

Policejní letectvo

1. Modernizace vrtulníkové techniky

V roce 1991 byla zahájena postupná modernizace policejních vrtulníků lehké kategorie. Letecké službě byly dodány dva **repasované vrtulníky lehké kategorie typu BO-105 CBS4** (poznávací značky - B-5763 a B-5292), v roce 1992 byly dodány dva zcela **nové vrtulníky** (poznávací značky – B-5265 a B-5278). [Fotogalerie - složka BO-105](#).

V roce 1993 byla vrtulníková technika významně modernizována dvěma výkonnými **vrtulníky střední kategorie Bell-412 HP** (poznávací značky B-4362, nyní OK-BYN a B-4363), další dva vrtulníky byly dodány v roce 1994 (poznávací značky B-4369 a B-4370, nyní OK-BYQ). **S vrtulníky bylo dodáno i moderní policejní, sanitní a záchranné vybavení.** Tato kategorie vrtulníků nebyla dosud u Letecké služby provozována. Dodáním těchto nových vrtulníků se podstatně rozšířily možnosti Letecké služby při policejních akcích, zabezpečení provozu na střediscích letecké záchranné služby, plnění úkolů složek integrovaného záchranného systému i letecké přepravy. [Fotogalerie - složka Bell 412](#).

V roce 1996 byl ukončen provoz vrtulníků Mi-2. Letecká služba v této době disponovala pouze třemi vrtulníky lehké kategorie. Množství vrtulníků lehké kategorie neodpovídalo požadavkům uživatelů na nasazení těchto vrtulníků. Doplnění parku vrtulníků o lehký typ se stal prioritou útvaru.

K 1. lednu 1997 obdržela Letecká služba jako jediná organizace v bývalém východním bloku **statut samostatného servisního střediska pro vrtulníky typu Bell 412 HP** udělený společností Bell Helicopter Textron. Pro získání tohoto statutu musel technický personál splnit náročné podmínky zejména v oblasti kvalifikace, způsobu organizace a kvality prováděné údržby. V lednu 2001 byla platnost certifikátu rozšířena i na vrtulníky ve verzi EP. [Fotogalerie – složka Údržba](#).

V prosinci 2000 byl realizován nákup a v lednu 2001 uveden do provozu **nový vrtulník Bell-412 EP** poznávací značky **B-4071**, nyní **OK-BYR** ve výkonnější zásahové a záchranné verzi k posílení práce speciálních policejních jednotek a družstev hasičů včetně posílení možností leteckého hašení.

V červnu 2003 byl po 33 letech ukončen provoz vrtulníků těžké kategorie typu **Mi-8**. Vzhledem k velmi vysokým pořizovacím i provozním nákladům vrtulníků těžké kategorie byla otázka případného řešení jejich nákupu odsunuta do doby po roce 2015.



Vrtulník Mil Mi-8

V roce 2003 v souladu s usnesením vlády č. 672/1999 provedlo ministerstvo vnitra výběrové řízení na dodávku lehkých vrtulníků pro potřeby policie, hasičů a složek integrovaného záchranného systému. V srpnu 2003 byla uzavřena smlouva na postupné dodávky 8 vrtulníků EC-135 T2 a o offsetových programech. **Dne 18. prosince 2003 došlo k převzetí prvního vrtulníku typu EC-135 T2 u výrobce a následně dne 22. prosince 2003 byl vrtulník převzat u Letecké služby.** Dalších 7 vrtulníků bylo v souladu s uzavřenou smlouvou dodáno v následujících letech, poslední v roce 2008. **Fotogalerie - složka EC-135.**

Dne 20. října 2006 se uskutečnil ověřovací let nového vrtulníku typu Bell-412 EP v zásahové verzi, poznávací značky **OK-BYP**. Starší vrtulníku typu Bell-412 HP, poznávací značky **B-4369** byl před rozsáhlou revizí draku a generální opravou motorů prodán a zakoupen nový vrtulník. Obdobným způsobem byla modernizována vrtulníková technika Letecké služby i v roce 2009, kdy byl odprodán vrtulník poznávací značky **B-4363** a uveden do provozu vrtulník **OK-BYS**.

Přijetím zákona č. 273/2008, o Policii České republiky byl upraven v § 116 výkon státní správy, registrace a státní odborný dozor k letadlům provozovaných Leteckou službou. V zákoně byly též doplněny úkoly, které letecká služba plní v rámci Ministerstva vnitra, záchranného systému a krizového řízení.

2. Letecká podpora policejních a bezpečnostních opatření

Ve dnech 20. - 22. května 1995 zabezpečovala Letecká služba přepravu papeže Jana Pavla II a jeho delegace do Olomouce – Neředína, dále do jeho rodiště v Polsku a zpět na letiště v Praze - Ruzyni. Při další návštěvě papeže Jana Pavla II v České republice ve dnech **25. až 27. dubna 1997 zajišťovala Letecká služba přepravu papeže a jeho delegace** do Hradce Králové a zpět.



