

2023

# KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

**Projekt měření podélné vzdálenosti mezi  
vozidly**



Pomáhat a chránit

# Bezpečná vzdálenost mezi vozidly

- V roce 2022 došlo na území Středočeského kraje celkem k 619 dopravním nehodám zapříčiněným dle kvalifikace přímo nedodržením bezpečné vzdálenosti mezi vozidly.  
**Následky jsou 1 usmrcení, 6 těžkých zranění a 211 lehkých zranění.**
- Reálně lze však očekávat, že nedodržení bezpečné vzdálenosti bylo příčinou většího počtu dopravních nehod, u kterých je příčinou dle kvalifikace nesprávný způsob jízdy. Těchto nehod bylo v loňském roce 7172.....



# Projekt měření podélné vzdálenosti mezi vozidly

## Komplexní vyhodnocování pohybu vozidel

- Úsek monitorován bezpilotním letadlem
- Data v reálném čase zpracovávána na připojeném výpočetním systému
- **Automatizované vyhodnocování rozestupů mezi vozidly**
- Nepovolených manévru (předjíždění, odbočení v zakázaném směru)
- **Měření rychlosti vozidel (úsekové)**
- Zastavení / nezastavení vozidel
- Odesílání výstupů do mobilního zařízení MBP hlídky



# Projekt měření podélné vzdálenosti mezi vozidly

## 1. Fáze projektu

- Sběr dat o rozestupech mezi vozidly na vybraných úsecích dálnic a silnic I. třídy
  - Vyhodnocování chování řidičů v různých časech a podmínkách, statistika
- Realizováno v průběhu roku 2022

## 2. Fáze projektu

- Prevence, seznamování řidičů s problematikou minimální bezpečné vzdálenosti mezi vozidly, upozorňování na zjištěné nebezpečné chování
- Tvorba podkladů pro zakotvení konkrétně určené minimální bezpečné vzdálenosti mezi vozidly do zákonné normy
- Certifikace metody měření

## 3. Fáze projektu

- plné nasazení metody při zjišťování a případném řešení přestupků



# Bezpečná vzdálenost mezi vozidly

- Pravidlo 2 sekund je obecné doporučení. Česká právní norma neobsahuje konkrétní časovou hodnotu nebo vzdálenost mezi vozidly.

Jedna sekunda je počítána na reakční dobu řidiče, druhá pak k zahájení potřebné reakce, jako je brždění nebo vyhnutí se.

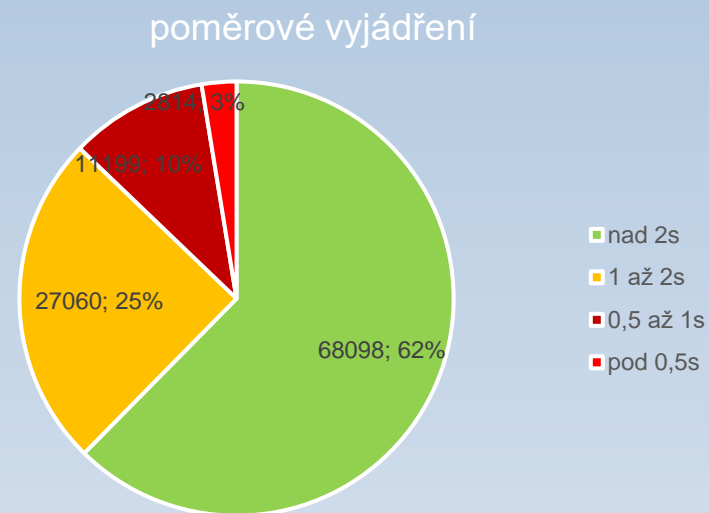
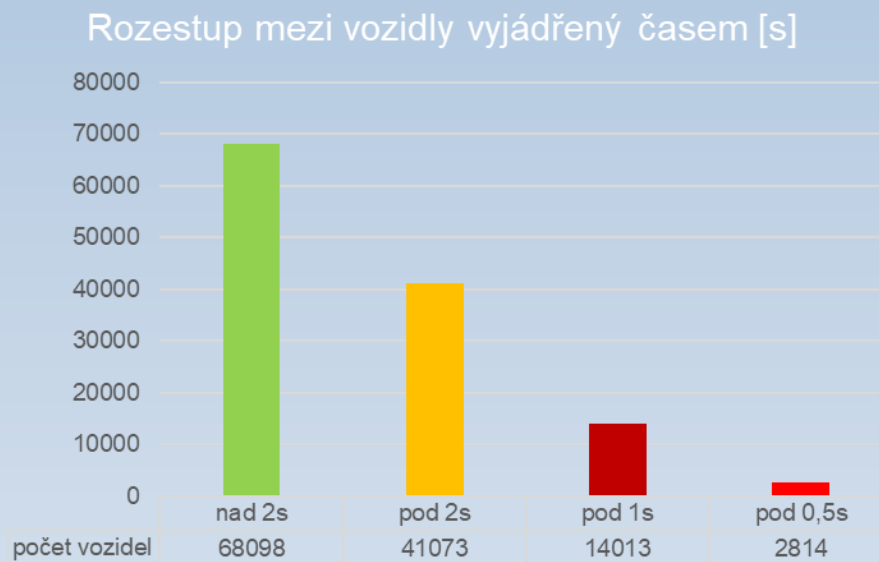
Přitom se počítá s tím, že vozidlo před námi také nezastaví na místě.



