



Ústí nad Labem 16. ledna 2023

Počet stran: 13

INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až prosinec 2022

Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila za leden až prosinec roku 2022 (dále jen „sledované období“) celkem **10 584 silničních dopravních nehod**, při kterých bylo **44 osob usmrceno, 125 osob těžce zraněno a 1 707 osob lehce zraněno. Hmotná škoda** odhadnutá policií na místě nehody je ve výši **602,45 mil. Kč**.



Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2021:

▪ Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- usmrcené osoby o 6 osob
- lehce zraněných o 113 osob

▪ Pokles zaznamenáváme v kategorii:

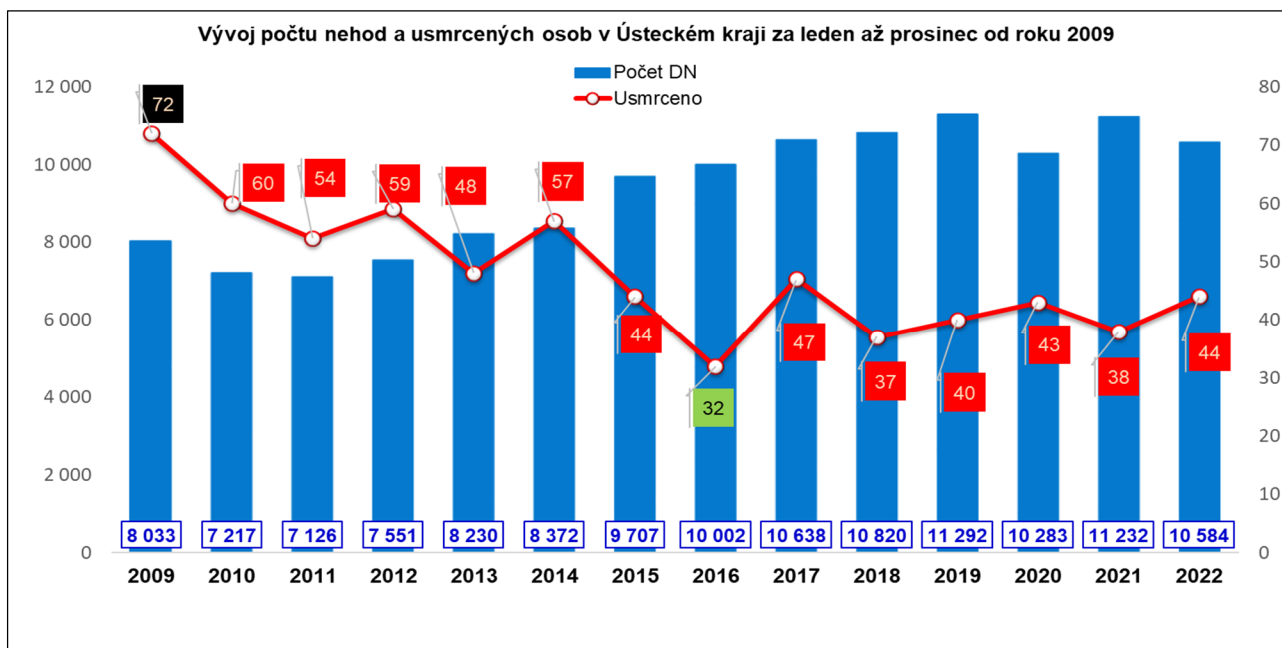
- počet nehod o 648 nehod
- těžce zraněných o 21 osob
- odhad hmotné škody o 6,6 mil. Kč

Lidické nám. 9
401 79 ÚSTÍ NAD LABEM

Počet osob usmrčených při nehodách, které se staly za sledované období, byl od roku 2009 šestým nejnižším, kdy nejméně osob zemřelo v roce 2016 (32 osob). Naopak nejvíce osob zemřelo v roce 2009 (72 osob). Hranice 50 usmrčených byla, kromě roku 2009, překročena ještě v letech 2010, 2011, 2012 a 2014.

Co do počtu dopravních nehod, tak za sledované období zaznamenáváme oproti roku 2021 relativně vysoký pokles. Klesajícímu trendu počtu nehod, lze přičíst rozvíjející se dálniční síť na území Ústeckého kraje (dálnice D7 mezi Prahou a Chomutovem, resp. hraničním přechodem se SRN).

Vývoj nehod a usmrčených osob za leden až prosinec od roku 2009 je v následujícím grafu:



Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo v pondělí (1 699 nehod), naopak nejméně pak v neděli (1 104 nehod). Ve srovnání se stejným obdobím roku 2021 došlo k poklesu počtu nehod ve všech dnech týdne, z toho k nejvyššímu u středečních (o 221 nehod méně), pátečních (o 194 nehod méně) či pondělních (o 100 nehod méně). Nejvíce osob zemřelo při čtvrtečních a sobotních nehodách (shodně 9 osob) a při nedělních nehodách (7 osob) atd. K poklesu usmrčených došlo pouze u pondělních a pátečních nehod, v ostatních dnech týdne došlo k nárůstu počtu usmrčených.

Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

Den v týdnu	počet nehod	rozdíl	usmrčeno osob	rozdíl
neděle	1 104	-6	7	3
pondělí	1 699	-100	2	-4
úterý	1 614	-33	6	2
středa	1 542	-221	6	2
čtvrtek	1 630	-80	9	3
pátek	1 684	-194	5	-3
sobota	1 311	-14	9	3

Na jeden den sledovaného období připadá 29,00 nehod, 0,12 usmrcených a 5,02 zraněných osob.

Za sledované období nejvíce nehod šetřili policisté v pondělí 19. prosince (90 nehod), v úterý 20. prosince (70 nehod) a ve středu 21. prosince (60 nehod). Naopak nejméně nehod se stalo v sobotu 31. prosince (7 nehod) v neděli 6. března (8 nehod) a v neděli 25. prosince (9 nehod).

Nejtragičtějšími dny sledovaného období se staly: čtvrtek 19. května, sobota 11. června, středa 13. července, sobota 30. července, čtvrtek 15. září a neděle 25. září, kdy na silnicích Ústeckého kraje zemřely shodně 2 osoby.

Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili téměř 80% (79,87%) dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách přišlo o život 42 osob, 108 osob bylo těžce zraněno a 1 477 bylo zraněno lehce. U této kategorii, je zaznamenán i nejvyšší pokles počtu nehod (o 446 nehod méně). Dalších více jak 16% (16,32%) nehod bylo zaviněno lesní zvěří nebo domácím zvířetem. I zde je zaznamenán výrazný pokles počtu nehod (o 195 nehod méně).

Kategorie nehod zaviněných řidičem motorového vozidla drží prim v počtu usmrcených osob (42 osob). V kategorii nehod zaviněných řidičem nemotorového vozidla zaznamenáváme nárůst počtu nehod (o 29 nehod více) a u nehod zaviněných chodcem je nejen o 11 nehod více, ale i o 1 usmrcenou osobu více, viz následující tabulka.

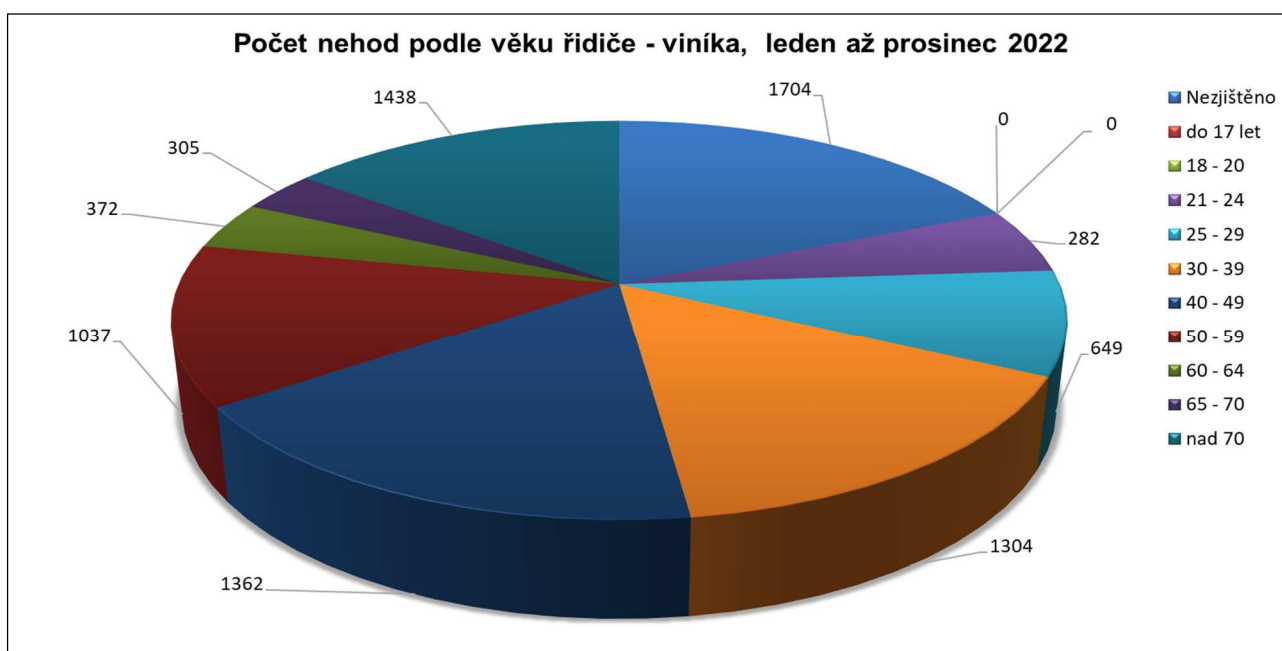
Nehody podle zavinění	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
řidičem motorového vozidla	8 453	-446	42	4
řidičem nemotorového vozidla	169	29	0	0
<i>z toho dětmi</i>	19	-4	0	0
chodcem	79	11	1	1
<i>z toho dětmi</i>	38	0	0	0
jiným účastníkem	36	-11	1	1
závadou komunikace	29	-24	0	0
technickou závadou vozidla	59	5	0	0
lesní zvěří, domácím zvířetem	1 727	-195	0	0
jiné zavinění	32	-17	0	0

Řidiči osobních automobilů (*Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem*) zavinili celkem 5 454 nehod, což je o 362 nehod méně než ve stejném období roku 2021. Usmrceno bylo 28 osob, což je v porovnání s předchozím rokem pokles o 3 osoby, 81 osob bylo těžce zraněno (o 17 osob méně) a 1 153 lehce zraněno (o 12 osob více). Dále pak řidiči nákladních automobilů (*Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry*) zavinili 1 087 nehod, tj. pokles oproti roku 2021 o 124 nehod, při nichž zemřely 4 osoby. O zbytek se dělí řidiči autobusů, kteří zavinili celkem 153 nehod (o 24 nehod víc), 156 nehod zavinili cyklisté a 200 nehod zavinili řidiči motocyklu atd.

U 1 501 nehod, (tj. 14,18 % z celkového počtu nehod) evidujeme, že viník nehody z místa ujel, což je o 59 nehod více než ve stejném období roku 2021. Při těchto nehodách byly 2 osoby zraněny těžce a 32 osob zraněno lehce.

V porovnání podle věku řidiče (viníka dopravní nehody) jsou nejrizikovější kategorií řidiči ve věku nad 70 let s 1 438 nehodami, dále pak řidiči v e věku 40 – 49 let, kteří zavinili 1 362 nehod, či řidiči ve věku 30 – 39 let s 1 304 nehodami atd. Přehled je v následující tabulce a grafu.

