



Č.j.: KRPE-65199-1/ČJ-2018-170306

Chrudim 14. září 2018

Počet listů: 4

Přílohy: 1/2

Městský úřad Chrudim

Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací – Ing. Martin Klimek

Pardubická 67

537 16 Chrudim

Doručovací adresa: datová schránka (Město Chrudim)

**Vyjádření k žádosti o posouzení zajištění bezpečnosti silničního provozu podle § 77a odst. 2 zákona o silničním provozu.**

Dne 14.08.2018 byla na Policii České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi zaslána žádost o posouzení zajištění bezpečnosti silničního provozu podle § 77a odst. 2 zákona o silničním provozu.

Jedná se o umístění místní úpravy na účelové komunikaci v areálu, který je umístěn mezi ulicemi Dašická a Tovární v obci Chrudim, kdy dne 18.4.2018 bylo na městský úřad v Chrudimi fy. Mercia spol. s.r.o. oznámeno umístění místní úpravy dle § 77a odst. 1 zákona o silničním provozu. Na základě provedené místní úpravy byl dne 17.4.2018 městský úřad v Chrudimi požádán fy. Z-Motor s.r.o. o zvážení postupu podle ust. § 77a odst. 2 zákona o silničním provozu.

Dne 7.8.2018 byla na místě samém provedena schůzka za účasti zástupců fy. Mercia spol. s.r.o., Z-Motr s.r.o., MěÚ Chrudim – odbor dopravy, PČR – DI Chrudim a fy. Asig s.r.o.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 9 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění se k dané věci vyjádřuje takto:

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o účelovou komunikaci v areálu – tedy neveřejnou účelovou komunikaci, lze z naší strany říci k požadovanému posouzení zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu následující:

Jelikož všichni účastníci silničního provozu jsou povinni respektovat příslušná ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích – tedy pravidla silničního provozu a také respektovat vyhl.č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, je z pohledu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu i na neveřejných komunikacích dle našeho názoru vhodné, aby se i tito účastníci silničního provozu řídili výše uvedenými předpisy, které musí znát při provozu na veřejných komunikacích.

Aby vše bylo pro účastníky provozu i na neveřejných komunikacích jasné a zřetelné a byla tedy zajištěna bezpečnost a plynulost provozu v případě umístění svislého dopravního značení nebo zařízení (SDZ) **doporučujeme respektovat příslušné předpisy** vyhl. č. 294/2015 Sb., TP 65 a v případě umístění vodorovného dopravního značení (VDZ) vyhl. č. 294/2015 Sb., TP 133. V případě umístění např. VDZ pro vyznačení parkovacích stání **doporučujeme také respektovat nejen TP 133, ale hlavně příslušnou ČSN 73 6056**, která uvádí délky parkovacích stání, šířky parkovacích stání dle způsobu parkování a v závislosti na tomto také potřebnou šířku komunikací u parkovacích stání, včetně dodržení potřebných odstupů. V případě, že toto není zajištěno mohlo by se stát, že parkovací stání nebudou bezpečná – např. nebudou mít potřebnou šířku a vozidla tak některou svojí částí budou zasahovat do průjezdního prostoru komunikace, nebo nebudou mít potřebnou délku a vozidla se tak nevejdou ani délkou do vyznačeného stání apod.

Při úpravě komunikací i v rámci areálu **doporučujeme respektovat ČSN 73 6110** (tzn. zajištění šířky jízdních pruhů, zajištění bezpečnostních odstupů např. od pevných překážek, zajištění potřebných rozhledových poměrů v celé délce trasy komunikace a ve směrových obloucích stejně jako zajištění potřebných rozhledových poměrů u připojení – např. u výhledu z jednotlivých budov, od ram, parkovacích stání apod.).

Vzhledem k výše uvedenému při jakýchkoli úpravách je dle našeho názoru i na neveřejných komunikacích pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu nutné zajistit potřebné bezpečnostní odstupy, rozhledové poměry, šířky komunikací, rozšíření ve směrových obloucích apod., tak aby provoz na těchto neveřejných účelových komunikacích v areálu byl bezpečný.

