

Magistrát města Prostějova
odbor investic a rozvoje
PROSTĚJOV

Vyjádření k okružní křižovatce Olomoucká-Vojáčkovo nám.-Vápenice v Prostějově

Dopravní inspektorát Prostějov jako dotčený orgán státní správy ve věci územního a stavebního řízení dle § 16 odst. 2) písm. b) zákona 13/1997 Sb. ve znění pozdějších úprav

n e s o u h l a s í

s předloženou projektovou dokumentací z následujících důvodů:

- v předložené dokumentaci bylo konstatováno, že křižovatka Olomoucká-Vojáčkovo nám.-Vápenice není nehodová lokalita a z důvodu bezpečnosti silničního provozu není důvod tuto křižovatku upravovat na okružní křižovatku. Rozbor dopravních nehod potvrdil toto stanovisko. Je statisticky dokázáno, že navržené dvoupruhé vjezdy do okružních křižovatek jsou z hlediska bezpečnosti silničního provozu nevhodné a to především v intravilánu obcí. Dále vycházíme ze zkušeností z okružní křižovatky na Petřském náměstí, kde po vybudování okružní křižovatky došlo ke vzniku nehodové lokality.
- v předložené technické zprávě je popsáno, že kapacitní výpočet je zaslán v příloze této projektové dokumentace. Kapacitní výpočet nám nebyl předložen, proto musíme vycházet z předešlých kapacitních výpočtů, kde je konstatováno, že nově navržená okružní křižovatka spirálovitého typu je přibližně stejně kapacitní, jako stávající křižovatka se světelným signalizačním zařízením (v obou případech úroveň kvality zadržetí vozidel je na stupni "C").
- jako naprosto nesmyslným řešením se jeví řízení přechodu pro chodce přechodovým požadavkovým světelným signalizačním zařízením na ul. Olomoucké. Tímto opatřením dojde k dopravním zácpám (dopravním kongescím) uvnitř okružní křižovatky a tím dopravního kolapsu celého dopravního systému nejen ve vlastní křižovatce, ale i v okolí křižovatky. Je však faktem, že při stávajících intenzitách pěší i motorové dopravy dle obrázku 33 a tabulky k obrázku 33 změny Z1 ČSN 736110 je nutné přechody pro chodce řídit světelným signalizačním zařízením.
- je třeba konstatovat, že jsou velmi blízko sebe křižovatky Újezd-Svatoplukova a křižovatka Olomoucká-Vojáčkovo nám.-Vápenice. Průjezdnost jedné křižovatky úzce ovlivňuje i průjezdnost druhé křižovatky. Jestliže jedna křižovatka je vybudována jako křižovatka se světelným signalizačním zařízením, je naprosto nevhodné řešit druhou křižovatku jako spirálovitou okružní křižovatku.

Z Á V Ě R

z výše uvedených faktů je zřejmé, že vybudování spirálovité okružní křižovatky na křižovatce Olomoucká-Vojáčkovo nám.-Vápenice je naprosto nevhodným řešením, které jednak zvýší dopravní nehodovost na této křižovatce a zhorší průjezdnost křižovatkou a okolím této křižovatky.