

Vyhodnocení činnosti 2018

úsek vnější služby

KŘP Středočeského kraje



Pomáhat a chránit

Základní údaje o Středočeském kraji

statistická data - doprava

- Rozloha v km²: 10 929
- Počet obyvatel : 1 352 795
- Počet okresů: 12 (veřejná správa) – v rámci KŘPS: 13 územních odborů
- Počet obcí: 1 144
72 obvodních oddělení, 2xOHS
13 dopravních inspektorátů
5 dálničních oddělení, 1xOSD
- Počet správních obvodů obcí s rozšířenou působností : 26
- **Délka silniční sítě celkem: 9 630,2 km**
- **Dálnice: 351,3 km**
- **Silnice I. třídy: 656,9 km**
- **Silnice II. třídy: 2 384,9 km**
- **Silnice III. třídy: 6 237,0 km**

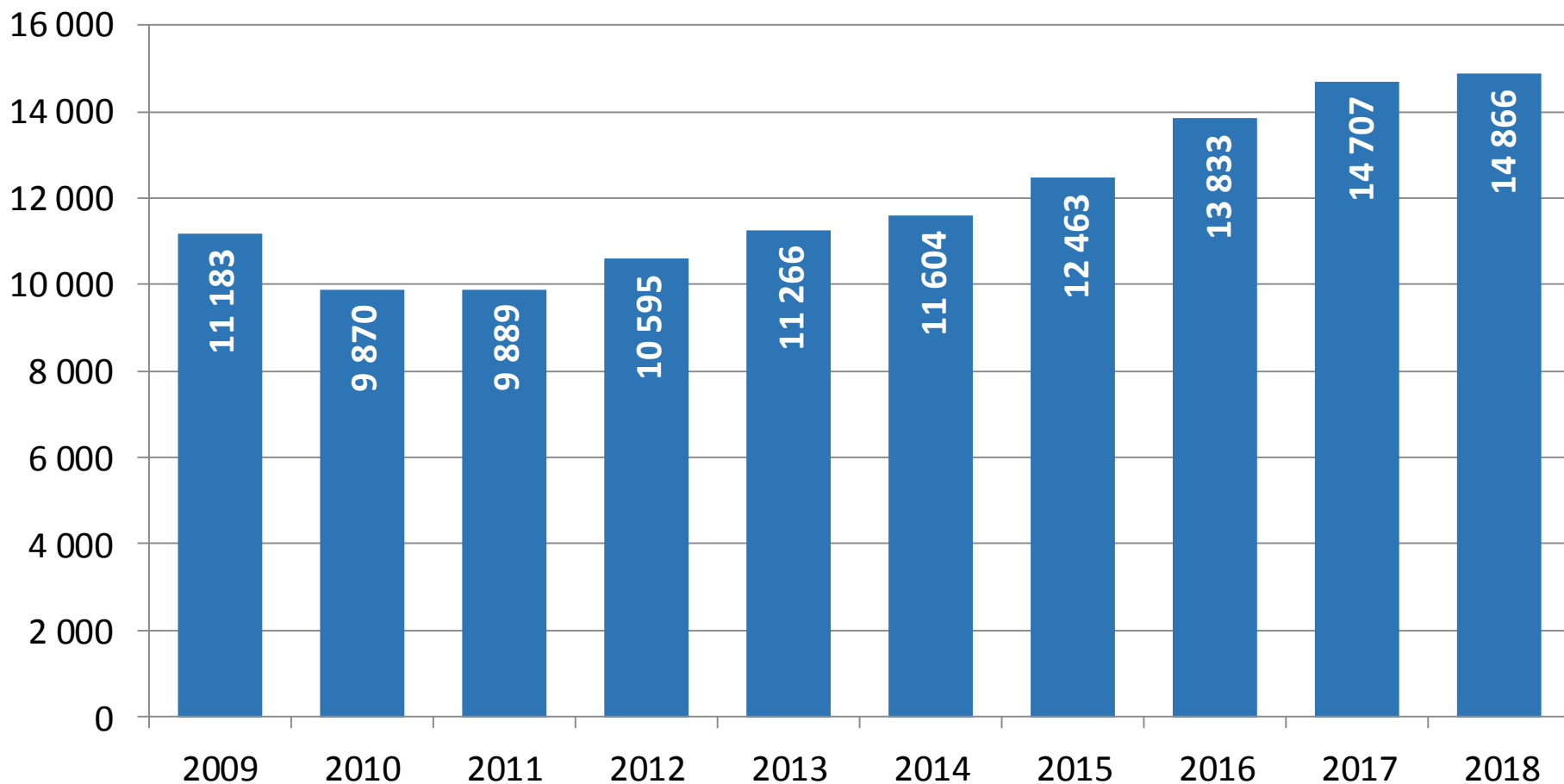


Dopravní nehody dle kategorie komunikace

| Komunikace | Počet DN 2018 | Usmrcených osob 2018 |
|---------------------------|---------------|----------------------|
| Dálnice | 1850 | 19 |
| Silnice I. třídy | 2084 | 33 |
| Silnice II. třídy | 3348 | 29 |
| Silnice III. třídy | 2887 | 21 |
| Místní komunikace | 4301 | 4 |
| Účelové komunikace | 396 | 0 |
| CELKEM v roce 2018 | 14866 | 106 |



Vývoj evidovaných dopravních nehod



Nehodovost na území Stčk. 2018

Dopravní nehody: 14 866 (+159)

Následky:

106 osob usmrceno (+43)

403 osob TZ (+66)

3 342 osob LZ (-135)

Alkohol: 3 571 (-367)

Drogy: 2 057 (-30)

- 572 z DN (+65)
- 2 999 z dop. kontrol (-1070)

- 44 z DN (+18)
- 2 013 z dop. kontrol (-90)



Počet DN dle měsíců, počet DN s usmrcením a počty usmrcených osob

