

Přehled o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice

za rok 2007



Publikaci vydalo ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky

Praha duben 2008

Publikaci vydalo ředitelství služby dopravní policie
Policejního prezidia České republiky.

Text připravil: pplk. ing. Josef Tesařík a pplk. Petr Sobotka,
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR
V Praze dne 10. března 2008

Sazba a grafická úprava Admira studio s.r.o., <http://studio.admira.cz>

Tiskárna Ministerstva vnitra ČR, příspěvková organizace
Bartůňkova 4, 149 01 Praha 4

OBSAH

ÚVOD.....	5
I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH NA ÚZEMÍ ČESKÉ REPUBLIKY	7
1. NEHODY PODLE ZAVINĚNÍ.....	8
2. HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD	11
2.1. Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	11
2.2. Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel	13
2.3. Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu.....	14
2.4. Nehody zaviněné chodci	15
3. MÍSTA NEHOD A JEJICH NÁSLEDKY	17
4. ČASOVÉ ROZLOŽENÍ NEHOD	19
5. NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ VOZIDEL	21
6. HMOTNÉ ŠKODY	23
7. DRUHY NEHOD	23
II. NEHODY V KRAJÍCH	24
A. NEHODY NA ÚZEMÍ HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY	27
B. NEHODY NA ÚZEMÍ STŘEDOČESKÉHO KRAJE	29
C. NEHODY NA ÚZEMÍ JIHOČESKÉHO KRAJE.....	31
D. NEHODY NA ÚZEMÍ ZÁPADOČESKÉHO KRAJE.....	34
E. NEHODY NA ÚZEMÍ SEVEROČESKÉHO KRAJE.....	36
F. NEHODY NA ÚZEMÍ VÝCHODOČESKÉHO KRAJE	39
G. NEHODY NA ÚZEMÍ JIHOMORAVSKÉHO KRAJE	42
H. NEHODY NA ÚZEMÍ SEVEROMORAVSKÉHO KRAJE.....	44
III. NEHODY V OKRESECH	48
IV. NEHODY V EVROPĚ	54
V. POČTY NÁSLEDNĚ ZEMŘELÝCH OSOB V ČR.....	55
VI. ZÁVĚR	56

Publikaci s využitím výsledků systému počítačové evidence nehod
v silničním provozu zpracovali pracovníci ředitelství služby dopravní
policie Policejního prezidia České republiky.

ÚVOD

Vývoj následků nehod na pozemních komunikacích v roce 2007 je velmi nepříznivý, neboť meziroční zvýšení následků nehod, především pak počtu usmrcených osob, dosahuje nebývale vysokých hodnot (zvýšení o 167 osob, tj. o 17,5%). Toto zvýšení je 3. nejvyšší od roku 1990, kdy toto meziroční zvýšení bylo také nejvyšší (o 259 osob). Naproti tomu největší meziroční snížení jsme zaznamenali v roce 1998 (o 207 osob) a v roce 2006 (o 171 osob). Nejhorší situace v roce 2007 byla ve 3. čtvrtletí, kdy počet usmrcených byl o 100 osob vyšší (tj. bezmála o 41%), než v roce předchozím. Relativně příznivou bilanci má poslední čtvrtletí, kdy počet usmrcených byl vyšší „jen“ o 7 osob a to především díky rozsáhlé medializaci problematiky nehod podporované Policejním prezidiem.

Ukazuje se, že rok 2006 byl, alespoň podle vývoje následků nehod, svým způsobem výjimečný a bezesporu k tomu přispělo zavedení bodového systému. Bohužel tento trend se nepodařilo udržet a v roce 2007 došlo ke zvýšení následků nehod.

Nepříznivý vývoj ovlivnili především řidiči osobních automobilů – na celkovém zvýšení (167 osob) mají více jak 2/3 podíl. Nejhorší bilanci vykazují řidiči osobních automobilů mladší 35 let, kdy při jimi zaviněných nehodách zahynulo **o 75 lidí více** (tj. o více jak 2/3). Podobně nepříznivý vývoj je i u nákladních automobilů, kde při nehodách zaviněných řidiči kategorie N1 zahynulo 68 lidí, tj. **o 39 osob více** (o 134,5%!!!!).

Z porovnání četností základních ukazatelů vyplývá, že v průměru **každé necelé 3 minuty** (přesně 2,9 minut) šetřila Policii ČR **nehodu**, každých 21 minut byl při nehodě lehce zraněn člověk a **každé 2,2 hodiny těžce**. V průměru **každých 7,8 hodiny zemřel při nehodě člověk**. Každou hodinu pak byla způsobena hmotná **škoda přesahující jeden milión Kč** (přesně 1 034 568 Kč).

V roce 2007 Policie ČR šetřila celkem 182 736 nehod, při kterých bylo 1 123 osob usmrceno, 3 960 těžce zraněno a 25 382 osob zraněno lehce. Odhad způsobené hmotné škody je ve výši 8,467 mld. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů s rokem 2006 je následující:

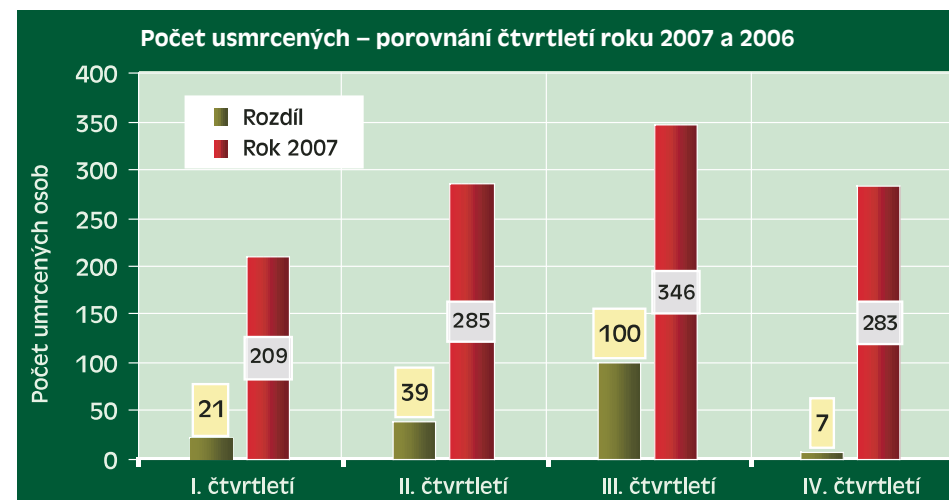
Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

• počet usmrcených	o 167 osob	tj. o 17,5%
• počet lehce zraněných	o 1 151 osob	tj. o 4,8%

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

• počet těžce zraněných	o 30 osob	tj. o 0,8%
• počet nehod	o 5 229 nehod	tj. o 2,8%
• odhad hmotné škody	o 649,1 mil. Kč	tj. o 7,2%

Vývoj následků nehod v roce 2007 nebyl příznivý, neboť zaznamenáváme zvýšení počtu usmrcených a lehce zraněných osob. Z porovnání jednotlivých období roku 2007 vyplývá, že nejhorší situace byla ve 3. čtvrtletí, kdy počet usmrcených byl o 100 osob vyšší (tj. bezmála o 41%), než v roce předchozím.



Počet nehod v roce 2007 je od roku 1990 sedmý nejnižší, když nejvíce nehod bylo v roce 1999 (225 690 nehod) a nejméně v roce 1990 (94 664 nehod).

Počet usmrcených v roce 2007 je **2. nejnižší od roku 1990** – po roce 2006, kdy bylo při nehodách usmrceno 956 osob. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 1 473 osob a tzn., že počet usmrcených v roce 2007 je oproti roku 1994 nižší o 350 osob.

Počet těžce zraněných osob je od roku 1990 nejnižší; nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (6 632 osob). Teprve podruhé od roku 1990 se roční počet těžce zraněných dostal pod hranici 4 000 osob.

Počet lehce zraněných osob je za posledních 18 let 4. nejnižší. Nejvíce lehce zraněných bylo před 11 lety – v roce 1996 (31 296 osob) a naopak nejméně v roce 1991 – „jen“ 22 806 osob.

Z vývoje počtu usmrcených osob vyplývá, že po třech úspěšných letech dochází k meziročnímu nárůstu počtu usmrcených osob, který je za posledních 18 let třetí nejvyšší (po roce 1990 – zvýšení o 259 osob a po roce 1992 – zvýšení o 201 osob). Naproti tomu největší meziroční snížení registrujeme v roce 1998, kdy počet usmrcených byl o 207 osob nižší, než v roce 1997 (pokles byl ovlivněn především z důvodu snížení rychlostního limitu v obcích) a dále v roce 2006, kdy tento rozdíl představuje 171 osob.

Statistický přehled uvedený v následujících kapitolách je zpracován na základě údajů systému počítačové evidence nehod v silničním provozu Policejního prezidia České republiky. Počínaje 1. lednem 1979 podléhají statistickému sledování všechny nehody v silničním provozu, které

byly dopravní policii nahlášeny a počínaje lednem 2001 jsou ve statistice vedeny nehody, které byly Policií České republiky nahlášeny (povinnost hlásit policii nehodu je až při škodě převyšující 20 000 Kč, nebo dojde-li ke zranění nebo usmrcení, nebo ke škodě na majetku třetí osoby) a od 1.7.2006 se tato hranice zvyšuje na 50 000 Kč.

Pro účely této statistické ročenky se za usmrcenou osobu považuje osoba, která zemře na místě nehody, při prevozu do nemocnice nebo nejpozději do 24 hod. po nehodě. Údaje o počtech osob, které zemřely na následky zranění utrpěných při nehodě v silničním provozu v době od 24 hodin do 30 dnů, jsou uvedeny v kapitole **V**.



I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH NA ÚZEMÍ ČR

V roce 2007 Policie ČR šetřila 182 736 nehod v silničním provozu, z toho bylo nehod:

– s usmrcením	1 021
– s těžkým zraněním	3 294
– s lehkým zraněním	18 745
– jen s hmotnou škodou	159 676

Údaje týkající se porovnání základních ukazatelů za rok 2007 a 2006 jsou uvedeny v přehledu číslo 1.

Přehled číslo 1 POROVNÁNÍ S ROKEM 2006

Druh nehody; následky rok 2007	ROK 2007	ROK 2006	Index rok 2006=100%
Celkový počet nehod	182 736	187 965	97,2
z toho počet nehod s usmrcením	1 021	853	119,7
z toho počet nehod s těžkým zraněním	3 294	3 410	96,6
z toho počet nehod s lehkým zraněním	18 745	17 852	105,0
z toho počet nehod jen s hmotnou škodou	159 676	165 850	96,3
Usmrceno	1 123	956	117,5
Těžce zraněno	3 960	3 990	99,2
Lehce zraněno	25 382	24 231	104,8
Hmotná škoda v mil. Kč	6504,54	9116,35	71,4

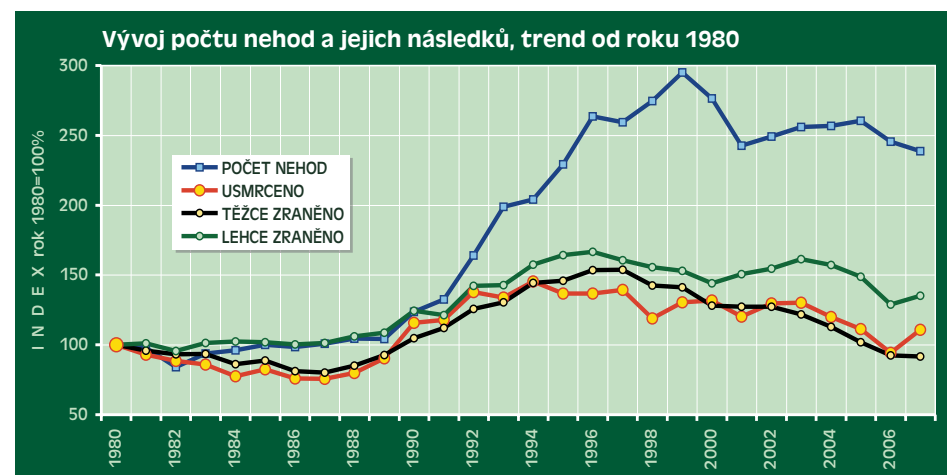
V roce 2007 Policie ČR šetřila 206 požárů motorových vozidel v souvislosti s nehodou v silničním provozu. Bylo přitom usmrceno 43 osob, 34 osob bylo těžce zraněno a 109 osob utrpělo lehké zranění. Vzniklá hmotná škoda dosahuje výše 50,5 mil. Kč (podle odhadu dopravní policie na místě nehody). Počet nahlášených nehod s požárem vozidla je oproti roku 2006 nižší o 24 nehod, tj. o 10,0%. Počet **usmrcených při těchto nehodách byl vyšší o 14 osob** (tj. o 48,3%), počet těžce zraněných byl nižší o 12 osob (tj. o 26,1%) a počet lehce zraněných je o 4 osoby vyšší (tj. o 3,8%). Odhad hmotných škod je nižší (o 3,1 mil. Kč, tj. o 6%). Pod vlivem alkoholu šetřila policie 19 těchto nehod, tj. 9,2% z celkového počtu nehod s požárem vozidla. V obcích se stalo 72 těchto nehod, tj. 35% z celkového počtu.

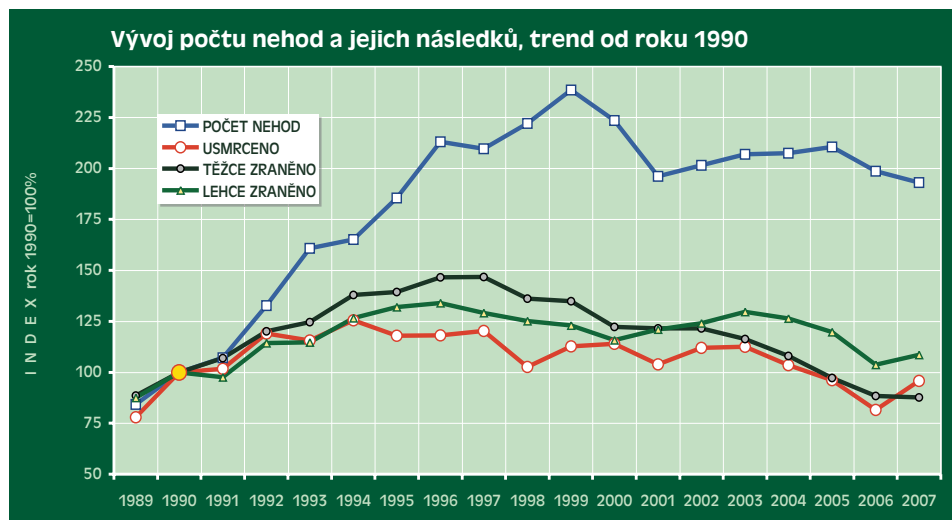
V přehledu číslo 2 je uveden vývoj základních ukazatelů nehod od roku 1993 (vznik ČR).

Přehled číslo 2 VÝVOJ ZÁKLADNÍCH UKAZATELŮ OD ROKU 1993

Rok	POČET NEHOD	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO	LEHCE ZRANĚNO
1993	152 157	1 355	5 629	26 821
1994	156 242	1 473	6 232	29 590
1995	175 520	1 384	6 298	30 866
1996	201 697	1 386	6 621	31 296
1997	198 431	1 411	6 632	30 155
1998	210 138	1 204	6 152	29 225
1999	225 690	1 322	6 093	28 747
2000	211 516	1 336	5 525	27 063
2001	185 664	1 219	5 493	28 297
2002	190 718	1 314	5 492	29 013
2003	195 851	1 319	5 253	30 312
2004	196 470	1 214	4 879	29 536
2005	199 262	1 127	4 396	27 974
2006	187 965	956	3 990	24 231
2007	182 736	1 123	3 960	25 382

V uvedeném období Policie ČR šetřila na našich dálnicích a silnicích 2 870 057 nehod, při nichž bylo 19 143 lidí usmrceno, 82 645 osob bylo těžce zraněno a dalších 428 508 bylo zraněno lehce.





V další tabulce je uvedeno porovnání letošních počtů usmrcených osob v roce 2007 s pětiletými průměry počtu usmrcených osob (běžný evropský standard pro porovnávání).

Měsíc	ROK 2007	porovnání s 5 letým průměrem	5 letý průměr
LEDEN	72	-2,4%	74
ÚNOR	57	-8,7%	62
BŘEZEN	80	1,8%	79
DUBEN	98	16,4%	84
KVĚTEN	73	-24,4%	97
ČERVEN	114	-5,8%	121
ČERVENEC	120	4,9%	114
SRPEN	102	-11,9%	116
ZÁŘÍ	124	13,1%	110
ŘÍJEN	97	-19,0%	120
LISTOPAD	90	-16,4%	108
PROSINEC	96	-6,3%	102
celkem	1 123	-5,3%	1 186

Z porovnání s pětiletým průměrem vyplývá, že méně usmrcených bylo v 8 měsících a největší relativní snížení registrujeme v květnu, v říjnu a v listopadu. Porovnání celého roku 2007 s pětiletým průměrem je příznivé – počet usmrcených je vůči pětiletému průměru nižší o 5,3%.

1. NEHODY PODLE ZAVINĚNÍ

V přehledu číslo 3 je uveden přehled počtu nehod a počtu usmrcených podle sledovaných viníků, včetně podílu na celkovém počtu nehod, resp. počtu usmrcených osob, v roce 2007.

Přehled číslo 3 VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2007	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Řidičem motorového vozidla	167 633	91,7	992	88,3
Lesní, domácí zvířít	8 501	4,7	5	0,4
Řidičem nemotorového vozidla	2 419	1,3	65	5,8
Chodcem	1 576	0,9	41	3,7
Technickou závadou vozidla	1 091	0,6	7	0,6
Jiné zavinění	804	0,4	13	1,2
Závadou komunikace	468	0,3	0	0,0
Jiným účastníkem	244	0,1	0	0,0
Celkem	182 736	100,0	1 123	100,0

U většiny viníků nebo zavinění zaznamenáváme pokles počtu nehod. Více nehod zavinili chodci, více nehod bylo zaviněno i z důvodu tzv. jiného zavinění a více nehod bylo zaviněno (resp. způsobeno) „lesní zvířít nebo domácím zvířetem“.

Z celkového počtu nehod **řidičů nemotorových vozidel zavinily děti** 348 nehod (o 8 nehod méně, než v roce 2006) a při těchto nehodách byly 3 osoby usmrceny (více o 2 osoby) a 286 osob bylo zraněno (o 20 osob méně).

V kategorii nehod zaviněných řidiči motorových vozidel nastal významný pokles počtu nehod v celém spektru viníků, resp. zavinění, s jedinou výjimkou a to jsou nehody zaviněné řidiči motocyklů, kde došlo ke zvýšení o 19,3% (o 351 nehod).

S výjimkou nehod zaviněných chodci, kde došlo k poklesu počtu usmrcených osob, zaznamenáváme u ostatních, v tabulce uvedených, kategorií nárůst.

V roce 2007 šetřila policie celkem 17 922 nehod, kdy viník nehody z místa ujel a při těchto nehodách bylo usmrceno 19 osob a dalších 1 000 bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti roku 2006 vyšší o 0,1%, **počet usmrcených je nižší o 8 osob, tj. o 30%**, ale počet zraněných je o 66 osob vyšší.

Řidiči s cizí státní příslušností zavinili na území ČR 6 201 nehod (tj. 3,7% z počtu nehod zaviněných řidiči). Při těchto nehodách přišlo o život 53 osob a dalších 932 bylo zraněno. V porovnání s rokem 2006 zavinili cizinci o 247 nehod méně (tj. o 3,8%), počet usmrcených byl o 2 osoby vyšší a počet zraněných byl vyšší o 33 osob.

Nejvíce těchto nehod zavinili slovenští řidiči – 3 562 nehod a při nich bylo usmrceno 25 lidí (o 7 více než v roce 2006), následují nehody německých řidičů – 1447 nehod a 12 usmrcených osob (o 4 osoby více), polští řidiči zavinili 1 402 nehod a bylo usmrceno 11 osob (o 16 osob méně). Ukrajínští řidiči zavinili 1 340 nehod a přitom zahynula 1 osoba apod.

Z důvodu technické závady vozidla bylo v roce 2007 zaviněno 1 091 nehod (tj. 0,6% z celkového počtu nehod). Při těchto nehodách bylo 7 osob usmrceno (o 6 osob více) a dalších 159 osob bylo zraněno. Nejčastější příčinou bylo nesprávné uložení nákladu – celkem 318 nehod, na druhém místě v pořadí četnosti následuje jiná technická závada (např.: otevření přední kapoty, upadnutí výfuku, rozbití čelního skla apod.) – 183 nehod, následuje upadnutí, ztráta kola vozidla – 179 nehod, defekt pneumatiky způsobený průrazem nebo náhlým únikem vzduchu – 136 nehod. Závada provozní brzdy se podílela na zavinění 107 nehod apod. K usmrcení došlo při defektu pneumatiky (4 usmrcené osoby), lomu závěsu kola (2 osoby) a z důvodu jiné technické závady (1 osoba).

Nejvyšší hodnota průměrné výše škody připadající na jednu nehodu je u nehod zaviněných technickou závadou vozidla – 74 465 Kč (tj. o 696 Kč méně než v roce 2006) a u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel – 47 924 Kč, tj. o 2 305 Kč méně. Nejnižší pak u nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel (7 372 Kč, tj. o 97 Kč více, než v roce 2006). Průměrná hodnota výše hmotné škody připadající na jednu nehodu je 46 336 Kč, tj. o 2 164 Kč méně než v r. 2006.

Porovnání počtu nehod a jejich následků podle sledovaných viníků, respektive zavinění s údaji za rok 2006 obsahuje Přehled číslo 4.



Přehled číslo 4 ZAVINĚNÍ NEHODY – POROVNÁNÍ S ROKEM 2006

Viník, zavinění nehody rok 2007	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	-6 519	-3,7%	137	16,0%
Řidičem nemotorového vozidla	-65	-2,6%	22	51,2%
Chodcem	69	4,6%	-3	-6,8%
Jiným účastníkem	-15	-5,8%	0	
Závadou komunikace	-467	-49,9%	0	
Technickou závadou vozidla	-180	-14,2%	6	600,0%
Lesní, domácí zvířít	1 804	26,9%	5	
Jiné zavinění	144	21,8%	0	0,0%

Největší absolutní pokles počtu nehod je v kategorii řidič motorového vozidla, zejména pak v kategorii osobní automobily (pokles o 3,7%). Významné je i snížení počtu nehod zaviněných závadou komunikace a technickou závadou vozidla. Naproti tomu je velmi vysoký nárůst nehod způsobených zvířetem (bezmála o 30%) a více nehod zavinili i chodci a zvýšení je také v kategorii jiné zavinění (např. nehody způsobené náhlým zhoršením zdravotního stavu).

Nepříznivou bilanci počtu usmrcených osob ovlivnili řidiči motorových vozidel – zvýšení o 137 usmrcených osob (z toho jen řidiči osobních automobilů přispěli navýšením o 114 osob, řidiči nákladních automobilů o 22 osob apod.). Více usmrcených bylo i u nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel, v kategorii technická závada vozidla a u nehod způsobených zvířetem.

V následující tabulce je uvedena závažnost nehod u vybraných druhů vozidel a nejhorší ukazatel je u motocyklů, kde na 1 000 nehod připadá bezmála 39 usmrcených osob. **Průměrná hodnota tohoto ukazatele v České republice v roce 2007 představuje 6,15 usmrcených osob připadajících na 1000 nehod.** Průměrná hodnota tohoto ukazatele se oproti roku 2006 zhoršila o 1,06 bodu.

Druh vozidla	závažnost nehod rok 2007	závažnost nehod rok 2006	závažnost nehod rok 2005
Malý motocykl	13,3	12	25,3
Motocykl	38,7	41,3	33,2
Osobní automobil	6,3	5,1	5,7
Nákladní automobil	5,1	3,9	4,5
Autobus	4,3	7	4,7
Traktor	9,6	2,6	6,2
Jízdní kolo	28,1	18,4	18,2

Pro porovnání uvádím, že u nehod zaviněných chodci má tento ukazatel hodnotu 26,0 usmrce-
ných (tj. o 3,2 bodu méně, než v roce 2006).

V následující tabulce je uvedeno členění nehod a počtu usmrčených osob v závislosti na objemu
válců osobních automobilů v roce 2007. Počet usmrčených se snížil pouze v objemové třídě 1,1
až 1,4 litru. Největší absolutní zvýšení je u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů objemo-
vé třídy 1,5 až 1,9 litru (o 85 osob, tj. o 39,5%) a objemové třídy 2 až 3 litry (o 25,0%).

Osobní automobily objemová třída – rok 2007	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl usmrčených	závažnost nehod	Rozdíl nehod
do 1l	3 617	3,2	33	4,6	12	9,1	-230
1,1 až 1,4	46 260	40,4	260	36,1	-4	5,6	-3 115
1,5 až 1,9	44 504	38,8	300	41,6	85	6,7	-878
2 až 3	19 148	16,7	120	16,6	24	6,3	-524
nad 3 litry	1 033	0,9	8	1,1	1	7,7	93

Ukazatel závažnosti je nejvyšší u objemové třídy nad 3 litry a dále u nejnižší objemové třídy.
Oproti roku 2006 došlo ke zvýšení tohoto ukazatele u všech objemových tříd.

V následující tabulce je uvedeno porovnání počtu nehod a jejich následků podle roku výroby
osobních automobilů. Z tabulky je patrný poměrně nízký počet nehod zaviněných řidiči vozidel
vyrobených před rokem 1980 a tento počet se v porovnání s rokem 2006 dále snížil. Vozidla vy-
robená před rokem 1980 se na počtu nehod podílejí 1,2% a na počtu usmrčených 1,4%.

Osobní automobily rok výroby; rok 2007	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrčených	Rozdíl	Závažnost nehod
2005 – 07	17 217	5 310	61	34	3,5
2000 – 04	29 882	-5 191	128	19	4,3
1995 – 99	34 955	-1 058	253	45	7,2
1990 – 94	18 929	-278	161	38	8,5
1985 – 89	10 022	-1 908	85	-7	8,5
1980 – 84	1 608	-907	11	-8	6,8
před r. 1980	1 360	-534	10	-5	7,4

Nejvyšší podíl na počtu nehod (30,5%) a počtu usmrčených osob (35,1%) mají řidiči osobních
automobilů vyrobených v rozmezí let 1995 až 1999. Druhou nejčetnější skupinu pak tvoří ne-
hody vozidel vyrobených v letech 2000 až 2004, jejichž řidiči zavinili 26,1% z celkového počtu
nehod (kategorie osobních automobilů) a na počtu usmrčených se podílejí 17,8%. Bezmála

1/4 z celkového počtu usmrčených při nehodách zaviněných řidiči osobních automobilů při-
padá na nehody zaviněná řidiči vozidel vyrobených v letech 1990 až 1994. Závažnost nehod
(= počet usmrčených připadajících na 1 000 nehod) je nejvyšší u vozidel vyrobených v letech
1990 až 1994 a v letech 1985 až 1989, kde shodně dosahuje hodnoty 8,5 usmrčených na
1000 nehod a pak směrem k „mladším vozidlům“ postupně klesá. Nejnižší hodnota je u vozidel
vyrobených v roce 2004 a 2007 – 2,8 usmrčených, tj. 44% průměrné hodnoty platné pro
osobní auta (6,3).

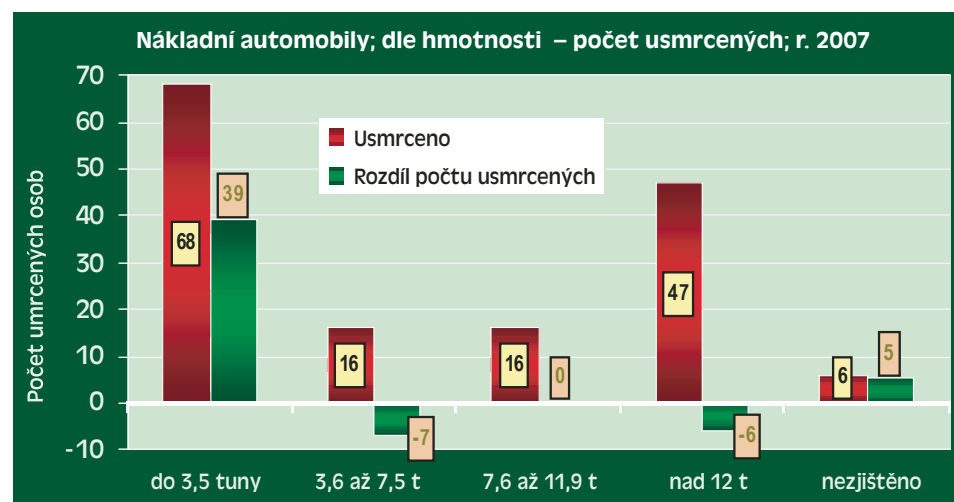
V další tabulce je uvedeno porovnání nehod zaviněných řidiči osobních automobilů v závislosti
na jejich věku. Přes 30% nehod zavinili řidiči věkového rozmezí 25 až 34 let a velkou skupinu tvoří
i řidiči věkové skupiny 35 až 44 let. V porovnání s rokem 2006 registrujeme zvýšení počtu usmr-
cených především u nehod zaviněných řidiči věkové kategorie 25 až 34 let (o 38 osob) a v kate-
gorii nad 64 let (o 12 osob).

