

HISTORIE JÍZDNÍ POLICIE V ČR

Vývoj jízdní policie v Československu po roce 1918

Československá republika vznikla za složité situace. V noci z 28. 10. na 29. 10. 1918 byl vyhlášen tzv. recepční zákon či recepční norma, ten proklamoval vytvoření, samostatného státu československého. Téměř všichni státní a veřejní zaměstnanci bývalé monarchie přešli do služeb nového československého státu. Ve většině případů zůstali na svých místech příslušníci četnictva a policie. U policie stejně jako u četnictva byl napodoben předlitavský systém. Zatímco četnictvo nové republiky bylo pěší složkou, tak u policie nacházíme i jízdní složku.

Jízdní policie existovala v Praze a dva oddíly, které podléhaly velitelství sboru uniformované stráže bezpečnosti v Bratislavě. Postupně pak oddíly vznikaly i v jiných městech, kde vykonávaly bezpečnostní službu na periferiích, kam pěší hlídky nemohly tak často docházet a kde se zdržoval velkoměstský zločinecký živel. Jízdní policie byla dále určena ke službě pořádkové při větších slavnostech a k zakročování, jakožto nejmírnějšímu, ale neúčinnějšímu prostředku proti nežádoucímu sročení lidu. Využívání byli i při přehlídkách a ceremoniích. V období protektorátu Čechy a Morava byla činnost jízdní policie zachována, ale postupně se kvůli špatnému zásobování početní stav omezil.

Situace po roce 1945

V květnu roku 1945 bylo v Praze celkem 85 policejních koní. Jízdní policie v roce 1945 sehrála v rámci květnového povstání důležitou úlohu. Oddíly byly nejen zapojeny do bojů v pražských ulicích, ale byly také využívány jako spojky českých povstalců proti okupantům, či ke střežení vojenských zajatců. Holešovická jízda pomáhala bojujícím o Pražský rozhlas a při bojích zahynuly i jejich dva jízdní policisté. V Brně byly během války dvě až tři čety, což bylo 40 až 60 koní, kteří zde sloužili až do roku 1946.

Dne 15. 1. 1946 byl vydán předpis o organizaci jezdeckva SNB, který sloučil oddíly v samostatnou Jezdeckou skupinu, kterou tvořily samostatné čety. Četa se skládala z velitele a dvou družstev, kdy každé družstvo čítalo deset jezdců v čele s velitelem.

Další změny nastaly v druhé polovině roku 1946, kdy byla převážná část jízdy přeložena do pohraničních jednotek SNB. Koncentrace sil Sboru národní bezpečnosti do pohraničí souvisela především s bojem proti jednotkám Ukrajinské povstalecké armády známé podle jména svého vůdce S. A. Bandery jako banderovci. Ukrajínští nacionalisté se po své porážce na území Sovětského svazu a Polska snažili probít přes Československo do amerického nebo britského okupačního pásma v Rakousku a v Německu. V Čechách a na Moravě tehdy sloužilo v 39 oddílech 334 mužů a 260 koní. Většina jízdy působila v těchto letech převážně v pohraničních oblastech.

Dnem 1. srpna 1948 byl zřízen výnosem Ministra vnitra jezdecký oddíl v síle jedné čety u oblastního velitelství SNB Brno město. Jezdecký oddíl o síle jedné čety pro oblastní velitelství SNB Ostrava a jezdeckou eskadronou o síle tří čet pro místní velitelství SNB Praha.