# Vyhodnocení 1 fáze projektu

## Všechna měření

- Celkem detekováno a měřeno **109.171 vozidel** všech kategorií na vybraných úsecích dálnic a silnic I. třídy

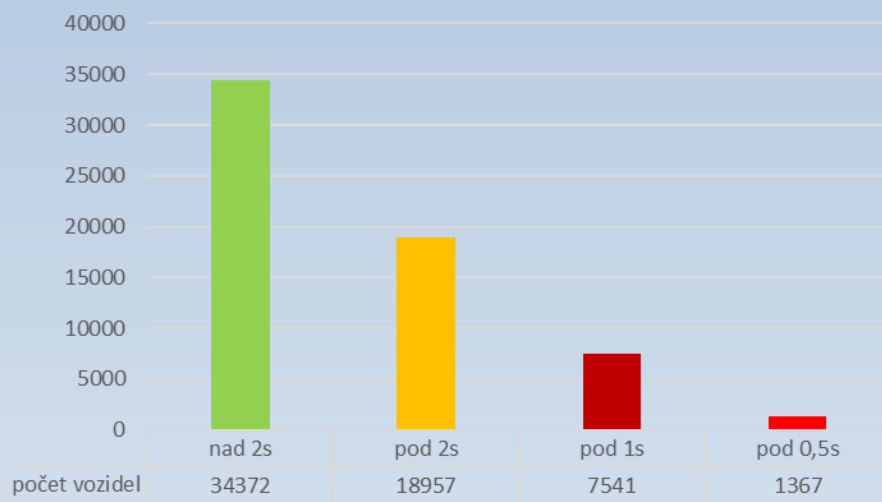


# Vyhodnocení 1 fáze projektu

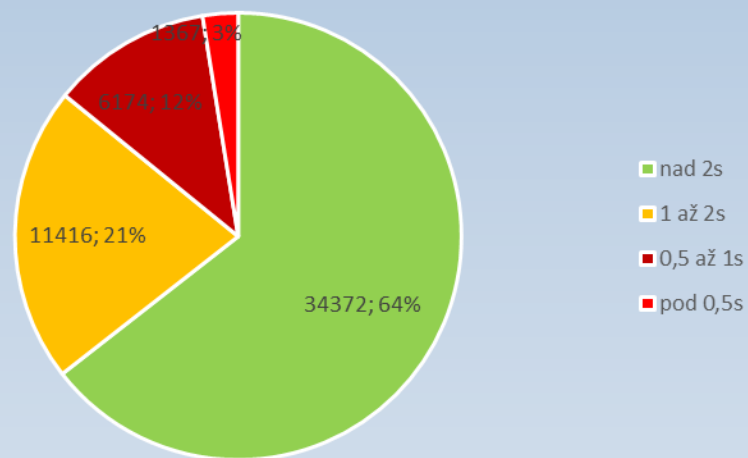
## Měření dle denní doby - dopoledne

- Celkem dopoledne detekováno a měřeno **55.832 vozidel** všech kategorií

Rozestup mezi vozidly vyjádřený časem [s]



