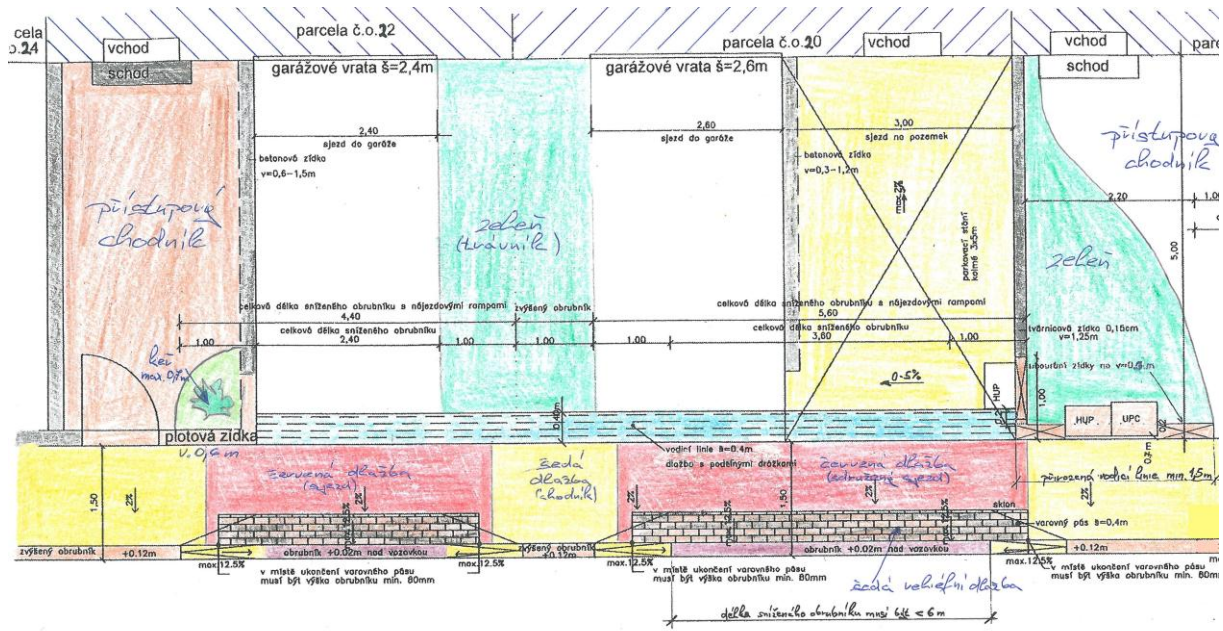


## Příklad řešení sruženého sjezdu k samostatné nemovitosti

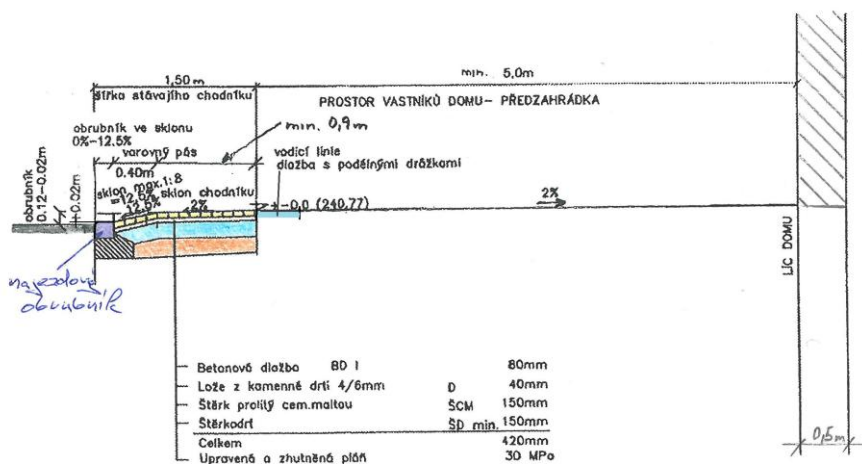
Obr. 1: situace –detail provedení sjezdu



Výkres celkové situací v místě připojení je nutné doplnit o přilehlou pozemní komunikaci se zadokumentováním konkrétních specifik (její šířky, vyznačení jednotlivých jízdních pruhů – včetně vodorovného dopravního značení), případně v ní vyznačit rozhledové pole sjezdu.

Rozměrové řešení parkovacího/odstavného stání musí být v souladu s ČSN 73 6056 (březen 2011).

Obr. 2: podélný řez



V tomto konkrétním případě je samostatný sjezd k nemovitosti využíván navržen i jako místo pro přecházení – osazení nájezdového obrubníku + 0,02 m, sklon rampičky max 1:8 (12,5%) .

Pokud bude sloužit navrhovaný sjezd pouze k dopravní obsluze přilehlé nemovitosti, platí realizační podmínky jako u samostatného sjezdu.