Věk řidiče	Počet zaviněných nehod	Počet usmrčených	Tj. % nehod	Tj. % usmrčených
do 18 let	229	4	0,2	0,6
18 – 20	8 725	80	7,9	11,3
21 – 24	14 405	106	13,0	14,9
25 – 34	34 006	174	30,7	24,5
35 – 44	22 284	121	20,1	17,0
45 – 54	14 843	81	13,4	11,4
55 – 64	10 711	81	9,7	11,4
> 64	5 632	56	5,1	7,9
nezjištěno	12	8	0,0	1,1

V následující tabulce je uvedeno členění nehod a jejich následků u nehod zaviněných řidiči ná-
kladních automobilů podle hmotnostních kategorií.

Nákladní automobily hmotnostní třída; rok 2007	Počet nehod	Usmrčeno	Rozdíl počtu nehod	Rozdíl počtu usmrčených
do 3,5 tuny	13 676	68	4 457	39
3,6 až 7,5 tun	3 649	16	-2 870	-7
7,6 až 11,9	2 965	16	-1 283	0
nad 12 tun	9 223	47	-1 682	-6
nezjištěno	560	6	122	5
celkem	30 073	153	-1 256	31

Nejvíce nehod zavinili řidiči nákladních automobilů kategorie do 3,5 tun (kategorie N 1) a na jimi zaviněné nehody připadá nejvíce usmrcených – 68 osob (tj. 44,4% z celkového počtu) **a v této kategorii se počet usmrcených osob více jak zdvojnásobil (zvýšení o 135%)**. Počet usmrcených byl nižší u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s hmotností v rozmezí 3,6 až 7,6 a nad 12 tun.



2. HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Tato kapitola je rozdělena do čtyř základních částí:

2.1. Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel

2.2. Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel

2.3. Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu

2.4. Nehody zaviněné chodci

2.1. Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel

Počty nehod a počty usmrcených osob podle sledovaných hlavních příčin nehod řidičů motorových vozidel jsou v níže uvedeném přehledu číslo 6.

Hlavní příčina nesprávný způsob jízdy se podílí téměř na 64% nehod zaviněných řidiči motorových vozidel. Dalších více jak 19% nehod připadá na nedání přednosti v jízdě, necelých 15% nehod připadá na nepřiměřenou rychlost jízdy a 2,0% nehod zavinili řidiči z důvodu nesprávného předjíždění. Nejvíce usmrcených osob připadá na nehody zaviněné z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy – 492 osob, tj. bezmála polovina z následků nehod řidičů motorových vozidel.

Přehled číslo 6 HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody rok 2007	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	25 019	14,9	492	49,6	72
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	3 421	2,0	67	6,8	32
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	32 179	19,2	121	12,2	14
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	107 014	63,8	312	31,5	19

Nejčtenější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v roce 2007 bylo opět nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla (19,4% z nehod řidičů – tedy téměř 1/5), nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem (17,7%) a nesprávné otáčení nebo couvání (10,4%). Tyto tři příčiny tak představují téměř 48% celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel.

V porovnání s rokem 2006 zavinili řidiči motorových vozidel více nehod z důvodu:

- nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 1 209 nehod
- nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu o 475 nehod
- nedání přednosti upravené dopravní značkou „DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!“ o 325 nehod
- nedání přednosti upravené dopravní značkou „STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!“ o 251 nehod
- nedání přednosti při odbočování vlevo o 201 nehod
- nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu o 156 nehod atd.

pořadí	DESET nejčtenějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; rok 2007	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	32 558
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	29 659
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	17 483
4.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	11 628
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou „DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!“	10 460
6.	nezvládnutí řízení vozidla	7 630
7.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	7 386
8.	vjetí do protisměru	5 489
9.	jiný druh nesprávné jízdy	5 069
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	4 990



Naproti tomu byl nižší počet nehod zaviněných z důvodu:

• nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	o 2 766 nehod
• nezvládnutí řízení vozidla	o 1 875 nehod
• nesprávné otáčení nebo couvání	o 1 847 nehod
• nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla	o 1 789 nehod
• vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	o 1 118 nehod
• nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	o 251 nehod atd.

Jak vyplývá z další tabulky, **nejtragičtější příčinou nehod** v tomto období bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (každá 5. oběť nehod), následují nehody zaviněné z důvodu vjetí do protisměru (každá 8. oběť nehod) a nepřizpůsobením rychlosti stavu vozovky (každá 10. oběť). Celkem pak na tyto tři nejtragičtější příčiny připadá více jak 43% z celkového počtu usmrcených osob.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; rok 2007	počet usmrcených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	198
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	124
3.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	105
4.	vjetí do protisměru	102
5.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	85
6.	nezvládnutí řízení vozidla	51
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou „DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!“	34
8.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	32
9.	nedání přednosti při odbočování vlevo	30
10.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	30

Počet usmrcených osob byl vyšší u nehod zaviněných z důvodu:

• nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	o 51 osob
• nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla	o 29 osob
• nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	o 22 osob
• kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	o 22 osob
• nezvládnutí řízení vozidla	o 19 osob
• nedání přednosti při odbočování vlevo	o 15 osob atd.



Počet usmrcených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:

• překročení předepsané (v pravidlech) rychlosti	o 11 osob
• vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	o 8 osob
• nedání přednosti dle dopr. značky „STÚJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!“	o 6 osob
• nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	o 5 osob
• nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu	o 5 osob atd.

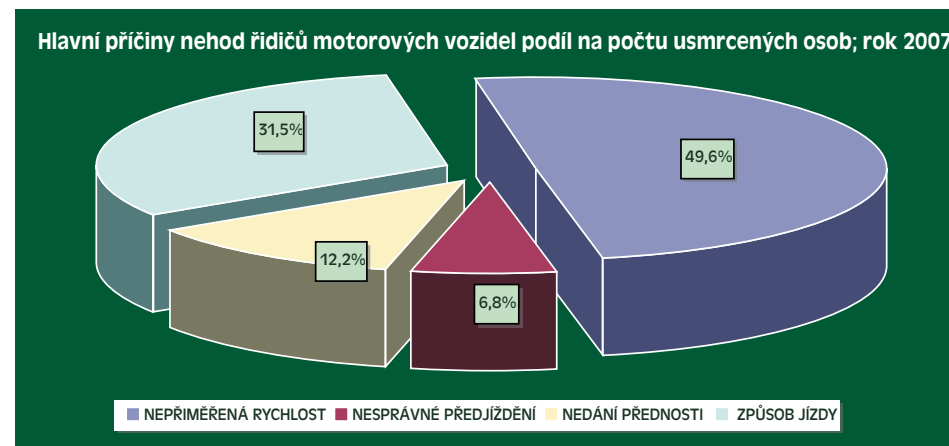
Porovnání počtu nehod u sledovaných hlavních příčin nehod řidičů motorových vozidel, s údaji v roce 2006 je uvedeno v přehledu číslo 7. Index ROK 2006=100%.

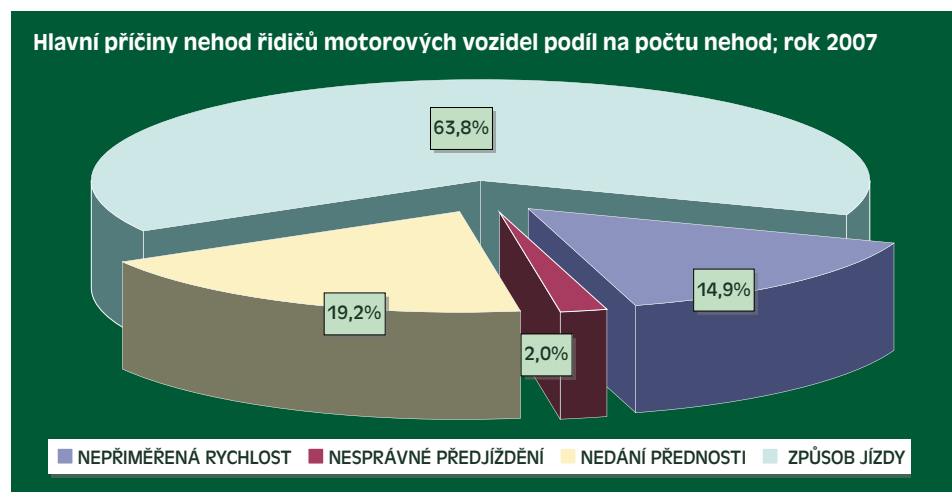
Přehled číslo 7 POROVNÁNÍ S ROKEM 2006

Hlavní příčina nehody ROK 2007	Počet nehod rozdíl oproti roku 2006	Index ROK 2006=100%	Počet usmrcených rozdíl oproti roku 2006	Index ROK 2006=100%
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	-873	96,6	72	117,1
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	-311	91,7	32	191,4
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	803	102,6	14	113,1
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	-6 138	94,6	19	106,5

Oproti stejnému období loňského roku je počet nehod nižší ve všech kategoriích hlavních příčin, s výjimkou nedání přednosti (zvýšení o 803 nehod, tj. o 2,6%). Největší relativní pokles je u nesprávného předjíždění (o 8,3%).

U všech hlavních příčin zaznamenáváme zvýšení počtu usmrcených osob – u nepřiměřené rychlosti jízdy o 17,1%, u nesprávného předjíždění o 91,4%, u nedání přednosti o 13,1% a u nesprávného způsobu jízdy o 6,5%.





ného způsobu jízdy o 6,5%. **Zvláště velmi výrazné relativní zvýšení počtu usmrcených osob v kategorii nesprávné předjíždění charakterizuje agresivitu některých řidičů motorových vozidel.** Nezávažnější následky stále mají nehody zaviněné z titulu nepřiměřené rychlosti jízdy, neboť v průměru při každé necelé 51. nehodě došlo k usmrcení zúčastněné osoby. Podobně závažné jsou i následky nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě, kde došlo k usmrcení při každé více jak 51. nehodě.

Porovnání nehod podle jejich závažnosti (= počet usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod), je uvedeno v přehledu číslo 8. Čím je vyšší hodnota tohoto ukazatele, tím vyšší je i závažnost nehod. Podle následujícího přehledu jsou **nejvíce závažné nehody zaviněné** nepřiměřenou rychlostí jízdy (na 1 000 nehod připadá 19,7 usmrcené osoby) a nesprávným předjížděním (19,6 usmrcených na 1 000 nehod). **Oproti roku 2006 se ukazatel závažnosti u nesprávného předjíždění více jak zdvojnásobil.** Nejvyšší průměrná výše hmotné škody připadající na jednu nehodu je u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (72 325 Kč), nejnižší pak u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy.

Přehled číslo 8 ZÁVAŽNOST NEHOD

Hlavní příčina nehody ROK 2007	Závažnost nehod, počet usmrcených připadajících na 1000 nehod	Průměrná výše škody připadající na jednu nehodu v Kč
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	19,7	72 325
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	19,6	73 534
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	3,8	55 844
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	2,9	39 019

2.2. Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel

Řidiči nemotorových vozidel v roce 2007 zavinili 2 419 nehod a při jimi zaviněných nehodách zahynulo 65 osob. Nejčtenější skupinou této kategorie jsou cyklisté, kteří zavinili 2 314 nehod, vozkové 10 (o 6 méně než v roce 2006) a 5 osob při těchto nehodách bylo zraněno; řidiči jiných nemotorových vozidel zavinili 18 nehod a 7 osob bylo zraněno. 50 řidičů nemotorových vozidel – viníků nehody – z místa ujelo. Cyklisté v roce 2007 zavinili o 28 nehod více, než v roce 2006. Při nehodách cyklistů zahynulo 65 osob (o 22 osob více než v roce 2006), dále bylo těžce zraněno 253 osob (-46 osob) a 1 691 osob bylo lehce zraněno (- 46 osob).

Cyklisté představují naprostou většinu v této kategorii, a proto v přehledu číslo 9 uvádím jejich hlavní příčiny. Četnosti jednotlivých hlavních příčin nehod cyklistů jsou odlišné od zastoupení hlavních příčin u řidičů motorových vozidel. Více jak 2/3 z celkového počtu jimi zaviněných nehod – bylo zaviněno z důvodu nesprávného způsobu jízdy, na druhém místě je nedání přednosti v jízdě – téměř 1/4 z celkového počtu, následuje nepřiměřená rychlost jízdy a nesprávné předjíždění. Z důvodu technické závady jízdního kola se stalo 13 nehod a při nich bylo 11 osob zraněno. Nejčastěji se objevuje závada řízení a pak jiná technická závada (ulomení řídítek, sedla apod.)

Přehled číslo 9 HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD CYKLISTŮ

Hlavní příčina nehody období rok 2007	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	160	6,9	3	4,6	-1
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	20	0,9	1	1,5	1
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	553	23,9	16	24,6	4
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	1581	68,3	45	69,2	18

Nejvíce usmrcených bylo u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy a nedáním přednosti v jízdě a oproti roku 2006 se tyto počty významněji zvýšily. Největší absolutní zvýšení je právě v kategorii hlavní příčiny nesprávný způsob jízdy.

Pro informaci uvádím deset nejčtenějších a deset nejtragičtějších příčin nehod cyklistů v roce 2007:

Nejtragičtější příčinou nehod cyklistů bylo nezvládnutí řízení vozidla – jízdního kola, kdy zahynulo 22 lidí – bezmála 1/3 z celkového počtu obětí těchto nehod.



pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod cyklistů; rok 2007	počet usmrčených osob
1.	nezvládnutí řízení vozidla	22
2.	jiný druh nesprávné jízdy	9
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	8
4.	nedání přednosti upravené dopravní značkou „DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!“	8
5.	vjetí do protisměru	6
6.	nedání přednosti při vjíždění na silnici	4
7.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	3
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou „STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!“	2
9.	nedání přednosti vozidlu přijíždějícímu zprava	1
10.	nedání přednosti při odbočování vlevo	1

Nejčtenější příčinou nehod cyklistů bylo, podobně jako u řidičů motorových vozidel, nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla a nezvládnutí řízení vozidla atd.

pořadí	DESET nejčtenějších příčin nehod cyklistů; rok 2007	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	642
2.	nezvládnutí řízení vozidla	561
3.	nedání přednosti upravené dopravní značkou „DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!“	171
4.	nedání přednosti při vjíždění na silnici	155
5.	vjetí do protisměru	122
6.	jiný druh nesprávné jízdy	97
7.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	82
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou „STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!“	63
9.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	53
10.	nedání přednosti vozidlu přijíždějícímu zprava	50



2.3. Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu

Policie ČR eviduje **7 466 nehod** (tj. 4,3% z celkového počtu) zaviněných pod vlivem alkoholu, při kterých eviduje **36 usmrčených a 2 881 zraněných osob**.

Nejvíce usmrčených při těchto nehodách bylo na území Jihomoravského (8 osob) a Středočeského kraje (7 osob). Nejméně usmrčených si tyto nehody vyžádaly na území hl.m. Prahy a Jihočeského kraje (1, resp. 2 osoby).

Z celkového počtu 7 466 těchto nehod připadá na řidiče osobních automobilů 6 097 nehod (+ 627 nehod), na řidiče nákladních automobilů 467 nehod (+ 46 nehod), na cyklisty 462 nehod (– 41 nehod), na chodce 196 nehod (+ 25 nehod), na řidiče motocyklů 138 nehod (+ 34 nehod), na řidiče traktorů 33 nehod (+ 2 nehody), na řidiče malých motocyklů 21 nehod (–19 nehod) atd.

Přehled číslo 10 NEHODY ZAVINĚNÉ POD VLIVEM ALKOHOLU

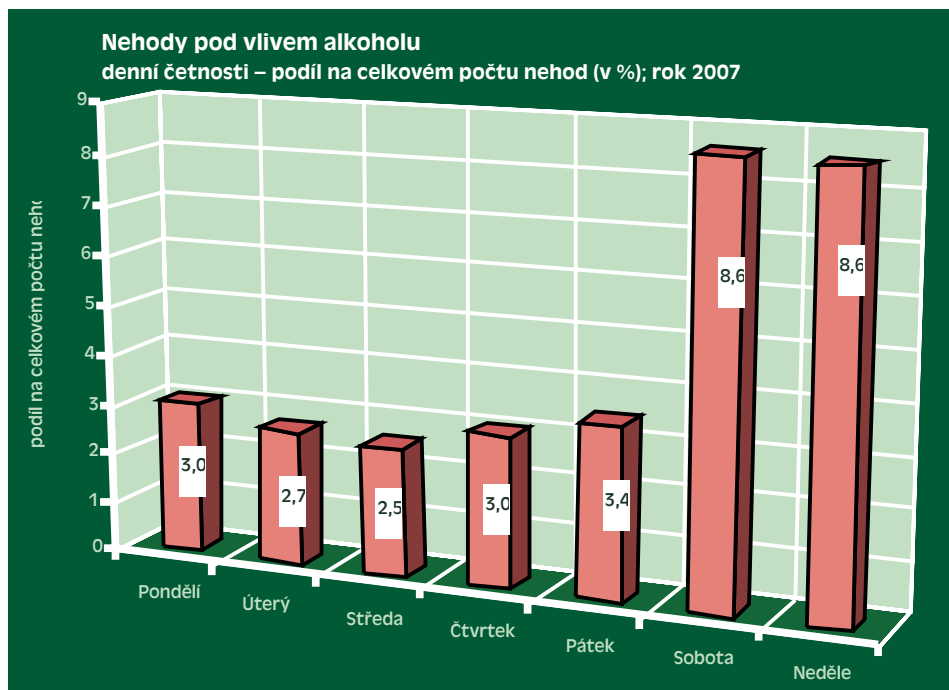
Viník nehody alkohol rok 2007	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %
Řidič motorového vozidla	6 800	91,1	31	86,1
Chodec	196	2,6	2	5,6
Cyklista	462	6,2	3	8,3
Ostatní	8	0,1	0	0,0
Celkem	7 466	100,0	36	100,0

V přehledu číslo 11 je porovnání počtu nehod a počtu usmrčených osob při nehodách v silničním provozu zaviněných účastníky silničního provozu pod vlivem alkoholu s údaji za rok 2006.

Přehled číslo 11 NEHODY ZAVINĚNÉ POD VLIVEM ALKOHOLU – POROVNÁNÍ

Viník nehody alkohol rok 2007	Počet nehod; rozdíl oproti roku 2006	Rozdíl v %	Počet usmrčených; rozdíl oproti roku 2006	Rozdíl v %
Řidič motorového vozidla	682	11,1%	-11	-26,2%
Chodec	25	14,6%	2	
Cyklista	-41	-8,2%	3	
Ostatní	-7	-46,7%	0	
Celkem	659	9,7%	-6	-14,3%

Oproti roku 2006 je počet nehod vyšší o 659 (tj. o 9,7%), **počet usmrčených je nižší o 6 osob**, tj. o 14,3% a počet zraněných je vyšší o 132 osob (tj. o 4,6%). Počet usmrčených osob při těchto



nehodách je nejnižší za posledních 28 let a na tyto nehody připadá 3,2% z celkového počtu silničních obětí a to je jeden z nejnižších podílů v posledních letech.

2.4. Nehody zaviněné chodci

Chodci zavinili celkem 1 576 nehod, z toho nejvíce nehod zavinili muži – 639 nehod (tj. 40,5% z celkového počtu), děti zavinily 509 nehod (tj. 32,3%) a ženy – 353 (tj. 22,4%) a zbytek připadá na skupiny chodců. Při těchto nehodách zahynulo 41 osob, tj. o 3 osoby méně, než v roce 2006.

Chodci zavinili:

– v intravilánu	1 440 nehod, tj. 91,4%
– v extravilánu	136 nehod, tj. 8,6 %.

Nejtragičtější příčinou nehod chodců v roce 2007 bylo neopatrné nebo náhlé vstoupení do vozovky z chodníku nebo krajnice – 714 nehod a zahynulo při nich 16 chodců, dalších 12 chodců zahynulo v důsledku nesprávného zhodnocení dopravní situace, 6 chodců zahynulo v důsledku špatného odhadu vzdálenosti a rychlosti vozidla apod.

Dalším specifikem nehod zaviněných chodci je vysoký počet nehod zaviněných pod vlivem alko-

holu, vždyť 196 chodců (viníků) bylo v době nehody pod vlivem alkoholu (tj. 12,4% – téměř každý 8. chodec – viník nehody).

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci („nedání přednosti chodci“), přecházejícímu po vyznačeném přechodu, zahynulo v roce 2007 celkem 14 chodců (o 2 osoby méně, než v roce 2006). Nejhorší situace byla v roce 2002 a 2001. Podrobnější porovnání je uvedeno v následující tabulce.

následky chodců	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
počet nehod	446	938	893	758	869	846	816	952
usmrceno osob	7	30	32	19	20	21	16	14
těžce zraněno	131	210	234	182	210	192	197	188
lehce zraněno	374	736	658	592	677	651	639	748
nezraněno	8	15	16	14	17	23	17	51

Při nehodách v silničním provozu bylo v r. 2007 usmrceno 198 chodců, tj. 17,6% z celkového počtu usmrcených osob (o 0,5 procentního bodu méně, než v roce 2006). Těžce zraněno bylo 864 chodců (o 78 osob více) a dalších 3 234 chodců bylo lehce zraněno (o 55 osob více). **Počet usmrcených chodců je oproti roku 2006 vyšší o 25 osob.**

Z porovnání vývoje počtu usmrcených chodců od r. 1986 (Přehled číslo 12) vyplývá, že počet usmrcených chodců byl nejvyšší v roce 1994. I přes zvýšení zůstává počet usmrcených chodců v roce 2007 druhý nejnižší za posledních 22 let. Podíl chodců na počtu usmrcených byl nejvyšší v roce 1988 a 1986 a naopak v roce 2007 se poprvé tento podíl dostal pod hranici 18%. Absolutní počet zraněných chodců byl nejvyšší v roce 1996.

Loňský počet usmrcených chodců je za posledních 22 let druhý nejnižší a teprve podruhé v tomto 22 letém období je počet usmrcených chodců pod dvoustovkovou hranicí.

Děti chodci zavinily 519 nehod (o 18 nehod méně, než v roce 2006) a při těchto nehodách nedošlo k usmrcení (tj. o 4 osoby méně, než v roce 2006). Dalších 521 osob (o 16 osob méně) bylo zraněno.



Přehled číslo 12 VÝVOJ NÁSLEDKŮ CHODCŮ NA NEHODÁCH

Rok	Usmrceno	tj. %	Zraněno
1986	249	32,4	4 997
1987	230	30,0	5 005
1988	262	32,4	5 035
1989	282	30,9	4 848
1990	313	26,7	5 466
1991	302	25,3	5 056
1992	367	26,3	5 790
1993	335	24,7	5 810
1994	436	29,6	6 414
1995	339	24,5	4 918
1996	372	26,8	6 649
1997	347	24,6	5 858
1998	276	22,9	5 488
1999	298	22,5	5 176
2000	315	23,6	4 885
2001	282	23,1	5 130
2002	269	20,5	5 001
2003	256	19,4	4 584
2004	243	20,0	4 590
2005	244	21,7	4 206
2006	173	18,1	3 965
2007	198	17,6	4 098

Porovnání podílu nehod zaviněných chodci pod vlivem alkoholu od r. 1987 je v přehledu číslo 13. Nejvíce nehod zavinili chodci v roce 1996 (3 869 nehod) a nejvíce nehod pod vlivem alkoholu si připsali v roce 1992. Nejnižší podíl těchto nehod byl v roce 2005 (10,3% z počtu nehod zaviněných chodci). Podíl těchto nehod stále přesahuje 10% a tak téměř každá 10. nehoda chodců je zaviněna pod vlivem alkoholu.



Přehled číslo 13 NEHODY CHODCŮ POD VLIVEM ALKOHOLU

Rok	Počet nehod zaviněných chodci	z toho pod vlivem alkoholu	tj. % z celkového počtu
1987	3 663	551	15,0
1988	3 597	583	16,2
1989	3 498	523	15,0
1990	3 754	622	16,6
1991	3 298	568	17,2
1992	3 779	668	17,7
1993	3 651	602	16,5
1994	3 845	609	15,8
1995	3 852	614	15,9
1996	3 869	601	15,5
1997	3 335	536	15,8
1998	2 938	434	14,8
1999	2 804	422	15,0
2000	2 566	374	14,6
2001	2 239	339	15,1
2002	2 192	296	13,5
2003	1 937	252	13,0
2004	1 911	215	11,3
2005	1 639	169	10,3
2006	1 507	171	11,3
2007	1 576	196	12,4

Hlavní příčiny nehod zaviněných chodci, včetně porovnání základních ukazatelů s rokem 2006, jsou v přehledu číslo 14.

Nejtragičtější příčinou nehod chodců v roce 2007 bylo neopatrné nebo náhlé vstoupení do vozovky z chodníku nebo krajnice – při těchto nehodách zahynulo 16 chodců, 9 chodců zahynulo v důsledku jiné příčiny (vběhnutí pod vlak, přebíhání dálnice nebo 4pruhové komunikace apod.), další 4 chodci zahynuli v důsledku nesprávného zhodnocení dopravní situace, atd.



Přehled číslo 14 HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ZAVINĚNÝCH CHODCI

Druh zavinění chodce; rok 2007	Počet nehod	Počet usmrcených	Rozdíl – počet nehod	Rozdíl – počet usmrcených
jiné zavinění	163	9	13	-1
správné, přiměřené	51	0	-6	-1
špatný odhad vzdálenosti a rychlosti vozidla	171	6	-9	-6
náhlé vstoupení do vozovky z chodníku apod.	713	16	47	-2
náhlé vstoupení do vozovky z ostrůvku	74	3	0	2
zmatené, zbrklé, nerozhodné jednání	127	4	-7	2
náhlá změna směru chůze	66	3	7	3
náraz do vozidla z boku	201	0	11	-1
hra dětí na vozovce	10	0	-2	0
Celkem	1 576	41	54	-4

Nejvíce nehod chodci zavinili z důvodu náhlého vstoupení do vozovky z chodníku nebo nástupního ostrůvku a z důvodu vstupu do vozovky na signál STÚJ. Poměrně četné jsou i nehody způsobené při přecházení těsně před nebo za stojícím vozidlem. Nejtragičtější dopad mají nehody, kdy chodec přechází mimo vyznačený přechod – v roce 2007 takto zahynulo 20 chodců.

Rozdělení nehod podle kategorie chodců – viníků nehod – je uvedeno v přehledu číslo 15.

Přehled číslo 15 NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodce ROK 2007	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Muž	639	40,5	23	56,1
Zena	353	22,4	14	34,1
Dítě (do 15 let)	509	32,3	0	0,0
Skupina dětí	7	0,4	0	0,0
Jiná skupina	68	4,3	4	9,8
Celkem	1 576	100	41	100,0

Nejvíce nehod chodců zavinili – muži – (639 nehod), děti zavinily 509 nehod a ženy – 353 nehod. Skupiny chodců, resp. dětí zavinily 75 nehod (v této kategorii jsou uvedeny i případy, kdy chodec opustí místo nehody). V porovnání s rokem 2006 zavinili muži o 15 nehod více, ženy o 44 nehod více a děti o 23 nehod méně. V porovnání s rokem 2006 je nižší počet usmrcených u nehod zaviněných muži (o 3 osoby) a u nehod zaviněných dětmi je snížení o 3 osoby (na nulu v roce 2007).

Při 4 224 nehodách (o 193 nehod více než v roce 2006), nehodách končících srážkou s chodcem bylo v roce 2007 usmrceno celkem 192 chodců, z toho 128 (tj. 66,7%) při nočních nehodách. V porovnání s rokem 2006 zahynulo o 21 chodců více (tj. o 12,3%), ale při nočních nehodách zahynulo dokonce o 32 chodců více (tj. o 1/3).

Dalších 6 chodců zahynulo při jiných druzích nehody, celkem tedy při nehodách v roce 2007 zahynulo 198 chodců (o 25 osob více). Z celkového počtu nehod s účastí chodců si 37,3% zavinili sami chodci (prakticky stejný podíl jako v roce 2006) a zbytek ostatní účastníci silničního provozu (především řidiči osobních a nákladních automobilů), ale tito ostatní účastníci silničního provozu mají na „svědomí život“ 157 chodců z celkového počtu 192 chodců usmrcených při nehodách končících srážkou s chodcem (tj. téměř 80% a tento podíl je cca o 5 procentních bodů vyšší, než v roce 2006).

V roce 2007 **zahynulo v obcích při srážkách vozidla s chodcem 125 osob** (o 17 chodců více), **z toho 71 (téměř 57%) při nehodách v noční době, tj. o 27 osob více!!!!, než v roce 2006** a chodci tak jsou druhou nejvíce postiženou kategorií – po řidičích osobních automobilů.

Při nehodách **mimo obec** bylo v roce 2007 **usmrceno 67 chodců** (o 2 osoby více), **z toho 57 chodců při nehodách v noční době (tj. 85%!!!!)** – převážně na silnicích I. a II. třídy (33, resp. 17 usmrcených chodců).

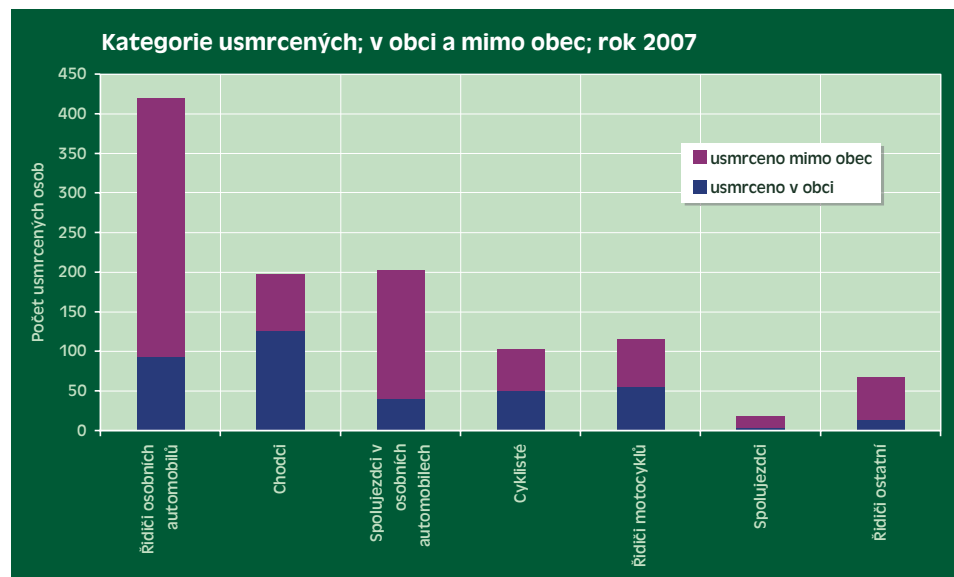
Celkově připadá nejvíce obětí chodců na silnice I. třídy – 64 usmrcených chodců, z toho 51 v noci; na sledovaných komunikacích ve velkých městech a na silnicích II. třídy bylo usmrceno shodně 39 chodců (21, resp. 28 v noční době), na místních komunikacích zahynulo 28 chodců, z toho 14 v noční době apod.

