraz kampaně je kladen na použití ochranných bezpečnostních přileb.

www.nakolejensprilbou.cz