

POKYN
ředitele služby dopravní policie
policejního prezidia

Ročník 2006

Dne 27. června 2006

Číslo: 4

4.

POKYN

**k jednotnému používání a postupu při dokumentování dopravních a ostatních
přestupků videozařizem GESIG TRAVIMO**

Čl. 1

Videozařizem GESIG TRAVIMO (dále jen "videozařizem") je zabudováno do služebního vozidla Policie České republiky (dále jen "policie") v civilním provedení nebo barvách policie. Je-li služební vozidlo v civilním provedení používáno k měření rychlosti, vždy se označí nápisem "POLICIE"¹⁾. Slouží k dokumentaci přestupků zejména proti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a proti veřejnému pořádku. Dokumentovat lze překročení stanovených limitů rychlosti jízdy, způsob jízdy vozidel, jejichž řidiči bezohlednou jízdou ohrožují ostatní účastníky silničního provozu, nesprávné předjíždění, průjezd křižovatkou na červený signál, nezastavení na příkaz dopravní značky "Stůj, dej přednost v jízdě", nedání přednosti v jízdě, nesprávné parkování, obecné nerespektování dopravního značení, znečišťování komunikací apod. Pokud je zadní videokamera vyjímatelná, lze dokumentovat poškození vozidel po dopravní nehodě, místo dopravní nehody, doklady od vozidla, nákladu, stav pneumatik, zjevné závady na vozidle, zajišťované věci, vybavení vozidla i věci pocházejících z trestné činnosti apod.

Čl. 2

Osádku služebního vozidla tvoří dva příslušníci policie ve služebním stejnokroji (řidič a velitel hlídky). Velitel hlídky obsluhuje videozařizem, sleduje obrazovku se snímanou dopravní situací a usměrňuje způsob jízdy řidiče ke správnému zachycení děje na videozáznam. Obsluha videozařizem se řídí návodem pro obsluhu, který je součástí videozařizem.

Čl. 3

Osádka služebního vozidla má "Evidenční knihu", ve které je uveden evidenční seznam videozařizem, list pro záznamy prováděných oprav, návod na obsluhu videozařizem, list o proškolení obsluhy a "Ověřovací list" k měřiči rychlosti MINISPEED 2000 (dále jen "měřič") vydávaný pro každý měřič samostatně Českým metrologickým ústavem, pracoviště Praha, na určité období; po skončení platnosti "Ověřovacího listu" je nutné zajistit prodloužení jeho platnosti.

¹⁾ Vyhláška č. 25/1998 Sb., o vnějším označení policie a prokazování příslušnosti k policii.

Čl. 4

(1) Výkon služby se služebním vozidlem plánuje a o jeho využití v místech, kde dochází k častým a závažným dopravním přestupkům, a na základě rozborů dopravní nehodovosti zpravidla vedoucí, jeho zástupce nebo vedoucí I. skupiny dopravního inspektorátu Policie České republiky okresního (obvodního, městského) ředitelství, vedoucí nebo jeho zástupce Policie České republiky dálničního oddělení, vedoucí skupiny silničního dohledu Policie České republiky správy kraje (dále jen "vedoucí").

(2) Není-li videozařízení přiděleno, lze služební vozidlo s videozařízením a zapůjčit.

Čl. 5

Při využívání služebního vozidla s videozařízením se přihlíží zejména k dopravně bezpečnostní situaci v teritoriu a povětrnostním podmínkám. Vedoucí určí stabilní počet řidičů a potřebný počet příslušníků policie pro obsluhu videozařízení a před jeho použitím zajistí proškolení návodu na obsluhu videozařízení. O proškolení vede záznam na "List o proškolení obsluhy", který je součástí "Evidenční knihy" u každého videozařízení.

Čl. 6

Pro použití videozařízení při měření rychlosti jízdy a pro dokumentaci přestupku překročení stanovených limitů rychlosti jízdy hlídka postupuje podle zásad

- a) před výjezdem služebního vozidla zkontroluje nahuštění pneumatik hnaných kol na předepsaný tlak, dle údajů v "Ověřovacím listu",
- b) se sledovaným vozidlem udržuje shodnou rychlost po dobu minimálně 10 sekund,
- c) stanovený limit rychlosti jízdy²⁾ smí hlídka překročit pouze při sledování kontrolovaného vozidla, případně při jeho zastavování.

Čl. 7

Dokumentace dopravních přestupků se provádí na videozáznam sledováním vozidla jedoucího před nebo za služebním vozidlem se zachycenými dopravními značení, je-li to možné. Dokumentace tzv. dopravy v klidu (nedovolené zastavení a stání) se provádí se zachycením příslušného dopravního značení. Ke zkvalitnění videozáznamu, zejména upřesnění místa, případně dopravního omezení, velitel hlídky videozáznam doplňuje o ústní informace, které by ze samotného videozáznamu nebyly zcela jasné.

Čl. 8

(1) Způsob dokumentace přestupku překročení stanovených limitů rychlosti jízdy provede hlídka tak, že dojede sledované vozidlo na vzdálenost 15 až 100 metrů v závislosti na rychlosti jízdy (dodržení bezpečné vzdálenosti), na čitelnosti státní poznávací značky, ustálí rychlost jízdy se sledovaným vozidlem, současně zapojí videozáznam a po dobu minimálně 10 sekund sleduje vozidlo tak, aby z videozáznamu byla patrna neměnná (konstantní) rychlost jízdy (s max. přípustnou odchylkou +/- 3 km/hod.) a neměnná konstantní vzdálenost mezi vozidly. K dokumentaci přestupku slouží údaje na obrazovce, kde je průběžně uváděna rychlost jízdy měřeného vozidla, hodina, minuta, sekunda, den, měsíc, rok a čtyřmístné identifikační číslo videozařízení. Během měření a pořizování videozáznamu se již nesmí přestavovat "ZOOM" objektiv kamery, pokud je ve výbavě videozařízení.