3. MÍSTA NEHOD A JEJICH NÁSLEDKY

Z celkového počtu policíi šetřených nehod bylo 27,5% (z celkového počtu) mimo obce a na tyto nehody dále připadá:

- 66,0% z celkového počtu usmrcených,
- 47,6% z celkového počtu těžce zraněných,
- 44,1% z celkového počtu lehce zraněných,
- 40,0% z celkového odhadu hmotných škod a
- 26,7% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod a jejich následků podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec nebo na dálnici. Index představuje porovnání s rokem 2006 (rok 2006= 100%).



MÍSTA NEHOD

Místo nehody rok 2007	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	132 496	382	2 077	14 179	5 077,97
Index rok 2006=100%	95,7	104,4	99,6	100,8	92,2
MIMO OBEK	50 240	741	1 883	11 203	3 389,31
Index rok 2006=100%	101,4	125,6	98,9	110,3	93,9
z toho DÁLNICE	4 936	45	77	590	525,07
Index rok 2006=100%	101,3	145,2	75,5	113,9	86,7

V obci je vyšší: **počet usmrcených o 16 osob**, počet lehce zraněných o 106 osob;
je nižší: počet nehod o 5 900, počet těžce zraněných osob o 9 osob a odhad hmotných škod o 428,1 mil. Kč;

Mimo obec je vyšší: počet nehod o 671, **počet usmrcených o 151 osob** a počet lehce zraněných o 1 045 osob;
je nižší: počet těžce zraněných o 21 osob a odhad hmotných škod o 220,9 mil. Kč);

Na dálnici je vyšší: počet nehod o 65, **počet usmrcených o 14 osob** a počet lehce zraněných o 72 osob;
je nižší: počet těžce zraněných o 25 osob a odhad hmotných škod o 80,4 mil. Kč.

Na **železničních přejezdech šetrila** Policie ČR v roce 2006 587 nehod (o 5 nehod méně, než v roce 2006) a zahynulo při nich 26 osob (o 4 osoby méně) a dalších 157 bylo zraněno (o 7 osob méně). Z uvedeného počtu 243 nehod skončilo srážkou s vlakem (o 19 nehod méně) a při těchto nehodách bylo usmrceno 22 osob (stejně jako v roce 2006) a dalších 129 osob bylo zraněno (o 9 osob méně).

Počet usmrcených osob v obci v roce 2007 je **v období posledních 10 let 2. nejnižší (po roce 2006)**. V tomto desetiletém období byl nejhorší rok 2000, kdy při nehodách v obci zahynulo 520 lidí. Počet usmrcených osob při nehodách mimo obec byl v roce 2007 až 4. nejnižší, když nejnižší počet byl v roce 2006 (590 osob) a naopak nejvíce usmrcených bylo v roce 2003 (833 osob).

V následující tabulce je uveden vývoj počtu usmrcených osob při nehodách v obci a mimo obec za posledních 10 let

Počet usmrcených osob v obci a mimo obec, vývoj za posledních 10 let

Rok	počet usmrcených osob v obci	počet usmrcených osob mimo obec	Rok	počet usmrcených osob v obci	počet usmrcených osob mimo obec
1998	464	740	2003	486	833
1999	507	815	2004	438	777
2000	520	816	2005	425	702
2001	455	764	2006	366	590
2002	501	813	2007	382	741

V roce 2007 připadá z celkového počtu nehod 29,2% na místní komunikace, na silnici I. třídy připadá 18,5%, na silnici II. třídy 15% apod. V porovnání s rokem 2006 bylo více nehod dálnicích a silnicích I. a II. třídy a na místních komunikacích. Nejvyšší relativní nárůst registrujeme na silnicích II. třídy (o 4,0%).

Druh komunikace rok 2007	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Dálnice	4 936	65	45	14
Silnice I.třídy	33 732	876	405	28
Silnice II.třídy	27 399	1 059	285	73
Silnice III.třídy	19 512	-29	194	37
Komunikace sledovaná	32 808	-2 472	81	-9
Komunikace místní	53 293	809	101	27
Účelová komunikace	11 056	-5 537	12	-3

Poznámka: Komunikace sledovaná = vybraná komunikační síť ve sledovaných městech, tj. hl.m. Praze, Plzni, Karlových Varech, Brně, Českých Budějovicích a Ostravě. Tato síť tvoří cca 20 – 30 % délky komunikačního systému města.

Komunikace místní (nesledovaná) = ostatní komunikace ve sledovaných městech a ostatní místní komunikace v nesledovaných městech, obcích nebo i v extravilánu (tj. pozemní komunikace výhradně místního významu, která je součástí dopravního vybavení určitého sídliště nebo vytváří dopravní spojení s jeho zájmovým územím).

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. (36,1% z celkového počtu usmrcených), II. (25,4%) a III. třídy (17,3%). Oproti roku 2006 byl počet usmrcených nižší pouze na účelových komunikacích (o 20,0%) a na sledovaných komunikacích (o 10,0%). Z celkového počtu připadá na dálnice 2,7% nehod a 4,0% usmrcených osob.

K největšímu počtu nehod stále dochází na přímých úsecích komunikací a na třiramenných křižovatkách. Nejvíce usmrcených osob připadalo na nehody, které se staly na přímém úseku (bez-mála 47% z celkového počtu usmrcených), v pořadí dále následují nehody v zatáčkách, při nichž v roce 2007 zahynulo 252 lidí (tj. téměř každý čtvrtý) apod. V porovnání s rokem 2006 se snížil počet nehod ve všech sledovaných kategoriích, s výjimkou nehod na kruhových křižovatkách a nehod na přímých úsecích po projetí zatáčkou (o 128, resp. o 149 nehod).

Přehled číslo 18 NEHODY PODLE SMĚROVÝCH POMĚRŮ

směrové poměry komunikace rok 2007	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	rozdíl usmrcených
Přímý úsek	107 039	58,6	523	46,6	93
Přímý úsek po zatáčce	9 592	5,2	172	15,3	14
Zatáčka	19 612	10,7	252	22,4	65
Křižovatka 4 ramenná	19 848	10,9	82	7,3	-2
Křižovatka 3 ramenná	23 487	12,9	91	8,1	-2
Křižovatka 5 a víceraenná	988	0,5	2	0,2	1
Kruhový objezd	2 170	1,2	1	0,1	-2

Počet usmrcených se zvýšil především u nehod na přímých úsecích komunikací (zvýšení o 93 osob, tj. o 21,6%), při nehodách v zatáčkách (o 65 osob, tj. o 34,8%) a při nehodách na přímých úsecích po projetí zatáčkou (o 14 osob, tj. o 8,9%).

Na přímém úseku je nejčastější hlavní příčinou nesprávný způsob jízdy (téměř 81% z celkového počtu nehod), na přímém úseku po projetí zatáčkou je to nepřiměřená rychlost jízdy (55,9% z celkového počtu nehod), v zatáčce je to nesprávný způsob jízdy (47,8%) a nepřiměřená rychlost jízdy (47%), na křižovatce průsečné je nejčastější nedání přednosti v jízdě (59,7%), na tříramenné a okružní křižovatce je nejčastější hlavní příčinou nesprávný způsob jízdy (44,5%), na okružní křižovatce je nejčastější nesprávný způsob jízdy (46,8%) atd.

4. ČASOVÉ ROZLOŽENÍ NEHOD

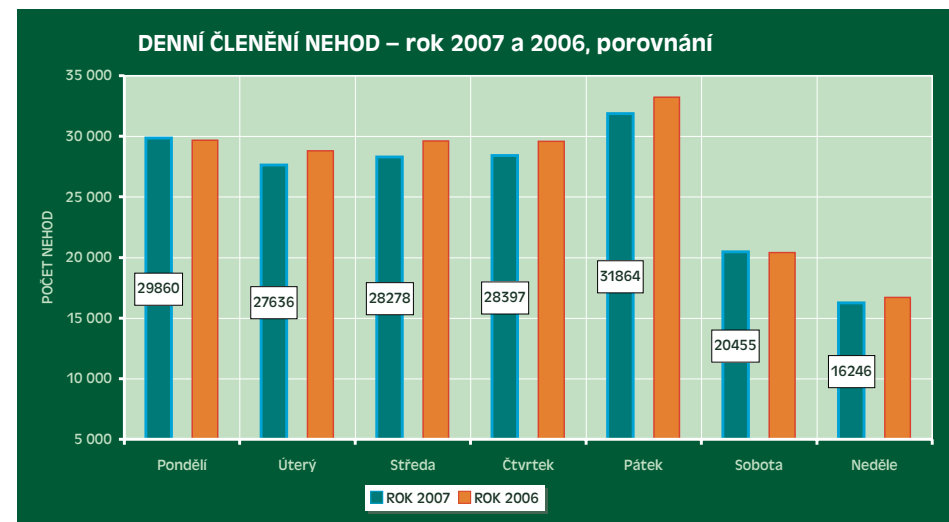
V následující tabulce je uveden přehled o počtu nehod a jejich následcích v jednotlivých dnech týdne v roce 2007.

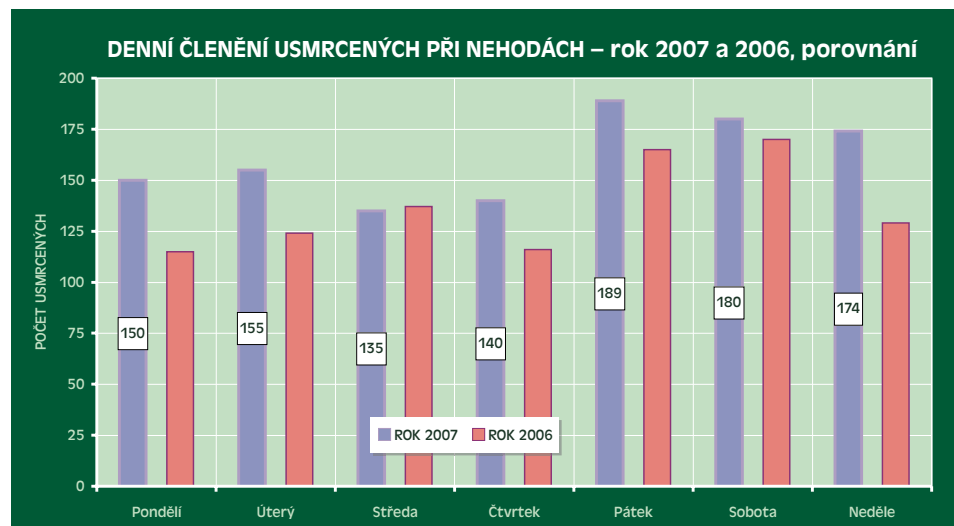
Přehled číslo 19 ROZLOŽENÍ PODLE DNŮ V TÝDNU

Den v týdnu rok 2007	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	29 860	195	150	35
Úterý	27 636	-1 154	155	31
Středa	28 278	-1 325	135	-2
Čtvrtek	28 397	-1 175	140	24
Pátek	31 864	-1 374	189	24
Sobota	20 455	49	180	10
Neděle	16 246	-445	174	45

V porovnání s rokem 2006 bylo více jen pondělních a sobotních nehod. V ostatních dnech je pokles a největší relativní snížení bylo u počtu středečních nehod (o 4,5%).

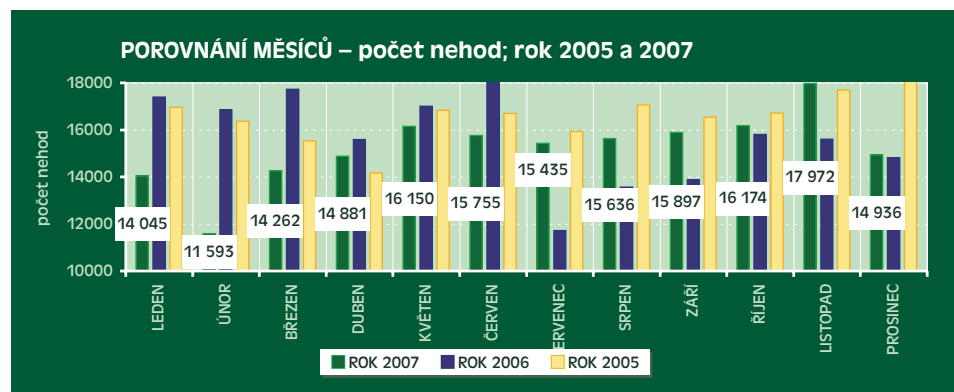
Nejvíce obětí na lidských životech připadá na **páteční nehody**, při kterých **zahynulo 189 osob** a velmi vysoký počet usmrcených připadá i na sobotní nehody (**180 osob**). **Znamená to také,**





že na dobu víkendů (tj. pátek až neděle) připadá bezmála polovina (543 osob, tj. 48,3%) z celkového počtu usmrčených osob v roce 2007. V porovnání s rokem 2006 byl počet usmrčených osob vyšší ve všech dnech týdne, s výjimkou středečních nehod (pokles o 2 osoby, tj. o 1,5%). Největší relativní zvýšení registrujeme u nedělních (o 34,9%) a pondělních (o 30,4%) nehod. O 1/4 více usmrčených bylo při úterních nehodách, o 1/5 při čtvrtečních nehodách atd.

Nejvyšší **závažnost nehod** (tj. počet usmrčených osob připadajících na 1000 nehod) zaznamenáváme u nedělních nehod, kde tento ukazatel má hodnotu 10,7 (tj. o 3 body více než v předchozím roce) a vysokou hodnotu tohoto ukazatele zaznamenáváme i u sobotních nehod – 8,8 usmrčených na 1 000 nehod (tj. o 0,5 bodu více). Nejnižší hodnota připadá na středeční nehody 4,8 usmrčené osoby na 1 000 nehod. Ve všech dnech týdne má tento ukazatel vyšší hodnoty, než v roce 2006.

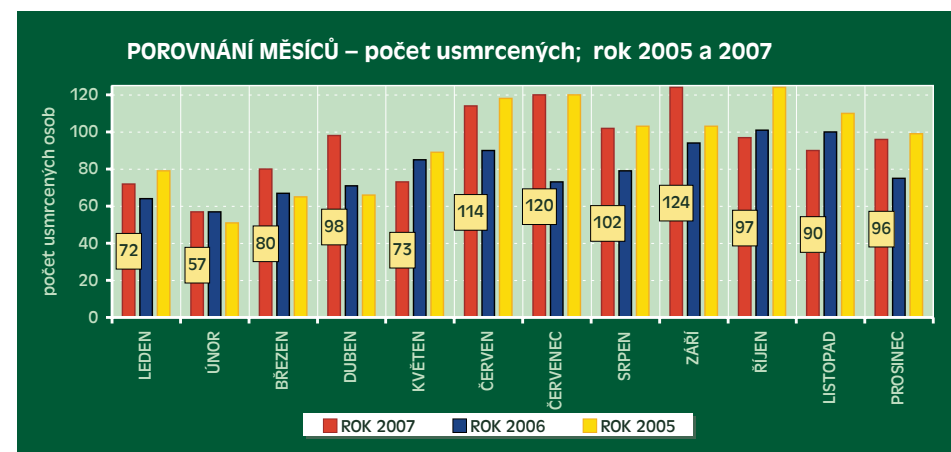


Rozložení počtu nehod a počtu usmrčených osob v jednotlivých měsících roku 2007 a porovnání s rokem 2006 je v přehledu číslo 19 a.

Přehled číslo 19a ROZLOŽENÍ PODLE MĚSÍCŮ

Měsíc	Počet nehod		Počet usmrčených	
	ROK 2007	ROK 2006	ROK 2007	ROK 2006
LEDEN	14 045	17 395	72	64
ÚNOR	11 593	16 862	57	57
BŘEZEN	14 262	17 723	80	67
DUBEN	14 881	15 595	98	71
KVĚTEN	16 150	17 001	73	85
ČERVEN	15 755	18 011	114	90
ČERVENEC	15 435	11 721	120	73
SRPEN	15 636	13 566	102	79
ZÁŘÍ	15 897	13 878	124	94
ŘÍJEN	16 174	15 803	97	101
LISTOPAD	17 972	15 604	90	100
PROSINEC	14 936	14 806	96	75

Nejvyšší měsíční počet nehod v roce 2007 zaznamenáváme v listopadu (17 972), v říjnu (16 174 nehod) a v květnu (16 150 nehod). Více jak 15 000 nehod pak bylo v červnu (15 755), v září (15 897 nehod), v červenci (15 435) a v srpnu (15 636). V ostatních měsících nepřekročil počet nehod patnáctitisícovou hranici (viz graf). Nejméně nehod policie šetřila v únoru (11 593).



Ve všech měsících druhého pololetí šetřila policie více nehod, než v roce 2006 a největší absolutní nárůst byl v červenci (zvýšení o 3 714 nehod, tj. bezmála o 32%). Nejmenší zvýšení bylo v prosinci (o 130 nehod).

Nejvíce usmrčených bylo při záříjových (**124**), červencových (**120 osob**), červnových (**114 osob**) a srpnových (**102 osob**) nehodách. V ostatních měsících nepřekročil počet usmrčených hranici 100 osob. Pouze květnový, říjnový a listopadový počet usmrčených je nižší (o 12 osob, resp. o 4 osoby, resp. o 10 osob) než v roce 2006 a únorový počet je stejný jako v předchozím roce. Největší zvýšení (o 47 osob, tj. o 64,4%) bylo v červenci.

Zatím nejvyšší závažnost zaznamenáváme u červencových a záříjových nehod, kde dosáhla shodné hodnoty 7,8 usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod (průměr ČR = 6,15) **a s výjimkou měsíce května, října a listopadu** je v ostatních měsících vyšší, než v roce 2006. Největší zvýšení je v červnu a v dubnu (o 2,24, resp. o 2,03 usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod).

Nejhorším dnem hodnoceného období byla středa 24. ledna, kdy policie šetřila 1 184 nehod, druhým nejhorším dnem byl pátek 30. listopadu (962 nehod), následuje pondělí 26. listopadu (931 nehod), pátek 14. prosince (894 nehod), čtvrtek 27. září (833 nehod), úterý 23. ledna (809 nehod). Nejméně nehod policie šetřila v neděli 7. ledna (164 nehod) a úterý 25. prosince (198 nehod). V průměru na jeden den hodnoceného období připadalo 501 nehod. Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu bylo zaviněno v sobotu 14. července (46 nehod) a v sobotu 8. září a v pátek 21. prosince (shodně 45 nehod). Dalším dnem s velkým počtem těchto nehod je sobota 1. září a neděle 16. září (shodně 44 nehod).

Nejtragičtějším dnem hodnoceného období byl **pátek 8. června, kdy na pozemních komunikách zemřelo 11 osob**. Dalšími velmi tragickými dny byly neděle 26. srpna a pátek 21. září, kdy při nehodách zahynulo shodně 10 osob. 9 osob zahynulo při nehodách v neděli 19. srpna. Ve statistice je dalších 6 dní s 8 usmrčenými osobami, 10 dní, kdy zahynulo 7 osob atd.

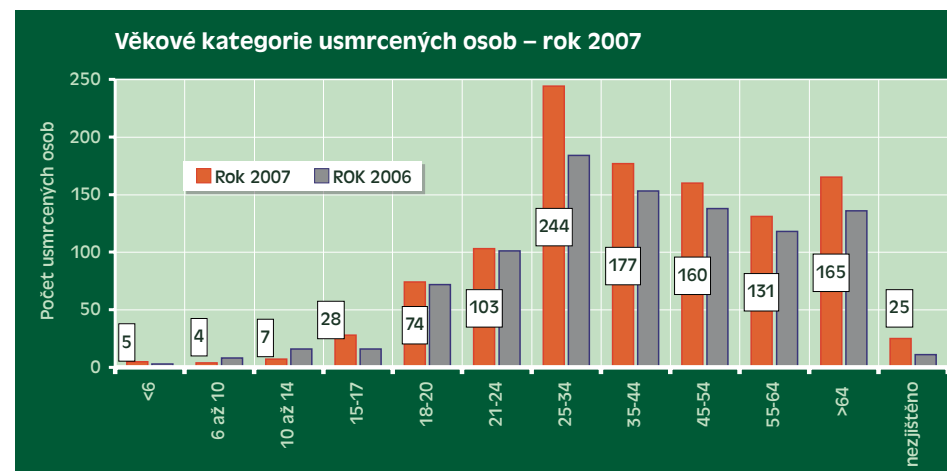
V tomto období bylo 23 dní (tj. o 19 dní méně než v loňském období), kdy si nehody nevyžádaly lidskou oběť. V dubnu, v červnu ani v červenci jsme žádný takovýto den nezaznamenali. V srpnu a v září byl jen jeden, v listopadu, v květnu a v prosinci dva, v říjnu a v lednu 3, v únoru 4 a v březnu 5). V průměru na jeden den připadá 3,08 usmrčené osoby a to je o 0,46 osoby více, než v roce 2006. Na 1 000 nehod připadalo 6,15 usmrčených osob (tj. o 1,06 osoby na tisíc nehod více, než v loňském roce).

5. NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ VOZIDEL

Z celkového počtu **1 123** usmrčených osob při nehodách na pozemních komunikacích v České republice v roce 2007 bylo:

a)	198	chodců
b)	602	řidičů motorových vozidel, z toho:
		420 řidičů osobních automobilů
		115 řidičů motocyklů
		55 řidičů nákladních automobilů
		8 řidičů malých motocyklů
		3 řidičů mopedů
		1 řidiči traktorů
c)	220	spolujezdců v motorových vozidlech, z toho:
		202 spolujezdců v osobních automobilech
		9 spolujezdců v nákladních automobilech
		8 spolujezdců na motocyklech
		1 spolujezdce na traktoru
d)	103	cyklistů

Nejvíce usmrčených osob bylo **ve věkové kategorii 25 až 34 let (244** osob, tj. o 60 osob více). V kategorii **35 až 44 let** zahynulo 177 osob (o 24 osob více), v kategorii **nad 64 let** zahynulo 165 osob (tj. o 29 osob více), v kategorii **45 až 54 let** zahynulo 160 osob (o 22 osob více), v kategorii **55 až 64** zahynulo 131 osob (o 13 osob více), v kategorii **21 až 24 let** zahynulo 103 osob (o 2 osoby více) a v kategorii **18 až 20 let** zahynulo 74 osob (o 2 osoby více). Velké zvýšení je i v kategorii 15 až 17 let (28 usmrčených, tj. o 12 osob více). Méně usmrčených bylo jen v kategorii 6 až 10 let a 10 až 14 let (o 4, resp. o 9 osob) – viz graf.



Souhrnně lze konstatovat, že osoby mladší 35 let představují více jak 41% z celkového počtu usmrcených při nehodách v letošním roce.

Z celkového počtu 1 123 osob usmrcených při 182 736 nehodách v silničním provozu **bylo 24 dětí (o 6 usmrcených dětí méně,** než v roce 2006). Z toho byly:

- **4 děti – chodci** (tj. o 5 dětí méně),
- **4 děti – cyklisté** (tj. o 1 dítě méně) – z toho jeden spolujezdec na jízdním kole (nar. v r. 2004)
- **16 dětských spolujezdců v osobních** automobilech (tj. o 2 děti více než v roce 2006) – přitom 6 dětí spolujezdců v osobních automobilech „nepoužilo“ zadržný systém; zatím nedošlo k usmrcení v kategorii cestující v autobuse a spolujezdec na motocyklu (v roce 2006 byly v uvedených kategoriích usmrceny 2 děti).

V porovnání s rokem 2006 byl **vyšší počet usmrcených v kategoriích:**

• řidič osobního automobilu	o 71 osob
• chodec	o 25 osob
• řidič motocyklu	o 24 osob
• cyklista	o 20 osob
• spolujezdec v osobním automobilu	o 19 osob
• řidič nákladního automobilu	o 18 osob
• řidič malého motocyklu	o 4 osoby.

Méně usmrcených bylo v kategorii:

• cestující v autobusu	o 7 osob
• řidič autobusu	o 3 osoby
• řidič traktoru	o 2 osoby
• spolujezdec na malém motocyklu	o 1 osobu
• řidič pojezdového pracovního stroje	o 1 osobu.

V porovnání s rokem 2006 zaznamenáváme **nárůst počtu usmrcených u následujících kategorií viníků nehod:**

• řidič osobního automobilu	o 114 osob
• řidič nákladního automobilu (sólo)	o 26 osob
• cyklista	o 22 osob
• řidič motocyklu	o 9 osob
• technická závada vozidla	o 6 osob
• lesní zvěř, domácí zvíře	o 5 osob
• řidič nákladního automobilu (s přívěsem)	o 6 osob
• řidič vozidla TAXI	o 5 osob
• řidič traktoru	o 3 osoby
• řidič odcizeného vozidla	o 3 osoby apod.

Následky na životech a zdraví účastníků silničního provozu jsou v přehledu číslo 20 rozděleny na následky v obci a mimo obec.

Přehled číslo 20 POČTY USMRCENÝCH V OBCI A MIMO OBEČ

Kategorie účastníka silničního provozu ROK 2007	Usmrceno celkem	usmrceno v obci	usmrceno mimo obec
Řidiči osobních automobilů	420	93	327
Spolujezdcí v osobních automobilech	202	40	162
Chodci	198	127	71
Řidiči motocyklů	115	55	60
Cyklisté	103	50	53
Řidiči nákladních automobilů	55	13	42
Spolujezdcí v nákladních automobilech	9	0	9
Spolujezdcí na motocyklech	8	3	5
Řidiči malých motocyklů	8		8
Řidiči mopedů	3	1	2
Řidiči traktorů	1		1
spolujezdec na traktoru	1		1
Cestující v autobusech	0		0
Spolujezdcí na malých moto	0		0
Řidiči autobusů	0		0
CELKEM	1123	382	741
z toho:			
děti spolujezdcí ve vozidlech (osobní auto a moto)	16	3	13
děti chodci	4	2	2
děti cyklisté	4	2	2
DĚTI Celkem	24	7	17

Z celkového počtu 1 123 usmrcených osob při nehodách na pozemních komunikacích v roce 2007, připadá 66% na nehody, které se staly mimo obec a to je o 4,3 procentního bodu více, než v roce 2006.



6. HMOTNÉ ŠKODY

Podle odhadu dopravní policie na místě nehody byla při nehodách v silničním provozu v roce 2007 způsobena hmotná škoda ve výši 8 467,3 mil. Kč.

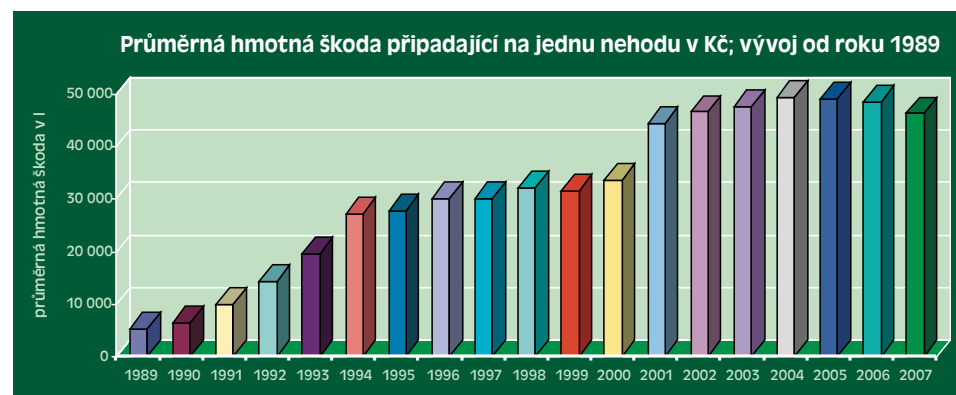
Přehled číslo 21 ČLENĚNÍ HMOTNÝCH ŠKOD PODLE DRUHU NEHODY

Druh nehody; rok 2007	Hmotná škoda v Kč	tj. % z celkové škody	Průměrná výše škody připadající na jednu nehodu (v Kč)
s usmrcením	201 731 200	2,4	197 582
s těžkým zraněním	333 567 400	3,9	101 265
s lehkým zraněním	1 427 453 900	16,9	76 151
jen s hmotnou škodou	6 504 535 500	76,8	40 736
Celkem	8 467 288 000	100,0	46 336

Nejvyšší průměrná výše odhadu hmotné škody připadající na jednu nehodu je u nehod s usmrcením, potom výše průměrné hmotné škody klesá s vážností nehod. Oproti roku 2006 je její hodnota nižší v kategorii nehod s těžkým a lehkým zraněním. Naproti tomu významné zvýšení této hodnoty je v kategorii nehod s usmrcením (o 26 119 Kč).

Porovnání průměrné výše odhadnuté hmotné škody připadající na jednu nehodu od roku 2000:

rok 2000	33 548 Kč,	rok 2004	49 304 Kč,
rok 2001	44 402 Kč,	rok 2005	49 037 Kč,
rok 2002	46 620 Kč,	rok 2006	48 500 Kč,
rok 2003	47 660 Kč,	rok 2007	46 336 Kč.