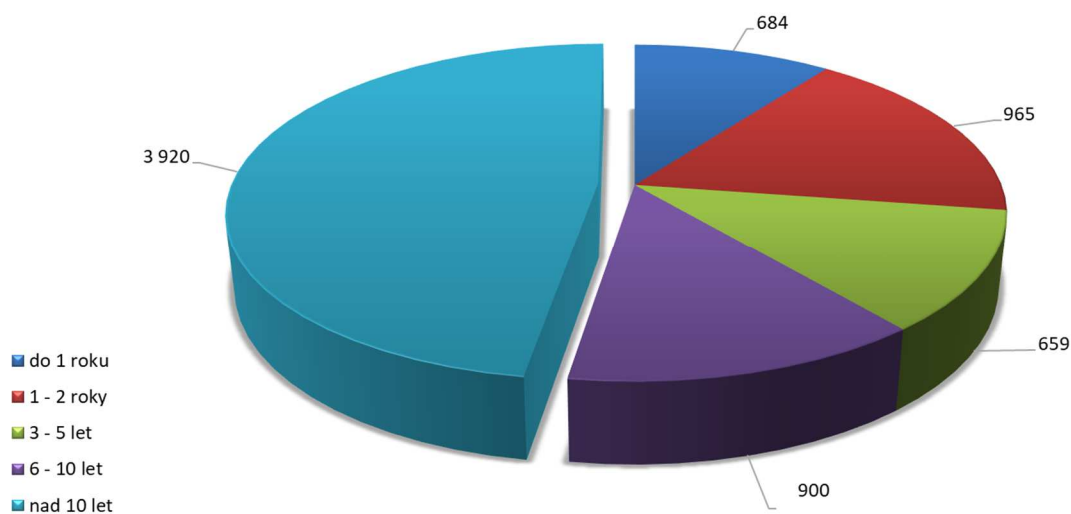
Věk řidiče	Nezjištěno	do 17	18 - 20	21 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 64	65 - 70	nad 70
počet DN	1 704	0	0	282	649	1 304	1 362	1 037	372	305	1 438
tj. v %	20,16%	0,00 %	0,00 %	3,34%	7,68%	15,43 %	16,11 %	12,27 %	4,40%	3,61%	17,01 %



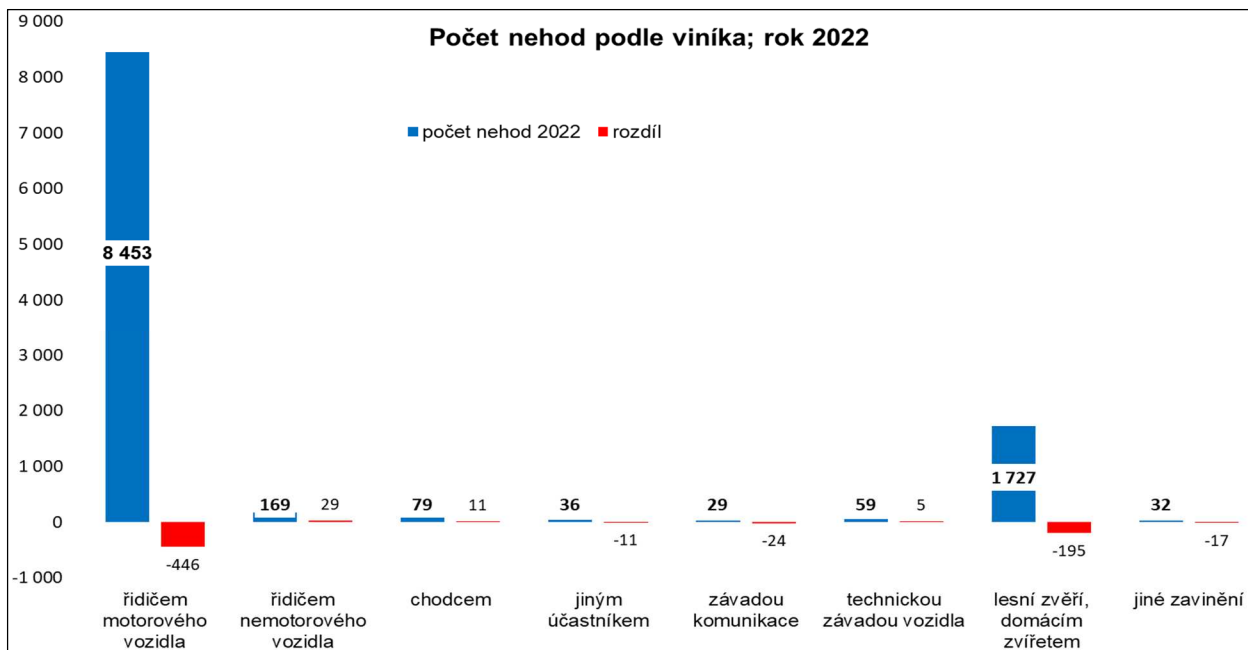
Podle délky řidičské praxe je nejrizikovější kategorie řidičů s délkou praxe nad 10 let, následuje kategorie řidičů s délkou řidičské praxe 1 – 2 roky a 6 až 10 let. Přehled je v následující tabulce a grafu.

Řidičská praxe	do 1 roku	1 - 2 roky	3 - 5 let	6 - 10 let	nad 10 let
počet DN	684	965	659	900	3 920
tj. v %	8,09%	11,42%	7,80%	10,65%	46,37%

Počet nehod podle délky řidičské praxe - leden až prosinec 2022



Počet nehod podle viníka; rok 2022



Příčiny dopravních nehod

Více jak polovina dopravních nehod zaviněných řidičem motorového vozidla připadá na nesprávný způsob jízdy (55,28% z celkového počtu nehod), následuje nepřiměřená rychlost (12,39% nehod) nedání přednosti v jízdě (10,68% nehod) a nesprávné předjíždění (1,51% nehod). Nejtragičtější příčinou dopravních nehod sledovaného období se stala nepřiměřená rychlost s 19 usmrcenými osobami, následuje nesprávný způsob jízdy s 16 usmrcenými osobami, který je rovněž jedinou kategorií, kde došlo k nárůstu počtu usmrcených osob (o 7 osob více více).