| měsíc | DN | Počet DN s usm. | Počet usm. |
|----------|-------|-----------------|------------|
| Leden | 1 098 | 4 | 6 |
| Únor | 935 | 5 | 6 |
| Březen | 1 137 | 4 | 4 |
| Duben | 1 289 | 8 | 8 |
| Květen | 1 343 | 10 | 11 |
| Červen | 1 339 | 11 | 11 |
| Červenec | 1 249 | 8 | 8 |
| Srpen | 1 279 | 9 | 9 |
| Září | 1 334 | 12 | 14 |
| Říjen | 1 470 | 7 | 8 |
| Listopad | 1 233 | 9 | 13 |
| Prosinec | 1 160 | 7 | 8 |



Počty usmrcených osob při dopravních nehodách na území Středočeského kraje

| rok | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| počet osob | 124 | 106 | 97 | 110 | 88 | 116 | 102 | 106 | 63 | 106 |

Z dlouhodobého pohledu je počet usmrcených osob obdobný a to i přes zvyšující se hustotu provozu na pozemních komunikacích. Středočeský kraj je především tranzitním krajem s mnoha logistickými centry a proto hustota provozu je velkým kritériem zatíženosti dopravy a s tím i související vyšší nehodovost !!!



Bezpečnost ostatních účastníků sil. provozu

Počet DN s účastí chodců: **387** rozdíl: **+24**

- usmrceno **13** rozdíl **+5**
- těžce zraněno **58** rozdíl **+4**
- lehce zraněno **282** rozdíl **+4**

Počet DN s účastí cyklistů: **289** rozdíl: **+44**

- usmrceno **2** rozdíl **-1**
- těžce zraněno **33** rozdíl **+5**
- lehce zraněno **209** rozdíl **+36**

Počet DN s účastí motorkářů: **285** rozdíl: **+9**

- usmrceno **5** rozdíl **+2**
- těžce zraněno **47** rozdíl **+6**
- lehce zraněno **190** rozdíl **-6**

