



INFORMACE

o nehodovosti v silničním provozu na území Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje za rok 2011

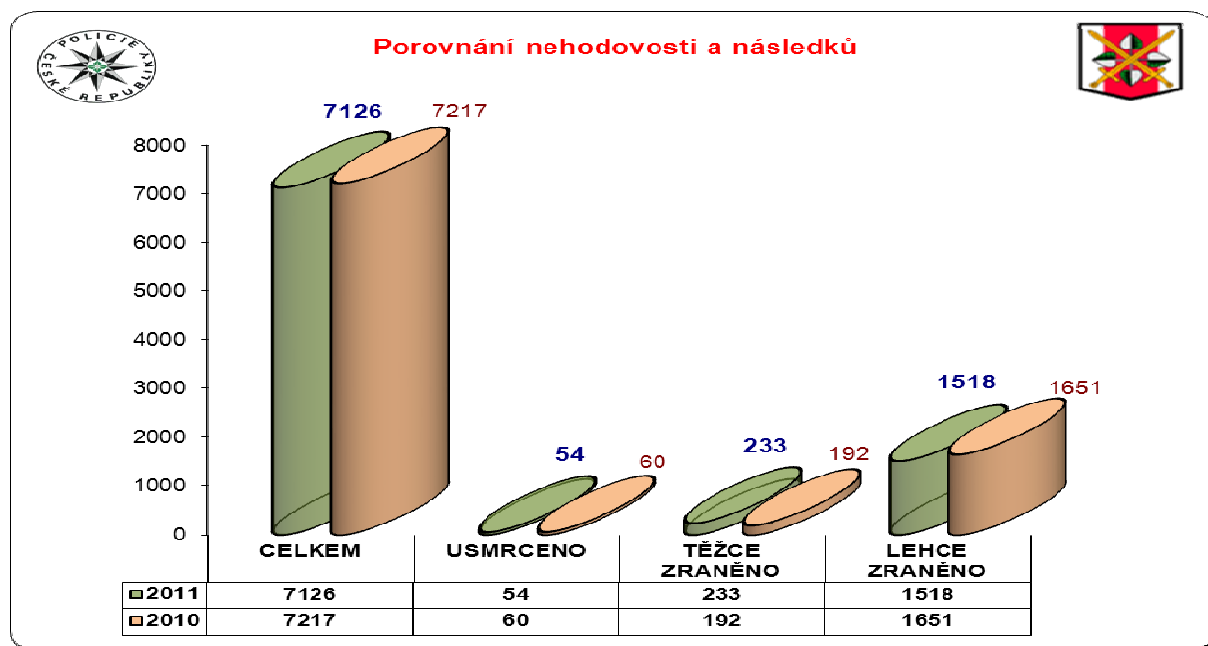
Policie ČR v působnosti Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje šetřila za rok 2011 **celkem 7 126 silničních dopravních nehod**, při kterých bylo **54 osob usmrceno, 233 osob těžce zraněno a 1 518 osob zraněno lehce**. **Hmotná škoda odhadnutá** policií na místě nehody je ve výši **327,8 mil. Kč**. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2010 je následující:

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- počet nehod o 91 nehod
- počet usmrcených o 6 osob
- počet lehce zraněných o 133 osob
- odhad hmotné škody o 52,2 mil. Kč

Nárůst zaznamenáváme pouze v kategorii:

- počet těžce zraněných o 41 osob

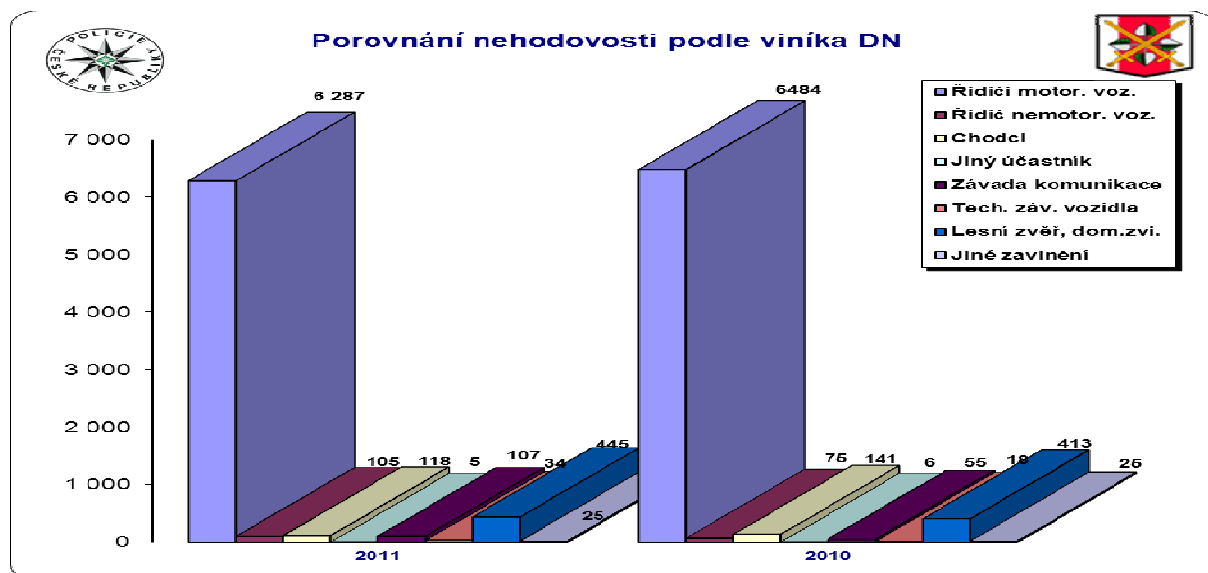


Pokles silničních dopravních nehod je zapříčiněn zejména změnou právní úpravy, kdy od 1. 1. 2009 došlo ke zvýšení škody, jako rozhodné hranice pro povinnost oznámit nehodu Policii z 50 000,- Kč na 100 000,-Kč. Ke statistickému snížení počtu nehod přispěl též způsob šetření „silničních dopravních nehod“, které nepodléhají oznamovací povinnosti, kdy skutek, přestože je dopravní nehodou ve smyslu ust. § 47 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb. zákona o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, je projednán jako „přestupek“ ať už v blokovém řízení nebo v řízení správním a ve statistice **není** jako dopravní nehoda vykázán.

I. Viníci dopravních nehod:

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně podílu na celkovém počtu nehod a usmrcených osob za rok 2011. Přehled je též graficky znázorněn na grafu.

Viník - zavinění nehody - rok 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Řidiči motorového vozidla	6 287	88,23%	52	96,30%
Řidič nemotorového vozidla.	105	1,47%	1	1,85%
Chodci	118	1,66%	1	1,85%
Jiný účastník	5	0,07%	0	0,00%
Závada komunikace	107	1,50%	0	0,00%
Technickou závadou vozidla	34	1,50%	0	0,00%
Lesní, domácí zvíř	445	6,24%	0	0,00%
Jiné zavinění	25	0,35%	0	0,00%



Více jak 88% z celkového počtu nehod (88,23%) zavinili řidiči motorových vozidel a více jak 6% (6,24%) „lesní zvíř, domácí zvíře“. O zbytek se dělí řidiči nemotorových vozidel a chodci atd. K usmrcení celkem 52 osob došlo při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel tj. 96,30% a shodně k usmrcení 1 osoby došlo při nehodách zaviněných řidičem nemotorového vozidla a chodcem což je 1,85%.

Řidiči osobních automobilů (Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem) zavinili celkem 4 148 nehod, což je o 111 nehod méně jak v roce 2010, usmrceno bylo 38 osob, což je o 6 osob méně než v roce 2010. Dále pak řidiči nákladních automobilů (Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry) zavinili 879 nehod, tj. pokles o 93 nehod, usmrceno bylo 5 osob, což je stejně jako v roce 2010. O zbytek se dělí řidiči autobusů, kteří zavinili celkem 65 nehod (pokles o 12). U nehod zaviněných řidičem autobusu byla 1 osoba usmrcena (+1 osoba), 1 osoba byla těžce zraněna (shodně jako v roce 2010) a lehce zraněno 8 osob (-10 osob). Cyklisté zavinili 102 nehod (nárůst o 36 nehod), při kterých byla 1 osoba usmrcena, 18 osob bylo zraněno těžce a 59 osob zraněno lehce.

