

Letní prázdniny 2011 - motorkáři



Pomáhat a chránit

Aktuální roční vývoj nehodovosti							statistika od	1.1.2011
DN	US	TZ	LZ	HMŠ	ALK	statistika do		
2005	117 332	618	2 562	16 639	5 747 116 900	4 921		
2006	118 183	526	2 359	14 181	5 760 859 400	3 992		
2007	106 689	642	2 427	15 144	4 923 450 400	4 397		
2008	95 979	587	2 300	14 780	4 639 355 500	4 379		
2009	43 912	476	2 083	14 001	2 957 652 300	3 472		
2010	44 377	426	1 695	12 702	2 892 214 100	2 948		
2011	42 682	403	1 758	12 706	2 663 091 000	2 999		
							rozdíly	
2005	-74 650	-215	-804	-3 933	-3 084 025 900	-1 922		
2006	-75 501	-123	-601	-1 475	-3 097 768 400	-993		
2007	-64 007	-239	-669	-2 438	-2 260 359 400	-1 398		
2008	-53 297	-184	-542	-2 074	-1 976 264 500	-1 380		
2009	-1 230	-73	-325	-1 295	-294 561 300	-473		
2010	-1 695	-23	63	4	-229 123 100	51		
2011	96,18	94,60	103,72	100,03	92,08	101,73	index (rok 2010=100%)	



Aktuální měsíční vývoj nehodovosti

	DN	US	TZ	LZ	HMŠ	ALK
2005	4 830	30	122	773	239 364 100	229
2006	3 875	19	82	572	205 979 200	120
2007	4 568	28	131	733	207 608 000	213
2008	3 788	42	120	717	180 443 700	198
2009	1 768	21	101	751	110 016 800	190
2010	1 976	26	87	631	126 142 700	149
2011	1 785	18	78	595	144 291 000	131

statistika od [1.8.2011](#)
statistika do [9.8.2011](#)

2005	-3 045	-12	-44	-178	-95 073 100	-98
2006	-2 090	-1	-4	23	-61 688 200	11
2007	-2 783	-10	-53	-138	-63 317 000	-82
2008	-2 003	-24	-42	-122	-36 152 700	-67
2009	17	-3	-23	-156	34 274 200	-59
2010	-191	-8	-9	-36	18 148 300	-18

rozdíly

2011	90,33	69,23	89,66	94,29	114,39	87,92
-------------	-------	-------	-------	-------	--------	-------

index (rok
2010=100%)



Prázdniny 2011

	DN	US	TZ	LZ	HMŠ	ALK
2005	20 767	150	559	3 628	1 060 075 700	1 089
2006	15 596	92	414	2 653	763 234 000	704
2007	20 003	148	508	3 341	939 879 500	929
2008	17 005	143	476	3 166	837 664 000	842
2009	8 106	96	490	3 103	537 190 300	762
2010	8 358	129	420	3 008	551 176 000	694
2011	7 736	79	355	2 522	484 304 998	534

statistika od **1.7.2011**
statistika do **9.8.2011**

2005	-13 031	-71	-204	-1 106	-575 770 702	-555
2006	-7 860	-13	-59	-131	-278 929 002	-170
2007	-12 267	-69	-153	-819	-455 574 502	-395
2008	-9 269	-64	-121	-644	-353 359 002	-308
2009	-370	-17	-135	-581	-52 885 302	-228
2010	-622	-50	-65	-486	-66 871 002	-160

rozdíly

2011	92,56	61,24	84,52	83,84	87,87	76,95
-------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

index (rok
2010=100%)



Nejohroženější skupinou motorizovaných účastníků silničního provozu jsou motocyklisté a jejich spolujezdci.

**Ne vždy se chovají v provozu správně,
ne vždy se chovají správně ostatní k nim.**



Rok 2010 - nehodovost

Celkem usmrceno osob 753

1. Řidiči osobních vozidel	276	
2. Řidiči motocyklů	80	+4
3. Řidiči nákladních automobilů	33	
4. Řidič malých motocyklů	3	-2
5. Řidič mopedů	4	+1
6. Řidič pracovního stroje	1	
7. Řidič autobusu	1	
8. Řidiči traktoru	2	
9. Spolujezdci v osob. vozidlech	111	
10. Spolujezdci v nákl. vozidlech	10	
11. Spolujezdci na motocyklech	9	-5
12. Spolujezdci v traktoru	2	