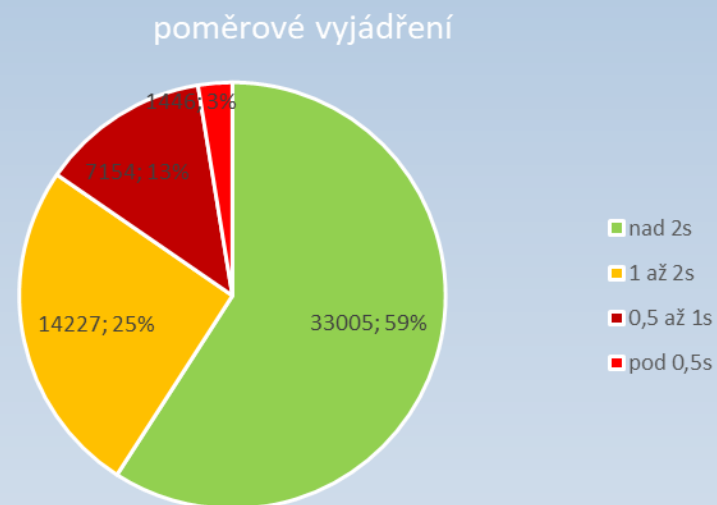
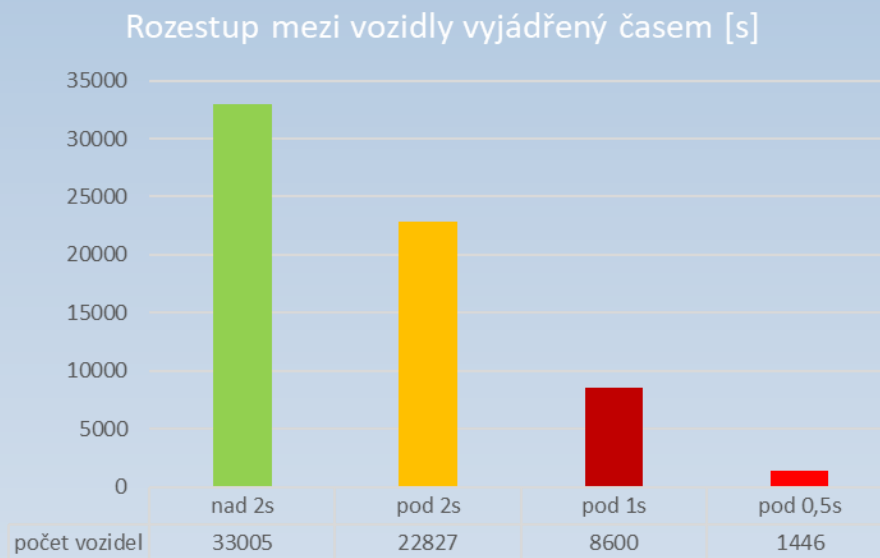
poměrové vyjádření



# Vyhodnocení 1 fáze projektu

## Měření dle denní doby - odpoledne

- Celkem odpoledne detekováno a měřeno **53.329 vozidel** všech kategorií  
O 5% méně řidičů dodržuje doporučený rozestup 2s oproti dopolední době

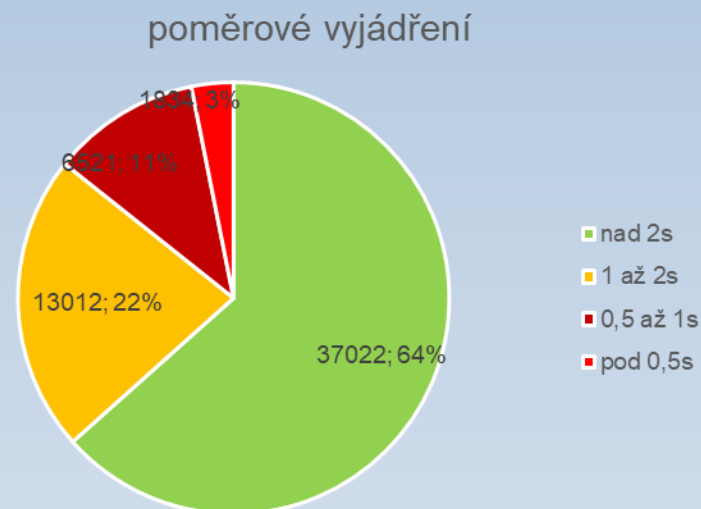
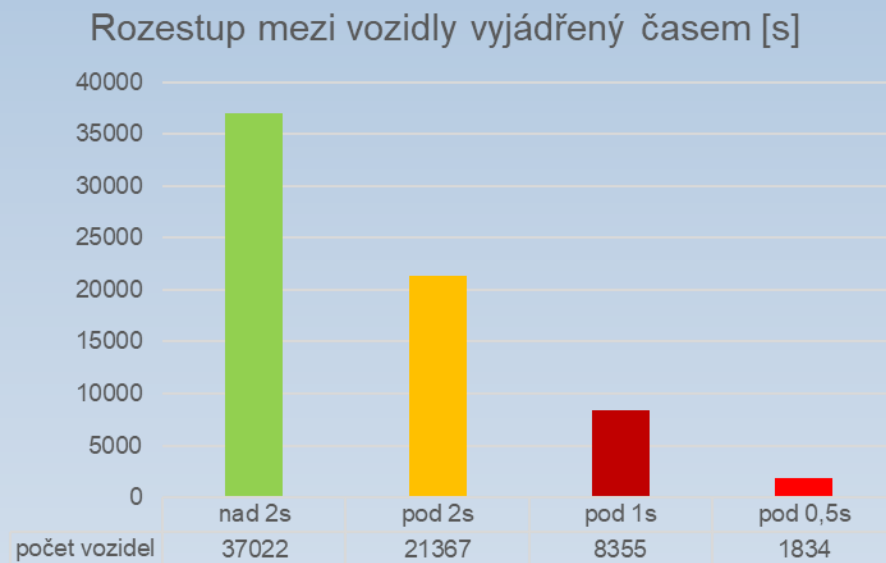