7. DRUHY NEHOD

V příložené tabulce je uveden přehled o druzích nehod a jejich následcích. Nejčastějším druhem nehody byla srážka jedoucích vozidel (54,1% z celkového počtu nehod) a srážka s vozidlem zaparkovaným nebo odstaveným (16,6%). Poměrně vysoký je i počet nehod končících srážkou s pevnou překážkou (14,6%) a nejčastěji se jedná o tzv. jinou překážku (oplocení, násep, nástupní ostrůvek apod.) a dále o kolizi se stromem a svodidlem. Podíly u uvedených druhů nehod se prakticky neliší od roku 2006.

druh srážky; rok 2007	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrcených	Rozdíl	Závažnost nehod
s jedoucím vozidlem	98 778	-4 178	461	52	4,7
s vozidlem zaparkovaným	30 275	-1 453	13	-6	0,4
s pevnou překážkou	26 606	-302	302	52	11,4
s chodcem	4 224	193	192	21	45,5
se zvířeti	8 533	1 841	5	5	0,6
s vlakem	243	-19	22	0	90,5
Havárie	10 102	-455	115	40	11,4
jiný druh nehody	3 975	-856	13	3	3,3

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jedoucích vozidel (41,1% z celkového počtu usmrcených osob) a nejtragičtější končí čelní srážky vozidel (250 usmrcených osob, tj. bezmála 52%) a srážky z boku (118 usmrcených, tj. 24,4%). Bez mála 27% z celkového počtu usmrcených si vyžádaly nehody končící srážkou s pevnou překážkou a nejtragičtější bilanci mají kolize se stromem (199 usmrcených, tj. o 1/3 více, než v roce 2006) a zdí nebo pevnou částí mostu, podjezdů apod. (41 usmrcených, tj. bezmála každá 7. oběť v této kategorii). Nelze opomenout ani nehody končící srážkou s chodcem (17,1% z počtu usmrcených). Vysoký je i počet usmrcených při haváriích (nehoda jednoho vozidla) – prakticky každá desátá oběť nehod.

Největší závažnost (tj. počet usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod) je u nehod končících srážkou s vlakem a srážkou s chodcem.



II. NEHODY V KRAJÍCH

V této kapitole jsou uvedeny údaje o nehodách v silničním provozu na území jednotlivých krajů České republiky a nově též podle 14 územně správních jednotek.

1. Porovnání počtu nehod a počtu usmrcených v jednotlivých krajích (8 krajů, tzv. soudní, resp. policejní kraje)

Porovnání počtu nehod a počtu usmrcených v jednotlivých krajích je v následující tabulce.

Poznámka: v roce 2007 došlo k přesunu okresů mezi krajem Severo a Jihomoravským (do Jihomoravského kraje přešel okres Vsetín a do Severomoravského kraje přešel okres Prostějov) a následující porovnání krajů respektuje tuto změnu (tzn., že v uvedených krajích jsou pro rok 2007 a 2006 porovnávány stejné okresy).

Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy (33484) a na území Jihomoravského kraje (28 629); nejméně nehod bylo na území Jihočeského kraje (12 632).

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH

Kraj rok 2007	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	33 484	-3,5%	33	-23	-41,1%
STŘEDOČESKÝ	24 254	-1,5%	201	41	25,6%
JIHOČESKÝ	12 632	-1,6%	110	31	39,2%
ZÁPADOČESKÝ	15 831	-3,9%	97	6	6,6%
SEVEROČESKÝ	20 494	-2,0%	116	10	9,4%
VÝCHODOČESKÝ	19 263	-3,8%	135	6	4,7%
JIHOMORAVSKÝ	28 629	-3,0%	234	69	41,8%
SEVEROMORAVSKÝ	28 149	-2,6%	197	27	15,9%

Počet nehod byl nižší na území všech krajů a největší absolutní snížení zaznamenáváme na území hlavního města Prahy (o 1 205 nehod) a na území Jihomoravského kraje (o 880 nehod).

Počet usmrcených byl nižší pouze na území hlavního města Prahy – snížení o 41,4%. Naproti tomu největší absolutní i relativní zvýšení počtu usmrcených osob zaznamenáváme stále na území Jihomoravského kraje (**počet usmrcených je v porovnání s rokem 2006 bezmála o 42% vyšší**). Velký absolutní, ale zejména relativní nárůst je i na území Jihočeského kraje (o 39,2%). Nepříznivý vývoj je i na území Středočeského kraje – počet usmrcených je o více jak 1/4 vyšší.

2. Porovnání počtu nehod a počtu usmrcených dle 14 územně správních jednotek

Porovnání počtu nehod a počtu usmrcených v jednotlivých krajích je v následující tabulce. Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy (33484) a na území Středočeského kraje (24 254); nejméně nehod bylo na území Karlovarského kraje (5 680).

Počet nehod byl nižší na území všech krajů a největší absolutní snížení zaznamenáváme na území hlavního města Prahy (o 1 205 nehod) a na území Ostravského kraje (o 644 nehod).

Počet usmrcených byl nižší na území hlavního města Prahy (snížení o 41,4%), Karlovarského (o 12,9%) a Královéhradeckého kraje (o 26,2%). Naproti tomu největší relativní zvýšení počtu usmrcených osob zaznamenáváme na území Zlínského kraje (**počet usmrcených je v porovnání s rokem 2006 bezmála o 63% vyšší**). Velký absolutní nárůst je na území Středočeského (o 41 osob), Brněnského (o 37 osob) a Budějovického kraje (o 29 osob).

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH

Kraj rok 2007	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených
Hl. m. Praha	33 484	-3,5%	33	-41,1%	-23
Středočeský kraj	24 254	-1,5%	201	25,6%	41
Budějovický kraj	11 343	-1,0%	99	41,4%	29
Plzeňský kraj	10 151	-3,7%	70	16,7%	10
Karlovarský kraj	5 680	-4,3%	27	-12,9%	-4
Ústecký kraj	13 650	-0,8%	78	20,0%	13
Liberecký kraj	7 993	-6,7%	46	2,2%	1
Královéhradecký kraj	8 696	-4,3%	48	-26,2%	-17
Pardubický kraj	7 747	-0,5%	64	23,1%	12
Jihlavský kraj	8 086	-0,6%	72	35,8%	19
Brněnský kraj	16 022	-3,4%	131	39,4%	37
Olomoucký kraj	9 545	-1,2%	89	29,0%	20
Zlínský kraj	7 481	-5,4%	57	62,9%	22
Ostravský kraj	18 604	-3,3%	108	6,9%	7
CELKEM	182 736	-2,8%	1 123	17,5%	167

Nejvíce nehod bylo na území okresu Brno-město (6 734 nehod), následuje okres Ostrava (6 125 nehod), Olomouc (4 413 nehod), České Budějovice (3 978 nehod), Praha východ (3 715 nehod) atd. Nejmenší počet nehod byl na území okresu Jeseník (450 nehod), Rychnov nad Kněžnou (816 nehod), Rokycany (847 nehod), Prachatice (883 nehod). Pro porovnání není zohledněn počet nehod na území hl. m. Prahy vzhledem k atypickému (policejnímu) územnímu členění.

Nejvyšší nárůst nehod byl na území okresu:

Brno – venkov	o 183 nehod
Praha východ	o 153
Chrudim	o 135
Kolín	o 124 atd.

K největšímu relativnímu snížení počtu nehod došlo na území okresu:

Brno město	o 534
Píseň město	o 434
Praha západ	o 281 atd.

Nejvíce usmrcených v roce 2007 bylo při nehodách na území okresu:

Olomouc	33 osob
Mělník	28 osob
MI.Boleslav	28 osob
Praha východ	27 osob
Břeclav	27 osob
Kladno	25 osob
Brno město	25 osob
Frýdek-Místek	25 osob
Karviná	25 osob atd.

Nejméně usmrcených bylo při nehodách na území okresu:

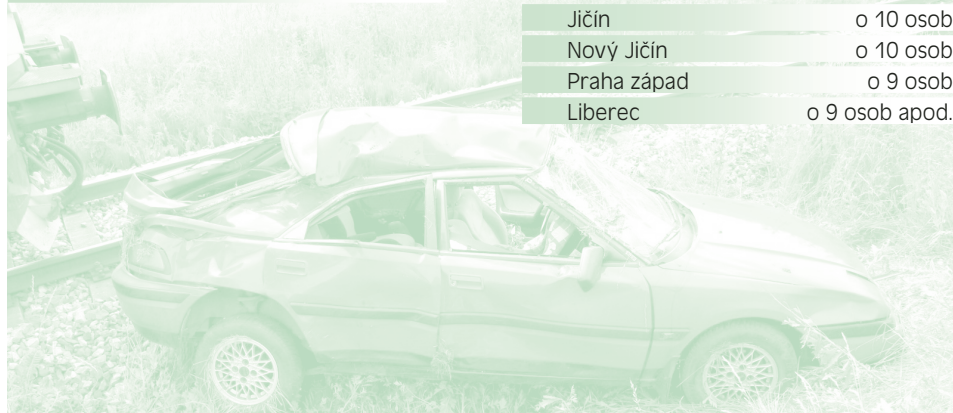
Most	3 osoby
Náchod	4 osoby
Prostějov	5 osob
Rychnov n. Kněžnou	5 osob
Sokolov	5 osob.

Největší absolutní nárůst počtu usmrcených osob (v porovnání s rokem 2006) zaznamenáme na území okresu:

Karviná	o 15 osob
Přerov	o 15 osob
Olomouc	o 14 osob
Mělník	o 14 osob
Brno město	o 12 osob
Břeclav	o 11 osob
Benešov	o 11 osob
Vsetín	o 10 osob apod.

K největšímu absolutnímu poklesu počtu usmrcených osob došlo na území okresu:

Prostějov	o 11 osob
Jičín	o 10 osob
Nový Jičín	o 10 osob
Praha západ	o 9 osob
Liberec	o 9 osob apod.

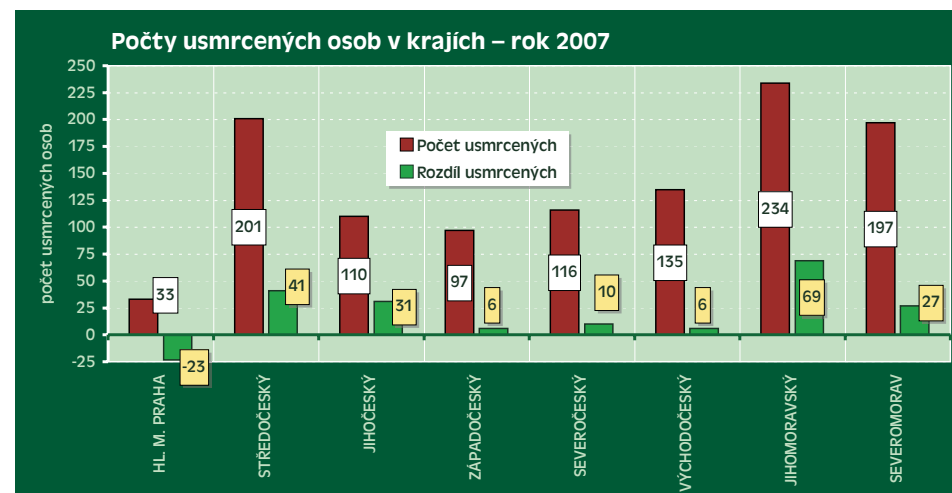


3. Porovnání počtu nehod a počtu usmrcených v krajích (8 krajů) za posledních 10 let

V následujících přehledech číslo 23 až 27 je uvedeno porovnání počtu nehod a jejich následků v jednotlivých krajích za posledních 10 let.

Přehled číslo 23 POČTY NEHOD

ROK / KRAJ počet nehod	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	STŘEDOČESKÝ	JIHOČESKÝ	ZÁPADOČESKÝ	SEVEROČESKÝ	VÝCHOČESKÝ	JIHMORAVSKÝ	SEVEROMORAVSKÝ
1998	42 131	24 416	15 290	19 576	22 564	21 281	33 643	31 237
1999	44 192	26 446	16 409	22 228	24 480	23 152	35 683	33 100
2000	40 560	25 417	15 519	20 490	23 633	22 117	33 788	29 992
2001	34 195	24 031	13 598	17 982	20 733	19 687	27 986	27 452
2002	35 888	24 680	13 897	18 013	20 969	20 006	29 106	28 159
2003	35 589	25 189	14 397	18 914	21 320	20 365	30 210	29 867
2004	29 598	26 161	15 275	18 918	21 860	22 008	31 905	30 759
2005	33 349	27 047	14 533	18 257	22 090	21 644	31 078	31 264
2006	34 689	24 613	12 832	16 473	20 914	20 029	28 850	29 565
2007	33 484	24 254	12 632	15 831	20 494	19 263	28 629	28 149



Přehled číslo 24 POČTY USMRCENÝCH

ROK / KRAJ usmrčeno	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	STŘEDOČESKÝ	JIHOČESKÝ	ZÁPADOČESKÝ	SEVEROČESKÝ	VÝCHODOČESKÝ	JIHOMORAVSKÝ	SEVEROMORAVSKÝ
1996	85	223	115	134	143	170	291	225
1997	90	219	123	142	156	170	247	264
1998	65	178	115	92	148	151	217	238
1999	74	228	132	112	136	181	233	226
2000	80	218	143	135	124	178	233	225
2001	67	179	101	132	116	174	233	217
2002	82	203	146	108	148	179	231	217
2003	65	210	126	135	155	178	248	202
2004	56	191	119	112	143	159	235	200
2005	61	190	119	98	127	146	220	166
2006	56	160	79	91	106	129	173	162
2007	33	201	110	97	116	135	234	197

Přehled číslo 25 POČTY TĚŽCE ZRANĚNÝCH

ROK / KRAJ těžce zraněno	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	STŘEDOČESKÝ	JIHOČESKÝ	ZÁPADOČESKÝ	SEVEROČESKÝ	VÝCHODOČESKÝ	JIHOMORAVSKÝ	SEVEROMORAVSKÝ
1995	679	919	567	565	689	802	1 140	937
1996	654	955	540	568	738	824	1 282	1 060
1997	539	1 027	576	594	777	832	1 208	1 079
1998	535	880	517	494	754	881	1 084	1 007
1999	540	933	527	555	720	813	1 093	912
2000	521	879	464	451	680	692	1 007	831
2001	452	868	468	469	643	823	969	801
2002	477	888	491	462	657	739	957	821
2003	466	859	500	437	556	745	918	772
2004	428	812	387	360	529	776	832	754
2005	393	778	371	256	525	667	722	684
2006	357	775	309	259	518	512	643	617
2007	352	716	347	219	453	541	647	685

Přehled číslo 26 POČTY LEHCE ZRANĚNÝCH

ROK / KRAJ lehce zraněno	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	STŘEDOČESKÝ	JIHOČESKÝ	ZÁPADOČESKÝ	SEVEROČESKÝ	VÝCHODOČESKÝ	JIHOMORAVSKÝ	SEVEROMORAVSKÝ
1996	4 048	3 647	2 603	2 939	3 611	3 777	5 235	5 436
1997	3 721	3 650	2 561	2 769	3 430	3 651	5 009	5 364
1998	3 568	3 524	2 536	2 726	3 401	3 584	5 069	4 817
1999	3 558	3 369	2 389	2 981	3 308	3 400	5 064	4 678
2000	3 260	3 441	2 159	2 562	3 040	3 471	4 791	4 339
2001	3 521	3 668	2 413	2 711	2 955	3 602	4 919	4 508
2002	3 679	3 744	2 288	2 687	3 187	3 636	5 228	4 564
2003	3 509	4 039	2 390	2 951	3 112	3 742	5 677	4 892
2004	3 313	3 853	2 277	3 109	3 154	3 763	5 450	4 624
2005	2 603	3 928	2 264	2 761	3 147	3 577	5 305	4 389
2006	2 047	3 450	1 827	2 520	2 667	3 160	4 638	3 922
2007	1 923	3 705	2 058	2 598	2 771	3 298	4 959	4 070

Přehled číslo 27 HMOTNÉ ŠKODY V MIL. Kč

ROK / KRAJ hmotná škoda	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	STŘEDOČESKÝ	JIHOČESKÝ	ZÁPADOČESKÝ	SEVEROČESKÝ	VÝCHODOČESKÝ	JIHOMORAVSKÝ	SEVEROMORAVSKÝ
1996	1 831,8	671,9	395,2	594,1	553,5	500,0	893,8	613,8
1997	1 410,5	745,7	394,9	650,9	537,4	593,1	965,7	683,0
1998	1 760,9	891,7	445,2	688,6	555,4	682,3	1 062,4	747,2
1999	1 648,4	943,3	454,7	771,3	629,5	729,3	1 157,1	815,2
2000	1 581,2	1 042,6	473,4	740,2	629,8	753,1	1 107,9	767,7
2001	1 648,7	1 324,3	570,1	833,1	729,4	907,2	1 300,2	930,9
2002	1 883,4	1 345,0	645,6	863,0	765,7	909,0	1 401,7	1 077,8
2003	1 875,4	1 403,6	738,4	901,6	860,8	935,9	1 425,4	1 193,1
2004	1 491,2	1 193,1	577,2	682,5	721,0	730,4	1 149,3	944,4
2005	1 890,8	1 591,4	737,6	858,9	947,1	1 014,3	1 513,4	1 217,7
2006	1 814,8	1 484,2	633,8	811,1	871,8	910,1	1 410,4	1 180,2
2007	1 553,1	1 364,4	616,4	707,7	832,4	917,2	1 339,3	1 136,7

A. NEHODY NA ÚZEMÍ HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Na území hl.m. Prahy šetřila v r. 2007 Policie ČR 33 484 nehod, při kterých bylo 33 osob usmrceno, 352 těžce zraněno a 1 923 osob lehce zraněno. Výše odhadnuté hmotné škody přesahuje 1,55 mld. Kč. Porovnání s rokem 2006 je uvedeno v následujícím přehledu.

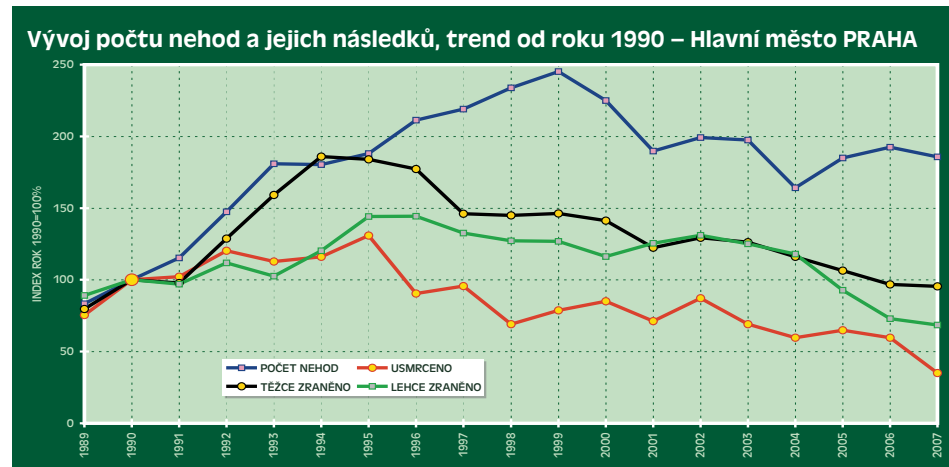
Přehled číslo 28 POROVNÁNÍ S ROKEM 2006

Druh nehody; následky rok 2007	ROK 2007	ROK 2006	Index rok 2006=100%
Celkový počet nehod	33 484	34 689	96,5
z toho počet nehod s usmrcením	33	51	64,7
z toho počet nehod s těžkým zraněním	323	325	99,4
z toho počet nehod s lehkým zraněním	1 587	1 646	96,4
z toho počet nehod jen s hmotnou škodou	31 541	32 667	96,6
Usmrceno	33	56	58,9
Těžce zraněno	352	357	98,6
Lehce zraněno	1 923	2 047	93,9
Hmotná škoda v mil. Kč	1 553,06	1 814,79	85,6

V roce 2007 zaznamenáváme pokles počtu nehod šetřených Policií ČR na území všech krajů a jedno z nejvyšších relativních snížení je v Praze (o 3,5%, resp. o 1 205 nehod). Pokles byl ve všech druzích nehod a největší relativní snížení zaznamenáváme u nehod s usmrcením (o 35,3%). Pokles ovlivnil především vývoj v kategorii nehod zaviněných řidiči motorových vozidel, kde s výjimkou nehod zaviněných motocyklisty (zvýšení o 66 nehod) a řidiči nákladních automobilů s přívěsem – návěsem (zvýšení o 110 nehod).

Hl.m. Praha je jediným krajským teritoriím, kde v roce 2007 byl počet usmrcených (o 23 osob, tj. o 41,1%) a počet lehce zraněných (o 124 osob, tj. o 6,1%) nižší, než v roce 2006. Rovněž počet těžce zraněných byl nižší, ale tento trend zaznamenáváme i u dalších třech krajů (Středočeský, Západočeský a Severočeský). Pokles počtu usmrcených osob ovlivnili především nehody zaviněné řidiči osobních automobilů (pokles o 17 osob) a méně usmrcených (o 2 osoby) bylo i u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem. Naproti tomu byl vyšší počet usmrcených u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s přívěsem a u nehod zaviněných chodci – shodně o 1 osobu.

Závažnost nehod (tj. počet usmrcených osob připadajících na 1000 nehod) je na území hl.m. Prahy nejnižší v rámci ČR a má hodnotu 1,0 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 46 382 Kč (o 5 934 Kč méně než v roce 2006) a v rámci ostatních krajů je 4. nejnižší.



1. Nehody podle zavinění

V následujícím přehledu je uveden podíl sledovaných kategorií účastníků silničního provozu na zavinění nehod.

Na území hl.m. Prahy patří k rozhodujícím viníkům nehod prakticky jen řidiči motorových vozidel a chodci. Podíl na zavinění nehod u řidičů přesahuje 97% (z celkového počtu nehod) a je v rámci krajů ČR nejvyšší. Podíl chodců na zavinění nehod patří mezi 5. nejvyšších. Přitom následky nehod zaviněných chodci jsou značně vysoké a z celkového počtu usmrcených osob na ně připadá bezmála 40% a tento podíl je v rámci ČR jednoznačně nejvyšší a oproti roku 2006 **je vyšší o 18 procentních bodů**, byť absolutní počet usmrcených při těchto nehodách byl, v porovnání s rokem 2006, vyšší jen o 1 osobu.

Přehled číslo 29 VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2007	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Řidičem motorového vozidla	32 584	97,3	20	60,6
Lesní, domácí zvířít	126	0,4	0	0,0
Řidičem nemotorového vozidla	66	0,2	0	0,0
Chodcem	311	0,9	13	39,4
Technickou závadou vozidla	138	0,4	0	0,0
Jiné zavinění	92	0,3	0	0,0
Závadou komunikace	115	0,3	0	0,0
Jiným účastníkem	52	0,2	0	0,0
Celkem	33 484	100,0	33	100,0

Z celkového počtu tvoří nehody na vybrané komunikační síti hl.m. Prahy více jak 65%. Rovněž většina usmrcených – 31 osob (tj. 94% z celkového počtu) připadá na výše uvedené nehody. Nejvíce usmrcených bylo při nehodách končících srážkou s chodcem (17 osob), při vzájemné kolizi vozidel zahynulo 11 osob a při srážce s pevnou překážkou zahynuly další 3 osoby atd.

Z celkového počtu 33 usmrcených osob zahynulo 18 při nehodách v denní době (tj. 57,2% z celkového počtu) a 15 osob při nočních nehodách (tj. 45,5%), z toho 12 při nehodách v místech s veřejným osvětlením. Podíl nočních nehod na území hl.m. Prahy je v rámci ČR 2. nejvyšší (po Severočeském kraji).

2. Hlavní příčiny nehod

V přehledu číslo 30 jsou uvedeny hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel na území hl.m. Prahy. Na počtu nehod je nejvíce zastoupen nesprávný způsob jízdy, následuje nedání přednosti v jízdě, nepřiměřená rychlost jízdy a nesprávné předjíždění. V rámci ČR je v Praze nejvyšší podíl nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě a naopak nejnižší podíl u nesprávného předjíždění a u nepřiměřené rychlosti jízdy. Nejvíce usmrcených osob připadá na nehody zaviněné z důvodu nepřiměřené rychlosti, přesto je tento podíl v rámci ČR nejnižší. Nejvyšší podíl usmrcených osob je u nedání přednosti v jízdě. Pokles počtu usmrcených osob zaznamenáváme u všech hlavních příčin nehod a největší byl u nesprávného způsobu jízdy (o 13 osob) a u nepřiměřené rychlosti jízdy (o 5 osob).

Přehled číslo 30 HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody rok 2007	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Nepřiměřená rychlost	1 968	6,0	8	40,0
Nesprávné předjíždění	186	0,6	0	0,0
Nedání přednosti	9 819	30,1	6	30,0
Nesprávný způsob jízdy	20 677	63,3	6	30,0

Porovnání počtu nehod podle hlavních příčin s rokem 2006:

– nesprávný způsob jízdy	– 329 nehod
– nedání přednosti	– 234 nehod
– nepřiměřená rychlost	– 544 nehod
– nesprávné předjíždění	– 68 nehod.

Nejzávažnější hlavní příčinou nehod v roce 2007 na území hl.m. Prahy byla nepřiměřená rychlost, kde na 1 000 nehod připadalo 4,1 usmrcených osob (tj. o 1,1 bodu méně, než v roce 2006).

3. Nehody zaviněné chodci

Chodci zavinili 311 nehod, při kterých bylo 13 osob usmrceno, 62 osob těžce zraněno a 197 osob lehce zraněno. Způsobená hmotná škoda přesahuje 3,5 mil. Kč. Počet zaviněných nehod je nižší o 17 nehod, počet usmrcených je o 1 osobu vyšší, počet těžce zraněných je nižší o 1 osobu a počet lehce zraněných osob je nižší o 32 osob.

Nejvíce nehod chodců zavinili muži s nejvyšším podílem v rámci krajů ČR a podíl žen je druhý nejvyšší. Podíl dětí na nehodách chodců je v rámci ČR nejnižší. Muži zavinili o 12 nehod méně, děti o 2 nehody méně a ženy o 14 nehod méně. Nejvíce usmrcených (6 osob) bylo u nehod zaviněných muži. Podíl jednotlivých kategorií chodců na zavinění nehod je uveden v přehledu číslo 31.

Přehled číslo 31 NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodce ROK 2007	Počet nehod	tj. %	Usmrceno	tj. %
Muž	166	53,4	6	46,2
Zena	84	27,0	4	30,8
Dítě (do 15 let)	41	13,2	0	0,0
Skupina dětí	0	0,0	0	0,0
Jiná skupina	20	6,4	3	23,1
Celkem	311	100	13	100,0

Policie eviduje na území hl.m. Prahy 724 nehod, tj. 2,2% z celkového počtu jimi zaviněných nehod (celostátní průměr je 4,3%) a tento podíl je v rámci ČR nejnižší. Při těchto nehodách eviduje 1 usmrcenou osobu a dalších a 166 zraněných osob.

V porovnání s rokem 2006 je počet těchto nehod vyšší o 168, počet usmrcených je nižší o 1 osobu a počet zraněných je o 18 osob vyšší. Počet usmrcených při těchto nehodách představuje z celkového počtu 3,0%. Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu zavinili řidiči osobních automobilů – 613 nehod (+ 142 nehod), chodci – 52 nehod (+ 12 nehod), řidiči nákladních automobilů 45 nehod (+ 11 nehod), řidiči motocyklů – 4 nehody (– 2 nehody), cyklisté – 5 nehod atd. Nejvíce těchto nehod bylo zjištěno v sobotu (128 nehod), ve čtvrtek (114 nehod), v pondělí a v pátek (shodně 112 nehod) atd.

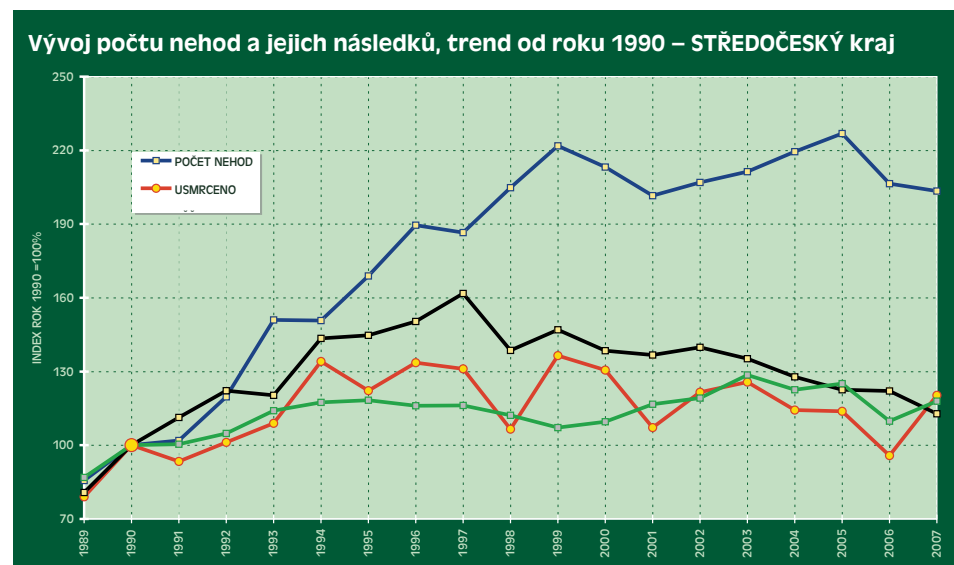


B. NEHODY NA ÚZEMÍ STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Na území Středočeského kraje šetřila v r. 2007 Policie ČR 24 254 nehod v silničním provozu, při kterých bylo 201 osob usmrceno, 716 osob těžce zraněno a 3 705 osob lehce zraněno. Byla způsobena hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, ve výši 1 364,4 mil.Kč. Porovnání s rokem 2006 je uvedeno v následujícím přehledu.