V první polovině roku 1949 bylo omezeno využívání koní a následně byly jezdecké oddíly zrušeny. Využívání byli pouze u pohraniční stráže do poloviny 60. let. Následně koně na rozdíl od psů na více než tři desetiletí mizí.

ppor. Libor Blažek
vedoucí Oddělení služební hipologie Brno

DOPRAVA DO AREÁLU PANSKÁ LÍCHA

- MHD - bus č. 57, zastávka Panská Lícha
- autem, výjezd z Brna směr Soběšice, parkování zajištěno
GPS: 49,24659; 16,63618



POŘADATELÉ AKCE



PARTNEŘI AKCE



Akce se koná za podpory statutárního města Brna, Jihomoravského kraje a dalších partnerů.

www.kometabrno.cz



Mezinárodní Policejní mistrovství České republiky 2015 v jezdecktví

s doprovodným programem

pod záštitou

brig. gen. Tomáše TUHÉHO – policejního prezidenta
Michala HAŠKA – hejtmana Jihomoravského kraje
Petra VOKŘÁLA – primátora statutárního města Brna

pátek 29. května
15.00 – 17.00
nám. Svobody
a centrum Brna

Hudba Hradní stráže a Policie ČR
defilé soutěžních jízdních jednotek

sobota 30. května
10.00 – 16.00
jezdecký areál
Panská Lícha
v Brně-Lesná

soutěže v jezdecktví
prezentační pořady



www.kometabrno.cz





Mezinárodní Mistrovství jízdních policíí Grand Prix považují za mimořádnou sportovní akci určenou pro policisty a strážníky sloužící v jízdních útvech bezpečnostních složek, o čemž svědčí jak počet skutečných ročníků, tak i vzrůstající zájem domácích i zahraničních účastníků.

Služební koně využívají speciální policejní jednotky určené pro běžnou hlídkovou službu a pro obnovení veřejného klidu a pořádku, zejména při jeho hromadném narušení, při kterém dochází k páchání protiprávního jednání. Jízdní policie je taktéž mnohdy nasazována do terénu, který je pro moderní dopravní prostředky či pěší hlídky těžko zdolatelný.

Vážené dámy, pánové, vážení soutěžící, jsem velice rád, že mohu tento významný jezdecký turnaj podpořit svoji záštitou, a pevně věřím, i osobním setkáním. Přeji všem zúčastněným, aby spolu se svými čtyřnohými svěřenci předvedli veškeré dovednosti a umění, které získali v průběhu náročného a soustavného výcviku, jakož i v rámci maximální přípravy na tuto významnou mezinárodní soutěž. Jsem přesvědčen, že široké veřejnosti nabídneme příležitost se blíže seznámit s jednotlivými činnostmi policistů na koních, bez kterých se neobejdou při plnění svých služebních úkolů.

brig. gen. Mgr. Bc. TOMÁŠ TUHÝ – policejní prezident



Opět po roce patří areál Panské Líchy v Brně atraktivnímu jezdeckému klání – mezinárodnímu mistrovství jízdních policíí. Když zde hovoříme o šampionátu jízdních policíí, nejedná se jen o jakési „sportování pro sportování“. Policisté zde získávají patřičné dovednosti, které jim pak pomáhají při reálných zásazích. Jejich rychlost, obratnost a správný úsudek pak v konkrétních situacích nejenže zabraňují škodám na majetku, ale především zachraňují životy a ochraňují zdraví nás všech. V tom jako hejtman a tedy osoba odpovědná za fungování integrovaného záchranného systému v celém regionu, vidím hlavní smysl policejního mistrovství v jízdě na koni. Jako obdivovatel jezdeckého umění se ovšem samozřejmě stejně tak těším na předvedení toho nejlepšího, co vzájemný soulad člověka a koně může dokázat.

JUDr. MICHAL HAŠEK – hejtman Jihomoravského kraje



Jízdu na koni lidé milují už tisíce let a rozvíjejí tento sport, nebo chcete-li umění, po celém světě. Pokud této radosti člověk jednou přijde na chuť, už se bez ní zpravidla neobejde.

Policejní jízdní jednotky v praxi samozřejmě využívají své dovednosti k praktickým účelům. Jejich nasazení bývá v mnoha případech velmi výhodné a efektivní. Na Panské Líše uvidíme, jak široké jsou hranice jejich schopností, tedy na jak obtížné prvky

si soutěžící troufnou, aby dosáhli mistrovství.

