

# **PŘEHLED O NEHODOVOSTI**

## **NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH V ČESKÉ REPUBLICE**

**za rok 2015**



**PUBLIKACI VYDALO ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČESKÉ REPUBLIKY**

**Text a grafy připravil: Ing. Josef Tesařík a pplk. Mgr. Jan Straka**  
**Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky**  
**Praha, květen 2016**

Publikaci vydalo:	Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky
Text a grafy připravil:	Ing. Josef Tesařík a pplk. Mgr. Jan Straka, Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky
Sazba a grafická úprava:	Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno
Fotografie:	Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Tisk:	Tiskárna Ministerstva vnitra ČR, příspěvková organizace, Bartůňkova 4, 149 01 Praha 4

# OBSAH

ÚVOD .....	5
<b>I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH NA ÚZEMÍ ČESKÉ REPUBLIKY .....</b>	<b>7</b>
1. NEHODY PODLE ZAVINĚNÍ .....	8
2. HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD .....	12
2.1 Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.....	12
2.2 Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel.....	13
2.3 Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu .....	14
2.4 Nehody zaviněné chodci .....	17
3. MÍSTA NEHOD A JEJICH NÁSLEDKY .....	20
4. ČASOVÉ ROZLOŽENÍ NEHOD.....	23
5. NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ VOZIDEL .....	25
6. HMOTNÉ ŠKODY .....	27
7. DRUHY NEHOD .....	27
<b>II. NEHODY V KRAJÍCH .....</b>	<b>28</b>
1. Porovnání počtu nehod a počtu usmrčených dle 14 územně správních celků .....	28
2. Porovnání počtu nehod a počtu usmrčených v krajích od roku 2000 .....	29
A. NEHODY NA ÚZEMÍ HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY .....	30
B. NEHODY NA ÚZEMÍ STŘEDOČESKÉHO KRAJE.....	32
C. NEHODY NA ÚZEMÍ JIHOČESKÉHO KRAJE.....	35
D. NEHODY NA ÚZEMÍ PLZEŇSKÉHO KRAJE .....	37
E. NEHODY NA ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE.....	39
F. NEHODY NA ÚZEMÍ KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE .....	42
G. NEHODY NA ÚZEMÍ JIHOMORAVSKÉHO KRAJE.....	44
H. NEHODY NA ÚZEMÍ MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE .....	47
I. NEHODY NA ÚZEMÍ OLOMOUCKÉHO KRAJE.....	49
J. NEHODY NA ÚZEMÍ ZLÍNSKÉHO KRAJE .....	52
K. NEHODY NA ÚZEMÍ KRAJE VYSOČINA .....	54
L. NEHODY NA ÚZEMÍ PARDUBICKÉHO KRAJE .....	57
M. NEHODY NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE .....	59
N. NEHODY NA ÚZEMÍ KARLOVARSKÉHO KRAJE.....	62
<b>III. NEHODY V OKRESECH .....</b>	<b>65</b>
1. Porovnání nárůstu počtu nehod v okresech ČR.....	65
2. Porovnání počtu usmrčených v okresech ČR .....	67
3. Porovnání počtu těžce zraněných osob v okresech ČR .....	69
4. Porovnání závažnosti nehod v okresech ČR .....	70
5. Porovnání nehod zaviněných pod vlivem alkoholu v okresech ČR.....	72
<b>IV. NEHODY V EVROPĚ; rok 2014 .....</b>	<b>75</b>
<b>V. POČTY NÁSLEDNĚ ZEMŘELÝCH OSOB V ČR .....</b>	<b>77</b>
<b>VI. ZÁVĚR .....</b>	<b>79</b>
Tabulkové přehledy .....	81
Tabulková příloha.....	95



# ÚVOD

Počet usmrcených osob v roce 2015 byl za poslední tři desetiletí sice třetí nejnižší, nejméně usmrcených bylo v roce 2013, kdy zahynulo 583 osob, ale bohužel od té doby dochází ke každoročnímu zvyšování počtu usmrcených osob. Uplynulý rok má i další smutný rekord, neboť zaznamenáváme nejtragičtější den za posledních 5 let (čtvrtek 19. září 2015), kdy při nehodách zahynulo 11 lidí. Nejtragičtějším dnem na našich silnicích nadále zůstává čtvrtek 21. prosince 1950, kdy při srážce autobusu s vlakem zahynulo 34 lidí a další tragická nehoda se udála 28. července 1969, kdy (opět při srážce autobusu s vlakem) zahynulo 29 lidí.

Negativní skutečností uplynulého roku je další zvýšení následků nehod v extravilánu (o více jak 10 %), více usmrcených chodců při kolizích s vozidly (téměř o 22 %) a především významné zvýšení počtu usmrcených osob v kategorii nad 64 let (o 25 osob, tj. o 22 %) a také v kategorii 21 až 34 let (o 40 osob, tj. bezmála o 30 %). O 21 % (o 15 osob) se zvýšily počty usmrcených u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla, o 62 % (o 8 osob) se zvýšily počty usmrcených v případě nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu, o 44 % (o 7 osob) je vyšší počet usmrcených v případě nedání přednosti proti příkazu dopravní značky „DEJ PŘEDNOST!“ atd.

Naproti tomu můžeme pozitivně hodnotit vývoj následků v kategorii řidič osobního a nákladního automobilu, počet usmrcených je nižší shodně o 10 osob (tj. o 4,4 %, resp. o 34,5 %). Pozitivní je také významné snížení počtu usmrcených v kategorii 35 až 44 let (o 18 osob, tj. téměř o 40 %) apod.

Policie ČR v roce 2015 šetřila 93 067 nehod, při kterých bylo 660 osob usmrceno, těžce zraněno bylo 2 540 osob a 24 426 osob bylo lehce zraněno. Odhadnutá hmotná škoda policií na místě nehody je 5 439 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů s rokem 2014 je následující:

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

počet nehod	o	7 208 nehod	tj. o 8,4 %
počet usmrcených	o	31 osob	tj. o 4,9 %
počet lehce zraněných	o	771 osob	tj. o 3,3 %
odhad hmotné škody	o	505,9 mil. Kč	tj. o 10,3 %

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

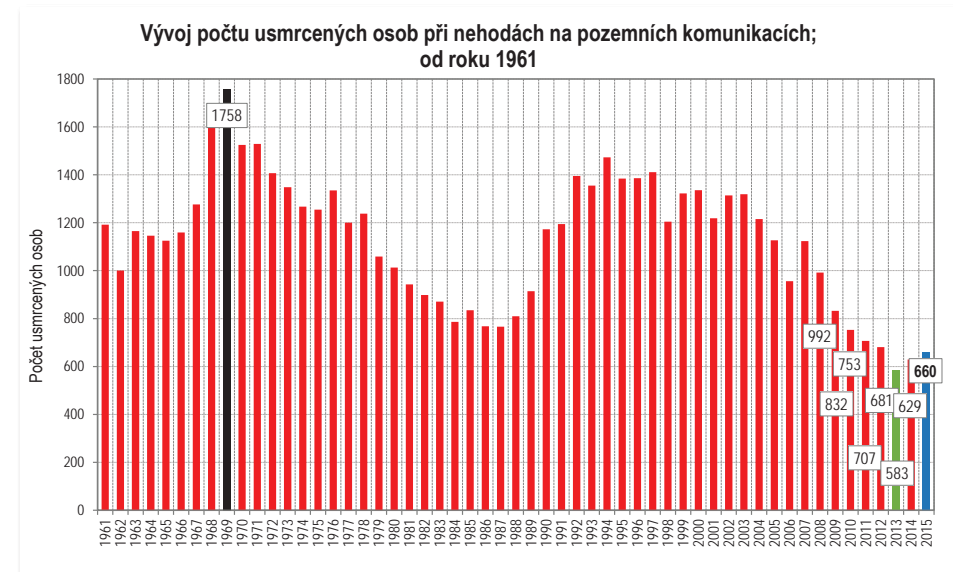
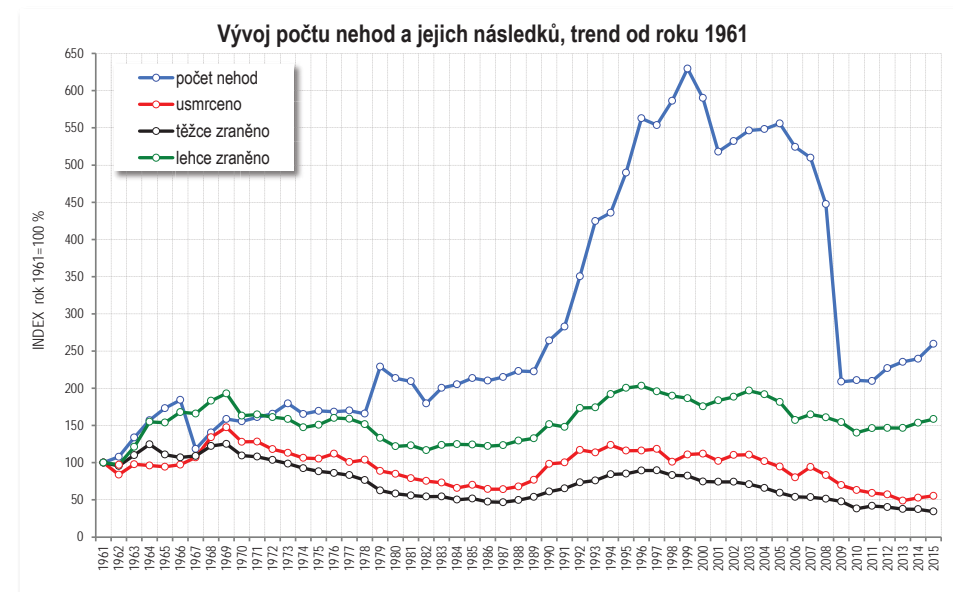
počet těžce zraněných	o	222 osob	tj. o 8 %
-----------------------	---	----------	-----------

Počet nehod šetřených Policií ČR v roce 2015 je 7. nejnižší od roku 1990 (nejméně bylo v roce 2009 – 74 815 nehod a nejvíce v roce 1999 – 225 690 nehod). Při porovnávání počtu nehod v tomto období je však nutné brát v úvahu legislativní změny upravující povinnost oznamování nehody Policií ČR.

**Počet usmrcených osob v roce 2015 je od roku 1990 třetí nejnižší (nejméně usmrcených bylo v roce 2013 – 583 osob a nejvíce usmrcených bylo v roce 1994 – 1 473 osob).**

**Počet těžce zraněných osob v roce 2015 je nejnižší od roku 1990 (nejvíce těžce zraněných osob bylo v roce 1997 – 6 632 osob).**

**Počet lehce zraněných osob je 10. nejnižší v porovnání od roku 1990 (nejméně lehce zraněných – 21 610 - policie evidovala v roce 2010); nejvíce lehce zraněných osob bylo v roce 1996 – 31 296.**

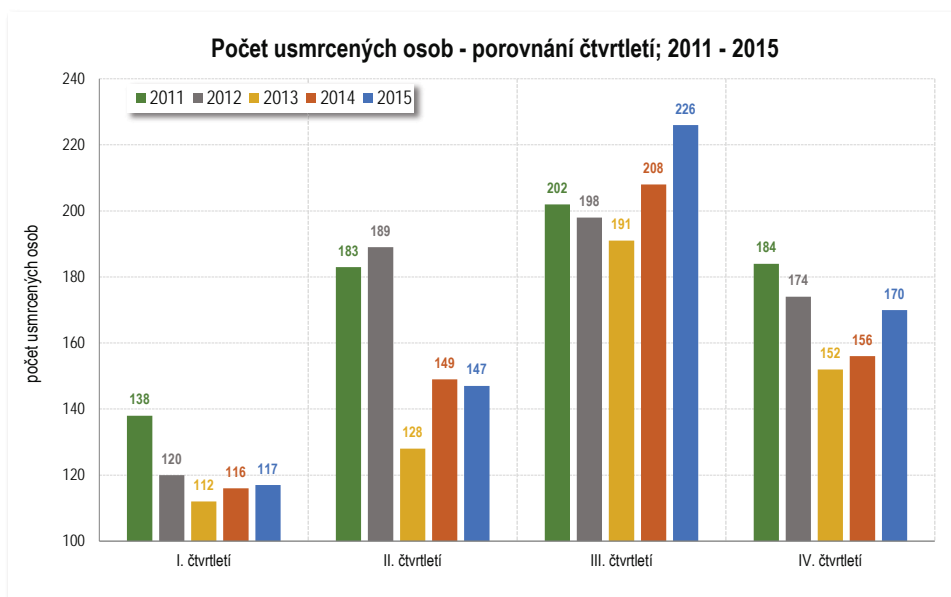


Z porovnání jednotlivých období roku 2015 vyplývá, že počet usmrcených osob byl v porovnání s rokem 2014 nižší pouze ve druhém čtvrtletí, v ostatních čtvrtletích zaznamenáváme nárůst usmrcených, nejvyšší nárůst evidujeme ve třetím čtvrtletí, a to o 18 usmrcených osob.

čtvrtletí; počet usmrcených osob	2015	2014	rozdíl	tj. v %
I. čtvrtletí	117	116	1	0,9
II. čtvrtletí	147	149	-2	-1,3
III. čtvrtletí	226	208	18	8,7
IV. čtvrtletí	170	156	14	9
CELKEM	660	629	31	4,9

Z vývoje dále vyplývá, že počet usmrcených osob ve třetím čtvrtletí roku 2015 je nejvyšší za posledních 5 let.

Údaje v předcházející tabulce jsou zvýrazněny na následujícím grafu.



Statistický přehled uvedený v následujících kapitolách je zpracován na základě údajů systému počítačové evidence nehod v silničním provozu Policejního prezidia České republiky. Počínaje 1. lednem 1979 podléhají statistickému sledování všechny nehody v silničním provozu, které byly dopravní policii nahlášeny. Počínaje lednem 2001 jsou ve statistice vedeny nehody, které byly Policií České republiky nahlášeny (povinnost hlásit policii nehodu je až při škodě převyšující 20 000 Kč, nebo dojde-li ke zranění nebo usmrcení, nebo ke škodě na majetku třetí osoby), od 1. července 2006 se tato hranice zvýšila na 50 000 Kč a od 1. ledna 2009 na 100 000 Kč a byl odstraněn institut

tzv. „třetí osoby“. Od 1. července 2006 se staničení místa nehody provádí pomocí souřadnic GPS, podle dostupných informací se stále ještě jedná o světový unikát.

Pro účely této statistické ročenky se za usmrcenou osobu považuje osoba, která zemře na místě nehody, při prevozu do nemocnice nebo nejpozději do 24 hod. po nehodě. Údaje o počtech osob, které zemřely na následky zranění utrpěných při nehodě v silničním provozu v době od 24 hodin do 30 dnů, jsou uvedeny v kapitole V.

# I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH NA ÚZEMÍ ČESKÉ REPUBLIKY

V roce 2015 Policie ČR šetřila 93 067 nehod v silničním provozu, z toho bylo nehod:

• s usmrcením	601 (+ 30 nehod)
• s těžkým zraněním	2 202 (- 207 nehod)
• s lehkým zraněním	18 758 (+ 684 nehod)
• jen s hmotnou škodou	71 506 (+ 6 701 nehod)

Údaje týkající se porovnání základních ukazatelů za rok 2015 a 2014 jsou uvedeny v tabulce.

## POROVNÁNÍ S ROKEM 2014

rok 2015	počet	rozdíl oproti roku 2014	rozdíl v %
počet šetřených nehod	93 067	7 208	8,4 %
počet usmrcených osob	660	31	4,9 %
počet těžce zraněných osob	2 540	-222	-8,0 %
počet lehce zraněných osob	24 426	771	3,3 %
hmotná škoda v mil. Kč	5 439,12	505,89	10,3 %

V roce 2015 Policie ČR šetřila 140 požárů motorových vozidel v souvislosti s nehodou v silničním provozu. Bylo přitom usmrceno 26 osob, 17 osob bylo těžce zraněno a 100 osob utrpělo lehké zranění. Vzniklá hmotná škoda dosahuje výše 37,7 mil. Kč (podle odhadu dopravní policie na místě nehody). Počet nahlášených nehod s požárem vozidla je oproti roku 2014 vyšší o 19 nehod, tj. o 15,7 %. Počet usmrcených při těchto nehodách byl nižší o 3 osoby (tj. o 10,3 %), počet těžce zraněných byl nižší o 7 osob (tj. o 29,2 %) a počet lehce zraněných byl o 2 osoby vyšší (tj. o 2,0 %). Odhad hmotných škod je vyšší o 15,1 mil. Kč, tj. o 66,6 %. Pod vlivem alkoholu šetřila policie 17 těchto nehod, tj. 12,1 % z celkového počtu nehod s požárem vozidla. V obcích se stalo 54 těchto nehod, tj. 38,6 % z celkového počtu.

V tabulce je uveden vývoj základních ukazatelů nehod od roku 1990.

V uvedeném období šetřila Policie ČR nejvíce nehod v roce 1999 (225 690 nehod), nejvíce usmrcených bylo v roce 1994 (1 473 osob), nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (6 632 osob) a nejvíce lehce zraněných pak v roce 1996 (31 296 osob).

## VÝVOJ ZÁKLADNÍCH UKAZATELŮ OD ROKU 1990

rok	počet nehod	usmrceno	těžce zraněno	lehce zraněno
1990	94 664	1 173	4 519	23 371
1991	101 387	1 194	4 833	22 806
1992	125 599	1 395	5 429	26 708
1993	152 157	1 355	5 629	26 821
1994	156 242	1 473	6 232	29 590
1995	175 520	1 384	6 298	30 866
1996	201 697	1 386	6 621	31 296
1997	198 431	1 411	6 632	30 155
1998	210 138	1 204	6 152	29 225
1999	225 690	1 322	6 093	28 747
2000	211 516	1 336	5 525	27 063
2001	185 664	1 219	5 493	28 297
2002	190 718	1 314	5 492	29 013
2003	195 851	1 319	5 253	30 312
2004	196 470	1 214	4 879	29 536
2005	199 262	1 127	4 396	27 974
2006	187 965	956	3 990	24 231
2007	182 736	1 123	3 960	25 382
2008	160 376	992	3 809	24 776
2009	74 815	832	3 536	23 777
2010	75 522	753	2 823	21 610
2011	75 137	707	3 092	22 519
2012	81 404	681	2 986	22 590
2013	84 398	583	2 782	22 577
2014	85 859	629	2 762	23 655
2015	93 067	660	2 540	24 427

V roce 2015 šetřila Policie ČR v průměru denně 255 nehod, na jeden den dále v průměru připadá:

- 1,8 usmrcené osoby,
- necelých 7 těžce zraněných osob,
- necelých 67 lehce zraněných osob.

Na každý den pak připadá 14 901 712 Kč odhadu hmotných škod. Znamená to také, že každých 5,7 minuty šetřila policie nehodu, každých 13,3 hodin došlo na našich komunikacích k usmrcení osoby, každých 3,5 hodiny byl těžce a každých 21,5 minuty lehce zraněn účastník silničního provozu a na každou hodinu pak připadá hmotná škoda ve výši 620 905 Kč. Průměrná škoda při jedné nehodě je 58 443 Kč.

## 1. NEHODY PODLE ZAVINĚNÍ

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel – 84 % z celkového počtu nehod, největší relativní zvýšení počtu nehod (o 22,8 %) zaznamenáváme u nehod zaviněných lesní zvěří a domácími zvířaty. Více nehod zavinili řidiči osobních automobilů (o 3 406 nehod, tj. o 7,4 %), nákladních automobilů sólo (o 540 nehod, tj. o 8,4 %), nákladních automobilů s návěsem (o 326 nehod, tj. o 13,5 %), autobusů (o 162 nehod, tj. o 16,4 %) atd. Ke snížení počtu došlo u nehod zaviněných řidiči tramvají (o 38 nehod, tj. o 27,7 %), cyklisty (o 78 nehod, tj. o 3 %) atd.

Pozitivně lze hodnotit pokles počtu nehod zaviněných dětmi cyklisty a dětmi chodci. Na nehodách zaviněných chodci se děti podílejí 436 nehodami (o 5 nehod méně), při nichž byla 1 osoba usmrcena (stejně jako v roce 2014) a 421 osob zraněno (o 16 osob méně). Děti cyklisté zavinily 211 nehod (o 53 nehod méně), tyto nehody si nevyžádaly žádnou usmrcenou osobu (pokles o 1 osobu), 195 osob při nich bylo zraněno (o 43 osob méně).

V tabulce je uveden přehled počtu nehod a počtu usmrcených podle sledovaných viníků v roce 2015.

viník, zavinění nehody; rok 2015	počet nehod	rozdíl nehod	rozdíl v %	počet usmrcen.	rozdíl usmrcen.	rozdíl v %
řidičem motorového vozidla	78 201	5 356	7,4	601	19	3,3
řidičem nemotor. vozidla	2 678	-59	-2,2	33	3	10,0
z toho dětmi	220	-53	-19,4	0	-1	-100,0
chodcem	1 229	3	0,2	20	7	53,8
z toho dětmi	436	-5	-1,1	1	0	0,0
jiným účastníkem	146	20	15,9	0	-1	-100,0
závadou komunikace	253	20	8,6	0	0	
technickou závadou vozidla	461	-6	-1,3	2	0	0,0
lesní, domácí zvěř	9 635	1 789	22,8	1	1	
jiné zavinění	464	85	22,4	3	2	200,0

Z celkového počtu 110 měsíčně sledovaných položek zaznamenáváme v porovnání s předchozím rokem více nehod téměř u 3/4 sledovaných položek, zejména:

- nehody na suchém povrchu vozovky o 6 804 nehod
- nehody v obci o 4 284 nehod
- nehody v denní době, dobrá viditelnost o 4 200 nehod
- nehody zaviněné nesprávným způsobem jízdy o 4 017 nehod
- nehody zaviněné řidičem osobního automobilu o 3 379 nehod
- nehody mimo obec o 2 924 nehod
- nehody na místních komunikacích o 2 841 nehod atd.

V porovnání s rokem 2014 zaznamenáváme pokles u více jak 1/4 měsíčně sledovaných položek, zejména:

- nehody zaviněné řidiči pod vlivem alkoholu (1 až 1,51 %) o 110 nehod
- nehody v denní době, zhoršená viditelnost o 508 nehod
- nehody na mokřem povrchu vozovky o 266 nehod
- nehody v noční době, zhoršená viditelnost o 233 nehod
- nehody končící srážkou s chodcem – dítětem o 78 nehod
- nehody zaviněné cyklistou o 78 nehod atd.

Počet usmrcených byl vyšší u necelých 45 % měsíčně sledovaných ukazatelů, u 20 % zůstal na úrovni roku 2014. Nejvíce přibýlo usmrcených zejména u nehod:

- mimo obec o 44 osob
- na silnicích I. třídy o 34 osob
- zaviněných nesprávným způsobem jízdy o 27 osob
- na suchém povrchu komunikací o 27 osob
- v denní době, dobrá viditelnost o 24 osob atd.

K usmrcení došlo u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů sólo 433 osob (o 7 osob více)
- řidiči motocyklů 50 osob (o 8 osob méně)
- řidiči nákladních automobilů sólo 49 osob (o 7 osob více)
- cyklisty 32 osob (o 3 osoby více)
- řidiči nákladních automobilů s návěsem 22 osob (o 1 osobu méně)
- chodci 20 osob (o 7 osob více)
- neznámými řidiči (ujetí od nehody) 14 osob (o 4 osoby více)
- řidiči osobních automobilů s přívěsem 10 osob (o 4 osoby více)
- řidiči autobusů 7 osob (o 1 osobu více)
- řidiči traktorů 7 osob (o 5 osob více)
- řidiči pojízdnych pracovních strojů 5 osob (o 3 osoby více)
- řidiči nákladních automobilů s přívěsem 3 osoby (o 1 osobu více)
- řidiči malých motocyklů 2 osoby
- technickou závadou vozidla 2 osoby atd.

V roce 2015 jsme zaznamenali 15 101 případů (tj. 16,2 % z celkového počtu nehod), kdy viník nehody z místa ujel. Přitom bylo 14 osob usmrceno a dalších 780 zraněno. Počet těchto nehod je vyšší o 893 (tj. o 6,3 %), počet usmrcených je vyšší o 4 osoby a počet zraněných je o 4 osoby nižší.

V následující tabulce je uvedena závažnost nehod (tj. počet usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod) u vybraných druhů vozidel.



druh vozidla; r. 2015	závažnost nehod
motocykl	30,0
traktor	27,2
osobní automobil s přívěsem	22,8
malý motocykl (do 50 ccm)	16,4
jízdní kolo	12,7
osobní automobil sólo	8,9
nákladní automobil s návěsem	8,0
nákladní automobil sólo	7,0
autobus	6,1

Hodnota ukazatele závažnosti všech dopravních nehod v České republice v roce 2015 představuje 7,1 usmrcené osoby připadající na 1 000 nehod. V rámci dopravních nehod vozidel nejvyšší hodnotu vykazuje ukazatel u nehod zaviněných řidiči motocyklů, kde na 1 000 nehod připadá 30 usmrcených osob. Pro úplnost uvádíme, že u nehod zaviněných chodci má tento ukazatel hodnotu 16,3 usmrcených na 1 000 nehod.

Řidiči s cizí státní příslušností zavinili v roce 2015 na území ČR 5 654 nehod (tj. 7,2 % z počtu nehod zaviněných řidiči motorových vozidel). Při těchto nehodách přišlo o život 49 osob (tj. 7,4 % z celkového počtu) a dalších 1 497 bylo zraněno. V porovnání s rokem 2014 zavinili cizinci o 428 nehod více (tj. o 8,2 %), vyšší byl i počet usmrcených (o 7 osob, tj. o 16,7 %). Naopak nižší byl počet zraněných, a to o 75 osob (tj. o 19,2 %).

Nejvíce těchto nehod zavinili slovenští řidiči – 1 326 nehod, při kterých bylo usmrceno 11 lidí (o 1 osobu více, než v roce 2014), ukrajinští řidiči zavinili 703 nehod, při nichž 10 osob zahynulo (o 7 osob více), polští řidiči zavinili 688 nehod, při kterých došlo k usmrcení 14 osob (o 10 osob více), němečtí řidiči zavinili 538 nehod, 6 osob při nich zahynulo (o 2 osoby více).

Technická závada vozidla byla v roce 2015 příčinou 461 nehod (tj. 0,5 % z celkového počtu nehod). Při těchto nehodách byly usmrceny 2 osoby (stejně jako v roce 2014) a zraněno bylo 78 osob (pokles o 23 osob). Nejčastěji se jednalo o nesprávné uložení nákladu (celkem 121 nehod), následuje tzv. jiná technická závada - např.: upadnutí výfuku, rozbití čelního skla, zlomení přední vidlice nebo prasknutí sedla u jednostopých vozidel apod. (celkem 93 nehod), defekt pneumatiky způsobený průrazem nebo náhlým únikem vzduchu (82 nehod) a upadnutí, ztráta kola vozidla (71 nehod). Usmrcené osoby evidujeme u nehod z důvodu závady závěsu pro přívěs a dále u nehody z důvodu nefungující parkovací brzdy.

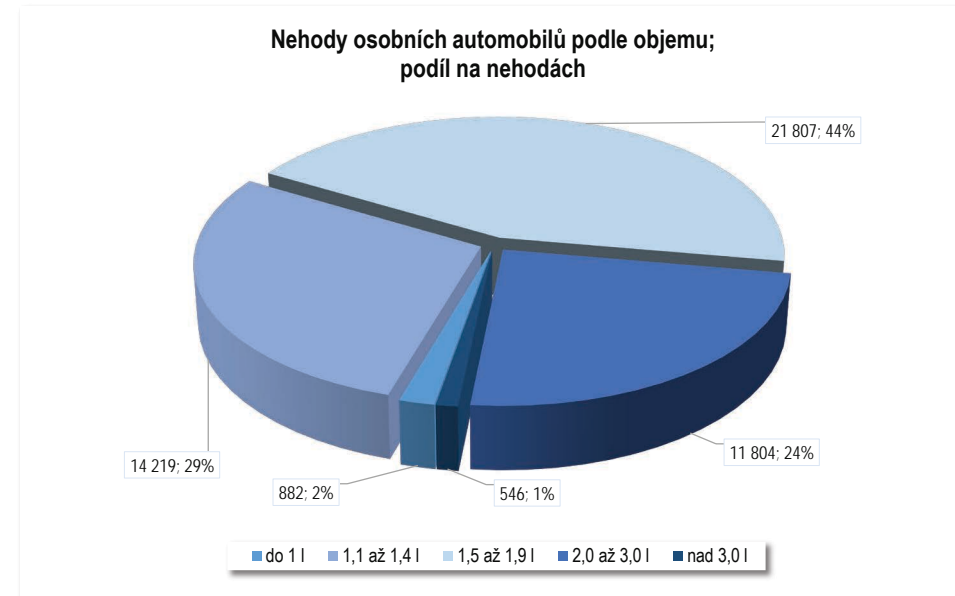
Nejvyšší hodnota průměrné výše škody připadající na jednu nehodu je u nehod končících srážkou s vlakem (493 621 Kč) a u nehod končících požárem vozidla (269 547 Kč). Vysoká hodnota průměrné hmotné škody je i u nehod na dálnicích (168 221 Kč) a u nehod zaviněných řidiči mezinárodní automobilové dopravy (168 050 Kč) apod. Nejnižší pak u nehod končících srážkou s dítětem - chodcem (4 100 Kč) a u nehod zaviněných cyklisty (6 262 Kč). Průměrná hodnota výše hmotné škody připadající na jednu nehodu je 58 443 Kč, tj. o 986 Kč více, než v roce 2014.

Výrazné zvýšení počtu nehod zaznamenáváme v kategorii dopravních nehod zaviněných řidiči motorových vozidel, především pak u nehod zaviněných řidiči osobních a nákladních automobilů sólo (o 3 379 nehod, resp. o 540 nehod). Dále významně přibýlo i nehod nákladních automobilů s návěsem a také v kategorii autobusů (o 326, resp. o 162 nehod). Největší relativní zvýšení je v kategorii zavinění lesním, resp. domácím zvířetem (o 22,8 %).

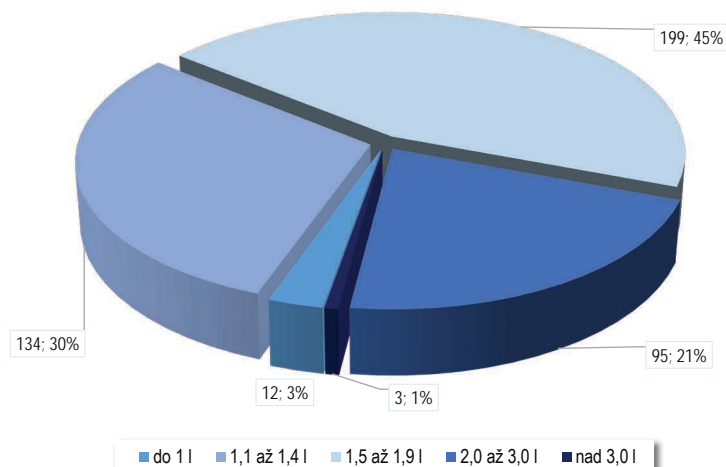
Pokles počtu usmrcených zaznamenáváme jen u nehod zaviněných tzv. jiným účastníkem (spolujezdec, osoba doprovázející náklad apod.).

V následující tabulce je uvedeno členění nehod a počtu usmrcených osob v závislosti na objemu válců osobních automobilů v roce 2015.

osobní automobily - objemová třída; r. 2015	počet nehod	tj. %	počet usmrcených	tj. %	rozdíl usmrcených
do 1 l	882	1,8	12	2,7	6
1,1 až 1,4 l	14 219	28,9	134	30,2	6
1,5 až 1,9 l	21 807	44,3	199	44,9	11
2,0 až 3,0 l	11 804	24	95	21,4	-8
nad 3,0 l	546	1,1	3	0,7	-1
celkem OA	49 258	100	443	100	14



**Nehody osobních automobilů podle objemu;  
podíl na usmrcených**



Počet nehod byl vyšší ve všech kategoriích, nejvyšší rozdíl zaznamenáváme u kategorie 1,5 – 1,9 I (o 1 721 nehod). Počet usmrcených se snížil v kategorii 2,0 – 3,0 I (o 8 osob) a v kategorii nad 3,0 I (o 1 osobu). Největší zvýšení počtu usmrcených osob evidujeme v kategorii 1,5 – 1,9 I (o 11 usmrcených).

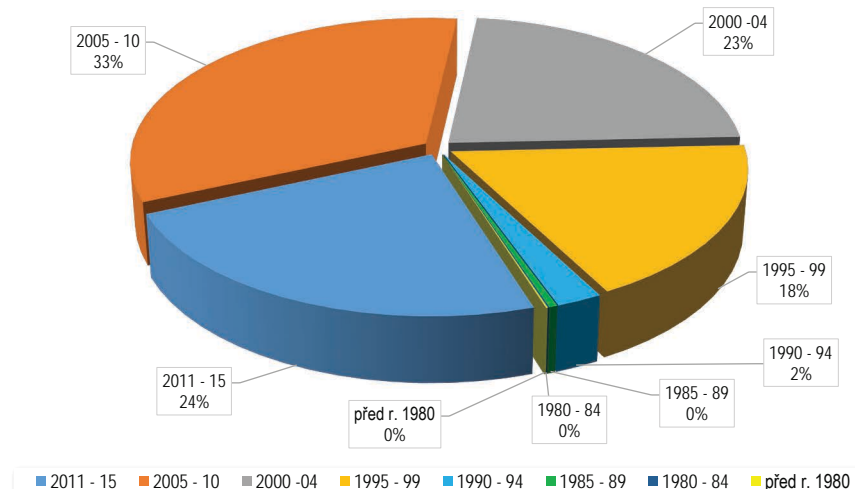
V následující tabulce je uvedeno porovnání počtu nehod a jejich následků podle roku výroby osobních automobilů, jejichž řidiči zavinili nehodu. Z tabulky je patrný nízký počet nehod zaviněných řidiči vozidel vyrobených před rokem 1990 (0,6 % z celkového počtu), tento počet se v porovnání s rokem 2014 dokonce snížil.

rok výroby OA; 2015	počet nehod	počet usmrcených	rozdíl usmrcených
2011 - 15	11 437	73	20
2005 - 10	16 239	130	12
2000 - 04	10 952	123	30
1995 - 99	8 727	95	-36
1990 - 94	1 088	13	-12
1985 - 89	196	0	-2
1980 - 84	33	2	2
před r. 1980	42	0	0

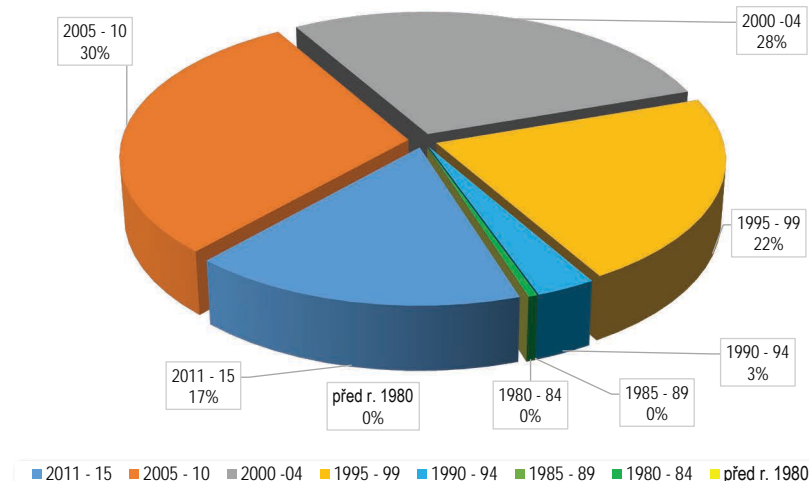
Nejvyšší podíl na počtu usmrcených osob mají řidiči osobních automobilů vyrobených v rozmezí let 2005 až 2010 (33,3 % z celkového počtu), následují vozidla vyrobená v letech 2011 až 2015 (23,5 %) a pak vozidla vyrobená v letech 2000 až 2004 (22,5 %). To také znamená, že vozidla vyrobená v posledních 15 letech se na počtu usmrcených podílejí bezmála 80 %.

Závažnost nehod (tj. počet usmrcených připadajících na 1 000 nehod) je nejvyšší u vozidel vyrobených v letech 1990 až 1994, kde dosahuje hodnoty 11,9, ale ve skutečnosti se jedná o nízký počet usmrcených (13 osob) a dále u vozidel vyrobených v letech 2005 až 2010 (závažnost = 11,2). Hodnota ukazatele pak směrem k „mladším vozidlům“ postupně klesá. Nejnižší hodnota je u vozidel vyrobených v letech 2011 až 2015 – 6,4 usmrcených.

**Rok výroby osobního automobilu a zaviněné nehody**



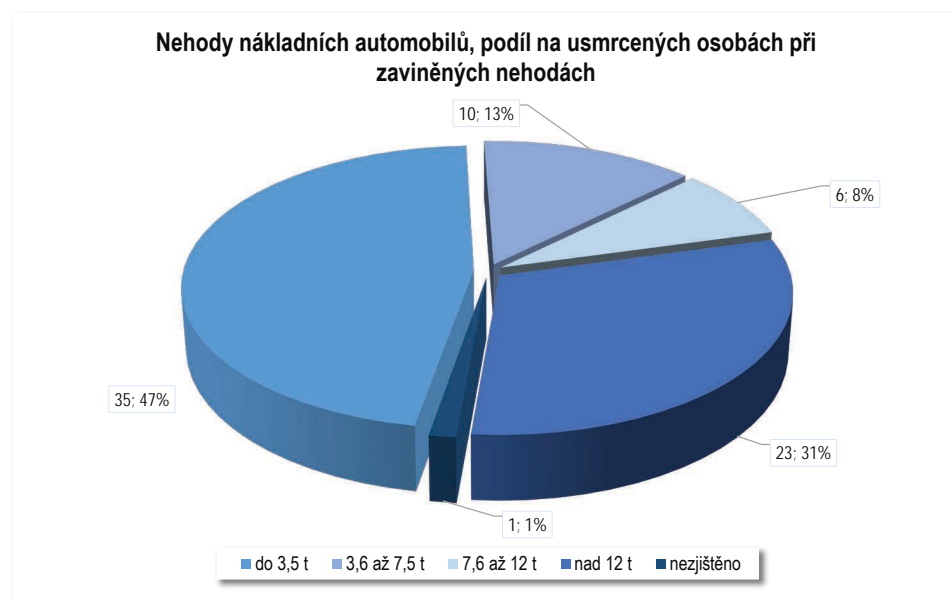
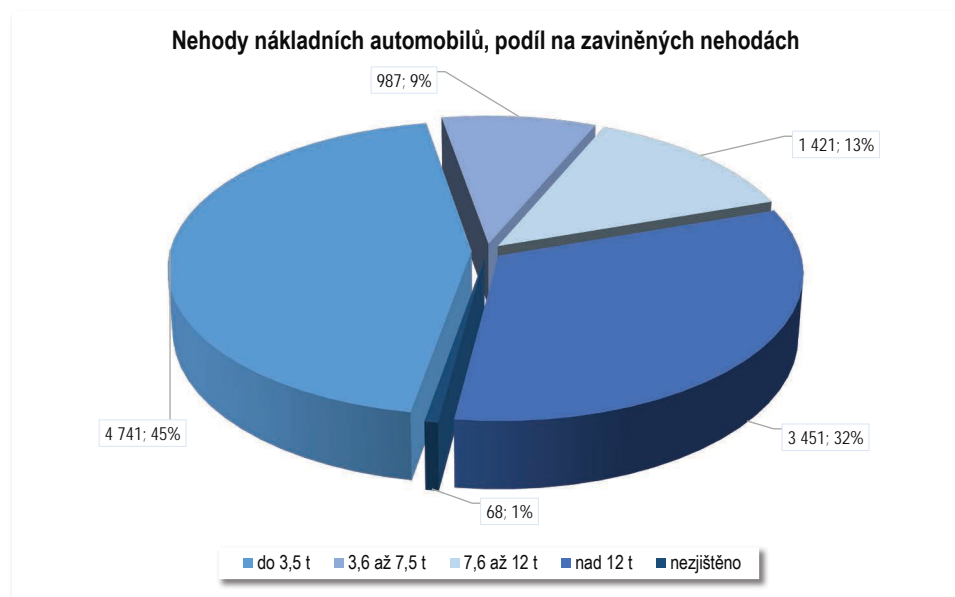
**Rok výroby osobního automobilu, usmrcené osoby při zaviněných nehodách**



V následující tabulce je uvedeno členění nehod a jejich následků u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů podle hmotnostních kategorií.

nákladní automobily – hmotnostní třída; rok 2015	počet nehod	rozdl počet nehod	usmrveno	rozdl usmrčených	rozdl usmrčených v %
do 3,5 t	4 741	240	35	3	9,4
3,6 až 7,5 t	987	105	10	9	900,0
7,6 až 12 t	1 421	107	6	-1	-14,3
nad 12 t	3 451	478	23	-6	-20,7
nezjištěno	68	-8	1	1	
<b>celkem</b>	<b>10 668</b>	<b>922</b>	<b>75</b>	<b>6</b>	<b>8,7</b>
<b>z toho NA nad 3,5 t</b>	<b>5 859</b>	<b>690</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>5,4</b>

Ve všech hmotnostních třídách zaznamenáváme zvýšení počtu dopravních nehod, největší absolutní zvýšení připadá na kategorii nad 12 t (o 478 nehod). Více usmrčených zaznamenáváme u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů kategorie 3,6 až 7,5 t a automobilů do 3,5 t. Nejvyšší snížení počtu usmrčených osob evidujeme v kategorii nad 12 t (o 6 osob), snížení počtu usmrčených je také v hmotnostní kategorii 7,6 až 12 t.

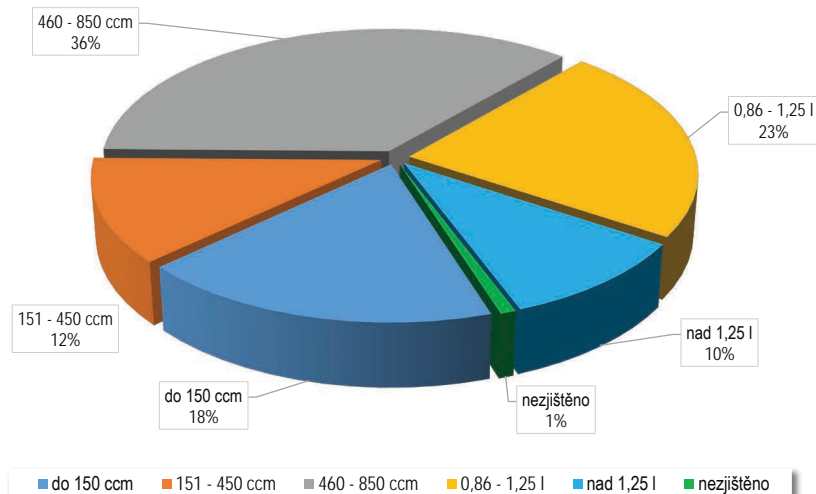


Porovnání počtu nehod a jejich následků v závislosti na objemu válců motocyklů je v následující tabulce.

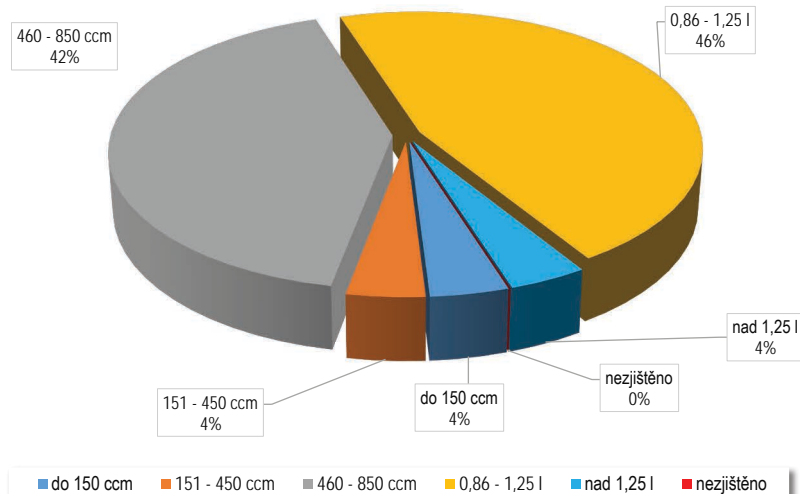
motocykly; objemová třída; rok 2015	počet nehod	počet usmrčených	rozdl nehod	rozdl usmrčených	závažnost nehod
do 150 ccm	303	2	26	-2	6,6
151 - 450 ccm	202	2	-3	-10	9,9
460 - 850 ccm	604	21	15	3	34,8
0,86 - 1,25 l	380	23	20	2	60,5
nad 1,25 l	167	2	-13	-1	12
nezjištěno	13	0	-4	0	0

Nejvíce nehod připadá na objemovou třídu 460 až 850 ccm. Nejvíce usmrčených je v kategorii 860 až 1 250 ccm. Oproti roku 2014 došlo ke snížení počtu usmrčených osob v objemové třídě do 150 ccm, 151 až 450 ccm (o 10 osob) a nad 1 250 ccm. Ke zvýšení počtu usmrčených došlo ve dvou objemových třídách a to v objemové třídě 460 až 850 ccm o 3 osoby a v objemové třídě 860 – 1 250 ccm 2 osoby. Nejvyšší závažnost je u nehod zaviněných řidiči motocyklů objemové třídy 860 – 1 250 ccm (ukazatel má hodnotu téměř 61 usmrčených osob na 1 000 nehod), v průměru pak připadá u nehod zaviněných řidiči motocyklů 30 usmrčených osob na 1 000 nehod, a to je více jak čtyřnásobek oproti průměru ČR.

**Motocykl a zaviněné nehody**



**Motocykl a usmrcené osoby při zaviněných nehodách**



## 2. HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Tato kapitola je rozdělena do čtyř základních částí:

- 2.1 Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel
- 2.2 Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel
- 2.3 Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu
- 2.4 Nehody zaviněné chodci

### 2.1 Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel

Počty nehod a počty usmrcených osob podle sledovaných hlavních příčin nehod řidičů motorových vozidel jsou v níže uvedené tabulce.

**HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL**

hlavní příčina nehody; 2015	počet nehod	tj. %	počet usmrcených	tj. %	rozdíl usmrcených
nepřiměřená rychlost	13 152	16,8	235	39,1	-6
nesprávné předjíždění	1 557	2	21	3,5	-12
nedání přednosti	13 683	17,5	89	14,8	10
nesprávný způsob jízdy	49 807	63,7	256	42,6	27

Nejčastější hlavní příčinou nehod řidičů motorových vozidel zůstává i nadále nesprávný způsob jízdy (63,7 % z počtu těchto nehod) a na nesprávný způsob jízdy připadá i nejvyšší počet usmrcených osob.

V porovnání s rokem 2014 je ve všech kategoriích nárůst počtu nehod, nejvyšší zvýšení evidujeme v kategorii nesprávný způsob jízdy (o 4 017 nehod). O 27 osob je vyšší i počet usmrcených osob z této příčiny. Snížení počtu usmrcených zaznamenáváme u nesprávného předjíždění (o 12 usmrcených) a nepřiměřené rychlosti (o 6 osob).

V následujících tabulkách jsou uvedeny nejčastější a nejtragičtější příčiny nehod řidičů motorových vozidel.

pořadí	DESET nejčastějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; rok 2015	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	15 311
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	7 514
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	7 199
4.	jíný druh nesprávného způsobu jízdy	7 097
5.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	5 682
6.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	4 385
7.	nezvládnutí řízení vozidla	4 261
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou DEJ PŘEDNOST	3 812

9.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	3 151
10.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	2 594

Nejčtenější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v roce 2015 bylo opět nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla - téměř 1/5 z počtu nehod řidičů - (19,6 %), nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem (9,6 %) a nesprávné otáčení nebo couvání (9,2 %). Tyto tři příčiny tak představují bezmála 40 % (přesně 38,4 %) celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel.

Jak vyplývá z další tabulky, nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v roce 2015 bylo opět nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (16,1 % z celkového počtu usmrčených při nehodách zaviněných řidiči), následují nehody zaviněné nevěnováním potřebné pozornosti řízení vozidla (14,5 %) a jízdou po nesprávné straně vozovky, resp. vjetím do protisměru (14,3 %) atd. Celkem pak na tyto tři nejtragičtější příčiny připadá téměř 1/3 z celkového počtu usmrčených osob.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; rok 2015	počet usmrčených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	97
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	87
3.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	86
4.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	41
5.	nezvládnutí řízení vozidla	34
6.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	31
7.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	27
8.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky „DEJ PŘEDNOST“	23
9.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	21
10.	nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	20

## 2.2 Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel

Řidiči nemotorových vozidel v roce 2015 zavinili 2 678 nehod a při jimi zaviněných nehodách zahynulo 33 osob (o 3 osoby více, než v roce 2014), 229 bylo těžce zraněno (o 55 os. méně, než v roce 2014) a 2 150 bylo lehce zraněno (o 14 osob více, než v roce 2014). Nejčtenější skupinou této kategorie jsou cyklisté, kteří zavinili 2 513 nehod, vozkové (jezdci na koních) 10 nehod a 6 osob při těchto nehodách bylo zraněno; řidiči jiných nemotorových vozidel zavinili 29 nehod a 21 osob bylo zraněno. Z místa nehody ujelo 126 řidičů nemotorových vozidel - viníků nehody.

Cyklisté v roce 2015 zavinili o 78 nehod méně (tj. o 3 %), než v roce 2014. Při nehodách cyklistů zahynulo 32 osob (o 3 osoby více než v roce 2014), dále bylo těžce zraněno 215 osob (o 63 méně, než v roce 2014) a 2 084 osob bylo zraněno lehce (+ 12 osob). Přes 77 % nehod zavinili cyklisté v obcích.

Na nehodách této kategorie účastníků silničního provozu se podílejí i děti, které zavinily 211 nehod (o 53 nehod méně) a tyto nehody si vyžádaly 195 zraněných osob (o 43 osob méně).

Cyklisté představují naprostou většinu v této kategorii (přes 94 %), a proto v další tabulce uvádíme jejich hlavní příčiny. Četnosti jednotlivých hlavních příčin nehod cyklistů jsou odlišné od řidičů motorových vozidel.

Přes dvě třetiny tvoří nesprávný způsob jízdy, přes 16 % připadá na nedání přednosti v jízdě, téměř 15 % připadá na nepřiměřenou rychlost jízdy atd. Oproti roku 2014 se zvýšil počet nehod především v kategorii nepřiměřená rychlosti (o 27 nehod) a významně poklesl počet nehod v kategorii nedání přednosti v jízdě (o 91 nehod).

### HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD CYKLISTŮ

hlavní příčina nehody; rok 2015	počet nehod	tj. %	počet usmrčen.	tj. %	rozdíl usmrčen.	rozdíl nehod
nepřiměřená rychlost	370	14,7	1	3,1	-8	27
nesprávné předjíždění	17	0,7	0	0,0	0	7
nedání přednosti	407	16,2	12	37,5	3	-91
nesprávný způsob jízdy	1 719	68,4	19	59,4	8	-10

Nejvíce usmrčených (bezmála 60 % z celkového počtu) bylo u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy. Oproti roku 2014 bylo méně usmrčených především v kategorii nepřiměřená rychlost jízdy (o 8 osob). Naopak významné zvýšení bylo u nehod zaviněných z důvodu nesprávného způsobu jízdy (o 8 osob, tj. o 73 %) a nedání přednosti (o 3 osoby).