Přehled číslo 32 POROVNÁNÍ S ROKEM 2006

Druh nehody; následky rok 2007	ROK 2007	ROK 2006	Index rok 2006=100%
Celkový počet nehod	24 254	24 613	98,5
z toho počet nehod s usmrcením	182	140	130,0
z toho počet nehod s těžkým zraněním	586	642	91,3
z toho počet nehod s lehkým zraněním	2 602	2 430	107,1
z toho počet nehod jen s hmotnou škodou	20 884	21 401	97,6
Usmrceno	201	160	125,6
Těžce zraněno	716	775	92,4
Lehce zraněno	3 705	3 450	107,4
Hmotná škoda v mil. Kč	1 364,36	1 484,22	91,9



Ve Středočeském kraji je v relativní hodnotě nejnižší pokles počtu nehod (o 1,5%, tj. o 359 nehod). V porovnání s rokem 2006 bylo méně nehod s těžkým zraněním a jen s hmotnou škodou. Naproti došlo k výraznému zvýšení počtu nehod s usmrcením (o 30% – tj. 3. největší zvýšení v rámci ČR) a více bylo i nehod s lehkým zraněním (o více jak 7%). Snížení absolutního počtu nehod ovlivnil především pokles v kategorii nehod zaviněných řidiči motorových vozidel, zejména pak řidiči osobních automobilů (o 612 nehod) a nákladních automobilů s návěsem (o 162 nehod). Počet se snížil především na silnicích III. třídy (o 411 nehod) a na účelových komunikacích (o 690 nehod). Z dnů v týdnu pak ubylo nejvíce pátečních (o 220 nehod) a čtvrtečních nehod (o 107 nehod). Významněji se snížil i počet nehod končících srážkou s pevnou překážkou (o 348 nehod).

Vývoj následků nehod nebyl příznivý – počet usmrcených byl o 41 osob vyšší a vyšší byl i počet lehce zraněných (o 255 osob). Pouze počet těžce zraněných osob byl nižší (o 59 osob).

Závažnost nehod je na území Středočeského kraje je 2. nejvyšší v rámci ČR a má hodnotu 8,3 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 56 253 Kč (o 4 049 Kč méně, než v roce 2006) a v rámci ČR je nejvyšší.

Z celkového počtu 201 usmrcených osob připadá na nehody:

v obcích	60 osob,	tj. 29,9%,	zvýšení	o 19 osob (tj. o 46,3%)
mimo obce	141 osob,	tj. 70,1%,	zvýšení	o 22 osob (tj. o 18,5%).

Podíl počtu usmrcených osob při nehodách mimo obec je v rámci ČR 3. nejvyšší (po Jihomoravském a Severočeském kraji). Zvýšení počtu usmrcených osob při nehodách v obcích je nejvyšší v rámci ČR.

1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu na nehodách zaviněných na území Středočeského kraje je uveden v přehledu číslo 33.



Přehled číslo 33 VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2007	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %
Řidičem motorového vozidla	21 816	89,9	184	91,5
Lesní, domácí zvíř	1 629	6,7	3	1,5
Řidičem nemotorového vozidla	244	1,0	7	3,5
Chodcem	137	0,6	3	1,5
Technickou závadou vozidla	210	0,9	0	0,0
Jiné zavinění	132	0,5	4	2,0
Závadou komunikace	69	0,3	0	0,0
Jiným účastníkem	17	0,1	0	0,0
Celkem	24 254	100,0	201	100,0

Podíl nehod zaviněných řidiči motorových vozidel na území Středočeského kraje je v rámci krajů ČR druhý nejnížší (po Jihočeském kraji). Naproti tomu podíl nehod zaviněných (způsobených) lesní zvíř

Při nehodách na území Středočeského kraje zaznamenáváme více usmrčených především u nehod zaviněných:

• řidiči osobních automobilů	o 30 osob
• řidiči nákladních automobilů sólo	o 8 osob
• nezjištěnými řidiči	o 4 osoby apod.

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2006 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod v noční době, v místech bez veřejného osvětlení	o 28 osob
• u nehod, které se staly mimo obec	o 22 osob
• u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	o 20 osob
• u nehod, které se staly v obci	o 19 osob
• u nehod, které se staly na místních komunikacích	o 18 osob
• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	o 16 osob
• u nehod, které se staly v pátek	o 16 osob
• u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	o 13 osob
• u nehod zaviněných nesprávným předjížděním	o 12 osob
• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	o 12 osob
• u nehod v noční době, v místech s veřejným osvětlením	o 9 osob

• u nehod, které se staly v úterý	o 9 osob
• u nehod, které se staly v sobotu	o 9 osob
• u nehod s požárem vozidla	o 7 osob
• u nehod končících srážkou s chodcem	o 7 osob apod.

Počet nehod se snížil na dálnicích, na silnicích III. třídy a na účelových komunikacích. Méně usmrčených bylo jen při nehodách na dálniční síti (o 2 osoby) a na účelových komunikacích (o 2 osoby). Naproti tomu významné zvýšení následků zaznamenáváme na místních komunikacích (o 18 osob) a dále na silnicích I. a II. třídy (o 13, resp. o 12 osob).

Nejvíce usmrčených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (83 osob, tj. o 20 osob více), srážkou s pevnou překážkou (63 osob, tj. o 6 osob více) a srážkou s chodcem (30 osob, tj. o 7 osob více).

Z celkového počtu 201 usmrčených osob zahynulo 115 osob při nehodách v denní době (tj. 57,2% z celkového počtu) a 86 (tj. 42,8%, ale také o 38 osob více) osob při nočních nehodách, z toho 59 při nehodách v místech bez veřejného osvětlení. Podíl nočních nehod ve Středočeském kraji je v rámci ČR 3. nejvyšší (po hl. m. Praze a Severočeském kraji).

2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v přehledu číslo 34.

Přehled číslo 34 HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody rok 2007	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %
Nepřiměřená rychlost	4 387	19,9	87	45,5
Nesprávné předjíždění	611	2,8	15	7,9
Nedání přednosti	3 397	15,4	24	12,6
Nesprávný způsob jízdy	13 665	61,9	65	34,0

Pořadí hlavních příčin nehod je i nadále odlišné od průměru ČR, neboť na druhém místě v pořadí četnosti je nepřiměřená rychlost (v rámci ČR nejvyšší podíl – o 5 procentních bodů) a vysoký je i podíl nesprávného předjíždění (v rámci ČR 2. nejvyšší, po Východočeském kraji). Naproti tomu podíl nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě je nejnižší v rámci ČR (o 4 procentní body nižší než v roce 2006).

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách zaviněných nepřiměřenou rychlostí – 87 osob a tento počet se oproti roku 2006 zvýšil o 16 osob, v kategorii nesprávné předjíždění (o 12 osob) atd. Nejzávažnější hlavní příčinou nehod v roce 2007 bylo nesprávné předjíždění a nepřiměřená rychlost jízdy, kde na 1 000 nehod připadalo 24,6, resp. 20 usmrčených osob.

Porovnání počtu nehod podle jednotlivých hlavních příčin s rokem 2006:

– nesprávný způsob jízdy	– 878 nehod
– nedání přednosti	175 nehod
– nesprávné předjíždění	– 10 nehod
– nepřiměřená rychlost	– 2 nehod.

3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2007 zavinili chodci na území Středočeského kraje 137 nehod, usmrčeny byly 3 osoby, těžce zraněno 20 osob a 103 osob bylo zraněno lehce. Hmotná škoda při těchto nehodách dosáhla výše 985,5 tisíc Kč. V porovnání s rokem 2006 je počet nehod vyšší o 22, počet usmrčených je nižší o 4 osoby, počet těžce zraněných je stejný a počet lehce zraněných je vyšší o 21 osob. Odhad hmotné škody je nižší o 278 tisíc Kč. Z celkového počtu zavinili chodci v obcích 109 nehod. Podíl jednotlivých kategorií účastníků na nehodách chodců je uveden v přehledu číslo 35.

Přehled číslo 35 NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodce ROK 2007	Počet nehod	tj. %	Usmrčeno	tj. %
Muž	51	37,2	2	50,0
Zena	31	22,6	2	50,0
Dítě (do 15 let)	54	39,4	0	0,0
Skupina dětí	0	0,0		0,0
Jiná skupina	1	0,7	0	0,0
Celkem	137	100	4	100,0

Nejvíce nehod chodců zavinily děti a jejich podíl na zavinění nehod je 3. nejvyšší v ČR. Muži se na celkovém počtu těchto nehod se podílejí více jak 37% a to je 4. nejnižší podíl v ČR a podíl žen je v rámci ČR 4. nejvyšší. Muži zavinili o 3 nehody méně, ženy o 9 nehod více a počet nehod zaviněných dětmi je vyšší o 17 nehod.

Policie eviduje na území Středočeského kraje 1 006 nehod zaviněných účastníky silničního provozu pod vlivem alkoholu, tj. 4,5% z celkového počtu nehod (2. nejnižší podíl v ČR). Při těchto nehodách zahynulo 7 osob a dalších 441 bylo zraněno. Počet usmrčených při těchto nehodách představuje z celkového počtu 3,5%. Oproti r. 2006 je počet těchto nehod vyšší o 97, počet usmrčených je vyšší o 3 osoby a počty zraněných jsou o 28 osob vyšší. Z celkového počtu těchto nehod zavinili řidiči osobních automobilů 827 nehod (+ 84 nehod), řidiči nákladních automobilů – 79 nehod (+ 7 nehod), cyklisté – 52 nehod (+ 10 nehod), chodci – 14 nehod, řidiči motocyklů – 14 nehod, řidiči malých motocyklů – 3 nehody atd. Nejvíce těchto nehod se stalo v sobotu (255) a v neděli (203).

C. NEHODY NA ÚZEMÍ JIHOČESKÉHO KRAJE

Na území Jihočeského šetřila v r. 2007 Policie ČR 12 632 nehod, přitom bylo usmrčeno 110 osob, těžce zraněno 347 osob a lehce zraněno 2 058 osob. Odhadnutá hmotná škoda dosáhla výše 616,4 mil.Kč. Porovnání s rokem 2006 je v přehledu číslo 36.

Přehled číslo 36 POROVNÁNÍ S ROKEM 2006

Druh nehody; následky rok 2007	ROK 2007	ROK 2006	Index rok 2006=100%
Celkový počet nehod	12 632	12 832	98,4
z toho počet nehod s usmrčením	97	71	136,6
z toho počet nehod s těžkým zraněním	276	270	102,2
z toho počet nehod s lehkým zraněním	1 492	1 332	112,0
z toho počet nehod jen s hmotnou škodou	10 767	11 159	96,5
Usmrčeno	110	79	139,2
Těžce zraněno	347	309	112,3
Lehce zraněno	2 058	1 827	112,6
Hmotná škoda v mil. Kč	616,43	633,77	97,3

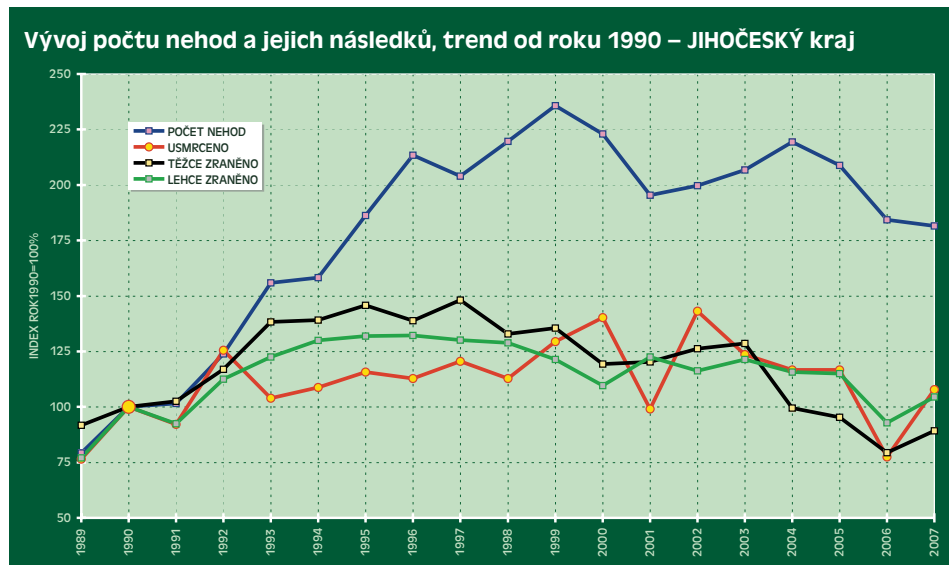
V rámci krajů ČR je absolutní počet nehod na území Jihočeského kraje nejnižší a oproti roku 2006 jsme zaznamenali o 200 nehod méně a v rámci ČR je relativní pokles třetí nejmenší (po Jihomoravském a Středočeském kraji). Pokles je realizován jen v kategorii nehod s hmotnou škodou, u ostatních druhů nehod zaznamenáváme významné zvýšení a zvýšení počtu nehod s usmrčením je druhé nejvyšší (po Jihomoravském kraji). Pouze ve dvou krajích jsme zaznamenali více nehod s těžkým zraněním – v Jihočeském a Severomoravském. Relativní zvýšení počtu nehod s lehkým zraněním je největší v rámci ostatních krajů. Počet usmrčených je vyšší o 31 osob (3. největší absolutní zvýšení), tj. o 39,2% (**největší relativní zvýšení v rámci ČR**). Rovněž nárůst počtu těžce a lehce zraněných je velmi významný a v rámci krajů ČR nejvyšší.

Závažnost nehod je na území Jihočeského kraje nejvyšší v rámci ČR a má hodnotu 8,7 usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu byla 48 799 Kč (o 591 Kč méně, než v roce předchozím) a v rámci ostatních krajů je 2. nejvyšší.

Z celkového počtu 110 usmrčených osob připadá na nehody:

v obcích	26 osob,	tj. 23,6%	zvýšení o 7 osob	(tj. o 36,8%),
mimo obce	84 osob,	tj. 76,4%	zvýšení o 24 osob	(tj. o 40,0%)

a tak v Jihočeském kraji připadá na nehody mimo obec nejvyšší podíl usmrčených osob v rámci celé ČR (průměr ČR= 76,4%). Zvýšení počtu usmrčených osob při nehodách v obcích, ale i mimo obce je 2. nejvyšší v rámci ČR (po Severomoravském kraji).



1. Nehody podle zavinění

V přehledu číslo 37 je uveden podíl sledovaných kategorií účastníků silničního provozu na počtu nehod a jejich následcích.

Přehled číslo 37 VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2007	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Řidičem motorového vozidla	11 022	87,3	105	95,5
Lesní, domácí zvířít	1 154	9,1	0	0,0
Řidičem nemotorového vozidla	199	1,6	2	1,8
Chodcem	82	0,6	2	1,8
Technickou závadou vozidla	60	0,5	0	0,0
Jiné zavinění	76	0,6	1	0,9
Závadou komunikace	23	0,2	0	0,0
Jiným účastníkem	16	0,1	0	0,0
Celkem	12 632	100,0	110	100,0

V rámci České republiky mají řidiči motorových vozidel stále nejvyšší podíl na zavinění nehod, ale nejvyšší podíl na počtu usmrcených osob. Rovněž podíl nehod zaviněných lesní zvěří nebo domá-

cím zvířetem je v rámci ČR nejvyšší a blíží se hranici 10%. Podíl chodců na zavinění nehod je 2. nejvyšší v rámci ČR – stejná hodnota podílu jako ve Středočeském kraji.

Počet nehod byl vyšší téměř u 1/3 měsíčně sledovaných položek a více nehod zavinili především řidiči motocyklů, cyklisté, zvířata (lesní i domácí) a neznámí řidiči. Více nehod zaznamenáváme zejména na silnicích I. až III. třídy a na místních komunikacích – především pak mimo obce. Naproti tomu významně méně nehod zavinili řidiči osobních a nákladních automobilů.

Při nehodách na území Jihočeského kraje zaznamenáváme více usmrcených především u nehod zaviněných:

• řidiči osobních automobilů	o 20 osob
• řidiči motocyklů	o 3 osoby
• řidiči traktoru	o 2 osoby
• nezjištěnými řidiči	o 2 osoby apod.

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2006 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly mimo obec	o 24 osob
• u nehod v denní době, dobrá viditelnost	o 19 osob
• u nehod, které se staly v sobotu	o 16 osob
• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	o 15 osob
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	o 15 osob
• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	o 14 osob
• u nehod na mokřem povrchu vozovky	o 14 osob
• u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	o 12 osob
• u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	o 10 osob
• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	o 8 osob
• u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	o 7 osob
• u nehod v noční době, v místech bez veřejného osvětlení	o 7 osob
• u nehod, které se staly v obci	o 7 osob
• u nehod, které se staly v neděli	o 6 osob
• u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	o 6 osob
• u nehod, které se staly v úterý	o 5 osob
• u nehod s požárem vozidla	o 5 osob apod.

Počet nehod byl nižší v prvních čtyřech dnech v týdnu a nejvíce ubylo úterních a středečních nehod (o 128, resp. o 84 nehod). Nejvíce usmrcených -17 osob bylo při pondělních nehodách a dále při úterních a středečních (shodně 16 osob). **Nejvíce přibýlo usmrcených při sobotních a nedělních nehodách (o 16, resp. o 6 osob).** Méně usmrcených bylo jen při pátečních nehodách.

Počet nehod se zvýšil především na silnicích I. až III. třídy a dále na místních komunikacích. Nejvíce usmrčených bylo při nehodách na silnicích I. až III. třídy (47, resp. 29, resp. 25 osob). Více usmrčených zaznamenáváme u nehod na silnicích III. třídy (o 15 osob), na silnicích II. třídy (o 8 osob), na silnicích I. třídy (o 7 osob) apod.

Nejvíce usmrčených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (47 osob, tj. o 12 osob více) a srážkou s pevnou překážkou (40 osob, tj. o 15 osob více). Při srážce s chodcem zahynulo 9 chodců atd.

Z celkového počtu 110 usmrčených osob zahynulo 69 osob (o 18 osob více) při nehodách v denní době (tj. 62,7% z celkového počtu) a 41 osob (o 13 osob více) při nočních nehodách (tj. 37,3%), z toho 22 při nehodách v místech bez veřejného osvětlení. Podíl usmrčených při denních nehodách v Jihočeském kraji je v rámci ČR 3. nejvyšší.

2. Hlavní příčiny nehod

V přehledu číslo 38 jsou uvedeny hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

Přehled číslo 38 HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody rok 2007	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %
Nepřiměřená rychlost	1 894	16,9	48	44,9
Nesprávné předjíždění	279	2,5	3	2,8
Nedání přednosti	1 866	16,6	13	12,1
Nesprávný způsob jízdy	7 182	64,0	43	40,2

V porovnání s rokem 2006 se snížil podíl nepřiměřené rychlosti jízdy na zavinění nehod, ale zvýšil se podíl nesprávného předjíždění (3. nejvyšší podíl v ČR). Podíl počtu usmrčených osob v kategorii nesprávné předjíždění a nedání přednosti se významně zvýšil. Přesto bylo nejvíce usmrčených u hlavní příčiny nepřiměřená rychlost (48 osob, tj. o 15 osob více) a nesprávný způsob jízdy (43 osob, tj. 11 osob více). Nejzávažnější hlavní příčinou nehod v roce 2007 byla nepřiměřená rychlost jízdy, kde na 1 000 nehod připadalo 25,3 usmrčených osob.

Oproti r. 2006 došlo k těmto rozdílům v počtech hlavních příčin nehod:

– nesprávný způsob jízdy	– 371 nehod
– nedání přednosti	+ 101 nehod
– nesprávné předjíždění	– 30 nehod
– nepřiměřená rychlost	– 243 nehod.

3. Nehody zaviněné chodci

Na území Jihočeského kraje zavinili chodci 82 nehod, při nichž byly dvě osoby usmrčeny, 13 osob těžce zraněno a 60 osob zraněno lehce. Byla způsobena hmotná škoda ve výši 982,2 tis. Kč. Z uvedeného počtu chodci v obci zavinili 69 nehod. V porovnání s rokem 2006 zavinili chodci o 9 nehod více, počet usmrčených je o jednu osobu vyšší, počet těžce zraněných je vyšší o 2 osoby a počet lehce zraněných o 7 osob. Podíl jednotlivých kategorií chodců na těchto nehodách je uveden v přehledu číslo 39.

Přehled číslo 39 NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodce ROK 2007	Počet nehod	tj. %	Usmrčeno	tj. %
Muž	31	37,8	1	100,0
Zena	17	20,7	0	0,0
Dítě (do 15 let)	28	34,1	0	0,0
Skupina dětí	2	2,4	0	0,0
Jiná skupina	4	4,9	0	0,0
Celkem	82	100	1	100,0

Nejvíce nehod zavinili muži a jejich podíl na zavinění nehod chodců je v rámci ČR 3. nejvyšší; podíl dětí a podíl žen na nehodách zaviněných chodci je shodně 4. nejnižší v rámci ČR. V porovnání s rokem 2006 zavinili muži o 6 nehod více, ženy a děti o 1 nehodu méně.

Policie eviduje na území Jihočeského kraje 610 nehod, které zavinili účastníci silničního provozu pod vlivem alkoholu, tj. 5,4% **z celkového počtu nehod, a to je nejvyšší** podíl v rámci ČR. Absolutní počet těchto nehod je v rámci krajů ČR nejnižší. Při těchto nehodách byly usmrčeny 2 osoby a dalších 268 bylo zraněno. Počet usmrčených při těchto nehodách představuje z celkového počtu 1,8% a tento podíl je v rámci ČR 2. nejnižší. Oproti roku 2006 je počet těchto nehod vyšší o 26, počet usmrčených je nižší o 4 osoby a počet zraněných je o 6 osob vyšší. Méně usmrčených, než v Jihočeském kraji, bylo jen při nehodách na území hl.m. Prahy (1 osoba).

Z celkového počtu těchto nehod zavinili řidiči osobních automobilů 502 nehod (+ 8 nehod), řidiči nákladních automobilů – 39 nehod (+ 8 nehod), cyklisté – 31 nehod, chodci – 12 nehod (+ 3 nehody), řidiči traktorů – 4 nehody, řidiči motocyklů – 11 nehod (+ 7 nehod), řidiči malých motocyklů – 2 nehody atd.

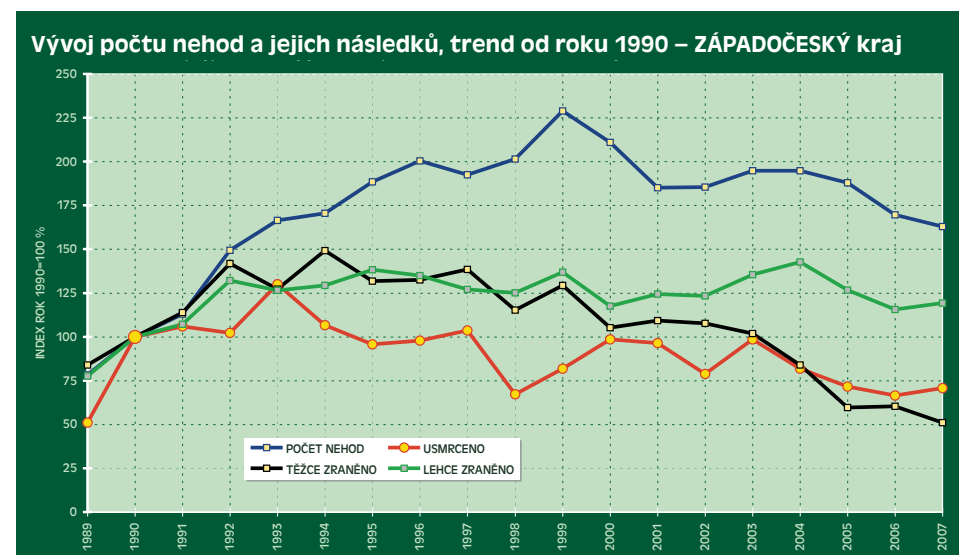


D. NEHODY NA ÚZEMÍ ZÁPADOČESKÉHO KRAJE

Na území Západočeského kraje šetřila v r. 2007 Policie ČR 15 831 nehod na pozemních komunikacích. Přitom bylo usmrceno 97 osob, 219 osob bylo těžce zraněno a 2 598 osob zraněno lehce. Při těchto nehodách byla způsobena hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, ve výši 707,7 mil. Kč.

Přehled číslo 40 POROVNÁNÍ S ROKEM 2006

Druh nehody; následky rok 2007	ROK 2007	ROK 2006	Index rok 2006=100%
Celkový počet nehod	15 831	16 473	96,1
z toho počet nehod s usmrcením	89	81	109,9
z toho počet nehod s těžkým zraněním	168	204	82,4
z toho počet nehod s lehkým zraněním	1 903	1 808	105,3
z toho počet nehod jen s hmotnou škodou	13 671	14 380	95,1
Usmrceno	97	91	106,6
Těžce zraněno	219	259	84,6
Lehce zraněno	2 598	2 520	103,1
Hmotná škoda v mil. Kč	707,74	811,11	87,3



Absolutní počet nehod je v rámci ČR stále 2. nejnížší (po Jihočeském kraji) a relativní pokles počtu nehod je v rámci ČR dokonce největší (o 3,9%). V absolutní hodnotě toto snížení představuje 642 nehod. Pokles počtu nehod je realizován jen v kategorii nehod s těžkým zraněním (největší relativní pokles v rámci krajů ČR) a nehod jen s hmotnou škodou. Zvýšení nehod s usmrcením je druhé nejnížší v ČR. Absolutní počet usmrcených osob je 3. nejnížší. Zvýšení počtu usmrcených osob je v rámci ČR druhé nejmenší (po Východočeském kraji). Pokles počtu těžce zraněných osob je v relativní hodnotě nejvyšší (o 15,4%) a podobně i pokles výše hmotné škody (o 34,9%).

Z celkového počtu 97 usmrcených osob připadá na nehody:

v obcích	28 osob,	tj. 28,9%	zvýšení o 4 osoby (tj. o 16,7%)
mimo obce	69 osob,	tj. 71,1%	zvýšení o 2 osoby (tj. o 3,0%).

Zvýšení počtu usmrcených mimo obce je v rámci ČR nejnížší. Podíl usmrcených osob v obcích je při nehodách na území Západočeského kraje 3. nejnížší. Závažnost nehod je na území Západočeského kraje 3. nejnížší v rámci ČR a má hodnotu 6,1 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 44 706 Kč (o 4 533 Kč méně) a v rámci ostatních krajů je 3. nejnížší.

1. Nehody podle zavinění

V přehledu číslo 41 je uveden podíl sledovaných kategorií účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod.

Přehled číslo 41 VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2007	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Řidičem motorového vozidla	14 249	90,0	83	85,6
Lesní, domácí zvíř	1 068	6,7	0	0,0
Řidičem nemotorového vozidla	157	1,0	6	6,2
Chodcem	163	1,0	4	4,1
Technickou závadou vozidla	72	0,5	3	3,1
Jiné zavinění	72	0,5	1	1,0
Závadou komunikace	33	0,2	0	0,0
Jiným účastníkem	17	0,1	0	0,0
Celkem	15 831	100,0	97	100,0

Podíl nehod zaviněných zvířetem (lesní nebo domácí) je 2. až 3. nejvyšší (po Jihočeském a Středočeském kraji), ale při těchto nehodách nedošlo k usmrcení zúčastněných osob.

Podíl počtu usmrčených osob v kategorii řidič nemotorového vozidla je v rámci ČR 3. nejvyšší (po Severomoravském a Východočeském kraji), ale podíl usmrčených u nehod zaviněných chodci je druhý nejvyšší (po hl.m. Praze).

Počet nehod byl vyšší u necelé 1/3 měsíčně sledovaných položek a více nehod bylo zaviněno (způsobeno) především zvířaty (lesní i domácí) – o 172 nehod, dále řidiči motocyklů (o 52 nehod), chodci (o 30 nehod), cyklisté (o 7 nehod) apod. Více nehod zaznamenáváme zejména na silnicích II. a I. třídy a především pak mimo obce. Naproti tomu významně méně nehod zavinili řidiči osobních a nákladních automobilů.

Při nehodách na území Západočeského kraje zaznamenáváme více usmrčených především u nehod zaviněných:

• řidiči osobních automobilů	o 5 osob
• cyklisty	o 4 osoby
• chodci	o 3 osoby
• technickou závadou vozidla	o 3 osoby
• řidiči nákladních automobilů	o 2 osoby apod.

Pokles počtu usmrčených osob nastal především u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem (pokles o 4 osoby), dále u nehod zaviněných motocyklisty (o 3 osoby), řidiči nákladních automobilů sólo (pokles o 2 osoby) apod.

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2006 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	o 11 osob
• u nehod, které se staly v pondělí	o 9 osob
• u nehod, které se staly v neděli	o 8 osob
• u nehod končících srážkou s chodcem	o 8 osob
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	o 6 osob
• u nehod, které se staly ve středu	o 5 osob
• u nehod zaviněných nesprávným předjížděním	o 4 osoby
• u nehod, které se staly na dálnicích	o 4 osoby
• u nehod, které se staly v obci	o 4 osoby
• u nehod, které se staly na městských komunikacích	o 3 osoby apod.