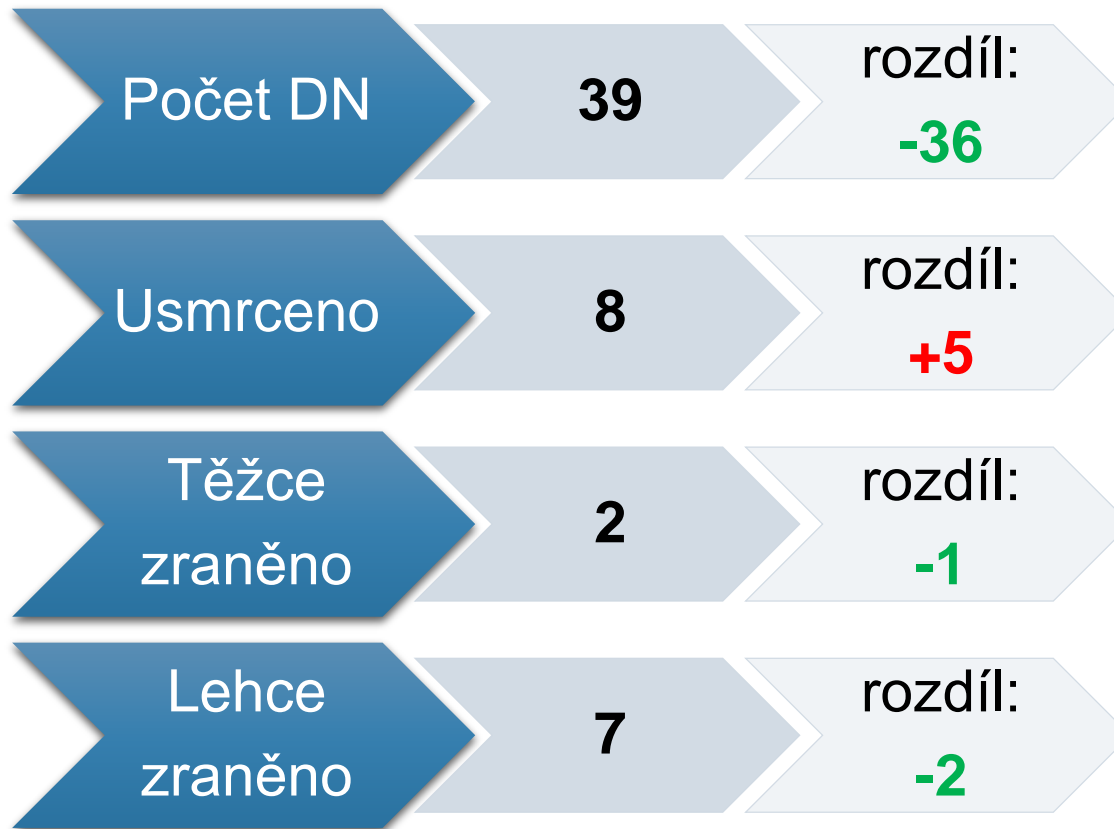


Dopravní nehody dle místa

| Místo DN | 2017 | 2018 |
|------------------|-------|-------|
| V obci | 7 000 | 7 286 |
| usmrceno | 10 | 22 |
| zraněno | 1 573 | 1495 |
| Mimo obec | 7 707 | 7 580 |
| usmrceno | 53 | 84 |
| zraněno | 2 241 | 2 250 |



Bezpečnost účastníků sil. provozu na železničních přejezdech



Přehled sledovaných příčin DN

| rok | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| rychlost | 2 417 | 2 634 | 2 631 | 2 342 | 2 298 | 2 691 | 2 714 | 2 660 |
| přednost | 1 097 | 1 102 | 1 108 | 1 168 | 1 206 | 1 413 | 1 456 | 1 479 |
| předjíždění | 264 | 265 | 258 | 290 | 317 | 292 | 288 | 296 |
| Způsob jízdy | 4 858 | 4 966 | 5 276 | 5 476 | 5 960 | 6 595 | 6 982 | 7 330 |
| Nevěnování se řízení | 2 119 | 1 838 | 1 859 | 1 999 | 2 143 | 2 413 | 2 425 | 2 583 |