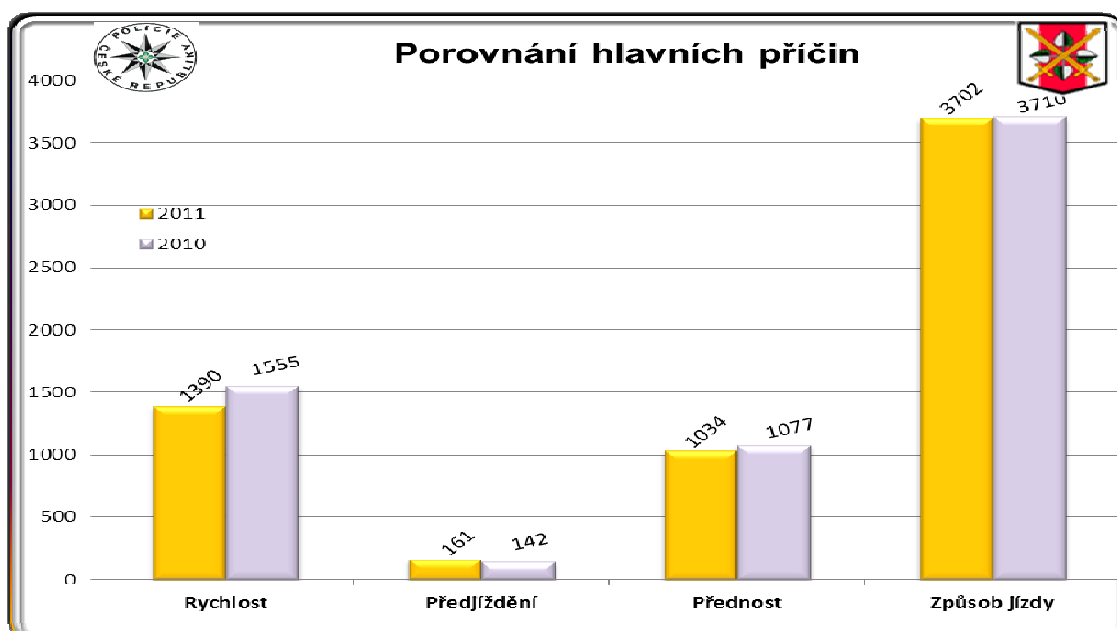
V 16 případech byl cyklista jako viník nehody pod vlivem alkoholu. Řidiči motocyklů zavinili celkem 120 nehod, což je o 18 nehod více, než v roce 2010, při kterých bylo 7 osob usmrceno (+5), 20 osob zraněno těžce (+5) a 69 zraněno lehce (+3). Motocyklisté zavinili celkem 13 nehod pod vlivem alkoholu (+7).

V 1 020 případech (tj. 14,31% nehod) viník nehody z místa ujel. Při těchto nehodách byla 1 osoba usmrcena, 9 osob bylo těžce zraněno a 72 osob bylo zraněno lehce. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku nižší o 25 nehod, počet usmrcených osobě je nižší o 1 osobu, naopak počet těžce zraněných je vyšší o 4 osoby a lehce zraněných osob o 18 osob.

II. Příčiny dopravních nehod:

V následující tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod za rok 2011:

Hlavní příčiny nehod rok 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	1 390	19,51%	27	50,00%
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	161	2,26%	2	3,70%
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	1 034	14,51%	7	12,96%
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	3 702	51,95%	16	29,63%



Nejčastější příčinou nehod byl nesprávný způsob jízdy, na který připadá téměř 52 % nehod (51,95 %), dalších téměř 20 % nehod (19,51 %) zavinili řidiči z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy, více jak 14 % (14,51 %) nehod vzniklo nedáním přednosti v jízdě a 2,26 % připadá na nehody, jejichž příčinou bylo nesprávné předjíždění.

K usmrcení celkem 27 osob (tj. 50 %) došlo z důvodu nepřiměřené rychlosti, což je o 8 osob více jak roce 2010. Při nesprávném způsobu jízdy zemřelo celkem 16 osob (tj. 29,63 %), zde zaznamenáváme pokles o 7 osob, při nedání přednosti zemřelo 7 osob (tj. 12,96%), což je stejný počet jako v roce 2010 a při nesprávném předjíždění zemřely 2 osoby (tj. 3,70 %). Zde zaznamenáváme pokles o 3 osoby.

Pod vlivem alkoholu včetně návykových látek se za rok 2011 stalo v Ústeckém kraji celkem **435 nehod (tj. 6,10 % z celkového počtu nehod)**, při kterých bylo 9 osob usmrceno, 27 osob bylo těžce zraněno a 152 osob bylo zraněno lehce. U 141 nehod bylo viníkovi nehody zjištěno množství alkoholu do 1 promile, u 285 nehod to bylo 1 promile a více a v 9 případech byl viník pod vlivem návykové látky.

Oproti roku 2010 je počet nehod zaviněných pod vlivem alkoholu včetně návykové látky vyšší o 3 nehody. U usmrčených osob je pokles oproti roku 2010 o 2 osoby, o 8 osob je vyšší počet těžce zraněných a o 9 osob klesl počet lehce zraněných.