Pro informaci uvádíme deset nejčtenějších a nejtragičtějších příčin nehod cyklistů v roce 2015. Nejtragičtější příčinou nehod cyklistů bylo nezvládnutí řízení jízdního kola, kdy zahynulo 8 osob, tj. 1/4 z celkového počtu obětí těchto nehod. Následuje nevěnování potřebné pozornosti řízení – 5 usmrčených atd.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod cyklistů; rok 2015	počet usmrčených osob
1.	nezvládnutí řízení vozidla	8
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	5
3.	jiný druh nesprávné jízdy	4
4.	nedání přednosti při vjíždění na silnici	3
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou „DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!“	2
6.	vjetí do protisměru	2
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou „STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!“	2
8.	jiné nedání přednosti	2
9.	nedání přednosti při odbočování vlevo	2
10.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	1



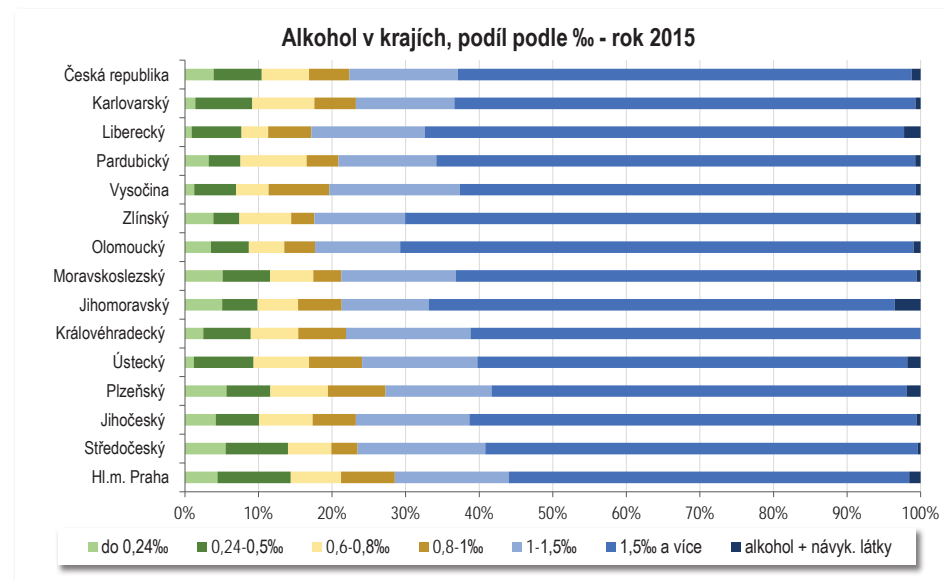
Nejčtenější příčinou nehod cyklistů bylo nezvládnutí řízení vozidla (jízdní kola) a nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla a tyto dvě příčiny se podílejí téměř z 1/2 na celkovém počtu nehod.

pořadí	DESET nejčtenějších příčin nehod cyklistů; rok 2015	počet nehod
1.	nezvládnutí řízení vozidla	697
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	539
3.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	196
4.	jiný druh nesprávné jízdy	177
5.	nedání přednosti při vjíždění na silnici	128
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ"	121
7.	vjetí do protisměru	115
8.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	73
9.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	50
10.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	47

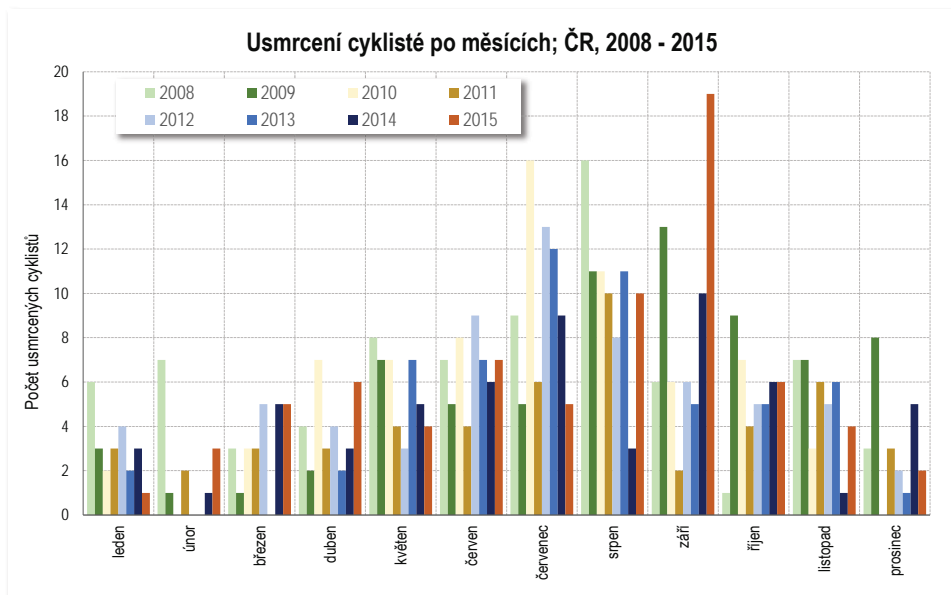
Nepříznivým specifickým nehod zaviněných cyklisty je vysoký podíl nehod zaviněných pod vlivem alkoholu – v roce 2015 zavinili 738 nehod pod vlivem alkoholu, tj. 29,4 % z celkového počtu jimi zaviněných nehod (bezmála každá 3. nehoda). Oproti roku 2014 se počet těchto nehod snížil o 48 nehod.

## 2.3 Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu

Policie ČR v roce 2015 evidovala 4 544 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 4,9 % z celkového počtu), při kterých bylo usmrceno 62 osob (tj. 9,4 % z celkového počtu) a dalších 2 267 osob bylo zraněno. Nejvyšší podíl těchto nehod byl na území Plzeňského a Jihočeského kraje (10,0 %, resp. 9,1 %), nejmenší podíl na území hl. m. Prahy a Ústeckého kraje (2,1 %, resp. 3,4 %). Nejvíce usmrčených při těchto nehodách bylo na území krajů Pardubického (8 osob), Plzeňského (7 osob), Olomouckého a hl. m. Prahy (shodně 6 osob). Nejvyšší podíl usmrčených osob při těchto nehodách je v hl. m. Praze (24,0 %) a dále v Plzeňském (18,0 %) a Pardubickém kraji (17,4 %).



KRAJ - rok 2015	počet nehod	tj. %	počet usmrčených	tj. %
Hl. m. Praha	452	2,1	6	24,0
Středočeský	507	4,1	4	3,9
Jihočeský	357	9,1	3	4,8
Plzeňský	319	10,0	7	18,0
Ústecký	332	3,4	3	6,8
Královéhradecký	201	4,5	2	5,9
Jihomoravský	455	6,5	5	6,2
Moravskoslezský	527	5,9	5	9,4
Olomoucký	311	6,6	6	11,8
Zlínský	284	7,7	5	12,2
Vysočina	158	3,8	2	5,7



Pardubický	278	8,0	8	17,4
Liberecký	221	5,7	2	8,7
Karlovarský	142	7,1	4	16,7
<b>celkem</b>	<b>4 544</b>	<b>4,9</b>	<b>62</b>	<b>9,4</b>

Případů, kdy kontrola na přítomnost návykových látek u řidiče vozidla – viníka dopravní nehody byla pozitivní, evidovala policie 301 (nárůst o 41 nehod), přitom bylo 12 osob usmrceno (nárůst o 6 usmrcených) a dalších 157 osob bylo zraněno (nárůst o 19 osob).

V tabulce je uvedeno členění nehod zaviněných pod vlivem alkoholu podle hodnoty zjištěné hladiny a dále počty pozitivních nálezů drog v roce 2015.

nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo s pozitivním nálezem drog; porovnání s rokem 2014	počet nehod	rozdíl nehod	počet usmrcených	rozdíl usmrcených
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24 ‰	177	-14	7	-4
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5 ‰	297	-15	2	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8 ‰	293	17	5	3
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0 ‰	249	38	4	-2
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5 ‰	670	-110	12	3
zjištěná hladina alkoholu je 1,51 ‰ a vyšší	2 802	-25	32	1
zjištěno požití drog i alkoholu	56	16	0	-2
zjištěno požití alkoholu celkem	4 544	-93	62	-1
zjištěno požití drog celkem	301	41	12	6

Nejvyšší počet nehod i usmrcených osob je v případech, kdy u viníka nehody přesáhla zjištěná hladina alkoholu 1,5 ‰ (2 802 nehod, 32 usmrcených osob). Nejvyšší podíl nehod, kdy viník byl pod vlivem alkoholu, je u cyklistů, kteří pod vlivem alkoholu zavinili 29,4 % z celkového počtu jimi zaviněných nehod, následují řidiči mopedů (15,1 %), chodci (15 %), řidiči malých motocyklů (12,3 %) apod.

V následující tabulce jsou uvedeny nehody zaviněné pod vlivem omamných látek, resp. případy s pozitivním nálezem drog dle jednotlivých krajů. Nejvíce těchto nehod bylo na území Jihomoravského kraje (44 nehod), nejméně pak v Kraji Vysočina.

KRAJ - rok 2015	počet nehod	tj. %	počet usmrcených	tj. %
Hl. m. Praha	26	0,1	0	0,0
Středočeský	31	0,3	1	1,0
Jihočeský	12	0,3	1	1,6
Plzeňský	33	1,0	1	2,6
Ústecký	28	0,3	1	2,3

Královéhradecký	8	0,2	0	0,0
Jihomoravský	44	0,6	0	0,0
Moravskoslezský	36	0,4	3	5,7
Olomoucký	11	0,2	1	2,0
Zlínský	14	0,4	1	2,4
Vysočina	8	0,2	1	2,9
Pardubický	13	0,4	1	2,2
Liberecký	28	0,7	1	4,4
Karlovarský	9	0,5	0	0,0

Z celkového počtu 4 544 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu připadá na řidiče osobních automobilů 3 210 nehod (- 2 nehody), na cyklisty 738 nehod (- 48 nehod), na chodce 184 nehod (- 9 nehod), na řidiče nákladních automobilů sólo 175 nehod (- 19 nehod), na řidiče motocyklů 110 nehod, na řidiče nákladních automobilů s návěsem 43 nehod (- 14 nehod) atd.

V tabulce je porovnání počtu policíí evidovaných nehod a počtu usmrcených osob při nehodách v silničním provozu zaviněných účastníky silničního provozu pod vlivem alkoholu.

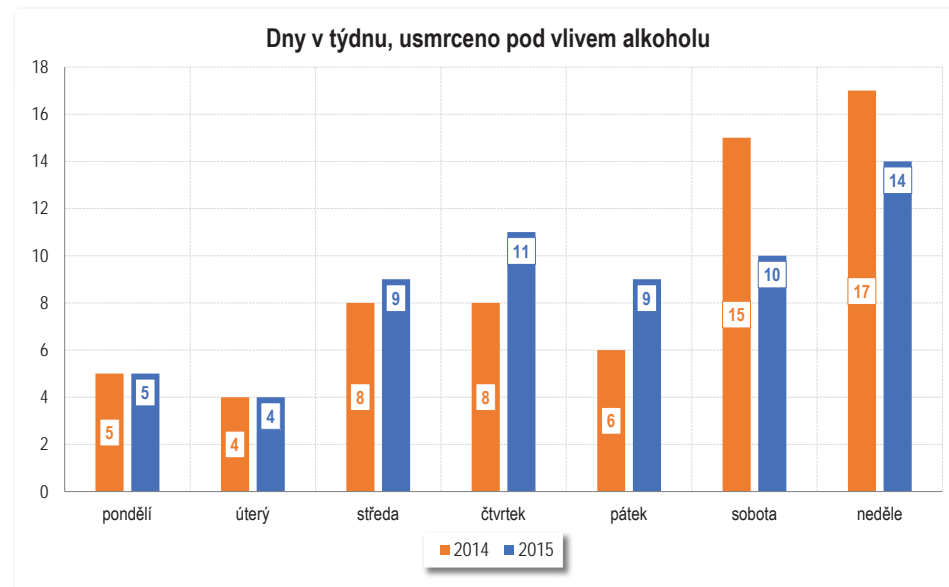
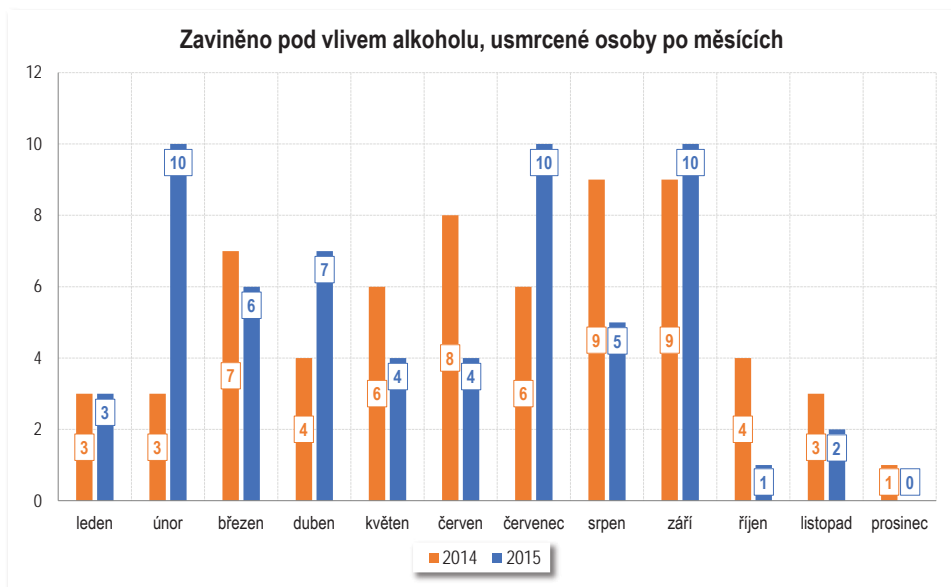
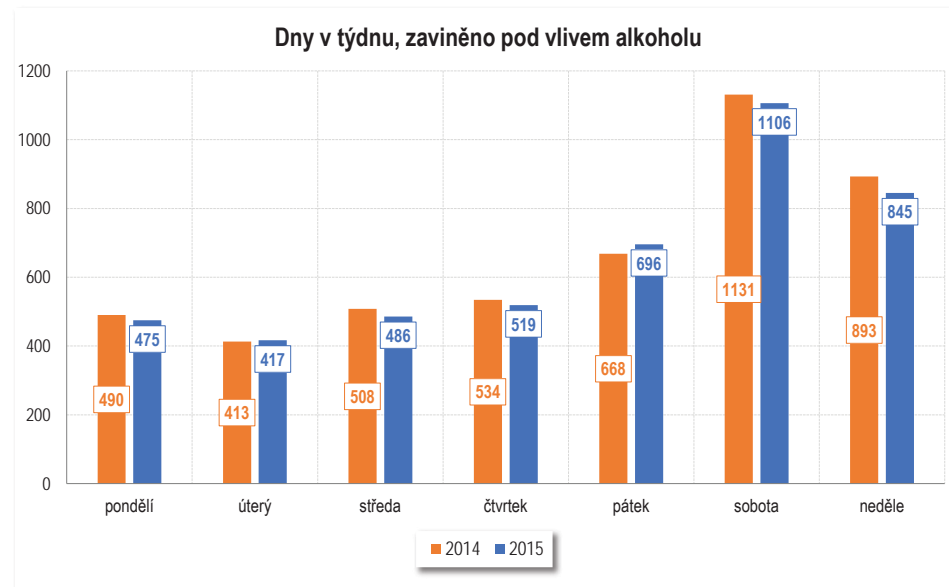
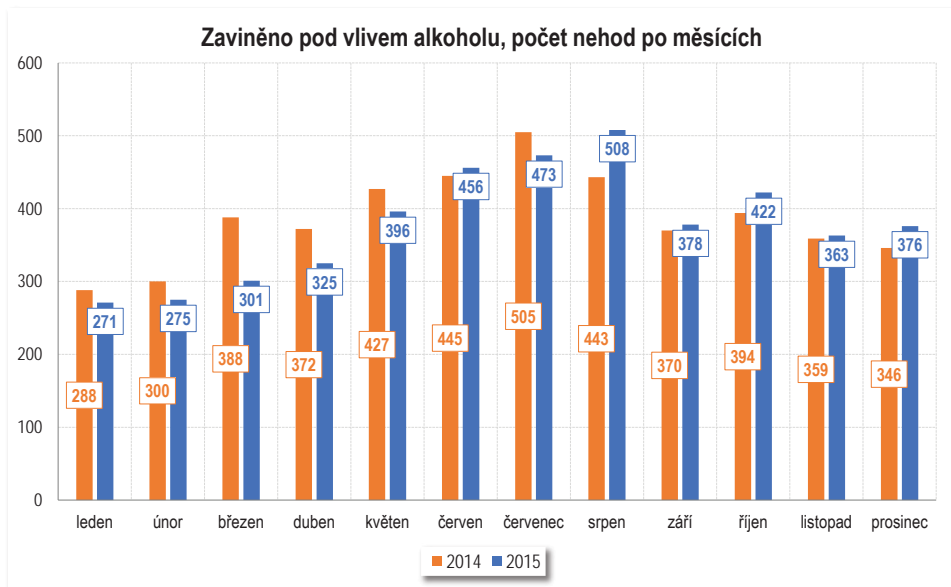
viník nehody; alkohol rok 2015	počet nehod	tj. %	počet usmrcených	tj. %
řidič motorového vozidla	3 608	79,4	57	91,9
chodec	184	4,0	1	1,6
řidič nemotorového vozidla	745	16,4	4	6,5
ostatní	7	0,2	0	0,0
<b>celkem</b>	<b>4 544</b>	<b>100,0</b>	<b>62</b>	<b>100,0</b>

Porovnání počtu policíí evidovaných nehod a počtu usmrcených osob při nehodách v silničním provozu zaviněných účastníky silničního provozu pod vlivem alkoholu s údaji za rok 2014 je uvedeno v následující tabulce.

#### NEHODY ZAVINĚNÉ POD VLIVEM ALKOHOLU – POROVNÁNÍ

viník nehody; alkohol rok 2015; porovnání	počet nehod; rozdíl oproti roku 2014	počet usmrcených; rozdíl oproti roku 2014
řidič motorového vozidla	-37	0
chodec	-9	1
řidič nemotorového vozidla	-47	-2
ostatní	0	0
<b>celkem</b>	<b>-93</b>	<b>-1</b>

V roce 2015 bylo těchto nehod nejvíce v sobotu 27. června (37 nehod), následuje sobota 18. srpna a 24. října (shodně 35 nehod), sobota 16. května (33 nehod) atd.



Nejvíce usmrcených při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu bylo v pátek 6. února a v neděli 5. dubna (shodně 3 osoby).

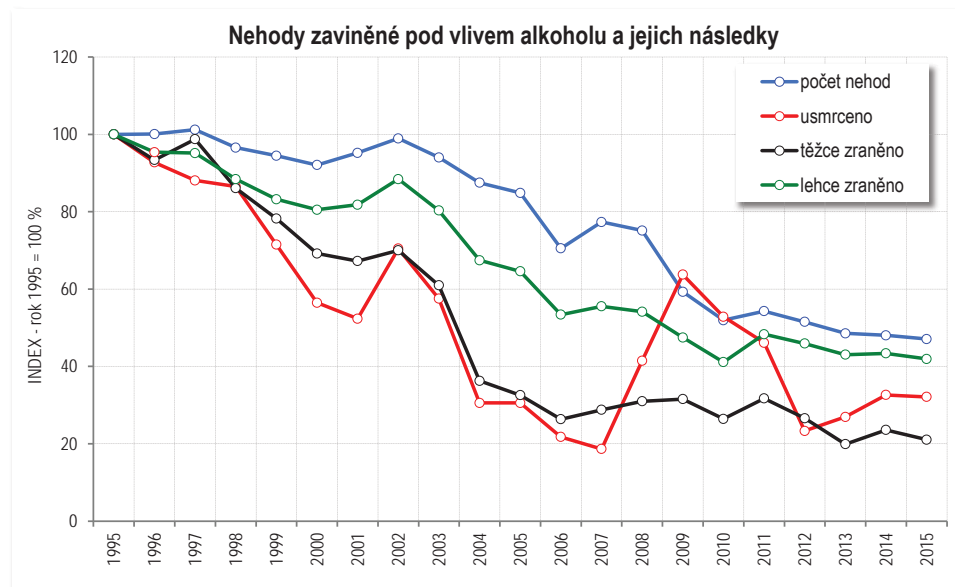
Nejvíce policíí evidovaných nehod zaviněných pod vlivem alkoholu připadá na soboty (1 106 nehod; tj. v průměru každá 10. nehoda) a neděle (845 nehod; tj. v průměru každá 11. nehoda). A naopak nejméně nehod „s alkoholem“ je evidováno při úterních nehodách (417 nehod; tj. každá 34. nehoda).

Další tabulka a graf ukazují vývoj nehod zaviněných pod vlivem alkoholu a jejich následků od roku 1995.

rok	počet nehod	usmrceno	těžce zraněno	lehce zraněno
1995	9 654	193	1 191	4 807



1996	9 661	179	1 112	4 586
1997	9 771	170	1 176	4 574
1998	9 322	167	1 025	4 250
1999	9 120	138	932	4 000
2000	8 888	109	824	3 870
2001	9 191	101	801	3 933
2002	9 552	136	834	4 250
2003	9 076	111	726	3 860
2004	8 445	59	432	3 242
2005	8 192	59	388	3 105
2006	6 807	42	314	2 567
2007	7 466	36	343	2 670
2008	7 252	80	369	2 603
2009	5 725	123	376	2 282
2010	5 015	102	315	1 976
2011	5 242	89	378	2 323
2012	4 974	45	317	2 208
2013	4 686	52	237	2 069
2014	4 637	63	281	2 085
2015	4 544	62	251	2 016



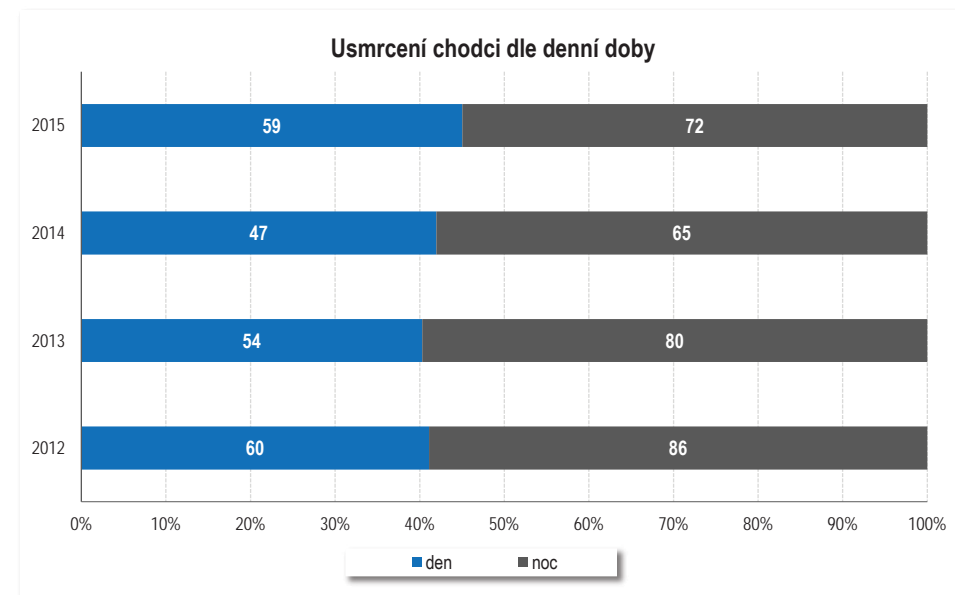
## 2.4 Nehody zaviněné chodci

Chodci zavinili celkem 1 229 nehod, z toho nejvíce nehod zavinili muži, a to 465 nehod (tj. 37,8 % z celkového počtu), děti zavinily 427 nehod (tj. 34,7 %) a ženy 257 nehod (tj. 20,9 %), zbytek připadá na skupiny chodců. Při těchto nehodách zahynulo 20 osob, tj. o 7 osob více, než v roce 2014. Vzhledem k tomu, že v porovnání s rokem 2014 se počet nehod zaviněných chodci zvýšil jen o 3 nehody, jsou rozdíly v jednotlivých kategoriích velmi malé.

Na nehodách chodců se děti (včetně skupin dětí) podílejí 436 nehodami (o 5 nehod méně než v roce 2014), při nichž 1 dítě zahynulo a dalších 421 osob bylo zraněno (o 16 osob méně).

chodci zavinili	počet nehod	tj. %
v obci	1 169 nehod	95,1 %
mimo obec	60 nehod	4,9 %

Při nehodách bylo v roce 2015 usmrceno celkem 131 chodců (o 19 více, než v roce 2014), z toho 128 při srážce vozidla s chodcem a další 3 chodci byli sekundárními účastníky nehody. Z uvedeného počtu usmrcených chodců (128 osob) připadá na noční nehody 72 usmrcených (tj. o 7 osob více než v roce 2014). Na noční nehody tak připadá přes 56 % z počtu usmrcených chodců a tento podíl je v porovnání s rokem 2014 nižší téměř o 6 procentních bodů. Při denních nehodách zahynulo celkem 56 chodců, tj. o 8 chodců více.



Z celkového počtu nehod s účastí chodců si necelých 35 % zavinili sami chodci a zbytek ostatní účastníci silničního provozu (především řidiči osobních a nákladních automobilů), ale „ten zbytek představuje“ život 111 chodců, tj. téměř 85 % z celkového počtu chodců

usmrcených při nehodách v roce 2015. Rozdělení nehod podle kategorie chodců (viníků nehod) je v tabulce.

#### NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

kategorie chodce; rok 2015	počet nehod	tj. %	usmrceno	tj. %
muž	465	37,8	12	60,0
žena	257	20,9	7	35,0
dítě (do 15 let)	427	34,7	1	5,0
skupina dětí	5	0,4	0	0,0
jiná skupina	75	6,1	0	0,0
<b>celkem</b>	<b>1 229</b>	<b>100,0</b>	<b>20</b>	<b>100,0</b>

V následující tabulce je členění počtu usmrcených chodců podle druhu komunikace a denní doby, včetně podílu počtu usmrcených chodců připadajících na noční dobu.

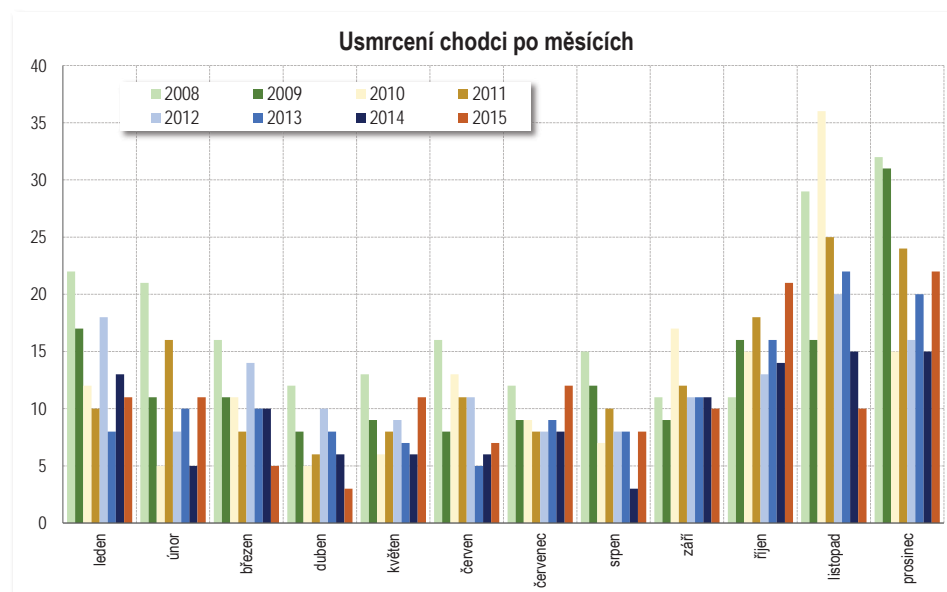
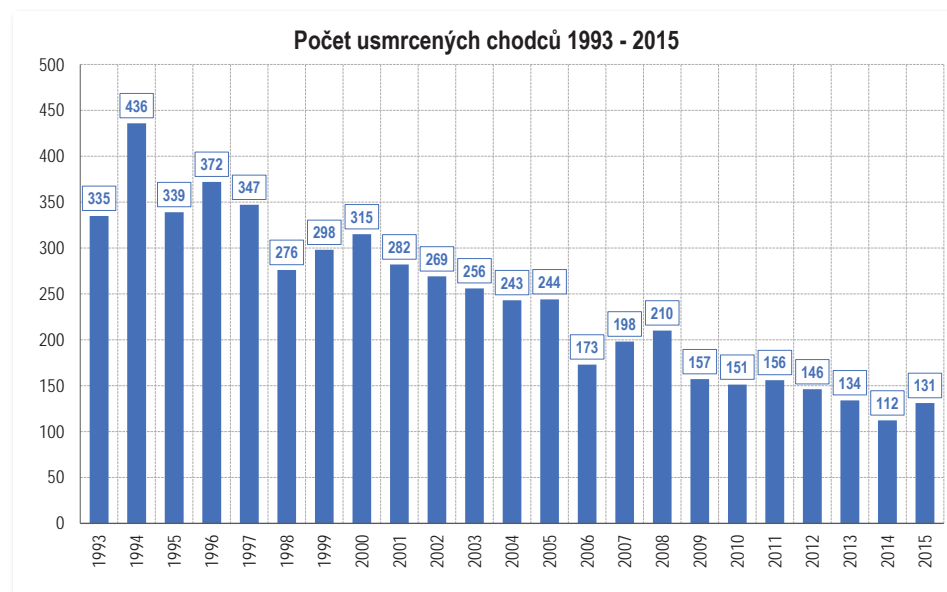
druh komunikace; rok 2015	celkem	ve dne	v noci	tj. % v noci
dálnice	7	2	5	71,4
silnice I. třídy	44	15	29	65,9
silnice II. třídy	20	9	11	55,0
silnice III. třídy	14	4	10	71,4
komunikace sledovaná	16	8	8	50,0
komunikace místní	24	15	9	37,5
účelová komunikace	3	3	0	0,0
<b>celkem</b>	<b>128</b>	<b>56</b>	<b>72</b>	<b>56,3</b>

Při nehodách mimo obec bylo v roce 2015 usmrceno 53 chodců (o 14 osob více), z toho 38 chodců při nehodách v noční době (tj. téměř 72 %) - převážně na silnicích I. třídy (31 usmrcených chodců), ale také na dálnicích (7 usmrcených).

Celkově připadá nejvíce obětí chodců na silnice I. třídy - 44 usmrcených chodců, z toho 29 v noci; na místních komunikacích bylo usmrceno 24 chodců (z toho 9 v noční době) apod. Nejvyšší nárůst zaznamenáváme na silnicích I. třídy - o 14 usmrcených chodců více, z toho v noční době o 10 osob.

Z porovnání vývoje počtu usmrcených chodců od roku 1993 vyplývá, že počet usmrcených chodců byl nejvyšší v roce 1994. Počet usmrcených chodců v roce 2015 je 2. nejnížší za posledních

23 let. Podíl chodců na počtu usmrcených byl nejvyšší v roce 1994 a od roku 2007, kdy byl tento podíl zatím nejnížší, se jeho hodnota prakticky rok od roku zvyšuje a v roce 2015 byl téměř každou pátou obětí nehod chodec. Absolutní počet zraněných chodců byl nejvyšší v roce 1996 a v roce 2011 byl nejnížší.



## VÝVOJ NÁSLEDKŮ CHODCŮ NA NEHODÁCH

rok	usmrceno	tj. %	zraněno
1993	335	24,7	5 810
1994	436	29,6	6 414
1995	339	24,5	4 918
1996	372	26,8	6 649
1997	347	24,6	5 858
1998	276	22,9	5 488
1999	298	22,5	5 176
2000	315	23,6	4 885
2001	282	23,1	5 130
2002	269	20,5	5 001
2003	256	19,4	4 584
2004	243	20,0	4 590
2005	244	21,7	4 206
2006	173	18,1	3 965
2007	198	17,6	4 098
2008	210	21,2	3 843
2009	157	18,9	3 641
2010	151	20,1	3 421
2011	156	22,1	3 274
2012	146	21,4	3 430
2013	134	22,0	3 315
2014	112	17,8	3 399
2015	131	19,8	3 306

Dalším specifickým je vysoký podíl nehod zaviněných pod vlivem alkoholu, vždyť 184 chodců (viníků) bylo v době nehody pod vlivem alkoholu (tj. 15,0 % - téměř každý 6. chodec - viník nehody).

Porovnání podílu nehod zaviněných chodci pod vlivem alkoholu od roku 1993 je v tabulce. Nejvíce nehod zavinili chodci v roce 1996 (3 869 nehod) a nejvíce nehod pod vlivem alkoholu si připsali v roce 1995. Nejnížší podíl těchto nehod byl v roce 2005 (10,3 % z počtu nehod zaviněných chodci) a nejvyšší v roce 1993. Podíl těchto nehod je nejnížší od roku 2009.

## NEHODY CHODCŮ POD VLIVEM ALKOHOLU

rok	počet nehod zaviněných chodci	z toho pod vlivem alkoholu	tj. % z celkového počtu
1993	3 651	602	16,5
1994	3 845	609	15,8
1995	3 852	614	15,9
1996	3 869	601	15,5
1997	3 335	536	15,8
1998	2 938	434	14,8
1999	2 804	422	15,0
2000	2 566	374	14,6
2001	2 239	339	15,1
2002	2 192	296	13,5
2003	1 937	252	13,0
2004	1 911	215	11,3
2005	1 639	169	10,3
2006	1 507	171	11,3
2007	1 576	196	12,4
2008	1 477	203	13,7
2009	1 304	203	15,6
2010	1 243	201	16,2
2011	1 197	190	15,9
2012	1 292	206	15,9
2013	1 132	180	15,9
2014	1 226	193	15,7
2015	1 229	184	15,0

Nejtragičtější příčinou nehod chodců v roce 2015 bylo neopatrné nebo náhlé vstoupení do vozovky z chodníku nebo krajnice – 547 nehod a zahynulo při nich 9 chodců, dalších 6 chodců zahynulo v důsledku nesprávného zhodnocení dopravní situace, v důsledku náhlého vstoupení do vozovky z nástupního ostrůvku a z důvodu špatného odhadu vzdálenosti a rychlosti vozidla zahynuli shodně 2 chodci apod.

## HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ZAVINĚNÝCH CHODCI

druh zavinění chodce; rok 2015	počet nehod	tj. v %	počet usmrčených	tj. v %
jiné zavinění	151	12,3	6	30,0
správné, přiměřené	64	5,2	0	0,0
špatný odhad vzdálenosti a rychlosti vozidla	139	11,3	2	10,0
náhlé vstoupení do vozovky z chodníku apod.	547	44,5	9	45,0
náhlé vstoupení do vozovky z ostrůvku	59	4,8	2	10,0
zmatené, zbrklé, nerozhodné jednání	96	7,8	0	0,0
náhlá změna směru chůze	33	2,7	1	5,0
náraz do vozidla z boku	132	10,7	0	0,0
hra dětí na vozovce	8	0,7	0	0,0

Nejvíce nehod chodci zavinili z důvodu přecházení mimo vyznačený přechod (445 nehod) a z důvodu vstupu do vozovky na signál STÚJ (82 nehod) a při přecházení těsně před nebo za parkujícím vozidlem (77 nehod). Nejtragičtější dopad mají nehody, kdy chodec přechází mimo vyznačený přechod (4 usmrcení chodci) a v případech blíže ve statistice nespecifikovaných (např. chůze po dálnici) zahynulo 12 chodců apod.

## 3. MÍSTA NEHOD A JEJICH NÁSLEDKY

Z počtu nehod šetřených policií bylo 30,1 % mimo obce a na tyto nehody dále připadá:

- 72,3 % z celkového počtu usmrčených,
- 45,4 % z celkového počtu těžce zraněných,
- 41,7 % z celkového počtu lehce zraněných,
- 42,1 % z celkového odhadu hmotných škod a
- 26,4 % nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V tabulce je uvedeno členění nehod a jejich následků podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec nebo na dálnici. Index představuje porovnání s rokem 2014 (rok 2014 = 100 %).

### MÍSTA NEHOD

místo nehody; rok 2015	počet nehod	počet usmrčen.	počet těžce zraněných	počet lehce zraněných	hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	65 020	183	1 387	14 246	3 150,48
index rok 2014=100 %	107,1	93,4	93,8	100,9	110,9
MIMO OBEC	28 047	477	1 153	10 180	2 288,64
index rok 2014=100 %	111,6	110,2	89,9	106,7	109,3
z toho DÁLNIČE	2 683	30	52	591	451,33
index rok 2014=100 %	105,3	125,0	66,7	118,0	123,3

#### V obci:

- **je nižší:** počet usmrčených o 13 osob a počet těžce zraněných o 92 osob;
- **je vyšší:** počet nehod o 4 284, počet lehce zraněných o 133 osob a odhad hmotných škod (o 310,8 mil. Kč).

#### Mimo obec:

- **je nižší:** počet těžce zraněných o 130 osob;
- **je vyšší:** počet nehod o 2 924, počet usmrčených o 44 osob, počet lehce zraněných o 638 osob a odhad hmotných škod (o 195,1 mil. Kč).

#### Na dálnici:

- **je nižší:** počet těžce zraněných o 26 osob;
- **je vyšší:** počet nehod o 134, počet usmrčených o 6 osob, počet lehce zraněných o 90 osob a odhad hmotných škod (o 85,3 mil. Kč).

Na železničních přejezdech šetřila Policie ČR v roce 2015 celkem 379 nehod (o 23 nehod více, než v roce 2014) a zahynulo při nich 21 osob (o 3 osoby méně) a dalších 158 bylo zraněno (o 44 osob více). Z uvedeného počtu skončilo srážkou s vlakem 147 nehod (o 3 nehody méně) a při těchto nehodách bylo usmrceno 20 osob (o 3 osoby méně) a dalších 118 osob bylo zraněno (o 49 osob více).

nehody na železničních přejezdech celkem					
rok	počet dopravních nehod	usmrceno osob	těžce zraněno osob	lehce zraněno osob	celková hmotná škoda
1995	1 331	48	70	272	50 113 800
1996	1 470	46	83	270	63 306 000
1997	1 322	44	80	246	58 283 900
1998	1 238	32	73	220	51 927 300
1999	1 351	44	69	223	58 209 300
2000	1 425	41	70	235	57 642 900
2001	1 401	45	68	251	89 555 200
2002	1 491	40	80	287	108 642 100
2003	1 036	51	75	226	101 911 700
2004	619	44	50	128	69 691 800
2005	624	38	30	106	57 803 100
2006	592	30	36	128	63 479 200
2007	587	26	37	120	55 312 500
2008	520	27	29	124	60 741 900
2009	421	23	29	92	49 999 400
2010	466	35	39	111	72 847 100
2011	409	16	22	106	51 948 700
2012	403	17	26	130	65 971 600
2013	391	12	26	107	51 077 800
2014	356	24	21	93	67 519 400
2015	379	21	28	130	82 984 100

srážka s vlakem na železničních přejezdech celkem					
rok	počet dopravních nehod	usmrceno osob	těžce zraněno osob	lehce zraněno osob	celková hmotná škoda
1995	283	39	44	136	29 962 600
1996	314	32	48	125	24 479 500
1997	288	38	54	115	30 792 800
1998	232	27	36	108	24 977 100

1999	271	34	41	88	29 514 600
2000	241	35	37	75	22 670 000
2001	291	37	35	76	38 998 900
2002	244	35	52	113	57 780 700
2003	280	44	50	105	70 481 800
2004	275	39	43	100	57 226 400
2005	249	30	28	79	43 249 900
2006	262	22	27	111	52 787 100
2007	242	22	30	99	46 612 500
2008	218	23	25	108	49 795 000
2009	190	21	22	69	42 508 100
2010	239	34	33	93	65 968 500
2011	153	15	17	84	45 206 600
2012	171	16	22	94	56 061 800
2013	160	11	17	72	40 163 100
2014	149	23	16	53	54 374 500
2015	145	20	21	96	72 190 300

srážka s vlakem na zabezpečeném železničním přejezdu					
rok	počet dopravních nehod	usmrceno osob	těžce zraněno osob	lehce zraněno osob	celková hmotná škoda
1995	142	29	28	77	20 559 600
1996	157	24	29	64	13 874 500
1997	140	29	31	51	18 039 800
1998	111	18	21	52	11 442 000
1999	137	29	22	40	19 813 300
2000	113	27	25	34	13 727 400
2001	128	23	18	34	21 838 300
2002	105	22	24	63	41 815 800
2003	133	37	31	41	29 831 200
2004	118	26	23	45	15 829 500
2005	116	18	16	40	20 695 300
2006	118	15	16	65	30 737 500
2007	114	8	19	47	27 990 500

2008	89	14	17	57	28 845 900
2009	83	11	13	33	15 945 600
2010	106	22	20	53	47 610 400
2011	73	10	12	51	31 930 600
2012	88	11	14	64	37 452 600
2013	73	8	11	48	21 091 000
2014	75	19	8	24	21 046 400
2015	70	15	15	72	49 277 800

srážka s vlakem na nezabezpečeném železničním přejezdu					
rok	počet dopravních nehod	usmrceno osob	těžce zraněno osob	lehce zraněno osob	celková hmotná škoda
1995	141	10	16	59	9 403 000
1996	157	8	19	61	10 605 000
1997	148	9	23	64	12 753 000
1998	121	9	15	56	13 535 100
1999	134	5	19	48	9 701 300
2000	128	8	12	41	8 942 600
2001	163	14	17	42	17 160 600
2002	139	13	28	50	15 964 900
2003	147	7	19	64	40 650 600
2004	157	13	20	55	41 396 900
2005	133	12	12	39	22 554 600
2006	144	7	11	46	22 049 600
2007	128	14	11	52	18 622 000
2008	129	9	8	51	20 949 100
2009	107	10	9	36	26 562 500
2010	133	12	13	40	18 358 100
2011	80	5	5	33	13 276 000
2012	83	5	8	30	18 609 200
2013	87	3	6	24	19 072 100
2014	74	4	8	29	33 328 000
2015	75	5	6	24	22 912 500

V následující tabulce je uveden vývoj počtu usmrcených osob při nehodách v obci a mimo obec za posledních 10 let.

## POČET USMRCENÝCH OSOB V OBCI A MIMO OBEC, VÝVOJ ZA POSLEDNÍCH 10 LET

rok	počet usmrcených osob v obci	počet usmrcených osob mimo obec
2006	366	590
2007	382	741
2008	393	599
2009	295	537
2010	260	493
2011	244	463
2012	231	450
2013	195	388
2014	196	433
2015	183	477

Počet usmrcených osob při dopravních nehodách v obci v roce 2015 je v období posledních 10 let nejnižší. Nejvíce usmrcených ve sledovaném období při nehodách v obci bylo v roce 2008 (393 osob). Počet usmrcených osob mimo obec v roce 2015 je v období posledních 10 let 5. nejvyšší a nejvíce usmrcených bylo v roce 2007 (741 osob).

Podle druhu komunikace pak policie šetřila nejvíce nehod na místních komunikacích (přes 35 % z celkového počtu nehod), v pořadí četnosti následují silnice I. třídy (téměř 16 %), vybrané komunikace velkých měst (přes 14 %) apod. Více nehod zaznamenáváme na všech typech komunikací a největší relativní zvýšení bylo na silnicích I. a II. třídy (o 9,9 %, resp. o 9,6 %).

druh komunikace; rok 2015	počet nehod	rozdíl nehod	počet usmrcených	rozdíl usmrcených
dálnice	2 683	134	30	6
silnice I. třídy	14 605	1 319	254	34
silnice II. třídy	13 636	962	150	-14
silnice III. třídy	11 297	993	117	-4
komunikace sledovaná	13 427	575	25	-11
komunikace místní	33 077	2 841	74	14
úcelová komunikace	4 342	384	10	6

### Poznámka:

**Komunikace sledovaná** = vybraná komunikační síť ve sledovaných městech, tj. hl. m. Praze, Plzni, Brně a Ostravě. Tato síť tvoří cca 20 - 30 % délky komunikačního systému města.

**Komunikace místní (nesledovaná)** = ostatní komunikace ve sledovaných městech a ostatní místní komunikace v nesledovaných městech, obcích nebo i v extravilánu (tj. pozemní komunikace výhradně místního významu, která je součástí dopravního vybavení určitého sídliště nebo vytváří dopravní spojení s jeho zájmovým územím).

Bezmála 39 % z celkového počtu usmrčených osob připadá na nehody na silnicích I. třídy, necelých 23 % na silnice II. třídy, necelých 18 % na silnice III. třídy atd. Z celkového počtu případů na dálnici 2,9 % nehod a 4,5 % se tyto nehody podílejí na počtu usmrčených osob.

V porovnání s rokem 2014 bylo více usmrčených při nehodách na silnicích I. třídy (o 15,5 %), na místních komunikacích (o 23,3 %), na dálnicích (o 25 %) a účelových komunikacích (o 62,5 %).

K největšímu počtu nehod stále dochází na přímých úsecích komunikací a na druhém místě jsou „zatáčky“. Nejvíce usmrčených osob připadalo na nehody, které se staly na přímém úseku (1/2 z celkového počtu usmrčených), více jak 1/5 připadá na nehody v zatáčkách apod. V porovnání s rokem 2014 se zvýšil počet usmrčených na přímých úsecích komunikací (o 32 osob) a více usmrčených bylo i na průsečných křižovatkách a v zatáčkách (o 10, resp. o 9 osob). Významné snížení je prakticky jen u nehod na tříramenných křižovatkách.

Počet nehod byl vyšší ve všech uváděných kategoriích a nejvíce přibýlo nehod na přímých úsecích (o 5 205 nehod) a v zatáčkách (o 970 nehod).

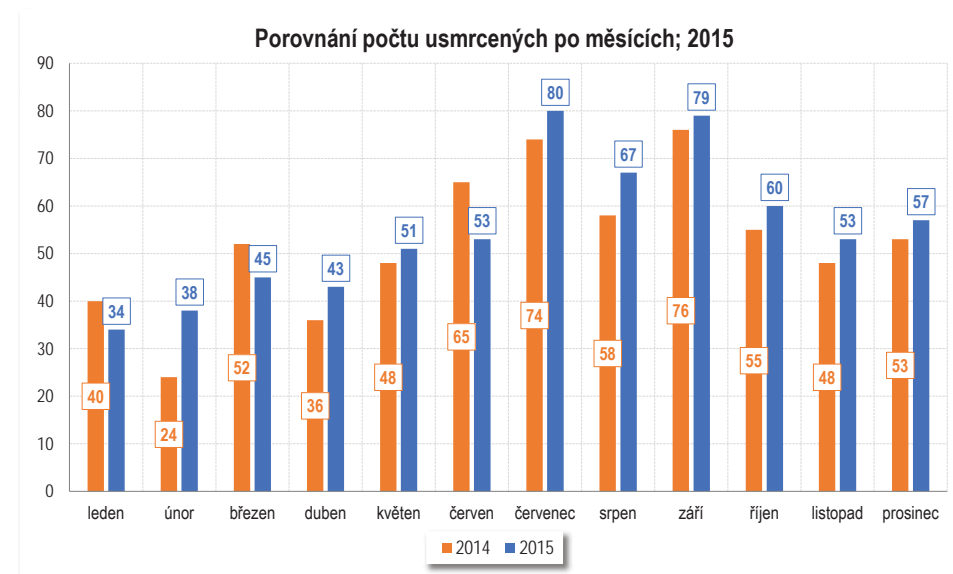
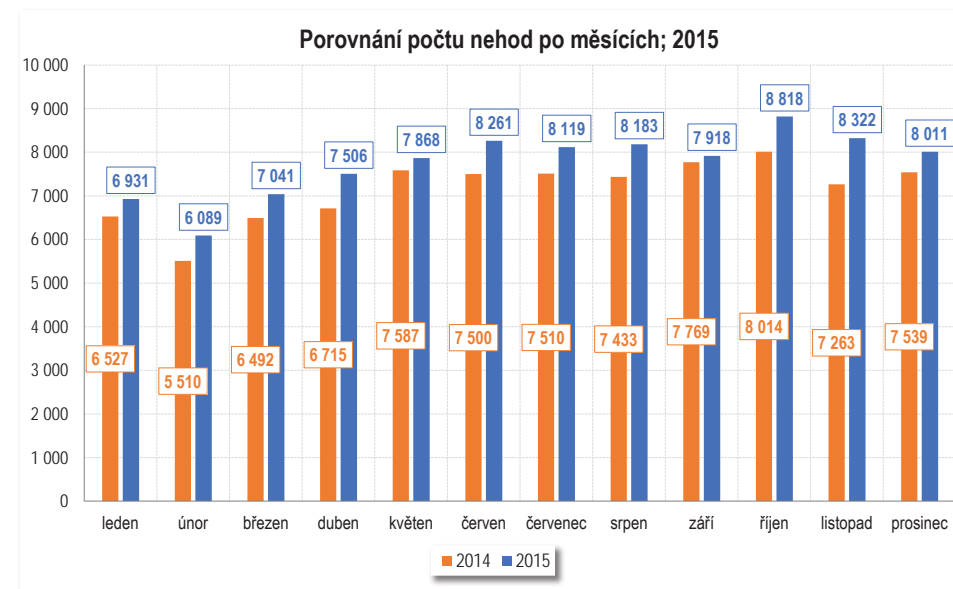
#### NEHODY PODLE SMĚROVÝCH POMĚRŮ

směrové poměry komunikace; rok 2015	počet nehod	tj. %	počet usmrčen.	tj. %	rozdíl usmrčen.
přímý úsek	56 875	61,1	330	50,0	32
přímý úsek po zatáčce	5 506	5,9	82	12,4	-2
zatáčka	11 380	12,2	151	22,9	9
křižovatka 4 ramenná	8 253	8,9	47	7,1	10
křižovatka 3 ramenná	9 500	10,2	46	7,0	-18
křižovatka 5 a víceramenná	477	0,5	1	0,2	-1
okružní křižovatka	1 076	1,2	3	0,5	1

Na přímém úseku je nejčastější hlavní příčinou nesprávný způsob jízdy (přes 67 % z celkového počtu nehod a připadá na ně přes 56 % usmrčených osob), na přímém úseku po projetí zatáčkou je to nepřiměřená rychlost jízdy (téměř 50 % z celkového počtu nehod a téměř 72 % z počtu usmrčených), v zatáčce je to nepřiměřená rychlost jízdy (přes 45 % a 59 % z počtu usmrčených), na křižovatce průsečné je nejčastější nedání přednosti v jízdě (60 % a 68 % z počtu usmrčených), na tříramenné křižovatce je nejčastější hlavní příčinou nesprávný způsob jízdy (41 %) a nejtragičtější příčinou bylo nedání přednosti (48 % z počtu usmrčených), na víceramenné křižovatce je nejčastější hlavní příčinou nedání přednosti (48 %) a na okružní křižovatce je nejčastější nesprávný způsob jízdy (40 %).

## 4. ČASOVÉ ROZLOŽENÍ NEHOD

Ve všech měsících roku 2015 došlo k nárůstu počtu nehod oproti roku 2014. Nejvíce vzrostl počet nehod v měsíci listopadu (o 1 059 nehod, tj. o 14,6 %). Pouze v lednu a únoru byl počet nehod pod sedmitisícovou hranicí, v šesti měsících byl nad osmitisícovou hranicí. Nejvíce nehod registrujeme v říjnu (8 818 nehod) a nejméně nehod šetřili policisté v měsíci únoru (6 089 nehod).





Nejvíce usmrcených bylo při nehodách v červenci a v září (80, resp. 70 usmrcených) a naopak nejnižší je lednový počet usmrcených (34 osob). V devíti měsících byl počet usmrcených vyšší, než v roce 2014 a největší rozdíl byl při únorových a srpnových nehodách (o 14, resp. o 9 osob). Naproti tomu největší pokles registrujeme v červnu a březnu (o 12, resp. o 7 osob).

nehody po měsících; ČR, rok 2015	počet nehod	rozdíl oproti roku 2014	tj. %	počet usmrcen. osob	rozdíl oproti roku 2014	tj. %
leden	6 931	404	6,2	34	-6	-15,0
únor	6 089	579	10,5	38	14	58,3
březen	7 041	549	8,5	45	-7	-13,5
duben	7 506	791	11,8	43	7	19,4
květen	7 868	281	3,7	51	3	6,3
červen	8 261	761	10,1	53	-12	-18,5
červenec	8 119	609	8,1	80	6	8,1
srpen	8 183	750	10,1	67	9	15,5
září	7 918	149	1,9	79	3	3,9
říjen	8 818	804	10,0	60	5	9,1
listopad	8 322	1 059	14,6	53	5	10,4
prosinec	8 011	472	6,3	57	4	7,5
CELKEM	93 067	7 208	8,4	660	31	4,9

Nejhorším dnem roku 2015 z pohledu počtu dopravních nehod byl čtvrtek 15. října, kdy Policie ČR šetřila 445 nehod, dalšími vysoce „nehodovými“ dny byly středa 7. a 14. října (431, resp. 415 nehod), následuje úterý 31. března s 412 nehodami, čtvrtek 8. října se 407 nehodami atd.

Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 18. ledna (119 nehod) a v sobotu 3. ledna (122 nehod). V průměru šetřila Policie ČR denně 255 nehod a nejvyšší průměr byl v říjnu (284 nehod) a nejnižší průměr byl v únoru (218 nehod).

Nejtragičtějším dnem roku 2015 byl čtvrtek 17. září, kdy při nehodách zahynulo 11 lidí. S bilancí 10 usmrcených lidí následuje opět čtvrtek – 23. července. V neděli 22. března zahynulo 8 osob, v pátek 4. prosince 7 osob. Následuje 10 dnů s 6 usmrcenými, 12 dnů s 5 usmrcenými, 27 dnů se 4 usmrcenými atd. Dále evidujeme 81 dnů bez usmrcení – 12 nejvíce těchto dnů bylo v lednu (12) a v dubnu (11) apod.

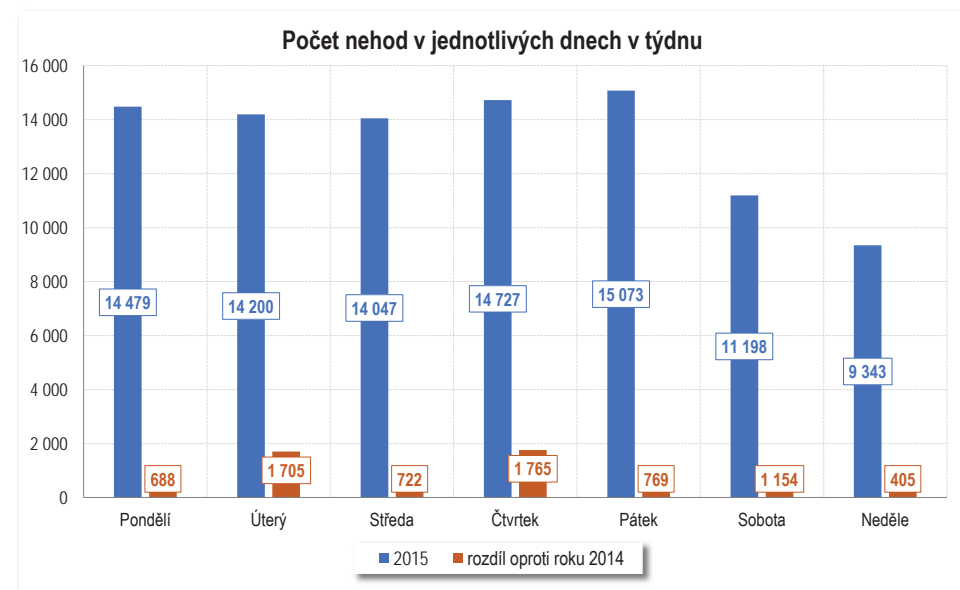
V průměru na jeden den roku 2015 připadá 1,81 usmrcené osoby (tj. o 0,08 osoby více, než v roce 2014). Nejpříznivější ukazatel byl v lednu, kdy v průměru denně zemřel „jen jeden člověk (1,1 přesně)“ a naopak nejhorší bylo září – na jeden den připadalo v průměru 2,63 usmrcené osoby. Na 1 000 nehod pak připadalo 7,09 usmrcených osob, tj. o 0,23 osoby méně, než v roce 2014.