Počet nehod byl nižší ve všech dnech týdne, s výjimkou pondělků, kdy bylo šetřeno o 126 nehod více. Největší absolutní pokles byl u středních a úterních nehod (o 237, resp. o 208 nehod). Nejvíce usmrčených bylo při nedělních a pondělních nehodách (19, resp. 17 osob). Více usmrčených bylo pondělních, nedělních a středních nehodách (o 9, resp. o 8, resp. o 5 osob).

Počet nehod se zvýšil jen na silnicích I. třídy (o 151 nehod), na silnicích II. třídy (o 212 nehod) a na silnicích III. třídy (o 67 nehod). Nejvíce usmrčených zaznamenáváme při nehodách na silnicích I. a II. třídy (32, resp. 21 osob). Více usmrčených byl jen na dálnicích (zvýšení o 4 osoby na celkových 8 osob), na městských komunikacích (o 3 osoby) a na místních komunikacích (o 2 osoby).

Nejvíce usmrčených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (33 osob, tj. o 7 osob méně) a srážkou s pevnou překážkou (35 osob, tj. o 6 osob více). Při srážce vozidla s chodcem zahynulo 17 osob, tj. o 8 osob více.

Z celkového počtu 97 usmrčených osob zahynulo 61 osob při nehodách v denní době (tj. 62,9% z celkového počtu) a 36 osob (tj. 37,1%) při nočních nehodách, z toho 22 při nehodách v místech bez veřejného osvětlení. Podíl následků (počtu usmrčených osob) nočních nehod v Západočeském kraji je v rámci ČR 3. nejvyšší.

2. Hlavní příčiny nehod

V následujícím přehledu číslo 42 jsou uvedeny hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel. Pořadí četnosti hlavních příčin je, podobně jako ve Středočeském kraji, odlišné od celostátního průměru (na druhém místě v pořadí četnosti nehod je nepřiměřená rychlost jízdy). Podíl hlavní příčiny nesprávný způsob jízdy je v rámci ČR 3. nejvyšší a naopak podíl nedání přednosti je 2. nejvyšší. Podíl usmrčených osob při nehodách zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy je v rámci ČR nejvyšší a naopak podíl usmrčených u nedání přednosti v jízdě je nejvyšší. V porovnání s rokem 2006 se zvýšil podíl nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (na úkor nesprávného způsobu) o 2,4 procentního bodu.

Přehled číslo 42 HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody rok 2007	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %
Nepřiměřená rychlost	2542	17,6	47	52,8
Nesprávné předjíždění	314	2,2	6	6,7
Nedání přednosti	2249	15,6	6	6,7
Nesprávný způsob jízdy	9301	64,6	30	33,7

Počet usmrčených byl významně nižší u hlavní příčiny nesprávný způsob jízdy (o 15 osob) a u nedání přednosti v jízdě (o 5 osob); u nesprávného předjíždění a u nepřiměřené rychlosti jízdy zaznamenáváme nárůst (o 4, resp. o 11 osob).

Nejzávažnější hlavní příčinou nehod v roce 2007 bylo nesprávné předjíždění a nepřiměřená rychlost jízdy, kde na 1 000 nehod připadalo 19,2, resp. 18,6 usmrčených osob.

Porovnání počtu nehod podle jednotlivých hlavních příčin s rokem 2006:

– nesprávný způsob jízdy	– 1 041 nehod
– nedání přednosti	– 7 nehod
– nesprávné předjíždění	– 7 nehod
– nepřiměřená rychlost	+ 251 nehod.

3. Nehody zaviněné chodci

Chodci zavinili 163 nehod, při kterých byly 4 osoby usmrceny, 13 těžce zraněno a 134 osob zraněno lehce. Byla způsobena hmotná škoda ve výši 1,64 mil. Kč. Oproti roku 2006 je počet těchto nehod vyšší o 30, počet usmrcených je vyšší o 3 osoby, počet těžce zraněných je vyšší o 3 osoby a počet lehce zraněných osob o 17 osob. V obci chodci zavinili 144 nehod. Podíl jednotlivých kategorií chodců na zavinění nehod je uveden v přehledu číslo 43.

Přehled číslo 43 NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodce ROK 2007	Počet nehod	tj. %	Usmrceno	tj. %
Muž	61	37,4	1	25,0
Zena	46	28,2	2	50,0
Dítě (do 15 let)	46	28,2	0	0,0
Skupina dětí	2	1,2	0	0,0
Jiná skupina	8	4,9	1	25,0
Celkem	163	100	4	100,0

Nejvíce nehod chodců zavinili muži a uvedený podíl je 4. nejvyšší v ČR, podíl dětí je 2. nejnižší a žen je nejvyšší. Ve srovnání s rokem 2006 zavinili muži o 18 nehod více, ženy zavinily o 21 nehod více a děti o 11 nehod méně.

Policie eviduje na území Západočeského kraje 721 nehod, které zavinili účastníci silničního provozu pod vlivem alkoholu, tj. 4,9% z celkového počtu nehod, a to je 3. až 4. nejvyšší podíl v ČR. Při těchto nehodách byly usmrceny 4 osoby a dalších 289 bylo zraněno. Počet usmrcených při těchto nehodách představuje z celkového počtu 4,3%. Oproti r. 2006 je počet těchto nehod vyšší o 72, počet usmrcených je stejný jako v roce 2006 a počet zraněných je vyšší o 35 osob. V intravilánu šetřila policie 497 těchto nehod. Nejvíce těchto nehod šetřila policie v sobotu a v neděli (165, resp. 150 nehod), nejméně pak v úterý – 65 nehod.

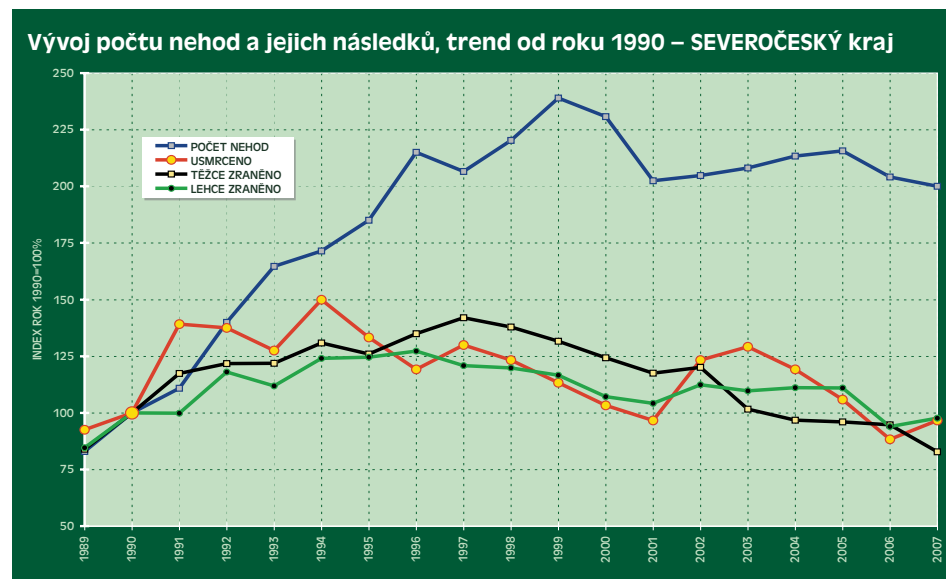
Z celkového počtu těchto nehod zavinili řidiči osobních automobilů 635 nehod (+ 74 nehod), řidiči nákladních automobilů – 36 nehod (-5 nehod), cyklisté – 12 nehod (- 12 nehod), chodci – 19 nehod (+ 14 nehod), řidiči motocyklů – 15 nehod (+ 7 nehod) atd.

E. NEHODY NA ÚZEMÍ SEVEROČESKÉHO KRAJE

V roce 2007 Policie ČR na území Severočeského kraje šetřila 20 494 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 116 osob usmrceno, 453 osob těžce zraněno a 2 771 osob zraněno lehce. Při těchto nehodách byla způsobena hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, ve výši 832,4 mil. Kč. Porovnání s rokem 2006 je uvedeno v přehledu číslo 44.

Přehled číslo 44 POROVNÁNÍ S ROKEM 2006

Druh nehody; následky rok 2007	ROK 2007	ROK 2006	Index rok 2006=100%
Celkový počet nehod	20 494	20 914	98,0
z toho počet nehod s usmrcením	106	90	117,8
z toho počet nehod s těžkým zraněním	386	447	86,4
z toho počet nehod s lehkým zraněním	2 017	1 950	103,4
z toho počet nehod jen s hmotnou škodou	17 985	18 427	97,6
Usmrceno	116	106	109,4
Těžce zraněno	453	518	87,5
Lehce zraněno	2 771	2 667	103,9
Hmotná škoda v mil. Kč	832,4	871,76	95,5



Celkový počet nehod je oproti roku 2006 nižší o 420 nehod a toto snížení je v rámci ČR 3. nejmenší a 3. nejmenší je i relativní snížení. Největší relativní zvýšení zaznamenáváme v kategorii nehod s usmrcením (o 17,8% – tj. 3. nejmenší zvýšení) a s lehkým zraněním (v rámci ČR nejmenší zvýšení). Naproti tomu pokles počtu nehod s těžkým zraněním je druhý největší v rámci krajů ČR (po Západočeském kraji).

Počet usmrcených je o 10 osob vyšší (3. nejmenší absolutní zvýšení – po Západočeském a Východočeském kraji).

Z celkového počtu 116 usmrcených osob připadá na nehody:

v obcích	36 osob,	tj. 31,0%	snížení	o 6 osob (tj. o 14,3%)
mimo obce	80 osob,	tj. 69,0%	zvýšení	o 16 osob (tj. o 25,0%).

Podíl usmrcených osob v obcích je při nehodách na území Severočeského kraje 3. nejvyšší (po Jihomoravském a Severomoravském kraji). Jen ve třech krajích zaznamenáváme pokles počtu usmrcených osob při nehodách v obcích (v hl.m. Praze, v Severočeském a Východočeském kraji).

Závažnost nehod je na území Severočeského kraje 2. nejvyšší v rámci ČR a má hodnotu 5,7 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 40 619 Kč a v rámci ostatních krajů je 2. nejvyšší (po Severomoravském kraji) a oproti r. 2006 je o 1 064 Kč nižší.

1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod je v přehledu číslo 45.

Přehled číslo 45 VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2007	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Řidičem motorového vozidla	18 756	91,5	108	93,1
Lesní, domácí zvířít	1 075	5,2	1	0,9
Řidičem nemotorového vozidla	181	0,9	5	4,3
Chodcem	192	0,9	2	1,7
Technickou závadou vozidla	102	0,5	0	0,0
Jiné zavinění	63	0,3	0	0,0
Závadou komunikace	77	0,4	0	0,0
Jiným účastníkem	48	0,2	0	0,0
Celkem	20 494	100,0	116	100,0

Podíl nehod zaviněných řidiči motorových vozidel je v rámci ČR 2. až 3. nejvyšší (po hl.m. Praze), podíl řidičů nemotorových vozidel (především se jedná o cyklisty) je naopak 2. nejvyšší (po hl.m. Praze). V porovnání s předchozím rokem se zvýšil počet (o 13 osob), ale i podíl usmrcených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel – o 3,5 procentního bodu. Naproti tomu se významně snížil tento počet i podíl u nehod zaviněných chodci (o 2 osoby, resp. o 4 procentní body).

Počet nehod byl vyšší u necelých 44% měsíčně sledovaných položek a více nehod bylo zaviněno (resp. způsobeno) především zvířetem (o 134 nehod), neznámým řidičem (o 122 nehod), nákladním automobilem – souprava (o 46 nehod), osobním automobilem s přívěsem (o 11 nehod) apod. Zvýšení se projevilo především na mokřem povrchu komunikací (o 348 nehod), dále na místních komunikacích (o 188 nehod), více bylo pondělních nehod i nehod na dálnicích atd.

Při nehodách na území Severočeského kraje zaznamenáváme více usmrcených především u nehod zaviněných:

• řidiči osobních automobilů	o 8 osob
• řidiči nákladních automobilů sólo	o 6 osob
• řidiči nákladních automobilů s návěsem	o 3 osoby apod.

Zvýšení se projevilo především při nehodách v extravilánu, na suchém povrchu a v noční době. Významné zvýšení je i u nehod končících **požárem vozidla (o 10 usmrcených osob)** a významné je i zvýšení u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo území ČR (o 6 usmrcených osob) apod. Pokles počtu usmrcených osob nastal především u nehod zaviněných chodci (pokles o 4 osoby) apod.

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2006 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	o 17 osob
• u nehod, které se staly mimo obec	o 16 osob
• u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky	o 12 osob
• u nehod v noční době, v místech bez veřejného osvětlení	o 11 osob
• u nehod končících požárem vozidla	o 10 osob
• u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	o 10 osob
• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	o 7 osob
• u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	o 6 osob
• u nehod zaviněných nesprávným předjížděním	o 5 osob
• u nehod, které se staly na náledí – neošetřeném	o 4 osoby
• u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	o 3 osoby
• u nehod, které se staly v pátek	o 3 osoby
• u nehod, které se staly v neděli	o 3 osoby apod.

Více nehod bylo jen v pátek (o 16 nehod), v neděli (o 12 nehod) a v pondělí (o 156 nehod). Nejvíce se snížil počet středečních (o 216 nehod) a čtvrtečních (o 201 nehod) nehod.

Nejvíce usmrčených bylo při sobotních (23 osob) a nedělních (19 osob) nehodách. Vysoký počet usmrčených připadá i na pondělní a páteční nehody (shodně 18 osob). Počet usmrčených byl nižší jen při středečních (o 3 osoby) a sobotních (o 2 osoby) nehodách. Naopak největší zvýšení – o 7 osob – registrujeme u úterních nehod.

Počet nehod byl vyšší na všech druzích komunikací, s výjimkou účelových, kde došlo k poklesu. Největší absolutní nárůst byl na místních komunikacích (o 188 nehod) a na dálnicích (o 96 nehod). Nejvíce usmrčených zaznamenáváme na silnicích I. třídy (53 osob) a na silnicích II. třídy (28 osob). S výjimkou silnic III. třídy a účelových komunikacích, dochází na ostatních druzích ke zvýšení počtu usmrčených – na silnicích II. třídy (o 7 osob), na silnicích I. třídy (o 6 osob), na dálnicích (o 2 osoby) apod.

Nejvíce usmrčených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (55 osob, tj. o 17 osob více) a srážkou s pevnou překážkou (33 osob, tj. o 1 osobu méně). Při srážce vozidla s chodcem zahynulo 17 chodců, tj. o 5 osob méně.

Z celkového počtu 116 usmrčených zahynulo 62 osob při nehodách v denní době (tj. 53,4% z celkového počtu) a 54 osob (tj. 46,6%) při nočních nehodách, z toho 31 při nehodách v místech bez veřejného osvětlením. Podíl následků nočních nehod v Severočeském kraji je v rámci ČR opět nejvyšší.

2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v přehledu číslo 46. Podíl nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy je 2. nejvyšší v rámci ČR (po Středočeském kraji) a podíl nesprávného způsobu je naopak nejnižší.

Přehled číslo 46 HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody rok 2007	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %
Nepřiměřená rychlost	3 582	18,9	50	44,2
Nesprávné předjíždění	394	2,1	9	8,0
Nedání přednosti	3 369	17,8	16	14,2
Nesprávný způsob jízdy	11 592	61,2	38	33,6

Oproti předchozímu roku se snížil podíl nepřiměřené rychlosti jízdy na počtu usmrčených osob (o 12,6 procentního bodu), ale zdvojnásobil se podíl nesprávného předjíždění a také podíl nesprávného způsobu jízdy je vyšší.

Méně usmrčených bylo jen u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí (o 5 osob). A naopak nejvyšší zvýšení je u nesprávného způsobu jízdy (o 10 osob) a u nesprávného předjíždění (o 5 osob).

Nejzávažnější hlavní příčinou nehod v roce 2006 bylo nesprávné předjíždění, kde na 1000 nehod připadalo 22,9 usmrčených osob.

Oproti roku 2006 došlo k těmto změnám v počtu jednotlivých hlavních příčin nehod:

– nesprávný způsob jízdy	– 547 nehod
– nedání přednosti	+ 364 nehod
– nesprávné předjíždění	– 39 nehod
– nepřiměřená rychlost	– 215 nehod.

3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2007 zavinili chodci 192 nehod, při kterých byly 2 osoby usmrčeny, 40 osob těžce zraněno a 142 osob zraněno lehce. V obcích zavinili chodci 178 nehod. Hmotná škoda dosahuje 1,18 mil. Kč. Oproti r. 2006 je počet nehod nižší o 25, počet usmrčených je nižší o 4 osoby, počet těžce zraněných je vyšší o 7 osob a počet lehce zraněných je nižší o 36 osob. Podíl jednotlivých kategorií chodců na zavinění nehod je v přehledu číslo 47.

Přehled číslo 47 NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodce ROK 2007	Počet nehod	tj. %	Usmrčeno	tj. %
Muž	62	32,3	0	0,0
Zena	35	18,2	2	100,0
Dítě (do 15 let)	93	48,4	0	0,0
Skupina dětí	0	0,0	0	0,0
Jiná skupina	2	1,0	0	0,0
Celkem	192	100	2	100,0

Nejvíce nehod chodců zavinily děti a jejich podíl na zavinění nehod chodců je opět nejvyšší v ČR. V pořadí četnosti následují nehody zaviněné muži (nejnižší podíl v ČR) a ženami, jejichž podíl je v rámci ČR 2. nejnižší. V porovnání s rokem 2006 zavinili muži o 7 nehod méně, počet nehod zaviněných ženami se nezměnil a děti zavinily o 18 nehod méně.

Pod vlivem alkoholu zavinili účastníci silničního provozu na území Severočeského kraje 949 nehod, tj. 4,9% z celkového počtu – společně se Západočeským krajem – 3. až 4. nejvyšší podíl v ČR. V intravilánu se stalo 743 těchto nehod. Při těchto nehodách bylo usmrčeno 5 osob a dalších

330 bylo zraněno. Počet usmrčených při těchto nehodách představuje z celkového počtu 4,3%. Oproti r. 2006 je počet nehod nižší o 64, počet usmrčených je vyšší o 2 osoby a počet zraněných je nižší o 2 osoby.

Z celkového počtu těchto nehod zavinili řidiči osobních automobilů 811 nehod (+ 67 nehod), řidiči nákladních automobilů – 59 nehod (+ 5 nehod), cyklisté – 30 nehod (– 6 nehod), chodci – 19 nehod (– 7 nehod), řidiči motocyklů – 19 nehod (+ 9 nehod), řidiči malých motocyklů – 5 nehod atd.

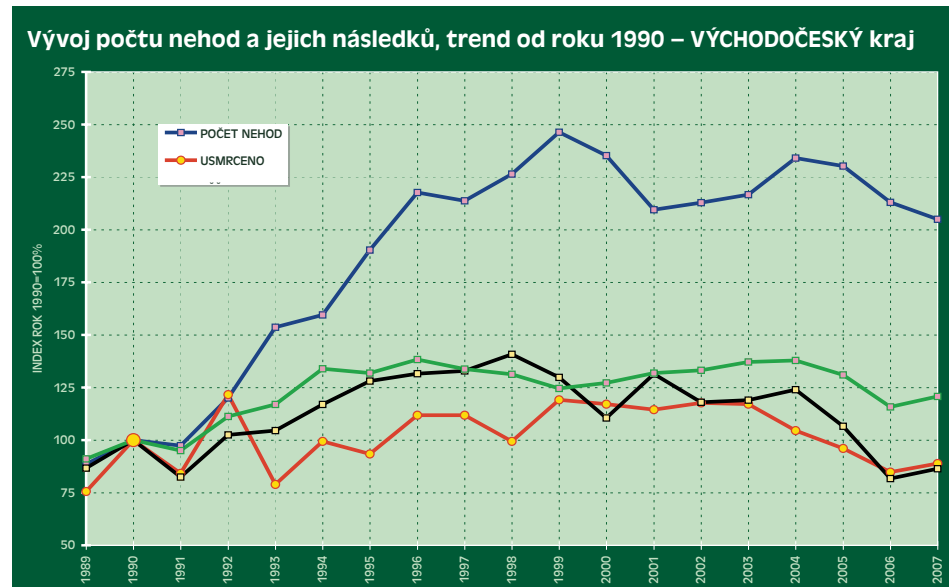
F. NEHODY NA ÚZEMÍ VÝCHODOČESKÉHO KRAJE

V roce 2007 šetřila Policie ČR na území Východočeského kraje 19 263 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 135 osob usmrčeno, 541 osob těžce zraněno a 3 298 osob lehce zraněno. Výše odhadnuté hmotné škody při těchto nehodách přesahuje 917,3 mil. Kč. Porovnání s rokem 2006 je v přehledu číslo 48. Z následujícího přehledu vyplývá, že došlo k poklesu v celém spektru uváděných ukazatelů.

Přehled číslo 48 POROVNÁNÍ S ROKEM 2006

Druh nehody; následky rok 2007	ROK 2007	ROK 2006	Index rok 2006=100%
Celkový počet nehod	19 263	20 029	96,2
z toho počet nehod s usmrcením	125	121	103,3
z toho počet nehod s těžkým zraněním	442	444	99,5
z toho počet nehod s lehkým zraněním	2 464	2 321	106,2
z toho počet nehod jen s hmotnou škodou	16 232	17 143	94,7
Usmrčeno	135	129	104,7
Těžce zraněno	541	512	105,7
Lehce zraněno	3 298	3 160	104,4
Hmotná škoda v mil. Kč	917,24	910,12	100,8

Absolutní počet nehod je v rámci krajů ČR 3. nejvyšší, ale počet usmrčených je 4. nejvyšší. Relativní pokles celkového počtu nehod ve Východočeském kraji je v rámci ČR 3. největší (oproti roku 2006 bylo o 766 nehod méně). Pokles ovlivnilo snížení v kategorii nehod s těžkým zraněním a jen s hmotnou škodou (2. největší relativní snížení – po Severomoravském kraji). Relativní zvýšení počtu usmrčených osob je v rámci ČR nejvyšší (o 4,7%, tj. o 6 osob). Je to jediný kraj, kde došlo ke zvýšení odhadu hmotných škod.



Z celkového počtu 135 usmrčených osob připadá na nehody:

v obcích	38 osob,	tj. 28,1%	pokles	o 4 osoby	(tj. o 9,5%)
mimo obce	97 osob,	tj. 71,9%	zvýšení	o 10 osob	(tj. o 11,5%).

Podíl počtu usmrčených osob připadajících na nehody mimo obec je v rámci ČR 2. nejvyšší, byť zvýšení počtu usmrčených je 2. nejvyšší. Východočeský kraj patří mezi 3 kraje, kde došlo ke snížení počtu usmrčených osob při nehodách v intravilánu (ještě v hl.m. Praze a v Severočeském kraji).

Závažnost nehod na území Východočeského kraje je v rámci ČR 4. nejvyšší a má hodnotu 7,0 usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 47 617 Kč, v rámci ostatních krajů je 3. nejvyšší a oproti roku 2006 je o 2 177 Kč vyšší.

1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod je uveden v následujícím přehledu.

Přehled číslo 49 VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2007	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %
Řidičem motorového vozidla	17 460	90,6	115	85,2
Lesní, domácí zvířít	968	5,0	0	0,0
Řidičem nemotorového vozidla	420	2,2	12	8,9
Chodcem	149	0,8	4	3,0
Technickou závadou vozidla	89	0,5	2	1,5
Jiné zavinění	107	0,6	2	1,5
Závadou komunikace	52	0,3	0	0,0
Jiným účastníkem	18	0,1	0	0,0
Celkem	19 263	100,0	135	100,0

Podíl nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel (především se jedná o cyklisty) je v rámci krajů ČR nejvyšší a oproti předchozímu roku se mírně zvýšil. Zvýšil se i podíl nehod způsobených zvířetem a podíl usmrčených při těchto nehodách je 2. nejvyšší (po Severomoravském kraji) a i zde platí, že se zvýšil.

Více nehod zaznamenáváme u necelých 35% měsíčně sledovaných položek a nejvíce přibýlo nehod zaviněných zvířetem (o 141 nehod), motocyklisté zavinili o 61 nehod více, chodci o 22 nehod apod. Zvýšení se projevilo především u nehod na mokřem povrchu vozovky (o 542 nehod), více bylo i nehod na suchém povrchu (o 481 nehod), více bylo i srážek s pevnou překážkou (o 144 nehod) a citelně více bylo i pondělních nehod a nehod v extravilánu.

Při nehodách na území Východočeského kraje zaznamenáváme více usmrčených především u nehod zaviněných:

řidiči osobních automobilů	o 12 osob
cyklisty	o 2 osoby
jiným zaviněním	o 2 osoby
řidiči mopedů	o 2 osoby
řidiči nákladních automobilů sólo	o 2 osoby apod.

Pokles počtu usmrčených osob nastal především u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo území ČR (pokles o 9 osob), zaviněných neznámým řidičem (o 6 osob), zaviněných řidičem motocyklu (o 5 osob), zaviněných řidičem nákladního automobilu s návěsem (o 3 osoby) apod.

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2006 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	o 13 osob
u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky	o 12 osob
u nehod, které se staly ve čtvrtek	o 11 osob
u nehod, které se staly v neděli	o 11 osob
u nehod, které se staly mimo obec	o 10 osob
u nehod v noční době, v místech bez veřejného osvětlení	o 8 osob
u nehod v denní době, zhoršená viditelnost	o 5 osob
u nehod končících havárií	o 4 osoby
u nehod zaviněných nesprávným předjížděním	o 3 osoby
u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	o 3 osoby
u nehod končících srážkou s chodcem	o 3 osoby
u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	o 2 osoby) apod.

Nejvíce nehod bylo v pátek a nejvíce usmrčených pak při čtvrtečních a nedělních nehodách (shodně 25 osob) a vysoký počet usmrčených připadá i na páteční a sobotní nehody (22, resp. 20 osob). Počet nehod byl nižší ve všech dnech týdne, s výjimkou pondělních (o 128 nehod více) a sobotních nehod (o 62 nehod více). Nejvíce ubýlo pátečních (o 316 nehod) a středečních (o 249 nehod) nehod. Počet usmrčených nejvíce vzrostl při nedělních a čtvrtečních nehodách (shodně o 11 osob), naproti tomu významnější snížení evidujeme u pátečních a pondělních nehod (o 8, resp. o 6 osob).

Nejvíce nehod bylo na silnicích I. třídy (6 160 nehod – pokles o 224 nehod) a méně nehod bylo ještě na silnicích III. třídy. Na dálnicích bylo 289 nehod (o 98 nehod více).

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách na silnicích I. až III. (67, resp. 32, resp. 28 osob). Významné je zvýšení počtu usmrčených na silnicích II. třídy (o 13 osob).

Nejvíce usmrčených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (67 osob, tj. o 1 osobu více) a srážkou s pevnou překážkou (35 osob, tj. o 1 osobu více). Při srážce vozidla s chodcem zahynulo 18 chodců, tj. o 3 osoby více.

Z celkového počtu 135 usmrčených zahynulo 92 osob při nehodách v denní době (tj. 68,1% z celkového počtu) a 43 osob (tj. 31,9%) při nočních nehodách, z toho 29 při nehodách v místech bez veřejného osvětlení. Podíl následků nočních nehod ve Východočeském kraji je v rámci ČR nejnižší.



2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v následujícím přehledu.

Přehled číslo 50 HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody rok 2007	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Nepřiměřená rychlost	3 276	18,3	53	41,7
Nesprávné předjíždění	590	3,3	13	10,2
Nedání přednosti	2 943	16,5	23	18,1
Nesprávný způsob jízdy	11 070	61,9	38	29,9

Na území Východočeského kraje je v rámci ČR **stále** nejvyšší podíl nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu nesprávného předjíždění a také podíl usmrcených osob připadajících na tyto nehody je nejvyšší (jediná dvojciferná hodnota). Vysoký je i podíl nepřiměřené rychlosti a v rámci ČR je 3. nejvyšší.

Počet usmrcených osob byl nižší pouze u nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy (o 5 osob), u nesprávného předjíždění a u nedání přednosti v jízdě byl vyšší shodně o 3 osoby. Nejzávažnější hlavní příčinou nehod ve Východočeském kraji bylo v roce 2007 nesprávné předjíždění, kde na 1 000 nehod připadalo 22,3 usmrcených osob.



Porovnání počtu nehod podle jednotlivých hlavních příčin nehod s rokem 2006:

– nesprávný způsob jízdy	– 716 nehod
– nedání přednosti	+ 95 nehod
– nesprávné předjíždění	– 104 nehod
– nepřiměřená rychlost	– 107 nehod.

3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2007 zavinili chodci 149 nehod, při kterých byly 4 osoby usmrceny, 28 osob těžce zraněno a 113 osob bylo zraněno lehce. Chodci v obci zavinili 137 nehod (o 27 nehod více). Odhadnutá hmotná škoda dosáhla výše 843 tisíc Kč. Oproti roku 2006 je počet nehod vyšší o 22, počet usmrcených je o 1 osobu nižší, počet těžce zraněných je vyšší o 6 osob a počet lehce zraněných je vyšší o 9 osob.

Podíl jednotlivých kategorií chodců na nehodách je uveden v přehledu číslo 51.

Přehled číslo 51 NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodce ROK 2007	Počet nehod	tj. %	Usmrceno	tj. %
Muž	52	34,9	4	100,0
Zena	27	18,1	0	0,0
Dítě (do 15 let)	64	43,0	0	0,0
Skupina dětí	1	0,7	0	0,0
Jiná skupina	5	3,4	0	0,0
Celkem	149	100,0	4	100

Nejvíce nehod zavinily děti a jejich podíl je v rámci ČR 2. nejvyšší. Podíl mužů na zavinění nehod je v rámci ČR 2. nejnižší a podíl žen je nejnižší. V porovnání s údaji za rok 2006 zavinili muži o 1 nehodu více, ženy zavinily o 6 nehod více a děti zavinily o 10 nehod více.