Přehled nehod zaviněných pod vlivem alkoholu včetně návykové látky dle hladiny alkoholu je v následující tabulce.

Nehody zaviněné pod vlivem drog, nebo alkoholu; rok 2011	počet nehod	počet usmrčených
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	81	2
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	21	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,6 až 0,8‰	26	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,8 až 1,0‰	13	0
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	66	2
zjištěná hladina alkoholu je 1,5‰ a vyšší	219	3
zjištěno požití drog i alkoholu	0	0
zjištěno požití drog	9	1

III. Druh a místo nehody

V roce 2011 byla nejčastějším druhem nehody srážka jedoucích vozidel. Poměrně vysoký je i počet nehod končících srážkou se zaparkovaným vozidlem a srážka s pevnou překážkou. Přehled je v následující tabulce:

Druh nehody (srážky): rok 2011	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrčených	Rozdíl
jiný druh nehody	193	77	1	1
s jedoucím vozidlem	2 719	-226	21	-6
s parkujícím vozidlem	1 428	-35	0	-2
s překážkou	1 555	32	15	1
s chodcem	304	-29	15	2
s lesní zvěří	411	29	0	0
s domácím zvířetem	33	1	0	0
S vlakem	20	3	0	-2
S tramvají	2	1	0	0
Havárie	461	56	2	0

U většiny nehod zaznamenáváme nárůst, pouze u střetů s jedoucím vozidlem je pokles o 226 nehod, u střetu se zaparkovaným vozidlem o 35 nehod a u střetu s chodcem je pokles o 29 nehod.

Přehled nehod podle místa jejich spáchání resp. dle druhu pozemní komunikace je v následující tabulce s porovnáním se stejným obdobím roku 2010:

Druh komunikace období - rok 2011	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
<i>Železniční přejezdy</i>	46	3	0	-3
<i>Dálnice</i>	111	-71	0	-2
<i>Silnice I. třídy</i>	1 584	-22	25	-3
<i>Silnice II. třídy</i>	1 126	-62	13	-3
<i>Silnice III. třídy</i>	1 076	-7	8	-2
<i>Komunikace místní</i>	2 895	61	8	4
<i>Účelové komunikace (polní, lesní cesty)</i>	21	0	0	0
<i>Ostatní komunikace (parkoviště apod.)</i>	313	10	0	0

Za rok 2011 se **nejvíce nehod** stalo na místních komunikacích – 2 895 nehod, na silnicích I. třídy – 1 584 nehod, na silnicích II. třídy – 1 126 nehod, na silnicích III. třídy - 1 076 nehod, na ostatních komunikacích došlo k 334 nehodám. Na dálnici došlo k 111 nehodám. Nejvyšší nárůst nehod byl na místních komunikacích o 61 nehod a nezanedbatelný nárůst je na ostatních účelových komunikacích (parkoviště spod.) o 10 nehod. Naopak největší pokles zaznamenáváme na silnicích II. třídy a to o 62 nehod.

Nejvíce osob zemřelo při nehodách na silnicích I. třídy celkem 25 (*pokles o 3 osoby*), dále na silnicích II. třídy zemřelo 13 osob a na silnicích III. třídy a místních komunikacích shodně 8 osob. Z toho na silnicích III. třídy zaznamenáváme pokles o 2 osoby, naopak na místních komunikacích to je o 4 osoby více.

K 46 nehodám došlo na železničních přejezdech, při kterých nezemřela žádná osoba. Počet těchto nehod je oproti roku 2010 vyšší o 3 nehody, počet usmrcených je nižší o 3 osoby.

V obci - zaznamenáváme pokles u celkového počtu nehod o 87 nehod, u počtu usmrcených osob o 1 osobu, u lehce zraněných osob o 31. Naopak o těžce zraněných osob zaznamenáváme nárůst o 29 osob. Na obce připadá z celkového počtu nehod 69,20 % nehod, 33,33 % připadá na usmrcené osoby z jejich celkového počtu, 52,36 % připadá na těžce zraněné osoby a 62,78 % na lehce zraněné osoby z jejich celkového počtu.