Těší mě, že Brno hostí již 18. ročník tohoto prestižního mezinárodního mítinku. Přeji závodníkům, ať se jim podaří se v něm vyznamenat, a divákům příjemný zážitek.

Ing. PETR VOKŘÁL – primátor statutárního města Brna

PROGRAM MISTROVSTVÍ

pátek 29. května • náměstí Svobody v Brně

programem provází Monika Brindzáková, Český rozhlas Brno

- 15.00** Hudba Hradní stráže a Policie České republiky – světoznámé melodie (do cca 16.00)
- 16.15** Hudba Hradní stráže a Policie České republiky – ouvertura před slavnostním defilé
- 16.30** příjezd a slavnostní defilé soutěžních ekip policejního mistrovství v jezdectví (do cca 17.00)



sobota 30. května • areál Panská Lícha (Brno-Lesná)

programem provází Michaela Migotová, Rádio KISS Hády

- 10.00** slavnostní nástup účastníků
- 10.20** zahájení skokového derby
- 13.30** start policejního parkuru
- 15.30** vyhlášení výsledků

po slavnostním vyhlášení následuje dobrovolná soutěž ve skoku mohutnosti

doprovodný program ve 12.00 a 15.00

Návštěvníci si budou moci prohlédnout policejní techniku, své umění předvedou policisté ze specializovaných jednotek v komentovaných ukázkách. Pravidla pro bezpečný pohyb na komunikacích si mohou diváci osvěžit na stánku společnosti BESIP, milovníci historie si zavzpomínají při pohledu na policejní veterány s Policejní historickou společností.

DISCIPLÍNY

Skokové derby

Skokové derby je jedna z neatraktivnějších soutěží jak pro diváky tak jezdce. Mezi nejobávanější patří kombinace na vodních překážkách, seskoky a výskoky. Zdolávání parkurových překážek mezi pevnými skoky je rovněž technicky náročné. Na trati dlouhé 1500 m musí jezdci se svými koňmi překonat bezchybně 16 překážek (výška a šířka překážek je do 100 cm) při dodržení stanoveného času. Neposlušnost koně na překážce je hodnocena pěti trestnými body, třetí neposlušnost koně a jezdce vylučuje ze soutěže č. 1, shození parkurové překážky je rovněž hodnoceno pěti trestnými body a překročení stanoveného času o každou započatou vteřinu jeden trestný bod.



Policejní parkur



z neposlušnost a případné nezdolání překážky. Nejlépe bude hodnocena dvojice s nejnižším počtem trestných bodů v nejkratším čase.

Druhá soutěž je rovněž zajímavá pro diváky a můžete ji vidět převážně na policejních jezdeckých soutěžích. Je kombinována tak, aby co nejvíce přiblížila divákům policejní práci jízdních jednotek a jejich speciální výcvik. Na 12 speciálních překážkách musí jednotlivé dvojice prokázat svoji odvahu a poslušnost. Mezi atraktivní překážky patří skok přes oheň, sklopná lávka, střelba na terče a voda. Policejní parkur je hodnocen trestnými body

Skok mohutnosti

Skok mohutnosti je prestižní záležitostí mezi jezdci a ukázkou toho, že i policejní kůň, který nemá sportovní kariéru dokáže skočit vysoko. Světový rekord je 245 cm a nepředpokládáme, že se mu některý z koní přiblíží. Vše kolem 150 cm je pěkným výsledkem a ukázkou toho, že i skokový výcvik je pro policejní koně důležitý při zdolávání obtížných překážek ve výkonu služby. Skok mohutnosti začíná na výšce 1 m a po bezchybně překonané překážce se zvyšuje v každém kole o 10 cm. Kdo překoná bezchybně nejvyšší možnou výšku, stává se vítězem soutěže. Tato soutěž je hodnocena samostatně a do celkového hodnocení se nezapočítává.

