



Č.j.: KRPE-52980-1/ČJ-2018-170306

Chrudim 12. července 2018

Počet listů: 1

Přílohy: 1/5

Městský úřad Chrudim

Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací – Ing. Martin Klimek

Pardubická 67

537 16 Chrudim

Doručovací adresa: datová schránka (Město Chrudim)

Vyjádření k žádosti o posouzení zajištění bezpečnosti silničního provozu podle § 77a odst. 2 zákona o silničním provozu

Návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích spočívá v:

- 1. Místo:** Chrudim, neveřejně přístupná ÚK v areálu umístěném mezi ul. Tovární a Dašická viz. příloha
- 2. Dopravní značení:** viz. příloha
- 3. Důvod žádosti:** na základě umístění místní úpravy provozu na PK dle § 77a odst. 1 z. č. 361/2000 Sb., kdy fy. Mercia apol. S.r.o. oznámila úřadu umístění místní úpravy a kdy fy Z-Motor s.r.o. požádala o zvážení postupu podle uvedeného zákona.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi vydává na podkladě Vaší žádosti ze dne 28.06.2018 toto vyjádření:

Jelikož dle § 77a odst. 1) z. č. 361/2000 Sb. místní úpravu umísťuje na účelové komunikaci, která není veřejně přístupná její vlastník, který následně oznámí umístění místní úpravy provozu do 5 pracovních dnů obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností, lze konstatovat, že vlastník PK dle tohoto zákona postupoval.

Co se týče posouzení zajištění bezpečnosti silničního provozu lze z naší strany říci, že je nutné respektovat při umístění značek příslušné předpisy – tzn. v případě umístění svislého dopravního značení nebo zařízení (SDZ) vyhl. č. 294/2015 Sb., TP 65 a v případě umístění vodorovného dopravního značení (VDZ) vyhl. č. 294/2015 Sb., TP 133.

V případě umístění VDZ je nutné také respektovat příslušné normy či technické podmínky – např. při zřízení parkovacích stání ČSN 73 6056, při úpravě komunikací ČSN 73 6110. Při jakýchkoli úpravách je nutné také zajistit potřebné bezpečnostní odstupy a rozhodové poměry, tak aby provoz na neveřejných účelových komunikacích v areálu byl bezpečný.

Pokud by umístěním VDZ došlo ke změně např. šířky připojení těchto neveřejných ÚK či sjezdů je vhodné toto prověřit vlečnými křivkami pro nejdelší uvažované vozidlo, které se v daném areálu pohybuje, tak aby průjezd těchto vozidel byl bezpečný.

Na základě tohoto a po konzultaci s obecním úřadem obce s rozšířenou působností (MěÚ Chrudim – dobor dopravy – Ing. Martin Klimek) **bylo jako vhodné řešení navrženo jednání na místě samém dne 7.8.2018 v 09:00 hodin** za účasti MěÚ Chrudim, PČR Di Chrudim, vlastníka ÚK, provozovatelů firem v areálu a případně i fy Asig s.r.o., která nezávisle na žádosti MěÚ Chrudim zaslala žádost na PČR DI Chrudim k místní úprava provozu na PK a bude tedy řešit umístění značek.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juráňová

komisař

tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek

vedoucí dopravního inspektorátu