Rozloučení s papežem Janem Pavlem II na letišti Olomouc - Neředín (1995)

Od 1. října 1995 byla zavedena trvalá 24 hodinová hotovost posádky a vrtulníků k bezprostřednímu vzletu na naléhavou akci.

Dne 28. června 1999 bylo schváleno usnesení vlády č. 672 k "Organizačnímu a materiálnímu zabezpečení leteckých činností v Integrovaném záchranném systému". Usnesením byla stanovena dlouhodobá koncepce organizačního, materiálního a personálního zabezpečení vrtulníkových činností pro složky integrovaného záchranného systému a krizové řízení. Toto usnesení bylo v následujících letech několikrát aktualizováno, naposledy usnesením vlády č. 1211/2007.

Ve dnech 18. až 30. září 2000 se Letecká služba podílela na zajištění bezpečnostní akce při **zasedání Mezinárodního měnového fondu a Světové banky v Praze**. V rámci bezpečnostní akce bylo u Letecké sužby **poprvé provozováno zařízení pro přenos videosignálu z vrtulníku BELL na pozemní pracoviště**. Stabilita a kvalita obrazu denní kamery i infrakamery tohoto zařízení byla velmi vysoká.

Od 1. ledna 2002 byla v pracovních dnech rozšířena hotovost policejního vrtulníku na stanovišti Brno a to v pracovních dnech od 7:00 do 19:00 hodin. Stanoviště bylo umístěno v pronajatých prostorách na letišti **Brno - Černovice**.

V souvislosti s konáním **Summitu NATO** Letecká služba v rámci přípravy a vlastního průběhu Summitu nalétala 63 hodin. V rámci přípravy byly realizovány testovací lety se zřízením Ultra Force II s přenosem obrazu na pozemní pracoviště pro potřeby řídicího štábu, dále byla prověřována možnost leteckého hašení v městské zástavbě.

V říjnu 2006 byl zahájen provoz na nové letecké základně Letecké služby na letišti Brno – Tuřany. Bylo vybudováno nové moderní zázemí pro provoz vrtulníkové techniky pro potřeby policie, hasičů, složek integrovaného záchranného systémů a krizové řízení na území Moravy a Slezska.

Usnesení vlády č. 1211/2007, které novelizovalo usnesení č. 672/1999, schválilo významné změny v celoplošném rozmístění leteckých prostředků pro složky integrovaného záchranného systému a rozmístění sil a prostředků Letecké služby v souvislosti s ukončením provozního zabezpečení stanovišť letecké záchranné služby Brno a Hradec Králové konce roku 2008.

Vedením Ministerstva vnitra a Policejního prezidia ČR byla projednána a schválena „**Koncepce Policie České republiky letecké služby do roku 2010 a dále do roku 2015**“, která reagovala na reformu Policie ČR a usnesení vlády č. 1211/2007. Byly stanoveny hlavní oblasti činnosti letecké služby, její vybavení, rozmístění letecké techniky, personální a ekonomické zabezpečení. Útlum leteckých činností v oblasti letecké záchranné služby ke konci roku 2008 vytvořil kapacitní podmínky pro nasazení letecké techniky k posílení práce a efektivity policie a hasičského záchranného sboru. Byla provedena redukce leteckého parku na dva typy vrtulníků, které mohou být upraveny v policejní, zásahové, zdravotní nebo záchranné verzi. Rozmístění leteckých sil a prostředků Ministerstva vnitra je trvale řešeno z Hlavní letecké základny Praha a Letecké základny Brno. K dočasnému zajištění potřeb Policie ČR, Hasičského záchranného sboru ČR, ostatních složek integrovaného záchranného systému a regionálních orgánů krizového řízení ve vzdálenějších místech státu lze operativně po dobu lokálních mimořádných situací leteckou techniku dislokovat na předurčených leteckých pracovištích Ostrava - Zábřeh, Plzeň - Košutka, Hradec Králové a České Budějovice.

Počínaje lednem 2009 došlo k trvalému vyčlenění lehkého vrtulníku EC-135 v policejní verzi a jednoho středního vrtulníku Bell-412 v zásahové a záchranné verzi pro Leteckou základnu Brno, kde je realizován každodenní 12 hodinový hotovostní provoz vrtulníkové techniky pro leteckou podporu na území Moravy.