V následující tabulce je uveden přehled o počtu nehod a jejich smrtelných následcích v jednotlivých dnech týdne v roce 2015. Pátky zůstávají dnem, kdy Policie ČR šetřila nejvíce

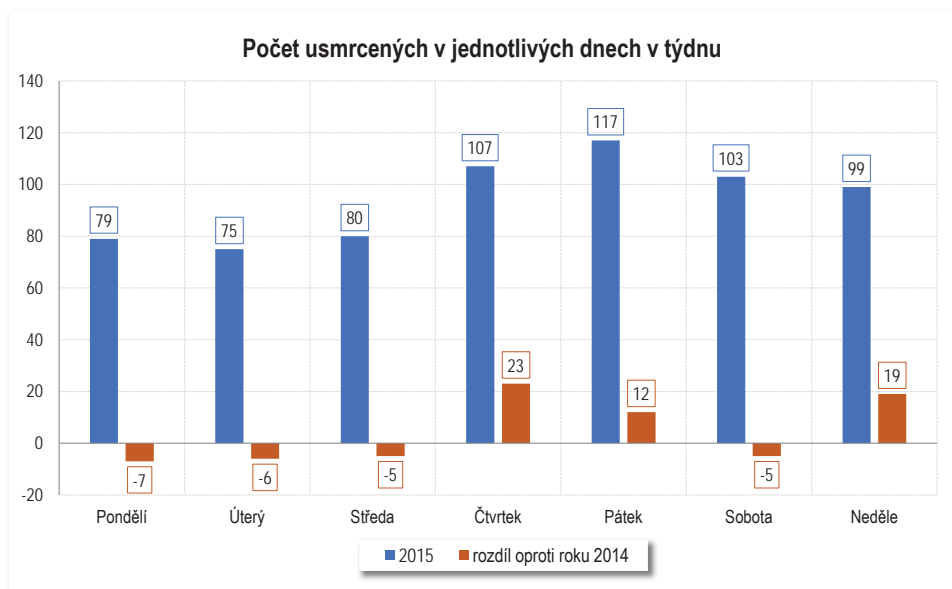
nehod v silničním provozu a druhým nejhorším dnem jsou čtvrtky. Ve všech dnech týdne bylo nehod více než v roce 2014. K největšímu nárůstu došlo u čtvrtečních a úterních nehod (o 1 765, resp. o 1 705 nehod).

Nejvíce obětí na lidských životech si vyžádaly páteční a čtvrteční nehody, při kterých zahynulo 117, resp. 107 osob. Počet usmrcených byl vyšší ve třech dnech týdne, a to u nehod ve čtvrtek (o 23 osob), v neděli (o 19 osob) a v pátek (o 12 osob). K největšímu snížení počtu usmrcených osob došlo u pondělních nehod (o 7 osob) apod.

den v týdnu; rok 2015	počet nehod	rozdíl nehod	počet usmrcených	rozdíl usmrcených
pondělí	14 479	688	79	-7
úterý	14 200	1 705	75	-6
středa	14 047	722	80	-5
čtvrtek	14 727	1 765	107	23
pátek	15 073	769	117	12
sobota	11 198	1 154	103	-5
neděle	9 343	405	99	19
CELKEM	93 067	7 208	660	31







Z celkového počtu připadá na denní část dne:

- 75,5 % nehod,
- 68,6 % usmrcených osob,
- 78,3 % těžce zraněných osob,
- 80,0 % lehce zraněných osob,
- 76,3 % z celkové hmotné škody,
- 51,1 % nehod zaviněných pod vlivem alkoholu a
- 79,7 % nehod zaviněných v obci.

Přesto je závažnost nočních nehod výrazně vyšší. Na 1 000 denních nehod připadá 6,45 usmrcených osob, ale na 1 000 nočních nehod připadá 9,07 usmrcených osob, tj. o 41 % horší ukazatel než v roce 2014.

## 5. NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ VOZIDEL

Z celkového počtu 660 usmrcených osob při nehodách na pozemních komunikacích v České republice v roce 2015 bylo:

- 131 chodců**
- 34 řidičů motorových vozidel, z toho:**
  - 233 řidičů osobních automobilů,
  - 81 řidičů motocyklů,
  - 19 řidičů nákladních automobilů,
  - 4 řidiči pojezdových pracovních strojů,
  - 3 řidiči mopedů,
  - 3 traktoristé,
  - 2 řidiči malých motocyklů,
  - 1 řidič autobusu.
- 114 spolujezdců v motorových vozidlech, z toho:**
  - 102 spolujezdců v osobních automobilech,
  - 5 spolujezdců v nákladních automobilech,
  - 4 spolujezdců na motocyklech,
  - 3 cestující v autobusech.
- 68 cyklistů**
- 1 řidič nemotorového vozidla - vozíku**

Velmi nepříznivý vývoj následků nehod je v kategorii chodec a spolujezdec v osobním automobilu, kde zahynulo shodně o 19 osob více a vysoký nárůst je i v kategorii cyklisty, kde zahynulo o 11 osob více. Pozitivní je naopak snížení následků (o 10 osob) v kategorii nákladních automobilů.

**V porovnání s rokem 2014 byl vyšší počet usmrcených v kategorii:**

- |                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| • chodec                           | o 19 osob |
| • spolujezdec v osobním automobilu | o 19 osob |
| • cyklista                         | o 11 osob |
| • řidič motocyklu                  | o 6 osob  |
| • cestující ve vlaku               | o 3 osoby |
| • řidič traktoru                   | o 2 osoby |
| • řidič mopedu                     | o 1 osobu |
| • řidič pracovního stroje          | o 1 osobu |

**Méně usmrcených bylo v kategorii:**

- |                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| • řidič osobního automobilu          | o 10 osob |
| • řidič nákladního automobilu        | o 10 osob |
| • spolujezdec na motocyklu           | o 5 osob  |
| • spolujezdec v nákladním automobilu | o 4 osoby |
| • řidič malého motocyklu             | o 1 osobu |

Nejvíce usmrcených bylo v kategorii nad 64 let (140 osob, tj. o 25 osob více, než v roce 2014). Počty usmrcených v ostatních kategoriích jsou v následující přehledu:

• kategorie 25 až 34 let	110 osob (+24 osob)
• kategorie 45 až 54 let	103 osob (-6 osob)
• kategorie 35 až 44 let	102 osob (-18 osob)
• kategorie 55 až 64 let	85 osob (+2 osoby)
• kategorie 21 až 24 let	66 osob (+16 osob)
• kategorie 18 až 20 let	33 osob (-8 osob)
• kategorie 10 až 14 let	8 osob (+4 osoby)
• kategorie 6 až 10 let	5 osob (+2 osoby)
• kategorie do 6 let	4 osoby (-2 osoby) atd.

Z celkového počtu 660 osob usmrčených při nehodách v silničním provozu v roce 2015 bylo **18 dětí, tj. o 4 usmrčené děti více**, než v roce 2014. Z toho bylo:

- 5 dětí - chodců (- 2 děti),
- 12 dětí - spolujezdců v osobních automobilech (+5 dětí),
- 1 dítě - spolujezdec na motocyklu (+ 1 dítě).

Souhrnně lze konstatovat, že osoby mladší 35 let představují téměř 35 % a osoby starší 64 let pak více jak 1/5 z celkového počtu usmrčených při nehodách v roce 2015.

Následky na životech a zdraví účastníků silničního provozu jsou v tabulce rozděleny na následky v obci a mimo obec.

#### POČTY USMRČENÝCH V OBCI A MIMO OBEC

kategorie účastníka silničního provozu; rok 2015	usmrčeno celkem	usmrčeno v obci	usmrčeno mimo obec	tj. % mimo obec
řidiči osobních automobilů	233	35	198	85,0
spolujezdcí v osobních automobilech	102	14	88	86,3
chodci	131	77	54	41,2
řidiči motocyklů	81	19	62	76,5
cyklisté	68	29	39	57,4
řidiči nákladních automobilů	19	3	16	84,2
spolujezdcí v nákladních automobilech	5	0	5	100,0
spolujezdcí na motocyklech	4	1	3	75,0
řidiči malých motocyklů	2	0	2	100,0
řidiči mopedů	3	1	2	66,7
řidiči traktorů	3	0	3	100,0
řidiči autobusů	1	0	1	100,0
řidiči pojízdných pracovních strojů	4	0	4	100,0

cestující ve vlaku	3	3	0	0,0
řidič nemotorového vozidla - vozíku	1	1	0	0,0
<b>CELKEM</b>	<b>660</b>	<b>183</b>	<b>477</b>	<b>72,3</b>
z toho:				
děti spolujezdcí ve vozidlech (OA+NA+MOTO)	13	2	11	84,6
děti chodci	5	4	1	20,0
<b>DĚTI Celkem</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>66,7</b>

Z celkového počtu 660 usmrčených osob při nehodách na pozemních komunikacích v roce 2015, připadá **72,3 % na nehody, které se staly mimo obec a to je o 3,5 procentního bodu více, než v roce 2014.**

## 6. HMOTNÉ ŠKODY

Podle odhadu dopravní policie na místě nehody byla při nehodách v silničním provozu v roce 2015 způsobena hmotná škoda ve výši 5 439,12 mil. Kč.

### ČLENĚNÍ HMOTNÝCH ŠKOD PODLE DRUHU NEHODY

druh nehody; rok 2015	hmotná škoda v Kč	tj. % z celkové škody	průměrná výše škody připadající na jednu nehodu (v Kč)
s usmrcením	121 120 800	2,2	201 532
s těžkým zraněním	240 333 600	4,4	109 143
s lehkým zraněním	1 431 731 800	26,3	76 326
jen s hmotnou škodou	3 645 938 600	67,0	50 988
<b>CELKEM</b>	<b>5 439 124 800</b>	<b>100,0</b>	<b>58 443</b>

Nejvyšší průměrná výše odhadu hmotné škody připadající na jednu nehodu je u nehod s usmrcením, potom výše průměrné hmotné škody klesá s vážností nehod. Oproti roku 2014 je průměrná výše škody nižší jen u nehod s usmrcením (o 6 103 Kč), u zbývajících druhů nehod je průměrná výše škody vyšší a nejvíce vzrostla u nehod s těžkým zraněním (o 5 147 Kč). Rovněž celková průměrná škoda vztažená na jednu nehodu je vyšší, než v roce 2014 (o 986 Kč).

Porovnání průměrné výše odhadnuté hmotné škody připadající na jednu nehodu od roku 2000:

rok	průměrná výše škody na jednu nehodu v Kč
2000	33 548
2001	44 402
2002	46 620
2003	47 660
2004	49 304
2005	49 037
2006	48 500
2007	46 336
2008	48 571
2009	66 579
2010	65 213
2011	61 595
2012	59 892
2013	58 511
2014	57 457
2015	58 443

## 7. DRUHY NEHOD

Nejčastějším druhem nehody byla srážka jedoucích vozidel (35,9 % z celkového počtu nehod) a srážka s pevnou překážkou (21,3 %). Srážkou s vozidlem zaparkovaným nebo odstaveným skončilo 19,8 % nehod, srážkou s lesní zvěří 9,9 % a havárií – nehodou jednoho vozidla skončilo 5,7 % nehod apod.

druh nehody; ČR, 2015	počet nehod	rozdíl	počet usmrcen.	rozdíl	závažnost nehod
s jedoucím vozidlem	33 420	2 660	287	8	8,6
s vozidlem zaparkovaným	18 398	1 624	8	-3	0,4
s pevnou překážkou	19 847	909	168	-6	8,5
s chodcem	3 545	53	129	23	36,4
se zvěří	9 199	1 790	1	1	0,1
s domácím zvířetem	474	-8	0	0	0,0
s vlakem	147	-3	20	-3	136,1
s tramvají	597	-24	0	0	0,0
havárie	5 328	11	42	13	7,9
jiný druh nehody	2 112	196	5	-2	2,4

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou srážkou jedoucích vozidel (43,5 % z celkového počtu usmrcených osob). Přes 25 % z celkového počtu usmrcených si vyžádaly nehody končící srážkou s pevnou překážkou, kdy nejtragičtější bilanci mají kolize se stromem (102 usmrcených). Je nutné ještě připomenout nehody končící **srážkou s chodcem (téměř 20 % z počtu usmrcených), byť se na celkovém počtu nehod podílejí necelými 4 % (přesně 3,8 %)**. Nárůst usmrcených byl u nehod končících srážkou s chodcem (o 21,7 %), havárií (o 44,8 %) a srážkou jedoucích vozidel (o 2,9 %).

srážka se stromem; rok 2011 až 2015	počet nehod	usmrceno	těžce zraněno	lehce zraněno
2011	2 668	105	326	1 611
2012	2 834	113	332	1 645
2013	2 610	86	249	1 523
2014	2 469	112	241	1 443
2015	2 596	102	223	1 561

## II. NEHODY V KRAJÍCH

V této kapitole jsou uvedeny údaje o nehodách v silničním provozu na území jednotlivých krajů České republiky.

### 1. POROVNÁNÍ POČTU NEHOD A POČTU USMRČENÝCH DLE 14 ÚZEMNĚ SPRÁVNÍCH CELKŮ

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s rokem 2014 je v následující tabulce.

#### NEHODY V KRAJÍCH

kraje; rok 2015	počet nehod	rozdíl nehod	tj. %	počet usmrčených	rozdíl usmrčených	tj. %
Hl. m. Praha	21 462	2 156	11,17	25	5	25,0
Středočeský	12 463	859	7,40	102	-14	-12,1
Jihočeský	3 916	163	4,34	62	-1	-1,6
Plzeňský	3 205	300	10,33	39	-1	-2,5
Ústecký	9 707	1 335	15,95	44	-13	-22,8
Královéhradecký	4 460	206	4,84	34	-1	-2,9
Jihomoravský	7 056	106	1,53	81	15	22,7
Moravskoslezský	8 899	582	7,00	53	2	3,9
Olomoucký	4 738	288	6,47	51	23	82,1
Zlínský	3 680	196	5,63	41	8	24,2
Vysočina	4 114	405	10,92	35	-8	-18,6
Pardubický	3 482	31	0,90	46	12	35,3
Liberecký	3 889	317	8,87	23	-5	-17,9
Karlovarský	1 996	264	15,24	24	9	60,0
<b>Celkem</b>	<b>93 067</b>	<b>7 208</b>	<b>8,4</b>	<b>660</b>	<b>31</b>	<b>4,9</b>

Nejvíce nehod policie šetřila na území hlavního města Prahy – 21 462 (o 2 156 nehod více) a nejméně pak na území Karlovarského kraje – 1 996 nehod. Počet nehod byl vyšší na území všech krajů a největší relativní zvýšení bylo na území Ústeckého a Karlovarského kraje (o 15,9 %, resp. o 15,2 %). Nejmenší relativní nárůst byl na území Pardubického a Jihomoravského kraje (o 0,9 %, resp. o 1,5 %).

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách na území Středočeského (102 osob), Jihomoravského (81 osob), Jihočeského (62 osob) a Moravskoslezského kraje (53 osob). Nejméně usmrčených bylo při nehodách na území Libereckého a Karlovarského kraje (23, resp. 24 osob). Počet usmrčených

byl vyšší na území 7 krajů a největší relativní zvýšení zaznamenáváme na území Olomouckého (o 82,1 %), Karlovarského (o 60 %), Pardubického (o 35,3 %) apod.

Největší relativní pokles počtu usmrčených byl v kraji Ústeckém (o 22,8 %), v Kraji Vysočina (o 18,6 %), v kraji Libereckém (o 17,9 %).

## 2. POROVNÁNÍ POČTU NEHOD A POČTU USMRČENÝCH V KRAJÍCH (14 KRAJŮ) OD ROKU 2000

V následujících tabulkách je uvedeno porovnání počtu nehod a jejich následků v jednotlivých krajích za posledních 11 let.

### POČTY NEHOD

kraje; nehody	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Hl. m. Praha	33 349	34 689	33 484	30 251	15 583	18 190	16 572	17 795	18 593	19 306	21 462
Středo- český	27 047	24 613	24 254	22 053	11 183	9 870	9 889	10 595	11 266	11 604	12 463
Jihočeský	13 027	11 463	11 343	9 623	3 206	2 899	3 015	3 207	3 557	3 753	3 916
Plzeňský	11 800	10 538	10 151	8 968	3 217	2 813	3 107	3 453	3 121	2 905	3 205
Ústecký	14 579	13 755	13 650	12 294	8 033	7 217	7 126	7 551	8 230	8 372	9 707
Králové- hradecký	10 094	9 085	8 696	7 382	3 692	3 697	3 843	4 281	4 164	4 254	4 460
Jihomo- ravský	18 157	16 593	16 022	14 174	3 642	5 650	5 941	6 670	6 701	6 950	7 056
Moravsko- slezský	20 398	19 248	18 604	16 466	8 572	7 902	8 071	8 145	8 288	8 317	8 899
Olomouc- ký	9 962	9 658	9 545	8 386	4 407	4 156	4 274	4 406	4 432	4 450	4 738
Zlínský	8 453	7 904	7 481	5 596	1 798	1 780	2 014	3 025	3 314	3 484	3 680
Vysočina	8 688	8 132	8 086	6 623	1 843	2 390	2 594	3 295	3 696	3 709	4 114
Pardu- bický	8 233	7 788	7 747	6 814	3 501	3 357	3 582	3 726	3 622	3 451	3 482
Liberec- ký	9 018	8 564	7 993	7 088	4 366	3 864	3 620	3 859	3 788	3 572	3 889
Karlovar- ský	6 457	5 935	5 680	4 658	1 772	1 737	1 489	1 396	1 626	1 732	1 996

### POČTY USMRČENÝCH

kraj; počet usmrčených	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Hl. m. Praha	61	56	33	38	40	29	39	26	29	20	25
Středočeský	190	160	201	166	124	106	97	110	88	116	102
Jihočeský	107	70	99	92	74	72	67	71	54	63	62

Plzeňský	60	60	70	65	61	49	45	52	43	40	39
Ústecký	91	65	78	84	72	60	54	59	48	57	44
Královéhradecký	55	65	48	57	53	57	57	57	37	35	34
Jihomoravský	108	94	131	99	81	70	67	50	55	66	81
Moravskoslezský	94	101	108	96	93	71	70	68	68	51	53
Olomoucký	69	69	89	59	51	45	45	40	27	28	51
Zlínský	61	35	57	45	43	40	38	31	35	33	41
Vysočina	79	53	72	65	34	52	33	39	36	43	35
Pardubický	72	52	64	55	47	60	48	42	35	34	46
Liberecký	42	45	46	37	25	18	26	25	20	28	23
Karlovarský	38	31	27	34	34	24	21	11	8	15	24

### POČTY TĚŽCE ZRANĚNÝCH

kraj; těžce zraněných	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Hl. m. Praha	393	357	352	334	347	279	279	236	228	206	179
Středočeský	778	775	716	656	556	456	472	463	410	435	393
Jihočeský	320	266	297	248	237	207	266	240	208	203	194
Plzeňský	130	136	102	178	146	79	99	169	155	113	102
Ústecký	368	371	324	324	286	192	233	185	216	215	211
Královéhradecký	332	236	273	221	236	195	206	182	139	176	125
Jihomoravský	365	315	325	340	301	280	323	330	279	315	293
Moravskoslezský	383	358	370	337	316	286	299	296	275	252	273
Olomoucký	279	271	315	243	241	192	182	179	178	152	116
Zlínský	256	205	214	231	229	172	179	191	206	184	167
Vysočina	229	201	191	195	189	115	188	186	159	158	149
Pardubický	231	203	205	222	193	141	155	138	149	154	163
Liberecký	206	173	159	182	145	137	117	126	108	116	122
Karlovarský	126	123	117	98	114	92	94	65	72	83	53

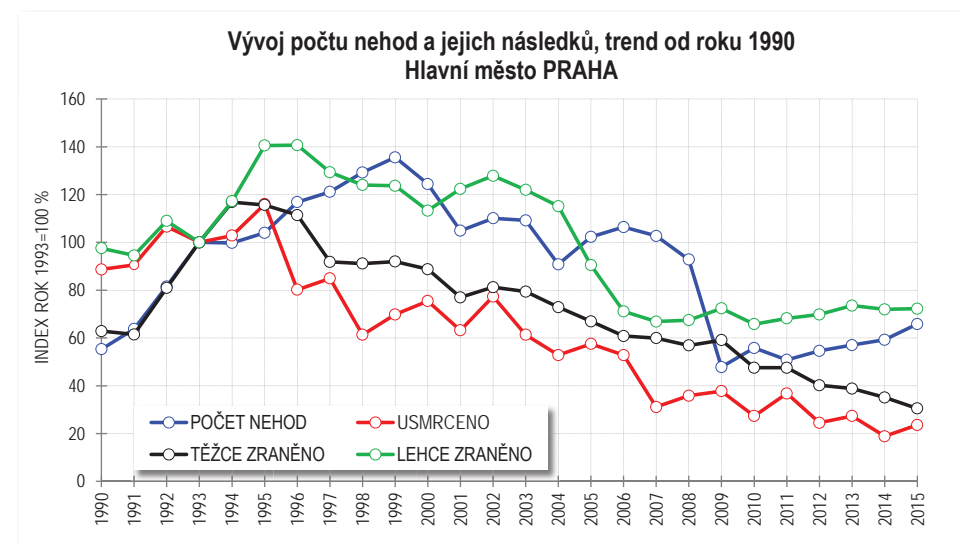
## POČTY LEHCE ZRANĚNÝCH

kraj; lehce zraněných	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Hl. m. Praha	2 603	2 047	1 923	1 941	2 082	1 893	1 962	2 009	2 116	2 070	2 078
Středočeský	3 928	3 450	3 705	3 650	3 473	2 982	2 977	2 954	2 858	3 098	3 232
Jihočeský	2 015	1 627	1 825	1 742	1 800	1 603	1 758	1 803	1 797	1 902	1 937
Plzeňský	1 932	1 760	1 879	1 731	1 749	1 401	1 535	1 565	1 451	1 517	1 693
Ústecký	2 135	1 791	1 848	2 055	1 902	1 651	1 518	1 572	1 554	1 726	1 771
Královéhradecký	1 363	1 302	1 330	1 273	1 215	1 182	1 217	1 209	1 133	1 329	1 281
Jihomoravský	2 971	2 642	2 681	2 443	2 307	2 217	2 444	2 341	2 491	2 580	2 726
Moravskoslezský	2 813	2 478	2 517	2 582	2 304	2 331	2 348	2 248	2 185	2 179	2 289
Olomoucký	1 517	1 337	1 553	1 420	1 412	1 263	1 350	1 357	1 367	1 333	1 418
Zlínský	1 299	1 211	1 297	1 180	1 109	1 122	1 077	1 154	1 149	1 279	1 306
Vysočina	1 683	1 367	1 490	1 478	1 267	1 164	1 241	1 314	1 277	1 350	1 398
Pardubický	1 668	1 381	1 492	1 466	1 338	1 141	1 269	1 273	1 356	1 430	1 379
Liberecký	1 218	1 078	1 123	1 109	1 128	1 075	1 199	1 173	1 194	1 109	1 174
Karlovarský	829	760	719	706	691	585	624	618	649	753	744

## A. NEHODY NA ÚZEMÍ HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Na území hl. m. Prahy šetřila v roce 2015 Policie ČR 21 462 nehod, při kterých bylo 25 osob usmrceno, 179 těžce zraněno a 2 078 osob lehce zraněno. Výše odhadnuté hmotné škody přesahuje 1,31 mld. Kč. Porovnání s rokem 2014 je uvedeno v následující tabulce.

rok 2015	počet	rozdíl oproti roku 2014	rozdíl v %
počet šetřených nehod	21 462	2 156	11,2
počet usmrcených osob	25	5	25,0
počet těžce zraněných osob	179	-27	-13,1
počet lehce zraněných osob	2 078	8	0,4
hmotná škoda v mil. Kč	1 310,58	142	12,2



Počet nehod na území hl. m. Prahy byl, podobně jako v ostatních krajích vyšší, než v roce 2014, přitom tento nárůst je v absolutní hodnotě mezi ostatními krajemi nejvyšší. Hl. m. Praha patří mezi 7 krajů, kde byl počet usmrcených vyšší než v roce 2014 (4. nejvyšší relativní nárůst).

Více nehod registrujeme u 58 % měsíčně sledovaných položek, zejména v kategorii nehod:

- na suchém povrchu vozovky o 2 468 nehod
- v denní době, dobrá viditelnost o 2 062 nehod
- zaviněných nesprávným způsobem jízdy o 1 562 nehod
- končících srážkou s jedoucím vozidlem o 1 556 nehod
- zaviněných řidiči osobních automobilů sólo o 1 499 nehod atd.

Méně nehod evidujeme u 31 % měsíčně sledovaných položek a největší snížení bylo v kategorii:

- na mokrému povrchu vozovky o 220 nehod
- nehod v noční době, zhoršená viditelnost, s veřejným osvětlením o 180 nehod
- nehod zaviněné nepřiměřenou rychlostí jízdy o 139 nehod
- nehod v noční době, dobrá viditelnost, s veřejným osvětlením o 70 nehod atd.

Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 61 065 Kč (o 538 Kč více, než v roce 2014) a v rámci ostatních krajů je 6. nejvyšší. Závažnost nehod je na území hl. m. Prahy nejnižší v rámci ČR a má hodnotu 1,2 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod.

V následující tabulce je uveden podíl sledovaných kategorií účastníků silničního provozu na zavinění nehod.

viník, zavinění nehody; rok 2015	počet nehod	tj. v %	počet usmrcen.	tj. v %	rozdíl usmrcen.	rozdíl nehod
řidičem motorového vozidla	20 667	96,3	18	72,0	0	2 092
řidičem nemotorového vozidla	87	0,4	0	0,0	0	-25
z toho dětmi	4	0,0	0	0,0	0	4
chodcem	295	1,4	7	28,0	5	-19
z toho dětmi	51	0,2	1	4,0	1	12
jiným účastníkem	25	0,1	0	0,0	0	2
závadou komunikace	17	0,1	0	0,0	0	-6
technickou závadou vozidla	77	0,4	0	0,0	0	14
lesní, domácí zvířít	208	1,0	0	0,0	0	68
jiné zavinění	86	0,4	0	0,0	0	30

Na území hl. m. Prahy patří k rozhodujícím viníkům nehod prakticky jen řidiči motorových vozidel, chodci a lesní zvířít, resp. domácí zvířátka. Počet nehod se zvýšil především v kategorii nehod zaviněných řidiči motorových vozidel. K usmrcení došlo jen u nehod zaviněných chodci a řidiči motorových vozidel.

Při nehodách na území hlavního města Prahy došlo k usmrcení u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů 13 osob (o 6 osob více)
- chodci 7 osob (o 5 osob více)
- řidiči nákladních automobilů sólo 1 osoba (o 2 osoby méně)
- řidiči motocyklů 1 osoba (o 3 osoby méně)
- řidiči nezjištěných vozidel (řidič ujel) 1 osoba
- řidiči nákladních automobilů s přívěsem 1 osoba (o 1 osobu více)
- řidiči pracovních strojů 1 osoba (o 1 osobu více)

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách končících srážkou s chodcem (15 osob, tj. o 5 osob více), při vzájemných kolizích vozidel a při srážce s pevnou překážkou zahynuly shodně 4 osoby a při haváriích zahynuly 2 osoby.

Z celkového počtu 25 usmrcených zahynulo 13 osob při nehodách v denní době (tj. 52 % z celkového počtu) a 12 osob při nočních nehodách, z toho 10 osob při nehodách v místech s veřejným osvětlením.

**Negativní trendy** - v porovnání s rokem 2014 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených zejména u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 6 osob)
- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 6 osob)
- u nehod zaviněných chodcem (o 5 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 5 osob)
- u nehod končících srážkou s chodcem (o 5 osob)
- u nehod, které se staly na mokřích vozovkách (o 5 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 3 osoby) atd.

**Pozitivní trendy** - v porovnání s rokem 2014 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených zejména u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 5 osob)
- u nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 3 osoby)
- u nehod, které se staly v sobotu (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo (o 2 osoby) atd.

V tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel na území hl. m. Prahy.

hlavní příčina nehody	počet nehod	tj. v %	počet usmrcených	tj. v %	rozdíl usmrcených
nepřiměřená rychlost	956	4,6	1	5,6	-5
nesprávné předjíždění	104	0,5	0	0	0
nedání přednosti	5 588	27	4	22,2	3
nesprávný způsob jízdy	14 019	67,8	13	72,2	2

Na počtu nehod je z pohledu jejich hlavních příčin nejvíce zastoupen nesprávný způsob jízdy (nejvyšší podíl v ČR) a nedání přednosti v jízdě (rovněž nejvyšší podíl v ČR). U těchto příčin také zaznamenáváme zvýšení počtu nehod i počtu usmrcených osob. Nejvíce usmrcených osob připadá na nehody zaviněné z důvodu nesprávného způsobu jízdy (nejvyšší podíl v ČR) a nedání přednosti v jízdě (2. nejvyšší podíl v ČR).

Chodci zavinili 295 nehod, při kterých bylo 7 osob usmrceno, 32 osob těžce zraněno a 240 osob lehce zraněno. Způsobená hmotná škoda dosahuje přesahuje 3,12 mil. Kč. Počet zaviněných



nehod je vyšší o 19, počet usmrcených je vyšší o 5 osob, počet těžce zraněných je nižší o 1 osobu a počet lehce zraněných je o 2 osoby vyšší. Pod vlivem alkoholu zavinili chodci 52 nehod (o 15 nehod méně).

#### ZAVINĚNO POD VLIVEM ALKOHOLU NEBO OMAMNÝCH LÁTEK

nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo s pozitivním nálezem drog; rok 2015	počet nehod	rozdíl	počet usmrcených	rozdíl
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24 ‰	20	-10	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5 ‰	45	-8	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8 ‰	31	5	2	2
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0 ‰	33	10	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5 ‰	70	5	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 1,51 ‰ a vyšší	246	-3	4	1
zjištěno požití drog i alkoholu	7	-1	0	0
zjištěno požití drog	19	-9	0	0

Policie eviduje na území hl. m. Prahy 452 nehod (o 2 nehody méně) zaviněných účastníky silničního provozu pod vlivem alkoholu, tj. 2,1 % z celkového počtu jimi zaviněných nehod (celostátní průměr je 4,9 %) a tento podíl je v rámci ČR nejnižší. Při těchto nehodách policie eviduje **6 usmrcených osob (o 3 osoby více)**.

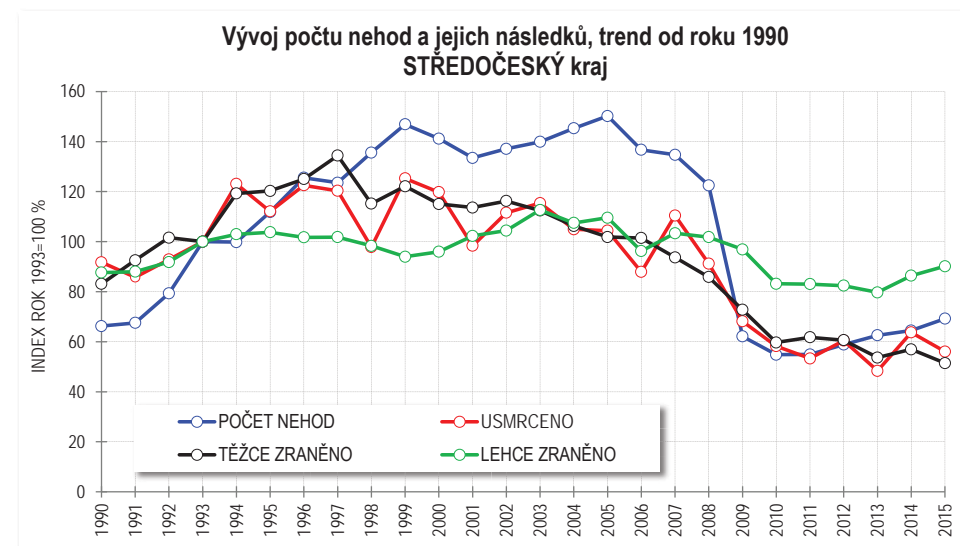
Případů, kdy kontrola na přítomnost drog u řidiče motorového vozidla – viníka dopravní nehody byla pozitivní, eviduje policie 19 (o 9 méně), přitom byly 2 osoby lehce zraněny.

## B. NEHODY NA ÚZEMÍ STŘEDOČESKÉHO KRAJE

V roce 2015 šetřila Policie ČR na území Středočeského kraje 12 463 nehod v silničním provozu, při kterých bylo 102 osob usmrceno, 393 osob těžce zraněno a 3 232 osob lehce zraněno. Byla způsobena hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, ve výši 813,35 mil. Kč. Porovnání s rokem 2014 je uvedeno v následující tabulce.

#### POROVNÁNÍ S ROKEM 2014

rok 2015	počet	rozdíl oproti roku 2014	rozdíl v %
počet šetřených nehod	12 463	859	7,4
počet usmrcených osob	102	-14	-12,1
počet těžce zraněných osob	393	-42	-9,7
počet lehce zraněných osob	3 232	134	4,3
hmotná škoda v mil. Kč	813,35	50	6,5



Absolutní počet nehod je v rámci krajů 2. nejvyšší (po hl. m. Praze), v porovnání s předchozím rokem je o 7,4 % vyšší, což je méně, než průměr ČR. Absolutní počet usmrcených osob je v rámci krajů ČR nejvyšší, a to i přes pokles o 14 osob.

Více nehod evidujeme téměř u 59 % měsíčně sledovaných položek a největší byl v kategorii:

- nehod na suchém povrchu komunikací o 947 nehod
- nehod v denní době o 793 nehod
- nehod mimo obec o 569 nehod
- nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy o 484 nehod
- nehod končících srážkou s lesní zvěří o 341 nehod atd.



Méně nehod evidujeme u necelých 28% měsíčně sledovaných položek a největší snížení bylo v kategorii:

• nehod v noční době, zhoršená viditelnost, extravilán	o 97 nehod
• nehod na zledovatělém povrchu komunikací	o 86 nehod
• nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (1,50 ‰ a více)	o 49 nehod
• nehod končících havárií	o 45 nehod
• nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	o 44 nehod
• nehod zaviněných řidiči cyklisty	o 31 nehod atd.

Závažnost nehod je na území Středočeského kraje 6. nejnižší v rámci ČR a má hodnotu 8,2 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. V ČR připadalo na 1 000 nehod v průměru 7,1 usmrcených osob. Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 65 261 Kč (o 539 Kč méně, než v roce 2014) a v rámci ČR je 4. nejvyšší. Z celkového počtu připadá na obce 47,8 % nehod, tj. 3. nejnižší podíl v rámci ČR.

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu na nehodách zaviněných na území Středočeského kraje je uveden v tabulce.

#### VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

viník, zavinění nehody; rok 2015	počet nehod	tj. v %	počet usmrcených	tj. v %	rozdíl usmrcených	rozdíl nehod
řidičem motorového vozidla	9 783	78,5	94	92,2	-12	503
řidičem nemotorového vozidla	275	2,2	5	4,9	-1	-19
z toho dětmi	27	0,2	0	0,0	0	0
chodcem	103	0,8	2	2,0	-2	-5
z toho dětmi	44	0,4	0	0,0	0	-7
jiným účastníkem	18	0,1	0	0,0	0	4
závadou komunikace	44	0,4	0	0,0	0	7
technickou závadou vozidla	97	0,8	1	1,0	1	17
lesní, domácí zvíře	2 074	16,6	0	0,0	0	339
jiné zavinění	69	0,6	0	0,0	0	13

Nejčastějším viníkem nehod jsou řidiči motorových vozidel a „lesní nebo domácí zvíře“ a u obou těchto kategorií došlo ke zvýšení počtu nehod (o 503, resp. o 339 nehod). K usmrcení došlo jen u nehod zaviněných řidiči motorových a nemotorových vozidel (převážně se jedná o cyklisty), chodci a technickou závadou vozidla.

Při nehodách na území Středočeského kraje došlo k usmrcení především u nehod zaviněných:

• řidiči osobních automobilů	69 osob	(o 8 osob méně)
• řidiči nákladních automobilů sólo	10 osob	(o 5 osob méně)
• řidiči nákladních automobilů s návěsem	5 osob	
• cyklisty	4 osoby	(o 2 osoby méně)
• řidiči motocyklů	3 osoby	(o 4 osoby méně)
• nezjištěnými řidiči	3 osoby	(o 2 osoby více)
• řidiči osobních automobilů s přívěsem	2 osoby	(o 1 osobu více)
• chodci	2 osoba	(o 2 osoby méně)
• řidiči nákladních automobilů s přívěsem	1 osoba	(o 1 osobu více)
• řidiči autobusů	1 osoba	(o 1 osobu více)
• technickou závadou vozidla	1 osoba	(o 1 osobu více)
• řidiči pracovních strojů	1 osoba	(o 1 osobu více)

Nejvíce usmrcených bylo u nehod, které se staly na silnicích I., II. a III. třídy (39, resp. 23, resp. 22 osob). Více usmrcených bylo jen na místních a účelových komunikacích (o 6, resp. o 2 osoby).

Nejčastějším druhem nehod byla srážka jedoucích vozidel (3 733 nehod) a srážka s pevnou překážkou (3 441 nehod).

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel (47 osob, tj. o 12 osob méně) a dále při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou (22 osob, tj. o 8 osob méně). Při srážce vozidla s chodcem zahynulo 17 osob (o 2 osoby méně), při haváriích zahynulo 8 osob (o 7 osob více) apod.

Z celkového počtu 102 usmrcených osob připadá na nehody v obcích 19 osob, tj. 18,6 % a také 3. nejnižší podíl v rámci ČR. Nehody v obci představují 47,8 % z celkového počtu, tj. 3. nejnižší podíl. Počet usmrcených se při nehodách mimo obec snížil o 18 osob na celkových 83 osob, tj. 81,4 % z celkového počtu.

Z celkového počtu 102 usmrcených zahynulo 70 osob při nehodách v denní době (tj. 68,6 % z celkového počtu) a 32 osob při nočních nehodách (tj. 31,4 %).

**Negativní trendy** - v porovnání s rokem 2014 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod končících havárií	(o 7 osob)
• u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	(o 6 osob)
• u nehod, které se staly na místních komunikacích	(o 6 osob)
• u nehod, které se staly ve čtvrtkách	(o 5 osob)
• u nehod, které se staly v obci	(o 4 osoby)
• u nehod, které se staly v pátek	(o 3 osoby)
• u nehod v noční době, zhoršená viditelnost, intravilán	(o 3 osoby)
• u nehod, které se staly na účelových komunikacích	(o 2 osoby)
• u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (nad 1,5 ‰)	(o 2 osoby)
• u nehod zaviněných nezjištěnými řidiči	(o 2 osoby) atd.

**Pozitivní trendy** - v porovnání s rokem 2014 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly mimo obec (o 18 osob)
- u nehod končících srážkou jedoucích vozidel (o 12 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 11 osob)
- u nehod na suchém povrchu vozovky (o 11 osob)
- u nehod, které se staly v sobotu (o 9 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 9 osob)
- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů sólo (o 8 osob)
- u nehod končících srážkou s pevnou překážkou (o 8 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (do 0,24 ‰) (o 7 osob)
- u nehod v noční době, nezhoršená viditelnost (o 7 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 7 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 6 osob)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo (o 5 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 4 osoby) atd.

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v tabulce.

#### HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

hlavní příčina nehody; rok 2015	počet nehod	tj. v %	počet usmrcených	tj. v %	rozdíl usmrcených
nepřiměřená rychlost	2 298	23,5	29	30,9	-11
nesprávné předjíždění	317	3,2	4	4,3	-3
nedání přednosti	1 206	12,3	9	9,6	-4
nesprávný způsob jízdy	5 960	60,9	52	55,3	6

Na počtu nehod je z pohledu jejich hlavních příčin podílem bezmála 61 % nejvíce zastoupen nesprávný způsob jízdy a necelou 1/4 nepřiměřená rychlost jízdy. Počet usmrcených byl vyšší jen u nesprávného způsobu – o 6 osob a naopak významné snížení je v kategorii nepřiměřená rychlost jízdy.

V roce 2015 zavinili chodci na území Středočeského kraje 103 nehod (z toho 93 v intravilánu), usmrceny byly 2 osoby, těžce zraněno 13 osob a 65 osob bylo zraněno lehce. Hmotná škoda při těchto nehodách přesáhla 0,795 mil. Kč. V porovnání s rokem 2014 zavinili chodci o 5 nehod méně, počet usmrcených se o 2 osoby snížil, počet těžce zraněných byl naopak vyšší o 2 osoby a počet lehce zraněných se o 18 osob snížil. Pod vlivem alkoholu zavinili chodci 6 nehod. Z uvedeného počtu zavinily děti 44 nehod, při kterých bylo 35 dětí zraněno (tj. o 13 méně).

#### ZAVINĚNO POD VLIVEM ALKOHOLU NEBO OMAMNÝCH LÁTEK

nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo s pozitivním nálezem drog; rok 2015	počet nehod	rozdíl	počet usmrcených	rozdíl
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24 ‰	28	-11	0	-7
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5 ‰	43	0	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8 ‰	30	-6	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0 ‰	18	0	1	1
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5 ‰	88	3	1	1
zjištěná hladina alkoholu je 1,51 ‰ a vyšší	298	-49	2	2
zjištěno požití drog i alkoholu	2	1	0	0
zjištěno požití drog	29	0	1	1

Policie eviduje na území Středočeského kraje 507 nehod zaviněných účastníky silničního provozu pod vlivem alkoholu, tj. 4,1 % z celkového počtu nehod (4. nejvyšší podíl v ČR). Při těchto nehodách policie eviduje 4 usmrcené osoby. Oproti roku 2014 je počet těchto nehod nižší o 62 a počet usmrcených je nižší o 3 osoby.

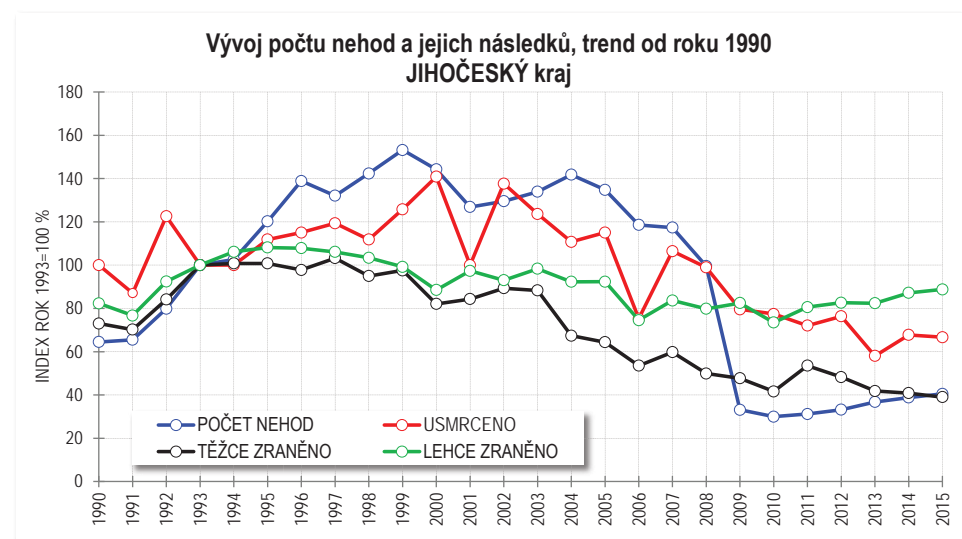
Policie eviduje 29 případů, kdy kontrola na přítomnost drog u řidiče motorového vozidla – viníka dopravní nehody byla pozitivní, přitom byla 1 osoba usmrcena a 13 osob lehce zraněno.

## C. NEHODY NA ÚZEMÍ JIHOČESKÉHO KRAJE

Policie ČR šetřila v roce 2015 na území Jihočeského kraje 3 916 nehod, přitom bylo usmrceno 62 osob, těžce zraněno 194 osob a lehce zraněno 1 937 osob. Odhadnutá hmotná škoda dosáhla výše 257,15 mil. Kč. Porovnání s rokem 2014 je v tabulce.

### POROVNÁNÍ S ROKEM 2014

rok 2015	počet	rozdíl oproti roku 2014	rozdíl v %
počet šetřených nehod	3 916	163	4,3
počet usmrcených osob	62	-1	-1,6
počet těžce zraněných osob	194	-9	-4,4
počet lehce zraněných osob	1 937	35	1,8
hmotná škoda v mil. Kč	257,15	-31	-10,9



Jihočeský kraj se řadí do lepší poloviny krajů, kde jsme v roce 2015 zaznamenali pokles počtu usmrcených – byť o jednu osobu. V rámci krajů ČR je absolutní počet nehod na území Jihočeského kraje 6. nejnížší a oproti roku 2014 je v rámci ČR relativní zvýšení 3. nejmenší.

Více nehod zaznamenáváme u 52 % měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii nehod:

- končících srážkou se zaparkovaným vozidlem o 170 nehod
- zaviněných řidiči nezjištěných vozidel (řidič ujel) o 152 nehod
- zaviněných nesprávným způsobem jízdy o 151 nehod
- na suchém povrchu vozovky o 133 nehod
- které se staly ve čtvrté o 126 nehod
- které se staly mimo obec o 101 nehod
- na místních komunikacích o 84 nehod atd.

Méně nehod evidujeme u 35 % měsíčně sledovaných položek a největší snížení bylo v kategorii nehod:

- končících srážkou s pevnou překážkou o 68 nehod
- zaviněných řidiči osobních automobilů sólo o 46 nehod
- zaviněných nedáním přednosti v jízdě o 34 nehod
- které se staly v pátek o 31 nehod
- které se staly v neděli o 25 nehod
- na silnicích II. třídy o 23 nehod atd.

Celkový počet usmrcených (62 osob) v Jihočeském kraji je v rámci ČR 3. nejvyšší (po Středočeském a Jihomoravském kraji). Závažnost nehod je na území Jihočeského kraje nejvyšší v rámci ČR a má hodnotu 15,8 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu byla 65 666 Kč (o 11 196 Kč méně, než v roce předchozím) a v rámci ostatních krajů je 3. nejvyšší.

V tabulce je uveden podíl sledovaných kategorií účastníků silničního provozu na počtu nehod a jejich následcích.

### VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

viník, zavinění nehody; rok 2015	počet nehod	tj. v %	počet usmrcených	tj. v %	rozdíl usmrcených	rozdíl nehod
řidičem motorového vozidla	3 536	90,3	56	90,3	-1	147
řidičem nemotorového vozidla	233	5,9	5	8,1	0	9
z toho dětmi	14	0,4	0	0,0	-1	-13
chodcem	60	1,5	0	0,0	0	13
z toho dětmi	24	0,6	0	0,0	0	2
jiným účastníkem	4	0,1	0	0,0	-1	-3
závadou komunikace	3	0,1	0	0,0	0	-2
technickou závadou vozidla	26	0,7	0	0,0	0	-1
lesní, domácí zvěř	34	0,9	0	0,0	0	2
jiné zavinění	20	0,5	1	1,6	1	-2

Na nehodách se podílejí všechny sledované kategorie viníků nehod. Ke zvýšení došlo prakticky jen v kategorii řidič vozidla a chodec. K usmrcení došlo jen při nehodách zaviněných řidiči motorových a nemotorových vozidel a z důvodu jiné kategorie zavinění.

Při nehodách na území Jihočeského kraje došlo k usmrcení především u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů 46 osob (o 5 osob více)
- řidiči motocyklů 8 osob
- cyklisty 5 osob
- řidiči traktorů 1 osoba (o 1 osobu více)
- řidiči nákladních automobilů s návěsem 1 osoba
- z důvodu jiné kategorie zavinění 1 osoba (o 1 osobu více)

Policie šetřila nejvíce nehod na místních komunikacích (1 461 nehod) a na silnicích II. třídy (853 nehod). Nejvíce usmrcených bylo u nehod, které se staly na silnicích I. a II. třídy (24, resp. 17 osob). Nárůst počtu usmrcených byl zaznamenán prakticky jen na silnicích III. třídy a účelových komunikacích (o 4, resp. o 2 osoby).

Z celkového počtu 62 usmrcených osob připadá na nehody v obcích 11 osob, tj. 17,7 % (což je také 2. nejnižší podíl v rámci ČR). Nehody v obci představují 60,4 % z celkového počtu, tj. 6. nejnižší podíl. Počet usmrcených se při nehodách mimo obec zvýšil o 4 osoby.

Nejčastějším druhem nehody na území Jihočeského kraje je srážka jedoucích vozidel (1 231 nehod) a srážka s pevnou překážkou (1 177 nehod). Nejvíce usmrcených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel (25 osob, tj. o 2 osoby více) a dále při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou (24 osob, tj. o jednu osobu více). Při srážce vozidla s chodcem zahynulo 5 osob (o 4 osoby méně) apod.

Z celkového počtu 62 usmrcených osob zahynulo 47 osob při nehodách v denní době a 15 osob při nočních nehodách. Na denní část dne připadá bezmála 71% z celkového počtu nehod.

**Negativní trendy** - v porovnání s rokem 2014 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistik nehod:

- u nehod v denní době, nezhoršená viditelnost (o 9 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 5 osob)
- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 5 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly v neděli (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo území ČR (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly v sobotu (o 3 osoby)
- u nehod končících srážkou jedoucích vozidel (o 2 osoby) atd.

**Pozitivní trendy** - v porovnání s rokem 2014 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistik nehod:

- u nehod v denní době, nezhoršená viditelnost (o 9 osob)
- u nehod, které se staly v úterý (o 6 osob)
- u nehod, které se staly na mokrému povrchu komunikací (o 5 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 5 osob)
- u nehod, které se staly ve středu (o 4 osoby)
- u nehod končících srážkou s chodcem (o 4 osoby)
- u nehod v noční době, nezhoršená viditelnost, s veřejným osvětlením (o 4 osoby)
- u nehod v denní době, zhoršená viditelnost (o 3 osoby)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 3 osoby)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 2 osoby) atd.

V tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

#### HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

hlavní příčina nehody; rok 2015	počet nehod	tj. v %	počet usmrcených	tj. v %	rozdíl usmrcených
nepřiměřená rychlost	819	23,2	28	50,0	-3
nesprávné předjíždění	97	2,7	1	1,8	-1
nedání přednosti	463	13,1	11	19,6	5
nesprávný způsob jízdy	2 157	61,0	16	28,6	-2

Nesprávný způsob jízdy byl nejčetnější příčinou nehod řidičů v Jihočeském kraji a počet těchto nehod se oproti předchozímu roku zvýšil o 151. Následuje s více jak 23% podílem nepřiměřená rychlost jízdy. Počet usmrcených osob byl nejvyšší u nepřiměřené rychlosti jízdy (50 % z celkového počtu). Usmrcených přibýlo oproti předchozímu roku jen u nehod zaviněných z důvodu nedání přednosti (o 5 osob).

Na území Jihočeského kraje zavinili chodci 60 nehod (z toho 54 v intravilánu), při nichž nedošlo k usmrcení, 7 osob bylo těžce zraněno a 51 osob zraněno lehce. Byla způsobena hmotná škoda ve výši 405,8 tis. Kč. V porovnání s rokem 2014 zavinili chodci o 24 nehod více, počet usmrcených se nezměnil, počet těžce zraněných je vyšší o 2 osoby a počet lehce zraněných je o 10 osob vyšší. Pod vlivem alkoholu zavinili chodci 7 nehod (o 4 nehody méně).

Policie eviduje na území Jihočeského kraje 357 nehod, které zavinili účastníci silničního provozu pod vlivem alkoholu, tj. 9,1 % z celkového počtu nehod, a to je 2. nejvyšší podíl v rámci ČR (po Plzeňském kraji). Při těchto nehodách policie eviduje 3 usmrcené osoby. Počet evidovaných nehod je vyšší o 6 nehod a počet usmrcených je o 2 osoby nižší.