# Vyhodnocení 1 fáze projektu

## Dálnice

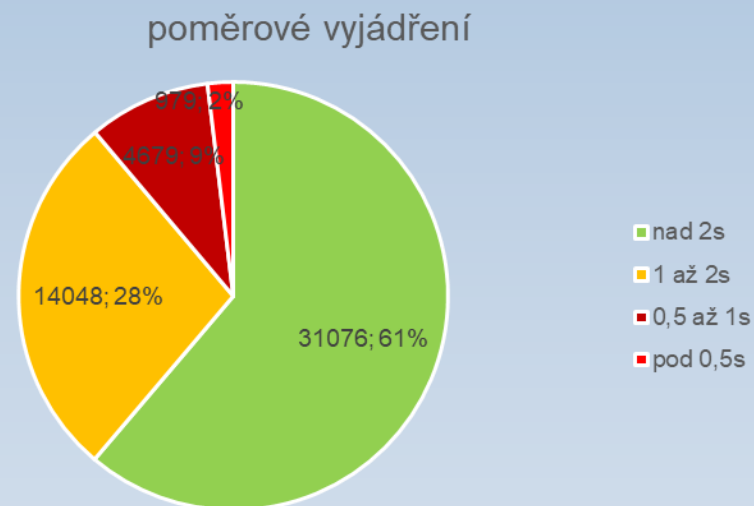
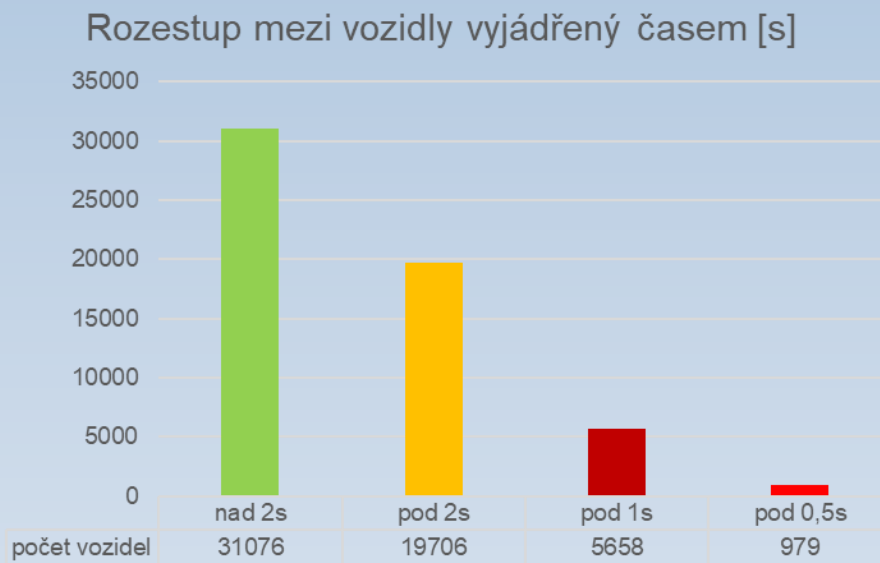
- Na dálnicích bylo detekováno a měřeno **58.389 vozidel**