V průběhu **1. pololetí roku 2009** Letecká služba zabezpečovala nasazení potřebné letecké techniky k provedení policejního opatření "**CZ PRES**", zejména zabezpečení hotovostního vrtulníku a posádky k okamžitému vzletu pro případ mimořádné události, doprovodů delegací v kolonách, monitorování dopravní a bezpečnostní situace v prostoru pohybu kolon, provádění bezpečnostních kontrol, leteckého průzkumu a monitorování situace v okolí uskutečněných jednání, přenosu obrazu do řídicího štábu policejního opatření a uplatnění konkrétních požadavků na vyhlášení omezeného prostoru se zákazem veškerého civilního provozu a jeho rozsahu

(časovém a prostorovém) k zajištění bezpečnostních opatření v CTR Ruzyně, MCTR Kbely a ostatních teritoriích České republiky.

K zajištění bezpečnosti účastníků, diváků, chráněných osob a veřejného pořádku po dobu **Mistrovství světa v klasickém lyžování v Liberci konaného ve dnech 18. února až 1. března 2009** byl po dobu policejního opatření vyčleněn vrtulník EC-135 s posádkou na letišti v Liberci.

Při bezpečnostních opatřeních při **návštěvě prezidenta USA v České republice ve dnech 4. až 5. dubna 2009** byl nasazen jeden vrtulník Bell-412 a dva vrtulníky EC 135. Konkrétní lety byly realizovány na vyžádání koordinátorů jednotlivých útvarů, kteří byli přítomni u Letecké služby a vydávali konkrétní pokyny k nasazení vrtulníků.

K zajištění bezpečnosti osob a ochraně veřejného pořádku v době konání **státní návštěvy papeže Benedikta XVI. v České republice ve dnech 26. až 28. září 2009** nasadila Letecká služba všechny provozuschopné vrtulníky. V souladu s požadavky odpovědných velitelů bezpečnostních opatření bylo vyžádáno vyhlášení dočasně omezeného prostoru se zákazem veškerého civilního provozu na letišti Brno –Tuřany a v prostoru Stará Boleslav. Celkově lze hodnotit zabezpečení požadavků na leteckou podporu policejního opatření jako velmi dobré, nasazení vrtulníků a další techniky bylo organizačně dobře připraveno a vedlo ke splnění veškerých požadovaných úkolů.

3. Letecká podpora složek integrovaného záchranného systému

Dne 26. května 1995 byly vrtulníky Letecké služby přivolány **na evakuaci osob ze střechy hotelu Olympik**, kam byly vyneseny osoby, které hasiči našli v zakouřených prostorách hotelu. Do záchranné akce byl nasazen jeden vrtulník BO-105 a jeden vrtulník Bell 412.

Ve dnech 7. července až 1. srpna 1997 nasadila Letecká služba při povodních na Moravě do záchranných akcí šest vrtulníků. Vrtulníky byly využívány především pro evakuaci osob z nepřístupných míst a monitorování průběhu záplavové vlny na řece Moravě. V tomto období **vrtulníková technika nalétala 226 hodin, z nepřístupných míst bylo evakuováno 1 164 osob**. Rozbor situace po této katastrofální povodni ukázal na nutnost podstatného zkvalitnění celkové akceschopnosti letecké techniky s působností pro celé území státu při živelních událostech.

Podle dispozic Ministerstva zahraničních věcí a Ministerstva vnitra se pracovníci Letecké služby s vrtulníkovou technikou podíleli na **poskytnutí zahraniční pomoci při hašení rozsáhlých lesních požárů v Makedonii ve dnech 20. srpna až 2. září 2000**.

Ve dnech 26. až 29. října 2000 odletěl vrtulník Letecké služby na Slovensko k **hašení požáru ve Slovenském ráji**. V rámci této pomoci bylo nalétáno 137 letových hodin. Účast na této pomoci významným způsobem přispěla k získání zkušeností letových posádek pro provádění hasební činnosti.



Mezinárodní pomoc při hašení požárů ve Slovenském ráji

Dne 6. dubna 2001 byla podepsána **Dohoda o spolupráci při hlídkové činnosti a hašení lesních požárů (prováděné leteckou technikou)** mezi Ministerstvem vnitra a Ministerstvem zemědělství. Leteckou službou je v dohodnutých lokalitách a vymezeném období prováděna letecká hlídková činnost nad lesními porosty v působnosti Ministerstva zemědělství a hašení lesních požárů vrtulníkovou technikou. Tato činnost je realizována z hlavní letecké základny v Praze a letecké základně v Brně vrtulníky typu Bell-412 vybavených pro hašení požárů.