#### ZAVINĚNO POD VLIVEM ALKOHOLU NEBO OMAMNÝCH LÁTEK

nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo s pozitivním nálezem drog; rok 2015	počet nehod	rozdíl	počet usmrcených	rozdíl
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24 ‰	15	-3	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5 ‰	21	3	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8 ‰	26	7	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0 ‰	21	7	0	-2
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5 ‰	55	-1	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 1,51 ‰ a vyšší	217	-6	3	0
zjištěno požití drog i alkoholu	2	-1	0	0
zjištěno požití drog	10	1	1	1

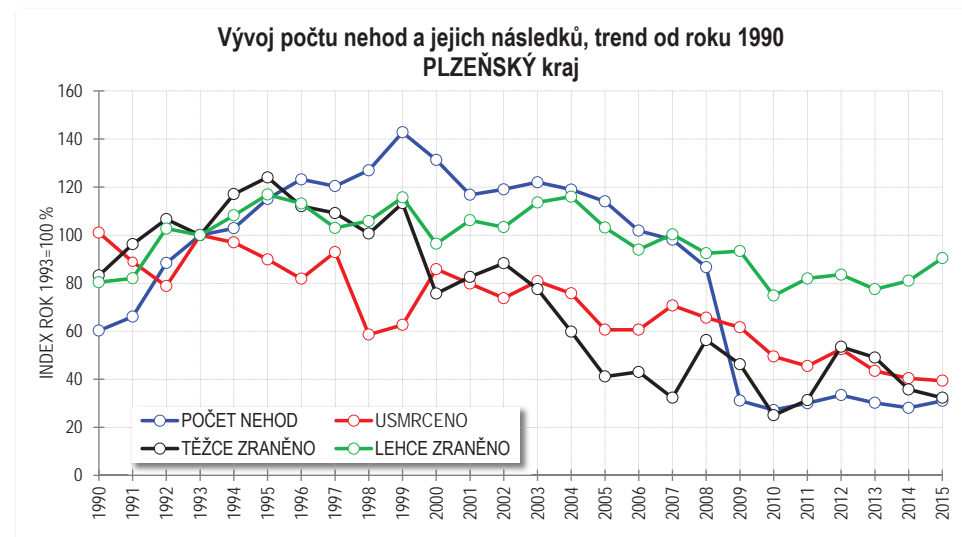
Policie eviduje 10 případů (o 1 více), kdy kontrola na přítomnost drog u řidiče motorového vozidla byla pozitivní, přítom byla 1 osoba usmrcena a 4 osoby byly zraněny.

## D. NEHODY NA ÚZEMÍ PLZEŇSKÉHO KRAJE

Na území Plzeňského kraje šetřila v roce 2015 Policie ČR 3 205 nehod na pozemních komunikacích. Přitom bylo usmrceno 39 osob, 102 osob bylo těžce zraněno a 1 693 osob zraněno lehce. Při těchto nehodách byla způsobena hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, ve výši 254,3 mil. Kč.

### POROVNÁNÍ S ROKEM 2014

rok 2015	počet	rozdíl oproti roku 2014	rozdíl v %
počet šetřených nehod	3 205	300	10,3
počet usmrcených osob	39	-1	-2,5
počet těžce zraněných osob	102	-11	-9,7
počet lehce zraněných osob	1 693	176	11,6
hmotná škoda v mil. Kč	254,34	6	2,5



V rámci krajů ČR je počet nehod na území Plzeňského kraje 2. nejnížší. Plzeňský kraj patří do skupiny sedmi krajů, kde evidujeme snížení počtu usmrcených osob a tento příznivý trend trvá již tři roky (jak je zřejmé i z grafu).

Více nehod zaznamenáváme u 75 % měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii nehod:

- na suchém povrchu vozovky o 200 nehod
- zaviněných řidiči osobních automobilů o 194 nehod
- které se staly v denní době, nezhoršená viditelnost o 187 nehod
- které se staly v obci o 187 nehod
- zaviněných nesprávným způsobem jízdy o 148 nehod

- které se staly na místních komunikacích o 129 nehod
- končících srážkou jedoucích vozidel o 127 nehod
- které se staly mimo obec o 109 nehod
- které se staly v denní době, zhoršená viditelnost o 98 nehod
- které se staly na silnicích III. třídy o 89 nehod
- zaviněných z důvodu nedání přednosti v jízdě o 71 nehod atd.

Méně nehod evidujeme téměř u 27 % měsíčně sledovaných položek a největší snížení bylo v kategorii nehod:

- zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo území ČR o 25 nehod
- které se staly na dálnicích o 20 nehod
- zaviněných z důvodu nesprávného předjíždění o 19 nehod
- zaviněných řidiči motocyklů o 13 nehod
- které se staly na vybraných plzeňských komunikacích o 13 nehod
- zaviněných z důvodu technické závady vozidla o 11 nehod
- zaviněných chodci o 11 nehod
- zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem o 10 nehod atd.

Závažnost nehod je na území Plzeňského kraje 3. nejvyšší v rámci ČR (po Jihočeském a Pardubickém kraji) a má hodnotu 12,2 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda připadající na jednu nehodu byla 79 359 Kč (o 6 075 Kč méně, než v roce předchozím), ale stejně je v rámci ostatních krajů nejvyšší.

Nehody v obci představují 56,6 % z celkového počtu a připadá na ně 25,6 % z celkového počtu usmrcených osob (tj. 10 osob).

V tabulce je uveden podíl sledovaných kategorií účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod.

### VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

viník, zavinění nehody; rok 2015	počet nehod	tj. v %	počet usmrcených	tj. v %	rozdíl usmrcených	rozdíl nehod
řidičem motorového vozidla	2 735	85,3	36	92,3	1	236
řidičem nemotorového vozidla	156	4,9	2	5,1	0	34
z toho dětmi	13	0,4	0	0,0	0	0
chodcem	74	2,3	1	2,6	-2	-11
z toho dětmi	22	0,7	0	0,0	-1	-2
jiným účastníkem	9	0,3	0	0,0	0	-3
závadou komunikace	7	0,2	0	0,0	0	2
technickou závadou vozidla	10	0,3	0	0,0	0	-11
lesní, domácí zvířít	199	6,2	0	0,0	0	60
jiné zavinění	15	0,5	0	0,0	0	-7



Na území Plzeňského kraje patří mezi převládající viníky dopravních nehod řidiči motorových a nemotorových vozidel, lesní (183 srážek s lesní zvěří) a domácí zvířata (18 nehod končících srážkou se zvířetem) a chodci. Počet nehod se zvýšil především v kategorii řidič osobního automobilu (o 194 nehod) a více bylo i nehod zaviněných lesním nebo domácím zvířetem. K usmrcení došlo jen u nehod zaviněných řidiči vozidel a chodci.

Při nehodách na území Plzeňského kraje došlo k usmrcení především u nehod zaviněných:

• řidiči osobních automobilů sólo	20 osob	(o 7 osob méně)
• řidiči nákladních automobilů sólo	6 osob	(o 6 osob více)
• řidiči motocyklů	4 osoby	(o 2 osoby méně)
• cyklisty	2 osoby	
• řidiči autobusů	2 osoby	(o 2 osoby více)
• řidiči traktorů	2 osoby	(o 2 osoby více)
• řidiči nákladních automobilů s návěsem	1 osoba	(o 1 osobu více)
• chodci	1 osoba	(o 2 osoby méně)
• řidiči osobních automobilů s přívěsem	1 osoba	

Nejvíce nehod připadá na místní komunikace a na silnice II. třídy (799, resp. 717 nehod). Nejvíce usmrcených bylo u nehod na silnicích I. a II. třídy (16, resp. 14 osob). Méně usmrcených bylo jen na silnicích III. třídy (o 5 osob) a na sledovaných křižovatkách vybrané komunikační sítě města Plzeň. Nejvíce přibýlo nehod na místních komunikacích (o 129 nehod). Na dálnici se stalo 133 nehod a 2 lidé při těchto nehodách zahynuli.

Nejčastějším druhem nehody byla srážka jedoucích vozidel a srážka s pevnou překážkou (1 073, resp. 1 020 nehod). Nejvíce usmrcených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel (21 osob) a dále při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou a srážkou s chodcem (8 resp. 7 osob). Nárůst počtu usmrcených v porovnání s předchozím rokem byl zaznamenán jen u nehod končících srážkou jedoucích vozidel (o 4 osoby).

Z celkového počtu 39 usmrcených zahynulo 28 osob při nehodách v denní době a 11 osob při nočních nehodách. Na denní část dne připadá přes 73 % z celkového počtu nehod a téměř 72 % z celkového počtu usmrcených osob.

**Negativní trendy** - v porovnání s rokem 2014 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	(o 9 osob)
• u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	(o 7 osob)
• u nehod, které se staly v neděli	(o 6 osob)
• u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo	(o 6 osob)
• u nehod, které se staly ve středu	(o 4 osoby)
• u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	(o 4 osoby)
• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	(o 3 osoby)
• u nehod zaviněných řidiči autobusů	(o 2 osoby)
• u nehod, které se staly na účelových komunikacích	(o 2 osoby)
• u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (0,6 až 0,8 ‰)	(o 2 osoby)

• u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (1,5 ‰ a více)	(o 2 osoby)
• u nehod zaviněných řidiči traktorů	(o 2 osoby) atd.

**Pozitivní trendy** - v porovnání s rokem 2014 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí	(o 11 osob)
• u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů sólo	(o 7 osob)
• u nehod, které se staly v pondělí	(o 6 osob)
• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	(o 5 osob)
• u nehod zaviněných nesprávným předjížděním	(o 4 osoby)
• u nehod, které se staly v sobotu	(o 4 osoby)
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	(o 3 osoby)
• u nehod v denní době, zhoršená viditelnost	(o 3 osoby)
• u nehod, které se staly ve čtvrtek	(o 2 osoby)
• u nehod končících požárem vozidla	(o 2 osoby)
• u nehod zaviněných chodci	(o 2 osoby)
• u nehod zaviněných řidiči motocyklů	(o 2 osoby) atd.

V následující tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel. Přes 51 % nehod bylo zaviněno nesprávným způsobem jízdy a přes 30 % připadá na nepřiměřenou rychlost jízdy. Nejvíce usmrcených připadá na nesprávný způsob jízdy a nepřiměřenou rychlost 17 (resp. 10 osob) a u obou těchto hlavních příčin se počty usmrcených výrazně zvýšily. Naproti tomu u nepřiměřené rychlosti zaznamenáváme v porovnání s rokem předchozím významný pokles (o 11 osob).

#### HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

hlavní příčina nehody; rok 2015	počet nehod	tj. v %	počet usmrcených	tj. v %	rozdíl usmrcených
nepřiměřená rychlost	826	30,2	9	25,0	-11
nesprávné předjíždění	62	2,3	0	0,0	-4
nedání přednosti	446	16,3	10	27,8	9
nesprávný způsob jízdy	1401	51,2	17	47,2	7

Chodci zavinili 74 nehod (z toho 69 v intravilánu), 1 osoba byla usmrcena, 2 osoby byly těžce zraněny a 66 osob bylo zraněno lehce. Byla způsobena hmotná škoda ve výši 684,6 mil. Kč. Oproti roku 2014 je o 11 nehod méně, počet usmrcených je nižší o 2 osoby, počet těžce zraněných je nižší o 3 osoby a počet lehce zraněných o 14 osob. Pod vlivem alkoholu zavinili chodci 18 nehod (o 3 nehody více). Z uvedeného počtu zavinily děti 22 nehod a 23 osob bylo lehce zraněno.

Policie eviduje na území Plzeňského kraje 319 nehod, které zavinili účastníci silničního provozu pod vlivem alkoholu, tj. 9,9 % z celkového počtu nehod, a to je nejvyšší podíl v ČR. Při těchto nehodách policie eviduje 7 usmrcených osob. Oproti roku 2014 zaznamenáváme více nehod (o 17) i usmrcených (o 1 osobu).

## ZAVINĚNO POD VLIVEM ALKOHOLU NEBO OMAMNÝCH LÁTEK

nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo s pozitivním nálezem drog; rok 2015	počet nehod	rozdíl	počet usmrcených	rozdíl
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24 ‰	18	9	1	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5 ‰	19	1	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8 ‰	25	8	2	2
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0 ‰	25	4	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5 ‰	46	0	0	-2
zjištěná hladina alkoholu je 1,51 ‰ a vyšší	180	-2	4	2
zjištěno požití drog i alkoholu	6	-3	0	-2
zjištěno požití drog	27	10	1	1

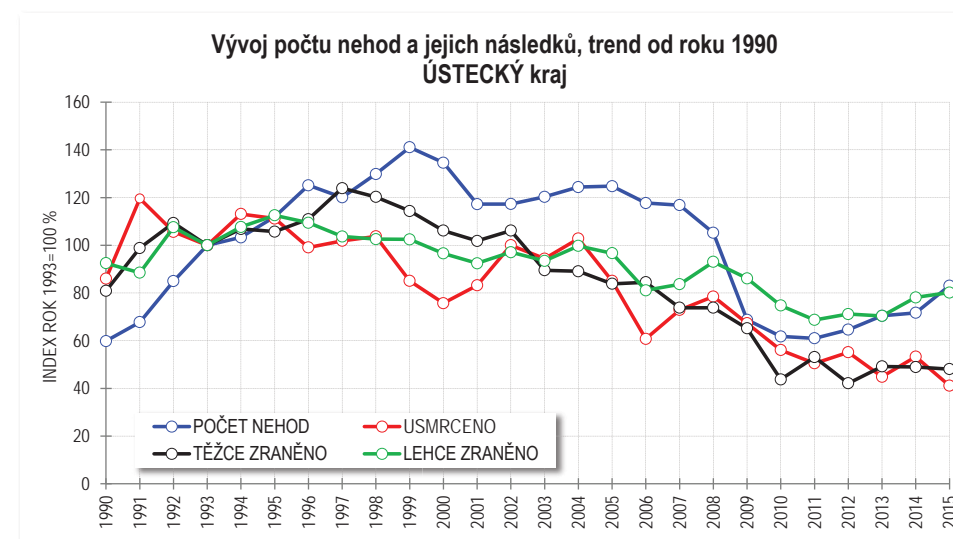
Policie eviduje 27 (o 10 více) případů, kdy kontrola na přítomnost drog u řidiče motorového vozidla – viníka dopravní nehody byla pozitivní, přitom byla 1 osoba usmrcena a 14 osob zraněno.

## E. NEHODY NA ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE

V roce 2015 Policie ČR na území Ústeckého kraje šetřila 9 707 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 44 osob usmrceno, 211 osob těžce zraněno a 1 771 osob zraněno lehce. Při těchto nehodách byla způsobena hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, ve výši 450,41 mil. Kč. Porovnání s rokem 2014 je uvedeno v tabulce.

### POROVNÁNÍ S ROKEM 2014

rok 2015	počet	rozdíl oproti roku 2014	rozdíl v %
počet šetřených nehod	9 707	1 335	15,9
počet usmrcených osob	44	-13	-22,8
počet těžce zraněných osob	211	-4	-1,9
počet lehce zraněných osob	1 771	45	2,6
hmotná škoda v mil. Kč	450,41	56	14,2



Ústecký kraj se řadí do skupiny sedmi krajů, kde evidujeme snížení počtu usmrcených osob a relativní snížení je v rámci krajů největší (téměř o 23 %). Naopak relativní zvýšení počtu nehod je v porovnání s ostatními kraji největší (téměř 16 %). Z dlouhodobého pohledu dochází v tomto kraji k meziročním výkyvům ve vývoji počtu usmrcených osob, ale trend vývoje počtu usmrcených osob lze od roku 2008 hodnotit jako příznivý.

Více nehod zaznamenáváme u 71 % měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii nehod:

- na suchém povrchu vozovky o 1 144 nehod
- které se staly v obci o 1 021 nehod
- zaviněných v denní době, nezhoršená viditelnost o 1 015 nehod

• zaviněných řidiči osobních automobilů	o 771 nehod
• zaviněných nesprávným způsobem jízdy	o 754 nehod
• končících srážkou jedoucích vozidel	o 600 nehod
• na místních komunikacích	o 536 nehod
• končících srážkou s vozidlem odstaveným	o 339 nehod atd.

Méně nehod zaznamenáváme u 22 % měsíčně sledovaných položek, zejména v kategorii nehod:

• které se staly v denní době, zhoršená viditelnost	o 167 nehod
• které se staly na dálnicích	o 49 nehod
• zaviněných technickou závadou vozidla	o 30 nehod
• které se staly v noční době, zhoršená viditelnost	o 23 nehod
• zaviněných pod vlivem alkoholu (do 0,24 ‰)	o 17 nehod
• zaviněných pod vlivem alkoholu (1,0 až 1,5 ‰)	o 15 nehod atd.

Závažnost nehod je na území Ústeckého kraje 2. nejnižší v rámci ČR a má hodnotu 4,5 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Při jedné nehodě vznikla v průměru hmotná škoda 46 400 Kč a v rámci ostatních krajů je tato hodnota 2. nejvyšší.

Nehody v obci představují 71,1 % z celkového počtu (3. nejvyšší podíl v rámci ČR) a připadá na ně 25,0 % z celkového počtu usmrcených osob (tj. 11 osob).

Přehled viníků a zavinění dopravních nehod je uveden v tabulce.

#### VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

viník, zavinění nehody; rok 2015	počet nehod	tj. v %	počet usmrcených	tj. v %	rozdíl usmrcených	rozdíl nehod
řidičem motorového vozidla	8 417	86,7	41	93,2	-15	1 153
řidičem nemotorového vozidla	115	1,2	1	2,3	0	1
z toho dětmi	23	0,2	0	0,0	0	4
chodcem	116	1,2	1	2,3	1	2
z toho dětmi	59	0,6	0	0,0	0	-11
jiným účastníkem	24	0,2	0	0,0	0	7
závadou komunikace	41	0,4	0	0,0	0	8
technickou závadou vozidla	21	0,2	0	0,0	0	-30
lesní, domácí zvířít	935	9,6	0	0,0	0	187
jiné zavinění	38	0,4	1	2,3	1	7

Významně více nehod zavinili především řidiči osobních a nákladních automobilů sólo (zvýšení o 771, resp. o 135 nehod) a dále řidiči autobusů (o 60 nehod) a neznámí řidiči (počet újezdů z místa nehody se zvýšil o 129 nehod) a nelze opomenout ani nehody způsobené lesním, resp. domácím

zvířetem (nárůst o 187 nehod). K usmrcení došlo u nehod zaviněných řidiči, chodci a tzv. jiným zaviněním.

Při nehodách na území Ústeckého kraje došlo k usmrcení především u nehod zaviněných:

• řidiči osobních automobilů sólo	29 osob	(o 14 osob méně)
• řidiči nákladních automobilů sólo	6 osob	(o 3 osoby více)
• řidiči motocyklů	4 osoby	(o 3 osoby méně)
• cyklisty	1 osoba	
• chodci	1 osoba	(o 1 osobu více)
• řidiči nákladních automobilů s návěsem	1 osoba	(o 1 osobu více)
• řidiči autobusů	1 osoba	(o 1 osobu více)
• tzv. jiným zaviněním	1 osoba	(o 1 osobu více)

Nejvíce nehod připadá na místní komunikace (3 990 nehod) a na silnice I. a II. třídy (2102, resp. 1 612 nehod). Méně nehod bylo jen na dálnicích a na účelových komunikacích. Nejvíce usmrcených bylo při nehodách na silnicích I. a III. třídy (20, resp. 10 osob). Nárůst počtu usmrcených v porovnání s předcházejícím rokem byl zaznamenán na silnicích III. třídy a na místních komunikacích (o 3, resp. o 1 osobu).

Nehody na území Ústeckého kraje nejčastěji končily srážkou jedoucích vozidel (3 825 nehod) a srážkou s odstaveným vozidlem (2 128 nehod). Nejvíce usmrcených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel a srážkou s pevnou překážkou (16, resp. 14 osob) a dále při nehodách končících srážkou s chodcem (10 osob, tj. o 4 osoby více než v roce 2014).

Z celkového počtu 44 usmrcených zahynulo 28 osob při nehodách v denní době (tj. 63,6 % z celkového počtu), při nočních nehodách zahynulo 16 osob (tj. 36,4 %). Na denní část dne tak připadá 76,5 % z celkového počtu nehod.

**Negativní trendy** - v porovnání s rokem 2014 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly ve čtvrtek	(o 6 osob)
• u nehod končících srážkou s chodcem	(o 4 osoby)
• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	(o 3 osoby)
• u nehod, které se staly v pondělí	(o 3 osoby)
• u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo	(o 3 osoby)
• u nehod zaviněných chodci	(o 1 osobu) atd.

**Pozitivní trendy** - v porovnání s rokem 2014 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	(o 14 osob)
• u nehod, které se staly mimo obec	(o 13 osob)
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	(o 10 osob)
• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	(o 9 osob)
• u nehod, které se staly v pátek	(o 8 osob)



- u nehod, které se staly v úterý (o 7 osob)
- u nehod končících srážkou jedoucích vozidel (o 7 osob)
- u nehod, které se staly na mokrému povrchu vozovky (o 7 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 7 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 7 osob)
- u nehod v noční době, zhoršená viditelnost (o 6 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 6 osob)
- u nehod v denní době, nezhoršená viditelnost (o 6 osob)
- u nehod, které se staly v sobotu (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly v neděli (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo území ČR (o 4 osoby)
- u nehod končících požárem vozidla (o 3 osoby)

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v následující tabulce.

#### HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

hlavní příčina nehody; rok 2015	počet nehod	tj. v %	počet usmrčených	tj. v %	rozdíl usmrčených
nepřiměřená rychlost	1 456	17,3	21	51,2	-7
nesprávné předjíždění	157	1,9	1	2,4	-3
nedání přednosti	1 436	17,1	4	9,8	1
nesprávný způsob jízdy	5 368	63,8	15	36,6	-6

Bezmála 64 % z celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel připadá na nesprávný způsob jízdy a přes 17 % nepřiměřenou rychlost a nedání přednosti v jízdě. Méně nehod bylo jen v kategorii nesprávné předjíždění. Podíl usmrčených je ale nejvyšší u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (51,2 %, tj. o 1,2 procentního bodu více, než v roce 2014).

V roce 2015 zavinili chodci 116 nehod (z toho 108 v intravilánu), při kterých byla 1 osoba usmrcena, 13 osob těžce zraněno a 87 osob zraněno lehce. Hmotná škoda u těchto nehod přesahuje 658 tisíc Kč. Oproti roku 2014 šetřila policie o 2 nehody více, počet usmrčených je vyšší o jednu osobu, počet těžce zraněných je vyšší o 4 osoby a počet lehce zraněných je o 14 osob nižší. Pod vlivem alkoholu zavinili chodci 14 nehod (tj. o 4 nehody více). Z uvedeného počtu zavinily děti 59 nehod a 55 osob bylo při těchto nehodách zraněno (o 17 osob méně).

Policie eviduje na území Ústeckého kraje 332 nehod (o 13 nehod méně), které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu. Na celkovém počtu se tyto nehody podílejí 3,4 % (2. nejvyšší podíl v ČR). Při těchto nehodách policie eviduje 3 usmrčené osoby (o 5 osob méně).

#### ZAVINĚNO POD VLIVEM ALKOHOLU NEBO OMAMNÝCH LÁTEK

nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo s pozitivním nálezem drog; rok 2015	počet nehod	rozdíl	počet usmrčených	rozdíl
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24 ‰	4	-17	0	-3

zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5 ‰	27	1	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8 ‰	25	12	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0 ‰	24	4	1	-1
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5 ‰	52	-15	2	-1
zjištěná hladina alkoholu je 1,51 ‰ a vyšší	194	25	0	0
zjištěno požití drog i alkoholu	6	3	0	0
zjištěno požití drog	22	-11	1	0

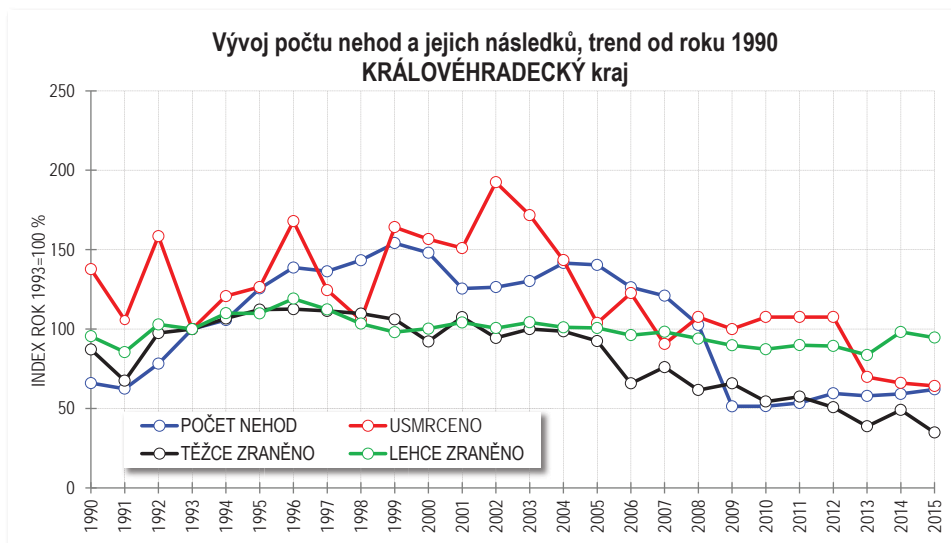
Policie eviduje 22 (o 11 méně) případů, kdy kontrola na přítomnost drog u řidiče motorového vozidla – viníka dopravní nehody byla pozitivní, přitom byla 1 osoba usmrcena (stejně jako v roce 2014) a 27 osob bylo zraněno (o 3 osoby více).

## F. NEHODY NA ÚZEMÍ KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

V roce 2015 šetřila Policie ČR na území Královéhradeckého kraje 4 460 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 34 osob usmrceno, 125 osob těžce zraněno a 1 281 osob lehce zraněno. Výše odhadnuté hmotné škody při těchto nehodách přesahuje 253 mil. Kč. Porovnání s rokem 2014 je v tabulce.

### POROVNÁNÍ S ROKEM 2014

rok 2015	počet	rozdíl oproti roku 2014	rozdíl v %
počet šetřených nehod	4 460	206	4,8
počet usmrcených osob	34	-1	-2,9
počet těžce zraněných osob	125	-51	-29,0
počet lehce zraněných osob	1 281	-48	-3,6
hmotná škoda v mil. Kč	253,24	14	5,7



Královéhradecký kraj se řadí do skupiny sedmi krajů, kde evidujeme snížení počtu usmrcených osob a relativní snížení je v rámci krajů 5. největší. Navíc od roku 2012 dochází k poklesu počtu usmrcených osob. Výrazný pokles byl zaznamenán u počtu těžce zraněných (2. nejvyšší pokles - po Karlovarském kraji).

Počet nehod byl vyšší u 50 % měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii nehod:

- které se staly na místních komunikacích o 170 nehod
- zaviněných nesprávným způsobem jízdy o 162 nehod

- které se staly v denní době, zhoršená viditelnost o 144 nehod
- na suchém povrchu vozovky o 143 nehod
- které se staly v úterý o 122 nehod
- které se staly v obci o 116 nehod
- končících srážkou s pevnou překážkou o 101 nehod
- které se staly mimo obec o 90 nehod
- končících srážkou s lesní zvěří o 79 nehod
- které se staly na silnicích II. třídy o 78 nehod atd.

Počet nehod byl nižší u 33 % měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii nehod:

- zaviněných nedáním přednosti v jízdě o 77 nehod
- které se staly na účelových komunikacích o 52 nehod
- které se staly v denní době, nezhoršená viditelnost o 47 nehod
- na mokřem povrchu vozovky o 26 nehod
- končících srážkou jedoucích vozidel o 17 nehod
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním o 21 nehod
- končících havárií o 21 nehod
- které se staly ve středu o 20 nehod atd.

Nehody v obci představují 62,3 % z celkového počtu a připadá na ně 23,5 % z celkového počtu usmrcených osob (tj. 8 osob).

Závažnost nehod na území Královéhradeckého kraje je v rámci ČR 5. nejnižší a má hodnotu 7,6 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná odhadnutá hmotná škoda na jednu nehodu dosahuje 56 780 Kč, v rámci ostatních krajů je tato hodnota 7. nejvyšší a oproti roku 2014 je o 461 Kč vyšší.

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu (nebo příčin) na zavinění nehod je uveden v následující tabulce.

### VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

viník, zavinění nehody; rok 2015	počet nehod	tj. v %	počet usmrcených	tj. v %	rozdíl usmrcených	rozdíl nehod
řidičem motorového vozidla	3 590	80,5	29	85,3	-2	131
řidičem nemotorového vozidla	145	3,3	3	8,8	0	-16
z toho dětmi	10	0,2	0	0,0	0	0
chodcem	48	1,1	1	2,9	1	6
z toho dětmi	20	0,4	0	0,0	0	-4
jiným účastníkem	4	0,1	0	0,0	0	-2
závadou komunikace	13	0,3	0	0,0	0	0
technickou závadou vozidla	21	0,5	1	2,9	0	3
lesní, domácí zvěří	622	13,9	0	0,0	0	83
jiné zavinění	17	0,4	0	0,0	0	1

Počet nehod byl vyšší především „zásluhou“ řidičů osobních a nákladních automobilů sólo (o 46, resp. o 38 nehod), více nehod zavinili i nezjištění řidiči (693 nehod, tj. o 60 nehod více). K usmrcení došlo jen u nehod zaviněných chodci a řidiči vozidel. Počet usmrcených byl vyšší jen v kategorii nehod zaviněných chodci.

Při nehodách na území Královéhradeckého kraje došlo k usmrcení především u nehod zaviněných:

• řidiči osobních automobilů	27 osob	(o 1 osobu více)
• cyklisty	3 osoby	
• řidiči nákladních automobilů sólo	2 osoby	(o 1 osobu více)
• chodci	1 osoba	(o 1 osobu více)
• technickou závadou vozidla	1 osoba	

Nejvíce nehod bylo na silnicích I. třídy (1 307 nehod) a na místních komunikacích (1271 nehod). Na dálnicích bylo 44 nehod (o 6 nehod více) a nevyžádaly si žádnou oběť. Nejvíce usmrcených bylo při nehodách na silnicích I. a III. třídy (22, resp. 6 osob) a dále na místních komunikacích (4 osoby, tj. o 2 osoby více). Počet nehod se zvýšil především na místních komunikacích (o 170 nehod) a na silnicích II. třídy (o 78 nehod).

Nejčastějším druhem nehody byla srážka jedoucích vozidel (1 521 nehod) a srážka s pevnou překážkou (1 022 nehod, tj. o 101 nehod více). Nejvíce usmrcených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (21 osob, tj. o 1 osobu více) a srážkou s pevnou překážkou (6 osob, tj. o 7 osob méně) apod. Srážkou s chodcem skončilo 146 nehod a vyžádaly si 5 usmrcených osob (o 4 osoby více).

Z celkového počtu 34 usmrcených zahynulo 28 osob při nehodách v denní době a 6 osob při nočních nehodách. Na denní část dne připadá z celkového počtu 74,1 % nehod.

**Negativní trendy** - v porovnání s rokem 2014 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 7 osob)
• u nehod, které se staly v denní době, zhoršená viditelnost	(o 7 osob)
• u nehod, které se staly na mokrému povrchu vozovky	(o 6 osob)
• u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	(o 5 osob)
• u nehod končících srážkou s chodcem	(o 4 osoby)
• u nehod, které se staly mimo obec	(o 3 osoby)
• u nehod, které se staly v neděli	(o 2 osoby)
• u nehod, které se staly na místních komunikacích	(o 2 osoby)
• u nehod, které se staly ve středu	(o 2 osoby) atd.

**Pozitivní trendy** - v porovnání s rokem 2014 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	(o 7 osob)
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	(o 7 osob)
• u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky	(o 7 osob)
• u nehod, které se staly v denní době, nezhoršená viditelnost	(o 6 osob)

• u nehod, které se staly v pondělí	(o 4 osoby)
• u nehod, které se staly v obci	(o 4 osoby)
• u nehod zaviněných nesprávným předjížděním	(o 3 osoby)
• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	(o 3 osoby)
• u nehod, které se staly v sobotu	(o 3 osoby)
• u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	(o 2 osoby)
• u nehod zaviněných řidiči motocyklů	(o 2 osoby)
• u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (1,5 ‰ a více)	(o 2 osoby) atd.

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v následující tabulce.

#### HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

hlavní příčina nehody; rok 2015	počet nehod	tj. v %	počet usmrcených	tj. v %	rozdíl usmrcených
nepřiměřená rychlost	771	21,5	11	37,9	-2
nesprávné předjíždění	105	2,9	0	0,0	-3
nedání přednosti	504	14,0	3	10,3	-2
nesprávný způsob jízdy	2210	61,6	15	51,7	5

Necelých 62 % nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nesprávného způsobu jízdy a oproti roku 2014 se počet těchto nehod zvýšil o 162. V pořadí četnosti následuje s více jak 21 % nepřiměřená rychlost jízdy. Téměř 52 % z celkového počtu usmrcených připadá na nehody zaviněné z důvodu nesprávného způsobu jízdy a počet usmrcených se zvýšil o 5 osob.

V roce 2015 zavinili chodci 48 nehod (z toho 45 nehod v intravilánu – o 7 více), při kterých byla 1 osoba usmrcena, 6 osob těžce zraněno a 35 osob bylo zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dosáhla výše 1,05 mil. Kč. Oproti roku 2014 zaznamenáváme o 6 nehod více, počet usmrcených je vyšší o 1 osobu, počet těžce zraněných je nižší o 3 osoby a počet lehce zraněných o 4 osoby. Pod vlivem alkoholu zavinili chodci 4 nehody (o 3 nehody méně). Z uvedeného počtu zavinily děti 20 nehod (o 4 nehody méně) a 17 osob bylo při těchto nehodách zraněno (o 8 osob méně).

Policie eviduje na území Královéhradeckého kraje 201 nehod, které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu. Na celkovém počtu se tyto nehody podílejí 4,5 %, tj. 5. nejnižší podíl v ČR. Při těchto nehodách policie eviduje 2 usmrcené osoby. V porovnání s předchozím rokem policie šetřila o 31 těchto nehod méně a rovněž počet usmrcených byl nižší (o 1 osobu).

#### ZAVINĚNO POD VLIVEM ALKOHOLU NEBO OMAMNÝCH LÁTEK

nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo s pozitivním nálezem drog; rok 2015	počet nehod	rozdíl	počet usmrcených	rozdíl
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24 ‰	5	-6	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5 ‰	13	-3	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8 ‰	13	-4	0	0

zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0 ‰	13	3	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5 ‰	34	-4	1	1
zjištěná hladina alkoholu je 1,51 ‰ a vyšší	123	-15	1	-2
zjištěno požití drog i alkoholu	0	-2	0	0
zjištěno požití drog	8	1	0	0

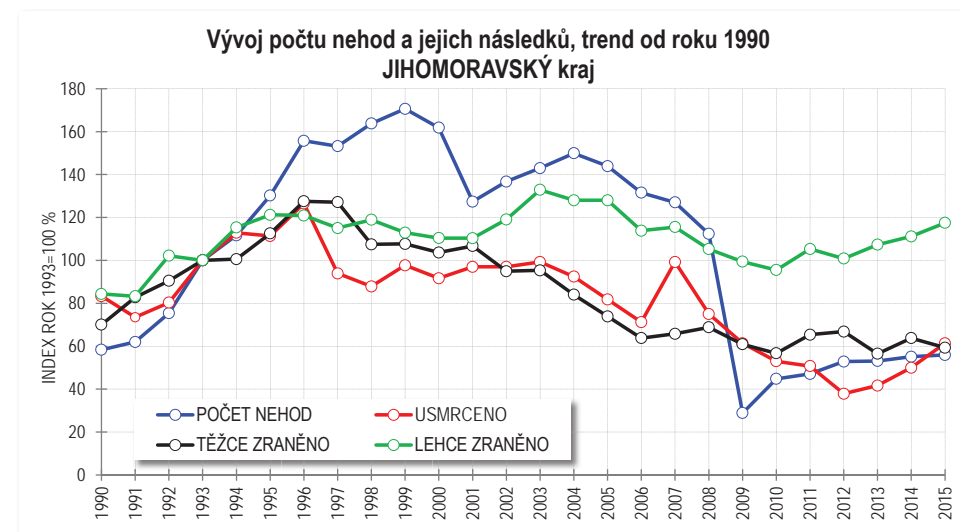
Policie eviduje 8 případů (o 1 více), kdy kontrola na přítomnost drog u řidiče motorového vozidla – viníka dopravní nehody byla pozitivní.

## G. NEHODY NA ÚZEMÍ JIHMORAVSKÉHO KRAJE

V roce 2015 Policie ČR na území Jihomoravského kraje šetřila 7 056 nehod, při kterých bylo usmrceno 81 osob, 293 osob bylo těžce zraněno a 2 726 osob zraněno lehce. Způsobená hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, činí 448,5 mil. Kč. Porovnání s rokem 2014 je v tabulce.

### POROVNÁNÍ S ROKEM 2014

rok 2015	počet	rozdíl oproti roku 2014	rozdíl v %
počet šetřených nehod	7 056	106	1,5
počet usmrcených osob	81	15	22,7
počet těžce zraněných osob	293	-22	-7,0
počet lehce zraněných osob	2 726	146	5,7
hmotná škoda v mil. Kč	448,54	34	8,2



Absolutní počet nehod je 5. nejvyšší; relativní zvýšení počtu nehod je ale 2. nejnižší (po Pardubickém kraji). Absolutní počet usmrcených osob je 2. nejvyšší (po Středočeském kraji). Jihomoravský kraj patří mezi 6 krajů, kde zaznamenáváme zvýšení počtu usmrcených osob – zde konkrétně téměř o 1/4. Vývoj počtu usmrcených osob není dlouhodobě příznivý, neboť od roku 2012 dochází ke zvyšování tohoto ukazatele a v porovnání s rokem 2012 je počet usmrcených vyšší dokonce o 62 %.

Více nehod zaznamenáváme u 50 % měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

- nehod na suchém povrchu vozovky o 255 nehod
- nehod mimo obec o 242 nehod

• nehod v denní době, zhoršená viditelnost	o 184 nehod
• nehod končících srážkou s lesním zvířetem	o 150 nehod
• nehod na silnicích I. třídy	o 130 nehod
• nehod, které se staly v páteč	o 126 nehod
• nehod na dálnicích	o 108 nehod
• nehod na silnicích III. třídy	o 105 nehod atd.

Počet nehod byl nižší u 45 % měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

• nehod na mokřém povrchu vozovky	o 141 nehod
• nehod na vybraných komunikacích města Brno	o 139 nehod
• nehod v obci	o 136 nehod
• nehod končících srážkou se zaparkovaným vozidlem	o 112 nehod
• nehod, které se staly v neděli	o 80 nehod
• nehod na silnicích II. třídy	o 79 nehod
• nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	o 71 nehod
• nehod v noční době, nezhoršená viditelnost	o 70 nehod
• nehod v denní době, zhoršená viditelnost	o 64 nehod
• nehod na účelových komunikacích	o 48 nehod

Nehody v obci představují 66,2 % z celkového počtu a připadají na ně 19,75 % z celkového počtu usmrcených osob (tj. 16 osob). Počet usmrcených se výrazně zvýšil u nehod mimo obec – o 24 osob, tj. téměř o 60 %.

Závažnost nehod je na území Jihomoravského kraje 5. nejvyšší v rámci ČR a má hodnotu 11,5 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná odhadnutá hmotná škoda na jednu nehodu dosahuje 63 569 Kč a v rámci ostatních krajů je 5. nejvyšší a oproti předchozímu roku se zvýšila o 3 905 Kč.

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu (nebo příčin) na zavinění nehod je v tabulce.

#### VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

viník, zavinění nehody; rok 2015	počet nehod	tj. v %	počet usmrcených	tj. v %	rozdíl usmrcených	rozdíl nehod
řidičem motorového vozidla	5 754	81,5	75	92,6	14	-14
řidičem nemotorového vozidla	246	3,5	5	6,2	2	-29
z toho dětmi	16	0,2	0	0,0	0	-14
chodcem	139	2,0	1	1,2	-1	-6
z toho dětmi	58	0,8	0	0,0	0	1
jiným účastníkem	12	0,2	0	0,0	0	11
závadou komunikace	21	0,3	0	0,0	0	1
technickou závadou vozidla	42	0,6	0	0,0	0	11
lesní, domácí zvířít	813	11,5	0	0,0	0	142
jiné zavinění	29	0,4	0	0,0	0	-10

Nejčastěji jsou viníky nehod řidiči motorových vozidel (především řidiči osobních a nákladních automobilů sólo) a lesní, resp. domácí zvířít. Až pak následují cyklisté (224 nehod) a chodci. K usmrcení došlo u nehod zaviněných řidiči vozidel a chodci. Nárůst počtu nehod zaznamenáváme především u nehod způsobených lesním nebo domácím zvířetem (o 142 nehod, tj. více jak o 1/5).

Při nehodách na území Jihomoravského kraje došlo k usmrcení především u nehod zaviněných:

• řidiči osobních automobilů sólo	53 osob	(o 11 osob více)
• řidiči nákladních automobilů sólo	5 osoby	(o 1 osobu méně)
• řidiči motocyklů	5 osob	
• cyklisty	5 osob	(o 2 osoby více)
• řidiči osobních automobilů s přívěsem	5 osob	(o 4 osoby více)
• řidiči nákladních automobilů s návěsem	4 osoby	(o 2 osoby více)
• řidiči nezjištěných vozidel (řidiče ujel)	2 osoby	(o 1 osobu více)
• chodci	1 osoba	(o 1 osobu více)
• řidiči autobusů	1 osoba	(o 1 osobu více)

Nejvíce nehod policie šetřila na místních komunikacích (2 056 nehod), dále na silnicích II. a III. třídy (1 256, resp. 939 nehod). Na vybrané komunikační síti města Brna se stalo 1 242 nehod atd. Nejvíce přibýlo nehod na silnicích I. a III. třídy (o 130, resp. o 105 nehod) a na dálnicích (o 108 nehod).

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách na silnicích I. a II. třídy a na dálnicích (26, resp. 22, resp. 14 osob). Počet usmrcených osob byl vyšší na silnicích I. třídy a na dálnicích (o 16, resp. o 8 osob). Z celkového počtu připadají na dálnice 403 nehod a 14 usmrcených.

Nejčtenější byly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (2 051 nehod) a srážkou se zaparkovaným vozidlem (1 560 nehod). Nejvíce usmrcených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (46 usmrcených) a srážkou s chodcem (15 usmrcených osob). Nárůst počtu usmrcených byl zaznamenán u nehod končících srážkou jedoucích vozidel (o 16 osob), srážkou s chodcem a srážkou s pevnou překážkou (shodně o 3 osoby více).

Z celkového počtu 81 usmrcených zahynulo 60 osob při nehodách v denní době (tj. 74,1 % z celkového počtu) a 21 osob (tj. 25,9 %) při nočních nehodách. Na denní část dne tak připadá 73,4 % z celkového počtu nehod.

**Negativní trendy** - v porovnání s rokem 2014 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly mimo obec	(o 24 osob)
• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	(o 16 osob)
• u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	(o 16 osob)
• u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 16 osob)
• u nehod v denní době, nezhoršená viditelnost	(o 15 osob)
• u nehod na suchém povrchu vozovky	(o 13 osob)
• u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů sólo	(o 11 osob)
• u nehod, které se staly na dálnicích	(o 8 osob)
• u nehod, které se staly ve čtvrtk	(o 8 osob)
• u nehod, které se staly v neděli	(o 6 osob)

- u nehod na mokrému povrchu vozovky (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů s přívěsem (o 4 osoby)
- u nehod v denní době, zhoršená viditelnost (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly v pátek (o 4 osoby)
- u nehod končících srážkou s chodcem (o 3 osoby)
- u nehod končících srážkou s pevnou překážkou (o 3 osoby) atd.

**Pozitivní trendy** - v porovnání s rokem 2014 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly v obci (o 9 osob)
- u nehod končících srážkou s vlakem (o 5 osob)
- u nehod v noční době, nezhoršená viditelnost, v intravilánu (o 5 osob)
- u nehod, které se staly na vybraných brněnských komunikacích (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 2 osoby)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 2 osoby)
- u nehod, které se staly v sobotu (o 2 osoby)
- u nehod končících srážkou s odstaveným vozidlem (o 2 osoby) atd.

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v tabulce.

#### HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

hlavní příčina nehody; rok 2015	počet nehod	tj. v %	počet usmrcených	tj. v %	rozdíl usmrcených
nepřiměřená rychlost	1 060	18,4	33	44,0	16
nesprávné předjíždění	128	2,2	1	1,3	-1
nedání přednosti	962	16,7	10	13,3	-4
nesprávný způsob jízdy	3 604	62,6	31	41,3	3

Pořadí hlavních příčin dle četnosti na počtu nehod je stejné jako ve většině krajů; počet nehod se snížil pouze v kategorii nepřiměřená rychlost jízdy. Nehody zaviněné nepřiměřenou rychlostí se na počtu usmrcených osob podílejí nejvýrazněji, a to 44 %, u této příčiny zaznamenáváme v porovnání s předchozím rokem i zvýšení počtu usmrcených (o 16 osob).

V roce 2015 zavinili chodci na území Jihomoravského kraje 139 nehod (z toho 131 nehod se stalo v intravilánu), při nichž byla usmrcena 1 osoba, těžce zraněno bylo 17 osob a lehce zraněno 112 osob. Způsobená hmotná škoda byla odhadnuta na 0,96 mil. Kč. Pod vlivem alkoholu zavinili chodci 23 nehod (o 1 méně). Oproti r. 2014 je o 6 nehod méně, počet usmrcených je nižší o 1 osobu, počet těžce zraněných je nižší o 6 osob a počet lehce zraněných je nižší 3 osoby. Z uvedeného počtu děti zavinily 58 nehod (o 1 nehodu více), při kterých bylo zraněno 56 osob (o 1 osobu více).

Policie eviduje na území Jihomoravského kraje 455 nehod, které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu. Na celkovém počtu se tyto nehody podílejí 6,5 %, což představuje

8. nejvyšší podíl v ČR. Při těchto nehodách policie eviduje 5 usmrcených osob. V porovnání s rokem 2014 evidujeme o 24 nehod méně a počet usmrcených byl o 1 osobu nižší.

#### ZAVINĚNO POD VLIVEM ALKOHOLU NEBO OMAMNÝCH LÁTEK

nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo s pozitivním nálezem drog; rok 2015	počet nehod	rozdíl	počet usmrcených	rozdíl
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24 ‰	23	8	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5 ‰	22	-8	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8 ‰	25	-6	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0 ‰	27	4	0	-1
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5 ‰	54	-34	3	1
zjištěná hladina alkoholu je 1,51 ‰ a vyšší	288	2	2	-1
zjištěno požití drog i alkoholu	16	10	0	0
zjištěno požití drog	28	-5	0	0

Policie eviduje 28 případů (o 5 méně), kdy byla kontrola na přítomnost drog u řidiče motorového vozidla – viníka dopravní nehody pozitivní. Při těchto nehodách 15 osob utrpělo lehké zranění (o 5 osob méně).

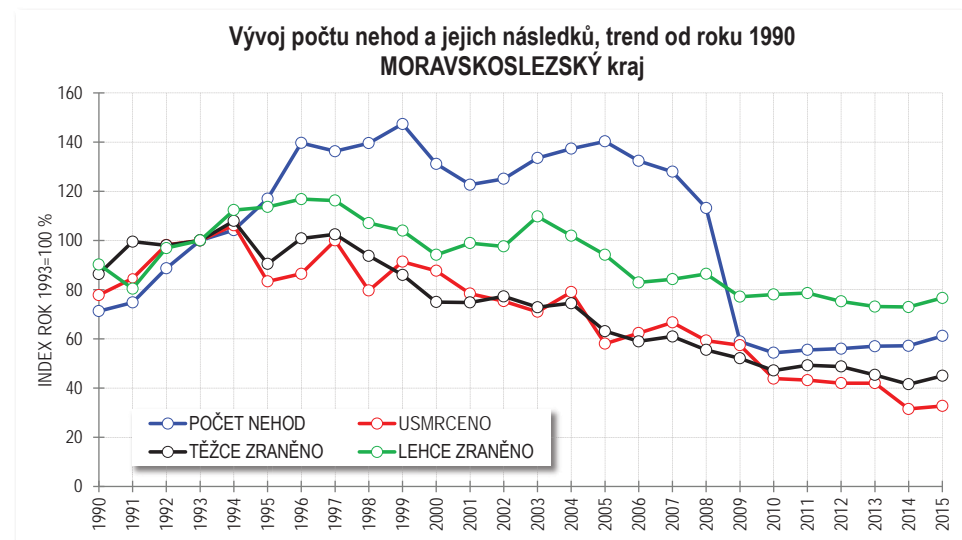


## H. NEHODY NA ÚZEMÍ MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

V roce 2015 Policie ČR na území Moravskoslezského kraje šetřila 8 899 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 53 osob usmrceno, 273 osob těžce zraněno a 2 289 osob zraněno lehce. Byla způsobena hmotná škoda ve výši 448,8 mil. Kč. Porovnání s rokem 2014 je uvedeno v tabulce.

### POROVNÁNÍ S ROKEM 2014

rok 2015	počet	rozdíl oproti roku 2014	rozdíl v %
počet šetřených nehod	8 899	582	7,0
počet usmrcených osob	53	2	3,9
počet těžce zraněných osob	273	21	8,3
počet lehce zraněných osob	2 289	110	5,0
hmotná škoda v mil. Kč	448,79	56	14,1



Absolutní počet nehod na území Moravskoslezského kraje je v rámci krajů 4. nejvyšší a rovněž počet usmrcených osob je 4. nejvyšší. Nárůst počtu nehod je v rámci ČR 8. nejvyšší. Prakticky od roku 2007 dochází na území Moravskoslezského kraje k trvalému snižování počtu usmrcených osob. V roce 2015 byl zaznamenán mírný nárůst počtu usmrcených (o 2 osoby), který však nemusí nutně představovat narušení příznivého trendu vývoje, může však představovat jisté varování.

Více nehod zaznamenáváme u 67 % měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

- nehod na suchém povrchu vozovky o 469 nehod
- nehod, které se staly v obci o 308 nehod
- nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy o 274 nehod

- nehod, které se staly mimo obec o 274 nehod
- nehod zaviněných na místních komunikacích o 273 nehod
- nehod zaviněných řidiči osobních automobilů o 245 nehod
- nehod v denní době, zhoršená viditelnost o 214 nehod
- nehod končících srážkou s pevnou překážkou o 195 nehod
- nehod na silnicích I. třídy o 190 nehod
- nehod v denní době, nezhoršená viditelnost o 183 nehod atd.

Méně nehod zaznamenáváme u 27 % měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

- nehod na mokřem povrchu vozovky o 88 nehod
- nehod na vybraných komunikacích města Ostravy o 41 nehod
- nehod zaviněných na účelových komunikacích o 29 nehod
- nehod končících srážkou s jedoucím vozidlem o 24 nehod
- nehod zaviněných řidiči traktorů o 17 nehod
- nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (1,5 ‰ a více) o 16 nehod atd.

Z celkového počtu 53 usmrcených osob připadá na nehody v obcích 26 osob (tj. 49 % z celkového počtu a tj. po hl. m. Praze nejvyšší podíl), přitom v obcích se stalo 76,4 % z celkového počtu nehod (po hl. m. Praze nejvyšší podíl).

Závažnost nehod je na území Moravskoslezského kraje 4. nejnižší v rámci ČR a má hodnotu 6,0 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná výše odhadnuté hmotné škody na jednu nehodu je 50 432 Kč a v rámci ČR je 4. nejnižší (v porovnání s rokem 2014 je vyšší o 3 145 Kč).

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu (nebo příčin) na nehodách zaviněných na území Moravskoslezského kraje je uveden v tabulce.

### VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

viník, zavinění nehody;	počet	tj.	počet	tj.	rozdíl	rozdíl
rok 2015	nehod	v %	usmrcených	v %	usmrcených	nehod
řidičem motorového vozidla	7 154	101,4	52	64,2	3	427
řidičem nemotorového vozidla	385	5,5	0	0,0	-2	10
z toho dětmi	39	0,6	0	0,0	0	6
chodcem	140	2,0	1	1,2	1	22
z toho dětmi	53	0,8	0	0,0	0	12
jiným účastníkem	13	0,2	0	0,0	0	-11
závadou komunikace	22	0,3	0	0,0	0	-1
technickou závadou vozidla	21	0,3	0	0,0	0	3
lesní, domácí zvířít	1 111	15,7	0	0,0	0	124
jiné zavinění	53	0,8	0	0,0	0	8



Nejčastějšími viníky nehod jsou řidiči osobních a nákladních automobilů sólo (4 281, resp. 679 nehod), řidiči nákladních automobilů s návěsem a cyklisté (259, resp. 369 nehod) a zapomenout nelze ani na ty, kteří ujeli z místa nehody (1 543 nehod). Dále více než tisíc nehod zavinilo (způsobilo) lesní, resp. domácí zvíře. Nárůst počtu nehod byl zaznamenán u nehod zaviněných (způsobených) řidiči motorových vozidel a zvířaty. K usmrcení došlo jen u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel a chodci.

Při nehodách na území Moravskoslezského kraje došlo k usmrcení především u nehod zaviněných:

• řidiči osobních automobilů sólo	27 osob	(o 4 osoby méně)
• řidiči nákladních automobilů sólo	7 osob	(o 6 osob více)
• řidiči motocyklů	6 osob	(o 1 osobu méně)
• řidiči nákladních automobilů s návěsem	6 osob	(o 2 osoby více)
• řidiči pracovních strojů	2 osoby	(o 2 osoby více)
• chodci	1 osoba	(o 1 osobu více)
• řidiči nezjištěných vozidel (řidič ujel)	1 osoba	(o 4 osoby méně)
• řidiči malých motocyklů	1 osoba	(o 1 osobu více)
• řidiči nákladních automobilů s přívěsem	1 osoba	(o 1 osobu více)
• řidiči traktorů	1 osoba	(o 1 osobu více)

Nejvíce nehod šetřila policie na místních komunikacích (4 079 nehod), dále na silnicích I. a III. třídy (1 630, resp. 1 139). Nejvíce přibýlo nehod na místních komunikacích (o 273) a na silnicích I. a III. třídy (o 190, resp. o 139 nehod). Na dálnici se stalo 87 nehod, tj. o 10 nehod více.

Nejvíce usmrcených bylo na silnicích I. a III. třídy (26, resp. 12 osob) a dále na místních komunikacích (10 osob). Nárůst počtu usmrcených byl zaznamenán na silnicích I. a III. třídy (o 8, resp. o 3 osoby). Největší snížení počtu usmrcených registrujeme na vybrané komunikační síti města Ostrava a silnicích II. třídy (o 5, resp. o 4 osoby).