Pod vlivem alkoholu zavinili účastníci silničního provozu na území Východočeského kraje 951 nehod, tj. 5,2% z celkového počtu nehod, a to je 2. nejvyšší podíl v ČR. Při těchto nehodách přišlo o život 6 osob a dalších 417 bylo zraněno. Počet usmrcených osob připadajících na tyto nehody představuje 4,5% z celkového počtu usmrcených. Absolutní počet nehod zaviněných účastníky silničního provozu pod vlivem alkoholu je oproti roku 2006 vyšší o 101 nehod, počet usmrcených je nižší o 3 osoby a počet zraněných je o 4 osoby nižší. V obci bylo šetřeno 645 těchto nehod, tj. o 41 nehod více.

Řidiči osobních automobilů zavinili pod vlivem alkoholu 770 nehod (+ 100 nehod), cyklisté – 75 nehod (– 5 nehod), řidiči nákladních automobilů – 54 nehod (+ 15 nehod), chodci 17 nehod (– 1 nehoda), řidiči motocyklů – 17 nehod (– 1 nehoda), řidiči malých motocyklů – 9 nehod atd.

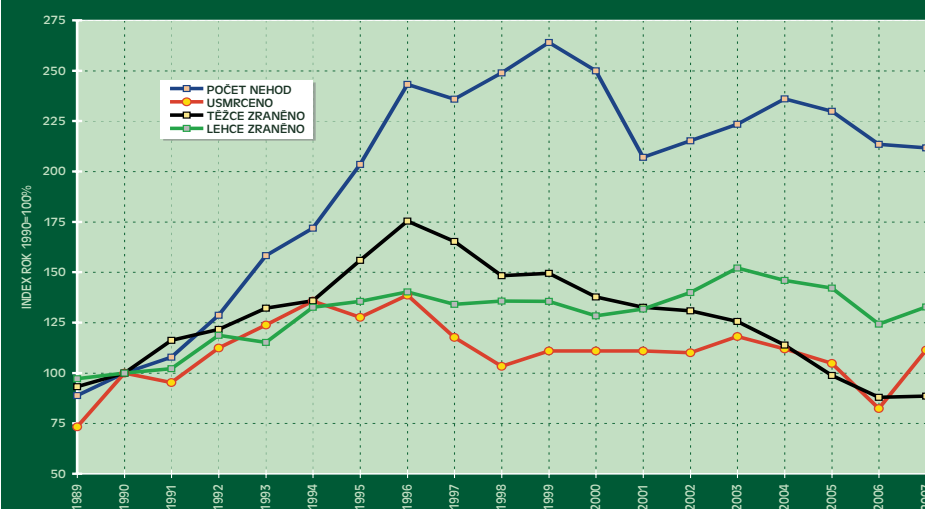
G. NEHODY NA ÚZEMÍ JIHMORAVSKÉHO KRAJE

V r. 2007 Policie ČR na území Jihomoravského kraje šetřila 28 629 nehod, při kterých bylo usmrceno 234 osob, 647 osob bylo těžce zraněno a 4 959 osob zraněno lehce. Způsobená hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, činí 1339,3 mil. Kč. Porovnání s rokem 2006 je v přehledu číslo 52.

Přehled číslo 52 POROVNÁNÍ S ROKEM 2006

Druh nehody; následky rok 2007	ROK 2007	ROK 2006	Index rok 2006=100%
Celkový počet nehod	28 629	28 850	99,2
z toho počet nehod s usmrcením	212	150	141,3
z toho počet nehod s těžkým zraněním	528	551	95,8
z toho počet nehod s lehkým zraněním	3 631	3 438	105,6
z toho počet nehod jen s hmotnou škodou	24 258	24 711	98,2
Usmrceno	234	173	135,3
Těžce zraněno	647	643	100,6
Lehce zraněno	4 959	4 638	106,9
Hmotná škoda v mil. Kč	1 339,31	1410,36	93,9

Vývoj počtu nehod a jejich následků, trend od roku 1990 – JIHMORAVSKÝ kraj



Absolutní počet nehod je v rámci krajů ČR druhý nejvyšší a počet usmrcených je nejvyšší. Celkové snížení počtu nehod (o 880 nehod) je realizované poklesem v kategorii nehod s těžkým zraněním a nehod jen s hmotnou škodou. Relativní snížení počtu nehod je nejmenší v rámci ČR, naproti tomu relativní zvýšení nehod s usmrcením je nejvyšší.

Zvýšení počtu usmrcených osob zaznamenáváme u více jak 56% měsíčně sledovaných položek a nárůst počtu nehod u více jak 30%.

Z celkového počtu 234 usmrcených osob připadá na nehody:

v obcích	74 osob,	tj. 31,6%	zvýšení	o 16 osob (tj. o 27,6%)
mimo obce	160 osob,	tj. 68,4%	zvýšení	o 45 osob (tj. o 39,1%).

Podíl usmrcených osob při nehodách v obci je v rámci ČR 2. nejvyšší. V Jihomoravském kraji zaznamenáváme 3. největší absolutní nárůst počtu usmrcených osob v intravilánu, ale i v extravilánu.

Závažnost nehod je na území Jihomoravského kraje 3. nejvyšší v rámci ČR a má hodnotu 8,2 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 46 782 Kč a v rámci ostatních krajů je 4. nejvyšší a oproti předchozímu roku se snížila o 2 104 Kč.

1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod je v přehledu číslo 53.

Přehled číslo 53 VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2007	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Řidičem motorového vozidla	25 997	90,8	211	90,2
Lesní, domácí zvířít	1 313	4,6	1	0,4
Řidičem nemotorového vozidla	567	2,0	13	5,6
Chodcem	292	1,0	6	2,6
Technickou závadou vozidla	248	0,9	2	0,9
Jiné zavinění	127	0,4	1	0,4
Závadou komunikace	53	0,2	0	0,0
Jiným účastníkem	32	0,1	0	0,0
Celkem	28 629	100,0	234	100,0

Pokles počtu nehod ovlivnili zejména řidiči osobních a nákladních automobilů (o 810, resp. o 289 nehod). Naproti tomu bylo více nehod zaviněných (způsobených) zvířetem (o 358 nehod), řidiči

motocyklů (o 48 nehod), řidiči trolejbusů (o 12 nehod), z důvodu jiného zavinění bylo o 44 nehod více a také chodci zavinili více nehod (o 10 nehod). Počet nehod byl vyšší téměř u 30% měsíčně sledovaných položek a nárůst se projevil především u nehod na suchém (o 492 nehod), ale i mokřem (o 485 nehod) povrchu vozovky, více bylo nehod v extravilánu (o 435 nehod) i na místních komunikacích (o 405 nehod) atd.

Při nehodách na území Jihomoravského kraje zaznamenáváme více usmrčených především u nehod zaviněných:

• řidiči osobních automobilů	o	27 osob
• řidiči nákladních automobilů sólo	o	16 osob
• řidiči motocyklů	o	13 osob
• cyklisty	o	9 osob
• nezjištěnými řidiči	o	3 osoby
• řidiči nákladních automobilů s přívěsem	o	3 osoby
• technickou závadou vozidla	o	2 osoby apod.

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2006 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod na suchém povrchu vozovky	o 56 osob
• u nehod, které se staly mimo obec	o 54 osob
• u nehod v denní době, dobrá viditelnost	o 50 osob
• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	o 44 osob
• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	o 31 osob
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	o 26 osob
• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	o 20 osob
• u nehod končících havárií	o 20 osob
• u nehod v noční době, v místech bez veřejného osvětlení	o 18 osob
• u nehod, které se staly v úterý	o 15 osob
• u nehod, které se staly v pátek	o 15 osob
• u nehod, které se staly v obci	o 15 osob
• u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	o 13 osob
• u nehod, které se staly ve čtvrtek	o 13 osob
• u nehod na mokřem povrchu vozovky	o 12 osob
• u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	o 12 osob
• u nehod, které se staly na sledovaných komunikacích (v Brně)	o 11 osob
• u nehod, které se staly ve středu	o 10 osob
• u nehod, které se staly na silnicích na dálnicích	o 9 osob
• u nehod, které se staly v pondělí	o 7 osob
• u nehod zaviněných nesprávným, předjížděním	o 5 osob
• u nehod, které se staly v sobotu	o 5 osob apod.

Více nehod bylo zejména na silnicích I. a II. třídy (o 182, resp. o 84 nehod) a na místních komunikacích (o 405 nehod). Největší absolutní pokles pak registrujeme na účelových komunikacích. Počet usmrčených osob byl nižší pouze na silnicích I. třídy (o 7 osob). Největší absolutní zvýšení zaznamenáváme na silnicích II. a III. třídy (zvýšení o 31, resp. o 20 osob) a významně více usmrčených bylo i při nehodách na dálnicích (o 9 osob) a na sledovaných brněnských komunikacích (o 11 osob).

Ze dnů v týdnu je nejvíce frekventovaným dnem pátek a právě na pátky připadá nejvíce nehod (5 251) a bohužel také nejvíce usmrčených (49 osob). Na úterky připadá 37 usmrčených, na středy 32 usmrčených apod. Ve všech dnech týdne došlo ke snížení počtu nehod, s výjimkou sobot a nedělí (zvýšení o 46, resp. o 146 nehod) a nejvíce ubylo čtvrtčních nehod (o 525 nehod). Ve všech dnech týdne zaznamenáváme více usmrčených a největší absolutní zvýšení připadá na úterní a páteční nehody (shodně o 15 osob).

Nejvíce usmrčených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (91 osob, tj. o 12 osob více). Při nehodě končící srážkou s pevnou překážkou zahynulo 51 osob (tj. o 26 osob více) a při srážce vozidla s chodcem zahynulo 38 osob, tj. o 3 osoby více. Poměrně vysoký je i počet usmrčených **při haváriích – 36 osob (o 20 více)** a tento počet představuje **bezmála 1/3 z republikového počtu a samotné zvýšení se na republikovém podílu**.

Z celkového počtu 234 usmrčených zahynulo 152 osob při nehodách v denní době (tj. 65,0% z celkového počtu) a 82 osob (tj. 35,0%) při nočních nehodách, z toho 55 při nehodách v místech bez veřejného osvětlení. Podíl následků denních nehod v Jihomoravském kraji je v rámci ČR 2. nejvyšší.

2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v přehledu číslo 54.

Přehled číslo 54 HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody rok 2007	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %
Nepřiměřená rychlost	3 807	14,3	110	49,1
Nesprávné předjíždění	539	2,0	12	5,4
Nedání přednosti	4 575	17,2	24	10,7
Nesprávný způsob jízdy	17 643	66,4	78	34,8

Oproti roku 2006 nezaznamenáváme významnější změnu v zastoupení jednotlivých hlavních příčin nehod. Podíl nesprávného způsobu jízdy na zavinění nehod řidičů motorových vozidel je v rámci ČR 2. nejvyšší (po Severomoravském kraji) a podíl usmrčených připadajících na tyto nehody je také 2. nejvyšší (po Jihočeském kraji). Naproti tomu podíl usmrčených osob u nedání přednosti je 2. nejnižší a oproti předchozímu roku se snížil o 6 procentních bodů.

Počet usmrčených byl vyšší především u nepřiměřené rychlosti jízdy (o 44 osob) a u nesprávného způsobu jízdy (o 13 osob). U nedání přednosti v jždě bylo usmrceno o 5 osob více a u nesprávného předjíždění registrujeme snížení o 2 osoby.

Nejzávažnější hlavní příčinou nehod v roce 2007 byla nepřiměřená rychlost jízdy, kde na 1 000 nehod připadalo 28,9 usmrčených osob.

Porovnání počtu nehod podle jednotlivých hlavních příčin nehod s rokem 2006:

– nesprávný způsob jízdy	– 1 077 nehod
– nedání přednosti	+ 122 nehod
– nesprávné předjíždění	– 60 nehod
– nepřiměřená rychlost	– 165 nehod.

3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2007 zavinili chodci na území Jihomoravského kraje 292 nehod, při nichž bylo usmrceno 6 osob, těžce zraněno 34 a osob a lehce zraněno 238 osob. Způsobená hmotná škoda byla odhadnuta na 2,06 mil. Kč. Oproti r. 2006 je počet nehod vyšší o 10, počet usmrčených je nižší o 2 osoby, počet těžce zraněných je vyšší o 3 osoby a počet lehce zraněných je vyšší o 6 osob. V intravilánu zavinili chodci 253 nehod. Podíl jednotlivých kategorií chodců na nehodách je uveden v přehledu číslo 55.

Přehled číslo 55 NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodce ROK 2007	Počet nehod	tj. %	Usmrceno	tj. %
Muž	124	42,5	4	66,7
Zena	67	22,9	2	33,3
Dítě (do 15 let)	91	31,2	0	0,0
Skupina dětí	2	0,7	0	0,0
Jiná skupina	8	2,7	0	0,0
Celkem	292	100	6	100,0

Nejvíce nehod chodců zavinili muži a jejich podíl na zavinění nehod je 2. nejvyšší v ČR, podíl dětí je 3. nejnižší a podíl žen je 3. nejvyšší. Oproti roku 2006 zavinili muži o 6 nehod více, děti zavinily o 1 nehodu méně a ženy zavinily o 16 nehod více.

Pod vlivem alkoholu zavinili účastníci silničního provozu na území Jihomoravského kraje 1 256 nehod, tj. 4,6% z celkového počtu nehod, a to je 3. nejnižší podíl v ČR. Přitom bylo usmrceno 8 osob a dalších 615 bylo zraněno. Absolutní počet těchto je v rámci krajů ČR nejvyšší. Počet usmr-

cených při těchto nehodách představuje 3,5% z celkového počtu. V porovnání s rokem 2006 bylo těchto nehod o 52 více, počet usmrčených byl vyšší o 1 osobu a počet zraněných byl nižší o 1 osobu. V intravilánu se stalo 891 těchto nehod (o 18 nehod více).

Řidiči osobních automobilů zavinili pod vlivem alkoholu 955 nehod (+ 64 nehod), řidiči nákladních automobilů – 65 nehod (– 1 nehodu), cyklisté – 137 nehod (– 16 nehod), chodci zavinili 39 nehod (+ 4 nehody), řidiči motocyklů – 26 nehod (+ 7 nehod), řidiči malých motocyklů – 6 nehod atd.

H. NEHODY NA ÚZEMÍ SEVEROMORAVSKÉHO KRAJE

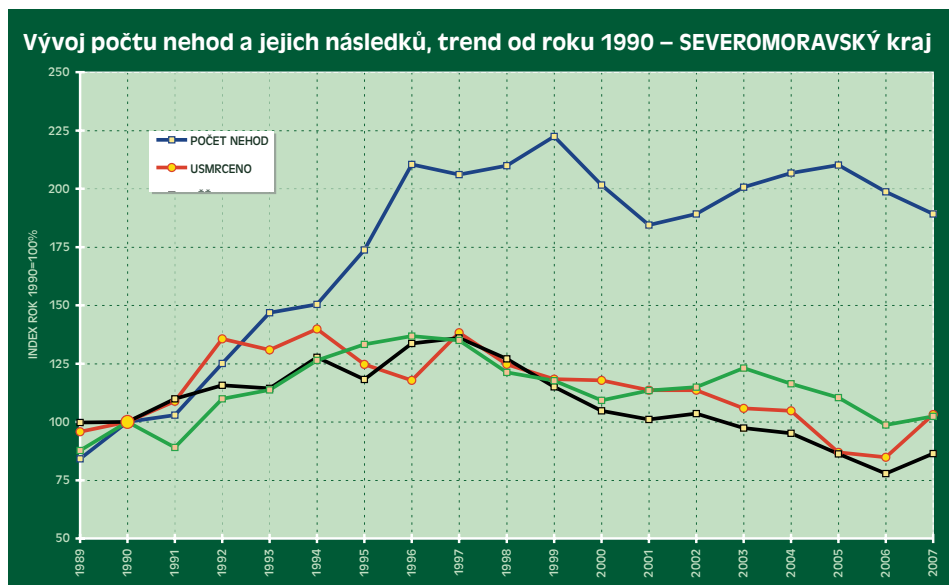
V r. 2007 Policie ČR na území Severomoravského kraje šetřila 28 149 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 197 osob usmrceno, 685 osob těžce zraněno a 4 070 osob zraněno lehce. Byla způsobena hmotná škoda ve výši 1 136,7 mil. Kč. Porovnání s rokem 2006 je uvedeno v přehledu číslo 56.

Přehled číslo 56 POROVNÁNÍ S ROKEM 2006

Druh nehody; následky rok 2007	ROK 2007	ROK 2006	Index rok 2006=100%
Celkový počet nehod	28 149	29 565	95,2
z toho počet nehod s usmrcením	177	149	118,8
z toho počet nehod s těžkým zraněním	585	527	111,0
z toho počet nehod s lehkým zraněním	3 049	2 927	104,2
z toho počet nehod jen s hmotnou škodou	24 338	25 962	93,7
Usmrceno	197	162	121,6
Těžce zraněno	685	617	111,0
Lehce zraněno	4 070	3 922	103,8
Hmotná škoda v mil. Kč	1 136,69	1180,22	96,3

Relativní pokles počtu nehod (v porovnání s rokem 2006) je v rámci ČR největší (snížení o 757 nehod, tj. o 4,8%). Snížení počtu nehod je realizované výhradně poklesem nehod jen s hmotnou škodou. Relativní zvýšení počtu nehod s usmrcením je v rámci ČR 4. nejvyšší a nehod s těžkým zraněním je dokonce nejvyšší.

Absolutní i relativní zvýšení počtu usmrčených osob je 4. nejvyšší (o 21,6%, tj. o 27 osob). Zvýšení počtu těžce zraněných osob je v relativní hodnotě nejvyšší (o 11%, tj. o 255 osob – stejně jako ve Středočeském kraji).



Z celkového počtu 197 usmrcených osob připadá na nehody:

v obcích	87 osob,	tj. 44,2%	zvýšení	o 3 osoby	(tj. o 3,6%)
mimo obce	110 osob,	tj. 55,8%	zvýšení	o 32 osob	(tj. o 41,0%).

Podíl osob usmrcených při nehodách v obci je v Severomoravském kraji v rámci ČR nejvyšší.

Závažnost nehod je na území Severomoravského kraje 4. nejnižší v rámci ČR a má hodnotu 7,0 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 40 381 Kč a v rámci ČR je nejnižší, byť je v porovnání s rokem 2006 vyšší o 462 Kč.

1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu na nehodách zaviněných na území Severomoravského kraje je uveden v přehledu číslo 57.



Přehled číslo 57 VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2007	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Řidičem motorového vozidla	25 749	91,5	166	84,3
Lesní, domácí zvěř	1 168	4,1	0	0,0
Řidičem nemotorového vozidla	585	2,1	20	10,2
Chodcem	250	0,9	7	3,6
Technickou závadou vozidla	172	0,6	0	0,0
Jiné zavinění	135	0,5	4	2,0
Závadou komunikace	46	0,2	0	0,0
Jiným účastníkem	44	0,2	0	0,0
Celkem	28 149	100,0	197	100,0

Podíl nehod řidičů motorových vozidel na zavinění nehody je 2. až 3. nejvyšší v rámci ČR (po hl.m. Praze a společně se Středočeským krajem) a naopak podíl usmrcených při těchto nehodách je 2. nejvyšší (po hl.m. Praze). Podíl nehod řidičů nemotorových vozidel (především cyklistů) na zavinění nehody je 2. nejvyšší (po Východočeském kraji), ale podíl usmrcených osob při těchto nehodách je v rámci ČR nejvyšší (10,2%) a nejvyšší je také jejich absolutní počet (20 usmrcených osob).

Pokles počtu nehod ovlivnili zejména řidiči osobních a nákladních automobilů – s přívěsem a s návěsem (o 418, resp. o 274 nehod). Méně nehod zavinili i neznámí řidiči (o 131 nehod), traktoristé (o 62 nehod), řidiči autobusů (o 43 nehod), řidiči pojízdných pracovních strojů (o 27 nehod) apod. Naproti tomu bylo více nehod zaviněných (způsobených) zvířetem (o 220 nehod), řidiči motocyklů (o 59 nehod), řidiči nákladních automobilů s přívěsem (o 40 nehod) a více nehod zavinili také chodci (o 18 nehod).

Počet nehod byl vyšší téměř u 30% měsíčně sledovaných položek a nárůst se projevil především u nehod na suchém (o 1 142 nehod), ale i mokrému (o 656 nehod) povrchu vozovky, více bylo nehod na silnicích II. třídy (o 272 nehod) a III. třídy (o 183 nehod) atd.

Při nehodách na území Severomoravského kraje zaznamenáváme více usmrcených především u nehod zaviněných:

• řidiči osobních automobilů	o 28 osob
• cyklisty	o 7 osob
• chodci	o 3 osoby
• řidiči odcizených vozidel	o 2 osoby apod.

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2006 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod na mokřem povrchu vozovky	o 26 osob
• u nehod v noční době, v místech bez veřejného osvětlení	o 24 osob
• u nehod, které se staly mimo obec	o 23 osob
• u nehod, které se staly v pondělí	o 19 osob
• u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	o 16 osob
• u nehod končících havárií	o 15 osob
• u nehod, které se staly v neděli	o 14 osob
• u nehod končících srážkou s chodcem	o 13 osob
• u nehod v noční době, v místech s veřejným osvětlením	o 13 osob
• u nehod, které se staly v pátek	o 11 osob
• u nehod na suchém povrchu vozovky	o 11 osob
• u nehod, které se staly ve čtvrtek	o 9 osob
• u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	o 7 osob
• u nehod, které se staly na místních komunikacích	o 6 osob
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	o 6 osob
• u nehod zaviněných nedáním přednosti	o 5 osob
• u nehod, které se staly v obci	o 4 osoby
• u nehod, které se staly v úterý	o 4 osoby) apod.

Nejvíce nehod šetřila policie na místních komunikacích (9 579 nehod), dále na silnicích I. a II. třídy (6 785, resp. 3 642 nehod). Více nehod bylo především na silnicích I. a II. třídy (o 272, resp. o 183 nehod) a na místních komunikacích. Největší absolutní pokles pak registrujeme na účelových komunikacích (o 1 260 nehod). Nejvíce usmrčených bylo na silnicích I. a II. třídy (83, resp. 37 osob) a největší nárůst pak byl na silnicích I. třídy (o 16 osob).

Nejvíce nehod bylo v pátek (5 091 nehod) a v pondělí (4 576 nehod) a s výjimkou sobotních nehod (zvýšení o 50 nehod) zaznamenáváme v ostatních dnech pokles. Nejvíce usmrčených připadá na páteční a čtvrteční nehody (39, resp. 31 osob). Méně usmrčených bylo jen při středečních a sobotních nehodách (shodně o 15 osob) a naopak přibýlo usmrčených zejména při pondělních a nedělních nehodách (o 19, resp. o 14 osob).

Nejvíce usmrčených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (74 osob, tj. o 3 osoby více). Při nehodě končící srážkou s pevnou překážkou zahynulo 42 osob (tj. o 6 osob více) a při srážce vozidla s chodcem zahynulo 46 osob (tj. o 13 osob více). Poměrně vysoký je i počet usmrčených **při haváriích – 29 osob (o 150 osob více)** a tento počet představuje více jak **1/4 z republikového počtu a samotné zvýšení se na republikovém podílí více jak 1/3.**

Z celkového počtu 197 usmrčených zahynulo 107 osob při nehodách v denní době (tj. 54,3% z celkového počtu) a 90 osob (tj. 45,7%) při nočních nehodách, z toho 49 při nehodách v místech

bez veřejného osvětlení. Podíl následků nočních nehod v Severomoravském kraji je v rámci ČR 2. nejvyšší.

2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v přehledu číslo 58.

Přehled číslo 58 HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody rok 2007	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %
Nepřiměřená rychlost	3 729	14,2	92	49,5
Nesprávné předjíždění	531	2,0	10	5,4
Nedání přednosti	4 534	17,2	25	13,4
Nesprávný způsob jízdy	17 539	66,6	59	31,7

Podíl nepřiměřené rychlosti jízdy a nesprávného předjíždění na zavinění nehod je v rámci ČR 2. nejvyšší (vždy po hl.m. Praze), ale podíl nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy je nejvyšší. V porovnání s předchozím rokem se zvýšil podíl nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 1,7 procentního bodu). Podíl usmrčených v kategorii nepřiměřená rychlost jízdy je druhý nejvyšší (po Západočeském kraji).

V porovnání s rokem 2006 byl počet usmrčených vyšší u všech hlavních příčin nehod a největší absolutní zvýšení je v kategorii nesprávný způsob jízdy (o 7 osob) a v kategorii nedání přednosti v jízdě (o 5 osob).

Nejzávažnější hlavní příčinou nehod v roce 2007 byla nepřiměřená rychlost jízdy, kde na 1 000 nehod připadalo 24,8 usmrčených osob.

Porovnání počtu nehod podle jednotlivých hlavních příčin s rokem 2006:

– nesprávný způsob jízdy	– 1 179 nehod
– nedání přednosti	+ 187 nehod
– nesprávné předjíždění	+ 7 nehod
– nepřiměřená rychlost	+ 152 nehod.

3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2007 zavinili chodci na území Severomoravského kraje 250 nehod, při nichž bylo 7 osob usmrčeno, 21 osob těžce zraněno a 206 osob zraněno lehce. Způsobená hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, dosáhla výše 1,58 mil.Kč. V intravilánu zavinili chodci

229 nehod (o 9 nehod více). Oproti r. 2006 zavinili chodci o 18 nehod více, počet usmrcených byl vyšší o 3 osoby, počet těžce zraněných byl vyšší o 1 osobu a počet lehce zraněných byl vyšší o 9 osob. Podíl jednotlivých kategorií chodců na zavinění nehod je uveden v přehledu číslo 59.

Přehled číslo 59 NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodce ROK 2007	Počet nehod	tj. %	Usmrceno	tj. %
Muž	92	36,8	5	71,4
Zena	46	18,4	2	28,6
Dítě (do 15 let)	92	36,8	0	0,0
Skupina dětí		0,0		0,0
Jiná skupina	20	8,0	0	0,0
Celkem	250	100	7	100,0

Muži a děti zavinili shodný počet nehod. Podíl mužů na nehodách chodců je 2. nejnižší v rámci ČR, podíl dětí je 4. nejvyšší a podíl žen na nehodách chodců je 3. nejnižší. Oproti roku 2006 zavinili muži o 6 nehod více, děti zavinily o 18 nehod méně a ženy zavinily o 7 nehod více.

Pod vlivem alkoholu zavinili účastníci silničního provozu na území Severomoravského kraje 1 249 nehod, tj. 4,7%, a to je 4. nejnižší podíl v ČR. Absolutní počet těchto nehod je 2. nejvyšší v ČR (po Jihomoravském kraji), nejméně těchto nehod bylo zaviněno na území Jihočeského kraje („jen“ 610 nehod). V intravilánu se stalo 972 těchto nehod (o 59 nehod více). Při těchto nehodách byly usmrceny 3 osoby a dalších 487 bylo zraněno. Ve srovnání s rokem 2006 je počet těchto nehod vyšší o 79, počet usmrcených je nižší o 5 osoby a počet zraněných je o 55 osob vyšší. Počet usmrcených při těchto nehodách představuje 1,5% z celkového počtu.

Řidiči osobních automobilů zavinili pod vlivem alkoholu 976 nehod (+ 85 nehod), řidiči nákladních automobilů – 80 nehod (+ 3 nehody), cyklisté – 120 nehod (– 12 nehod), chodci zavinili 24 těchto nehod, řidiči motocyklů – 32 nehod (+ 14 nehod), řidiči malých motocyklů – 9 nehod atd.



III. NEHODY V OKRESECH

V této kapitole jsou uvedeny základní ukazatele o nehodách v jednotlivých okresech České republiky v roce 2007.

1. Porovnání nárůstu počtu nehod v okresech ČR

Z porovnání počtu nehod v roce 2007 (Přehled číslo 60) s rokem předchozím vyplývá, že ve 25 okresech byl počet nehod vyšší než v roce 2006. Nejvíce nehod bylo na území okresu Brno-město (6 734 nehod), Ostrava (6 125 nehod), Olomouc (4 413), České Budějovice (3 978 nehod) atd. Nejmenší počet nehod byl na území okresu Jeseník (450 nehod), Rychnov nad Kněžnou (816 nehod), Rokycany (847 nehod), a Prachatice (883 nehod); **pro porovnání není zohledněn počet nehod na území hl. m. Prahy vzhledem k atypickému (policejnímu) územnímu členění.**

Největší relativní zvýšení počtu nehod zaznamenáváme na území okresu Domažlice (o 11,6%), Plzeň jih Znojmo (o 10,1%), Chrudim (o 9,4%) apod. K největšímu relativnímu snížení počtu nehod došlo na území okresu Semily (o 18,2%), Jeseník (o 15,9%), Hodonín (o 13,5%), Bruntál (o 12,5%) apod.

Pořadí v přehledu je sestaveno podle indexu počtu nehod (Index=počet nehod v r.2007/r.2006*100).