Na výzvu Hasičského záchranného sboru vyslala Letecká služba **dne 8. srpna 2002 v ranních hodinách** vrtulníky k monitorování stavu toků a evakuaci osob při první vlně povodní v jižních Čechách. K plnému nasazení veškeré provozuschopné techniky - **5 vrtulníků typu Bell-412 a 2 vrtulníky typu BO-105** - pak došlo při druhé povodňové vlně od 12. srpna 2002. K nejnáročnějším úkolům patřila **evakuace osob ze střech domů v nočních hodinách a zakotvení, případně destrukce utržených lodí před Lovosicemi a před Děčínem**. Dále byly prováděny dokumentační lety, zajištěna přeprava policistů a materiálu do vodou odříznutých oblastí a průzkumná a hlídková činnost v denní i noční době. Policejní vrtulníky provedly v souvislosti s povodněmi celkem **444 letů s úhrnným náletem 180 letových hodin**. Z nepřístupných míst **evakovaly vrtulníky pomocí palubních jeřábů celkem 102 bezprostředně ohrožené osoby, 8 osob bylo evakuováno v nočních hodinách**.

Od 1. ledna 2005 začala Letecká služba zabezpečovat **provozovat vrtulníku na středisku Letecké záchranné služby v Brně**. Provoz na tomto středisku byl ukončen k 31. prosinci 2008.

Od 28. března až do 2. dubna 2006 realizovala Letecká služba na výzvu Hasičského záchranného sboru monitorování toků a zaplavených oblastí v povodí Labe, Vltavy, Sázavy, Dyje a Moravy a jejich přítoků. V průběhu akce byly nasazeny celkem **3 vrtulníky typu Bell-412** pro záchrannou a evakuační činnost a **jeden vrtulník v policejní verzi typu EC-135 T2** pro monitorování povodňové situace. V uvedeném období vrtulníky **nalétaly 54 hodin**.

K provedení záchranných a evakuačních prací **je na hlavní letecké základně v Praze od dubna 2006 zabezpečen výkon služby leteckých záchranářů Hasičského záchranného sboru**. Hlavním cílem společného výkonu služby je operativní nasazení hasičů a posádky vrtulníku do jakékoliv mimořádné akce ohrožující životy nebo způsobující značné materiální a ekologické škody. K dispozici

je záchranný vrtulník Bell-412 s výbavou pro evakuaci osob z nepřístupných míst pomocí palubního jeřábu, pro hašení požárů je k dispozici podvěsný hasící vak na vodu. Dvoučlenný tým leteckých záchranářů má vedle slaňovacích prostředků k dispozici též kompletní vybavení i pro zásahy k vyproštění osob z havarovaných vozidel.

Ve dnech 22. až 26. července 2006 bylo ze strany Hasičského záchranného sboru vyžádáno nasazení vrtulníků Letecké služby pro **hašení lesního požáru v Národním parku České Švýcarsko v blízkosti obce Jetřichovice**. Stěžejním úkolem bylo zamezit šíření požáru do okolních rozsáhlých a velmi špatně přístupných prostor národního parku. Bylo nutné provádět přesné cílené shozy z velmi pomalého letu. Teprve opakovanými shozy na určená místa z obou nasazených vrtulníků došlo k zamezení šíření požáru a jeho zvládnutí. Jednalo o největší lesní požár v tomto prostoru za několik desítek let. Policejními vrtulníky bylo pro zvládnutí tohoto požáru provedeno **717 shozů, což představuje celkem 638 170 litrů hasící látky** (vody doplněné pěnidlem). Celkem bylo v souvislosti s tímto požárem odlétáno **45 letových hodin**.

Od 2. února 2009 byl zahájen **společný výkon služby posádek Letecké služby a dvou leteckých záchranářů Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje**. Společná služba umožňuje provést rychlý zásah, při závažných, hromadných dopravních nehodách na dálniční síti v okolí Brna či území Moravy i v případech zablokování rychlého průjezdu záchranných vozidel a dalších mimořádných událostech.

Na výzvu Hasičského záchranného sboru bylo realizováno dne **16. května 2010** předsunutí vrtulníku pro případné zásahy v Moravskoslezském kraji v důsledku vydatných srážek v této oblasti. Od 17. do 24. května monitorování je prováděno monitorování povodňové situace dle požadavků krizového štábu, dne 19. května 2010 je realizována přeprava trhavin a pyrotechnika k odstřelu hráze vodní laguny o boce Kvasice. Do akcí byly nasazeny 2 vrtulníky typu Bell-412 a 1 vrtulník EC-135 s celkovým náletem 20 hodin. Další monitorování stavu řek po vydatných srážkách na území Moravy bylo realizováno od 2. do 4. června 2010 v rozsahu 9 letových hodin.

Ve dnech 7. a 8. srpna 2010 byla zajištěna evakuace osob a monitorování povodňové situace na Liberecku vrtulníky Bell-412 a vrtulníky EC-135. Celkem bylo evakuováno 36 osob z nepřístupných míst, nálet vrtulníků byl 21 letových hodin. Evakuace osob s nasazením vrtulníků v ohrožených oblastech byla prováděna za velmi špatného počasí - nízké oblačnosti, malé dohlednosti a velmi intenzivního deště.