Nejčtenějším druhem nehody byla srážka jedoucích vozidel (2 546 nehod) a srážka s pevnou překážkou (2 168 nehod). Srážkou s vozidlem zaparkovaným skončilo 1 862 nehod a srážkou s lesní zvěří 1 043 nehod. Nejvíce usmrcených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (18 usmrcených osob) a nehody končící srážkou s pevnou překážkou (16 usmrcených osob). Srážkou s chodcem skončilo 404 nehod (tj. 4,5 % z celkového počtu), ale zahynulo při nich 15 osob (tj. dokonce 28,3 %).

Z celkového počtu 53 usmrcených zahynulo 36 osob při nehodách v denní době (tj. 67,9 % z celkového počtu) a 17 osob (tj. 32,1 %) při nočních nehodách. Na denní část dne tak připadá 73,8 % z celkového počtu nehod.

**Negativní trendy** - v porovnání s rokem 2014 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	(o 9 osob)
• u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 8 osob)
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	(o 7 osob)
• u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo ČR	(o 6 osob)
• u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo	(o 6 osob)
• u nehod končících srážkou s chodcem	(o 6 osob)

• u nehod v denní době, nezhoršená viditelnost	(o 6 osob)
• u nehod, které se staly na suchém povrchu komunikací	(o 5 osob)
• u nehod, které se staly v neděli	(o 3 osoby)
• u nehod, které se staly v sobotu	(o 3 osoby)
• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	(o 3 osoby)
• u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (do 0,24 ‰)	(o 3 osoby)
• u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem	(o 2 osoby) atd.

**Pozitivní trendy** - v porovnání s rokem 2014 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	(o 9 osob)
• u nehod, které se staly na vybraných ostravských komunikacích	(o 5 osob)
• u nehod v denní době, zhoršená viditelnost	(o 5 osob)
• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	(o 4 osoby)
• u nehod zaviněných neznámými řidiči (ujetí od nehody)	(o 4 osoby)
• u nehod končících havárií	(o 4 osoby)
• u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů sólo	(o 4 osoby)
• u nehod, které se staly ve čtvrtek	(o 3 osoby)
• u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (1,5 ‰ a více)	(o 3 osoby)
• u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	(o 3 osoby)
• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	(o 2 osoby)
• u nehod zaviněných cyklisty	(o 2 osoby)
• u nehod končících požárem vozidla	(o 2 osoby) atd.

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v tabulce.

#### HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

hlavní příčina nehody; rok 2015	počet nehod	tj. v %	počet usmrcených	tj. v %	rozdíl usmrcených
nepřiměřená rychlost	1 196	16,7	15	28,8	-2
nesprávné předjíždění	165	2,3	2	3,8	-1
nedání přednosti	1 050	14,7	8	15,4	-3
nesprávný způsob jízdy	4 743	66,3	27	51,9	9

Téměř 2/3 nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nesprávného způsobu jízdy a necelých 30 % pak připadá na nepřiměřenou rychlost jízdy a u obou těchto příčin se významně zvýšil počet nehod.

Podíl usmrcených osob je nejvyšší u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy a nepřiměřenou rychlostí jízdy. Více usmrcených osob bylo u kategorie nesprávný způsob jízdy (o 9 osob).

V roce 2015 zavinili chodci na území Moravskoslezského kraje 140 nehod (z toho 133 v intravilánu), při nichž byla 1 osoba usmrcena, 12 osob těžce zraněno a 117 osob zraněno lehce. Způsobená hmotná

škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, dosáhla výše 0,846 mil. Kč. Pod vlivem alkoholu zavinili chodci 20 nehod (o 3 nehody více). Oproti r. 2014 zavinili chodci o 22 nehod více, počet usmrcených byl vyšší o 1 osobu, počet těžce zraněných byl nižší o 1 osobu a počet lehce zraněných byl vyšší o 17 osob. Z uvedeného počtu zavinily děti 53 nehod (o 12 nehod více), z toho 52 v intravilánu, a 21 osob bylo při těchto nehodách zraněno (o 14 osob více).

Na území Moravskoslezského kraje eviduje policie 527 nehod (o 12 nehod méně), které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu. Na celkovém počtu se tyto nehody podílejí 5,9 %, což představuje 7. nejnižší podíl v ČR. Při těchto nehodách policie eviduje 5 usmrcených osob (o 2 osoby méně).

#### ZAVINĚNO POD VLIVEM ALKOHOLU NEBO OMAMNÝCH LÁTEK

nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo s pozitivním nálezem drog; rok 2015	počet nehod	rozdíl	počet usmrcených	rozdíl
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24 ‰	27	5	3	3
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5 ‰	34	5	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8 ‰	31	1	0	-1
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0 ‰	20	-1	0	-1
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5 ‰	82	-6	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 1,51 ‰ a vyšší	330	-16	2	-3
zjištěno požití drog i alkoholu	3	0	0	0
zjištěno požití drog	33	13	3	0

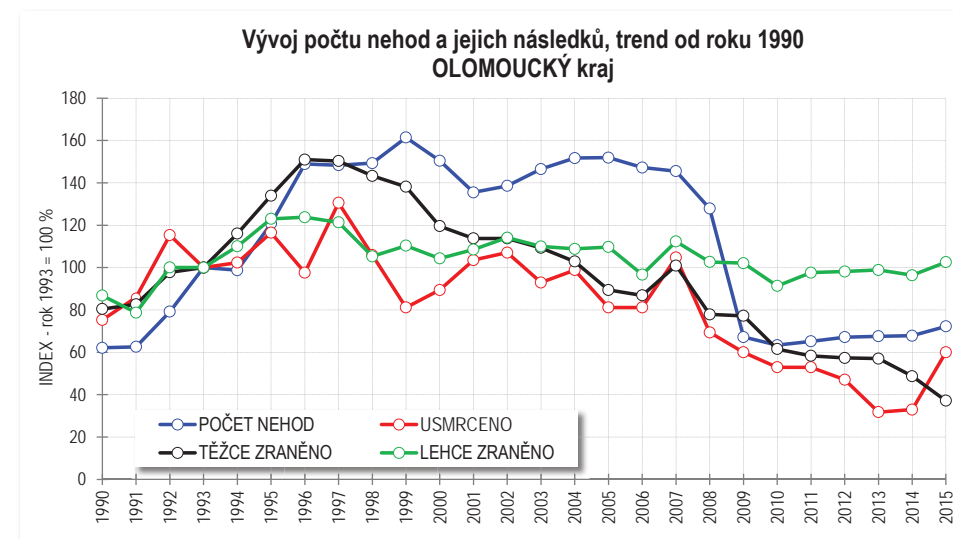
Policie eviduje 33 případů (o 13 více), kdy kontrola na přítomnost drog u řidiče motorového vozidla – viníka dopravní nehody byla pozitivní. Přitom byly usmrceny 3 osoby a 11 osob bylo zraněno.

## I. NEHODY NA ÚZEMÍ OLOMOUCKÉHO KRAJE

V roce 2015 Policie ČR na území Olomouckého kraje šetřila 4 738 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 51 osob usmrceno, 116 osob těžce zraněno a 1 418 osob zraněno lehce. Byla způsobena hmotná škoda ve výši 237,44 mil. Kč. Porovnání s rokem 2014 je uvedeno v tabulce.

#### POROVNÁNÍ S ROKEM 2014

rok 2015	počet	rozdíl oproti roku 2014	rozdíl v %
počet šetřených nehod	4 738	288	6,5
počet usmrcených osob	51	23	82,1
počet těžce zraněných osob	116	-36	-23,7
počet lehce zraněných osob	1 418	85	6,4
hmotná škoda v mil. Kč	237,44	32	15,5



Absolutní počet nehod na území Olomouckého kraje je v rámci krajů 6. nejvyšší. Relativní zvýšení počtu nehod je v rámci ČR 6. nejnižší. Tím ale veškerá pozitiva končí, neboť absolutní počet usmrcených je v rámci ČR 5. nejvyšší a **nárůst počtu usmrcených je v absolutní i relativní hodnotě nejvyšší**. Po několikaletém příznivém vývoji počtu usmrcených osob dochází k negativnímu zvratu.

Více nehod zaznamenáváme u 61 % měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

- nehod mimo obec o 204 nehod
- nehod končících srážkou jedoucích vozidel o 172 nehod
- nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy o 154 nehod
- nehod končících srážkou s pevnou překážkou o 124 nehod

• nehod v denní době, nezhoršená viditelnost	o 117 nehod
• nehod v denní době, zhoršená viditelnost	o 103 nehod
• nehod na suchém povrchu vozovky	o 98 nehod
• nehod v úterý	o 94 nehod
• nehod na silnicích II. třídy	o 86 nehod
• nehod na silnicích I. třídy	o 86 nehod
• nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	o 86 nehod
• nehod v obci	o 84 nehod
• nehod na místních komunikacích	o 84 nehod
• nehod končících srážkou s lesním zvířetem	o 78 nehod atd.

Méně nehod zaznamenáváme u 30 % měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

• nehod končících srážkou s odstaveným vozidlem	o 70 nehod
• nehod v neděli	o 51 nehod
• nehod v noční době, nezhoršená viditelnost, intravilán	o 37 nehod
• nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (1,0 až 1,54 ‰)	o 30 nehod
• nehod končících srážkou s chodcem	o 21 nehod
• nehod na dálnicích	o 16 nehod atd.

Z celkového počtu 51 usmrcených osob připadá na nehody v obcích 17 osob (tj. 33,3 %), Nehody v obci představují 61,6 % z celkového počtu. Počet usmrcených se v obcích zvýšil o 7 osob a mimo obec o 16 osob.

Závažnost nehod je na území Olomouckého kraje 7. nejvyšší v rámci ČR a má hodnotu 10,8 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod, a to je **zvýšení o 4,5 procentního bodu**. Průměrná škoda na jednu nehodu je 50 115 Kč a v rámci ČR je 3. nejnižší, v porovnání s rokem 2014 je o 3 931 Kč vyšší.

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu na nehodách zaviněných na území Olomouckého kraje je uveden v tabulce.

#### VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

viník, zavinění nehody; rok 2015	počet nehod	tj. v %	počet usmrcených	tj. v %	rozdíl usmrcených	rozdíl nehod
řidičem motorového vozidla	3 680	52,2	44	54,3	21	193
řidičem nemotorového vozidla	306	4,3	7	8,6	5	20
z toho dětmi	18	0,3	0	0,0	0	-5
chodcem	44	0,6	0	0,0	-1	-12
z toho dětmi	19	0,3	0	0,0	0	-6
jiným účastníkem	5	0,1	0	0,0	0	0
závadou komunikace	14	0,2	0	0,0	0	5
technickou závadou vozidla	31	0,4	0	0,0	-1	2
lesní, domácí zvířít	617	8,7	0	0,0	0	73
jiné zavinění	41	0,6	0	0,0	-1	7

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel, z toho řidiči osobních automobilů 2 106 nehod, řidiči nákladních automobilů sólo 318 nehod, nezjištěni řidiči 890 nehod atd. Na druhém místě v pořadí četnosti zavinění jsou nehody způsobené lesním nebo domácím zvířetem; následují nehody řidičů nemotorových vozidel (cyklisté zavinili 283 nehod) atd. K usmrcení došlo jen u prvních dvou kategorií, kde také registrujeme nárůst počtu usmrcených o 21, resp. o 5 osob.

Při nehodách na území Olomouckého kraje došlo k usmrcení především u nehod zaviněných:

• řidiči osobních automobilů	34 osob	(o 16 osob více)
• cyklisty	7 osob	(o 6 osob více)
• nezjištěnými řidiči	6 osob	(o 5 osob více)
• řidiči nákladních automobilů sólo	1 osoba	(o 1 osobu více)
• řidiči motocyklů	1 osoba	(o 1 osobu méně)
• řidiči nákladních automobilů s návěsem	1 osoba	(o 1 osobu méně)
• řidiči malých motocyklů	1 osoba	(o 1 osobu více)

Nejvíce nehod šetřila policie na místních komunikacích (40 % z celkového počtu) a dále na silnicích II. třídy (21,4 %) a I. třídy (20,6 %). Více nehod bylo především na silnicích I. až III. třídy a na místních komunikacích. Nejvíce usmrcených bylo na silnicích II., I. a III. třídy (17, resp. 14, resp. 10 osob) a na těchto komunikacích zaznamenáváme také více usmrcených osob.

Policie nejčastěji řešila nehody končící srážkou jedoucích vozidel (1 347 nehod) a srážkou s pevnou překážkou (1 046 nehod), kde registrujeme i zvýšení počtu nehod. Nejvíce usmrcených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (20 osob), v pořadí následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou (16 osob) a havárií (7 osob). Srážkou s chodcem skončilo 173 nehod a připadá na ně 5 usmrcených osob.

Z celkového počtu 51 usmrcených zahynulo 34 osob při nehodách v denní době (tj. 2/3 z celkového počtu) a 17 osob (tj. 1/3) při nočních nehodách. Na denní část dne připadá 74,4 % z celkového počtu nehod.

**Negativní trendy** - v porovnání s rokem 2014 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly mimo obec	(o 16 osob)
• u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	(o 16 osob)
• u nehod v denní době, nezhoršená viditelnost	(o 15 osob)
• u nehod, které se staly na suchém povrchu	(o 13 osob)
• u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	(o 11 osob)
• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	(o 10 osob)
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	(o 10 osob)
• u nehod, které se staly v sobotu	(o 8 osob)
• u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	(o 8 osob)
• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	(o 8 osob)
• u nehod, které se staly v obci	(o 7 osob)
• u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 6 osob)
• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	(o 6 osob)
• u nehod, které se staly v úterý	(o 6 osob)

- u nehod zaviněných cyklisty (o 6 osob)
- u nehod, které se staly na mokřem povrchu (o 6 osob)
- řidiči nezjištěných vozidel (řidič ujel) (o 5 osob)
- u nehod končících havárií (o 5 osob) atd.

**Pozitivní trendy** - v porovnání s rokem 2014 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod blíže nespecifikovaných (o 3 osoby)
- u nehod v noční době, nezhoršená viditelnost, v intravilánu (o 2 osoby)
- u nehod, které se staly na dálnici (o 1 osobu)
- u nehod zaviněných technickou závadou vozidla (o 1 osobu)
- u nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 1 osobu)
- u nehod zaviněných chodci (o 1 osobu)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem (o 1 osobu)
- u nehod zaviněných řidiči pracovních strojů (o 1 osobu) atd.

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v tabulce.

#### HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

hlavní příčina nehody; rok 2015	počet nehod	tj. v %	počet usmrcených	tj. v %	rozdíl usmrcených
nepřiměřená rychlost	670	18,2	20	45,5	10
nesprávné předjíždění	89	2,4	2	4,5	0
nedání přednosti	443	12	7	15,9	3
nesprávný způsob jízdy	2 478	67,3	15	34,1	8

Přes 2/3 z celkového počtu nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nesprávného způsobu jízdy. Podíl nedání přednosti v jízdě je v rámci ČR 2. nejvyšší (po Kraji Vysočina). Nejtragičtější příčinou je nepřiměřená rychlost jízdy, na kterou připadá bezmála 46 % z celkového počtu usmrcených a zde také zaznamenáváme oproti roku 2014 více usmrcených (o 10 osob). Méně usmrcených bylo jen u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě.

V roce 2015 zavinili chodci na území Olomouckého kraje 44 nehod (z toho 43 v intravilánu), při nichž bylo 7 osob těžce zraněno a 33 osob zraněno lehce. Způsobená hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, dosáhla výše 0,145 mil. Kč. Řidiči pod vlivem alkoholu zavinili 2 nehody (o 4 nehody méně). Oproti roku 2014 zavinili chodci o 12 nehod méně, počet těžce zraněných se nezměnil a počet lehce zraněných byl nižší o 11 osob.

Z uvedeného počtu zavinily děti 19 nehod (o 6 nehod méně) a 18 osob bylo zraněno (o 6 osob méně).

Policie eviduje na území Olomouckého kraje 311 nehod (o 6 nehod více), které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu, tj. 6,6 % z celkového počtu (tzn. 6. nejvyšší podíl v ČR). Při těchto nehodách policie eviduje 6 usmrcených osob (tj. o 2 osoby více).

#### ZAVINĚNO POD VLIVEM ALKOHOLU NEBO OMAMNÝCH LÁTEK

nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo s pozitivním nálezem drog; rok 2015	počet nehod	rozdíl	počet usmrcených	rozdíl
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24 ‰	11	3	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5 ‰	16	-5	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8 ‰	15	1	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0 ‰	13	-2	2	2
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5 ‰	36	-30	1	0
zjištěná hladina alkoholu je 1,51 ‰ a vyšší	217	36	3	0
zjištěno požití drog i alkoholu	3	3	0	0
zjištěno požití drog	8	-1	1	1

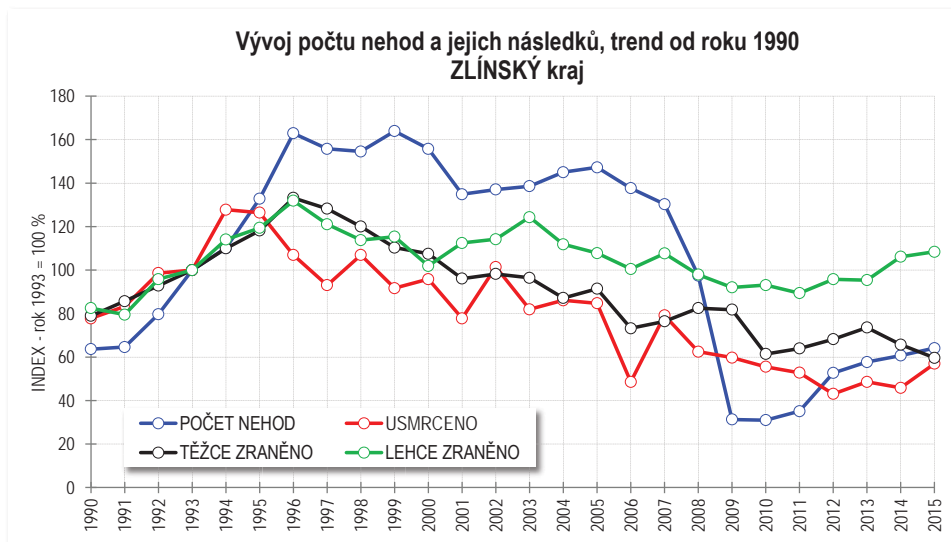
Policie eviduje 8 případů (o 1 méně), kdy kontrola na přítomnost drog u řidiče motorového vozidla byla pozitivní. Přitom byla usmrcena jedna osoba a 6 osob bylo lehce zraněno.

## J. NEHODY NA ÚZEMÍ ZLÍNSKÉHO KRAJE

V roce 2015 Policie ČR na území Zlínského kraje šetřila 3 680 nehod, při kterých bylo usmrceno 41 osob, 167 osob bylo těžce zraněno a 1 306 osob zraněno lehce. Způsobená hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, činí 193,07 mil. Kč. Porovnání s rokem 2014 je uvedeno v tabulce.

### POROVNÁNÍ S ROKEM 2014

rok 2015	počet	rozdíl oproti roku 2014	rozdíl v %
počet šetřených nehod	3 680	196	5,6
počet usmrcených osob	41	8	24,2
počet těžce zraněných osob	167	-17	-9,2
počet lehce zraněných osob	1 306	27	2,1
hmotná škoda v mil. Kč	193,07	29	17,4



Po několikaletém pozitivním vývoji počtu usmrcených osob došlo v roce 2012 k jeho zastavení a s mírnými výkyvy docházelo k nárůstu, který byl umocněn v roce 2015. Absolutní počet nehod ve Zlínském kraji je v rámci krajů ČR 4. nejnížší a počet usmrcených je 8. nejvyšší. Ale relativní zvýšení počtu usmrcených (téměř o 1/4) je 5. nejvyšší.

Více nehod zaznamenáváme u 58 % měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

- nehod zaviněných řidiči osobních automobilů o 189 nehod
- nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy o 121 nehod
- nehod na místních komunikacích o 108 nehod

- nehod mimo obec o 108 nehod
- nehod v obci o 88 nehod
- nehod na silnicích I. třídy o 86 nehod
- nehod v noční době, nezhoršená viditelnost, v intravilánu o 84 nehod
- nehod končících srážkou s pevnou překážkou o 83 nehod
- nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy o 74 nehod
- nehod končících srážkou se zaparkovaným vozidlem o 73 nehod
- nehod v denní době, zhoršená viditelnost o 65 nehod
- nehod, které se staly v pátek o 64 nehod
- nehod na suchém povrchu vozovky o 64 nehod atd.

Počet nehod byl nižší u 29 % měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

- nehod zaviněných cyklisty o 47 nehod
- nehod končících havárií o 41 nehod
- nehod na účelových komunikacích o 35 nehod
- nehod, které se staly v pondělí o 25 nehod
- nehod zaviněných řidiči osobních automobilů s přívěsem o 20 nehod
- nehod zaviněných řidiči motocyklů o 15 nehod
- nehod končících srážkou s chodcem - dítětem o 12 nehod
- nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (0,24 až 0,5 ‰) o 8 nehod
- nehod končících srážkou s domácím zvířetem o 7 nehod atd.

Z celkového počtu 41 usmrcených osob připadá na nehody v obcích 14 osob, tj. 34,1 % (tj. 3. nejvyšší podíl v rámci ČR). Nehody v obci představují 65,5 % z celkového počtu. Počet usmrcených se při nehodách mimo obec zvýšil o 8 osob.

Závažnost nehod je na území Zlínského kraje 6. nejvyšší v rámci ČR a má hodnotu 11,1 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 52 462 Kč a v rámci ostatních krajů je 6. nejnížší a oproti předchozímu roku se zvýšila o 5 266 Kč a tj. druhé nejvyšší absolutní zvýšení průměrné hmotné škody (po Kraji Vysočina).

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod je v tabulce.

### VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

viník, zavinění nehody; rok 2015	počet nehod	tj. v %	počet usmrcených	tj. v %	rozdíl usmrcených	rozdíl nehod
řidičem motorového vozidla	2 843	40,3	36	44,4	5	205
řidičem nemotorového vozidla	227	3,2	2	2,5	0	-45
z toho dětmi	15	0,2	0	0,0	0	-4
chodcem	43	0,6	2	2,5	2	4
z toho dětmi	10	0,1	0	0,0	0	-7
jiným účastníkem	12	0,2	0	0,0	0	6
závadou komunikace	6	0,1	0	0,0	0	-1



technickou závadou vozidla	10	0,1	0	0,0	0	-2
lesní, domácí zvířít	513	7,3	0	0,0	0	15
jiné zavinění	26	0,4	1	1,2	1	14

Pochopitelně i v tomto kraji zavinili nejvíce nehod řidiči motorových vozidel, především pak řidiči osobních a nákladních automobilů sólo (1 738, resp. 269 nehod), nezjištěni řidiči zavinili 595 nehod atd. Nelze opomenout ani cyklisty (217 nehod) a také nehody způsobené lesním nebo domácím zvířetem (513 nehod). Více nehod zaznamenáváme především u řidičů motorových vozidel (o 205 nehod) atd. K usmrcení došlo jen u nehod zaviněných řidiči vozidel (zvýšení o 5 osob) a chodci (zvýšení o 2 osoby).

Při nehodách na území Zlínského kraje došlo k usmrcení především u nehod zaviněných:

• řidiči osobních automobilů	29 osob	(o 4 osoby více)
• řidiči motocyklů	3 osoby	(o 1 osobu méně)
• chodci	2 osoby	(o 2 osoby více)
• cyklisty	2 osoby	
• řidiči nákladních automobilů s návěsem	1 osoba	(o 1 osobu více)
• řidiči traktorů	1 osoba	(o 1 osobu více)
• řidiči pracovních strojů	1 osoba	(o 1 osobu více)
• blíže nespecifikovanou příčinou	1 osoba	(o 1 osobu více)
• nezjištěnými řidiči	1 osoba	(o 1 osobu více)

Nejvíce nehod policie šetřila na místních komunikacích (1 402 nehod, tj. 38,1 % z celkového počtu) a dále na silnicích I. a III. třídy (827, resp. 655 nehod). Nejvíce přibýlo nehod na místních komunikacích (o 108 nehod) a na silnicích I. třídy (o 86 nehod). Nejvíce usmrcených bylo při nehodách na silnicích I., II. a III. třídy (12, resp. 11, resp. 9 osob). Počet usmrcených osob byl vyšší především na silnicích I. a III. třídy (shodně o 3 osoby). Na dálnicích se stalo 19 nehod a jedna osoba byla usmrcena.

Nejčtenější byly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (982 nehod, tj. 26,7 % z celkového počtu nehod) a srážkou s pevnou překážkou (22,8 %). Nejvíce usmrcených si vyžádaly nehody končící srážkou s chodcem (16 osob – bezmála 40 % z celkového počtu, tj. o 5 osob více) a srážkou jedoucích vozidel (14 osob).

Z celkového počtu 41 usmrcených zahynulo 20 osob při nehodách v denní době tj. 48,7 % z celkového počtu a 21 osob (tj. 51,2 %) při nočních nehodách. Na denní část dne připadá 72,3 % z celkového počtu nehod.

**Negativní trendy** - v porovnání s rokem 2014 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod v noční době, nezhoršená viditelnost	(o 10 osob)
• u nehod na suchém povrchu vozovky	(o 8 osob)
• u nehod, které se staly mimo obec	(o 8 osob)
• u nehod, které se staly v sobotu	(o 8 osob)
• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	(o 6 osob)

• u nehod v denní době, zhoršená viditelnost	(o 5 osob)
• u nehod, které se staly v neděli	(o 5 osob)
• u nehod končících srážkou s chodcem	(o 5 osob)
• u nehod, které se staly ve čtvrték	(o 4 osoby)
• u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	(o 4 osoby)
• u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 3 osoby)
• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	(o 3 osoby)
• u nehod končících požárem vozidla	(o 3 osoby)
• u nehod zaviněných chodci	(o 2 osoby)
• u nehod končících srážkou s vlakem	(o 2 osoby) atd.

**Pozitivní trendy** - v porovnání s rokem 2014 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly ve středu	(o 7 osob)
• u nehod v denní době, nezhoršená viditelnost	(o 6 osob)
• u nehod v noční době, zhoršená viditelnost, v extravilánu	(o 3 osoby)
• u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	(o 2 osoby)
• u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo	(o 2 osoby)
• u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (0,24 až 0,5 ‰)	(o 2 osoby)
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	(o 2 osoby) atd.

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v tabulce.

#### HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

hlavní příčina nehody; rok 2015	počet nehod	tj. v %	počet usmrcených	tj. v %	rozdíl usmrcených
nepřiměřená rychlost	501	17,6	19	52,8	19
nesprávné předjíždění	51	1,8	4	11,1	4
nedání přednosti	399	14	5	13,9	5
nesprávný způsob jízdy	1 892	66,5	8	22,2	8

Téměř 2/3 nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nesprávného způsobu jízdy a v této kategorii registrujeme také největší zvýšení počtu nehod. Nejvíce usmrcených ale bylo při nehodách zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy – 19 osob, tj. téměř 53 % z celkového počtu a u této kategorie příčin zaznamenáváme **největší zvýšení počtu usmrcených – o 19 osob**. Podíl nesprávného způsobu jízdy na počtu usmrcených osob je v rámci ČR nejnižší a podíl u nesprávného předjíždění je naopak nejvyšší.

V roce 2015 zavinili chodci na území Zlínského kraje 43 nehod (z toho 40 v intravilánu), usmrceny byly dvě osoby, těžce zraněny byly 4 osoby a lehce zraněno bylo 37 osob. Způsobená hmotná škoda byla odhadnuta na 0,307 mil. Kč. Pod vlivem alkoholu zavinili chodci 13 nehod (o 3 více). Oproti roku 2014 zavinili chodci o 4 nehody více, počet usmrcených je vyšší o 2 osoby, počet těžce zraněných je nižší o 2 osoby a počet lehce zraněných je vyšší o 5 osob.



Z uvedeného počtu zavinily děti 10 nehod (o 7 nehod méně), při kterých 10 osob utrpělo zranění (o 5 osob méně).

Policie eviduje na území Zlínského kraje 284 nehod (tj. o 16 nehod více), které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu, tj. 7,7 %, tj. 4. nejvyšší podíl v ČR. Při těchto nehodách policie eviduje 5 usmrcených osob.

#### ZAVINĚNO POD VLIVEM ALKOHOLU NEBO OMAMNÝCH LÁTEK

nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo s pozitivním nálezem drog; rok 2015	počet nehod	rozdíl	počet usmrcených	rozdíl
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24 ‰	11	3	1	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5 ‰	10	-11	0	-2
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8 ‰	20	-6	1	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0 ‰	9	1	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5 ‰	35	-3	1	0
zjištěná hladina alkoholu je 1,51 ‰ a vyšší	197	-1	2	0
zjištěno požití drog i alkoholu	2	1	0	0
zjištěno požití drog	12	4	1	1

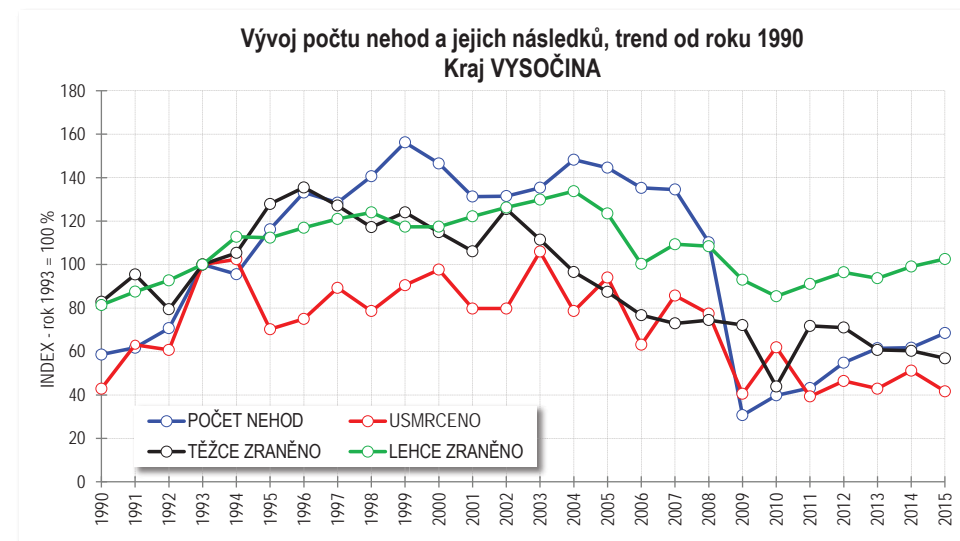
Policie eviduje 12 dopravních nehod (o 4 více), při nichž byla kontrola na přítomnost drog u řidiče motorového vozidla - viníka pozitivní. Při těchto nehodách byla 1 osoba usmrcena a 13 osob lehce zraněno (o 11 osob více).

## K. NEHODY NA ÚZEMÍ KRAJE VYSOČINA

V roce 2015 Policie ČR na území Kraje Vysočina šetřila 4 114 nehod, při kterých bylo usmrceno 35 osob, 149 osob bylo těžce zraněno a 1 398 osob zraněno lehce. Způsobená hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, činí 301,57 mil. Kč. Porovnání s rokem 2014 je v tabulce.

#### POROVNÁNÍ S ROKEM 2014

rok 2015	počet	rozdíl oproti roku 2014	rozdíl v %
počet šetřených nehod	4 114	405	10,9 %
počet usmrcených osob	35	-8	-18,6 %
počet těžce zraněných osob	149	-9	-5,7 %
počet lehce zraněných osob	1 398	48	3,6 %
hmotná škoda v mil. Kč	301,57	77	34,0 %



Absolutní počet nehod je v rámci krajů 7. nejnižší, ale relativní zvýšení počtu nehod je 4. nejvyšší. Počet usmrcených osob je v rámci krajů ČR 5. nejnižší a relativní pokles je dokonce 2. největší. Počty usmrcených osob v jednotlivých letech kolísají a po třech neúspěšných letech dochází v roce 2015 k poklesu.

Více nehod zaznamenáváme u 60 % měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

- nehod na suchém povrchu vozovky o 399 nehod
- nehod zaviněných lesním nebo domácím zvířetem o 294 nehod
- nehod mimo obec o 282 nehod
- nehod v noční době, nezhoršená viditelnost, v extraviánu o 184 nehod
- nehod v denní době, zhoršená viditelnost o 145 nehod

• nehod na silnicích II. třídy	o 123 nehod
• nehod v obci	o 123 nehod
• nehod na silnicích III. třídy	o 116 nehod
• nehod končících srážkou s pevnou překážkou	o 114 nehod
• u nehod, které se staly v sobotu	o 100 nehod
• nehod na místních komunikacích	o 86 nehod
• u nehod, které se staly v úterý	o 82 nehod atd.

Počet nehod byl nižší u 27 % měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

• nehod na mokřím povrchu vozovky	o 38 nehod
• u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (více jak 1,5 ‰)	o 28 nehod
• nehod v noční době, zhoršená viditelnost	o 22 nehod
• nehod končících havárií	o 18 nehod
• nehod na účelových komunikacích	o 15 nehod
• nehod končících srážkou s chodcem	o 14 nehod
• nehod zaviněných řidiči motocyklů	o 9 nehod atd.

Z celkového počtu 35 usmrcených osob připadá na nehody v obcích 8 osob, tj. 22,9 %. Nehody v obci představují 36,7 % z celkového počtu. Počet usmrcených se při nehodách mimo obec snížil o 8 osob. **Nehody mimo obec představují 63,3 % z celkového počtu a tento podíl je v rámci ČR nejvyšší.**

Závažnost nehod je na území Kraje Vysočina 7. nejnižší v rámci ČR a má hodnotu 8,5 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 73 303 Kč a v rámci ostatních krajů je 2. nejvyšší a oproti předchozímu roku je vyšší o 12 644 Kč, a to je zároveň největší absolutní zvýšení v rámci ČR.

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod je v tabulce.

#### VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

viník, zavinění nehody; rok 2015	počet nehod	tj. v %	počet usmrcených	tj. v %	rozdíl usmrcených	rozdíl nehod
řidičem motorového vozidla	2 872	69,8	34	97,1	-7	117
řidičem nemotorového vozidla	121	2,9	1	2,9	-1	6
z toho dětmi	10	0,2	0	0,0	0	-8
chodcem	24	0,6	0	0,0	0	-13
z toho dětmi	12	0,3	0	0,0	0	-3
jiným účastníkem	1	0	0	0,0	0	1
závadou komunikace	14	0,3	0	0,0	0	-1
technickou závadou vozidla	57	1,4	0	0,0	0	-5
lesní, domácí zvíře	1 009	24,5	0	0,0	0	294
jiné zavinění	16	0,4	0	0,0	0	6

Na území Kraje Vysočina jsou prakticky jen dvě rozhodující skupiny viníků nehod – řidiči motorových vozidel a lesní, resp. domácí zvíře (69,8 %, resp. 24,5 % - nejvyšší podíl v ČR) a u těchto viníků zaznamenáváme také zvýšení počtu nehod. K usmrcení došlo jen u nehod zaviněných řidiči vozidel.

Při nehodách na území Kraje Vysočina došlo k usmrcení především u nehod zaviněných:

• řidiči osobních automobilů	25 osob	(o 6 osob méně)
• řidiči motocyklů	4 osoby	
• řidiči osobních automobilů s přívěsem	2 osoby	(o 2 osoby více)
• řidiči nákladních automobilů sólo	2 osoby	(o 1 osobu méně)
• cyklisty	1 osoba	(o 1 osobu méně)
• řidiči traktorů	1 osoba	

Nejvíce nehod policie šetřila na silnicích II. třídy (1 202, tj. 29,2 % z celkového počtu nehod) a dále na místních komunikacích (879 nehod, tj. 21,4 %). Na silnicích I. třídy se stalo 723 nehod (tj. 17,6 %). Počet nehod byl vyšší na všech druzích komunikací (s výjimkou účelových) a nejvíce přibýlo nehod na silnicích II. třídy.

Nejvíce usmrcených bylo i při nehodách na silnicích II., III. a I. třídy (14, resp. 11, resp. 8 osob). Na dálnicích se stalo 669 nehod (tj. 16,3 % z celkového počtu) a usmrceny byly 2 osoby (tj. 5,7 % z celkového počtu). Počet nehod byl vyšší o 19.

Nejčtenější byly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (1 015 nehod, tj. 24,7 %), nehody končící srážkou se zvířetem (1 006 nehod, tj. 24,5 %). Srážkou s pevnou překážkou skončilo 23 % nehod a havárií 11,6 %.

Nejvíce usmrcených si vyžádaly nehody končící srážkou s pevnou překážkou (20 usmrcených, tj. 57,1 % z celkového počtu), kde navíc zaznamenáváme o 7 usmrcených osob více. Přes 31 % z počtu usmrcených (11 usmrcených) připadá na nehody končící srážkou jedoucích vozidel.

Z celkového počtu 35 usmrcených zahynulo 17 osob (o 14 osob méně) při nehodách v denní době (tj. 48,6 % z celkového počtu) a 18 osob (tj. 51,4 %) při nočních nehodách. Na denní dobu připadá 68,3 % z celkového počtu nehod.

**Negativní trendy** - v porovnání s rokem 2014 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	(o 7 osob)
• u nehod, které se staly v pondělí	(o 4 osoby)
• u nehod v noční době, nezhoršená viditelnost, v extraviánu	(o 4 osoby)
• u nehod v noční době, zhoršená viditelnost	(o 4 osoby)
• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	(o 3 osoby)
• u nehod na mokřím povrchu vozovky	(o 2 osoby)
• u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů s přívěsem	(o 2 osoby)
• u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo území ČR	(o 2 osoby) atd.

**Pozitivní trendy** - v porovnání s rokem 2014 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod v denní dobu, nezhoršená viditelnost (o 15 osob)
- u nehod na suchém povrchu vozovky (o 11 osob)
- u nehod končících srážkou jedoucích vozidel (o 9 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 8 osob)
- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů sólo (o 6 osob)
- u nehod končících požárem vozidla (o 5 osob)
- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly v pátek (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 2 osoby) atd.

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v tabulce.

#### HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

hlavní příčina nehody; rok 2015	počet nehod	tj. v %	počet usmrcených	tj. v %	rozdíl usmrcených
nepřiměřená rychlost	843	29,4	19	55,9	-2
nesprávné předjíždění	87	3	0	0	-1
nedání přednosti	295	10,3	3	8,8	-2
nesprávný způsob jízdy	1 647	57,3	12	35,3	-2

Podíl nepřiměřené rychlosti na zavinění nehod je relativně vysoký (3. nejvyšší v ČR), přesto nejvíce nehod připadá na nesprávný způsob jízdy. Podíl nedání přednosti na zavinění nehod je v rámci ČR nejnižší. Podíl usmrcených u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy je – v porovnání s ostatními kraji – nejvyšší a naopak podíl usmrcených u nedání přednosti v jízdě je nejnižší. U všech hlavních příčin došlo k poklesu počtu usmrcených osob.

V roce 2015 zavinili chodci na území Kraje Vysočina 24 nehod (z toho 22 v intravilánu), při nichž byla 1 osoba těžce zraněna a 22 osob lehce zraněno. Způsobená hmotná škoda byla odhadnuta na 0,242 mil. Kč. Pod vlivem alkoholu zavinili chodci 4 nehody (o 4 nehody méně). Oproti roku 2014 šetřila policie o 13 nehod méně, počet usmrcených se nezměnil (byl nulový), počet těžce zraněných je nižší o 1 osobu a počet lehce zraněných o 11 osob.

Z uvedeného počtu zavinily děti 12 nehod (o 3 nehody méně), při kterých bylo 11 osob zraněno (o 4 osoby méně).

Policie eviduje na území Kraje Vysočina 158 nehod pod vlivem alkoholu, tj. 3,8 % z celkového počtu nehod (3. nejnižší podíl v ČR). Při těchto nehodách policie eviduje 2 usmrcené osoby, tj. o jednu osobu více. V tomto kraji evidujeme o 10 nehod méně.

#### ZAVINĚNO POD VLIVEM ALKOHOLU NEBO OMAMNÝCH LÁTEK

nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo s pozitivním nálezem drog; rok 2015	počet nehod	rozdíl	počet usmrcených	rozdíl
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24 ‰	2	0	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5 ‰	9	6	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8 ‰	7	1	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0 ‰	13	6	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5 ‰	28	6	1	1
zjištěná hladina alkoholu je 1,51 ‰ a vyšší	98	-28	1	0
zjištěno požití drog i alkoholu	1	-1	0	0
zjištěno požití drog	7	3	1	1

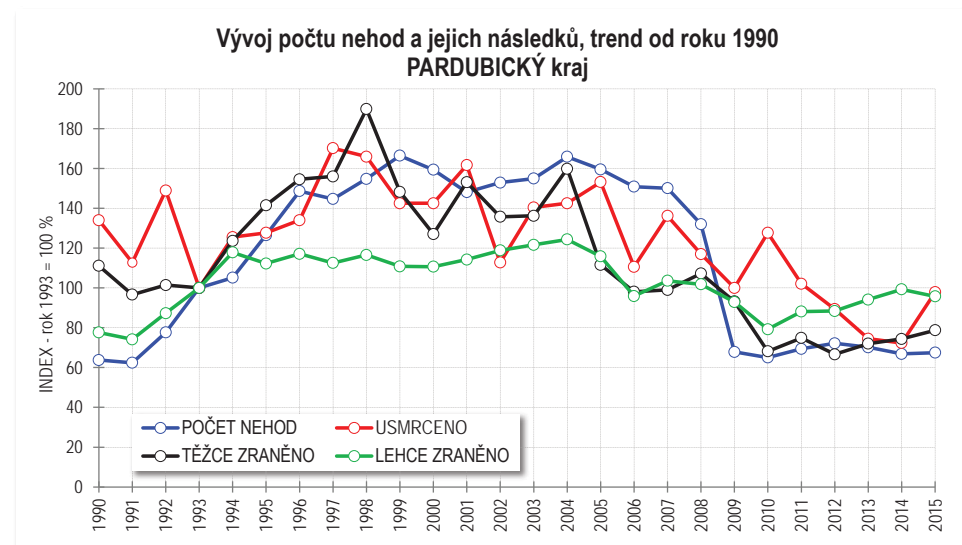
Policie eviduje 7 případů (o 3 případy více), kdy kontrola na přítomnost drog u řidiče motorového vozidla byla pozitivní. Přitom byla jedna osoba usmrcena (o 1 osobu více) a 8 osob zraněno (o 7 osob méně).

## L. NEHODY NA ÚZEMÍ PARDUBICKÉHO KRAJE

V roce 2015 šetřila Policie ČR na území Pardubického kraje 3 482 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 46 osob usmrceno, 163 osob těžce zraněno a 1 379 osob lehce zraněno. Výše odhadnuté hmotné škody při těchto nehodách dosahuje 182,1 mil. Kč. Porovnání s rokem 2014 je uvedeno v tabulce.

### POROVNÁNÍ S ROKEM 2014

rok 2015	počet	rozdíl oproti roku 2014	rozdíl v %
počet šetřených nehod	3 482	31	0,9
počet usmrcených osob	46	12	35,3
počet těžce zraněných osob	163	9	5,8
počet lehce zraněných osob	1 379	-51	-3,6
hmotná škoda v mil. Kč	182,05	6	3,5



Absolutní počet nehod je 3. nejnižší, ale počet usmrcených osob je 6. nejvyšší. Relativní i absolutní nárůst počtu nehod je nejmenší, ale absolutní i relativní zvýšení počtu usmrcených je 3. největší. Po čtyřech úspěšných letech dochází k výraznému zvýšení počtu usmrcených osob.

Počet nehod byl vyšší u 43 % měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

- nehod zaviněných mimo obec o 116 nehod
- nehod v denní době, zhoršená viditelnost o 91 nehod
- nehod zaviněných (způsobených) lesním, domácím zvířetem o 73 nehod
- nehod zaviněných v úterý o 57 nehod
- nehod končících srážkou s pevnou překážkou o 54 nehod

- nehod zaviněných na silnicích III. třídy o 47 nehod
- nehod zaviněných v sobotu o 45 nehod
- nehod zaviněných na zledovatělém, zasněženém povrchu o 38 nehod atd.

Počet nehod byl nižší u 44 % měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

- nehod končících srážkou jedoucích vozidel o 96 nehod
- nehod zaviněných v obci o 85 nehod
- nehod na mokřem povrchu vozovky o 70 nehod
- nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě o 59 nehod
- nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy o 47 nehod
- nehod zaviněných na místních komunikacích o 46 nehod
- nehod zaviněných v denní době, nezhoršená viditelnost o 44 nehod
- nehod zaviněných ve středu o 35 nehod atd.

Z celkového počtu 46 usmrcených osob připadá na nehody v obcích 10 osob, tj. 21,7 %. Nehody v obci představují 59,3 % z celkového počtu. Počet usmrcených se při nehodách mimo obec zvýšil o 13 osob.

Závažnost nehod na území Pardubického kraje je v rámci ČR 2. nejvyšší a má hodnotu 13,2 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 52 282 Kč, v rámci ostatních krajů je 5. nejnižší a oproti roku 2014 je o 1 332 Kč nižší.

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod je uveden v následující tabulce.

### VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

viník, zavinění nehody; rok 2015	počet nehod	tj. v %	počet usmrcených	tj. v %	rozdíl usmrcených	rozdíl nehod
řidičem motorového vozidla	2 712	77,9	42	91,3	10	-81
řidičem nemotorového vozidla	186	5,3	1	2,2	-1	24
z toho dětmi	10	0,3	0	0,0	0	-10
chodcem	49	1,4	2	4,3	2	12
z toho dětmi	19	0,5	0	0,0	0	7
jiným účastníkem	2	0,1	0	0,0	0	0
závadou komunikace	9	0,3	0	0,0	0	-7
technickou závadou vozidla	15	0,4	0	0,0	0	2
lesní, domácí zvířít	489	14	1	2,2	1	73
jiné zavinění	20	0,6	0	0,0	0	8

Převládajícími viníky jsou řidiči motorových vozidel, zejména pak řidiči osobních a nákladních automobilů (1 640, resp. 323 nehod), nezjištění řidiči (590 nehod), motocyklisté (77 nehod) atd.

Nelze opomenout ani poměrně vysoký počet nehod zaviněných – způsobených lesním nebo domácím zvířetem atd.

Usmrcením skončily jen nehody zaviněné řidiči vozidel, chodci a nehody zaviněné lesním nebo domácím zvířetem. Počet usmrcených se výrazně zvýšil u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

Při nehodách na území Pardubického kraje došlo k usmrcení především u nehod zaviněných:

• řidiči osobních automobilů	30 osob	(o 5 osob více)
• řidiči nákladních automobilů sólo	5 osob	(o 3 osoby více)
• řidiči motocyklů	5 osob	(o 5 osob více)
• chodci	2 osoby	(o 2 osoby více)
• cyklisty	1 osoba	(o 1 osobu méně)
• řidiči traktorů	1 osoba	(o 1 osobu více)
• řidiči autobusů	1 osoba	
• lesním nebo domácím zvířetem	1 osoba	(o 1 osobu více)

Nejvíce nehod bylo na místních komunikacích (1 058 nehod, tj. 30,4 % z celkového počtu) a na silnicích I. třídy (903 nehod, tj. 25,9 %). Nejvíce usmrcených – 20 osob (tj. téměř 44 % z celkového počtu) bylo při nehodách na silnicích I. třídy. Následují silnice II. a III. třídy (12, resp. 11 osob) atd. Více usmrcených bylo na silnicích II., I. a III. třídy (o 4, resp. o shodně 3 osoby). Na dálnicích bylo 19 nehod (o 7 nehod více) a nedošlo při nich k usmrcení osob.

Nejvíce nehod skončilo srážkou jedoucích vozidel a srážkou s pevnou překážkou (953, resp. 924 nehod) a tyto druhy nehod představují téměř 54 % z celkového počtu nehod. Nejvíce se zvýšil počet nehod končících srážkou se zvířeti a s pevnou překážkou.

Nejvíce usmrcených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (21 osob, tj. 45,7 % z celkového počtu usmrcených). Shodně 8 osob (tj. 17,4 %) zahynulo při srážce s pevnou překážkou a při srážce s chodcem. Zvýšil se počet usmrcených při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel, srážkou s vlakem a havárií (shodně o 3 osoby).

Z celkového počtu 46 usmrcených zahynulo 37 osob (tj. o 13 osob více) při nehodách v denní době (tj. 80,4 % z celkového počtu) a 9 osob (o 1 osobu méně) při nočních nehodách (tj. 19,6 %). Na denní dobu připadá 71,5 % z celkového počtu nehod.

**Negativní trendy** - v porovnání s rokem 2014 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky	(o 14 osob)
• u nehod, které se staly v denní době, nezhoršená viditelnost	(o 14 osob)
• u nehod, které se staly mimo obec	(o 13 osob)
• u nehod, které se staly v pátek	(o 5 osob)
• u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů sólo	(o 5 osob)
• u nehod zaviněných řidiči motocyklů	(o 5 osob)
• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	(o 4 osoby)
• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	(o 4 osoby)

• u nehod, které se staly v úterý	(o 4 osoby)
• u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	(o 3 osoby)
• u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo	(o 3 osoby)
• u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 3 osoby)
• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	(o 3 osoby)
• u nehod končících srážkou s vlakem	(o 3 osoby) atd.

**Pozitivní trendy** - v porovnání s rokem 2014 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly v denní době, zhoršená viditelnost	(o 2 osoby)
• u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s přívěsem	(o 2 osoby)
• u nehod, které se staly v noční době, nezhoršená viditelnost	(o 2 osoby)
• u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů s přívěsem	(o 1 osobu) atd.

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v následující tabulce.

#### HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

hlavní příčina nehody; rok 2015	počet nehod	tj. v %	počet usmrcených	tj. v %	rozdíl usmrcených
nepřiměřená rychlost	627	23,1	15	35,7	4
nesprávné předjíždění	100	3,7	3	7,1	2
nedání přednosti	344	12,7	9	21,4	2
nesprávný způsob jízdy	1 641	60,5	15	35,7	2

Pořadí hlavních příčin se od ostatních krajů prakticky neliší a zastoupení jednotlivých hlavních příčin je obdobné jako v roce 2014, výjimku představuje pouze nesprávné předjíždění, kde podíl na počtu nehod je v rámci ČR nejvyšší. U dvou hlavních příčin zaznamenáváme významnější pokles počtu nehod.

Podíl usmrcených při nehodách zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy a nesprávným způsobem jízdy je stejný (35,7 %) a nezvykle vysoký je podíl usmrcených osob u nedání přednosti v jízdě (21,4 %).

V roce 2015 zavinili chodci 49 nehod (z toho 46 nehod se stalo v intravilánu), usmrceny byly dvě osoby, 5 osob bylo těžce zraněno a 40 osob bylo zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dosáhla výše 0,441 mil. Kč. Pod vlivem alkoholu zavinili chodci 9 nehod (o 5 nehod více). Oproti roku 2014 je počet nehod vyšší o 12, počet usmrcených je vyšší o 2 osoby, počet těžce zraněných je nižší o 3 osoby a počet lehce zraněných je vyšší o 14 osob.

Z uvedeného počtu děti zavinily 19 nehod (o 7 nehod více), při kterých bylo 19 osob zraněno (o 7 osob více).

Policie eviduje na území Pardubického kraje 278 nehod, které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu, tj. 8,0 % z celkového počtu (3. nejvyšší podíl v ČR). Při těchto



nehodách policie eviduje 8 usmrcených osob. V porovnání s rokem 2014 je o 20 nehod více a počet usmrcených je vyšší o 4 osoby.

#### ZAVINĚNO POD VLIVEM ALKOHOLU NEBO OMAMNÝCH LÁTEK

nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo s pozitivním nálezem drog; rok 2015	počet nehod	rozdíl	počet usmrcených	rozdíl
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24 ‰	9	8	1	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5 ‰	12	-5	2	2
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8 ‰	25	8	0	-1
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0 ‰	12	5	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5 ‰	37	-12	1	1
zjištěná hladina alkoholu je 1,51 ‰ a vyšší	181	15	4	1
zjištěno požití drog i alkoholu	2	1	0	0
zjištěno požití drog	11	6	1	1

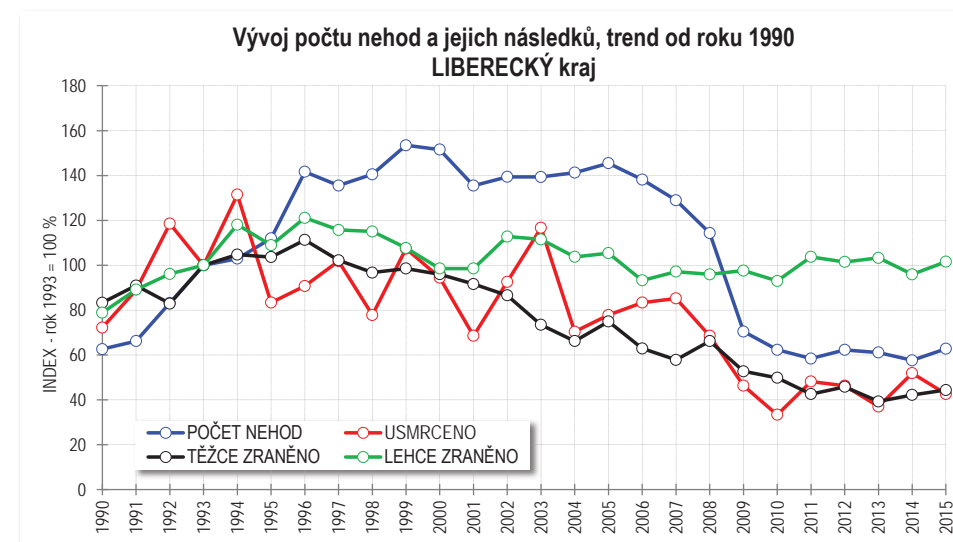
Policie eviduje 11 dopravních nehod (o 6 více, než v roce 2014), kdy kontrola na přítomnost drog u řidiče motorového vozidla - viníka byla pozitivní. Při těchto nehodách byla 1 osoba usmrcena (o 1 osobu více) a 6 osob bylo zraněno (o 3 osoby více).