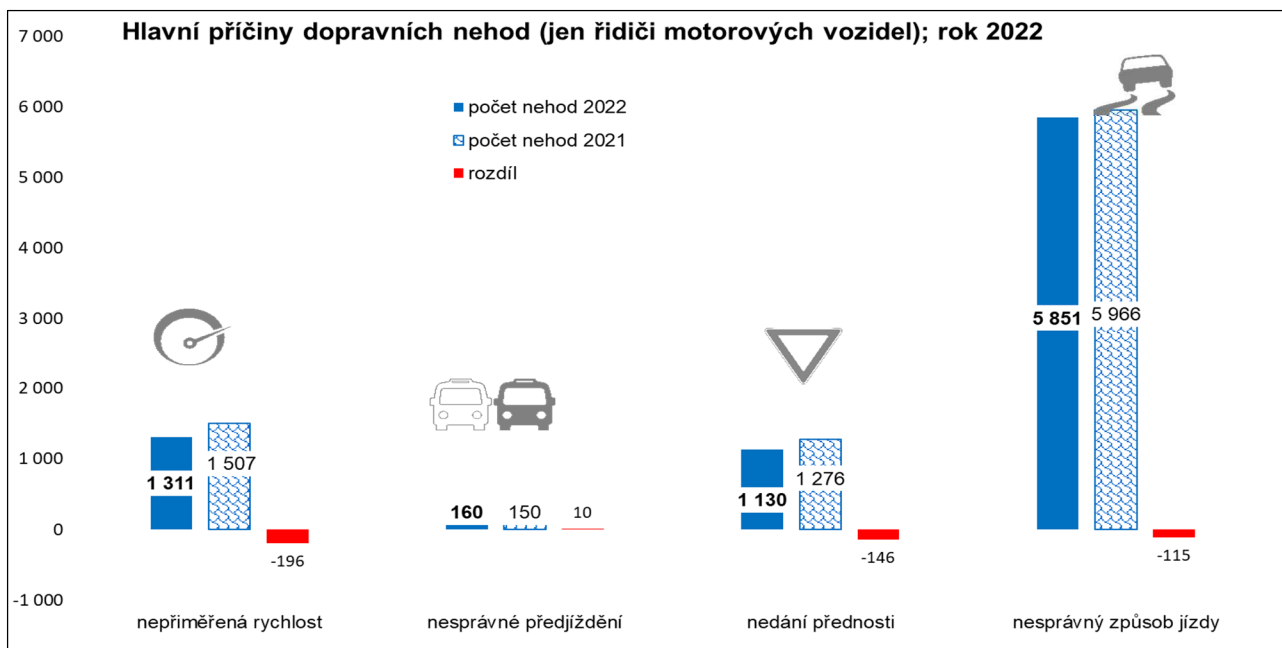
Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
nepřiměřená rychlost	1 311	-196	19	0
nesprávné předjíždění	160	10	2	0
nedání přednosti	1 130	-146	5	-3
nesprávný způsob jízdy	5 851	-115	16	7

10 nejčastějších příčin dopravních nehod

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	2 630
2.	nesprávné otáčení nebo couvání	1 140
3.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	682
4.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	538
5.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	431
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	430
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	369
8.	nezvládnutí řízení vozidla	299
9.	jiný druh nesprávné jízdy	212
10.	vjetí do protisměru	195

10 nejčastějších příčin dopravních nehod se smrtelnými následky

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	8
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	8
3.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	4
4.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	3
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	2
6.	vjetí do protisměru	2
7.	nezvládnutí řízení vozidla	2
8.	jiný druh nesprávné jízdy	2
9.	nepřízpůsobení rychlosti hustotě provozu	1
10.	nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti	1



Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody (29,71%) je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem s 3 145 nehodami. Druhým nejčastějším druhem dopravní nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem (25,73%) a srážka s pevnou překážkou (20,12%) atd.

Celkem **19** osob zemřelo při srážce jedoucích nekolejových vozidel, **13** osob zemřelo při srážce s pevnou překážkou, **8** osob při srážce s chodcem, **3** osoby zemřely při srážce se zaparkovaným vozidlem, a **1** osoba zemřela při havárii.

Nejvyšší nárůst počtu nehod je zaznamenán u srážky se zaparkovaným vozidlem (o 110 nehod více). Výrazně klesl pouze počet nehod při srážce jedoucích nekolejových vozidel (o 358 nehod méně) a u srážky s lesní zvěří (o 208 nehod méně).

Přehled počtu nehod a usmrcených osob s porovnáním se stejným obdobím roku 2021 je v následující tabulce.

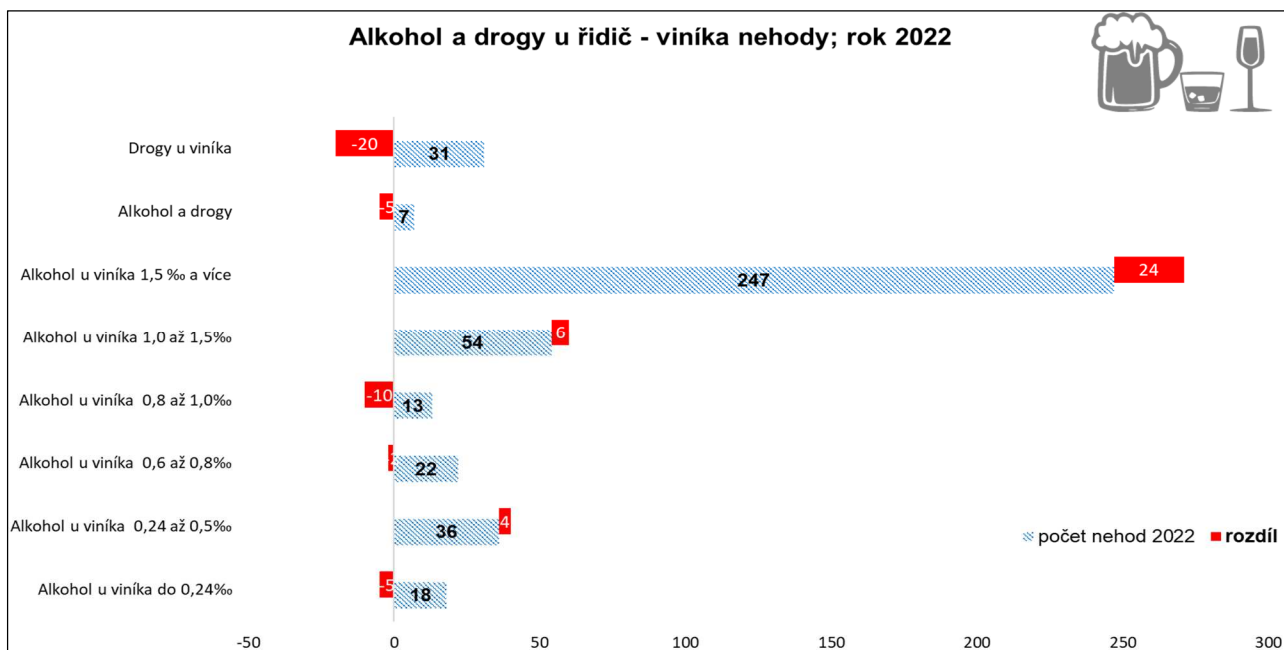
Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
jiný druh nehody	179	-54	0	-1
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	3 145	-358	19	1
srážka se zaparkovaným vozidlem	2 723	110	3	2
srážka s pevnou překážkou	2 129	-147	13	4
srážka s chodcem	272	17	8	0
- z toho dítě	71	1	0	0
srážka s lesní zvěří	1 696	-208	0	0
srážka s domácím zvířetem	47	19	0	0
srážka s vlakem	17	3	0	0
srážka s tramvají	0	-5	0	0
havárie	376	-25	1	0