Pokud by např. umístěním VDZ – vodorovného dopravního značení (např. vyznačení parkovacích stání či vymezení jízdního pruhu) došlo ke změně např. šířky komunikace, šířky připojení těchto neveřejných ÚK či sjezdů je vhodné toto prověřit vlečnými křivkami pro nejdelší uvažované vozidlo, které se v daném areálu pohybuje, tak aby průjezd těchto vozidel byl zajištěn a byl bezpečný.

Co se týče navrženého dopravního značení a zařízení v areálu (viz. některé míta dle přiložených fotografií) lze konstatovat následující:

V areálu navržený přechod pro chodce (přes komunikaci a podél komunikace):

- pro zřízení přechodu pro chodce nestačí na veřejných pozemních komunikacích pouze prostor vyznačit VDZ – V 7a „Přechod pro chodce“, ale je také nutné, aby přechod splňoval potřebné podmínky stanovené ČSN 73 6110 a vyhl.č. 398/2009 Sb. – toto z pohledu bezpečnosti a plynulosti provozu doporučujeme zajistit i v rámci komunikací uvnitř areálu - tedy na neveřejných komunikacích. **Důvodem doporučení respektování ČSN 73 6110 a vyhl.č. 398/2009 Sb. je minimálně zajištění nejdelší možné délky přechodu pro chodce, jeho šířky a označení potřebným VDZ případně dle místa i SDZ a zajištění potřebných rozhledových poměrů, jelikož pokud bude přechod pro chodce zřízen v místě, kde řidič nebude mít zajištěny potřebné rozhledové poměry může se stát přechod pro chodce navržený v nevhodném místě spíše nebezpečným místem pro přejítí přes pozemní komunikaci (tzn. řidič včas nepostřehne chodce u přechodu a neusí tak míst zajištěnou dostatečnou vzdálenost na zastavení vozidla).**

- co se týče samotného umístění přechodu pro chodce (tedy vyznačení přechodu VDZ – V 7a) jsme toho názoru, že v tomto případě je více než vhodné i u neveřejné komunikace respektovat užití tohoto VDZ – tzn. dle vyhl.č. 294/2015 Sb. – značka V 7a „Přechod pro chodce“ vyznačuje místo určené pro přechod chodců přes pozemní komunikaci. Dle tohoto uvedeného je tedy vyznačení přechodu pro chodce podél areálové pozemní komunikace za vyznačenými podélnými parkovacími stáními nejen nevhodně řešen, ale je také v rozporu s užitím tohoto VDZ pro veřejné pozemní komunikace a toto jeho užití v rámci areálových komunikací z našeho pohledu nedoporučujeme. V tomto případě má podélně umístěný přechod pro chodce dle našeho názoru nahradit chodník, což vzhledem k výše uvedenému není ani zde na neveřejné komunikaci vhodným řešením.

V areálu navržené podélné parkovací stání (v místě vjezdu na rampu do budovy autoservisu, v místě směrových oblouků, v místě vjezdu do budovy STK):

- pro zřízení a tedy i vyznačení parkovacích stání je na veřejných pozemních komunikacích nutné respektovat ČSN 73 6056, ČSN 73 6110 a vyhl.č. 294/2015 Sb. a TP 133. **Toto je tedy z pohledu bezpečnosti a plynulosti provozu na neveřejných komunikacích dle našeho názoru vhodné také respektovat a to z důvodu zajištění potřebných šířek stání, délek stání, zajištění bezpečnostních odstupů a zajištění potřebné šířky jízdního pruhu, tak aby provoz na této komunikaci byl bezpečný.** V případě, že jsou parkovací stání v daném areálu navržena v místě směrového oblouku, kde je daná neveřejná komunikace obousměrná jsme toho názoru, že toto není vhodným řešením z důvodu zachování malé šířky dané komunikace při stání vozidla - (v případě veřejné komunikace by toto nebylo možné, jelikož je nutné zajistit v případě obousměrné komunikace při stání vozidla volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy – tzn. při stání vozidla na komunikaci by musel zůstat volný průjezdní prostor na komunikaci o šířce nejméně 6 m). Dále je na neveřejné komunikaci vhodné respektovat