#### M. NEHODY NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE

V roce 2015 Policie ČR na území Libereckého kraje šetřila 3 889 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 23 osob usmrceno, 122 osob těžce zraněno a 1 174 osob zraněno lehce. Při těchto nehodách byla způsobena hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, ve výši 177,54 mil. Kč. Porovnání s rokem 2014 je uvedeno v tabulce.

#### POROVNÁNÍ S ROKEM 2014

rok 2015	počet	rozdíl oproti roku 2014	rozdíl v %
počet šetřených nehod	3 889	317	8,9
počet usmrcených osob	23	-5	-17,9
počet těžce zraněných osob	122	6	5,2
počet lehce zraněných osob	1 174	65	5,9
hmotná škoda v mil. Kč	177,54	29	19,9



Absolutní počet nehod je v rámci ostatních krajů 5. nejnižší, relativní zvýšení počtu nehod je ale 6. nejvyšší. Absolutní počet usmrcených osob je v rámci ČR nejmenší a meziroční pokles počtu usmrcených je 3. největší (o 17,9 %). Vývoj počtu usmrcených osob v posledních 5 letech je nevyrovnaný, naproti tomu vývoj počtu lehce zraněných osob dlouhodobě osciluje kolem hranice 1 100 osob.

Zvýšení počtu nehod registrujeme u 63 % měsíčně sledovaných položek, zejména v kategorii:

- nehod mimo obec o 254 nehod
- nehod na suchém povrchu komunikací o 251 nehod
- nehod v denní době, nezhoršená viditelnost o 191 nehod



- nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy o 131 nehod
- nehod končících srážkou se zaparkovaným vozidlem o 117 nehod
- nehod zaviněných (způsobených) lesním, domácím zvířetem o 111 nehod
- nehod na účelových komunikacích o 90 nehod
- nehod zaviněných nezjištěnými řidiči o 87 nehod
- nehod v denní době, zhoršená viditelnost o 82 nehod
- nehod, které se staly ve středu o 77 nehod atd.

Snížení počtu nehod zaznamenáváme u 23 % měsíčně sledovaných položek, zejména v kategorii:

- nehod zaviněných cyklisty o 16 nehod
- nehod končících havárií o 16 nehod
- nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (1,0 až 1,5 ‰) o 14 nehod
- nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (0,6 až 0,8 ‰) o 8 nehod
- nehod na náledí, ujetém sněhu - apod. o 8 nehod
- nehod zaviněných dětmi - cyklisty o 6 nehod
- nehod končících srážkou s chodcem o 6 nehod
- nehod zaviněných řidiči pracovních strojů o 4 nehody atd.

Závažnost nehod je na území Libereckého kraje 3. nejnižší v rámci ČR (po hl. m. Praze a Ústeckém kraji) a má hodnotu 5,9 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod, tj. o 1,9 bodu méně. Na jednu nehodu v průměru připadá 45 651 Kč a v rámci ostatních krajů je nejnižší. Oproti roku 2014 je o 4 196 Kč vyšší.

Z celkového počtu 23 usmrcených osob připadá na nehody v obcích 5 osob, tj. 21,7 %. Nehody v obci představují 62,1 % z celkového počtu. Počet usmrcených se při nehodách mimo obec zvýšil o 1 osobu na celkových 18 osob, tj. 78,3 % z celkového počtu.

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod je v tabulce.

#### VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

viník, zavinění nehody; rok 2015	počet nehod	tj. v %	počet usmrcených	tj. v %	rozdíl usmrcených	rozdíl nehod
řidičem motorového vozidla	2 990	76,9	22	95,7	-5	174
řidičem nemotorového vozidla	153	3,9	1	4,3	1	-15
z toho dětmi	14	0,4	0	0,0	0	-6
chodcem	65	1,7	0	0,0	-1	19
z toho dětmi	26	0,7	0	0,0	0	6
jiným účastníkem	13	0,3	0	0,0	0	6
závadou komunikace	37	1	0	0,0	0	12
technickou závadou vozidla	23	0,6	0	0,0	0	-2
lesní, domácí zvířít	587	15,1	0	0,0	0	111
jiné zavinění	21	0,5	0	0,0	0	12

Nejčastějšími viníky jsou řidiči osobních a nákladních automobilů, nezjištění řidiči a lesní nebo domácí zvíře a u těchto viníků zaznamenáváme v porovnání s rokem 2014 také více nehod. K usmrcení došlo jen u nehod zaviněných řidiči vozidel. Pokles počtu usmrcených ovlivnily nehody řidičů osobních automobilů, kde došlo k poklesu o 7 osob.

Při nehodách na území Libereckého kraje došlo k usmrcení především u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů 13 osob (o 7 osob méně)
- řidiči motocyklů 4 osoby (o 2 osoby více)
- řidiči nákladních automobilů sólo 3 osoby
- řidiči nákladních automobilů s návěsem 2 osoby (o 2 osoby více)
- cyklisty 1 osoba (o 1 osobu více)

Nejvíce nehod připadá na místní komunikace (1 274 nehod (tj. 32,8 % z celkového počtu), na silnice I. třídy 1 003 nehod (tj. 25,8 %), na silnice III. třídy 670 nehod (tj. 17,2 %) apod. Více nehod bylo na všech druzích komunikací a největší absolutní nárůst byl na účelových komunikacích (o 100 nehod, tj. o 33,1 %).

Nejvíce usmrcených bylo u nehod na silnicích I., III. třídy (11, resp. 6 osob) a na místních komunikacích (4 osoby, tj. o 2 osoby více).

Nejčastějším druhem nehody byla srážka s pevnou překážkou (26,3 % z celkového počtu nehod) a srážka jedoucích vozidel (24,8 % z celkového počtu) a opomenout nelze ani počet nehod končících srážkou s odstaveným vozidlem (754 nehod, tj. 19,4 %). Více bylo především kolizí s odstaveným vozidlem a kolizí se zvířem (o 117, resp. o 113 nehod). Nejvíce usmrcených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel (39,1 % z celkového počtu usmrcených) a srážkou s pevnou překážkou (34,8 %).

Z celkového počtu 23 usmrcených zahynulo 18 osob (o 1 osobu méně) při nehodách v denní době (tj. 78,3 % z celkového počtu) a 5 osob (tj. 21,7 %) při nočních nehodách (o 4 osoby méně). Na denní část dne připadá 73,0 % z celkového počtu nehod.

**Negativní trendy** - v porovnání s rokem 2014 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly v pátek (o 3 osoby)
- u nehod, které se staly v denní době, zhoršená viditelnost (o 2 osoby)
- u nehod, které se staly v noční době, zhoršená viditelnost (o 2 osoby)
- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo území ČR (o 2 osoby)
- u nehod, které se staly na mokrému povrchu vozovky (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 1 osobu) atd.

**Pozitivní trendy** - v porovnání s rokem 2014 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 7 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 6 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 6 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 6 osob)
- u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky (o 5 osob)
- u nehod, které se staly v noční době, nezhoršená viditelnost (o 5 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly v denní době, nezhoršená viditelnost (o 3 osoby)
- u nehod, které se staly ve středu (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (nad 1,5 ‰) (o 2 osoby)
- u nehod končících srážkou s pevnou překážkou (o 2 osoby)
- u nehod končících srážkou s vlakem (o 2 osoby)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 2 osoby) atd.

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v tabulce.

#### HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

hlavní příčina nehody; rok 2015	počet nehod	tj. v %	počet usmrčených	tj. v %	rozdíl usmrčených
nepřiměřená rychlost	694	23,2	10	45,5	0
nesprávné předjíždění	78	2,6	2	9,1	1
nedání přednosti	362	12,1	3	13,6	0
nesprávný způsob jízdy	1 856	62,1	7	31,8	-6

Nesprávný způsob jízdy a nepřiměřená rychlost jízdy patří mezi nejčtenější příčiny nehod v tomto kraji a u obou těchto příčin zaznamenáváme více nehod. Uvedené hlavní příčiny se podělily i o následky nehod, i když v obráceném pořadí. Počet usmrčených u nesprávného způsobu jízdy je oproti předchozímu roku nižší o 6 osob.

V roce 2015 zavinili chodci 65 nehod (z toho 63 v intravilánu), nedošlo při nich k usmrcení, 11 osob bylo těžce zraněno a 50 osob zraněno lehce. Hmotná škoda dosahuje 0,381 mil. Kč. Pod vlivem alkoholu zavinili chodci 11 nehod (o 7 nehod více). Oproti roku 2014 bylo o 19 nehod více, počet usmrčených je nižší o 1 osobu, počet těžce zraněných je vyšší o 3 osoby a počet lehce zraněných o 12 osob.

Z uvedeného počtu zavinily děti 26 nehod (o 6 nehod více), při nichž bylo 5 osob zraněno (o 6 osob více).

Policie eviduje na území Libereckého kraje 221 nehod, které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu, tj. 5,7 % (6. nejvyšší podíl v ČR). Při těchto nehodách policie eviduje 2 usmrčené osoby. V porovnání s předchozím rokem je o 18 nehod méně a počet usmrčených je nižší o 1 osobu.

#### ZAVINĚNO POD VLIVEM ALKOHOLU NEBO OMAMNÝCH LÁTEK

nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo s pozitivním nálezem drog; rok 2015	počet nehod	rozdíl	počet usmrčených	rozdíl
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24 ‰	2	-1	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5 ‰	15	5	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8 ‰	8	-8	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0 ‰	13	-1	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5 ‰	34	-14	1	1
zjištěná hladina alkoholu je 1,51 ‰ a vyšší	144	-3	1	-2
zjištěno požití drog i alkoholu	5	4	0	0
zjištěno požití drog	23	11	1	1

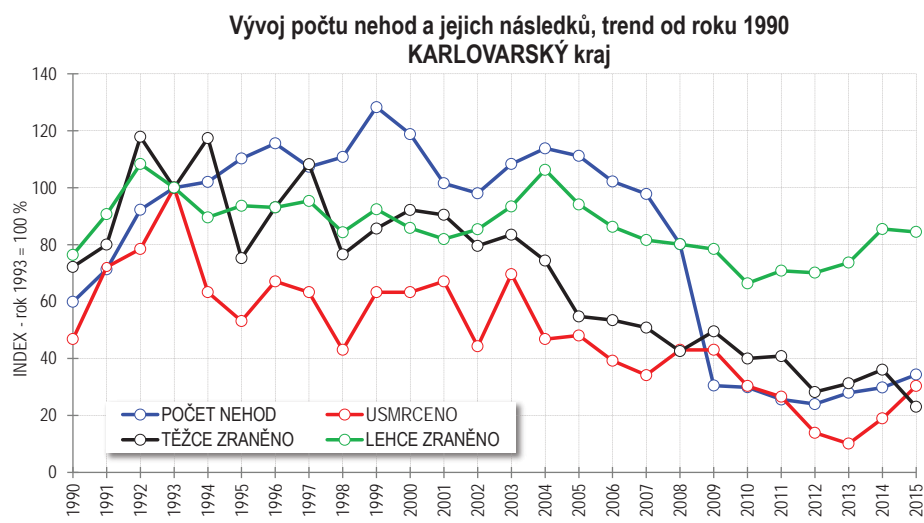
Policie eviduje 23 případů (o 11 více, než v roce 2014), kdy kontrola na přítomnost drog u řidiče motorového vozidla - viníka byla pozitivní. Při těchto nehodách byla 1 osoba usmrčena a 3 osoby lehce zraněny (o 6 osob méně).

## N. NEHODY NA ÚZEMÍ KARLOVARSKÉHO KRAJE

Na území Karlovarského kraje Policie ČR v roce 2015 šetřila 1 996 nehod na pozemních komunikacích. Přitom bylo usmrceno 24 osob, 53 osob bylo těžce zraněno a 744 osob zraněno lehce. Při těchto nehodách byla způsobena hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, ve výši 111,1 mil. Kč.

### POROVNÁNÍ S ROKEM 2014

rok 2015	počet	rozdíl oproti roku 2014	rozdíl v %
počet šetřených nehod	1 996	264	15,2
počet usmrcených osob	24	9	60,0
počet těžce zraněných osob	53	-30	-36,1
počet lehce zraněných osob	744	-9	-1,2
hmotná škoda v mil. Kč	111,06	7	7,2



Po čtyřletém období, kdy docházelo k meziročnímu poklesu počtu usmrcených osob, se tento vývoj v roce 2013 zastavil a v následujících dvou letech zaznamenáváme poměrně strmý nárůst, jen v roce 2015 se počet usmrcených zvýšil o 60 % (po Olomouckém kraji nejvyšší hodnota relativního zvýšení počtu usmrcených osob v rámci ČR). Podobně je na tom i vývoj počtu nehod, který rovněž, v rámci ČR, zaznamenal po Ústeckém kraji největší relativní zvýšení (o 15,2 %). Pozitivní je významný pokles počtu těžce zraněných osob.

Více nehod zaznamenáváme u 55 % měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

- nehod mimo obec o 259 nehod
- nehod končících srážkou s lesním zvířetem o 216 nehod
- nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky o 199 nehod

- nehod v noční době, nezhoršená viditelnost o 168 nehod
- nehod, které se staly na silnicích I. třídy o 122 nehod
- nehod, které se staly na silnicích III. třídy o 100 nehod
- nehod v denní době, zhoršená viditelnost o 77 nehod
- nehod, které se staly na silnicích II. třídy o 61 nehod
- nehod zaviněných řidiči osobních automobilů o 58 nehod
- nehod, které se staly v pátek o 49 nehod atd.

Méně nehod evidujeme u 32 % měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

- nehod, které se staly na účelových komunikacích o 28 nehod
- nehod v denní době, zhoršená viditelnost o 20 nehod
- nehod zaviněných cyklisty o 14 nehod
- nehod v noční době, nezhoršená viditelnost, veřejné osvětlení o 11 nehod
- nehod zaviněných chodci o 9 nehod
- nehod končících srážkou s chodcem o 6 nehod
- nehod končících srážkou s chodcem - dítětem o 6 nehod atd.

Závažnost nehod je na území Karlovarského kraje 4. nejvyšší v rámci ČR a má hodnotu 12,0 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod, a to je o 3,3 bodu více, než v roce 2014. Průměrná škoda na jednu nehodu byla 55 640 Kč (o 4 166 Kč méně, než v roce 2014) a v rámci ostatních krajů je 8. nejvyšší.

Z celkového počtu 24 usmrcených osob připadají na nehody v obcích 3 osoby, tj. 12,5 % a také nejnižší podíl v rámci ČR. Nehody v obci představují 47,6 % z celkového počtu, tj. 2. nejnižší podíl (po Kraji Vysočina). Počet usmrcených se při nehodách mimo obec zvýšil o 12 osob na celkových 21 osob, tj. 87,5 % z celkového počtu.

V tabulce je uveden podíl sledovaných kategorií účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod.

### VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

viník, zavinění nehody; rok 2015	počet nehod	tj. v %	počet usmrcených	tj. v %	rozdíl usmrcených	rozdíl nehod
řidičem motorového vozidla	1 468	73,5	22	91,7	7	73
řidičem nemotorového vozidla	43	2,2	0	0,0	0	-14
z toho dětmi	7	0,4	0	0,0	0	-7
chodcem	29	1,5	2	8,3	2	-9
z toho dětmi	19	1,0	0	0,0	0	-5
jiným účastníkem	4	0,2	0	0,0	0	2
závadou komunikace	5	0,3	0	0,0	0	3
technickou závadou vozidla	10	0,5	0	0,0	0	-7
lesní, domácí zvířít	424	21,2	0	0,0	0	218
jiné zavinění	13	0,7	0	0,0	0	-2

V Karlovarském kraji jsou pouze dva výrazní viníci, resp. zavinění nehod - řidiči motorových vozidel a lesní nebo domácí zvíře – a na ně připadá 94,7 % z celkového počtu nehod. Počet nehod je vyšší jen v kategorii nehod zaviněných lesním nebo domácím zvířetem (téměř o 106 %) a v kategorii nehod zaviněných řidiči motorových vozidel (o 5 %).

Smrtelné nehody evidujeme pouze v kategorii řidiči vozidel a chodci. Oproti předchozímu roku je počet usmrcených u těchto kategorií vyšší (o 7, resp. o 2 osoby).

Při nehodách na území Karlovarského kraje došlo k usmrcení u nehod zaviněných:

• řidiči osobních automobilů	18 osob	(o 5 osob více)
• řidiči nákladních automobilů sólo	1 osoba	(o 1 osobu více)
• chodci	2 osoby	(o 2 osoby více)
• řidiči motocyklů	2 osoby	(o 2 osoby více)
• řidiči autobusů	1 osoba	(o 1 osobu více)

Nejvíce nehod připadá na silnice I. třídy (583 nehod, tj. 29,2 % z celkového počtu) a na místní komunikace (560 nehod, tj. 28,1 %). Více nehod bylo především na silnicích I. až III. třídy (o 122, resp. o 61, resp. o 100 nehod).

K usmrcení došlo jen u nehod, které se staly na silnicích I. až III. třídy (16, resp. 4, resp. 3 osoby) a místních komunikacích (1 osoba). Více usmrcených bylo jen na silnicích I. třídy (o 9 osob).

Nejčtenějším druhem nehody na území Karlovarského kraje byla srážka s pevnou překážkou (40,0 % z celkového počtu) a srážka se zvířetem (21,3 %), až na třetím místě pak srážka jedoucích vozidel (20,8 %). Více bylo prakticky jen **srážek se zvířetem (o 106 %)**.

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel (14 osob, tj. o 8 osob více) a dále při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou (5 osob – o 3 osoby méně), srážkou s chodcem (4 osoby – o 3 osoby více) a srážkou s vozidlem odstaveným (1 osoba).

Z celkového počtu 24 usmrcených zahynulo 17 osob při nehodách v denní době (tj. 70,8 % z celkového počtu) a 7 osob (tj. 29,2 %) při nočních nehodách. Na denní část dne připadá 65,5 % z celkového počtu nehod.

**Negativní trendy** - v porovnání s rokem 2014 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly mimo obec	(o 12 osob)
• u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky	(o 11 osob)
• u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 9 osob)
• u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	(o 8 osob)
• u nehod končících požárem vozidla	(o 6 osob)
• u nehod, které se staly ve středu	(o 5 osob)
• u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	(o 5 osob)
• u nehod v denní době, nezhoršená viditelnost	(o 5 osob)
• u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	(o 3 osoby)
• u nehod, které se staly v pondělí	(o 3 osoby)

• u nehod, které se staly v pátek	(o 3 osoby)
• u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (nad 1,5 ‰)	(o 3 osoby) atd.

**Pozitivní trendy** - v porovnání s rokem 2014 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly na mokřím povrchu vozovky	(o 3 osoby)
• u nehod, které se staly v obci	(o 3 osoby)
• u nehod, které se staly v úterý	(o 3 osoby)
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	(o 3 osoby)
• u nehod, které se staly v sobotu	(o 2 osoby)
• u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem	(o 2 osoby)
• u nehod, které se staly na místních komunikacích	(o 1 osobu) atd.

V následující tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

#### HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

hlavní příčina nehody; rok 2015	počet nehod	tj. v %	počet usmrcených	tj. v %	rozdíl usmrcených
nepřiměřená rychlost	435	29,6	5	22,7	1
nesprávné předjíždění	17	1,2	1	4,5	1
nedání přednosti	185	12,6	3	13,6	2
nesprávný způsob jízdy	831	56,6	13	59,1	3

Pořadí hlavních příčin odpovídá republikovému průměru. Podíl nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy je v rámci ČR 2. nejvyšší (po Plzeňském kraji), naproti tomu podíl nesprávného způsobu jízdy je 2. nejnižší (po Plzeňském kraji). Více nehod zavinili řidiči z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy a nesprávného způsobu jízdy.

Počty usmrcených osob jsou vyšší u všech hlavních příčin. Podíl usmrcených osob při nehodách zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy je 2. nejnižší (po hl. m. Praze), ale naopak podíl u nesprávného způsobu jízdy je 2. nejvyšší (opět po hl.m.Praze)

Chodci zavinili 29 nehod (z toho 27 v intravilánu), 2 osoby byly usmrceny, 2 osoby byly těžce zraněny a 25 osob zraněno lehce. Byla způsobena hmotná škoda ve výši 117,5 tisíc Kč. Pod vlivem alkoholu zavinili chodci 1 nehodu (o 1 nehodu méně). Oproti roku 2014 je o 9 nehod méně, počet usmrcených se nezměnil, počet těžce zraněných je nižší o 3 osoby a počet lehce zraněných je o 10 osob nižší.

Z uvedeného počtu zavinily děti 19 nehod (o 5 nehod méně), při nichž bylo 19 osob zraněno (o 6 osob méně).

Policie eviduje na území Karlovarského kraje 142 nehod, které zavinili účastníci silničního provozu pod vlivem alkoholu, tj. 7,1 % z celkového počtu nehod, a to je 5. nejvyšší podíl v ČR. Podle evidence policie byly při těchto nehodách usmrceny čtyři osoby. Ve srovnání s předchozím rokem eviduje Policie ČR o 20 nehod více a počet usmrcených je vyšší o 3 osoby.

# ZAVINĚNO POD VLIVEM ALKOHOLU NEBO OMAMNÝCH LÁTEK

nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo s pozitivním nálezem drog; rok 2015	počet nehod	rozdíl	počet usmrcených	rozdíl
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	2	-2	1	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	11	4	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	12	4	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	8	-2	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	19	-5	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	89	20	3	3
zjištěno požití drog i alkoholu	1	1	0	0
zjištěno požití drog	8	2	0	0

Policie eviduje 8 případů (o 2 více), kdy byla kontrola na přítomnost drog u řidiče motorového vozidla - viníka pozitivní. Při těchto nehodách bylo lehce zraněno 6 osob (o 5 osob více).

### III. NEHODY V OKRESECH

V této kapitole jsou uvedeny základní ukazatele o nehodách v jednotlivých okresech České republiky v roce 2015.

#### 1. Porovnání nárůstu počtu nehod v okresech ČR

**Nejvíce nehod** bylo na území okresu Ostrava (2 824 nehod), následuje okres Brno město (2 566 nehod), Ústí nad Labem (2 041 nehod), Olomouc (1 951 nehod), Praha východ (1 573 nehod) atd. Vzhledem k atypickému (policejnímu) územnímu členění v některých tabulkách není zohledněn počet nehod na území hl. m. Prahy.

**Nejméně nehod** bylo na území okresu Rokycany (205 nehod), Klatovy (344 nehod), Písek (359 nehod), Prachatice (367 nehod) atd.

**K poklesu počtu nehod** došlo na území 11 okresů a největší absolutní snížení bylo zaznamenáno na území okresu Brno město, a to o 137 nehod oproti předcházejícímu roku:

Brno město	o 137 nehod
Brno venkov	o 90 nehod
České Budějovice	o 78 nehod
Svitavy	o 72 nehod
Benešov	o 68 nehod
Jindřichův Hradec	o 39 nehod
Klatovy	o 23 nehod
Hradec Králové	o 23 nehod
Praha východ	o 21 nehod
Prachatice	o 4 nehody

Na území zbývajících okresů zaznamenáváme více nehod a největší absolutní nárůst byl zaznamenán na území okresů:

Plzeň město	o 291 nehod
Ústí nad Labem	o 286 nehod
Děčín	o 257 nehod
Litoměřice	o 208 nehod
Praha I	o 207 nehod
Opava	o 203 nehod
Hodonín	o 182 nehod
Teplice	o 177 nehod
Tábor	o 172 nehod

Největší relativní pokles počtu šetřených nehod zaznamenáváme na území okresu Svítavy (o 12,2 %), Jindřichův Hradec (o 7,6 %), Klatovy (o 6,3 %), České Budějovice (o 6,1%), Brno venkov (o 5,9 %), Brno město (o 5,1 %), Benešov (o 4,7%) atd. Největší relativní nárůst počtu nehod byl na území okresu Tábor (o 38,6 %), Sokolov (o 32,3 %), Hodonín (o 29,8 %), Cheb (o 29,5 %), Pelhřimov (o 27,2 %) atd.

Pořadí v tabulce je sestaveno podle rozdílu počtu nehod.

#### POROVNÁNÍ POČTU NEHOD V OKRESECH ČR

pořadí	okresy ČR; rok 2015	počet nehod	rozdl	rozdl v %
1.	Praha IV	6 346	674	11,9
2.	Praha II	5 151	650	14,4
3.	Praha III	5 431	625	13,0
4.	Mladá Boleslav	1 468	291	24,7
5.	Ústí nad Labem	2 041	286	16,3
6.	Děčín	1 315	257	24,3
7.	Litoměřice	1 266	208	19,7
8.	Praha I	4 534	207	4,8
9.	Opava	1 313	203	18,3
10.	Hodonín	793	182	29,8
11.	Teplice	1 457	177	13,8
12.	Tábor	618	172	38,6
13.	Most	1 049	162	18,3
14.	Pelhřimov	752	161	27,2
15.	Chomutov	1 468	156	11,9
16.	Žďár n. Sázavou	1 016	147	16,9
17.	Nymburk	875	131	17,6
18.	Karviná	1 373	128	10,3
19.	Česká Lípa	1 224	126	11,5
20.	Sokolov	508	124	32,3
21.	Mělník	868	114	15,1
22.	Cheb	501	114	29,5
23.	Plzeň město	1 003	102	11,3
24.	Kolín	771	101	15,1
25.	Ostrava	2 824	98	3,6
26.	Liberec	1 472	96	7,0
27.	Domažlice	464	94	25,4



28.	Prostějov	659	92	16,2
29.	Vsetín	708	90	14,6
30.	Louny	1 111	89	8,7
31.	Beroun	802	88	12,3
32.	Bruntál	748	86	13,0
33.	Trutnov	1 005	84	9,1
34.	Kutná Hora	569	76	15,4
35.	Chrudim	739	76	11,5
36.	Rychnov nad Kněžnou	572	72	14,4
37.	Příbram	1 335	70	5,5
38.	Třebíč	666	65	10,8
39.	Český Krumlov	474	63	15,3
40.	Tachov	513	62	13,7
41.	Kroměříž	673	62	10,1
42.	Šumperk	815	61	8,1
43.	Olomouc	1 951	58	3,1
44.	Blansko	576	57	11,0
45.	Jablonec	667	55	9,0
46.	Náchod	808	52	6,9
47.	Rakovník	582	47	8,8
48.	Strakonice	422	47	12,5
49.	Plzeň venkov	676	45	7,1
50.	Břeclav	568	45	8,6
51.	Přerov	876	45	5,4
52.	Zlín	1 317	42	3,3
53.	Semily	526	40	8,2
54.	Frýdek-Místek	1 546	39	2,6
55.	Jeseník	437	32	7,9
56.	Ústí nad Orlicí	1 021	32	3,2
57.	Nový Jičín	1 095	28	2,6

58.	Znojmo	555	26	4,9
59.	Havlíčkův Brod	772	26	3,5
60.	Karlovy Vary	987	26	2,7
61.	Vyškov	562	23	4,3
62.	Jičín	626	21	3,5
63.	Rokycany	205	20	10,8
64.	Kladno	1 121	17	1,5
65.	Praha západ	1 115	13	1,2
66.	Jihlava	908	6	0,7
67.	Písek	359	2	0,6
68.	Uherské Hradiště	982	2	0,2
69.	Prachatice	367	-4	-1,1
70.	Pardubice	1 206	-5	-0,4
71.	Praha východ	1 573	-21	-1,3
72.	Klatovy	344	-23	-6,3
73.	Hradec Králové	1 449	-23	-1,6
74.	Jindřichův Hradec	471	-39	-7,6
75.	Benešov	1 384	-68	-4,7
76.	Svitavy	516	-72	-12,2
77.	České Budějovice	1 205	-78	-6,1
78.	Brno venkov	1 436	-90	-5,9
79.	Brno město	2 566	-137	-5,1

## 2. Porovnání počtu usmrcených v okresech ČR

Nejvíce osob bylo v roce 2015 usmrceno při nehodách na území okresu Olomouc (22 osob), Vyškov (18 osob), Benešov (17 osob), Frýdek-Místek (17 osob), Uherské Hradiště (17 osob), Chrudim (17 osob), Brno venkov (16 osob), Mělník (14 osob), České Budějovice (14 osob) atd.

Pouze v okrese Jeseník neregistrujeme v roce 2015 žádnou oběť nehody se smrtelným zraněním. Na území oblasti Praha II došlo k usmrcení 1 osoby, v okresech Kolín, Most, Ústí nad Labem a Jablonec registrujeme shodně 2 usmrcené osoby. Na území okresů Prachatice, Trutnov, Kroměříž, Semily a Sokolov zaznamenáváme shodně 3 usmrcené osoby atd.

Největší absolutní **nárůst počtu usmrcených osob** (zvýšení zaznamenáváme na území 37 okresů a na území 8 okresů se počet usmrcených nezměnil), zaznamenáváme na území okresů:

Olomouc	o 13 osob
Vyškov	o 9 osob
Šumperk	o 9 osob
Uherské Hradiště	o 9 osob
Chrudim	o 8 osob
Praha I	o 7 osob
Mladá Boleslav	o 7 osob
Písek	o 7 osob
Frýdek-Místek	o 7 osob

K největšímu absolutnímu **poklesu počtu usmrcených osob** došlo na území okresů:

Louny	o 11 osob
Praha východ	o 10 osob
České Budějovice	o 10 osob
Kolín	o 9 osob
Jihlava	o 8 osob
Příbram	o 6 osob
Ústí nad Labem	o 6 osob
Opava	o 6 osob

Pořadí v tabulce je sestaveno podle absolutního počtu usmrcených.

### POROVNÁNÍ POČTU USMRCENÝCH V OKRESECH ČR

pořadí	okresy ČR; rok 2015	počet usmrcených	rozdíl	rozdíl v %
1.	Olomouc	22	13	144,4
2.	Vyškov	18	9	100,0
3.	Benešov	17	0	0,0
4.	Frýdek-Místek	17	7	70,0
5.	Uherské Hradiště	17	9	112,5

6.	Chrudim	17	8	88,9
7.	Brno venkov	16	-3	-15,8
8.	Mělník	14	5	55,6
9.	České Budějovice	14	-10	-41,7
10.	Hodonín	14	5	55,6
11.	Šumperk	14	9	180,0
12.	Karlovy Vary	14	5	55,6
13.	Kladno	12	-3	-20,0
14.	Jindřichův Hradec	12	2	20,0
15.	Znojmo	12	3	33,3
16.	Vsetín	12	4	50,0
17.	Liberec	12	-1	-7,7
18.	Mladá Boleslav	11	7	175,0
19.	Tábor	11	-3	-21,4
20.	Nový Jičín	11	6	120,0
21.	Žďár n. Sázavou	11	1	10,0
22.	Praha západ	10	2	25,0
23.	Plzeň venkov	10	-4	-28,6
24.	Přerov	10	6	150,0
25.	Svitavy	10	-3	-23,1
26.	Ústí nad Orlicí	10	4	66,7
27.	Praha III	9	3	50,0
28.	Český Krumlov	9	6	200,0
29.	Písek	9	7	350,0
30.	Klatovy	9	2	28,6
31.	Chomutov	9	-2	-18,2
32.	Teplice	9	5	125,0
33.	Hradec Králové	9	0	0,0
34.	Jičín	9	2	28,6
35.	Blansko	9	4	80,0
36.	Zlín	9	0	0,0

37.	Pardubice	9	3	50,0
38.	Praha I	8	7	700,0
39.	Nymburk	8	1	14,3
40.	Litoměřice	8	1	14,3
41.	Louny	8	-11	-57,9
42.	Rychnov nad Kněžnou	8	2	33,3
43.	Ostrava	8	-5	-38,5
44.	Praha IV	7	-1	-12,5
45.	Pelhřimov	7	-1	-12,5
46.	Cheb	7	5	250,0
47.	Beroun	6	3	100,0
48.	Kutná Hora	6	0	0,0
49.	Praha východ	6	-10	-62,5
50.	Příbram	6	-6	-50,0
51.	Plzeň město	6	-2	-25,0
52.	Děčín	6	-1	-14,3
53.	Brno město	6	-4	-40,0
54.	Břeclav	6	1	20,0
55.	Karviná	6	0	0,0
56.	Opava	6	-6	-50,0
57.	Třebíč	6	1	20,0
58.	Havlíčkův Brod	6	-1	-14,3
59.	Česká Lípa	6	0	0,0
60.	Rokycany	5	4	400,0
61.	Tachov	5	3	150,0
62.	Náchod	5	-3	-37,5
63.	Bruntál	5	0	0,0
64.	Prostějov	5	-3	-37,5
65.	Jihlava	5	-8	-61,5
66.	Rakovník	4	-4	-50,0
67.	Strakonice	4	0	0,0

68.	Domažlice	4	-4	-50,0
69.	Prachatice	3	-3	-50,0
70.	Trutnov	3	-2	-40,0
71.	Kroměříž	3	-5	-62,5
72.	Semily	3	-5	-62,5
73.	Sokolov	3	-1	-25,0
74.	Kolín	2	-9	-81,8
75.	Most	2	1	100,0
76.	Ústí nad Labem	2	-6	-75,0
77.	Jablonec	2	1	100,0
78.	Praha II	1	-4	-80,0
79.	Jeseník	0	-2	-100,0

### 3. Porovnání počtu těžce zraněných osob v okresech ČR

Nejvíce těžce zraněných v roce 2015 bylo při nehodách na území okresu Brno město (101 osob), Mladá Boleslav (90 osob), Ústí nad Orlicí (80 osob), Příbram (59 osob), Frýdek-Místek (59 osob) atd. V roce 2015 nebylo žádné těžké zranění zaznamenáno pouze při nehodách v okrese Rokycany. Dalšími úspěšnými jsou okresy Rychnov nad Kněžnou (8 těžce zraněných osob), Klatovy (9 těžce zraněných osob), Domažlice a Tachov (shodně 10 těžce zraněných osob) atd.

Pořadí v tabulce je sestaveno podle absolutního počtu těžce zraněných osob.

#### POROVNÁNÍ POČTU TĚŽCE ZRANĚNÝCH V OKRESECH ČR

pořadí	okresy ČR; rok 2015	počet těžce zraněných	rozdíl	rozdíl v %
1.	Brno město	101	5	5,2
2.	Mladá Boleslav	90	15	20,0
3.	Ústí nad Orlicí	80	1	1,3
4.	Příbram	59	15	34,1
5.	Frýdek-Místek	59	-3	-4,8
6.	Praha IV	55	-8	-12,7
7.	Praha III	53	-2	-3,6
8.	Opava	53	8	17,8
9.	Zlín	52	-6	-10,3
10.	Liberec	52	-5	-8,8
11.	Jihlava	52	12	30,0
12.	Uherské Hradiště	50	-5	-9,1
13.	České Budějovice	50	-11	-18,0
14.	Brno venkov	48	-3	-5,9
15.	Žďár nad Sázavou	46	-4	-8,0
16.	Litoměřice	46	7	17,9
17.	Kladno	44	-10	-18,5
18.	Karviná	43	-3	-6,5
19.	Děčín	42	10	31,3
20.	Znojmo	41	-7	-14,6
21.	Trutnov	41	-14	-25,5

22.	Teplice	41	-5	-10,9
23.	Přerov	41	-5	-10,9
24.	Praha II	41	-5	-10,9
25.	Plzeň město	41	-3	-6,8
26.	Pardubice	41	-2	-4,7
27.	Nový Jičín	41	8	24,2
28.	Kroměříž	39	-5	-11,4
29.	Jindřichův Hradec	39	5	14,7
30.	Bruntál	39	19	95,0
31.	Ostrava	38	-8	-17,4
32.	Břeclav	34	-3	-8,1
33.	Olomouc	33	-9	-21,4
34.	Plzeň venkov	32	6	23,1
35.	Náchod	31	-27	-46,6
36.	Chrudim	31	2	6,9
37.	Chomutov	31	-10	-24,4
38.	Vyškov	30	-2	-6,3
39.	Praha I	30	-12	-28,6
40.	Mělník	30	-3	-9,1
41.	Benešov	30	-42	-58,3
42.	Kolín	29	1	3,6
43.	Jablonec	29	9	45,0
44.	Hradec Králové	27	-5	-15,6
45.	Hodonín	27	0	0,0
46.	Vsetín	26	-1	-3,7
47.	Strakonice	24	-4	-14,3
48.	Ústí nad Labem	23	-3	-11,5
49.	Prachatice	23	7	43,8
50.	Nymburk	23	-6	-20,7
51.	Semily	22	3	15,8

52.	Praha východ	21	-1	-4,5
53.	Písek	21	-4	-16,0
54.	Cheb	20	-6	-23,1
55.	Havlíčkův Brod	20	-4	-16,7
56.	Rakovník	19	2	11,8
57.	Praha západ	19	-13	-40,6
58.	Pelhřimov	19	-6	-24,0
59.	Karlovy Vary	19	-18	-48,6
60.	Český Krumlov	19	-3	-13,6
61.	Česká Lípa	19	-1	-5,0
62.	Tábor	18	1	5,9
63.	Jičín	18	-4	-18,2
64.	Kutná Hora	17	-2	-10,5
65.	Šumperk	15	-6	-28,6
66.	Louny	15	-6	-28,6
67.	Sokolov	14	-6	-30,0
68.	Prostějov	14	-18	-56,3
69.	Most	13	3	30,0
70.	Jeseník	13	2	18,2
71.	Třebíč	12	-7	-36,8
72.	Blansko	12	-12	-50,0
73.	Beroun	12	2	20,0
74.	Svitavy	11	8	266,7
75.	Tachov	10	3	42,9
76.	Domažlice	10	6	150,0
77.	Klatovy	9	-14	-60,9
78.	Rychnov nad Kněžnou	8	-1	-11,1
79.	Rokycany	0	-9	-100,0

## 4. Porovnání závažnosti nehod v okresech ČR

V tabulce je uvedeno porovnání závažnosti nehod v jednotlivých okresech ČR. Závažnost je definována jako počet usmrcených případajících na 1 000 nehod. V roce 2015 byla nejhorší situace na území okresu Vyškov – 32,0 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod, následuje okres Klatovy – 26,2; Jindřichův Hradec – 25,5 atd. Z tohoto pohledu je nejpříznivější situace na území okresu Jeseník (žádný usmrcený) a Ústí nad Labem, kde na 1 000 nehod připadá 1,0 usmrcených osob. Průměr ČR představuje 7,092 usmrcených na 1 000 nehod.

Pořadí v tabulce je sestaveno podle hodnoty závažnosti.

### POROVNÁNÍ ZÁVAŽNOSTI NEHOD V OKRESECH ČR

pořadí	okresy ČR; rok 2015	závažnost, počet usmrcených případajících na 1000 nehod
1.	Vyškov	32
2.	Klatovy	26,2
3.	Jindřichův Hradec	25,5
4.	Písek	25,1
5.	Rokycany	24,4
6.	Chrudim	23
7.	Znojmo	21,6
8.	Svitavy	19,4
9.	Český Krumlov	19
10.	Tábor	17,8
11.	Hodonín	17,7
12.	Uherské Hradiště	17,3
13.	Šumperk	17,2
14.	Vsetín	16,9
15.	Mělník	16,1
16.	Blansko	15,6
17.	Plzeň venkov	14,8
18.	Jičín	14,4
19.	Karlovy Vary	14,2
20.	Rychnov n. Kněžnou	14
21.	Cheb	14

22.	Benešov	12,3
23.	České Budějovice	11,6
24.	Přerov	11,4
25.	Olomouc	11,3
26.	Brno venkov	11,1
27.	Frýdek-Místek	11
28.	Žďár n. Sázavou	10,8
29.	Kladno	10,7
30.	Břeclav	10,6
31.	Kutná Hora	10,5
32.	Nový Jičín	10
33.	Ústí nad Orlicí	9,8
34.	Tachov	9,7
35.	Strakonice	9,5
36.	Pelhřimov	9,3
37.	Nymburk	9,1
38.	Třebíč	9
39.	Praha západ	9
40.	Domažlice	8,6
41.	Prachatice	8,2
42.	Liberec	8,2
43.	Havlíčkův Brod	7,8
44.	Prostějov	7,6
45.	Mladá Boleslav	7,5
46.	Beroun	7,5
47.	Pardubice	7,5
48.	Louny	7,2
49.	Rakovník	6,9
50.	Zlín	6,8
51.	Bruntál	6,7

52.	Litoměřice	6,3
53.	Hradec Králové	6,2
54.	Náchod	6,2
55.	Teplice	6,2
56.	Chomutov	6,1
57.	Plzeň město	6
58.	Sokolov	5,9
59.	Semily	5,7
60.	Jihlava	5,5
61.	Česká Lípa	4,9
62.	Opava	4,6
63.	Děčín	4,6
64.	Příbram	4,5
65.	Kroměříž	4,5
66.	Karviná	4,4
67.	Praha východ	3,8
68.	Jablonec	3
69.	Trutnov	3
70.	Ostrava	2,8
71.	Kolín	2,6
72.	Brno město	2,3
73.	Most	1,9
74.	Praha I	1,8
75.	Praha III	1,7
76.	Praha IV	1,1
77.	Ústí nad Labem	1
78.	Praha II	0,2
79.	Jeseník	0



## 5. Porovnání nehod zaviněných pod vlivem alkoholu v okresech ČR

Policie ČR v roce 2015 evidovala 4 544 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 4,9 % z celkového počtu), při kterých bylo usmrceno 62 osob (tj. 9,4 % z celkového počtu) a dalších 2 267 osob bylo zraněno. Nejvyšší podíl těchto nehod byl na území Plzeňského a Jihočeského kraje (9,95 % resp. 9,12 %), nejmenší podíl na území hl. m. Prahy a Ústeckého kraje (2,11 %, resp. 3,42 %). Nejvíce usmrčených při těchto nehodách bylo na území krajů Pardubického (8 osob), Plzeňského (7 osob), hl. m. Prahy a Olomouckého (shodně 6 osob). Nejvyšší podíl usmrčených osob při těchto nehodách je v hl. m. Praze (24 %) a dále v Plzeňském (17,95 %) a Pardubickém kraji (17,39 %).

V tabulkách je uvedeno porovnání nehod zaviněných účastníkem silničního provozu (tj. řidiči vozidel a chodci) pod vlivem alkoholu v jednotlivých okresech ČR v roce 2015.

**Nejvyšší podíl těchto nehod** je na území okresu Klatovy (13,1 %), Jindřichův Hradec (12,1 %), Břeclav (12,0 %) a naopak nejmenší podíl pak na území oblasti Praha I (1,9 %), Benešov (2,1 %) atd.

Nejvíce nehod zaviněných účastníky silničního provozu **pod vlivem alkoholu** bylo v roce 2015 na území okresů:

Brno město	146 nehod
Praha IV	140 nehod
Olomouc	119 nehod
Frýdek-Místek	118 nehod
Praha III	117 nehod
Praha II	111 nehod
Ostrava	108 nehod
České Budějovice	106 nehod
Plzeň město	102 nehod

Nejméně těchto nehod bylo na území okresů:

Rokycany	16 nehod
Rakovník	17 nehod
Kutná Hora	22 nehod
Prachatice	27 nehod
Jeseník	28 nehod
Benešov	29 nehod
Havlíčkův Brod	29 nehod

Nejvíce **usmrčených osob** u nehod zaviněných účastníky silničního provozu **pod vlivem alkoholu** bylo v roce 2015 na území okresů:

Praha III	4 osoby
Ústí nad Orlicí	4 osoby
Nový Jičín	3 osoby
Olomouc	3 osoby
Chrudim	3 osoby

Ve 37 okresech nedošlo při těchto nehodách k usmrcení.

Největší **absolutní nárůst počtu usmrčených osob** u nehod zaviněných **pod vlivem alkoholu** (v porovnání s rokem 2014) zaznamenáváme na území okresů (více usmrčených bylo na území 24 okresů a na území 32 okresů zůstal počet na úrovni roku 2014):

Praha III	o 3 osoby
Nový Jičín	o 3 osoby
Olomouc	o 3 osoby
Praha I	o 2 osoby
Hodonín	o 2 osoby
Vsetín	o 2 osoby
Chrudim	o 2 osoby
Ústí nad Orlicí	o 2 osoby
Cheb	o 2 osoby

Největší **absolutní pokles počtu usmrčených osob** u nehod zaviněných **pod vlivem alkoholu** (v porovnání s rokem 2014) zaznamenáváme na území 23 okresů, z toho v okrese:

Ústí nad Labem	o 3 osoby
Prostějov	o 3 osoby
Zlín	o 3 osoby
Benešov	o 2 osoby
Příbram	o 2 osoby
České Budějovice	o 2 osoby
Litoměřice	o 2 osoby
Náchod	o 2 osoby
Brno město	o 2 osoby
Karviná	o 2 osoby
Ostrava	o 2 osoby

V další tabulce je uveden souhrnný přehled těchto nehod a jejich následků v jednotlivých okresech. Pořadí v tabulce je sestaveno podle okresů.

### NEHODY POD VLIVEM ALKOHOLU V OKRESECH ČR

pořadí	okresy ČR; rok 2015 zaviněno pod vlivem alkoholu	počet nehod	tj. v %	rozdíl nehod	počet usmrčen.	rozdíl usmrčen.
1.	Praha I	84	1,9	-10,0	2	2
2.	Praha II	111	2,2	-7,0	0	-1
3.	Praha III	117	2,2	5,0	4	3
4.	Praha IV	140	2,2	10,0	0	-1
5.	Benešov	29	2,1	-29,0	0	-2
6.	Beroun	40	5	-5,0	1	1

7.	Kladno	59	5,3	-4,0	0	-1
8.	Kolín	34	4,4	-8,0	0	0
9.	Kutná Hora	22	3,9	-8,0	0	0
10.	Mělník	39	4,5	6,0	0	0
11.	Mladá Boleslav	63	4,3	3,0	0	0
12.	Nymburk	33	3,8	-2,0	1	1
13.	Praha východ	76	4,8	14,0	1	1
14.	Praha západ	55	4,9	-16,0	0	0
15.	Příbram	40	3	-3,0	0	-2
16.	Rakovník	17	2,9	-10,0	1	-1
17.	České Budějovice	106	8,8	10,0	1	-2
18.	Český Krumlov	52	11	3,0	0	0
19.	Jindřichův Hradec	57	12,1	1,0	0	0
20.	Písek	38	10,6	-2,0	0	0
21.	Prachatice	27	7,4	-10,0	0	-1
22.	Strakonice	33	7,8	-1,0	1	1
23.	Tábor	44	7,1	5,0	1	0
24.	Domažlice	48	10,3	7,0	2	-1
25.	Klatovy	45	13,1	-2,0	2	1
26.	Plzeň město	102	10,2	12,0	0	-1
27.	Rokycany	16	7,8	-2,0	1	1
28.	Tachov	44	8,6	8,0	1	1
29.	Plzeň venkov	64	9,5	-6,0	1	0
30.	Děčín	47	3,6	-2,0	2	0
31.	Chomutov	55	3,7	-3,0	0	0
32.	Litoměřice	41	3,2	-11,0	0	-2
33.	Louny	41	3,7	15,0	1	0
34.	Most	38	3,6	1,0	0	0
35.	Teplice	50	3,4	-4,0	0	0
36.	Ústí nad Labem	60	2,9	17,0	0	-3
37.	Hradec Králové	49	3,4	-2,0	1	1
38.	Jičín	30	4,8	-5,0	0	0

39.	Náchod	42	5,2	-9,0	1	-2
40.	Rychnov n. Kněžnou	30	5,2	-5,0	0	0
41.	Trutnov	50	5	-10,0	0	0
42.	Blansko	42	7,3	-8,0	1	0
43.	Brno město	146	5,7	27,0	0	-2
44.	Brno venkov	71	4,9	-24,0	1	0
45.	Břeclav	68	12	-10,0	0	-1
46.	Hodonín	64	8,1	7,0	2	2
47.	Vyškov	30	5,3	-9,0	0	0
48.	Znojmo	34	6,1	-7,0	1	0
49.	Bruntál	48	6,4	-3,0	0	-1
50.	Frýdek-Místek	118	7,6	-28,0	1	1
51.	Karviná	95	6,9	16,0	0	-2
52.	Nový Jičín	69	6,3	0,0	3	3
53.	Opava	89	6,8	15,0	1	-1
54.	Ostrava	108	3,8	-12,0	0	-2
55.	Olomouc	119	6,1	-3,0	3	3
56.	Přerov	52	5,9	-6,0	2	1
57.	Šumperk	61	7,5	-1,0	1	1
58.	Jeseník	28	6,4	8,0	0	0
59.	Prostějov	51	7,7	8,0	0	-3
60.	Zlín	85	6,5	-11,0	2	-3
61.	Kroměříž	58	8,6	9,0	0	0
62.	Uherské Hradiště	70	7,1	-1,0	1	1
63.	Vsetín	71	10	-13,0	2	2
64.	Jihlava	30	3,3	-8,0	0	0
65.	Třebíč	35	5,3	10,0	0	-1
66.	Žďár n. Sázavou	34	3,3	-4,0	1	1
67.	Havlíčkův Brod	29	3,8	-6,0	1	1
68.	Pelhřimov	30	4	-2,0	0	0
69.	Chrudim	64	8,7	6,0	3	2
70.	Pardubice	73	6,1	24,0	0	0

71.	Svitavy	57	11	-4,0	1	0
72.	Ústí nad Orlicí	84	8,2	-6,0	4	2
73.	Česká Lípa	57	4,7	9,0	0	0
74.	Jablonec	52	7,8	-9,0	0	0
75.	Liberec	80	5,4	-11,0	1	0
76.	Semily	32	6,1	-7,0	1	-1
77.	Cheb	46	9,2	7,0	2	2
78.	Karlovy Vary	53	5,4	-5,0	1	0
79.	Sokolov	43	8,5	18,0	1	1

## IV. NEHODY V EVROPĚ; rok 2014

V této kapitole jsou uváděny následky nehod dle definice EHK OSN a EU (CARE), tzn., že počty usmrčených a zraněných osob odpovídají stavu zjištěnému do 30 dnů po nehodě (tj. zahrnují i osoby, které zemřely na následky zranění utrpěných při nehodě v době do 30 dnů po nehodě). Počátkem 80. let stála ČR (jako součást tehdejšího Československa) v ukazatelích bezpečnosti silničního provozu (usmrčení na mil. obyvatel) v čele evropských zemí, zatímco od počátku 90. let se její situace v silniční bezpečnosti výrazně zhoršila. ČR dosáhla nejvyšších, a tudíž nejvíce nepříznivých hodnot nehodovosti uprostřed 90. let, podobně jako další středo- a východoevropské země, ale na rozdíl od nich se podařilo dosáhnout původní úrovně těchto ukazatelů před rokem 1990 až po roce 2006.

V roce 2006 se poprvé od roku 1990 počet usmrčených osob (včetně osob, které zemřely následně na utrpěná zranění v době do 30 dnů od nehody) v České republice dostal pod úroveň roku 1980 (1 261 usmrčených osob). V roce 2006 si nehody vyžádaly celkem 1 063 lidských obětí a tj. o 15,8 % méně, než v roce 1980. Vývoj v dalších letech je již všeobecně známý a zjednodušeně lze konstatovat, že od roku 2008 dochází k soustavnému poklesu počtu silničních obětí, ale tento příznivý vývoj se v roce 2013 zastavil a počet usmrčených osob se od té doby zvyšuje.

Následující mezinárodní porovnání vychází z oficiálních materiálů OECD a EU CARE a obsahuje data za rok 2013 a předběžná za rok 2014. I když se v posledních letech v ČR snižují absolutní počty usmrčených osob, jsou poměrné počty usmrčených osob vztahované na počet obyvatel pro nás stále nepříznivé a postavení ČR se v rámci evropských zemí příliš nezlepšilo a navíc v posledních dvou letech (2014 a 2015) se absolutní počty usmrčených zvýšily.

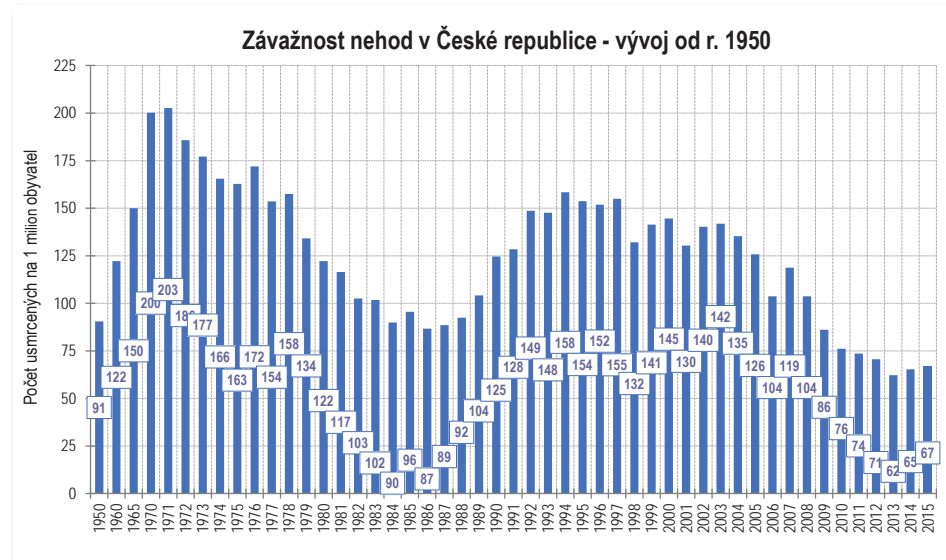
V roce 2014 připadalo v ČR na 1 mil. obyvatel 65,4 usmrčených osob. Nejpriznivější situace je na Maltě (26 usmrčených na 1 mil. obyvatel), ve Velké Británii (28 usmrčených), Švédsku (29 usmrčených), Dánsku (33 usmrčených) apod. V ČR má tento ukazatel hodnotu 65,4 usmrčených na 1 milion obyvatel, tj. 19. místo v pořadí zemí EU. Podle předběžných dat se v roce 2015 tento ukazatel mírně zhoršil na hodnotu cca 67 usmrčených na 1 mil. obyvatel. Průměr EU v roce 2014 má předběžně hodnotu 51 usmrčených osob na jeden mil. obyvatel.