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

U 428 nehod (o 8 nehod méně) bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Alkohol byl zjištěn u 390 viníků, 31 viníků mělo v krvi zjištěny jiné návykové látky než alkohol a v 7 případech byl viník nehody jak pod vlivem alkoholu, tak pod vlivem návykových látek.

Celkem 247 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 24 nehod víc než ve stejném období roku 2021.

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky bylo 7 osob usmrceno, 17 osob zraněno těžce a 157 osob zraněno lehce.



Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
Alkohol u viníka do 0,24 ‰	18	-5	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5 ‰	36	4	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8 ‰	22	-2	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0 ‰	13	-10	0	-1
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5 ‰	54	6	1	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	247	24	3	2
Alkohol a drogy	7	-5	1	0
Drogy u viníka	31	-20	2	-1

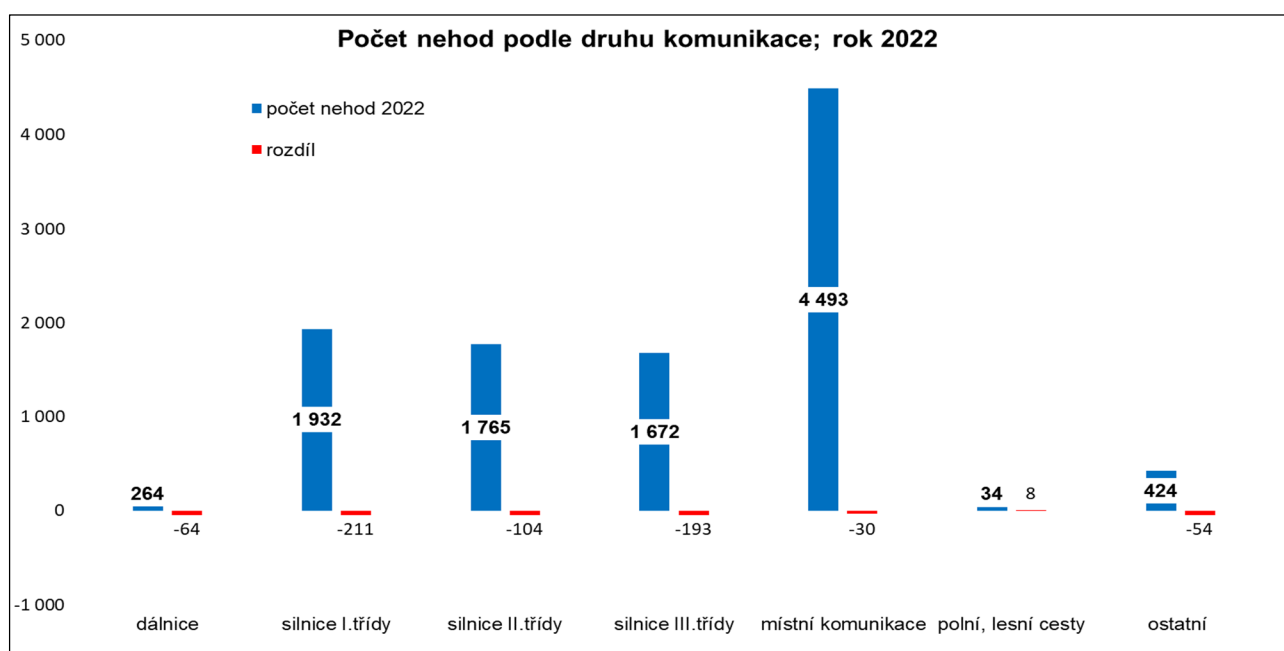
Dopravní nehody podle místa

Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích, celkem 4 493 nehod (o 30 nehod méně) a silnicích I., II. a III. třídy. Na všech komunikacích, vyjma polních a lesních cest, kde je počet nehod vyšší o 8, došlo k poklesu počtu nehod.

K usmrcení 17 osob došlo na silnicích I. třídy (o 5 osob méně), na silnicích II. třídy přišlo o život 13 osob (o 8 osob více), k usmrcení 7 osob došlo na silnicích III. třídy (o 5 osob více) atd. Přehled s porovnáním se stejným obdobím roku 2021 je v následující tabulce.