# Vyhodnocení 1 fáze projektu

## Silnice I. třídy

- Na silnicích I. Třídy bylo detekováno a měřeno **50.782 vozidel**

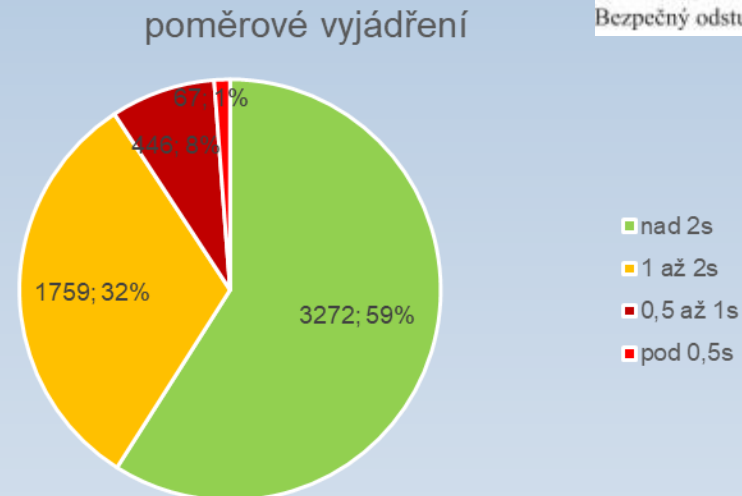
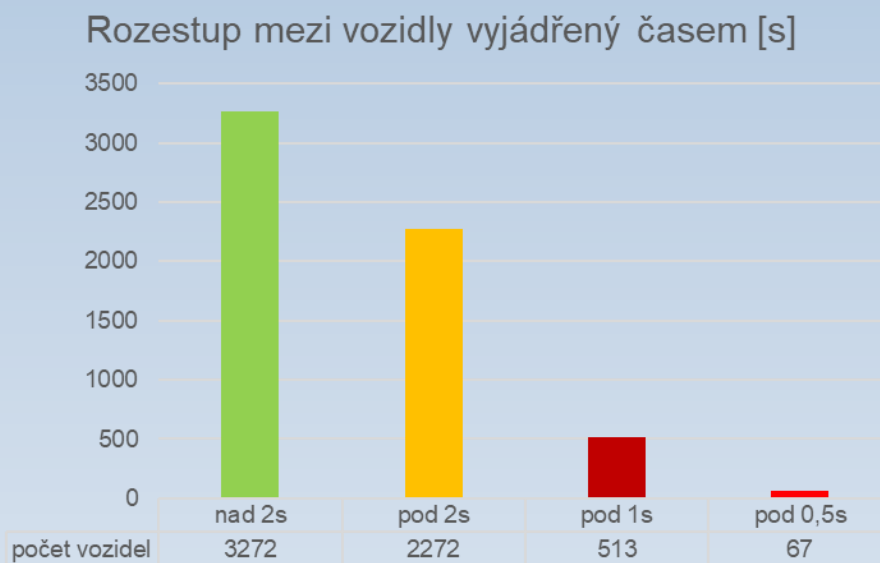


# Vyhodnocení 1 fáze projektu

## Silnice I. třídy s vodorovnou dopravní značkou V16 Bezpečný odstup

- Na silnici I. Třídy s dopravní značkou V16 bylo detekováno a měřeno **5.544 vozidel**

Z měření vyplývá, že více vozidel oproti průměru nedodrželo doporučený rozestup 2s, **výrazně méně vozidel však mělo extrémní rozestup do 0,5s**



# Projekt měření podélné vzdálenosti mezi vozidly

## 2. Fáze projektu - prevence

od února 2023

- Seznamování řidičů s problematikou minimální bezpečné vzdálenosti mezi vozidly
- Měření a vyhodnocování vzdáleností v reálném čase
- Upozorňování konkrétních řidičů na zjištěné nebezpečné chování....



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

---

**Měření**

Datum a čas	2023-01-16 13:17:00
Místo	D11

**D11-1-20230116-1098**

Zeměpisná šířka	50.1321236
Zeměpisná délka	14.7628785

---

**Změřené hodnoty**

Podélný rozestup	[s]	0.77	Požadovaný rozestup	[s]	2.00
Podélný rozestup	[m]	24			
Orientační úseková rychlost	[km/h]	115	Povolená rychlost	[km/h]	120

**Parametry měření**

ID trajektorie	1098	Začátek měření	2023-01-16 13:16:55
Registrační značka	-	Konec měření	2023-01-16 13:17:00

**Měřicí systém**

Výrobce	RCE systems s.r.o.	Sériové číslo	1901-2022-04-02
Model	FLOW-Traffic-Aerial	Verze	1.16.0

**Obrazový záznam**





# Projekt měření podélné vzdálenosti mezi vozidly

Děkuji za pozornost

plk. Ondřej Smotlacha