uvedenou ČSN také z důvodu, aby parkovací stání byly rozměry navrženy pro kategorie vozidel, která daný areál užívají a tedy budou užívat i parkovací stání (tzn. aby se do parkovacího stání rozměry vešla a nezasahovala tak do půrjezního prosotru dané neveřejné komunikace a nemohlo tak dojít k ohrožení provozu na této komuniakci).

- v případě, že je parkovací stání navrženo v místě vjezdu (např. v tomto případě přímo v místě vjezdu na rampu objektu autoservisu) je toho nevhodně řešeno z důvodu nemožnosti dopravního obsluhování objektu při zastavení vozidla v daném provotu sjezdu. V případě veřejné komunikace by takto navržené parkovací stání nebylo možné provést.

- v případě, že je parkovací stání navrženo u vjezdu a lze předpokládat, že se nachází v rozhledových trojúhelnících daného připojení i zde z pohledu bezpečnosti provozu je vhodné respektovat ČSN 73 6110 – tzn. že jsou jen v odůvodněných případech a podle místních podmínek v rozhledovém trojúhelníku samostatného sjezdu přípustná parkovací stání pro osobní vozidla a stání pro zásobování.

#### V areálu navržené zklidňující prvky „Příčný práh“:

- v případě umístění zpomalovacích prvků je nutné na veřejných pozemních komunikacích tyto prvky **opatřit potřebným dopravním značením**, tak aby řidiči věděli, že se zde tyto prvky nachází (byli na ně upozorněni) a dále, aby věděli jakou nejvyšší rychlostí smí přes tyto prvky vozidlem jet (na jakou rychlost jsou prvky navrženy) – nutno respektovat **TP 65, TP 85**. Toto z pohledu bezpečnosti a plynulosti provozu doporučujeme respektovat i na neveřejné komunikaci. Aby nemohlo dojít k případnému ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu doporučujeme, aby tyto prvky pro zklidnění dopravy byly schváleného typu pro provoz na pozemních komunikacích a odpovídaly příslušným TP.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juráňová

komisař

tel. 974572257

opor. Mgr. Pavel Dostálek

vedoucí dopravního inspektorátu

v z. npor. Ing. David Veselý

zástupce vedoucího dopravního inspektorátu

Příloha č. 1. k Č.j.:KRPE-65199-1/ČJ-2018-170306

Fotografie z některých míst na účelové komunikaci v areálu (dále jen ÚK) a umístění dopravního značení či dopravního zařízení



Vytvořený přechod pro chodce – přes ÚK



Vytvořený přechod pro chodce – podél ÚK



Vytvoření parkovacích stání ve směrovém oblouku obousměrné komunikace



Vytvoření parkovacích stání na obousměrné komunikaci a v místě před vjezdem do objektu včetně umístění zpomalovacích prahů



Vytvoření parkovacích stání na obousměrné komunikaci a v místě před vjezdem do objektu včetně umístění zpomalovacích prahů



Vytvořený přechod pro chodce – podél ÚK, včetně parkovacích stání na obousměrné ÚK a vytvoření „jízdního pruhu obousměrného“ s vyznačením šipkami směru jízdy

# Ověřovací doložka

---

**Převod dokumentu z analogové do digitální podoby podle § 69a z. č. 499/2004 Sb.**

**Subjekt, který převod dokumentu provedl:**

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje  
Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát  
Hradební 47  
Chrudim

**Datum vyhotovení:**

14.9.2018 10:37:42

**Jméno a příjmení osoby, která převod dokumentu provedla:**

por. Ing. Bc. Natálie Juráňová

**Zajišťovací prvek:**

bez

**Počet listů převáděného dokumentu:**

4