Druh komunikace	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
dálnice	264	-64	4	1
silnice I. třídy	1 932	-211	17	-5
silnice II. třídy	1 765	-104	13	8
silnice III. třídy	1 672	-193	7	5
místní komunikace	4 493	-30	2	-4
*ÚK - polní, lesní cesty	34	8	0	0
*ÚK - ostatní	424	-54	1	1

* ÚK = účelová komunikace



Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 65,62% nehod
- * 29,55 % usmrcených osob
- * 57,60 % těžkých zranění
- * 59,58 % lehkých zranění
- *

Místo nehody	Počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100 Kč)
v obci	6 945	13	72	1 017	3 268 294
% z celkového počtu	65,62%	29,55%	57,60%	59,58%	0,54%
mimo obec	3 639	31	53	690	599 181 906
% z celkového počtu	34,38%	70,45%	42,40%	40,42%	99,46%

Dopravní nehody v okresech

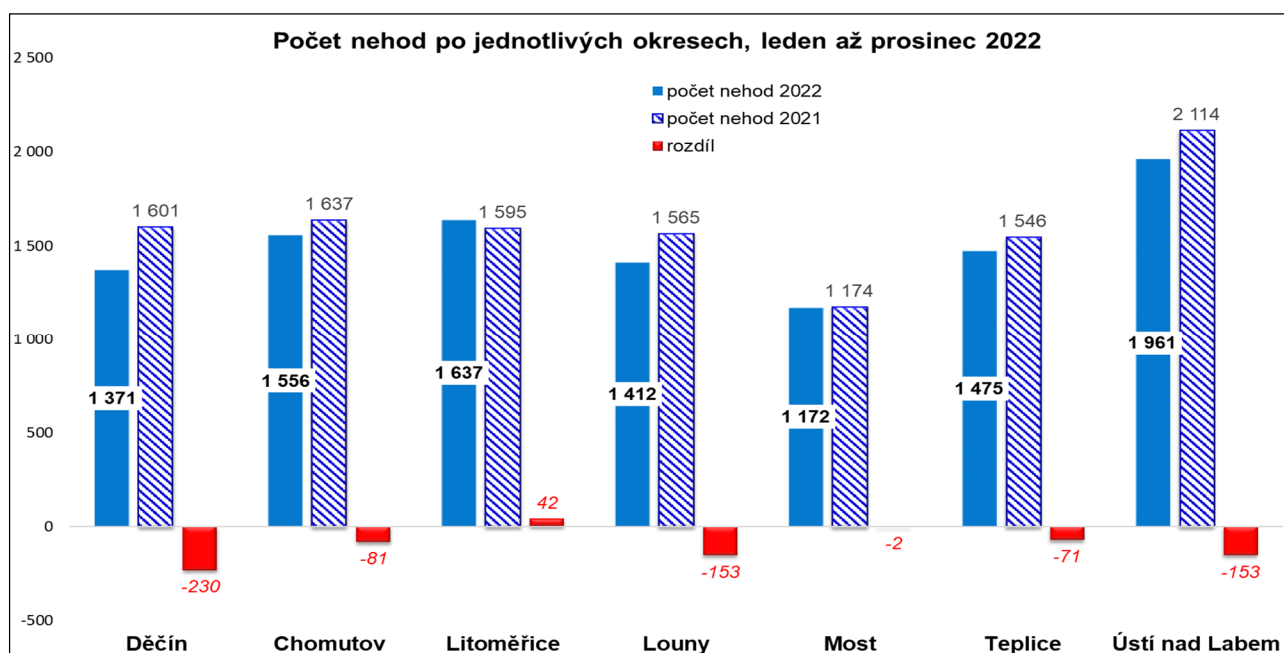
Za sledované období nejvíce nehod evidují v okrese Ústí nad Labem (1 961 nehod, tj. 18,53% z celkového počtu nehod), následují Litoměřice (1 637, nehod, tj. 15,47%) a Chomutov (1 556 nehod, tj. 14,70%) atd. Přehled podle jednotlivých okresů je v následující tabulce.

V absolutním vyjádření došlo k nárůstu nehod pouze v okrese Litoměřice (o 42 nehod více), naopak v ostatních okresech kraje došlo k poklesu počtu nehod. Okres Děčín evidoval o 230 nehod méně a okresy Louny a Ústí nad Labem shodně o 153 nehod méně atd.

K nehodám se smrtelnými následky došlo ve všech okresech Ústeckého kraje, z toho okres Most eviduje 9 usmrčených osob, okres Děčín a Litoměřice shodně 7 osob, Louny, Teplice a Ústí nad Labem evidují 6 osob a Chomutov 3 osoby.

Okres Chomutov a Litoměřice jsou jedinými okresy, kde došlo k poklesu usmrčených osob (Chomutov o 6 osob méně, Litoměřice o 1 osobu méně). Naopak okres Most zaznamenal nejvyšší nárůst usmrčených osob (o 6 osob více), dále okres Ústí nad Labem (o 3 osoby více) a Děčín a Louny shodě o 2 osoby více.

Nehody a následky v územních odborech;	počet nehod	usmrčeno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	1 371	7	15	307
<i>% z celkového počtu</i>	<i>12,95%</i>	<i>15,91%</i>	<i>12,00%</i>	<i>17,98%</i>
Chomutov	1 556	3	23	255
<i>% z celkového počtu</i>	<i>14,70%</i>	<i>6,82%</i>	<i>18,40%</i>	<i>14,94%</i>
Litoměřice	1 637	7	23	95
<i>% z celkového počtu</i>	<i>15,47%</i>	<i>15,91%</i>	<i>18,40%</i>	<i>5,57%</i>
Louny	1 412	6	9	306
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,34%</i>	<i>13,64%</i>	<i>7,20%</i>	<i>17,93%</i>
Most	1 172	9	6	149
<i>% z celkového počtu</i>	<i>11,07%</i>	<i>20,45%</i>	<i>4,80%</i>	<i>8,73%</i>
Teplice	1 475	6	25	243
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,94%</i>	<i>13,64%</i>	<i>20,00%</i>	<i>14,24%</i>
Ústí n. Labem	1 961	6	24	352
<i>% z celkového počtu</i>	<i>18,53%</i>	<i>13,64%</i>	<i>19,20%</i>	<i>20,62%</i>