Uvedené porovnání také signalizuje, že závažnost nehod je v ČR stále značně vysoká, vyšší než je evropský průměr a více jak dvakrát vyšší, než v uvedených nejlepších zemích. Dostat se na jejich úroveň by předpokládalo snížit počet usmrčených na polovinu - to by znamenalo dostat se na úroveň kolem 300 až 360 usmrčených osob za rok, tj. v průměru kolem **JEDNÉ USMRČENÉ OSOBY denně** (tj. cca necelých 30 usmrčených osob za měsíc...).

Porovnání vývoje tohoto ukazatele v ČR od roku 1950 je zachyceno na následujícím grafu (závažnost = počet usmrčených připadajících na 1 milion obyvatel).

### Poznámka:

Počty usmrčených osob použité v tabulce odpovídají stavu zjištěnému do 30 dnů po nehodě (tzv. definice EHK OSN) a státy jsou seřazeny podle abecedy (předběžná data za rok 2014).



### MEZINÁRODNÍ POROVNÁNÍ; zdroj: EU, CARE, OECD

stát	počet usmrčených (předběžná data); rok 2014
Belgie	715
Česko	688
Dánsko	183
Finsko	224
Francie	3 384
Irsko	195
Island	4
Itálie	3 330
Izrael	279
Litva	265
Lucembursko	35
Maďarsko	626
Německo	3 377
Nizozemsko	476
Norsko	147
Polsko	3 202

Portugalsko	638
Rakousko	430
Řecko	793
Slovensko	258
Slovinsko	108
Španělsko	1 688
Švédsko	270
Švýcarsko	243
Velká Británie	1 807

## V. POČTY NÁSLEDNĚ ZEMŘELÝCH OSOB V ČR

Od roku 1980 se v České republice v evidenci nehod paralelně sledují osoby, které zemřely na následky zranění utrpěných při nehodách v silničním provozu v době od 24 hodin do 30 dnů. Zavedení 30 denní doby pro sledování osob zúčastněných na nehodách umožňuje objektivnější a ucelenější pohled na následky nehod zaviněných jednotlivými účastníky silničního provozu. Tato praxe je v souladu s doporučením Evropské hospodářské komise OSN a je běžná ve většině zemí EU.

Podle údajů systému počítačové evidence nehod v silničním provozu (viz předchozí kapitoly) šetřila Policie ČR v roce 2015 celkem 93 067 nehod, při kterých bylo 660 osob usmrceno, 2 540 těžce zraněno a 24 426 osob zraněno lehce. Tyto údaje odpovídají skutečnosti zjištěné do 24 hod. po nehodě. Následně, tj. v době od 24 hodin do 30 dnů po nehodě, zemřelo ještě dalších 78 osob, tj. 10,6 % z celkového počtu osob zemřelých při nehodách nebo na následky utrpěných zranění.

Oproti roku 2014 je počet následně zemřelých vyšší o 19 osob. Celkem tedy zahynulo při nehodách v silničním provozu v roce 2015 na území ČR 738 osob - o 50 osob více (tj. o 7,3 %), než v roce 2014. V období od roku 1980 byl zatím největší meziroční pokles v roce 1998 (o 237 osob). Naproti tomu největší meziroční zvýšení zaznamenáváme v roce 1990, kdy počet usmrcených byl o 213 osob vyšší, než v roce předchozím (tj. v roce 1989).

V roce 2015 šetřila policie 21 561 nehod s následky na životech nebo zdraví a celková bilance pak představuje 738 usmrcených (o 4,0 % méně) a 26 890 zraněných.

V přehledu je uveden vývoj počtu následně zemřelých osob i počtu osob, které zemřely do 24 hodin po nehodě, od roku 1980.

### POČTY USMRCENÝCH DO 24 HODIN A DO 30 DNŮ PO NEHODĚ

počet usmrcených osob			
rok	do 24 hodin po nehodě	od 24 hodin do 30 dnů po nehodě	celkem
1980	1 013	248	1 261
1981	943	256	1 199
1982	898	160	1 058
1983	871	179	1 050
1984	786	142	928
1985	835	152	987
1986	768	128	896

1987	766	149	915
1988	810	146	956
1989	914	164	1 078
1990	1 173	118	1 291
1991	1 194	137	1 331
1992	1 395	137	1 532
1993	1 355	169	1 524
1994	1 473	164	1 637
1995	1 384	204	1 588
1996	1 386	182	1 568
1997	1 411	186	1 597
1998	1 204	156	1 360
1999	1 322	133	1 455
2000	1 336	150	1 486
2001	1 219	115	1 334
2002	1 314	117	1 431
2003	1 319	128	1 447
2004	1 215	167	1 382
2005	1 127	159	1 286
2006	956	107	1 063
2007	1 123	99	1 222
2008	992	84	1 076
2009	832	69	901
2010	753	49	802
2011	707	66	773
2012	681	61	742
2013	583	71	654
2014	629	59	688
2015	660	78	738



# POČTY NÁSLEDNĚ ZEMŘELÝCH OSOB V MĚSÍCÍCH

měsíc; rok 2015	počet nehod s následky na životech a zdraví	počet usmrcených osob (stav do 30 dnů)	počet zraněných
leden	1 277	40	1 601
únor	1 076	40	1 338
březen	1 405	49	1 793
duben	1 635	50	2 058
květen	1 853	58	2 276
červen	2 282	60	2 829
červenec	2 343	88	2 937
srpen	2 233	76	2 749
září	1 988	88	2 478
říjen	1 995	71	2 495
listopad	1 741	56	2 204
prosinec	1 733	62	2 132
celkem	21 561	738	26 890

## VI. ZÁVĚR

Počet usmrcených osob v roce 2015 byl za poslední tři desetiletí třetí nejnižší, nejméně usmrcených bylo zatím v roce 2013, kdy zahynulo 583 osob, bohužel od té doby dochází ke každoročnímu zvyšování počtu usmrcených osob.

Negativní skutečností uplynulého roku je především významné zvýšení počtu usmrcených osob v kategorii nad 64 let (o 25 osob, tj. o 22 %) a také v kategorii 21 až 34 let (o 40 osob, tj. bezmála o 30 %).

Nepříznivým faktem je i zvýšení počtu usmrcených chodců, cyklistů a spolujezdců v osobních automobilech (o 17 %, resp. o 19 %, resp. o 23 %).

Došlo též k výraznému zvýšení počtu usmrcených osob při nehodách v extravilánu (o 10 %), na silnicích I. třídy je zvýšení o 16 %, při nehodách končících srážkou s chodcem zahynulo o 22 % osob více apod. Nepříznivé jsou i následky dětí, kde došlo k dalšímu zvýšení počtu usmrcených.

Z celkového počtu obětí nehod (660 osob) představují řidiči a spolujezdcí v osobních automobilech přes 50 %, chodci téměř 20 %, řidiči jednostopých motorových vozidel (včetně spolujezdců) necelých 14 %, cyklisté více jak 10 % apod.

V porovnání s rokem 2014 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících kategorií viníků nehod:

- u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo území ČR (o 13 osob)
- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů sólo (o 7 osob)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo (o 7 osob)
- u nehod zaviněných chodci (o 7 osob)
- u nehod zaviněných řidiči traktorů (o 5 osob)
- u nehod zaviněných neznámými řidiči (řidič ujel) (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů s přívěsem (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných cyklisty (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči pracovních strojů (o 3 osoby) atd.

**Negativní trendy** - v porovnání s rokem 2014 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly mimo obec (o 44 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 34 osob)
- u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky (o 27 osob)
- u nehod, které se staly v denní době, nezhoršená viditelnost (o 24 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem (o 23 osob)
- u nehod, které se staly ve čtvrték (o 23 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 19 osob)
- u nehod, které se staly v denní době, zhoršená viditelnost (o 15 osob)
- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 14 osob)

- u nehod, které skončily havárií (o 13 osob)
- u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo území ČR (o 13 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 12 osob)
- u nehod v noční době, dobrá viditelnost, v extravilánu (o 12 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti (o 10 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s jedoucím vozidlem (o 8 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem drog (o 8 osob)
- u nehod v noční době, zhoršená viditelnost, v intravilánu (o 7 osob)
- u nehod, které se staly na dálnicích (o 6 osob)
- u nehod, které se staly na účelových komunikacích (o 6 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (1 až 1,5 ‰) (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (0,6 až 0,8 ‰) (o 3 osoby)

**Pozitivní trendy** – významnější snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod v noční době, nezhoršená viditelnost, v intravilánu (o 14 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 14 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 13 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 12 osob)
- u nehod, které se staly na sledovaných komunikacích velkých měst (o 11 osob)
- u nehod v denní době, zhoršené podmínky (o 8 osob)
- u nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 8 osob)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 7 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 6 osob)
- u nehod, které se staly v úterý (o 6 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 6 osob)
- u nehod, které se staly ve středu (o 5 osob)
- u nehod v noční době, nezhoršená viditelnost, v extravilánu (o 5 osob)
- u nehod, které se staly v sobotu (o 5 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (do 0,24 ‰) (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 4 osoby)
- u nehod, které na zledovatělém, zasněženém povrchu vozovky (o 4 osoby)
- u nehod, které skončily srážkou s odstaveným vozidlem (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči tramvají (o 3 osoby)
- u nehod, které skončily srážkou s vlakem (o 3 osoby)
- u nehod, které skončily požárem vozidla (o 3 osoby) atd.



# **TABULKOVÉ PŘEHLEDY Č. 1-7**

**Přehled o nehodovosti  
na pozemních komunikacích v České republice  
za rok 2015**



## Obsah tabulkových přehledů

PŘEHLED č. 1: Počet nehod podle účasti vozidel v jedné nehodě .....	85
PŘEHLED č. 2: Počet zúčastněných vozidel na nehodách v silničním provozu .....	86
PŘEHLED č. 3: Počet nehod a počet usmrčených při srážce s pevnou překážkou v % .....	87
PŘEHLED č. 4: Počet nehod a počet usmrčených při srážce se stromem podle druhu vozidla .....	88
PŘEHLED č. 5: Usmrcení chodci a osoby ve vozidlech .....	89
PŘEHLED č. 6: Zranění chodci a osoby ve vozidlech .....	90
PŘEHLED č. 7A: Celková účast chodců při nehodách v silničním provozu a následky chodců .....	91
PŘEHLED č. 7B: Celková účast chodců při nehodách v silničním provozu podle pohlaví osoby .....	91
PŘEHLED č. 7C: "Nedání přednosti chodci", přecházejícímu po vyznačeném přechodu, následky chodců .....	91
PŘEHLED č. 7D: Počet nehod na vyznačeném přechodu bez rozlišení příčiny a zavinění nehody, následky chodců .....	91
PŘEHLED č. 8: Nehody na železničních přejezdech .....	92





**PŘEHLED č. 1: Počet nehod podle účasti vozidel v jedné nehodě**

počet vozidel při jedné nehodě	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
1	44 493	47 975	47 214	51 313	54 329	52 735	51 751	51 571	53 157	54 720	53 863	47 910	48 658	43 876	29 401	28 613	30 615	33 496	35 007	35 323	38 165
2	123 535	145 500	143 085	150 447	162 743	150 753	125 386	130 240	133 778	132 551	136 439	131 451	124 667	107 853	40 803	42 443	40 224	43 497	44 902	46 072	50 098
3	6 543	7 252	7 109	7 302	7 581	6 996	7 439	7 720	7 738	8 011	7 717	7 434	8 111	7 411	3 718	3 693	3 500	3 634	3 707	3 694	3 919
4	785	802	819	866	840	813	898	980	988	973	967	964	1 045	959	695	579	591	602	598	596	684
5	127	123	142	159	136	148	146	142	135	161	203	139	181	200	150	128	150	120	121	121	137
6	21	27	36	36	31	41	30	40	38	45	54	36	48	45	25	36	32	34	36	39	34
7	9	13	12	8	19	22	7	11	10	13	12	14	19	15	14	12	14	9	12	5	13
8	5	3	7	3	5	3	2	6	3	4	2	7	4	4	4	8	5	5	8	5	7
9			1	2	2	2	1	3	2	3	2	4	1	4	1	3	4	1	3	2	4
10		1	3	1	2	1	3			1	1	1	2	6	2	3		1	2	1	1
11	2		3		1			1	1	2	1	2				1	1	2			2
12					1			1				1						1	1		
13				1		1		1				2		1	1	3	1	1	1		1
14							1											1			2
15		1						2						1							
16						1					1			1							
17																				1	
20									1						1						

PŘEHLED č. 2: Počet zúčastněných vozidel na nehodách v silničním provozu

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
moped	404	395	375	412	459	478	300	267	268	256	233	197	189	180	167	156	175	176	176	176	202
motocykl do 50 ccm	1215	1168	1252	1232	1191	1012	820	762	751	589	601	552	545	434	306	224	290	279	243	272	218
motocykl	2 848	2 804	3 166	2 904	3 286	3 171	2 938	3 148	3 366	3 274	3 573	3 301	3 973	3 478	2 697	2 415	2 688	2 563	2 705	2 871	3 081
osobní automobil	245 722	283 984	280 020	297 948	319 223	291 101	250 380	257 733	263 861	260 582	264 180	244 764	236 447	204 741	86 694	87 111	85 426	92 682	96 067	97 930	107 057
os. automobil s přívěsem	2 486	2 928	2 887	2 750	2 996	2 771	2 461	2 465	2 616	2 759	2 549	2 340	2 287	1 945	740	813	767	814	831	768	869
nákladní automobil	26 582	31 965	30 823	31 999	34 559	34 409	31 137	32 353	33 880	36 696	37 926	39 270	38 388	35 579	12 262	12 166	10 925	11 581	11 762	11 244	12 213
nákl. automobil s přívěsem	2 992	3 392	3 170	3 132	3 273	3 380	3 093	2 956	3 093	3 284	3 451	3 497	3 475	2 961	1 191	1 353	1 222	1 235	1 253	1 256	1 306
nákl. automobil s návěsem	3 818	4 474	4 575	5 084	6 294	7 124	7 268	8 250	9 061	9 788	10 733	11 959	11 275	9 924	3 791	4 467	3 949	4 197	4 102	4 089	4 735
autobus	4 934	5 456	4 449	4 338	4 541	4 356	4 007	4 237	4 259	4 516	5 025	5 162	4 761	4 513	2 049	2 307	1 984	2 284	2 295	2 252	2 543
traktor	1 499	1 700	1 488	1 337	1 529	1 206	1 092	1 082	1 011	1 178	1 230	1 145	822	735	356	415	381	436	461	401	421
tramvaj	1 680	1 834	2 043	1 975	1 800	1 727	1 599	1 673	1 565	1 624	1 595	1 502	1 395	1 393	807	884	811	793	734	834	812
trolejbus	317	413	386	336	301	336	293	292	296	335	303	332	326	287	129	118	99	127	129	153	183
jiné motorové vozidlo	663	835	902	802	852	830	664	737	687	743	817	780	677	553	198	255	205	216	226	242	223
jízdní kolo	5 515	5 539	5 686	5 204	5 683	5 679	4 707	5 084	5 163	4 850	4 617	4 185	4 217	3 724	3 515	3 184	3 992	4 210	4 148	4 458	4 260
povoz, jízda na koni	48	60	45	44	56	61	41	23	25	29	41	25	26	40	19	17	22	18	5	11	13
jiné nemotorové vozidlo	66	86	79	87	113	76	72	81	77	121	134	142	152	118	71	70	116	127	106	116	98
vlak	346	386	341	302	321	269	309	260	296	290	261	277	253	235	200	256	168	177	170	155	158
nezjištěno, ujel	13 935	17 257	17 301	18 679	20 359	21 526	18 215	18 805	18 591	18 060	17 958	18 688	18 670	16 334	10 829	11 784	11 832	12 852	13 947	14 656	15 595
jiný druh vozidla	144	162	135	144	182	190	64	89	59	30	27	23	14	22	12	9	15	19	5	8	12
<b>celkem</b>	<b>315 214</b>	<b>364 838</b>	<b>359 123</b>	<b>378 709</b>	<b>407 018</b>	<b>379 702</b>	<b>329 460</b>	<b>340 297</b>	<b>348 925</b>	<b>349 004</b>	<b>355 254</b>	<b>338 141</b>	<b>327 892</b>	<b>287 196</b>	<b>126 033</b>	<b>128 004</b>	<b>125 067</b>	<b>134 786</b>	<b>139 365</b>	<b>141 892</b>	<b>153 999</b>

**PŘEHLED č. 3: Počet nehod a počet usmrčených při srážce s pevnou překážkou v %**

rok	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>POČET NEHOD</b>																
strom	18,33	19,35	18,59	19,66	18,68	17,86	17,98	18,15	18,11	16,90	14,59	14,71	14,71	13,30	13,04	13,08
sloup	12,61	12,83	12,51	12,25	11,83	12,19	11,97	12,23	12,65	13,77	13,58	13,58	13,41	13,50	13,23	13,79
patník, sloupek značky atd.	11,73	10,89	11,40	10,95	11,30	11,60	11,79	12,28	13,14	14,98	15,10	15,40	15,84	16,05	17,57	17,87
svodidlo	12,80	14,14	14,21	13,75	14,01	14,42	13,65	13,22	12,91	12,48	15,17	12,73	13,36	13,31	12,96	12,84
překážka vzniklá provozem jiného vozidla	1,86	1,52	1,64	1,47	1,50	1,38	1,43	1,25	1,27	0,55	0,71	0,72	0,67	0,76	0,85	0,92
zeď, pevná část mostu, tunelu atd.	13,44	12,96	12,95	12,74	12,95	12,44	12,70	13,20	13,05	11,67	11,31	12,14	11,95	12,35	11,63	12,01
železniční závory	0,62	0,59	0,60	0,49	0,61	0,72	0,77	0,73	0,74	0,83	0,83	0,83	0,73	0,52	0,49	0,59
vzniklé stavební činností	1,50	1,20	1,11	1,23	1,19	1,15	1,47	1,07	1,18	1,11	1,43	1,49	1,35	1,51	1,42	1,44
jiná - oplocení, zábradlí atd.	27,11	26,53	26,98	27,46	27,93	28,23	28,24	27,88	26,95	27,71	27,26	28,38	27,98	28,71	28,81	27,46
celkem	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
<b>USMRCENO OSOB</b>																
strom	60,30	60,48	61,75	63,61	64,93	57,76	59,60	65,89	66,29	58,41	61,50	66,04	63,84	55,84	64,37	60,71
sloup	9,09	10,31	9,94	9,46	10,07	9,24	8,40	4,97	4,87	6,64	5,88	5,66	5,08	4,55	8,62	7,74
patník, sloupek značky atd.	2,42	3,09	2,41	3,72	2,08	2,64	1,60	1,99	2,62	2,65	5,88	4,40	2,82	5,84	6,32	3,57
svodidlo	4,55	5,15	4,22	4,30	4,51	5,94	6,80	3,97	7,12	7,96	6,95	5,66	4,52	9,74	6,90	5,95
překážka vzniklá provozem jiného vozidla	0,00	0,34	1,20	0,57	0,00	0,66	0,80	1,32	0,75	0,00	0,53	0,00	0,56	0,00	0,00	0,00
zeď, pevná část mostu, tunelu atd.	12,73	10,65	9,94	9,74	11,46	13,53	15,60	13,58	9,74	13,27	12,83	8,18	15,25	16,23	7,47	13,10
železniční závory	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,56	0,00	0,00	0,60
vzniklé stavební činností	0,61	0,00	0,30	0,86	0,00	0,66	0,00	0,00	0,37	0,44	0,00	0,00	0,56	0,65	0,00	0,00
jiná - oplocení, zábradlí atd.	10,30	9,97	10,24	7,74	6,94	9,57	7,20	8,28	8,24	10,62	6,42	10,06	6,78	7,14	6,32	8,33
celkem	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

PŘEHLED č. 4: Počet nehod a počet usmrčených při srážce se stromem podle druhu vozidla

rok	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>POČET NEHOD</b>																
moped	3	0	1	1	2	1	1	1	2	2	1	4	3	0	0	1
malý motocykl	9	10	0	6	6	3	5	4	5		2	3	2	0	2	5
motocykl	49	32	57	59	41	63	46	70	46	39	45	43	54	42	44	50
osobní automobil	4 466	4 752	4 471	5 026	4 747	4 555	3 924	3 874	3 529	2 389	1 931	2 168	2 312	2 134	2 031	2 118
osob. auto s přívěsem	31	22	27	24	22	19	20	16	12	10	10	16	9	3	6	11
nákladní automobil	437	510	447	499	517	540	508	525	472	341	257	246	255	238	211	218
nákl. auto s přívěsem	34	39	40	50	47	53	32	31	40	22	29	22	17	28	23	19
nákl. auto s návěsem	70	69	75	90	108	100	99	136	104	79	89	64	71	71	72	72
autobus	34	23	23	24	31	35	45	40	23	21	20	15	18	19	10	24
traktor	22	3	15	15	14	15	13	10	8	4	5	6	8	8	6	7
trolejbus	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
jiné motorové vozidlo	3	2	4	5	2	3	7	2	3		3	8	6	3	2	5
jízdní kolo	14	12	16	10	10	5	13	8	12	5	8	18	18	11	13	14
povoz, jízda na koni	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
ostatní	135	154	157	140	130	117	125	113	97	90	65	54	61	53	49	51
<b>USMRCENO OSOB</b>																
moped	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
malý motocykl	0	2	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1
motocykl	9	5	12	15	8	11	10	15	8	10	10	9	9	5	8	10
osobní automobil	175	159	178	191	170	145	130	170	158	113	97	89	94	71	96	81
osob. auto s přívěsem	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
nákladní automobil	12	8	8	8	7	13	2	7	7	4	0	6	5	4	3	2
nákl. auto s přívěsem	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
nákl. auto s návěsem	1	0	2	2	1	1	0	2	0	2	0	0	1	0	2	0
autobus	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0
traktor	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
trolejbus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
jiné motorové vozidlo	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	3
jízdní kolo	0	1	2	1	0	2	3	1	0	0	3	0	0	2	0	2
povoz, jízda na koni	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ostatní	0	0	0	1	0	0	3	3	4	2	2	0	1	4	2	3

PŘEHLED č. 5: Usmrcení chodci a osoby ve vozidlech

vozidlo	osoba	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
moped	řidič	14	9	10	3	9	12	8	15	6	3	7	3	3	2	3	4	1	3	2	2	3
	spolucestující						0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
motocykl do 50 cm	řidič	17	15	16	17	11	10	12	12	9	6	9	4	8	8	5	3	4	3	1	3	2
	spolucestující	1				2	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
motocykl	řidič	52	47	49	49	70	73	58	88	76	74	87	91	115	101	76	80	65	79	61	75	81
	spolucestující	5	6	11	5	15	9	11	10	10	6	9	8	8	7	4	9	7	5	2	9	4
osobní automobil	řidič	428	433	474	434	424	440	411	438	479	444	396	349	420	360	320	276	266	238	211	243	233
	spolucestující	331	319	318	258	295	282	264	281	271	261	221	183	202	181	148	111	113	106	80	83	102
nákladní automobil	řidič	30	30	24	24	34	44	34	42	33	44	39	37	55	38	28	33	27	26	22	29	19
	spolucestující	8	14	9	9	13	17	11	8	13	17	16	9	9	4	14	10	9	6	9	9	5
autobus	řidič	2	2	1	2		0	2	2	6	4	0	3	0	0	2	1	2	0	0	1	1
	spolucestující	2	5	6	3	15	2	4	4	23	9	0	7	0	0	1	0	1	1	1	1	0
traktor	řidič	2	4	1	5	6	3	2	6	6	2	4	3	1	0	1	2	1	3	1	1	3
	spolucestující	2			3	3	1	1	3	0	2	1	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0
tramvaj	řidič						0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	spolucestující	1		1	1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
trolejbus	řidič						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	spolucestující						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
jiné motor.	řidič	2	1	1	4	1	1	0	1	1	0	0	1	0	2	1	1	2	0	1	3	3
	spolucestující	1			1		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
kolo	řidič	146	126	141	106	122	127	118	134	123	99	93	83	102	77	72	70	50	64	58	57	68
	spolucestující		2			1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
povoz, kůň	řidič	1	1		1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	spolucestující					1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
jiné nemotor.	řidič						0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
	spolucestující						0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
vlak	řidič				1		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	spolucestující				1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
jiný druh	řidič			2	1		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	spolucestující						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
chodec		339	372	347	276	298	315	282	269	256	243	244	173	198	210	157	151	156	146	134	112	131
celkem		1 384	1 386	1 411	1 204	1 322	1 336	1 219	1 314	1 319	1 215	1 127	956	1 123	992	832	753	707	681	583	629	660



**PŘEHLED č. 6: Zranění chodci a osoby ve vozidlech**

vozidlo	osoba	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
moped	řidič	302	289	270	320	318	337	201	190	192	199	176	150	136	127	135	132	151	140	145	142	157
	spolucestující	2	5	2	1		2	6	1	4	1	3	5	7	9	7	4	4	5	7	4	2
motocykl do 50 cm	řidič	736	698	737	724	645	518	479	419	447	333	366	327	311	271	233	180	216	205	185	198	159
	spolucestující	110	117	133	107	111	78	70	68	58	47	42	47	35	28	29	23	21	10	11	26	6
motocykl	řidič	1 510	1 486	1 675	1 408	1 454	1 375	1 348	1 459	1 669	1 592	1 745	1 604	1 907	1 896	1 910	1 724	1 940	1 818	1 925	2 006	2 121
	spolucestující	391	387	384	340	328	314	292	290	318	322	310	274	323	292	322	252	258	267	283	254	285
osobní automobil	řidič	10 810	10 991	10 988	10 911	10 693	9 945	11 007	11 336	12 023	11 658	10 927	9 157	9 664	9 825	9 454	8 509	8 850	8 718	8 812	9 183	9 733
	spolucestující	10 671	10 771	10 307	10 219	9 753	8 963	9 577	9 565	9 885	9 580	8 622	7 101	7 298	7 146	6 505	5 535	5 512	5 546	5 292	5 592	5 573
nákladní automobil	řidič	576	761	747	729	781	791	934	1 117	1 070	1 037	1 043	1 079	1 025	1 017	956	925	834	791	807	785	829
	spolucestující	298	375	329	326	386	388	358	380	361	425	429	399	437	391	413	338	311	280	292	308	253
autobus	řidič	34	33	35	18	27	30	33	26	31	31	18	26	22	23	33	22	28	29	34	26	28
	spolucestující	410	498	503	379	543	385	401	484	534	473	529	484	536	529	403	489	546	551	548	539	618
traktor	řidič	55	49	51	35	38	25	31	35	25	28	26	30	32	27	31	21	21	19	24	22	26
	spolucestující	31	22	15	17	19	8	12	10	11	7	7	9	7	5	5	3		7	4	9	10
tramvaj	řidič	15	11	12	10	9	6	10	8	4	11	10	10	9	4	2	3	6	7	8		3
	spolucestující	88	116	82	92	66	41	72	106	68	79	58	56	65	64	89	53	86	72	100	74	98
trolejbus	řidič	3	4		1	1	1	1		1	3	1	4	2	1	1		1	3	1		1
	spolucestující	71	56	39	26	38	38	38	33	41	78	29	47	51	49	42	39	62	53	43	71	99
jiné motor.	řidič	21	23	26	12	8	20	15	20	17	19	28	30	33	24	35	28	33	30	31	34	22
	spolucestující	6	2	5	2	4		7	3	3	11	3	6	4	4	22	11	1	7	3	4	6
kolo	řidič	4 478	4 480	4 492	4 078	4 352	4 336	3 704	3 955	4 109	3 819	3 706	3 355	3 260	2 931	2 994	2 662	3 348	3 502	3 428	3 673	3 519
	spolucestující	53	53	54	62	45	56	34	52	53	48	41	21	26	16	21	27	20	17	19	20	23
povoz, kůň	řidič	10	9	11	11	9	14	8	5	7	9	8	3	10	13	8	3	9	11	2	5	3
	spolucestující	2	2	4	6	6	12	1	4	9	2	5	3	5	7	8	2	10	4		6	2
jiné nemotor.	řidič	4	6	5	4	5	2	11	16	10	4	4	7	7	13	6	3	15	17	15	24	23
	spolucestující				1		1		1	1				2		1			1			
vlak	řidič	5	6	2	1	3	2	3	6	6	4	4	1	5	4		5	6	4	8	4	6
	spolucestující	28	6	10	38	12	2	4	11	24	6	24	17	22	23	3	12	35	26	15	4	48
jiný druh	řidič	6	7	6	5	7	10	4	1				4	2	2	3	2	3	5	2	5	7
	spolucestující	1	18	5		2	3				5			1	1	1	4	6				
chodec		6 437	6 649	5 858	5 488	5 176	4 885	5 130	5 001	4 587	4 590	4 206	3 965	4 098	3 843	3 641	3 421	3 274	3 430	3 315	3 399	3 306
celkem		37 164	37 930	36 787	35 371	34 839	32 588	33 791	34 602	35 568	34 421	32 370	28 221	29 342	28 585	27 313	24 432	25 607	25 575	25 359	26 417	26 966

**PŘEHLED č. 7A: Celková účast chodců při nehodách v silničním provozu a následky chodců**

rok	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
usmrceno	339	372	347	276	298	315	282	269	256	243	244	173	198	210	157	151	156	146	134	112	131
těžce zraněno	1 519	1 638	1 507	1 404	1 317	1 190	1 184	1 193	998	991	915	786	864	815	729	629	629	663	640	596	554
lehce zraněno	4 918	5 011	4 351	4 084	3 859	3 695	3 946	3 808	3 589	3 599	3 291	3 179	3 234	3 028	2 912	2 792	2 645	2 767	2 675	2 803	2 752
nezraněno	255	274	257	229	296	288	337	375	263	333	261	296	376	358	247	266	318	341	331	360	423

**PŘEHLED č. 7B: Celková účast chodců při nehodách v silničním provozu podle pohlaví osoby**

rok	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
muž	2 798	2 971	2 568	2 405	2 295	2 200	2 362	2 328	2 179	2 225	1 987	1 817	1 913	1 855	1 617	1 570	1 446	1 519	1 511	1 559	1 546
žena	2 293	2 305	2 072	1 921	1 903	1 884	1 987	1 937	1 676	1 790	1 742	1 660	1 805	1 674	1 598	1 378	1 523	1 539	1 478	1 444	1 527
chlapec do 15 let	1 127	1 186	1 079	986	947	834	783	1 069	707	640	543	514	505	461	461	464	443	463	440	491	421
dívka do 15 let	813	833	743	681	625	568	617	311	541	511	439	443	449	421	369	426	336	396	351	377	366

**PŘEHLED č. 7C: “Nedání přednosti chodci”, přecházejícímu po vyznačeném přechodu, následky chodců**

rok	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
počet nehod	448	524	516	483	513	496	938	893	758	869	846	816	952	959	949	862	893	954	957	1 010	1 056
usmrceno	14	19	22	17	10	7	30	32	19	20	21	16	14	22	16	23	21	23	23	14	21
těžce zraněno	117	165	138	134	149	131	210	234	182	210	192	197	188	235	219	174	186	219	192	194	185
lehce zraněno	322	368	376	344	367	374	736	658	592	677	651	639	748	727	734	666	690	732	747	809	839
nezraněno	4	8	5	9	8	8	15	16	14	17	23	17	51	41	35	51	49	38	58	68	75

**PŘEHLED č. 7D: Počet nehod na vyznačeném přechodu bez rozlišení příčiny a zavinění nehody, následky chodců**

rok	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
počet nehod	1 434	1 469	1 351	1 210	1 279	1 189	1 711	1 659	1 443	1 489	1 419	1 275	1 447	1 441	1 398	1 235	1 266	1 348	1 283	1 297	1 394
usmrceno	47	63	62	40	38	25	57	55	40	38	51	33	33	34	33	30	29	35	28	17	25
těžce zraněno	361	362	335	310	332	285	387	397	309	311	295	260	295	315	287	224	241	272	251	232	228
lehce zraněno	1 045	1 082	973	873	912	884	1 298	1 228	1 127	1 145	1 105	1 007	1 113	1 095	1 095	972	963	1 031	982	1 033	1 089
nezraněno	33	38	35	35	54	48	61	74	50	66	52	56	95	90	76	77	104	88	112	113	131

**PŘEHLED č. 8: Nehody na železničních přejezdech**

nehody na železničních přejezdech celkem					
rok	počet dopravních nehod	usmrceno osob	těžce zraněno osob	lehce zraněno osob	celková hmotná škoda
1995	1 331	48	70	272	50 113 800
1996	1 470	46	83	270	63 306 000
1997	1 322	44	80	246	58 283 900
1998	1 238	32	73	220	51 927 300
1999	1 351	44	69	223	58 209 300
2000	1 425	41	70	235	57 642 900
2001	1 401	45	68	251	89 555 200
2002	1 491	40	80	287	108 642 100
2003	1 036	51	75	226	101 911 700
2004	619	44	50	128	69 691 800
2005	624	38	30	106	57 803 100
2006	592	30	36	128	63 479 200
2007	587	26	37	120	55 312 500
2008	520	27	29	124	60 741 900
2009	421	23	29	92	49 999 400
2010	466	35	39	111	72 847 100
2011	409	16	22	106	51 948 700
2012	403	17	26	130	65 971 600
2013	391	12	26	107	51 077 800
2014	356	24	21	93	67 519 400
2015	379	21	28	130	82 984 100

srážka s vlakem na železničních přejezdech celkem					
rok	počet dopravních nehod	usmrceno osob	těžce zraněno osob	lehce zraněno osob	celková hmotná škoda
1995	283	39	44	136	29 962 600
1996	314	32	48	125	24 479 500
1997	288	38	54	115	30 792 800
1998	232	27	36	108	24 977 100
1999	271	34	41	88	29 514 600
2000	241	35	37	75	22 670 000
2001	291	37	35	76	38 998 900
2002	244	35	52	113	57 780 700
2003	280	44	50	105	70 481 800
2004	275	39	43	100	57 226 400
2005	249	30	28	79	43 249 900
2006	262	22	27	111	52 787 100
2007	242	22	30	99	46 612 500
2008	218	23	25	108	49 795 000
2009	190	21	22	69	42 508 100
2010	239	34	33	93	65 968 500
2011	153	15	17	84	45 206 600
2012	171	16	22	94	56 061 800
2013	160	11	17	72	40 163 100
2014	149	23	16	53	54 374 500
2015	145	20	21	96	72 190 300

**PŘEHLED č. 8: Nehody na železničních přejezdech - Pokračování**

srážka s vlakem na zabezpečeném železničním přejezdu					
rok	počet dopravních nehod	usmrceno osob	těžce zraněno osob	lehce zraněno osob	celková hmotná škoda
1995	142	29	28	77	20 559 600
1996	157	24	29	64	13 874 500
1997	140	29	31	51	18 039 800
1998	111	18	21	52	11 442 000
1999	137	29	22	40	19 813 300
2000	113	27	25	34	13 727 400
2001	128	23	18	34	21 838 300
2002	105	22	24	63	41 815 800
2003	133	37	31	41	29 831 200
2004	118	26	23	45	15 829 500
2005	116	18	16	40	20 695 300
2006	118	15	16	65	30 737 500
2007	114	8	19	47	27 990 500
2008	89	14	17	57	28 845 900
2009	83	11	13	33	15 945 600
2010	106	22	20	53	47 610 400
2011	73	10	12	51	31 930 600
2012	88	11	14	64	37 452 600
2013	73	8	11	48	21 091 000
2014	75	19	8	24	21 046 400
2015	70	15	15	72	49 277 800

srážka s vlakem na nezabezpečeném železničním přejezdu					
rok	počet dopravních nehod	usmrceno osob	těžce zraněno osob	lehce zraněno osob	celková hmotná škoda
1995	141	10	16	59	9 403 000
1996	157	8	19	61	10 605 000
1997	148	9	23	64	12 753 000
1998	121	9	15	56	13 535 100
1999	134	5	19	48	9 701 300
2000	128	8	12	41	8 942 600
2001	163	14	17	42	17 160 600
2002	139	13	28	50	15 964 900
2003	147	7	19	64	40 650 600
2004	157	13	20	55	41 396 900
2005	133	12	12	39	22 554 600
2006	144	7	11	46	22 049 600
2007	128	14	11	52	18 622 000
2008	129	9	8	51	20 949 100
2009	107	10	9	36	26 562 500
2010	133	12	13	40	18 358 100
2011	80	5	5	33	13 276 000
2012	83	5	8	30	18 609 200
2013	87	3	6	24	19 072 100
2014	74	4	8	29	33 328 000
2015	75	5	6	24	22 912 500



# **TABULKOVÁ PŘÍLOHA**

**Přehled o nehodovosti  
na pozemních komunikacích v České republice  
za rok 2015**





## Obsah tabulkové přílohy

Tabulka 1 .....	99	Tabulka 27A .....	189
Tabulka 1A .....	100	Tabulka 27B .....	190
Tabulka 2 .....	102	Tabulka 27C .....	191
Tabulka 3 .....	105	Tabulka 27D .....	192
Tabulka 4 .....	107	Tabulka 28A .....	193
Tabulka 5 .....	109	Tabulka 28B .....	194
Tabulka 7 .....	111	Tabulka 29 .....	195
Tabulka 8 .....	112	Tabulka 30 .....	199
Tabulka 9 .....	113	Tabulka 31A .....	201
Tabulka 10 .....	116	Tabulka 31B .....	204
Tabulka 11 .....	120	Tabulka 32A .....	207
Tabulka 12 .....	122	Tabulka 32B .....	208
Tabulka 13 .....	131	Tabulka 34A .....	209
Tabulka 14 .....	134	Tabulka 34B .....	209
Tabulka 15 .....	141	Tabulka 35 .....	210
Tabulka 16 .....	146	Tabulka 36 .....	223
Tabulka 17 .....	149	Tabulka 37 .....	236
Tabulka 18A .....	150	Tabulka 43 .....	249
Tabulka 18B .....	151	Tabulka 44 .....	253
Tabulka 19 .....	152		
Tabulka 20 .....	156		
Tabulka 21A .....	163		
Tabulka 21B .....	167		
Tabulka 22 .....	168		
Tabulka 23 .....	176		
Tabulka 24A .....	177		
Tabulka 24B .....	180		
Tabulka 25 .....	182		
Tabulka 26 .....	186		



**Tabulka 1**

CELKOVÉ NÁSLEDKY NEHOD	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>celkem nehod</b>	93 067	21 462	12 463	3 916	3 205	9 707	4 460	7 056	8 899	4 738	3 680	4 114	3 482	3 889	1 996
<b>usmrčeno</b>	660	25	102	62	39	44	34	81	53	51	41	35	46	23	24
<b>zraněno celkem</b>	26 966	2 257	3 625	2 131	1 795	1 982	1 406	3 019	2 562	1 534	1 473	1 547	1 542	1 296	797
<b>z toho těžce</b>	2 540	179	393	194	102	211	125	293	273	116	167	149	163	122	53
<b>z toho lehce</b>	24 426	2 078	3 232	1 937	1 693	1 771	1 281	2 726	2 289	1 418	1 306	1 398	1 379	1 174	744
<b>způsobená hmotná škoda ve 100 Kč</b>	54 391 248	13 105 814	8 133 484	2 571 476	2 543 441	4 504 058	2 532 400	4 485 432	4 487 909	2 374 449	1 930 721	3 015 680	1 820 451	1 775 350	1 110 583
<b>počet nehod s usmrcením</b>	601	24	92	58	39	39	31	68	47	48	37	34	40	22	22
<b>způsobená hmotná škoda ve 100 Kč</b>	1 211 208	22 135	197 627	110 650	84 316	66 180	79 940	167 980	197 832	51 757	48 156	40 696	72 257	30 737	40 945
<b>počet nehod s těžkým zraněním</b>	2 202	170	326	170	86	186	105	258	239	110	146	119	138	107	42
<b>způsobená hmotná škoda ve 100 Kč</b>	2 403 336	200 100	444 992	195 981	92 294	254 959	58 211	329 578	154 946	126 306	119 297	216 013	95 525	71 205	43 929
<b>počet nehod s lehkým zraněním</b>	18 758	1 715	2 494	1 446	1 307	1 295	982	2 058	1 822	1 127	1 018	1 002	1 050	911	531
<b>způsobená hmotná škoda ve 100 Kč</b>	14 317 318	1 533 573	2 320 794	1 168 210	936 399	836 881	730 335	1 610 831	1 149 915	705 181	697 264	962 222	669 404	575 101	421 208
<b>počet nehod jen s hmotnou škodou</b>	71 506	19 553	9 551	2 242	1 773	8 187	3 342	4 672	6 791	3 453	2 479	2 959	2 254	2 849	1 401
<b>způsobená hmotná škoda ve 100 Kč</b>	36 459 386	11 350 006	5 170 071	1 096 635	1 430 432	3 346 038	1 663 914	2 377 043	2 985 216	1 491 205	1 066 004	1 796 749	983 265	1 098 307	604 501

Tabulka 1A

ZÁKLADNÍ PŘEHLED NEHODOVOSTI ZA ROK 2015	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
celkem nehod	93 067	21 462	12 463	3 916	3 205	9 707	4 460	7 056	8 899	4 738	3 680	4 114	3 482	3 889	1 996
z toho s následky na životě nebo zdraví	21 561	1 909	2 912	1 674	1 432	1 520	1 118	2 384	2 108	1 285	1 201	1 155	1 228	1 040	595
celkem usmrčeno	660	25	102	62	39	44	34	81	53	51	41	35	46	23	24
celkem těžce zraněno	2 540	179	393	194	102	211	125	293	273	116	167	149	163	122	53
celkem lehce zraněno	24 426	2 078	3 232	1 937	1 693	1 771	1 281	2 726	2 289	1 418	1 306	1 398	1 379	1 174	744
celkem hmotná škoda v 1000 Kč	5 439 124	1 310 581	813 348	257 147	254 344	450 405	253 240	448 543	448 790	237 444	193 072	301 568	182 045	177 535	111 058
ZAVINĚNO															
řidičem motorového vozidla	78 201	20 667	9 783	3 536	2 735	8 417	3 590	5 754	7 154	3 680	2 843	2 872	2 712	2 990	1 468
řidičem nemotorového vozidla	2 678	87	275	233	156	115	145	246	385	306	227	121	186	153	43
chodcem	1 229	295	103	60	74	116	48	139	140	44	43	24	49	65	29
zvěří	9 635	208	2 074	34	199	935	622	813	1 111	617	513	1 009	489	587	424
jiným účastníkem silničního provozu	146	25	18	4	9	24	4	12	13	5	12	1	2	13	4
závadou komunikace	253	17	44	3	7	41	13	21	22	14	6	14	9	37	5
technickou závadou vozidla	461	77	97	26	10	21	21	42	21	31	10	57	15	23	10
jiné zavinění	464	86	69	20	15	38	17	29	53	41	26	16	20	21	13
HLAVNÍ PŘÍČINY ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL															
nepřiměřená rychlost	13 152	956	2 298	819	826	1 456	771	1 060	1 196	670	501	843	627	694	435
nesprávné předjíždění	1 557	104	317	97	62	157	105	128	165	89	51	87	100	78	17
nedání přednosti v jízdě	13 683	5 588	1 206	463	446	1 436	504	962	1 050	443	399	295	344	362	185
nesprávný způsob jízdy	49 807	14 019	5 960	2 157	1 401	5 368	2 210	3 604	4 743	2 478	1 892	1 647	1 641	1 856	831
ŘIDIČ POD VLIVEM ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK															
viník pod vlivem alkoholu do 0,24 ‰	163	18	27	15	15	3	5	21	27	11	9	2	8	0	2
viník pod vlivem alkoholu od 0,24 ‰ do 0,5 ‰	289	41	42	21	18	26	13	22	34	15	10	9	12	15	11
viník pod vlivem alkoholu od 0,5 ‰ do 0,8 ‰	280	29	30	26	25	24	13	23	29	15	16	7	23	8	12
viník pod vlivem alkoholu od 0,8 ‰ do 1,0 ‰	236	27	18	20	24	23	13	25	19	13	9	13	11	13	8
viník pod vlivem alkoholu od 1,0 ‰ do 1,5 ‰	650	65	88	55	42	50	34	52	79	36	35	27	35	33	19
viník pod vlivem alkoholu 1,5 ‰ a více	2 681	213	293	211	170	185	118	274	317	216	188	95	178	135	88
viník pod vlivem alkoholu a drog	54	7	2	2	6	6	0	15	2	3	2	1	2	5	1
viník pod vlivem drog	245	19	29	10	27	22	8	28	33	8	12	7	11	23	8

**Tabulka 1A - pokračování**

ZÁKLADNÍ PŘEHLED NEHODOVOSTI ZA ROK 2015	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
PODLE MÍSTA A DRUHU KOMUNIKACE															
<b>v obci</b>	65 020	21 462	5 961	2 365	1 813	6 898	2 780	4 677	6 797	2 917	2 412	1 508	2 065	2 415	950
<b>mimo obec</b>	28 047	0	6 502	1 551	1 392	2 809	1 680	2 379	2 102	1 821	1 268	2 606	1 417	1 474	1 046
<b>dálnice</b>	2 683	26	1 096	42	133	81	44	403	87	64	19	669	19	0	0
<b>silnice 1. třídy</b>	14 605	24	2 411	791	511	2 102	1 307	816	1 630	974	827	723	903	1 003	583
<b>silnice 2. třídy</b>	13 636	1	2 883	853	717	1 612	833	1 256	863	1 013	654	1 202	792	540	417
<b>silnice 3. třídy</b>	11 297	0	2 382	616	465	1 392	789	939	1 139	702	655	566	605	670	377
<b>sledovaná křižovatka</b>	3 350	2 564	0	0	273	0	0	342	171	0	0	0	0	0	0
<b>sledovaná komunikace</b>	10 077	8 365	0	0	221	0	0	900	591	0	0	0	0	0	0
<b>místní komunikace</b>	33 077	9 019	3 335	1 461	799	3 990	1 271	2 056	4 079	1 894	1 402	879	1 058	1 274	560
<b>účelová komunikace - polní a lesní cesty</b>	255	43	24	15	20	28	10	18	25	5	19	7	6	29	6
<b>účelová komunikace - ostatní</b>	4 087	1 420	332	138	66	502	206	326	314	86	104	68	99	373	53

Tabulka 2

PŘEHLED NEHOD PODLE ZAVINĚNÍ A NÁSLEDKŮ	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA															
celkem nehod	78 201	20 667	9 783	3 536	2 735	8 417	3 590	5 754	7 154	3 680	2 843	2 872	2 712	2 990	1 468
počet nehod s usmrcením	542	17	84	52	36	36	26	62	46	41	32	33	36	21	20
počet nehod s těžkým zraněním	1 816	128	275	140	81	154	81	224	197	86	116	103	111	84	36
počet nehod s lehkým zraněním	15 380	1 408	2 213	1 174	1 068	1 110	823	1 727	1 367	823	775	862	851	718	461
počet nehod s hmotnou škodou	60 463	19 114	7 211	2 170	1 550	7 117	2 660	3 741	5 544	2 730	1 920	1 874	1 714	2 167	951
usmrceno	601	18	94	56	36	41	29	75	52	44	36	34	42	22	22
těžce zraněno	2 149	137	341	164	97	178	100	257	231	92	137	133	136	99	47
lehce zraněno	20 881	1 752	2 938	1 650	1 449	1 578	1 112	2 385	1 809	1 103	1 050	1 252	1 164	968	671
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	50 320 518	12 910 462	7 193 975	2 495 906	2 405 064	4 181 154	2 327 802	4 118 593	4 099 881	2 147 496	1 741 834	2 538 043	1 636 165	1 563 101	961 042
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA															
celkem nehod	2 678	87	275	233	156	115	145	246	385	306	227	121	186	153	43
počet nehod s usmrcením	33	0	5	5	2	1	3	5	0	7	2	1	1	1	0
počet nehod s těžkým zraněním	225	6	36	19	1	18	16	16	27	14	24	13	21	10	4
počet nehod s lehkým zraněním	2 074	52	182	192	148	64	103	195	303	245	183	102	139	130	36
počet nehod s hmotnou škodou	346	29	52	17	5	32	23	30	55	40	18	5	25	12	3
usmrceno	33	0	5	5	2	1	3	5	0	7	2	1	1	1	0
těžce zraněno	229	6	36	19	1	19	17	18	27	14	24	13	21	10	4
lehce zraněno	2 150	52	185	200	150	67	109	198	320	252	189	105	150	135	38
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	176 329	9 358	24 015	16 559	8 342	12 315	9 444	19 683	22 289	17 691	9 617	7 645	14 199	3 943	1 229
CHODCEM															
celkem nehod	1 229	295	103	60	74	116	48	139	140	44	43	24	49	65	29
počet nehod s usmrcením	20	7	2	0	1	1	1	1	1	0	2	0	2	0	2
počet nehod s těžkým zraněním	131	32	12	7	2	13	6	17	12	7	4	1	5	11	2
počet nehod s lehkým zraněním	932	222	62	48	64	86	33	110	110	30	35	22	38	48	24
počet nehod s hmotnou škodou	146	34	27	5	7	16	8	11	17	7	2	1	4	6	1
usmrceno	20	7	2	0	1	1	1	1	1	0	2	0	2	0	2
těžce zraněno	132	32	13	7	2	13	6	17	12	7	4	1	5	11	2
lehce zraněno	980	240	65	51	66	87	35	112	117	33	37	22	40	50	25
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	94 076	31 204	7 958	4 058	6 846	6 585	2 988	9 603	8 458	1 454	3 076	2 421	4 441	3 809	1 175



Tabulka 2 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE ZAVINĚNÍ A NÁSLEDKŮ	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
LESNÍ ZVĚŘÍ, DOMÁCÍM ZVÍŘECTVEM															
celkem nehod	9 635	208	2 074	34	199	935	622	813	1 111	617	513	1 009	489	587	424
počet nehod s usmrcením	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
počet nehod s těžkým zraněním	16	1	3	1	1	1	1	0	0	3	2	1	0	2	0
počet nehod s lehkým zraněním	146	3	17	18	13	7	15	12	19	13	4	9	10	4	2
počet nehod s hmotnou škodou	9 472	204	2 054	15	185	927	606	801	1 092	601	507	999	478	581	422
usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
těžce zraněno	16	1	3	1	1	1	1	0	0	3	2	1	0	2	0
lehce zraněno	161	3	22	19	13	9	16	14	20	13	5	9	11	5	2
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	3 081 336	69 269	727 871	16 863	84 116	268 013	178 204	266 547	319 766	168 639	151 016	402 812	140 725	161 227	126 268
JINÝM ÚČASTNÍKEM															
celkem nehod	146	25	18	4	9	24	4	12	13	5	12	1	2	13	4
počet nehod s usmrcením	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
počet nehod s těžkým zraněním	3	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
počet nehod s lehkým zraněním	64	7	3	1	6	9	3	5	7	2	12	1	1	3	4
počet nehod s hmotnou škodou	79	18	15	2	3	15	1	6	6	3	0	0	0	10	0
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno	3	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
lehce zraněno	69	7	3	1	6	9	4	5	7	2	16	1	1	3	4
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	33 339	8 500	8 535	430	1 190	4 156	210	3 000	2 323	572	1 270	0	0	3 150	3
ZÁVADOU KOMUNIKACE															
celkem nehod	253	17	44	3	7	41	13	21	22	14	6	14	9	37	5
počet nehod s usmrcením	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
počet nehod s těžkým zraněním	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
počet nehod s lehkým zraněním	10	2	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	1	2	0
počet nehod s hmotnou škodou	243	15	43	2	7	38	13	21	22	14	6	14	8	35	5
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno	11	3	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	1	2	0
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	89 644	20 410	20 680	555	1 550	9 585	1 701	3 081	6 946	2 490	455	4 380	1 421	15 570	820

Tabulka 2 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE ZAVINĚNÍ A NÁSLEDKŮ	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
TECHNICKOU ZÁVADOU KOMUNIKACE															
celkem nehod	461	77	97	26	10	21	21	42	21	31	10	57	15	23	10
počet nehod s usmrcením	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
počet nehod s těžkým zraněním	4	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
počet nehod s lehkým zraněním	55	3	9	6	3	1	2	7	5	3	1	3	5	4	3
počet nehod s hmotnou škodou	400	74	87	19	6	20	17	35	16	28	9	53	10	19	7
usmrceno	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno	4	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
lehce zraněno	74	3	11	9	4	1	2	10	5	4	1	5	7	9	3
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	420 627	32 885	118 641	27 270	31 218	13 070	7 010	55 530	15 815	13 036	3 847	55 494	18 860	11 080	16 871
JINÝM ZAVINĚNÍM															
celkem nehod	464	86	69	20	15	38	17	29	53	41	26	16	20	21	13
počet nehod s usmrcením	3	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
počet nehod s těžkým zraněním	7	3	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
počet nehod s lehkým zraněním	97	18	7	6	5	15	3	2	11	11	8	3	5	2	1
počet nehod s hmotnou škodou	357	65	62	12	10	22	14	27	39	30	17	13	15	19	12
usmrceno	3	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
těžce zraněno	7	3	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno	100	18	7	6	5	17	3	2	11	11	8	4	5	2	1
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	175 379	23 726	31 809	9 835	5 115	9 180	5 041	9 395	12 431	23 071	19 606	4 885	4 640	13 470	3 175

