



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE

PCR17ETRpo97601512

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-77956-1/ČJ-2018-170306

Chrudim 30. října 2018

Počet listů: 3

Přílohy:-

Auto MERCIA spol. s.r.o. a MERCIA spol. s.r.o.

Dašická 1228

537 01 Chrudim

Doručovací adresa pro E-podatelnu: [REDACTED]

(na základě plné moci zastupuje [REDACTED] – projektová kancelář ARCUS, Bratrančí Veverkových 2717, 530 02 Pardubice)

Stanovisko k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení.

Dne 01.10.2018 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na stavbu:

„Realizace chodníku a oplocení v areálu Mercia s.r.o.“ k.ú. Chrudim

Tato žádost byla dne 02.10.2018 doplněna o další materiály.

Jedná se o stavbu nového chodníku a oplocení, kdy je stavba umístěna v neveřejné části areálu MERCIA s.r.o. Chrudim. **Navržený chodník má délku 69,50 a jeho šířka (1,2 – 1,9 m) je** přizpůsobena stávajícímu stavu uvnitř areálu a požadavkům na převedení předpokládaného provozu pěších v areálu Mercia. **Chodník v zaústění do ulice Tovární bude navázán na stávající chodník,** který je ve vlastnictví a správě města Chrudim. **V místě napojení na stávající městský chodník bude provedena lokální úprava nároží chodníků (R 6 m).** **Oplocení délky 141,5 m** (délka bez 6 m přerušení pro bránu) je navrženo na rozhraní výše uvedených pozemků a bude v podélném směru vpravo ohraničovat navržený chodník. Na levé straně navrženého chodníku přiléhá zpevněná plocha, která slouží jako neveřejná účelová komunikace zajišťující obsluhu areálu Mercia. Chodník je od účelové komunikace oddělen silničním obrubníkem s nášlapem 12 cm. Přes chodník je v km 0,009 50 navržen snížený obrubník. Jedná se o místo kde je **navržen samostatný sjezd na pozemek p.č. 568/26. V místě samostatného sjezdu bude přerušeno oplocení na délku 6,0 m** jako příprava pro možnost vybudování vjezdové brány. **Šířka sjezdu 6 m odpovídá návrhovému vozidlu N2 – nákladní**