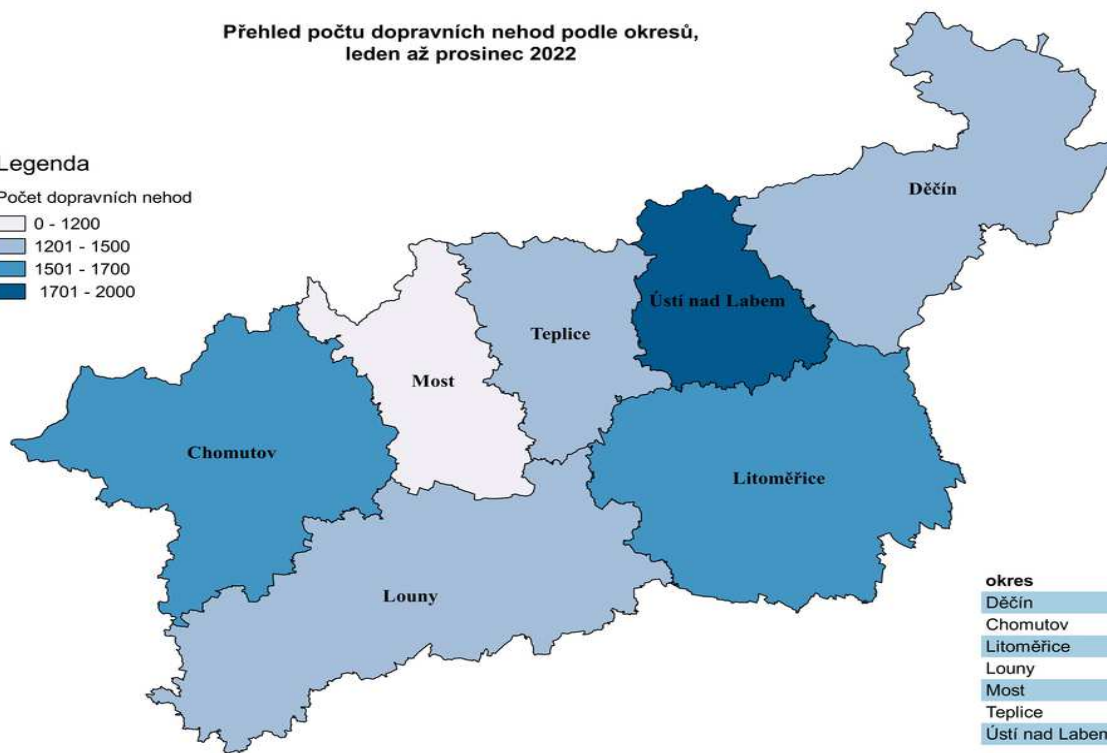
Přehled počtu dopravních nehod podle okresů,
leden až prosinec 2022



Legenda

Počet dopravních nehod

- 0 - 1200
- 1201 - 1500
- 1501 - 1700
- 1701 - 2000



okres	počet nehod
Děčín	1371
Chomutov	1556
Litoměřice	1637
Louny	1412
Most	1172
Teplice	1475
Ústí nad Labem	1961

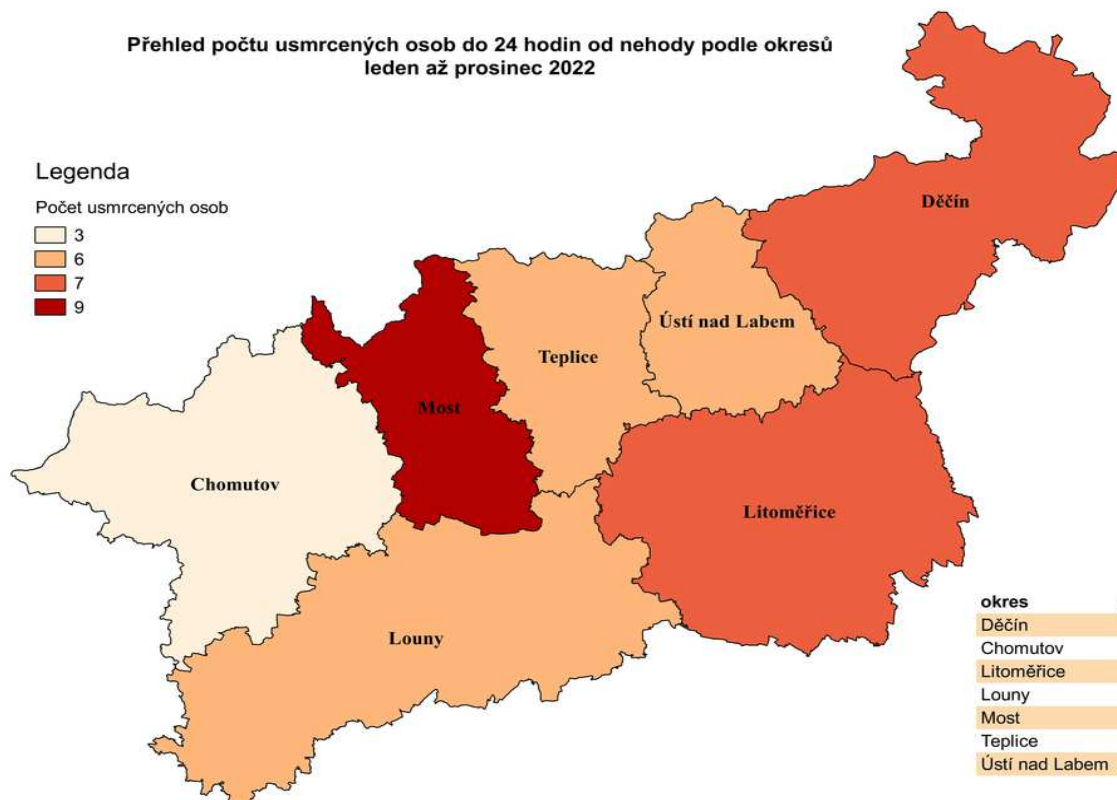
Přehled počtu usmrcených osob do 24 hodin od nehody podle okresů
leden až prosinec 2022