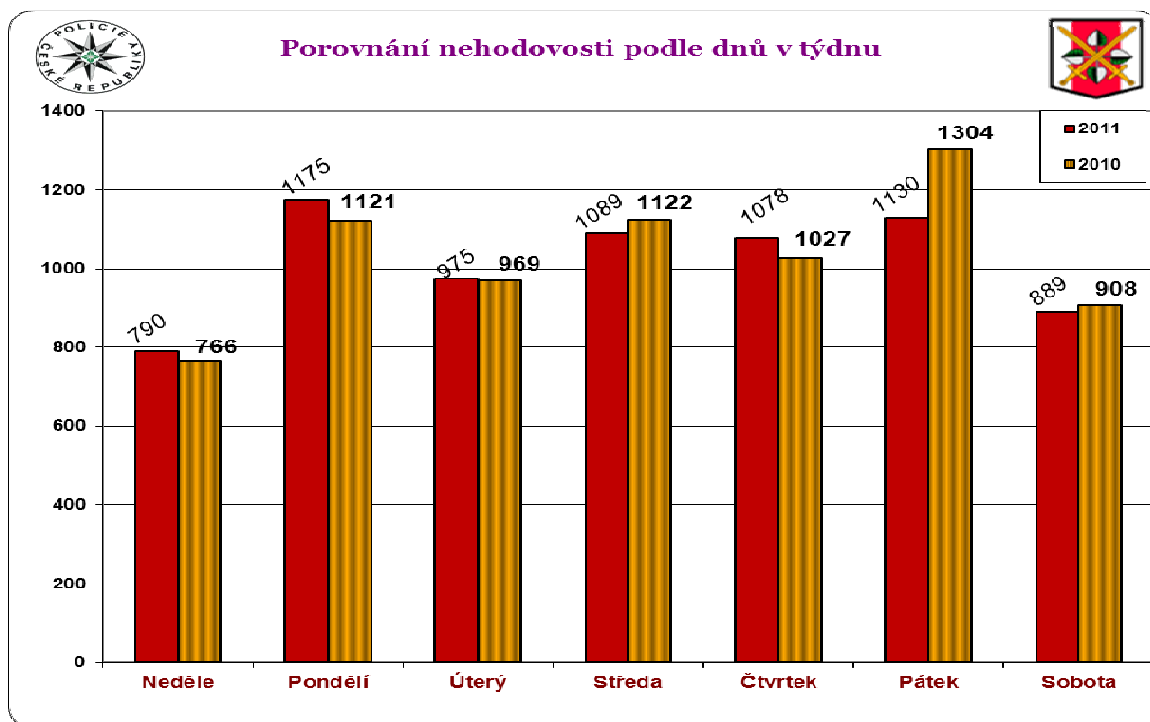
Mimo obec – nižší je počet nehod o 4, počet usmrcených osob o 5 a počet lehce zraněných o 102 osob. Naopak u těžce zraněných osob je zaznamenán nárůst o 12 osob. 30,80 % nehod se stalo mimo obec, 67,67 % usmrcených připadá na nehody, které se staly mimo obec, 47,64 % těžce zraněných a 37,22 % lehce zraněných osob.

IV. Časové údaje o nehodách

Z hlediska absolutního počtu nehod jsou na tom nejhůře pondělky, kdy jsme zaznamenali **nejvíce nehod a to 1 175 nehod**, dalším nehodově nepříznivým dnem byly pátky s 1 130 nehodami, dále středy s 1 089 nehodami a čtvrtky se 1 078 nehodami atd.

Oproti roku 2010 ubylo nejvíce pátečních nehod a to o 174, střeďních bylo o 33 méně a sobotních o 19 nehod méně. Naopak největší nárůst je u nehod, které se staly v pondělí a to o 54 nehod, ve čtvrtek o 51 nehod, nedělních nehod bylo o 24 více a úterních o 6 více atd.