Rok 2010 - nehodovost

místo nehody	v obci	mimo obec
1. Řidiči osobních vozidel	63	213
2. Řidiči motocyklů	31	49
3. Řidiči nákladních automobilů	11	22
4. Řidič malých motocyklů	2	1
5. Řidič mopedů	1	3
6. Řidič pracovního stroje	0	1
7. Řidič autobusu	1	0
8. Řidiči traktoru	1	1
9. Spolujezdci v osob. vozidlech	24	87
10. Spolujezdci v nákl. vozidlech	3	7
11. Spolujezdci na motocyklech	2	7
12. Spolujezdci v traktoru	1	1



Příčiny - nehod motocyklistů

Rychlost -

- Rychlost motocyklu neodpovídá dopravně-technickému stavu komunikace (zatačka – vyjetí mimo vozovku, zatačka – přejetí do protisměru)
- Rychlost motocyklu neodpovídá zkušenostem a schopnostem řidiče, vozidlo se dostává mimo kontrolu řidiče
- Je překročena povolená rychlost.



Příčiny - nehod motocyklistů

Přednost

- Řidič motocyklu přehlédne přijíždějící vozidlo
- Řidič motocyklu neodhadne rychlost přijíždějícího vozidla
- Řidič motocyklu nerespektuje dopravní značení a zařízení
- Řidič motocyklu spoléhá na výkon svého motocyklu



Příčiny - nehod motocyklistů

Způsob jízdy

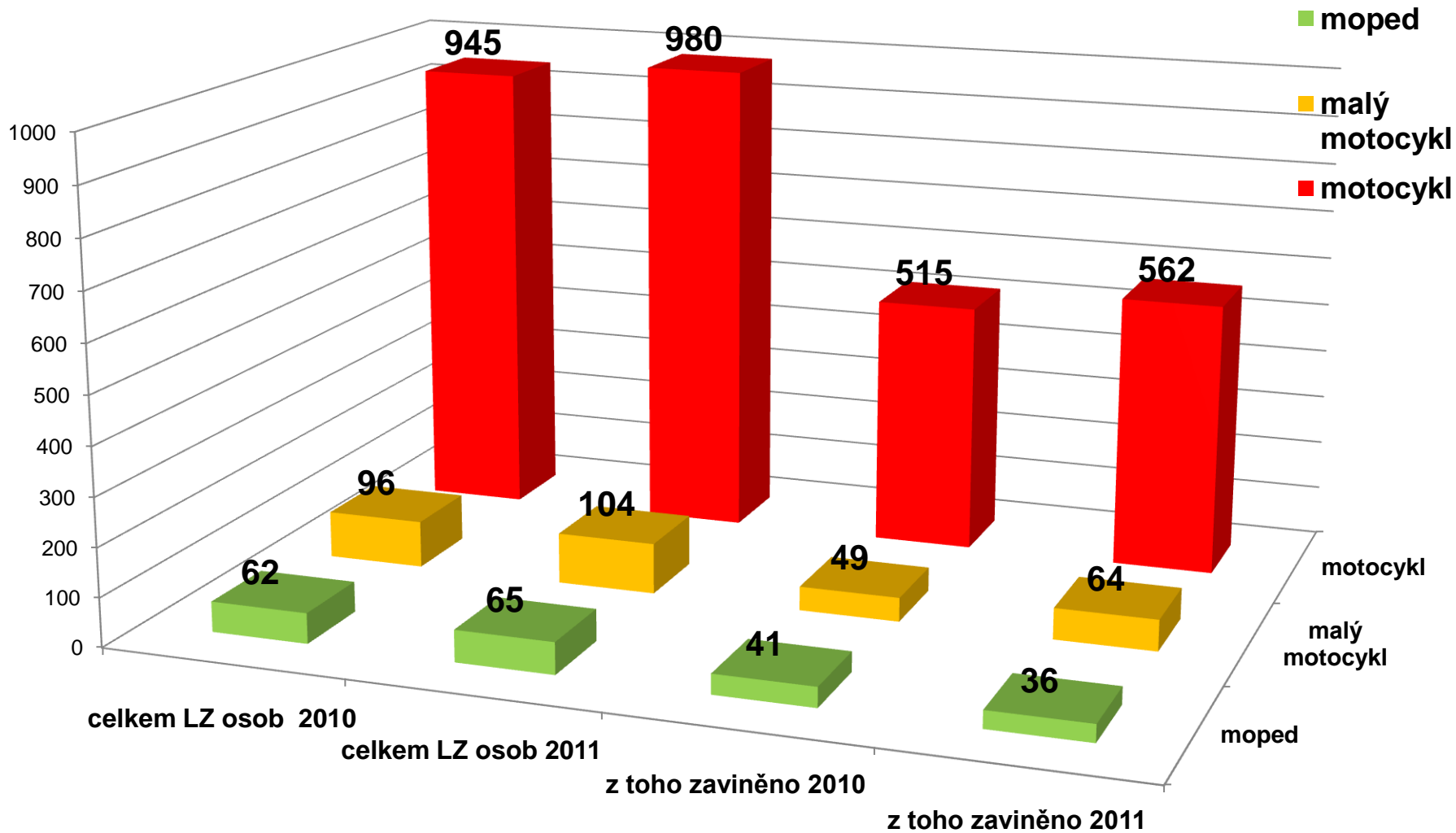
- Řidič přecení schopnosti spolujezdce, jeho chování jako spolujezdce (naklápění apod..)
- Jízda bez ochranné přilby
- Jízda bez ochrany očí
- Jízda bez příslušného řidičského oprávnění