Legenda

Počet usmrcených osob

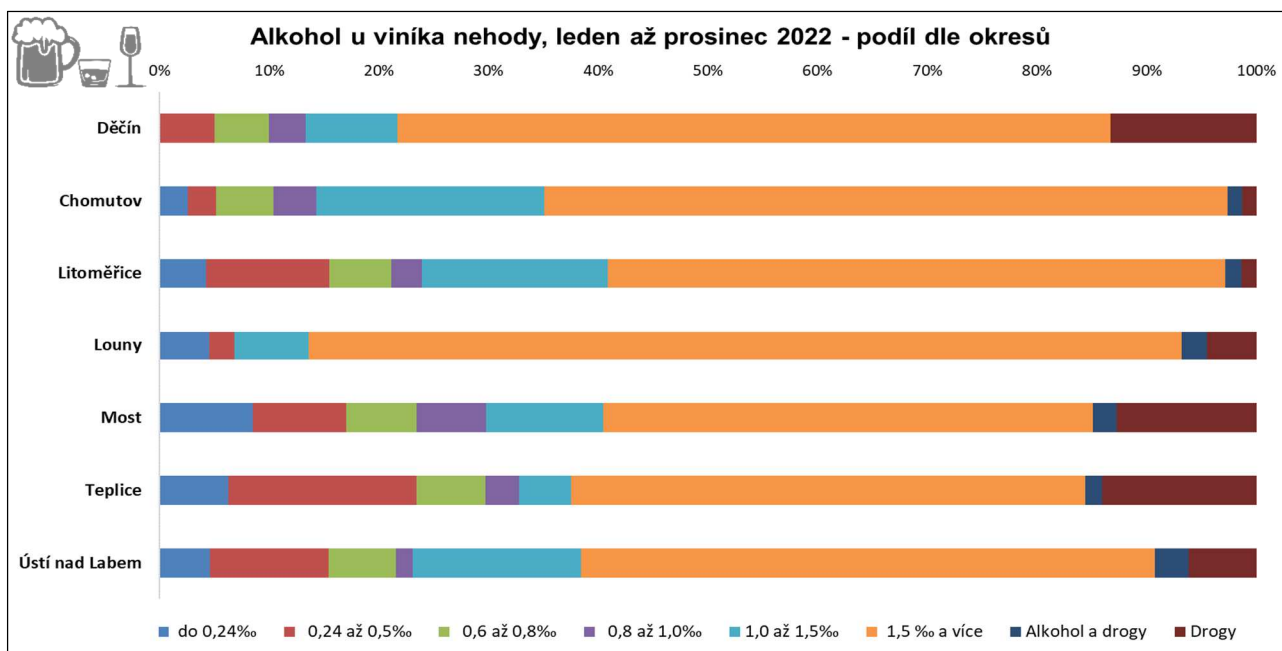
- 3
- 6
- 7
- 9



okres	počet osob
Děčín	7
Chomutov	3
Litoměřice	7
Louny	6
Most	9
Teplice	6
Ústí nad Labem	6

Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu a jiné návykové látky eviduje okres Chomutov a Litoměřice, za kterými následují Teplice a Ústí nad Labem. Okres Děčín a Teplice rovněž drží „prim“ v počtu viníků pod vlivem drog. Naopak nejméně nehod, kdy viník byl pod vlivem alkoholu, nebo jiné návykové látky evidují v okrese Louny. Přehled je v následujícím grafu a tabulce:



Alkohol u viníka nehody	do 0,24‰	0,24 až 0,5‰	0,6 až 0,8‰	0,8 až 1,0‰	1,0 až 1,5‰	1,5 ‰ a více	Alkohol a drogy	Drogy
Děčín	0	3	3	2	5	39	0	8
Chomutov	2	2	4	3	16	48	1	1
Litoměřice	3	8	4	2	12	40	1	1
Louny	2	1	0	0	3	35	1	2
Most	4	4	3	3	5	21	1	6
Teplice	4	11	4	2	3	30	1	9
Ústí nad Labem	3	7	4	1	10	34	2	4

Dopravní nehody v České republice

Za leden až prosinec roku 2022 se nejvíce nehod stalo na území hlavního města Prahy (15 475 nehod) a na území kraje Středočeského, Ústeckého a Moravskoslezského, kde počet nehod přesáhl hodnotu 10 tisíc. Naopak nejméně nehod se stalo na území Karlovarského kraje (2 652 nehod). Hl. město Praha a Ústecký kraj evidují výrazný pokles počtu nehod, kdy hl. m. Praha eviduje o 2 035 nehod méně a Ústecký kraj o 648 nehod méně. Naopak výrazně vzrostl počet nehod v Moravskoslezském kraji o 493 nehod více.

Nejvíce usmrcených osob zaznamenal Středočeský kraj, kde při nehodách zemřelo 76 osob, následuje kraj Jihočeský s 48 usmrcenými, Ústecký kraj s 44 usmrcenými a kraj Jihomoravský s 43

usmrcenými atd. Naopak Olomoucký, Karlovarský a Liberecký kraj za sledované období evidují shodně 12 usmrcených osob. Přehled podle jednotlivých krajů je v následující tabulce.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	15 475	-2 035	17	-5	196	70	1 829	220
Středočeský - 01	15 128	174	76	-4	280	22	3 105	486
Jihočeský - 02	4 441	119	48	3	187	-23	1 774	9
Plzeňský - 03	3 890	-24	31	-3	83	-1	1 496	68
Ústecký - 04	10 584	-648	44	6	125	-21	1 707	113
Královéhradecký - 05	4 931	18	31	-7	85	-1	1 206	95
Jihomoravský - 06	6 397	33	43	1	205	12	2 656	323
Moravskoslezský - 07	10 228	222	41	12	129	-6	1 922	7
Olomoucký - 14	5 820	493	12	-29	69	-6	1 270	163
Zlínský - 15	4 911	392	29	3	75	2	1 332	157
Vysočina - 16	4 912	139	30	6	92	18	1 225	67
Pardubický - 17	4 426	35	28	7	80	10	1 185	35
Liberecký - 18	4 665	24	12	-3	50	3	1 092	67
Karlovarský - 19	2 652	186	12	-3	78	31	653	61
CELKEM ČR	98 460	-872	454	-16	1 734	110	22 452	1 871

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek

☎ 974 421 255, 📠 725 062 453

✉ miroslav.mocek@pcr.cz