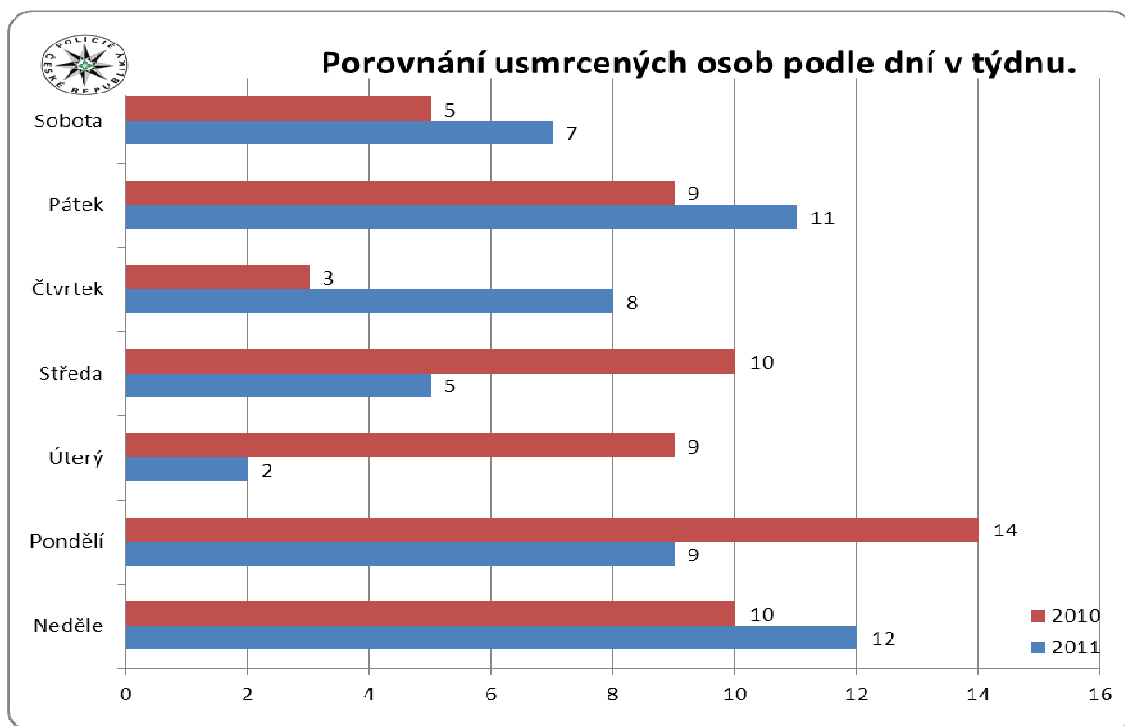
Grafické znázornění nehod je v následujícím grafu:



Nejvíce osob zemřelo při nedělních nehodách a to 12 osob, při pátečních nehodách a to bylo 11 osob, při pondělních nehodách to bylo 9 osob, ve čtvrtek 8 osob, při sobotních nehodách zemřelo 7 osob atd.

Počet usmrcených osob byl vyšší u čtvrtečních nehod o 5 osob, u pátečních, sobotních a nedělních nehod to byl nárůst shodně o 2 osoby. Naopak v ostatní dny počet usmrcených poklesl z toho nejvíce v úterý o 7 osob a v pondělí a ve středu shodně o 5 osob.

Grafické znázornění usmrcených osob je v následujícím grafu:



V Ústeckém kraji nejhorším dnem roku 2011 bylo pondělí 17. ledna, kdy bylo policii nahlášeno **43 nehod**. Nepříznivými dny co do počtu nehod byly: pondělí 14. listopadu, kdy bylo Policii nahlášeno 40 nehod, pondělí 30. května, kdy bylo Policie ČR nahlášeno 35 nehod, následuje pátek 10. ledna, kdy bylo Policie ČR nahlášeno 34 nehod atd. Nejméně nehod bylo nahlášeno v neděli 2. ledna celkem 5 nehod.

Tragickými dny prvních devíti měsíců roku 2011 i nadále zůstává neděle 16.ledna, pátek 28 ledna, neděle 3.července, neděle 13.listopadu a pátek 23.prosince, kdy na silnicích Ústeckého kraje zemřely shodně 2 osoby.

V. Další sledované kategorie:

Nejvíce nehod se stalo na suchém neznečištěném povrchu vozovky – 4 912 nehod (*nárůst o 866 nehod*), při kterých bylo usmrceno celkem 29 osob, což je o 13 osob méně než v roce 2010, na mokřém povrchu došlo k 1 712 nehodám (*pokles o 64 nehod*), při kterých bylo 22 osob usmrceno, což je o 11 osob víc, než v roce 2010 atd. V roce 2011 zaznamenáváme nejvyšší pokles nehod, které se staly na neposypané vozovce s náledím a ujetou vrstvou sněhu (*o 401 nehod*) a na posypané vozovce s náledím a ujetou vrstvou sněhu (*o 297 nehod*). Naopak největší nárůst nehod zaznamenáváme u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky a to o 866 nehod.

V porovnání nehod dle viditelnosti došlo k nejvíce nehodám ve dne za nesnížené viditelnosti – celkem 4 521 nehodám, což je 175 nehod víc než v roce 2010. Nezanedbatelný počet nehod se stal v noci na místě s veřejným osvětlením a to 874 nehod, což je o 9 nehod méně než v roce 2010 atd..

Nejvíce osob zemřelo při nehodách, které se staly ve dne za nesnížené viditelnosti vlivem povětrnostních podmínek a to celkem 20 osob (- 11 osob), dále v noci na místě bez veřejného osvětlení celkem 15 osob, což je o 2 osoby nárůst oproti roku 2010. Dále pak shodně 5 osob zemřelo ve dne za zhoršené viditelnosti povětrnostními podmínkami a v noci na místě s veřejným osvětlením a za nesnížené viditelnosti vlivem povětrnostních podmínek atd.

