





Pomáhat a chránit (s passaty)


Začátkem roku policie s velkou slávou nasadila do provozu 16 nových policejních passatů R36. Všude demonstrovala výbavu vozidel a hlavně jejich zrychlení a maximální rychlost. Už se ale tolik podrobně nehovořilo o metodě měření.



Středočeský:

modrostříbrná	8S4 3194	
modrá	8S4 3197	
černá/šedá	8S4 3201	
modrostříbrná	8S4 3204	
černá	8S4 3207	



Východočeský:

modrá	3H2 8341	
-------	-----------------	---



Severočeský:

modrá	5U3 1357	
-------	-----------------	---



Západočeský:

modrostříbrná	3P0 1658	
černá/šedá	3P0 1652	

Jihomoravský:

modrostříbrná	5B9 9638	
černá/šedá	5B9 9645	
modrá	5B9 9641	

Severomoravský:

černá/šedá	5T7 8269	
černá/šedá	2M5 9175	

Teprve na serveru antiradary.eu se dočteme:

„Vozy jsou vybaveny měřícím a záznamovým systémem, který funguje na principu srovnání rychlosti. Spolujezdec sleduje na monitoru dění před i za vozidlem a v případě, že se kolem mihne rychle jedoucí auto, policejní řidič jen srovná rychlost jízdy. K zaznamenání přestupku stačí pronásledovat rychle jedoucího řidiče pouhých 100 metrů, což je při rychlosti 160 km/h pouhé 2,25 vteřiny. Policie tedy primárně neměří rychlost sledovanému řidiči, ale pomocí kombinace několika metod rychlost vlastní. Odpadá tedy použití klasického radaru vyzařujícího radiové vlny a tím pádem jsou řidičům bez užitku tzv. antiradary.“

Aby mohla osádka policejního passatu prokázat řidiči měřeného auta překročení nejvyšší dovolené rychlosti, musí po dobu měření jet stejnou rychlostí.

Měření bez použití výstražného světla modré barvy

Podle § 18, odst. (3), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, platí:
„Řidič motorového vozidla o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 3 500 kg a autobusu smí jet mimo obec rychlostí nejvýše 90 km.h⁻¹; na dálnici a silnici pro motorová vozidla rychlostí nejvýše 130 km.h⁻¹. Řidič jiného motorového vozidla smí jet rychlostí nejvýše 80 km.h⁻¹.“

Výše uvedené ustanovení platí pro všechna motorová vozidla bez výjimky. Ani policejní vozy nesmí jet na dálnici a silnici pro motorová vozidla rychlostí vyšší než 130 km.h⁻¹, pokud neužívají zvláštního výstražného světla modré barvy. Měřit v souladu se zákonem tak mohou v tomto případě pouze vozidla o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3 500 kg a případně jiná vozidla nebo jízdní soupravy, jejichž konstrukční rychlost je nižší než 130 km.h⁻¹.

Měření s použitím výstražného světla modré barvy

Podle § 41, odst. (1), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, platí:
„Řidič vozidla, který při plnění úkolů souvisejících s výkonem zvláštních povinností užívá zvláštního výstražného světla modré barvy,²⁾ případně doplněného o zvláštní zvukové výstražné znamení (dále jen "vozidlo s právem přednostní jízdy"), není povinen dodržovat § 4 písm. c), § 5 odst. 1 písm. f), g) a h), § 6 odst. 5 a 6, § 7 odst. 1 písm. b), § 11, § 12 odst. 1, 2, 4, 5 a 6, § 13 až 17, § 18 odst. 2, 3, 4 a 8, § 19 odst. 2 a 3, § 20, § 21 odst. 2, 3 a 4, § 22, 23, § 24 odst. 3 a 4, § 25 odst. 1, 2, 3, 4, 5, § 26 odst. 3, § 27, § 28 odst. 2, 3 a 5, § 31, § 32 odst. 6, § 35, § 36 odst. 1 a 2 a § 39 odst. 4 a 5; je však povinen dbát potřebné opatrnosti, aby neohrozil bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.“



Měří-li řidič policejního passatu řidiče, který překračuje nejvyšší dovolenou rychlost, musí mít v době měření zapnuté zvláštní výstražné světlo modré barvy. V opačném případě porušuje zákon a dopouští se stejného přestupku, jako řidič měřeného vozidla. Pojede-li policejní passat na dálnici rychlostí 130 km.h⁻¹ v době, kdy bude předjížděn řidičem, který jede např. 180 km.h⁻¹, musí již při akceleraci na rychlost 131 km h⁻¹ mít zapnuté zvláštní výstražné světlo modré barvy. Při tomto postupu však bude úspěšnost policie prokázat řidiči spáchání přestupku limitovat k nule.