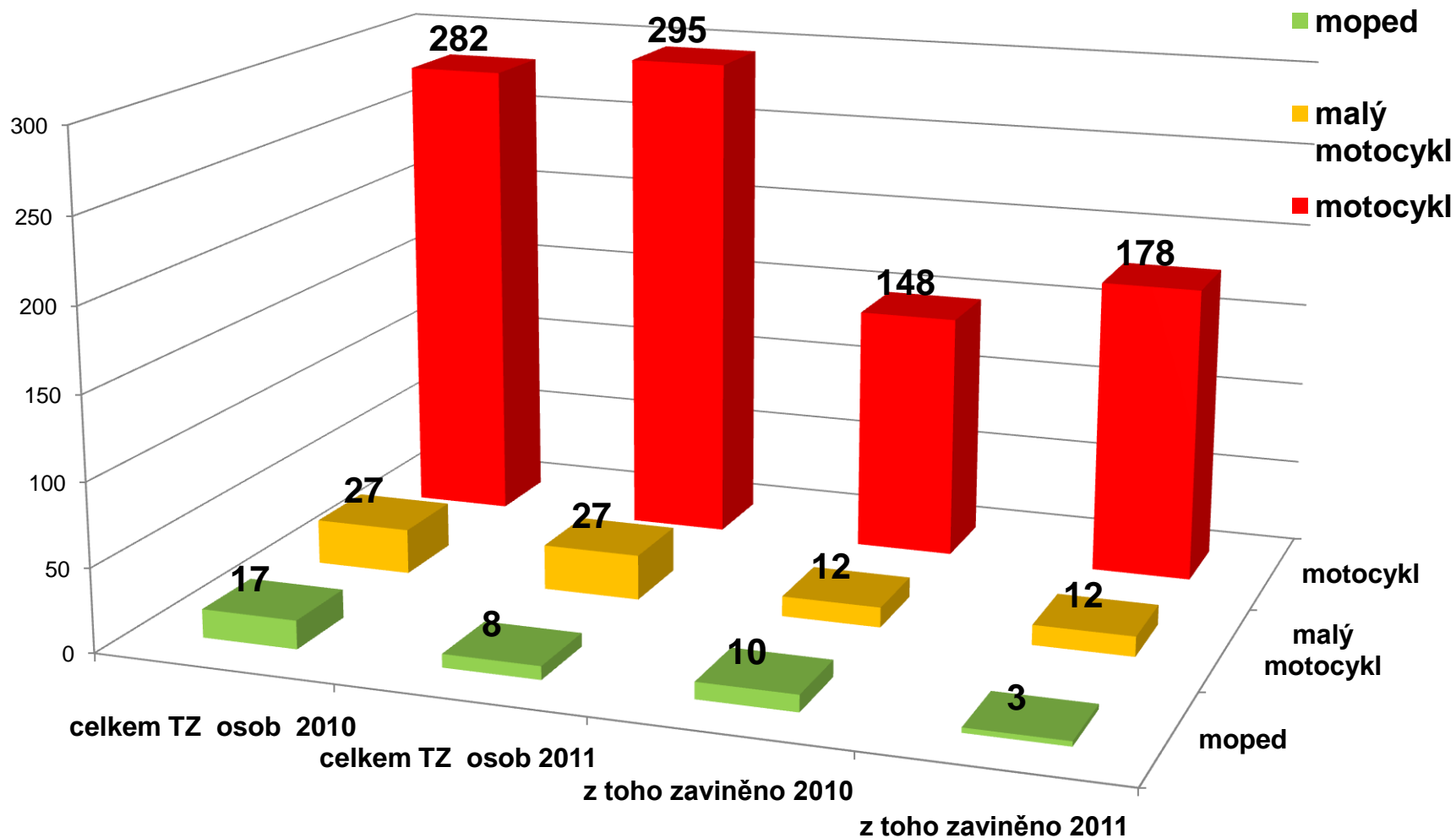


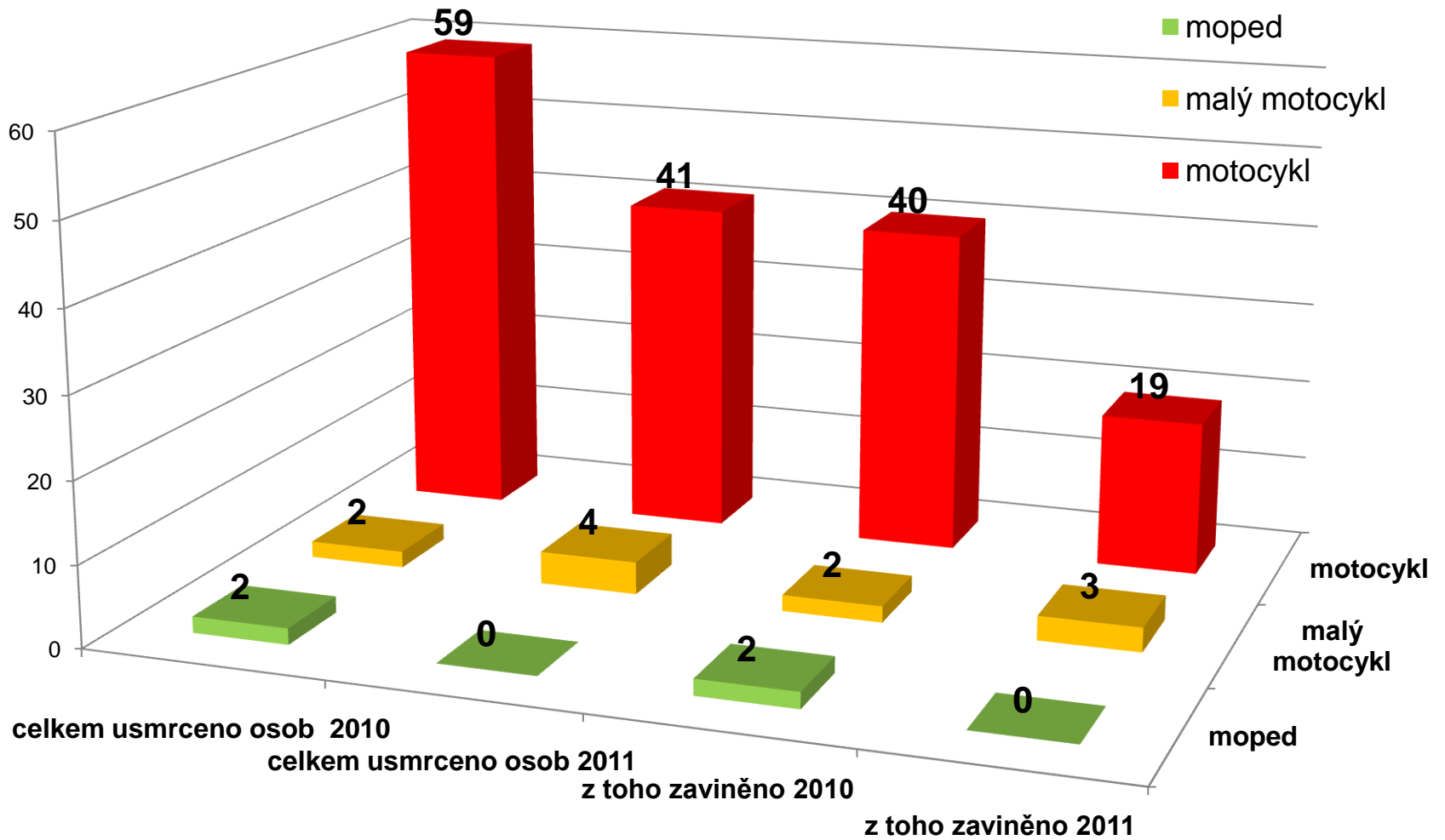
Příčiny - chyby - motocyklisté

- Bezohledná, agresivní jízda v obcích i mimo zastavěné oblasti
- Nadbytečná hlučnost motocyklů
- Nerespektování pravidel jízdy – neoprávněné předjíždění, objíždění apod.,
- Obtěžování ostatních účastníků provozu
- Předjíždění na místech s přechody pro chodce apod..









dopravní nehody s účastí jednostopých motorových vozidel
účast - zavinění

	2010		2011	
	celkem nehod s účastí	z toho zaviněné DN	celkem nehod s účastí	z toho zaviněné DN
nepřízpůsobení rychlosti dopr.techn.stavu vozovky	205	204	270	267
řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	153	103	175	121
nezvládnutí řízení vozidla	117	110	114	109
nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	56	55	67	63
předjíždění vlevo vozidla odbočujícího vlevo	26	22	36	29
nepřízpůsobení rychlosti hustotě provozu	40	36	31	28
jiný druh nepřiměřené rychlosti	18	18	24	22
nedání předn. vozidlu přijíždějícímu zprava	16	7	16	12
vyhýbání bez dostatečné boční vůle	12	8	9	8