Přehled číslo 60 POROVNÁNÍ NÁRŮSTU POČTU NEHOD V OKRESECH ČR

Pořadí	OKRESY ČR; rok 2007	Počet nehod	Index
1.	Domažlice	1 004	111,6
2.	Plzeň jih	1 220	110,1
3.	Chrudim	1 566	109,4
4.	Jindřichův Hradec	1 449	107,5
5.	Kolín	1 812	107,3
6.	Brno venkov	2 866	106,8
7.	Třebíč	1 176	106,5
8.	Kutná Hora	1 006	104,5
9.	Praha východ	3 715	104,3
10.	Strakonice	1 193	104,1
11.	Žďár n. Sázavou	1 989	103,3
12.	Litoměřice	2 001	103,3
13.	Vyškov	1 339	102,6

14.	Beroun	1 657	102,3
15.	Mělník	1 709	102,3
16.	Příbram	1 908	102,1
17.	Praha 3	7 880	101,9
18.	Olomouc	4 413	101,6
19.	Chomutov	1 929	101,3
20.	Karviná	3 168	101,3
21.	Teplice	2 333	101,2
22.	Pardubice	3 300	101,0
23.	Blansko	1 219	100,7
24.	Rakovník	918	100,7
25.	Přerov	1 957	100,1
26.	Uherské Hradiště	1 835	99,9
27.	Ústí n.Labem	2 592	99,0
28.	Jihlava	1 961	98,9
29.	Cheb	1 627	98,8
30.	Nový Jičín	2 411	98,5
31.	Liberec	3 329	98,2
32.	České Budějovice	3 978	97,8
33.	Písek	1 191	97,7
34.	Louny	1 363	97,6
35.	Břeclav	1 388	97,6
36.	Plzeň sever	1 136	97,5
37.	Zlín	2 724	97,5
38.	Ostrava	6 125	97,5
39.	Znojmo	1 244	97,2
40.	Tábor	1 718	97,1
41.	Náchod	1 475	96,9
42.	Klatovy	1 352	96,8
43.	Prostějov	1 285	96,8
44.	Trutnov	1 894	96,8
45.	Jičín	1 346	96,6
46.	Rokycany	847	96,6
47.	Praha 1	6 815	96,3
48.	Děčín	2 127	96,3
49.	Šumperk	1 440	96,3
50.	Benešov	2 333	95,8
51.	Opava	2 367	95,7
52.	Prachatice	883	95,6

53.	Česká Lípa	1 922	95,5
54.	Havlíčkův Brod	1 671	95,4
55.	Nymburk	1 620	95,2
56.	Hradec Králové	3 165	95,2
57.	MI.Boleslav	2 664	95,1
58.	Praha 2	7 729	94,9
59.	Tachov	1 192	94,8
60.	Karlovy Vary	2 492	94,7
61.	Svitavy	1 254	94,6
62.	Frýdek-Místek	3 221	94,3
63.	Most	1 305	94,2
64.	Praha 4	11 060	94,2
65.	Pelhřimov	1 289	94,2
66.	Sokolov	1 561	94,1
67.	Český Krumlov	931	93,9
68.	Kladno	2 524	92,7
69.	Brno město	6 734	92,7
70.	Ústí n.Orlicí	1 627	92,2
71.	Rychnov n. Kněžnou	816	91,8
72.	Jablonec	1 593	90,6
73.	Kroměříž	1 160	90,1
74.	Praha západ	2 388	89,5
75.	Vsetín	1 762	88,7
76.	Plzeň město	3 400	88,7
77.	Bruntál	1 312	87,5
78.	Hodonín	1 232	86,5
79.	Jeseník	450	84,1
80.	Semily	1 149	81,8

2. Porovnání počtu usmrčených v okresech ČR

Nejvíce usmrčených v roce 2007 bylo při nehodách na území okresu Olomouc (33 osob), Mělník (28 osob), Mladá Boleslav (28 osob), Břeclav (27 osob), Praha východ (27 osob), Karviná (25 osob), Brno venkov (25 osob), Kladno (25 osob), Frýdek-Místek (25 osob) atd. Nejméně usmrčených bylo na území okresu Most (3 osoby), Náchod (4 osoby), Prostějov, Rychnov nad Kněžnou a Sokolov – shodně 5 osob atd.

Největší absolutní nárůst počtu usmrčených osob (v porovnání s rokem 2006) zaznamenáváme na území okresu: Karviná (o 15 osob), Přerov (o 15 osob), Mělník (o 14 osob), Olomouc (o 14 osob)

apod. K největšímu absolutnímu poklesu počtu usmrčených osob došlo na území okresu: Prostějov (o 11 osob), Nový Jičín (o 10 osob), Jičín (o 10 osob), Liberec (o 9 osob), Praha západ (o 9 osob);

Pořadí v přehledu je sestaveno podle absolutního počtu usmrčených.

Přehled číslo 61 POROVNÁNÍ POČTU USMRČENÝCH V OKRESECH ČR

Pořadí	OKRESY ČR rok 2007	Počet usmrčených	Rozdíl počet usmrčených
1.	Karviná	25	15
2.	Přerov	24	15
3.	Mělník	28	14
4.	Olomouc	33	14
5.	Brno město	25	12
6.	Benešov	22	11
7.	Břeclav	27	11
8.	Vsetín	18	10
9.	České Budějovice	24	9
10.	Jindřichův Hradec	18	9
11.	Kroměříž	15	9
12.	Příbram	12	8
13.	Litoměřice	18	8
14.	Chrudim	16	8
15.	MI.Boleslav	28	7
16.	Teplice	13	7
17.	Havlíčkův Brod	15	7
18.	Trutnov	13	7
19.	Plzeň město	14	6
20.	Česká Lípa	21	6
21.	Znojmo	19	6
22.	Kladno	25	5
23.	Kolín	11	5
24.	Plzeň sever	13	5
25.	Ústí n.Labem	11	5
26.	Blansko	12	5
27.	Třebíč	15	5
28.	Písek	12	4
29.	Strakonice	11	4
30.	Chomutov	12	4
31.	Pardubice	18	4

32.	Semily	8	4
33.	Žďár n. Sázavou	21	4
34.	Ostrava	18	4
35.	Český Krumlov	9	3
36.	Tábor	15	3
37.	Karlovy Vary	15	3
38.	Plzeň jih	8	3
39.	Děčín	11	3
40.	Beroun	8	2
41.	Kutná Hora	9	2
42.	Rakovník	12	2
43.	Pelhřimov	11	2
44.	Ústí n.Orlicí	17	2
45.	Brno venkov	24	2
46.	Zlín	10	2
47.	Vyškov	12	2
48.	Opava	17	2
49.	Šumperk	21	2
50.	Jihlava	10	1
51.	Uherské Hradiště	14	1
52.	Praha východ	27	0
53.	Rokycany	6	0
54.	Tachov	13	0
55.	Jablonec	8	0
56.	Bruntál	8	0
57.	Jeseník	6	0
58.	Praha 1	12	-1
59.	Domažlice	8	-1
60.	Hodonín	12	-1
61.	Náchod	4	-2
62.	Svitavy	13	-2
63.	Praha 2	7	-3
64.	Prachatice	10	-3
65.	Cheb	7	-3
66.	Klatovy	8	-3
67.	Sokolov	5	-4
68.	Rychnov n. Kněžnou	5	-4
69.	Frýdek-Místek	25	-4
70.	Nymburk	12	-6

71.	Louny	10	-6
72.	Praha 4	8	-7
73.	Most	3	-8
74.	Hradec Králové	20	-8
75.	Praha západ	7	-9
76.	Liberec	9	-9
77.	Jičín	6	-10
78.	Nový Jičín	15	-10
79.	Prostějov	5	-11
80.	Praha 3	6	-12

3. Porovnání závažnosti nehod v okresech ČR

V přehledu číslo 62 je uvedeno porovnání závažnosti nehod v jednotlivých okresech ČR. Závažnost = počet usmrcených případajících na 1000 nehod. V roce 2007 byla nejhorší situace byla na území okresu Břeclav – 19,5 usmrcených osob případajících na 1000 nehod, následuje okres Mělník – 16,4; Znojmo – 15,3 usmrcených případajících na 1000 nehod atd. Z tohoto pohledu je nejpriznivější situace na území okresu Most, kde na 1000 nehod připadá 2,3 usmrcených osob, v okrese Liberec a Náchod připadá na 1 000 nehod 2,7 usmrcených apod. Průměr ČR představuje 6,15 usmrcených na 1 000 nehod a tato hodnota je o 1,06 bodu vyšší, než v roce 2006. Pořadí v přehledu je sestaveno podle hodnoty závažnosti.

Přehled číslo 62 POROVNÁNÍ ZÁVAŽNOSTI NEHOD V OKRESECH ČR

Pořadí	OKRESY ČR rok 2007	závažnost = počet usmrcených případajících na 1000 nehod
1.	Břeclav	19,5
2.	Mělník	16,4
3.	Znojmo	15,3
4.	Šumperk	14,6
5.	Jeseník	13,3
6.	Rakovník	13,1
7.	Kroměříž	12,9
8.	Třebíč	12,8
9.	Jindřichův Hradec	12,4
10.	Přerov	12,3
11.	Plzeň sever	11,4
12.	Prachatice	11,3
13.	Česká Lípa	10,9
14.	Tachov	10,9

15.	Žďár n. Sázavou	10,6
16.	Ml.Boleslav	10,5
17.	Ústí n.Orlicí	10,4
18.	Svitavy	10,4
19.	Chrudim	10,2
20.	Vsetín	10,2
21.	Písek	10,1
22.	Kladno	9,9
23.	Blansko	9,8
24.	Hodonín	9,7
25.	Český Krumlov	9,7
26.	Benešov	9,4
27.	Strakonice	9,2
28.	Litoměřice	9,0
29.	Havlíčkův Brod	9,0
30.	Vyškov	9,0
31.	Kutná Hora	8,9
32.	Tábor	8,7
33.	Pelhřimov	8,5
34.	Brno venkov	8,4
35.	Domažlice	8,0
36.	Karviná	7,9
37.	Frýdek-Místek	7,8
38.	Uherské Hradiště	7,6
39.	Olomouc	7,5
40.	Nymburk	7,4
41.	Louny	7,3
42.	Praha východ	7,3
43.	Opava	7,2
44.	Rokycany	7,1
45.	Semily	7,0
46.	Trutnov	6,9
47.	Plzeň jih	6,6
48.	Hradec Králové	6,3
49.	Příbram	6,3
50.	Nový Jičín	6,2
51.	Chomutov	6,2
52.	Rychnov n. Kněžnou	6,1
53.	Bruntál	6,1

54.	Kolín	6,1
55.	České Budějovice	6,0
56.	Karlovy Vary	6,0
57.	Klatovy	5,9
58.	Teplice	5,6
59.	Pardubice	5,5
60.	Děčín	5,2
61.	Jihlava	5,1
62.	Jablonec	5,0
63.	Beroun	4,8
64.	Jičín	4,5
65.	Cheb	4,3
66.	Ústí n.Labem	4,2
67.	Plzeň město	4,1
68.	Prostějov	3,9
69.	Brno město	3,7
70.	Zlín	3,7
71.	Sokolov	3,2
72.	Ostrava	2,9
73.	Praha západ	2,9
74.	Náchod	2,7
75.	Liberec	2,7
76.	Most	2,3
77.	Praha 1	1,8
78.	Praha 2	0,9
79.	Praha 3	0,8
80.	Praha 4	0,7

4. Porovnání nehod zaviněných pod vlivem alkoholu v okresech ČR

V přehledu číslo 63 je uvedeno porovnání nehod zaviněných účastníkem silničního provozu (tj. řidiči vozidel a chodci) pod vlivem alkoholu. **Nejvyšší podíl** je na území okresu Hodonín (9,1%), Rychnov nad Kněžnou (8,2%), Kroměříž (7,9%), Český Krumlov (7,8%), Semily (7,3%) atd. Absolutní **počet těchto nehod byl** nejvyšší v okrese Frýdek-Místek – 184 nehod, Olomouc – 184 nehod, Ostrava – 165 nehod, Brno město – 162 nehod, Karviná – 160 nehod, České Budějovice – 152 nehod atd. **Nejméně těchto nehod** bylo v okrese Jeseník – 24 nehod, Rokycany – 30 nehod, Rakovník – 43 nehod, Plzeň jih – 47 nehod, Kutná Hora – 48 nehod atd.

Policie ČR eviduje **7 466 nehod** (tj. 4,3% z celkového počtu) zaviněných pod vlivem alkoholu, při kterých eviduje **36 usmrcených a 2 881 zraněných osob**.

Nejvíce usmrčených při těchto nehodách bylo na území Jihomoravského (8 osob) a Středočeského kraje (7 osob). Nejméně usmrčených si tyto nehody vyžádaly na území hl.m. Prahy a Jihočeského kraje (1, resp. 2 osoby).

V dalších sloupcích tohoto přehledu je uveden počet usmrčených při těchto nehodách a dále rozdíl počtu nehod. **Nejvíce usmrčených** při těchto nehodách bylo v okrese Znojmo (3 osoby). V 5 okresech zahynuly při těchto nehodách shodně 2 osoby (Karviná, Mladá Boleslav, Ústí nad Orlicí, Ústí nad Labem a Mělník). V dalších 23 okresech zahynula při těchto nehodách shodně 1 osoba. Naproti tomu v 51 okresech při těchto nehodách nepřišel nikdo o život.

Největší absolutní nárůst těchto nehod byl na území okresu Mladá Boleslav (o 54 nehod), Prostějov (o 52 nehod), Nový Jičín (o 34 nehod), Uherské hradiště (o 31 nehod), Frýdek-Místek (o 29 nehod).

Největší absolutní pokles těchto nehod byl na území okresu Jeseník (o 65 nehod), Vyškov (o 38 nehod), Brno venkov (o 20 nehod), Nymburk (o 19 nehod), Louny (o 18 nehod) atd. Pořadí v přehledu je sestaveno podle velikosti podílu nehod pod vlivem alkoholu na celkovém počtu nehod.

Přehled číslo 63 NEHODY POD VLIVEM ALKOHOLU V OKRESECH ČR

Pořadí	OKRESY ČR; ALKOHOL rok 2006	Počet nehod	tj. %	Rozdíl počet nehod	Počet usmrčených
1.	Hodonín	112	9,1	11	1
2.	Rychnov n. Kněžnou	67	8,2	9	0
3.	Kroměříž	92	7,9	14	1
4.	Český Krumlov	73	7,8	-2	0
5.	Semily	84	7,3	8	1
6.	Ústí n.Orlicí	118	7,3	26	2
7.	Jablonec	113	7,1	20	0
8.	Břeclav	96	6,9	7	1
9.	Svitavy	78	6,2	6	0
10.	Trutnov	117	6,2	20	1
11.	Jindřichův Hradec	88	6,1	7	0
12.	Tachov	72	6,0	24	0
13.	Znojmo	74	5,9	17	3
14.	Bruntál	78	5,9	-14	0
15.	Prostějov	76	5,9	52	0
16.	Jičín	79	5,9	15	0
17.	Děčín	123	5,8	9	0
18.	Frýdek-Místek	184	5,7	29	0

19.	Klatovy	77	5,7	2	1
20.	Šumperk	82	5,7	-5	0
21.	Sokolov	88	5,6	18	0
22.	Ml. Boleslav	150	5,6	54	2
23.	Prachatice	48	5,4	2	0
24.	Kladno	137	5,4	20	0
25.	Cheb	88	5,4	-13	0
26.	Nový Jičín	130	5,4	34	0
27.	Česká Lípa	103	5,4	9	1
28.	Třebíč	63	5,4	-5	1
29.	Náchod	79	5,4	-6	0
30.	Jeseník	24	5,3	-65	0
31.	Blansko	65	5,3	-8	0
32.	Vsetín	91	5,2	21	0
33.	Nymburk	83	5,1	-19	1
34.	Písek	61	5,1	3	0
35.	Chomutov	98	5,1	22	0
36.	Karviná	160	5,1	11	2
37.	Chrudim	79	5,0	18	0
38.	Strakonice	60	5,0	-9	1
39.	Domažlice	49	4,9	2	1
40.	Kutná Hora	48	4,8	-2	0
41.	Beroun	78	4,7	6	0
42.	Rakovník	43	4,7	0	1
43.	Zlín	125	4,6	20	0
44.	Mělník	78	4,6	4	2
45.	Pelhřimov	58	4,5	10	0
46.	Litoměřice	90	4,5	0	1
47.	Píseň sever	51	4,5	-4	0
48.	Teplice	102	4,4	14	1
49.	Příbram	83	4,4	9	1
50.	Uherské Hradiště	79	4,3	31	0
51.	Karlovy Vary	107	4,3	16	1
52.	Jihlava	84	4,3	17	0
53.	Opava	101	4,3	13	0
54.	Olomouc	184	4,2	15	1
55.	Tábor	70	4,1	-3	0
56.	Havlíčkův Brod	68	4,1	-4	1
57.	Ústí n.Labem	104	4,0	13	2

58.	Most	51	3,9	-6	0
59.	Vyškov	52	3,9	-38	1
60.	Plzeň jih	47	3,9	12	0
61.	České Budějovice	152	3,8	18	1
62.	Louny	52	3,8	-18	0
63.	Kolín	65	3,6	-1	0
64.	Rokycany	30	3,5	-5	0
65.	Žďár n. Sázavou	68	3,4	22	0
66.	Liberec	113	3,4	1	0
67.	Přerov	65	3,3	-4	0
68.	Plzeň město	112	3,3	20	1
69.	Benešov	76	3,3	-7	0
70.	Brno venkov	93	3,2	-20	0
71.	Pardubice	106	3,2	-1	1
72.	Praha západ	75	3,1	17	0
73.	Ostrava	165	2,7	-8	0
74.	Praha východ	90	2,4	16	0
75.	Brno město	162	2,4	-16	0
76.	Hradec Králové	76	2,4	10	0
77.	Praha 3	174	2,2	39	0
78.	Praha 4	240	2,2	72	1
79.	Praha 1	147	2,2	57	0
80.	Praha 2	163	2,1	0	0



IV. NEHODY V EVROPE

Vývoj počtu následků nehod v roce 2007 nebyl příznivý a v porovnání s velmi úspěšným rokem 2006, zaznamenáváme zvýšení prakticky všech základních ukazatelů nehod. Počátkem 80. let byla ČR (jako součást tehdejšího Československa) v ukazatelích bezpečnosti silničního provozu (usmrčení na mil. obyvatel) na čele evropských zemí, zatímco od počátku 90. let se její situace v silniční bezpečnosti výrazně zhoršila. ČR dosáhla nejvyšších a tudíž nepříznivých, hodnot nehodovosti uprostřed 90. let, podobně jako další střed a východoevropské země, ale na rozdíl od nich se nepodařilo dosud dosáhnout původní úrovně těchto ukazatelů před rokem 1990.

V roce 2006 se poprvé od roku 1990 počet usmrčených osob (včetně osob, které zemřely následně na utrpená zranění v době do 30 dnů) v České republice dostal pod úroveň roku 1980 (1 261 usmrčených osob). V roce 2006 si nehody vyžádaly celkem 1 063 lidských obětí a tj. o 15,8% méně, než v roce 1980. **Bohužel vývoj v roce 2007 nebyl příznivý, přesto je počet usmrčených – 1 222 osob nižší než v roce 1980 (o 39 osob).**

Následující mezinárodní porovnání (viz přehled č. 64) vychází z oficiálních materiálů OECD IRTAD a Centra Dopravních Výzkumů Brno a obsahuje data za rok 2006. V porovnání od roku 1990 jednoznačně vychází, že z hlediska počtu usmrčených osob byl nejlepším rok 2006, kdy při nehodách, resp. na následky utrpených zranění zahynulo 1 063 osob. Přesto se postavení ČR v rámci evropských zemí příliš nezlepšilo a na 1 milion obyvatel **u nás v roce 2006 připadalo 103,7 usmrčených osob** a tj. čtvrtý nejhorší výsledek (po Řecku – 148,9, Polsku 137,5 a Slovinsku – 130,8 usmrčených na 1 mil. obyvatel). Na opačném konci porovnání pak je Nizozemí (44,6 usmrčených na 1 mil. obyvatel), Švédsko (49,2), Švýcarsko (49,6) apod.).

To také znamená, že závažnost nehod je, resp. v roce 2006 byla, v ČR více jak dvakrát vyšší, než v uvedených nejlepších zemích. Dostat se jejich úroveň by předpokládalo poloviční počet usmrčených a jen pro rok 2006 by to znamenalo dostat se na úroveň kolem 530 usmrčených osob za rok, tj. necelých 1,5 usmrčené osoby denně (tj. cca kolem 45 usmrčených osob za měsíc.....). Jen pro informaci uvádím, že zatímni letošní průměr je podstatně vyšší – 2,2 usmrčené osoby za den.

Podotýkám, že tento ukazatel je pro ČR za rok 2007 podstatně nepříznivější a na 1 milion obyvatel v roce 2007 připadalo přes 118 usmrčených osob.

Přitom stěžejním problémem, který brání dalšímu významnějšímu zlepšování tohoto ukazatele a tím i snižování následků nehod, stále zůstává boj s hrubou nekázní a nerespektováním i těch nejzákladnějších pravidel chování na pozemních komunikacích, včetně malé účinnosti a efektivnosti při vynucování dodržování dopravních předpisů.

Pozn.: Počty usmrčených osob použitých pro výpočet tabulky odpovídají stavu zjištěném do 30 dnů po nehodě (tzv. definice EHK OSN).

Přehled číslo 64 MEZINÁRODNÍ POROVNÁNÍ

Rok 2006	usmrčeno/mil. obyvatel	Počet usmrčených
Austrálie	7,72	1 598
Rakousko	8,81	730
Belgie	10,17	1 069
Česká republika	10,37	1 063
Dánsko	5,39	306
Finsko	6,39	336
Francie	7,65	4 709
Německo	6,18	5 091
Řecko	14,89	1 657
Maďarsko		1 303
Island		31
Izrael	5,87	414
Japonsko	5,69	7 272
Nizozemí	4,46	730
Nový Zéland	9,44	391
Severní Irsko	7,23	126
Norsko	5,22	242
Polsko	13,75	5 243
Portugalsko		969
Slovinsko	13,08	263
Španělsko	9,33	4 104
Švédsko	4,92	445
Švýcarsko	4,96	370
Velká Británie	5,43	3 298

V. POČTY NÁSLEDNĚ ZEMŘELÝCH OSOB V ČR

Od r. 1980 se v České republice v evidenci nehod paralelně sledují osoby, které zemřely na následky zranění utrpěných při nehodách v silničním provozu v době od 24 hod. do 30 dnů. Zavedení 30 denní doby pro sledování osob zúčastněných na nehodách umožňuje objektivnější a ucelenější pohled na následky nehod zaviněných jednotlivými účastníky silničního provozu. Tato praxe je v souladu s doporučením Evropské hospodářské komise OSN a je běžná ve většině zemí EU.

Podle údajů systému počítačové evidence nehod v silničním provozu (viz předchozí kapitoly) šetřila Policie ČR v roce 2007 celkem 182 736 nehod, při kterých bylo 1 123 osob usmrceno, 3 960 těžce zraněno a 25 382 osob zraněno lehce. Tyto údaje odpovídají skutečnosti zjištěné do 24 hod. po nehodě. Následně, tj. v době od 24 hod. do 30 dnů po nehodě zemřelo ještě dalších 99 osob, tj. 8,8% z počtu zemřelých do 24 hodin.

Oproti r. 2006 je počet následně zemřelých nižší o 8 osob. Celkem tedy zahynulo při nehodách v silničním provozu v r. 2007 na území ČR 1 222 osob – o 159 osob více (tj. o 15,0%), než v r. 2006. Tento nárůst je v období od roku 1990 druhý největší, po roce 1992, kdy zvýšení představovalo 201 osob.

V přehledu číslo 65 je uveden vývoj počtu následně zemřelých osob i počtu osob, které zemřely do 24 hod. po nehodě od r. 1980. V roce 2005 se stalo 23 060 nehod, při kterých došlo k usmrcení nebo zranění zúčastněných osob.

Přehled číslo 65 POČTY NÁSLEDNĚ ZEMŘELÝCH OSOB

Rok	Počet usmrcených osob		Celkem
	do 24 hodin po nehodě	od 24 hodin do 30 dnů po nehodě	
1980	1 013	248	1 261
1981	943	256	1 199
1982	898	160	1 058
1983	871	179	1 050
1984	786	142	928
1985	835	152	987
1986	768	128	896
1987	766	149	915
1988	810	146	956
1989	914	164	1 078
1990	1 173	118	1 291

1991	1 194	137	1 331
1992	1 395	137	1 532
1993	1 355	169	1 524
1994	1 473	164	1 637
1995	1 384	204	1 588
1996	1 386	182	1 568
1997	1 411	186	1 597
1998	1 204	156	1 360
1999	1 322	133	1 455
2000	1 336	150	1 486
2001	1 219	115	1 334
2002	1 314	117	1 431
2003	1 319	128	1 447
2004	1 215	167	1 382
2005	1 127	159	1 286
2006	956	107	1 063
2007	1 123	99	1 222

Nejvyšší počet následně zemřelých osob byl v r. 1981. Nejpriznivější hodnota pak v r. 2006. Stav v jednotlivých měsících roku 2006 je uveden v přehledu číslo 66, kde jsou uvedeny počty nehod s následky na životech nebo zdraví, počty usmrcených osob (skutečnost zjištěná do 30 dnů) a počty zraněných osob.

Přehled číslo 66 POČTY NÁSLEDNĚ ZEMŘELÝCH OSOB V MĚSÍCÍCH

Měsíc; rok 2006	Počet nehod (s následky na životech a zdraví)	Počet zemřelých osob (stav do 30 dnů)	Počet zraněných
leden	1 444	81	1 836
únor	1 248	63	1 572
březen	1 620	87	2 042
duben	2 026	108	2 507
květen	2 142	81	2 738
červen	2 374	118	2 983
červenec	2 303	131	2 974
srpen	2 297	109	2 972
září	2 112	135	2 657
říjen	1 954	103	2 405
listopad	1 778	99	2 304
prosinec	1 762	107	2 253
celkem	23 060	1 222	29 243

VI. ZÁVĚR

Povídání o nehodách bych ukončil mottem od neznámého autora, které by nás při našem počínání a to nejen na silnicích, mělo neustále provázet:

„Mrtví neslyší co říkají živí, ale živí musí slyšet a rozumět tomu co vypovídají mrtví!“

Jak vyplývá z předchozích kapitol, příliš jsme se tímto mottem neřídili. V mnoha nehodách rozhodovaly emoce, agresivita, snobství a všeobecná neúcta k zákonům, které, jak vyplývá ze zpráv v mnoha sdělovacích prostředcích, mnozí naši spoluobčané nejen že nedodržují, ale oni si navíc myslí, že nemusí...

Pak se nemůžeme divit celkové bilanci, kde osoby mladší 35 let představují bezmála 42% z celkového počtu usmrcených při nehodách v letošním roce.

Předpokládáme, že extrémně dobré povětrnostní podmínky, které panovaly v průběhu zimy a jara roku 2007, přispěly značně ke zvýšení provozu, zvláště pak u vozidel užívaných pro zábavu (motocykly, jízdní kola apod.). To potvrzuje i zvýšení spotřeby pohonných hmot (o 3,3%) v I. čtvrtletí 2007. Obdobné zdůvodnění se objevuje ve většině zpráv středoevropských zemí.

Při hodnocení nelze opomenout velmi nepříznivý vývoj na území Jihomoravského a Středočeského kraje, kde zaznamenáváme zvýšení počtu usmrcených o 69 osob (tj. bezmála o 42%), resp. o 41 osob (tj. o 26%).

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2006 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly na suchém povrchu	o 158 osob
• u nehod, které se staly mimo obec	o 151 osob
• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	o 73 osob
• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	o 72 osob
• u nehod v noční době, v místech bez veřejného osvětlení	o 72 osob
• u nehod v denní době, (za dobré viditelnosti)	o 61 osob
• s účastí osob věkové skupiny 25 až 34 let	o 60 osob
• u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	o 52 osob
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	o 52 osob
• u nehod, které se staly v neděli	o 45 osob
• u nehod končících havárií	o 40 osob
• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	o 37 osob

• u nehod, které se staly v pondělí	o 35 osob
• u nehod zaviněných nesprávným předjížděním	o 32 osob
• u nehod, které se staly v úterý	o 31 osob
• počet usmrcených věkové skupiny nad 64 let	o 29 osob
• u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	o 28 osob
• u nehod, které se staly na místních komunikacích	o 27 osob
• u nehod, které se staly v pátek	o 24 osob
• u nehod, které se staly na mokřem povrchu vozovky	o 24 osob
• s účastí osob věkové skupiny 35 až 44 let	o 24 osob
• nehod, které se staly ve čtvrtek	o 24 osob
• s účastí osob věkové skupiny 45 až 54 let	o 22 osob
• u nehod v noci, bez veřejného osvětlení, zhoršená viditelnost	o 21 osob
• u nehod končících srážkou s chodcem	o 21 osob
• u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	o 19 osob
• u nehod, které skončily požárem vozidla	o 18 osob
• u nehod, které se staly v obci	o 16 osob
• u nehod v noci, s veřejným osvětlením, nezhoršená viditelnost	o 16 osob
• u nehod, které se staly na dálnicích	o 14 osob
• u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	o 14 osob
• u nehod, které se staly v sobotu	o 10 osob atd.

Pozitivní trendy – výrazné snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly na sledovaných komunikacích ve městech	o 9 osob
• u nehod zaviněných nezjištěným řidičem ujel z místa nehody)	o 8 osob
• u nehod zaviněných řidičem autobusu	o 7 osob
• u nehod, které se staly na náledí -ošetřeném	o 7 osob
• u nehod v noci, s veřejným osvětlením, zhoršené počasí	o 7 osob
• u nehod, které se staly na suchém, ale znečištěném povrchu	o 6 osob
• u nehod končících srážkou se zaparkovaným vozidlem	o 6 osob
• u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	o 6 osob
• u nehod, které se staly ve dne (za svítání nebo soumraku)	o 5 osob
• u nehod, které se staly na železničním přejezdu	o 4 osoby
• u nehod zaviněných řidičem nákladního automobilu s návěsem	o 4 osoby
• u nehod zaviněných řidičem pracovního stroje	o 4 osoby atd.