Výstražná světla modré barvy na policejních passatech

Podle § 41, odst. (2), písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, platí: „Zvláštním zvukovým výstražným zařízením doplněným zvláštním výstražným světlem modré barvy mohou být vybavena vozidla Ministerstva vnitra používaná policií a označená podle zvláštního právního předpisu.“

Zvláštním právním předpisem je vyhláška č. 460/2008 Sb., o způsobu vnějšího označení, služebních stejnokrojích a zvláštním barevném provedení a označení služebních vozidel, plavidel a letadel Policie České republiky a o prokazování příslušnosti k Policii České republiky, kde podle § 11, odst. 1 a 3 platí:

„ Služební vozidlo policie se zvláštním barevným provedením a označením je stříbrné barvy s vodorovným modrým pruhem na bočních stranách a na zadní části a žlutými a modrými prvky; služební vozidlo je označeno na bočních stranách nápisem „POLICIE“ černé barvy na stříbrném podkladu, na přední části symbolem policie a nápisem „POLICIE“ černé barvy na stříbrném podkladu a na zadní části nápisem „POLICIE“ žluté barvy na modrém podkladu. Ve vodorovném pruhu může být umístěn nápis „POMÁHAT A CHRÁNIT“ v barvě služebního vozidla. Na služebním vozidle může být dále umístěn symbol linky tísňového volání. Zvláštní barevné provedení a označení může mít reflexní podobu.“



„Služební vozidlo policie, které nemá zvláštní barevné provedení stanovené v odstavci 1 nebo 2, lze označit na přední části a na bočních stranách nápisem „POLICIE“ podle § 4 písm. b) bodu 3. Nápis na přední straně může být nahrazen symbolem policie. Pro účely osvobození od zpoplatnění za užití zpoplatněné pozemní komunikace²⁾ a u zaparkovaného vozidla postačí označení tímto nápisem umístěným za čelním sklem.“



a podle § 18, odst. (6):

„Do 31. prosince 2018 lze užívat služební vozidla, plavidla a letadla policie se zvláštním barevným provedením a označením podle vyhlášky č. 14/2008 Sb.“



Vzhledem k tomu, že policejní passaty nejsou označeny podle zvláštního právního předpisu, nesmí být vybaveny ani zvláštním zvukovým výstražným zařízením doplněným zvláštním výstražným světlem modré barvy.

Navíc

Podle § 24, odst. (5) vyhlášky č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, platí: „Zvláštní výstražné světelné zařízení je umístěno, pokud je to možné, na nejvyšším místě karoserie nebo nástavby nebo co nejbližně nejvyššímu místu, a to přibližně v podélné střední rovině vozidla nebo přibližně symetricky po obou stranách této roviny.“

Podle § 24, odst. (7) stejné vyhlášky č. 341/2002 Sb., platí: „Zvláštní výstražná světelná zařízení vyzařující světlo modré barvy mohou být na vozidle doplněna nejvíce jedním párem doplňkových zvláštních výstražných svítlen vyzařujících přerušovaný tok světla modré barvy schváleného typu vpředu svítících a umístěných symetricky k podélné svislé rovině, které jsou umístěny svým nejnižším bodem činné svítící plochy ne níže než 400 mm a svým nejvyšším bodem činné svítící plochy ne výše než 1500 mm nad rovinou vozovky. Zvláštní výstražné světelné zařízení vyzařující světlo modré barvy je vždy doplněno zvláštním zvukovým výstražným zařízením vydávajícím zvukové znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou). Frekvence změn výšky tónu mohou být proměnné.“

Policejní passaty nejsou vybaveny pevně instalovanými a do registru silničních vozidel zapsanými zvláštními výstražnými světelnými zařízeními vyzařujícími světlo modré barvy, proto nemohou být samostatně vybaveny ani pevně instalovanými doplňkovými svítilnami, které se nacházejí v přední masce.

Shrnutí

Aby mohla policie získat důkaz o spáchání přestupku spočívajícího v překročení nejvyšší dovolené rychlosti, musí spáchat úplně stejný přestupek a k tomu ještě přidat přestupek spočívající v neoprávněném užití zvláštního výstražného světla modré barvy, popřípadě doplněného zvláštním zvukovým výstražným znaméním.

Podle § 51, odst. (1), zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, platí:

„K provedení důkazů lze užít všech důkazních prostředků, které jsou vhodné ke zjištění stavu věci a které nejsou získány nebo provedeny v rozporu s právními předpisy.“

Ve správním řízení nemůže být k důkazu přihlíženo, neboť byl ve vztahu k řidiči měřeného vozidla získán v rozporu se zákonem. Protože se ve skutečnosti nejedná o záznam rychlosti měřeného vozidla, ale o přesný záznam rychlosti policejního passatu získaný z jeho rychloměru, je to regulérní usvědčující důkaz proti řidiči policejního passatu.

Pomáhat a chránit (před passaty)