vjetí na nezpevněnou krajnici	20	20	8	8
překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	10	9	6	6
předjíždění vpravo	3	3	6	5
nedání předn. chodci na vyznačeném přechodu	6	6	6	6



Riziková místa

- **Křižovatky**
- **Zatáčky**
- **Rovinky bez rozhledu**
- **Členitý terén**
- **Výjezdy z účelových komunikací**



Příčiny – ostatních účastníků

- agresivní chování vůči motorkářům
- špatný odhad situace v provozu
- přehlédnutí motocyklisty
- špatný rozhled na křižovatce
- úmyslné znesnadňování jízdy motocyklistovi



dopravní nehody s účastí jednostopých motorových vozidel účast - zavinění	2010		2011	
	celkem nehod s účastí	z toho zaviněné DN	celkem nehod s účastí	z toho zaviněné DN
nedání předn. proti příkazu d.z. DEJ PŘEDNOST	180	26	171	19
nedání předn. při odbočování vlevo	125	9	140	8
nedání předn. proti příkazu d.z. STŮJ DEJ PŘEDNOST	53	6	69	4
jízda po nespr.straně vozovky, vjetí do protisměru	60	34	69	36
nedání předn. při vjíždění na silnici	62	9	55	7
nesprávné otáčení nebo couvání	40	4	53	9
jiný druh nesprávného způsobu jízdy	38	17	37	15
nedání předn. při přejíždění z pruhu do pruhu	27	4	25	5
nedání předn. při otáčení nebo couvání	15	1	19	2
nedání předn. při odboč.vlevo souběžně jedouc.voz.	15	3	15	5
při předj. došlo k ohrož. předjížděného řidiče v.	21	5	12	5
přehlédnutí již předjíždějícího souběžně jed. voz.	15	1	11	2
předjíždění bez dostatečného bočního odstupu	6	2	10	2





Možnosti zlepšení

- Zvyšování řídičských schopností motocyklistů
(autoškoly, výcviková střediska, motoškola, postupné získávání řídičských zkušeností, cílené preventivní kampaně)
- Preventivní působení na ostatní účastníky provozu
(mediální působení na všechny účastníky provozu, vysvětlování problematiky motorkářů, preventivní kampaně)
- Zviditelňování méně viditelných účastníků silničního provozu
(používání zviditelňovacích prvků)





Vzájemná tolerance, úcta a pochopení mezi všemi účastníky silničního provozu je základem pro zvyšování bezpečnosti.

Motocyklista není ničím výjimečný, je řidič jako každý druhý, ale pozor nemá více ochranných prostředků než cyklista nebo chodec.

Uvědomte si to, prosím, všichni.