VI. Nehodovost po jednotlivých okresech (Územních odborech):

V následující tabulce je přehled počtu nehod a usmrcených osob v roce 2011 po jednotlivých Územních odborech Ústeckého kraje:

OKRES	DC	CV	LT	LN	MO	TP	UL
Celkem DN	849	1 011	1 029	823	853	1 102	1 459
Rozdíl	-197	27	-54	36	63	29	5
Usmrceno osob	4	10	10	10	3	8	9
Rozdíl	-1	-3	0	-1	-1	3	-3

V téměř všech okresech došlo k nárůstu počtu dopravních nehod. Nejvyšší nárůst nahlášených nehod je v okrese Most (+ 63 nehod), Louny (36 nehod), Teplice (+29 nehod) a Chomutov (+27 nehod). Naopak pokles nahlášených nehod je zaznamenán pouze v okrese Děčín (-197 nehod) a Litoměřice (-54 nehod).

K nehodám se smrtelným následkem došlo na území všech Územních odborů. Nejvíce usmrcených bylo v okresech Chomutov, Litoměřice a Louny shodně 10 osob, 9 osob v Ústí nad Labem, 8 osob v Teplicích, 4 v Děčíně a 3 osoby v Mostě.

Nejvyšší pokles usmrcených osob je zaznamenán v okrese Chomutov a Ústí nad Labem – shodně 3 osoby, v Děčíně, Lounech a v Mostě shodně 1 osoba. Naopak v Teplicích zaznamenáváme nárůst o 3 usmrcené osoby a v Litoměřicích je počet stejný jako v roce 2010.

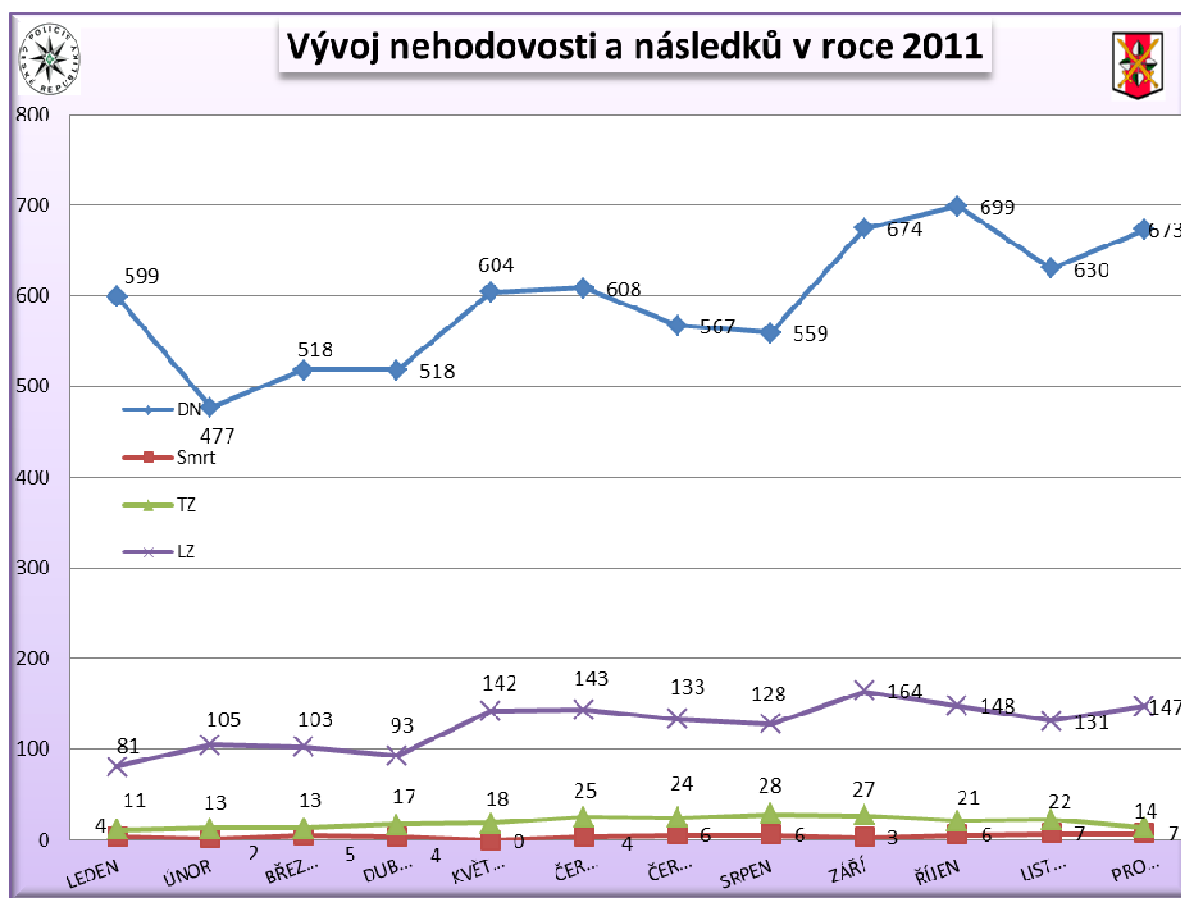
V následující tabulce a grafickém znázornění je vývoj nehodovosti a jejích následků po jednotlivých měsících za 12 měsíců roku 2011.