Všehrdovo náměstí 46
537 20 Chrudim

Tel.: +420 974 572 250
Fax: +420 974 572 258
E-mail: cr.di@pcr.cz

automobil. **Ověření trajektorií návrhového vozidla na sjezdu bylo provedeno programem AutoTurn.** Podélný profil chodníků odpovídá požadavkům na maximální dovolený sklon 1:12 a příčný sklon 2%. V místě sníženého obrubníku (nášlap max. 2 cm) budou provedeny hmatové úpravy odpovídající místům pro přecházení ve smyslu ČSN 73 6110. Jedná se o realizaci varovných pásů, které budou provedeny v kontrastní barvě oproti okolnímu povrchu a budou splňovat požadavky na odlišnou makrotexturu povrchu znatelnou poklepem slepecké hole (reliéfní dlažba). **Na pravé straně chodníku bude sloužit oplocení jako umělá vodíčí linie.** Stavba se nachází v katastrálním území Chrudim, na parcelách p.č. 568/43, p.č. 568/6. Jedná se o pozemky v zastavěném území města, které jsou v současné době využívány jako přístupové komunikace areálu Mercia s.r.o. (dále jen areál Mercia). Dle katastru nemovitostí se jedná o pozemky se způsobem využití jako ostatní komunikace. Dle platného územního plánu města Chrudim se jedná o plochy určené výrobu a skladování – drobná a řemeslná výroba. Plochy v areálu Mercia, včetně všech stávajících účelových komunikací jsou v souladu s platným územním plánem města Chrudim (právní stav po změně č.1, srpen 2016). Tato projektová dokumentace řeší výstavbu chodníku pro pěší a oplocení. Vzhledem k malému rozsahu stavebních úprav nebyly prováděny geologické ani jiné průzkumy. Stavba chodníku a oplocení nemá výrazný vliv na okolní stavby a pozemky. Realizací chodníku dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na účelových komunikacích areálu a realizací oplocení dojde dále k usměrnění pěších tras a k vymezení prostorů určeného pro volný pohyb veřejnosti. Stavba chodníku a oplocení nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Napojení na dopravní infrastrukturu je do areálu provedeno sjezdu z ulice Tovární a Dašická. Podél ulice Tovární se nachází stávající chodník, který je přerušen sjezdem do areálu Mercia. Na stávajícím chodníku jsou snížené obrubníky, nicméně chybí prvky signalizující místo pro přecházení, resp. přechod pro chodce. V rámci stavby bude dobudován chodník na parcele p.č. 568/43, který bude navazovat na stávající chodník na p.č. 2956/11, která je ve vlastnictví města Chrudim. Realizací nového chodníku dojde k napojení areálu Mercia na chodník ve vlastnictví města, což povede ke zvýšení bezpečnosti provozu. Následně by však mělo dojít k úpravě místa pro přecházení, resp. přechodu pro chodce na stávajícím chodníku podél ulice Tovární, v místě sjezdu do areálu Mercia. Tento chodník je ve vlastnictví města Chrudim. Pro definitivní dořešení dopravní situace na předmětném sjezdu z ulice Tovární, by však bylo vhodné současně anebo následně dořešit místo pro přecházení, resp. přechod pro chodce na městském pozemku p.č. 2956/11 (chodník podél ulice Tovární).

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

K dané stavbě máme následující připomínky:

Jelikož je dle předložené PD zřejmé, že jde o výstavbu chodníku v areálu Mercia s.r.o. tedy v neveřejné části, ale také o výstavbu chodníku a sjezdu na veřejné části (komunikace v úseku od napojení na MK ul. Tovární po bránu do areálu Mercia s.r.o.) je **nutné pro stavbu na veřejné části respektovat platné právní předpisy.**

Pro stavbu umístěnou na veřejné části je nutné respektovat následující:

- stavbou nesmí být narušeny rozhledové trojúhelníky pro případné křižovatky (zajistit rozhled dle ČSN 73 6102) a pro případné stávající sjezdy (zajistit rozhledy dle ČSN 73 6110),
- nově navržený chodník musí odpovídat ČSN 73 6110 a vyhl. č. 398/2009 Sb. (šířka chodníku min. 1,5 m, příčný sklon nejvýše 2 %, podélný sklon nejvýše 8,33 % atd.), místa sjezdů požadujeme v rámci chodníku upravit tak, je-li to technicky možné, zejména vzhledem k niveletám, aby nedocházelo k zvlnění chodníku v těchto místech a vytváření ramp. Dále je nutno vytvořit přirozenou vodicí linii chodníku dle čl. 1.2.1.1. vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. např. osazením obrubníku trávníku s výškovým přesahem 60 mm. Ukončení chodníku bude odpovídat vyhlášece MMR č. 398/2009 (varovným pásem).
- snížená obruba doplněná o varovné pásy bude užitá pouze pro místa stávajících sjezdů. Upozorňujeme, že stavbou smí být dotčeny pouze stávající připojení sousedních nemovitostí (stávající sjezdy). V případě dojde-li k úpravě těchto stávajících připojení (a to zejména k šířkovým úpravám) nebo dojde-li stavbou k vybudování nových připojení sousedních nemovitostí, je nutné postupovat dle § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. a to v případě připojení na dálnici, silnici nebo místní komunikaci.
- vzhledem k výše uvedenému upozorňujeme na skutečnost, že v předložené PD – Technické zprávě je uvedeno, že přes chodník je v km 0,009 50 navržen snížený obrubník. Jedná se o místo kde je navržen samostatný sjezd na pozemek p.č. 568/26. V místě samostatného sjezdu bude přerušeno oplocení na délku 6,0 m jako příprava pro možnost vybudování vjezdové brány. Šířka sjezdu 6 m odpovídá návrhovému vozidlu N2. Jelikož se dle našeho názoru v tomto místě sjezd nyní nenachází – jedná se o zřízení připojení sousední nemovitosti – v případě jedná-li se o připojení sousední nemovitosti na veřejně přístupnou ÚK není nutné vydání závazného stanoviska dle § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. V takovémto případě doporučujeme, aby z pohledu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu dané nové připojení odpovídalo ČSN 73 6110 – tzn. aby vrchol rozhledového trojúhelníku byl vzdálen 2 m od hrany komunikace, aby byly odvěsné v potřebných délkách pro zastavení Dz dle tab. 7 ČSN 73 6110 a byly vyneseny do osy jízdního pruhu v délce Dz pro nejvyšší dovolenou rychlost – případně dle výpočtu a aby rozhledových trojúhelníků nebyly překážky v rozhledu. Jelikož je sjezd realizován pro dopravní obslužnost nemovitosti p.p.č. 568/26 v k. ú. Chrudim, která je dle zápisu v KN ve vlastnictví Z-MOTOR s.r.o., Dašická 248, Chrudim IV, 53701 Chrudim jsme toho názoru, že je nutné projednat s tímto vlastníkem nejen samotné umístění sjezdu, ale i jeho rozměry, jelikož šířka sjezdu musí být navržena pro nejdější uvažované vozidlo, které bude daný sjezd užívat – toto je pak nutné prověřit také vlečnými křivkami.
- vzhledem k výše uvedenému (novému umístění sjezdu) a ke skutečnosti, že je v technické zprávě předložené PD uvedeno, že stavba chodníku a oplocení nemá výrazný vliv na okolní stavby a pozemky – upozorňujeme, že je nutné tuto stavbu projednat také s vlastníky okolních pozemků, tak aby stavbou nedošlo k případnému omezení užívání těchto okolních staveb a pozemků (zejména se může jednat o omezení přístupu či příjezdu ke stavebám nebo pozemkům,
- co se týče nově navrženého sjezdu pro připojení sousední nemovitosti p.p.č. 568/26 v k. ú. Chrudim jsme toho názoru, že jeho umístění není vhodně řešeno a to vzhledem ke skutečnosti, že je umístěn dle předložené PD cca 8 m od napojení komunikace vedené k areálu Mercia s.r.o. (část komunikace - veřejně přístupná účelová komunikace) na MK ul. Tovární,

- dále upozorňujeme, jelikož je v technické zprávě PD uvedeno, že by mělo následně dojít k úpravě místa pro přecházení, resp. přechodu pro chodce na stávajícím chodníku podél ulice Tovární v rámci výstavby nového chodníku vedeného do areálu Mercia s.r.o., že pro možnost zřízení místa pro přecházení či přechodu pro chodce je nutné následně doložení zajištění podmínek dle ČSN 73 6110 - jako je šířka, délka, rozhledová vzdálenost, rozlišitelnost, intenzity vozidel a chodců ve špičkové hodině, osvětlení aj. Jelikož je také v této zprávě dále uvedeno, že chodník je ve vlastnictví města Chrudim je nutné toto projednat s tímto vlastníkem.
- v případě dojde stavbou chodníku k zásahu do pozemních komunikací – veřejně přístupných - musí komunikace následně odpovídat ČSN 73 6110,
- v případě mělo by-li stavbou chodníku a oplocení dojít k úpravě stávajícího připojení (sjezdu) veřejně přístupné účelové komunikace na MK ul. Tovární upozorňujeme, že je nutné postupovat v souladu s § 10 zákona č. 13/1997 Sb., připojení musí odpovídat ČSN 73 6110, ČSN 73-6102,
- dále požadujeme, aby pro daný projekt byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6102 aj.),
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanovisko k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána prostřednictvím E-podatelný ve formátu pdf, a je nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Pro stavbu umístěnou na neveřejné části (v areálu Mercia s.r.o.) Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, doporučujeme z pohledu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu respektovat následující:

- aby chodník odpovídal ČSN 73 6110 a vyhl. č. 398/2009 Sb. (šířka chodníku min. 1,5 m, příčný sklon nejvýše 2 %, podélný sklon nejvýše 8,33 % atd.), místa sjezdů v rámci chodníku upravit tak, je-li to technicky možné, zejména vzhledm k niveletám, aby nedocházelo k zryhnutí chodníku v těchto místech a vytváření ramp. Dále vytvořit přirozenou vodící linii chodníku dle čl. 1.2.1.1. vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. např. osazením obrubníku trávníku s výškovým přesahem 60 mm.

- vzhledem uvedenému v předložené PD upozorňujeme, že chodník je v areálu šířky cca od 1,5 m do 1,2 m,
- dále jsme toho názoru, že výstavbou navrženého chodníku v délce 69,5 m není zajištěna návaznost chodecké trasy v rámci areálu Mercia s.r.o. a také není zajištěna bezpečnost chodců, jelikož v místě od ukončení navrženého chodníku je dále chodecká trasa nestandardně vedena po „jákési stezce pro chodce“ vytvořené vodorovným dopravním značením (dále jen VDZ) – V 4 „Vodící čára“ + V 7a „Přechod pro chodce“ (viz. příložená příloha PD - předložený návrh DZ od fy. Asig s.r.o.), kdy upozorňujeme, že takto se dané VZD V 4 a V 7a dle vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP 133 neužívá. I přesto, že se jedná o neveřejnou účelovou komunikaci v rámci areálu doporučujeme pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu postupovat v případě umístování dopravního značení nebo dopravního zařízení v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP 133 (případně pro svislé dopravní značení či dopravní zařízení také dle TP 65 aj.), jelikož povinnost řidiče je znát a tedy i respektovat vyhl. č. 294/2015 Sb. a tedy je vhodné, aby pro řidiče konkrétní dopravní značení nebo zařízení plnilo svůj význam a užití vždy shodně bez ohledu na to, zda je umístěno u neveřejné pozemní komunikace či u veřejně přístupné pozemní komunikace.
- v případě umístění bplocení doporučujeme z pohledu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu respektovat ČSN 73 6110 – tzn. zajistit a dodržet bezpečnostní odstup pevné překážky od jízdního pruhu nebo pásu a také zajistit bezpečnostní odstup pevné překážky od pruhu pro chodce.
- toto vyjádření je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána prostřednictvím E-podatelný ve formátu pdf. a je nedílnou součástí žádosti,

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vydání.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juráňová

komisář

tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Došťálek

vedoucí dopravního inspektorátu

v z. npor. Ing. David Veselý

zástupce vedoucího dopravního inspektorátu

Ověřovací doložka

Převod dokumentu z analogové do digitální podoby podle § 69a z. č. 499/2004 Sb.

Subjekt, který převod dokumentu provedl:

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát
Hradební 47
Chrudim

Datum vyhotovení:

30.10.2018 11:44:49

Jméno a příjmení osoby, která převod dokumentu provedla:

por. Ing. Bc. Natálie Juráňová

Zajišťovací prvek:

bez

Počet listů převáděného dokumentu:

3

Mgr. Pavel Dostálek



31.10.2018 08:05:34

Digitálně podepsal:
Mgr. Pavel Dostálek
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod: Schvaluji

Průběh č.1

VYPRACOVÁNÍ KONTROLNÍK STAVBA: Areal Mercia a.s. komunikace: účelová, veřejně přístupná		 www.asio.cz e-mail: asio@asio.cz tel: 372 314 897 fax: 372 315 897
PRŮBĚH	C. ZAMĚŘENÍ	DATUM
Situace přechodného dopravního značení	3.9.2018	Vyřídění příslušného orgánu - státní úřad pro - státní úřad pro



Legenda:
 půdorys dopravní značky - Neveřejněná účelová
 půdorys stávající dopravní značky - veřejně účelová