Problematika OSPP- KPJ a AKT 2018

V období od 1.1.2018 do 31.12.2018 bylo v rámci služby pořádkové policie zajišťováno celkem

- **90 bezpečnostních opatření s nasazením krajské pořádkové jednotky Stčk. (2017 +20) z celkovým počtem nasazených policistů 2573 – (2017 +367)**
- **Počet nasazení Antikonfliktního týmu – 24x (2017 +3)**

Jednalo se BO a BA v rámci KŘPS ale i součinnostně s okolními KŘP jako je KRPA a KŘPL, KŘPU (např. BO 17. listopad KRPA, BO České fotbalové ligy KŘPS, BO Klimacamp 2018 KŘPU ad.).

Za stejné období roku 2017 byla Krajská pořádková jednotka KŘPS nasazena na 70 BO s celkovým počtem 2 206 policistů, 21x byl nasazen AKT.



Problematika OCP - migrace 2018

- Pokračování v monitoringu migračních tras včetně aktivních prohlídek objektů kde dochází k nelegálnímu zaměstnávání cizinců – celkem provedeno
 - 1189 kontrol objektů pro výdělečnou činnost (-240)
 - 1257 kontrol ubytovacích zařízení (-215)
- V rámci problematiky cizinecké policie - zahájeno
 - 1 400 řízení o správním vyhoštění (+47)
 - 38 řízení o povinnosti opustit území (+4)
 - 25 x maření výkonu úředního rozhodnutí o vykázání (+8)
 - 41 x padělání a pozměnění veřejné listiny (+11)
 - 80 x řešen přestupek ubytovatele (+21)
 - uděleno 100 výjezdních příkazů (-9)

S ohledem na nárůst zaměstnávání cizinců v rámci STČK dojde v roce 2019 k posílení cizinecké policie o nové oddělení pobytové kontroly, pátrání a eskort v Mladé Boleslavi



Držitelé zbrojních průkazů, zbraní a kontroly

| Počet | 2016 | 2017 | 2018 | Rozdíl 2017 a 2018 |
|--|---------|---------|--------|--------------------------|
| zbraní u držitelů ZP | 122 286 | 126 417 | 130515 | +4 098 |
| držitelů ZP | 44 201 | 44 706 | 44 875 | +169 |
| nových držitelů ZP | 1 203 | 1 240 | 754 | -486 |
| osob přihlášených ke ZOZ | 3 227 | 2 146 | 1 387 | -759 |
| zkoušek odborné způsobilosti | 252 | 161 | 91 | -70 |
| zánik ZP – ztráta zdravotní způsobilosti | 14 | 19 | 15 | -4 |
| kontroly u držitelů ZL (střelnice, prodejny,...) | 101 | 138 | 115 | -23 |



Priority vnější služby – 2018

➤ **Bezpečnost střeđočekých silnic**

1. Kontrola dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a jiných návykových látek u všech účastníků silničního provozu.
2. Problematika bezpečnosti nemotorových účastníků silničního provozu (chodci, cyklisté) a kontrola jejich chování v silničním provozu
3. Intenzivní zaměření na sledování příčin dopravních nehod: způsob jízdy, nevěnování se řízení, telefonování, nebo jiné nevěnování se řízení vozidla za využití novodobých trendů např. dokumentace za pomoci bezpilotních prostředků policie tzv. „Dronů“.

➤ **Problematika ochrany tzv. „měkkých cílů“**

1. Plošná dostupnost prvosledových hlídek v rámci území Střeđočekého kraje.
2. Problematika bezpečnosti na kulturních a společenských akcích v rámci území Střeđočekého kraje.





Děkuji za pozornost

plk. Ing. Bc. Jan Tulach
náměstek ředitel pro vnější službu
pověřen zastupováním