VÝVOJ PO JEDNOTLIVÝCH MĚSÍCÍCH ROKU 2011				
	Počet DN	Usmrceno	TZ	LZ
LEDEN	599	4	11	81
ÚNOR	477	2	13	105
BŘEZEN	518	5	13	103
DUBEN	518	4	17	93
KVĚTEN	604	0	18	142
ČERVEN	608	4	25	143
ČERVENEC	567	6	24	133
SRPEN	559	6	28	128
ZÁŘÍ	674	3	27	164
ŘÍJEN	699	6	21	148
LISTOPAD	630	7	22	131
PROSINEC	673	7	14	147

Měsíc říjen byl nejhorším měsícem roku 2011 co do počtu dopravních nehod, kdy za tento měsíc Policie ČR šetřila celkem 699 nehod. Nezanedbatelný počet nehod byl nahlášen v měsíci září – 674 nehod a v prosinci 673 nehod.

Listopad a prosinec byly nejhoršími měsíci uplynulého roku 2011, neboť na silnicích Ústeckého kraje zemřelo shodně 7 osob. Rovněž prázdninové měsíce drží prim v počtu těžce i lehce zraněných osob. Naopak „nejpříznivějším“ měsícem co do počtu nehod byl únor, kdy Policie bylo nahlášeno 477 nehod a co do počtu usmrcených osob byl nejvýhodnější květen, kdy nezemřela ani jedna osoba. Vývoj nehodovosti a následků za rok 2011 je v následujícím grafu.

Na grafu je patrný vývoj nehodovosti a následků v Ústeckém kraji za rok 2011



VII. Nehodovost v České republice:

Nejvíce nehod policie šetřila na území hlavního města Prahy – 16 572 a nejméně pak na území Karlovarského kraje – 1 489 nehod. Počet nehod byl nižší na území 4 krajů a největší snížení registrujeme na území hl.m. Prahy (o 1 618 nehod). Naopak největší zvýšení bylo na území Plzeňského kraje (o 294 nehod).

Počet usmrcených byl vyšší na území hl.m. Prahy a v kraji Libereckém. Nejvíce usmrcených bylo při nehodách na území Středočeského a Moravskoslezského kraje (97, resp. 70 osob). Největší absolutní pokles počtu usmrcených byl v Kraji Vysočina (o 19 osob, tj. téměř o 37%).

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s rokem 2010 je v následující tabulce.

NEHODY V KRAJÍCH

K r a j rok 2011	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených
Hl.m. Praha	16 572	-8,9%	39	34,5%	10
Středočeský	9 889	0,2%	97	-8,5%	-9
Jihočeský	3 015	4,0%	67	-6,9%	-5
Plzeňský	3 107	10,5%	45	-8,2%	-4
Ústecký	7 126	-1,3%	54	-10,0%	-6
Královéhradecký	3 843	3,9%	57	0,0%	0
Jihomoravský	5 941	5,2%	67	-4,3%	-3
Moravskoslezský	8 071	2,1%	70	-1,4%	-1
Olomoucký	4 274	2,8%	45	0,0%	0
Zlínský	2 014	13,1%	38	-5,0%	-2
Vysočina	2 594	8,5%	33	-36,5%	-19
Pardubický	3 582	6,7%	48	-20,0%	-12
Liberecký	3 620	-6,3%	26	44,4%	8
Karlovarský	1 489	-14,3%	21	-12,5%	-3

Zpracoval: kpt. Bc. Miroslav Mocek



974 421 255



mocek.miroslav.u@mv.cz

Ústí nad Labem 18. Ledna 2012