(2) Pro objektivní hodnocení přestupku překročení stanovených limitů rychlosti jízdy se pro správné řízení vždy pořídí z videozáznamu tři fotografie

- a) první - nejdříve po srovnání rychlosti jízdy obou vozidel,
- b) druhá - po uplynutí 5 sekund,
- c) třetí - po uplynutí 10 sekund od první pořízené fotografie.

²⁾ Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Čl. 9

(1) Po zadokumentování dopravního přestupku osádka služebního vozidla řidiče zpravidla zastaví, přistoupí k projednání spáchaného přestupku a sdělí řidiči, jakého přestupku se dopustil. Současně řidiče informuje, že jeho jednání bylo zachyceno na videozáznam, který má možnost shlédnout přímo ve služebním vozidle. V případě, že bude řidič požadovat doklad o spáchaném dopravním přestupku, osádka služebního vozidla zhotoví pro něj jeden snímek pomocí tiskárny.

(2) V případě, že povaha přestupku bude vyžadovat projednání ve správním řízení nebo přestupce nebude s přestupkem případně s uloženou sankcí souhlasit, sepíše hlídka "Oznámení o dopravním přestupku", nechá řidiči možnost vyjádřit se, vyzve ho k podpisu, přiloží jednu případně dvě fotografie, s výjimkou případů uvedených v čl. 8 odst. 2, a po skončení služby vše předá svému nadřízenému. Současně na "Oznámení o dopravním přestupku" napíše číslo videokazety, na které je záznam proveden.

Čl. 10

U služebního vozidla s videozařízením je vedena v pomocném sešitu evidence o zjištěných přestupcích a uložených opatřeních. Evidence obsahuje: den, hodinu, státní poznávací značku vozidla přestupce, druh přestupku a uložené opatření. Za každý měsíc je evidence uzavřena součtem všech údajů.

Čl. 11

Videokazety s natočenými přestupky případně pouze s přestupky nevyřízenými na místě, zůstávají založeny u zástupce vedoucího po dobu jednoho roku od doby posledního provedeného záznamu.

Čl. 12

Videozařízení tvoří

- a) měřič,
- b) video 8 s oddělitelnou barevnou obrazovkou,
- c) čelní barevná videokamera pevně uchycena vybavena objektivem "ZOOM",
- d) zadní barevná videokamera - vyjímatelná,
- e) mobilní videotiskárna k okamžitému pořízení černobílých snímků ve vozidle,
- f) jednotka pro dálkové ovládání,
- g) zvukový mikrofon k současnému namluvení videozáznamu.

Čl. 13

Do mobilní videotiskárny musí být vkládán pouze originální thermopapír určený pro toto zařízení. Nedodržením této zásady se obsluha vystavuje nebezpečí postihu náhrady případně vzniklé škody. K zabezpečení provozního materiálu (videokazety, thermopapír pro videotiskárnu) se uživatel obrátí s požadavkem na příslušného materiálového kompetenta.

Čl. 14

(1) Videozařízení jedenkrát za půl roku podléhá drobné údržbě, tj. seřízení stavitelných prvků kamery, a jedenkrát za rok prohlídce a údržbě celkové prohlídce a údržbě, tj. seřízení kamer, kontrole a očištění spojů a kontrole kabelů.

(2) Termíny pro tuto údržbu sleduje a zajišťuje první odpovědná (určená) osádka. Jakákoliv manipulace nad rámec návodu k obsluze videozařízení je zakázána. Veškeré závady, potřeby údržby, servisu a garančních oprav provádí ELTODO, a.s., Praha 4, Čerčanská 30, tel. 02/4715679 linka 19.

Čl. 15

Měřič podléhá podle zvláštního právního předpisu³⁾ povinnému ověřování, které se provádí zaplombováním jednou plombou umístěnou na zadní straně měřiče a vydáním "Ověřovacího listu". Bez platného "Ověřovacího listu" a zaplombování nesmí být měřič použit k měření za účelem postihu.

Tento pokyn nabývá účinnosti dnem 1. července 2006.

Č.j. PPR - 832/RDP-2006

plk. Ing. Zdeněk BAMBAS
ředitel služby dopravní policie
v.r.

Obdrží: Ředitelství služby pořádkové a železniční policie
Ředitelství služby cizinecké a pohraniční policie
Správa hl.m. Prahy Policie ČR
Správa Středočeského kraje Policie ČR
Správa Jihočeského kraje Policie ČR
Správa Západočeského kraje Policie ČR
Správa Severočeského kraje Policie ČR
Správa Východočeského kraje Policie ČR
Správa Jihomoravského kraje Policie ČR
Správa Severomoravského kraje Policie ČR
Střední policejní školy MV
Policejní akademie ČR

Na vědomí: analyticko-legislativní oddělení PP ČR

Z á z n a m

S pokynem byli seznámeni /dne - kým/:
Opatření učiněná k provedení pokynu:
Kontrolou pověřen:
Datum: Podpis vedoucího pracovníka:

Doporučená hesla pro dokumentaci:

- dopravní služba
- silniční provoz
- technické prostředky

³⁾ Zákon č. 505/1990 Sb., o metrologii, ve znění pozdějších předpisů.