Tabulka 3

PŘEHLED NEHOD PODLE PŘÍČINY A NÁSLEDKŮ	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST															
celkem nehod	13 535	963	2 368	859	861	1 472	789	1 091	1 238	698	525	864	643	721	443
počet nehod s usmrcením	217	1	28	27	9	19	10	29	14	19	16	18	12	10	5
počet nehod s těžkým zraněním	579	18	113	46	23	56	22	62	54	25	36	34	45	33	12
počet nehod s lehkým zraněním	4 594	137	770	391	409	349	267	452	354	222	187	349	266	276	165
počet nehod s hmotnou škodou	8 145	807	1 457	395	420	1 048	490	548	816	432	286	463	320	402	261
usmrceno	236	1	29	28	9	21	11	33	15	21	19	19	15	10	5
těžce zraněno	698	20	127	60	29	69	24	70	66	27	46	50	59	37	14
lehce zraněno	6 226	183	1 010	535	550	509	340	613	474	301	268	470	362	385	226
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	11 556 019	905 320	2 312 409	704 469	694 468	995 519	572 176	1 089 159	983 169	549 155	418 061	1 092 197	443 307	500 319	296 291
NESPRAVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ															
celkem nehod	1 574	106	318	100	62	157	107	130	169	91	51	88	100	78	17
počet nehod s usmrcením	21	0	4	1	0	1	0	1	2	2	4	0	3	2	1
počet nehod s těžkým zraněním	79	3	6	13	7	6	2	6	10	6	3	6	7	2	2
počet nehod s lehkým zraněním	474	17	79	41	33	21	34	55	48	30	22	20	45	22	7
počet nehod s hmotnou škodou	1 000	86	229	45	22	129	71	68	109	53	22	62	45	52	7
usmrceno	21	0	4	1	0	1	0	1	2	2	4	0	3	2	1
těžce zraněno	95	3	10	14	8	8	2	6	12	7	4	7	7	5	2
lehce zraněno	654	19	103	55	46	31	42	74	68	41	34	31	66	28	16
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	1 076 431	87 845	210 953	84 379	64 171	76 692	70 504	84 122	113 110	53 743	40 554	58 844	75 564	41 190	14 760
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI															
celkem nehod	14 115	5 607	1 257	491	462	1 459	536	1 006	1 111	487	436	306	396	373	188
počet nehod s usmrcením	93	4	12	10	11	4	4	12	6	8	4	4	8	3	3
počet nehod s těžkým zraněním	620	78	74	33	25	63	29	80	71	25	45	27	36	24	10
počet nehod s lehkým zraněním	4 782	693	569	336	281	361	234	616	488	249	239	180	250	194	92
počet nehod s hmotnou škodou	8 620	4 832	602	112	145	1 031	269	298	546	205	148	95	102	152	83
usmrceno	101	4	12	11	11	4	4	13	8	9	5	4	10	3	3
těžce zraněno	687	82	85	35	31	67	31	87	79	25	48	31	44	27	15
lehce zraněno	6 483	872	753	487	390	513	323	858	645	337	306	290	336	239	134
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	11 808 101	4 640 684	1 165 764	486 513	517 318	901 246	460 863	841 944	1 025 012	367 714	383 965	346 849	259 587	262 728	147 914

**Tabulka 3 - pokračování**

PŘEHLED NEHOD PODLE PŘÍČINY A NÁSLEDKŮ	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY															
<b>celkem nehod</b>	51 650	14 078	6 113	2 319	1 506	5 444	2 303	3 773	5 020	2 708	2 058	1 735	1 759	1 971	863
<b>počet nehod s usmrcením</b>	244	12	45	19	18	13	15	25	24	19	10	12	14	7	11
<b>počet nehod s těžkým zraněním</b>	762	35	118	67	27	47	44	92	89	43	56	49	44	35	16
<b>počet nehod s lehkým zraněním</b>	7 603	613	977	598	493	443	391	799	779	567	510	415	429	356	233
<b>počet nehod s hmotnou škodou</b>	43 041	13 418	4 973	1 635	968	4 941	1 853	2 857	4 128	2 079	1 482	1 259	1 272	1 573	603
<b>usmrceno</b>	276	13	54	21	18	16	17	33	27	19	10	12	15	8	13
<b>těžce zraněno</b>	897	38	155	74	30	53	60	112	101	46	63	58	47	40	20
<b>lehce zraněno</b>	9 667	730	1 257	773	613	592	516	1 038	941	676	631	566	550	451	333
<b>způsobená hmotná škoda ve 100 Kč</b>	26 055 026	7 285 971	3 528 244	1 237 104	1 137 449	2 220 012	1 233 703	2 123 051	2 000 879	1 193 925	908 871	1 047 798	871 906	762 807	503 306

Tabulka 4

PŘEHLED NEHOD ZAVINĚNÝCH POD Vlivem ALKOHOLU	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
ALKOHOL U VINÍKA NEHODY															
celkem nehod	4 544	452	507	357	319	332	201	455	527	311	284	158	278	221	142
počet nehod s usmrcením	58	5	4	3	7	3	2	5	4	5	5	2	7	2	4
počet nehod s těžkým zraněním	217	10	17	17	7	21	9	28	31	8	18	13	18	13	7
počet nehod s lehkým zraněním	1 651	98	167	154	134	88	75	180	180	133	137	65	123	88	29
počet nehod s hmotnou škodou	2 618	339	319	183	171	220	115	242	312	165	124	78	130	118	102
usmrčeno	62	6	4	3	7	3	2	5	5	6	5	2	8	2	4
těžce zraněno	251	13	19	18	10	25	10	29	38	9	18	16	24	14	8
lehce zraněno	2 016	113	209	188	158	124	90	213	211	163	162	79	160	103	43
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	2 335 367	371 592	321 218	170 058	166 327	166 009	78 320	228 494	230 057	115 459	126 333	93 975	109 487	87 093	70 945
Z TOHO U ŘIDIČE MOTOROVÉHO VOZIDLA															
celkem nehod	3 608	385	440	282	257	289	153	351	404	215	188	132	211	170	131
počet nehod s usmrcením	53	5	3	2	6	3	2	4	4	5	4	2	7	2	4
počet nehod s těžkým zraněním	135	7	10	13	6	14	5	17	20	5	9	9	10	6	4
počet nehod s lehkým zraněním	889	40	119	93	78	60	36	95	82	51	55	43	70	44	23
počet nehod s hmotnou škodou	2 531	333	308	174	167	212	110	235	298	154	120	78	124	118	100
usmrčeno	57	6	3	2	6	3	2	4	5	6	4	2	8	2	4
těžce zraněno	169	10	12	14	9	18	6	18	27	6	9	12	16	7	5
lehce zraněno	1 235	55	160	127	102	94	50	128	109	78	77	56	104	59	36
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	2 290 005	366 995	317 036	166 483	163 651	162 992	76 947	223 463	225 480	111 350	122 054	92 469	104 623	85 896	70 566
Z TOHO U ŘIDIČE NEMOTOROVÉHO VOZIDLA															
celkem nehod	745	15	60	68	43	28	43	81	103	94	81	22	58	39	10
počet nehod s usmrcením	4	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
počet nehod s těžkým zraněním	62	0	7	4	1	7	2	3	10	3	7	4	8	3	3
počet nehod s lehkým zraněním	617	13	45	56	41	18	37	72	80	80	70	18	46	36	5
počet nehod s hmotnou škodou	62	2	7	7	0	3	4	5	13	11	4	0	4	0	2
usmrčeno	4	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno	62	0	7	4	1	7	2	3	10	3	7	4	8	3	3
lehce zraněno	631	13	45	56	41	20	37	72	84	83	70	19	49	36	6
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	28 972	870	3 118	2 945	1 416	1 164	1 093	3 891	3 367	4 099	2 508	536	3 069	517	379

Tabulka 4 - pokračování

PŘEHLED NEHOD ZAVINĚNÝCH POD VLIVEM ALKOHOLU	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Z TOHO U CHODCE															
celkem nehod	184	52	6	7	18	14	4	23	20	2	13	4	9	11	1
počet nehod s usmrcením	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
počet nehod s těžkým zraněním	20	3	0	0	0	0	2	8	1	0	2	0	0	4	0
počet nehod s lehkým zraněním	139	45	3	5	14	9	1	13	18	2	10	4	7	7	1
počet nehod s hmotnou škodou	24	4	3	2	4	5	1	2	1	0	0	0	2	0	0
usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
těžce zraněno	20	3	0	0	0	0	2	8	1	0	2	0	0	4	0
lehce zraněno	143	45	4	5	14	9	2	13	18	2	12	4	7	7	1
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	13 050	3 727	254	630	1 260	453	280	1 140	1 210	10	651	970	1 795	670	0

Tabulka 5

PŘEHLED NEHOD PODLE ZAVINĚNÍ - v %	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
celkem nehod	93 067	21 462	12 463	3 916	3 205	9 707	4 460	7 056	8 899	4 738	3 680	4 114	3 482	3 889	1 996
celkem usmrceno	660	25	102	62	39	44	34	81	53	51	41	35	46	23	24
celkem zraněno	26 966	2 257	3 625	2 131	1 795	1 982	1 406	3 019	2 562	1 534	1 473	1 547	1 542	1 296	797
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA															
počet nehod	78 201	20 667	9 783	3 536	2 735	8 417	3 590	5 754	7 154	3 680	2 843	2 872	2 712	2 990	1 468
t.j. %	84,03	96,3	78,5	90,3	85,34	86,71	80,49	81,55	80,39	77,67	77,26	69,81	77,89	76,88	73,55
usmrceno	601	18	94	56	36	41	29	75	52	44	36	34	42	22	22
t.j. %	91,06	72	92,16	90,32	92,31	93,18	85,29	92,59	98,11	86,27	87,8	97,14	91,3	95,65	91,67
zraněno	23 030	1 889	3 279	1 814	1 546	1 756	1 212	2 642	2 040	1 195	1 187	1 385	1 300	1 067	718
t.j. %	85,4	83,7	90,46	85,12	86,13	88,6	86,2	87,51	79,63	77,9	80,58	89,53	84,31	82,33	90,09
Z TOHO U ŘIDIČE NEMOTOROVÉHO VOZIDLA															
počet nehod	2 678	87	275	233	156	115	145	246	385	306	227	121	186	153	43
t.j. %	2,88	0,41	2,21	5,95	4,87	1,18	3,25	3,49	4,33	6,46	6,17	2,94	5,34	3,93	2,15
usmrceno	33	0	5	5	2	1	3	5	0	7	2	1	1	1	0
t.j. %	5	0	4,9	8,06	5,13	2,27	8,82	6,17	0	13,73	4,88	2,86	2,17	4,35	0
zraněno	2 379	58	221	219	151	86	126	216	347	266	213	118	171	145	42
t.j. %	8,82	2,57	6,1	10,28	8,41	4,34	8,96	7,15	13,54	17,34	14,46	7,63	11,09	11,19	5,27
CHODCEM															
počet nehod	1 229	295	103	60	74	116	48	139	140	44	43	24	49	65	29
t.j. %	1,32	1,37	0,83	1,53	2,31	1,2	1,08	1,97	1,57	0,93	1,17	0,58	1,41	1,67	1,45
usmrceno	20	7	2	0	1	1	1	1	1	0	2	0	2	0	2
t.j. %	3,03	28	1,96	0	2,56	2,27	2,94	1,23	1,89	0	4,88	0	4,35	0	8,33
zraněno	1 112	272	78	58	68	100	41	129	129	40	41	23	45	61	27
t.j. %	4,12	12,05	2,15	2,72	3,79	5,05	2,92	4,27	5,04	2,61	2,78	1,49	2,92	4,71	3,39
LESNÍ ZVĚŘÍ, DOMÁCÍM ZVÍŘECTVEM															
počet nehod	9 635	208	2 074	34	199	935	622	813	1 111	617	513	1 009	489	587	424
t.j. %	10,35	0,97	16,64	0,87	6,21	9,63	13,95	11,52	12,48	13,02	13,94	24,53	14,04	15,09	21,24
usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
t.j. %	0,15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,17	0	0
zraněno	177	4	25	20	14	10	17	14	20	16	7	10	11	7	2
t.j. %	0,66	0,18	0,69	0,94	0,78	0,5	1,21	0,46	0,78	1,04	0,48	0,65	0,71	0,54	0,25



Tabulka 5 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE ZAVINĚNÍ - v %	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
JINÝM ÚČASTNÍKEM															
počet nehod	146	25	18	4	9	24	4	12	13	5	12	1	2	13	4
t.j. %	0,16	0,12	0,14	0,1	0,28	0,25	0,09	0,17	0,15	0,11	0,33	0,02	0,06	0,33	0,2
usmrčeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
t.j. %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
zraněno	72	7	3	2	6	9	4	6	7	2	16	1	2	3	4
t.j. %	0,27	0,31	0,08	0,09	0,33	0,45	0,28	0,2	0,27	0,13	1,09	0,06	0,13	0,23	0,5
ZÁVADOU KOMUNIKACE															
počet nehod	253	17	44	3	7	41	13	21	22	14	6	14	9	37	5
t.j. %	0,27	0,08	0,35	0,08	0,22	0,42	0,29	0,3	0,25	0,3	0,16	0,34	0,26	0,95	0,25
usmrčeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
t.j. %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
zraněno	11	3	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	1	2	0
t.j. %	0,04	0,13	0,03	0,05	0	0,15	0	0	0	0	0	0	0,06	0,15	0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA															
počet nehod	461	77	97	26	10	21	21	42	21	31	10	57	15	23	10
t.j. %	0,5	0,36	0,78	0,66	0,31	0,22	0,47	0,6	0,24	0,65	0,27	1,39	0,43	0,59	0,5
usmrčeno	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
t.j. %	0,3	0	0,98	0	0	0	2,94	0	0	0	0	0	0	0	0
zraněno	78	3	11	10	5	1	3	10	5	4	1	6	7	9	3
t.j. %	0,29	0,13	0,3	0,47	0,28	0,05	0,21	0,33	0,2	0,26	0,07	0,39	0,45	0,69	0,38
JINÝM ZAVINĚNÍM															
počet nehod	464	86	69	20	15	38	17	29	53	41	26	16	20	21	13
t.j. %	0,5	0,4	0,55	0,51	0,47	0,39	0,38	0,41	0,6	0,87	0,71	0,39	0,57	0,54	0,65
usmrčeno	3	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
t.j. %	0,45	0	0	1,61	0	2,27	0	0	0	0	2,44	0	0	0	0
zraněno	107	21	7	7	5	17	3	2	14	11	8	4	5	2	1
t.j. %	0,4	0,93	0,19	0,33	0,28	0,86	0,21	0,07	0,55	0,72	0,54	0,26	0,32	0,15	0,13

Tabulka 7

PŘEHLED NEHOD PODLE HLAVNÍCH PŘÍČIN - v %	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>celkem nehod</b>	93 067	21 462	12 463	3 916	3 205	9 707	4 460	7 056	8 899	4 738	3 680	4 114	3 482	3 889	1 996
<b>celkem usmrčeno</b>	660	25	102	62	39	44	34	81	53	51	41	35	46	23	24
<b>celkem zraněno</b>	26 966	2 257	3 625	2 131	1 795	1 982	1 406	3 019	2 562	1 534	1 473	1 547	1 542	1 296	797
<b>NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST</b>															
<b>počet nehod</b>	13 535	963	2 368	859	861	1 472	789	1 091	1 238	698	525	864	643	721	443
<b>t.j. %</b>	14,54	4,49	19	21,94	26,86	15,16	17,69	15,46	13,91	14,73	14,27	21	18,47	18,54	22,19
<b>usmrčeno</b>	236	1	29	28	9	21	11	33	15	21	19	19	15	10	5
<b>t.j. %</b>	35,76	4	28,43	45,16	23,08	47,73	32,35	40,74	28,3	41,18	46,34	54,29	32,61	43,48	20,83
<b>zraněno</b>	6 924	203	1 137	595	579	578	364	683	540	328	314	520	421	422	240
<b>t.j. %</b>	25,68	8,99	31,37	27,92	32,26	29,16	25,89	22,62	21,08	21,38	21,32	33,61	27,3	32,56	30,11
<b>počet nehod na 1 usmrčenou osobu</b>	57,35	963	81,66	30,68	95,67	70,1	71,73	33,06	82,53	33,24	27,63	45,47	42,87	72,1	88,6
<b>NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ</b>															
<b>počet nehod</b>	1 574	106	318	100	62	157	107	130	169	91	51	88	100	78	17
<b>t.j. %</b>	1,69	0,49	2,55	2,55	1,93	1,62	2,4	1,84	1,9	1,92	1,39	2,14	2,87	2,01	0,85
<b>usmrčeno</b>	21	0	4	1	0	1	0	1	2	2	4	0	3	2	1
<b>t.j. %</b>	3,18	0	3,92	1,61	0	2,27	0	1,23	3,77	3,92	9,76	0	6,52	8,7	4,17
<b>zraněno</b>	749	22	113	69	54	39	44	80	80	48	38	38	73	33	18
<b>t.j. %</b>	2,78	0,97	3,12	3,24	3,01	1,97	3,13	2,65	3,12	3,13	2,58	2,46	4,73	2,55	2,26
<b>počet nehod na 1 usmrčenou osobu</b>	74,95	není	79,5	100	není	157	není	130	84,5	45,5	12,75	není	33,33	39	17
<b>NEDÁNÍ PŘEDNOSTI</b>															
<b>počet nehod</b>	14 115	5 607	1 257	491	462	1 459	536	1 006	1 111	487	436	306	396	373	188
<b>t.j. %</b>	15,17	26,13	10,09	12,54	14,41	15,03	12,02	14,26	12,48	10,28	11,85	7,44	11,37	9,59	9,42
<b>usmrčeno</b>	101	4	12	11	11	4	4	13	8	9	5	4	10	3	3
<b>t.j. %</b>	15,3	16	11,76	17,74	28,21	9,09	11,76	16,05	15,09	17,65	12,2	11,43	21,74	13,04	12,5
<b>zraněno</b>	7 170	954	838	522	421	580	354	945	724	362	354	321	380	266	149
<b>t.j. %</b>	26,59	42,27	23,12	24,5	23,45	29,26	25,18	31,3	28,26	23,6	24,03	20,75	24,64	20,52	18,7
<b>počet nehod na 1 usmrčenou osobu</b>	139,75	1 401,75	104,75	44,64	42	364,75	134	77,38	138,88	54,11	87,2	76,5	39,6	124,33	62,67
<b>NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY</b>															
<b>počet nehod</b>	51 650	14 078	6 113	2 319	1 506	5 444	2 303	3 773	5 020	2 708	2 058	1 735	1 759	1 971	863
<b>t.j. %</b>	55,5	65,6	49,05	59,22	46,99	56,08	51,64	53,47	56,41	57,15	55,92	42,17	50,52	50,68	43,24
<b>usmrčeno</b>	276	13	54	21	18	16	17	33	27	19	10	12	15	8	13
<b>t.j. %</b>	41,82	52	52,94	33,87	46,15	36,36	50	40,74	50,94	37,25	24,39	34,29	32,61	34,78	54,17
<b>zraněno</b>	10 564	768	1 412	847	643	645	576	1 150	1 042	722	694	624	597	491	353
<b>t.j. %</b>	39,18	34,03	38,95	39,75	35,82	32,54	40,97	38,09	40,67	47,07	47,11	40,34	38,72	37,89	44,29
<b>počet nehod na 1 usmrčenou osobu</b>	187,14	1 082,92	113,2	110,43	83,67	340,25	135,47	114,33	185,93	142,53	205,8	144,58	117,27	246,38	66,38

Tabulka 8

PŘEHLED NEHOD PODLE MÍSTA A NÁSLEDKŮ	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
V OBCI															
celkem nehod	65 020	21 462	5 961	2 365	1 813	6 898	2 780	4 677	6 797	2 917	2 412	1 508	2 065	2 415	950
počet nehod s usmrcením	176	24	19	10	10	11	8	16	22	17	13	8	10	5	3
počet nehod s těžkým zraněním	1 314	170	129	74	52	122	70	167	167	55	101	47	81	62	17
počet nehod s lehkým zraněním	11 752	1 715	1 195	767	710	884	564	1 333	1 399	712	664	407	595	538	269
počet nehod s hmotnou škodou	51 778	19 553	4 618	1 514	1 041	5 881	2 138	3 161	5 209	2 133	1 634	1 046	1 379	1 810	661
usmrceno	183	25	19	11	10	11	8	16	26	17	14	8	10	5	3
těžce zraněno	1 387	179	139	78	54	128	73	174	179	55	102	54	86	69	17
lehce zraněno	14 246	2 078	1 387	949	864	1 129	687	1 615	1 696	826	805	515	732	646	317
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	31 504 819	13 105 814	2 354 863	1 056 417	1 135 042	2 672 371	1 272 756	2 244 534	2 975 282	952 323	1 041 204	663 259	791 049	851 498	388 407
MIMO OBEČ															
celkem nehod	28 047	0	6 502	1 551	1 392	2 809	1 680	2 379	2 102	1 821	1 268	2 606	1 417	1 474	1 046
počet nehod s usmrcením	425	0	73	48	29	28	23	52	25	31	24	26	30	17	19
počet nehod s těžkým zraněním	888	0	197	96	34	64	35	91	72	55	45	72	57	45	25
počet nehod s lehkým zraněním	7 006	0	1 299	679	597	411	418	725	423	415	354	595	455	373	262
počet nehod s hmotnou škodou	19 728	0	4 933	728	732	2 306	1 204	1 511	1 582	1 320	845	1 913	875	1 039	740
usmrceno	477	0	83	51	29	33	26	65	27	34	27	27	36	18	21
těžce zraněno	1 153	0	254	116	48	83	52	119	94	61	65	95	77	53	36
lehce zraněno	10 180	0	1 845	988	829	642	594	1 111	593	592	501	883	647	528	427
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	22 886 429	0	5 778 621	1 515 059	1 408 399	1 831 687	1 259 644	2 240 898	1 512 627	1 422 126	889 517	2 352 421	1 029 402	923 852	722 176

Tabulka 9

PŘEHLED NEHOD PODLE DRUHU KOMUNIKACE A NÁSLEDKŮ	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>DÁLNIČE</b>															
celkem nehod	2 683	26	1 096	42	133	81	44	403	87	64	19	669	19	0	0
počet nehod s usmrcením	24	0	8	1	2	0	0	9	0	1	1	2	0	0	0
počet nehod s těžkým zraněním	38	0	14	0	1	1	0	11	0	1	0	10	0	0	0
počet nehod s lehkým zraněním	372	5	150	4	15	2	2	96	16	8	2	70	2	0	0
počet nehod s hmotnou škodou	2 249	21	924	37	115	78	42	287	71	54	16	587	17	0	0
usmrceno	30	0	9	1	2	0	0	14	0	1	1	2	0	0	0
těžce zraněno	52	0	21	0	2	1	0	14	0	1	0	13	0	0	0
lehce zraněno	591	7	235	6	22	4	2	166	17	8	2	120	2	0	0
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	4 513 369	39 853	1 730 031	40 740	380 178	78 780	45 250	709 374	198 520	78 366	19 611	1 139 688	52 978	0	0
<b>SILNICE I. TŘÍDY</b>															
celkem nehod	14 605	24	2 411	791	511	2 102	1 307	816	1 630	974	827	723	903	1 003	583
počet nehod s usmrcením	222	0	32	22	16	15	21	19	23	13	11	8	18	10	14
počet nehod s těžkým zraněním	519	0	84	52	20	46	31	32	64	30	39	35	48	26	12
počet nehod s lehkým zraněním	3 971	3	519	375	238	344	322	291	413	232	314	211	325	254	130
počet nehod s hmotnou škodou	9 893	21	1 776	342	237	1 697	933	474	1 130	699	463	469	512	713	427
usmrceno	254	0	39	24	16	20	22	26	26	14	12	8	20	11	16
těžce zraněno	687	0	123	64	27	57	47	40	86	32	49	47	61	33	21
lehce zraněno	5 939	3	776	572	331	547	472	467	591	333	440	316	475	381	235
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	12 843 430	22 870	2 375 290	1 044 551	545 333	1 480 204	1 136 915	817 889	1 187 916	926 116	767 364	661 576	712 961	710 317	454 128
<b>SILNICE II. TŘÍDY</b>															
celkem nehod	13 636	1	2 883	853	717	1 612	833	1 256	863	1 013	654	1 202	792	540	417
počet nehod s usmrcením	144	0	23	16	14	10	2	21	2	16	9	14	11	2	4
počet nehod s těžkým zraněním	473	0	78	42	18	45	18	54	45	32	37	35	34	21	14
počet nehod s lehkým zraněním	4 249	0	790	394	346	282	242	485	246	298	193	370	293	176	134
počet nehod s hmotnou škodou	8 770	1	1 992	401	339	1 275	571	696	570	667	415	783	454	341	265
usmrceno	150	0	23	17	14	10	2	22	2	17	11	14	12	2	4
těžce zraněno	559	0	89	51	24	52	20	71	49	35	42	46	41	23	16
lehce zraněno	5 609	0	999	532	468	384	300	648	319	394	248	529	379	224	185
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	8 284 440	100	1 693 116	644 735	475 431	986 011	502 762	957 722	464 638	545 083	392 701	669 155	446 240	273 934	232 812

**Tabulka 9 - pokračování**

PŘEHLED NEHOD PODLE DRUHU KOMUNIKACE A NÁSLEDKŮ	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>SILNICE III. TŘÍDY</b>															
celkem nehod	11 297	0	2 382	616	465	1 392	789	939	1 139	702	655	566	605	670	377
počet nehod s usmrcením	106	0	20	10	1	7	4	9	10	9	9	10	8	6	3
počet nehod s těžkým zraněním	408	0	93	35	10	38	23	40	42	17	37	16	26	23	8
počet nehod s lehkým zraněním	3 261	0	553	294	223	242	203	336	318	190	227	174	192	196	113
počet nehod s hmotnou škodou	7 522	0	1 716	277	231	1 105	559	554	769	486	382	366	379	445	253
usmrceno	117	0	22	10	1	7	6	9	12	10	9	11	11	6	3
těžce zraněno	449	0	101	36	10	45	24	41	49	17	43	20	31	24	8
lehce zraněno	4 150	0	682	378	282	339	255	417	405	234	298	225	238	243	154
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	5 756 246	0	1 194 943	352 165	302 616	647 584	377 283	501 631	647 202	342 603	290 523	260 604	321 361	291 727	226 004
<b>UZEL SLEDOVANÉ SÍTĚ (KŘIŽOVATKA)</b>															
celkem nehod	3 350	2 564	0	0	273	0	0	342	171	0	0	0	0	0	0
počet nehod s usmrcením	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
počet nehod s těžkým zraněním	81	40	0	0	12	0	0	25	4	0	0	0	0	0	0
počet nehod s lehkým zraněním	673	326	0	0	134	0	0	173	40	0	0	0	0	0	0
počet nehod s hmotnou škodou	2 594	2 196	0	0	127	0	0	144	127	0	0	0	0	0	0
usmrceno	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno	83	41	0	0	12	0	0	26	4	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno	917	452	0	0	171	0	0	239	55	0	0	0	0	0	0
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	2 964 267	2 255 391	0	0	289 528	0	0	280 453	138 895	0	0	0	0	0	0
<b>SLEDOVANÁ KOMUNIKACE</b>															
celkem nehod	10 077	8 365	0	0	221	0	0	900	591	0	0	0	0	0	0
počet nehod s usmrcením	22	13	0	0	2	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0
počet nehod s těžkým zraněním	159	82	0	0	8	0	0	51	18	0	0	0	0	0	0
počet nehod s lehkým zraněním	1 439	900	0	0	102	0	0	300	137	0	0	0	0	0	0
počet nehod s hmotnou škodou	8 457	7 370	0	0	109	0	0	545	433	0	0	0	0	0	0
usmrceno	23	14	0	0	2	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno	167	86	0	0	9	0	0	54	18	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno	1 735	1 068	0	0	127	0	0	365	175	0	0	0	0	0	0
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	7 318 863	6 153 791	0	0	208 491	0	0	518 542	438 039	0	0	0	0	0	0

Tabulka 9 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE DRUHU KOMUNIKACE A NÁSLEDKŮ	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>MÍSTNÍ KOMUNIKACE</b>															
celkem nehod	33 077	9 019	3 335	1 461	799	3 990	1 271	2 056	4 079	1 894	1 402	879	1 058	1 274	560
počet nehod s usmrcením	71	8	7	7	2	6	4	6	9	9	6	0	2	4	1
počet nehod s těžkým zraněním	490	43	53	39	16	54	31	39	64	28	32	19	29	35	8
počet nehod s lehkým zraněním	4 541	438	463	364	225	408	207	353	632	382	273	167	223	265	141
počet nehod s hmotnou škodou	27 975	8 530	2 812	1 051	556	3 522	1 029	1 658	3 374	1 475	1 091	693	804	970	410
usmrčeno	74	8	7	8	2	6	4	6	10	9	7	0	2	4	1
těžce zraněno	507	47	55	40	17	54	32	41	65	29	32	19	29	39	8
lehce zraněno	5 204	503	519	433	267	478	245	396	706	427	306	196	269	302	157
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	11 515 657	4 123 961	1 043 438	462 885	315 675	1 192 295	427 504	630 304	1 354 267	462 647	366 625	260 074	266 399	429 321	180 262
<b>ÚČELOVÁ - POLNÍ A LESNÍ CESTY</b>															
celkem nehod	255	43	24	15	20	28	10	18	25	5	19	7	6	29	6
počet nehod s usmrcením	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
počet nehod s těžkým zraněním	9	1	0	1	0	0	0	3	2	1	0	0	0	1	0
počet nehod s lehkým zraněním	55	6	4	1	10	3	1	5	6	2	6	1	1	7	2
počet nehod s hmotnou škodou	189	36	20	12	10	24	9	10	17	2	13	6	5	21	4
usmrčeno	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno	10	1	0	1	0	0	0	3	2	1	0	0	0	2	0
lehce zraněno	67	7	4	1	11	4	1	5	6	5	8	1	1	11	2
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	139 155	14 755	10 811	1 735	10 029	11 185	1 920	4 630	2 545	650	74 035	1 055	1 475	3 780	550
<b>ÚČELOVÁ - OSTATNÍ (PARKOVIŠTĚ ...)</b>															
celkem nehod	4 087	1 420	332	138	66	502	206	326	314	86	104	68	99	373	53
počet nehod s usmrcením	8	1	2	1	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
počet nehod s těžkým zraněním	25	4	4	1	1	2	2	3	0	1	1	4	1	1	0
počet nehod s lehkým zraněním	197	37	15	14	14	14	5	19	14	15	3	9	14	13	11
počet nehod s hmotnou škodou	3 857	1 378	311	122	49	486	199	304	300	70	99	55	83	359	42
usmrčeno	8	1	2	1	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
těžce zraněno	26	4	4	2	1	2	2	3	0	1	1	4	1	1	0
lehce zraněno	214	38	17	15	14	15	6	23	15	17	4	11	15	13	11
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	1 055 821	495 093	85 855	24 665	16 160	107 999	40 766	64 887	55 887	18 984	19 862	23 528	19 037	66 271	16 827

Tabulka 10

PŘEHLED NEHOD PODLE MÍSTA A ZAVINĚNÍ v %	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
V OBCI															
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA															
počet nehod	59 610	20 667	5 449	2 125	1 572	6 482	2 507	4 203	5 946	2 507	2 089	1 343	1 798	2 081	841
tj. %	91,68	96,3	91,41	89,85	86,71	93,97	90,18	89,87	87,48	85,94	86,61	89,06	87,07	86,17	88,53
usmrčeno	149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	81,42	72	84,21	81,82	80	90,91	50	87,5	96,15	64,71	78,57	100	90	80	66,67
zraněno	12 511	1 889	1 282	812	730	1 057	619	1 481	1 450	607	688	470	623	530	273
tj. %	80,03	83,7	84,01	79,07	79,52	84,09	81,45	82,78	77,33	68,9	75,85	82,6	76,16	74,13	81,74
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA															
počet nehod	2 091	87	207	159	113	101	110	199	307	250	177	73	154	119	35
tj. %	3,22	0,41	3,47	6,72	6,23	1,46	3,96	4,25	4,52	8,57	7,34	4,84	7,46	4,93	3,68
usmrčeno	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	10,38	0	15,79	18,18	10	9,09	25	6,25	0	35,29	7,14	0	10	20	0
zraněno	1 821	58	163	147	110	76	94	173	274	212	163	70	137	112	32
tj. %	11,65	2,57	10,68	14,31	11,98	6,05	12,37	9,67	14,61	24,06	17,97	12,3	16,75	15,66	9,58
CHODCEM															
počet nehod	1 169	295	93	54	69	108	45	131	133	43	40	22	46	63	27
tj. %	1,8	1,37	1,56	2,28	3,81	1,57	1,62	2,8	1,96	1,47	1,66	1,46	2,23	2,61	2,84
usmrčeno	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	7,1	28	0	0	10	0	12,5	6,25	3,85	0	7,14	0	0	0	33,33
zraněno	1 064	272	69	54	64	96	39	122	121	39	39	21	43	59	26
tj. %	6,81	12,05	4,52	5,26	6,97	7,64	5,13	6,82	6,45	4,43	4,3	3,69	5,26	8,25	7,78
LESNÍ ZVĚŘÍ, DOMÁCÍM ZVÍŘECTVEM															
počet nehod	1 346	208	128	4	33	127	86	89	329	67	67	50	39	92	27
tj. %	2,07	0,97	2,15	0,17	1,82	1,84	3,09	1,9	4,84	2,3	2,78	3,32	1,89	3,81	2,84
usmrčeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
zraněno	55	4	4	4	3	3	3	5	9	9	1	5	2	3	0
tj. %	0,35	0,18	0,26	0,39	0,33	0,24	0,39	0,28	0,48	1,02	0,11	0,88	0,24	0,42	0

Tabulka 10 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE MÍST A ZAVINĚNÍ v %	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
JINÝM ÚČASTNÍKEM															
počet nehod	122	25	11	4	9	18	3	11	12	4	10	1	2	9	3
tj. %	0,19	0,12	0,18	0,17	0,5	0,26	0,11	0,24	0,18	0,14	0,41	0,07	0,1	0,37	0,32
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
zraněno	61	7	2	2	6	7	2	6	7	2	11	1	2	3	3
tj. %	0,39	0,31	0,13	0,19	0,65	0,56	0,26	0,34	0,37	0,23	1,21	0,18	0,24	0,42	0,9
ZÁVADOU KOMUNIKACE															
počet nehod	180	17	27	3	5	25	10	16	17	8	6	6	8	27	5
tj. %	0,28	0,08	0,45	0,13	0,28	0,36	0,36	0,34	0,25	0,27	0,25	0,4	0,39	1,12	0,53
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
zraněno	8	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0
tj. %	0,05	0,13	0	0,1	0	0,08	0	0	0	0	0	0	0,12	0,28	0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA															
počet nehod	201	77	17	2	3	10	9	13	15	15	6	10	7	13	4
tj. %	0,31	0,36	0,29	0,08	0,17	0,14	0,32	0,28	0,22	0,51	0,25	0,66	0,34	0,54	0,42
usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0,55	0	0	0	0	0	12,5	0	0	0	0	0	0	0	0
zraněno	26	3	0	1	2	1	1	2	2	2	1	1	6	4	0
tj. %	0,17	0,13	0	0,1	0,22	0,08	0,13	0,11	0,11	0,23	0,11	0,18	0,73	0,56	0
JINÝM ZAVINĚNÍM															
počet nehod	301	86	29	14	9	27	10	15	38	23	17	3	11	11	8
tj. %	0,46	0,4	0,49	0,59	0,5	0,39	0,36	0,32	0,56	0,79	0,7	0,2	0,53	0,46	0,84
usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0,55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,14	0	0	0	0
zraněno	87	21	6	6	3	16	2	0	12	10	4	1	4	2	0
tj. %	0,56	0,93	0,39	0,58	0,33	1,27	0,26	0	0,64	1,14	0,44	0,18	0,49	0,28	0



Tabulka 10 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE MÍST A ZAVINĚNÍ v %	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
MIMO OBEC															
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA															
počet nehod	18 591	0	4 334	1 411	1 163	1 935	1 083	1 551	1 208	1 173	754	1 529	914	909	627
tj. %	66,29		66,66	90,97	83,55	68,89	64,46	65,2	57,47	64,42	59,46	58,67	64,5	61,67	59,94
usmrčeno	452	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	94,76		93,98	92,16	96,55	93,94	96,15	93,85	100	97,06	92,59	96,3	91,67	100	95,24
zraněno	10 519	0	1 997	1 002	816	699	593	1 161	590	588	499	915	677	537	445
tj. %	92,82		95,14	90,76	93,04	96,41	91,8	94,39	85,88	90,05	88,16	93,56	93,51	92,43	96,11
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA															
počet nehod	587	0	68	74	43	14	35	47	78	56	50	48	32	34	8
tj. %	2,09		1,05	4,77	3,09	0,5	2,08	1,98	3,71	3,08	3,94	1,84	2,26	2,31	0,76
usmrčeno	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	2,94		2,41	5,88	3,45	0	3,85	6,15	0	2,94	3,7	3,7	0	0	0
zraněno	558	0	58	72	41	10	32	43	73	54	50	48	34	33	10
tj. %	4,92		2,76	6,52	4,68	1,38	4,95	3,5	10,63	8,27	8,83	4,91	4,7	5,68	2,16
CHODCEM															
počet nehod	60	0	10	6	5	8	3	8	7	1	3	2	3	2	2
tj. %	0,21		0,15	0,39	0,36	0,28	0,18	0,34	0,33	0,05	0,24	0,08	0,21	0,14	0,19
usmrčeno	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	1,47		2,41	0	0	3,03	0	0	0	0	3,7	0	5,56	0	4,76
zraněno	48	0	9	4	4	4	2	7	8	1	2	2	2	2	1
tj. %	0,42		0,43	0,36	0,46	0,55	0,31	0,57	1,16	0,15	0,35	0,2	0,28	0,34	0,22
LESNÍ ZVĚŘÍ, DOMÁCÍM ZVÍŘECTVEM															
počet nehod	8 289	0	1 946	30	166	808	536	724	782	550	446	959	450	495	397
tj. %	29,55		29,93	1,93	11,93	28,76	31,9	30,43	37,2	30,2	35,17	36,8	31,76	33,58	37,95
usmrčeno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0,21		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,78	0	0
zraněno	122	0	21	16	11	7	14	9	11	7	6	5	9	4	2
tj. %	1,08		1	1,45	1,25	0,97	2,17	0,73	1,6	1,07	1,06	0,51	1,24	0,69	0,43

**Tabulka 10 - pokračování**

PŘEHLED NEHOD PODLE MÍSTA A ZAVINĚNÍ v %	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>JINÝM ÚČASTNÍKEM</b>															
<b>počet nehod</b>	24	0	7	0	0	6	1	1	1	1	2	0	0	4	1
<b>tj. %</b>	0,09		0,11	0	0	0,21	0,06	0,04	0,05	0,05	0,16	0	0	0,27	0,1
<b>usmrceno</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>tj. %</b>	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,78	0	0
<b>zraněno</b>	11	0	1	0	0	2	2	0	0	0	5	0	0	0	1
<b>tj. %</b>	0,1		0,05	0	0	0,28	0,31	0	0	0	0,88	0	0	0	0,22
<b>ZÁVADOU KOMUNIKACE</b>															
<b>počet nehod</b>	73	0	17	0	2	16	3	5	5	6	0	8	1	10	0
<b>tj. %</b>	0,26		0,26	0	0,14	0,57	0,18	0,21	0,24	0,33	0	0,31	0,07	0,68	0
<b>usmrceno</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>tj. %</b>	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>zraněno</b>	3	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>tj. %</b>	0,03		0,05	0	0	0,28	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA</b>															
<b>počet nehod</b>	260	0	80	24	7	11	12	29	6	16	4	47	8	10	6
<b>tj. %</b>	0,93		1,23	1,55	0,5	0,39	0,71	1,22	0,29	0,88	0,32	1,8	0,56	0,68	0,57
<b>usmrceno</b>	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>tj. %</b>	0,21		1,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>zraněno</b>	52	0	11	9	3	0	2	8	3	2	0	5	1	5	3
<b>tj. %</b>	0,46		0,52	0,82	0,34	0	0,31	0,65	0,44	0,31	0	0,51	0,14	0,86	0,65
<b>JINÝM ZAVINĚNÍM</b>															
<b>počet nehod</b>	163	0	40	6	6	11	7	14	15	18	9	13	9	10	5
<b>tj. %</b>	0,58		0,62	0,39	0,43	0,39	0,42	0,59	0,71	0,99	0,71	0,5	0,64	0,68	0,48
<b>usmrceno</b>	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>tj. %</b>	0,42		0	1,96	0	3,03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>zraněno</b>	20	0	1	1	2	1	1	2	2	1	4	3	1	0	1
<b>tj. %</b>	0,18		0,05	0,09	0,23	0,14	0,15	0,16	0,29	0,15	0,71	0,31	0,14	0	0,22

Tabulka 11

PŘEHLED NEHOD PODLE MÍSTA A HLAVNÍ PŘÍČINY v %	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
V OBCI															
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST															
počet nehod	6 099	963	779	272	321	702	373	545	755	268	209	181	272	314	145
tj. %	9,38	4,49	13,07	11,5	17,71	10,18	13,42	11,65	11,11	9,19	8,67	12	13,17	13	15,26
usmrčeno	37	1	4	2	1	2	1	4	6	5	4	4	2	1	0
tj. %	20,22	4	21,05	18,18	10	18,18	12,5	25	23,08	29,41	28,57	50	20	20	0
zraněno	2 269	203	317	132	172	213	137	237	269	101	80	97	131	128	52
tj. %	14,51	8,99	20,77	12,85	18,74	16,95	18,03	13,25	14,35	11,46	8,82	17,05	16,01	17,9	15,57
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ															
počet nehod	658	106	109	26	15	77	40	63	83	31	14	11	37	41	5
tj. %	1,01	0,49	1,83	1,1	0,83	1,12	1,44	1,35	1,22	1,06	0,58	0,73	1,79	1,7	0,53
usmrčeno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
tj. %	0,55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,14	0	0	0	0
zraněno	283	22	51	16	13	16	20	39	36	14	12	6	22	13	3
tj. %	1,81	0,97	3,34	1,56	1,42	1,27	2,63	2,18	1,92	1,59	1,32	1,05	2,69	1,82	0,9
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI															
počet nehod	12 426	5 607	839	360	363	1 260	432	822	1 015	381	370	219	325	294	139
tj. %	19,11	26,13	14,07	15,22	20,02	18,27	15,54	17,58	14,93	13,06	15,34	14,52	15,74	12,17	14,63
usmrčeno	49	4	6	5	3	1	2	6	6	4	3	2	5	1	1
tj. %	26,78	16	31,58	45,45	30	9,09	25	37,5	23,08	23,53	21,43	25	50	20	33,33
zraněno	5 577	954	499	371	314	474	252	730	650	266	293	198	283	211	82
tj. %	35,67	42,27	32,7	36,12	34,2	37,71	33,16	40,8	34,67	30,19	32,3	34,8	34,6	29,51	24,55
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY															
počet nehod	42 516	14 078	3 929	1 626	986	4 544	1 772	2 972	4 399	2 076	1 673	1 005	1 318	1 551	587
tj. %	65,39	65,6	65,91	68,75	54,38	65,87	63,74	63,55	64,72	71,17	69,36	66,64	63,83	64,22	61,79
usmrčeno	81	13	9	4	5	8	3	5	13	8	4	2	3	3	1
tj. %	44,26	52	47,37	36,36	50	72,73	37,5	31,25	50	47,06	28,57	25	30	60	33,33
zraněno	6 201	768	578	440	341	430	304	648	768	437	466	239	324	290	168
tj. %	39,67	34,03	37,88	42,84	37,15	34,21	40	36,22	40,96	49,6	51,38	42	39,61	40,56	50,3

**Tabulka 11 - pokračování**

PŘEHLED NEHOD PODLE MÍST A HLAVNÍ PŘÍČINY v %	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>MIMO OBEC</b>															
<b>NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST</b>															
<b>počet nehod</b>	7 436	0	1 589	587	540	770	416	546	483	430	316	683	371	407	298
<b>tj. %</b>	26,51	0	24,44	37,85	38,79	27,41	24,76	22,95	22,98	23,61	24,92	26,21	26,18	27,61	28,49
<b>usmrceno</b>	199	0	25	26	8	19	10	29	9	16	15	15	13	9	5
<b>tj. %</b>	41,72	0	30,12	50,98	27,59	57,58	38,46	44,62	33,33	47,06	55,56	55,56	36,11	50	23,81
<b>zraněno</b>	4 655	0	820	463	407	365	227	446	271	227	234	423	290	294	188
<b>tj. %</b>	41,07	0	39,07	41,94	46,41	50,34	35,14	36,26	39,45	34,76	41,34	43,25	40,06	50,6	40,6
<b>NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ</b>															
<b>počet nehod</b>	916	0	209	74	47	80	67	67	86	60	37	77	63	37	12
<b>tj. %</b>	3,27	0	3,21	4,77	3,38	2,85	3,99	2,82	4,09	3,29	2,92	2,95	4,45	2,51	1,15
<b>usmrceno</b>	20	0	4	1	0	1	0	1	2	2	3	0	3	2	1
<b>tj. %</b>	4,19	0	4,82	1,96	0	3,03	0	1,54	7,41	5,88	11,11	0	8,33	11,11	4,76
<b>zraněno</b>	466	0	62	53	41	23	24	41	44	34	26	32	51	20	15
<b>tj. %</b>	4,11	0	2,95	4,8	4,68	3,17	3,72	3,33	6,4	5,21	4,59	3,27	7,04	3,44	3,24
<b>NEDÁNÍ PŘEDNOSTI</b>															
<b>počet nehod</b>	1 689	0	418	131	99	199	104	184	96	106	66	87	71	79	49
<b>tj. %</b>	6,02	0	6,43	8,45	7,11	7,08	6,19	7,73	4,57	5,82	5,21	3,34	5,01	5,36	4,68
<b>usmrceno</b>	52	0	6	6	8	3	2	7	2	5	2	2	5	2	2
<b>tj. %</b>	10,9	0	7,23	11,76	27,59	9,09	7,69	10,77	7,41	14,71	7,41	7,41	13,89	11,11	9,52
<b>zraněno</b>	1 593	0	339	151	107	106	102	215	74	96	61	123	97	55	67
<b>tj. %</b>	14,06	0	16,15	13,68	12,2	14,62	15,79	17,48	10,77	14,7	10,78	12,58	13,4	9,47	14,47
<b>NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY</b>															
<b>počet nehod</b>	9 134	0	2 184	693	520	900	531	801	621	632	385	730	441	420	276
<b>tj. %</b>	32,57	0	33,59	44,68	37,36	32,04	31,61	33,67	29,54	34,71	30,36	28,01	31,12	28,49	26,39
<b>usmrceno</b>	195	0	45	17	13	8	14	28	14	11	6	10	12	5	12
<b>tj. %</b>	40,88	0	54,22	33,33	44,83	24,24	53,85	43,08	51,85	32,35	22,22	37,04	33,33	27,78	57,14
<b>zraněno</b>	4 363	0	834	407	302	215	272	502	274	285	228	385	273	201	185
<b>tj. %</b>	38,5	0	39,73	36,87	34,44	29,66	42,11	40,81	39,88	43,64	40,28	39,37	37,71	34,6	39,96

Tabulka 12

PŘEHLED NEHOD PODLE DRUHU KOMUNIKACE A HLAVNÍ PŘÍČINY v %	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
DÁLNIČE															
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST															
počet nehod	858	12	344	10	54	16	13	66	17	23	6	290	7	0	0
tj. %	31,98	46,15	31,39	23,81	40,6	19,75	29,55	16,38	19,54	35,94	31,58	43,35	36,84		
usmrčeno	8	0	2	0	1	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0
tj. %	26,67		22,22	0	50			28,57		0	0	50			
zraněno	249	4	112	1	8	4	0	42	6	2	0	70	0	0	0
tj. %	38,72	57,14	43,75	16,67	33,33	80	0	23,33	35,29	22,22	0	52,63	0		
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ															
počet nehod	38	1	13	0	1	0	0	2	1	0	0	20	0	0	0
tj. %	1,42	3,85	1,19	0	0,75	0	0	0,5	1,15	0	0	2,99	0		
usmrčeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0		0	0	0			0		0	0	0			
zraněno	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0,16	0	0,39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI															
počet nehod	77	0	36	2	1	2	1	29	0	1	0	5	0	0	0
tj. %	2,87	0	3,28	4,76	0,75	2,47	2,27	7,2	0	1,56	0	0,75	0		
usmrčeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0		0	0	0			0		0	0	0			
zraněno	14	0	4	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	2,18	0	1,56	16,67	0	0	0	5	0	0	0	0	0		
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY															
počet nehod	1 251	8	528	28	72	59	25	214	40	30	6	232	9	0	0
tj. %	46,63	30,77	48,18	66,67	54,14	72,84	56,82	53,1	45,98	46,88	31,58	34,68	47,37		
usmrčeno	21	0	7	1	1	0	0	10	0	1	0	1	0	0	0
tj. %	70		77,78	100	50			71,43		100	0	50			
zraněno	356	3	131	3	14	1	2	121	11	7	2	59	2	0	0
tj. %	55,37	42,86	51,17	50	58,33	20	100	67,22	64,71	77,78	100	44,36	100		

Tabulka 12 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE DRUHU KOMUNIKACE A HLAVNÍ PŘÍČINY v %	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>SILNICE I. TŘÍDY</b>															
<b>NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST</b>															
<b>počet nehod</b>	3 000	5	490	213	155	438	227	131	305	178	121	118	169	281	169
<b>tj. %</b>	20,54	20,83	20,32	26,93	30,33	20,84	17,37	16,05	18,71	18,28	14,63	16,32	18,72	28,02	28,99
<b>usmrceno</b>	90	0	9	8	4	12	10	13	9	4	5	4	5	5	2
<b>tj. %</b>	35,43		23,08	33,33	25	60	45,45	50	34,62	28,57	41,67	50	25	45,45	12,5
<b>zraněno</b>	1693	2	250	174	104	176	108	95	156	52	85	90	137	175	89
<b>tj. %</b>	25,55	66,67	27,81	27,36	29,05	29,14	20,81	18,74	23,04	14,25	17,38	24,79	25,56	42,27	34,77
<b>NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ</b>															
<b>počet nehod</b>	529	0	100	39	36	59	48	29	61	31	17	33	44	26	6
<b>tj. %</b>	3,62	0	4,15	4,93	7,05	2,81	3,67	3,55	3,74	3,18	2,06	4,56	4,87	2,59	1,03
<b>usmrceno</b>	12	0	2	1	0	0	0	0	2	1	2	0	3	1	0
<b>tj. %</b>	4,72		5,13	4,17	0	0	0	0	7,69	7,14	16,67	0	15	9,09	0
<b>zraněno</b>	270	0	29	29	35	17	15	18	39	12	6	19	29	13	9
<b>tj. %</b>	4,07	0	3,23	4,56	9,78	2,81	2,89	3,55	5,76	3,29	1,23	5,23	5,41	3,14	3,52
<b>NEDÁNÍ PŘEDNOSTI</b>															
<b>počet nehod</b>	1 947	5	261	118	70	352	191	119	239	124	150	81	121	89	27
<b>tj. %</b>	13,33	20,83	10,83	14,92	13,7	16,75	14,61	14,58	14,66	12,73	18,14	11,2	13,4	8,87	4,63
<b>usmrceno</b>	41	0	3	7	7	0	2	4	2	4	2	1	5	2	2
<b>tj. %</b>	16,14		7,69	29,17	43,75	0	9,09	15,38	7,69	28,57	16,67	12,5	25	18,18	12,5
<b>zraněno</b>	1 538	1	190	125	65	151	147	148	176	93	127	99	120	62	34
<b>tj. %</b>	23,21	33,33	21,13	19,65	18,16	25	28,32	29,19	26	25,48	25,97	27,27	22,39	14,98	13,28
<b>NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY</b>															
<b>počet nehod</b>	5 663	13	882	374	202	860	553	337	606	417	379	227	354	297	162
<b>tj. %</b>	38,77	54,17	36,58	47,28	39,53	40,91	42,31	41,3	37,18	42,81	45,83	31,4	39,2	29,61	27,79
<b>usmrceno</b>	105	0	24	8	5	7	9	9	13	5	3	3	5	3	11
<b>tj. %</b>	41,34		61,54	33,33	31,25	35	40,91	34,62	50	35,71	25	37,5	25	27,27	68,75
<b>zraněno</b>	2 928	0	413	289	147	241	233	239	277	193	247	148	235	147	119
<b>tj. %</b>	44,19	0	45,94	45,44	41,06	39,9	44,89	47,14	40,92	52,88	50,51	40,77	43,84	35,51	46,48

Tabulka 12 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE DRUHU KOMUNIKACE A HLAVNÍ PŘÍČINY v %	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>SILNICE II. TŘÍDY</b>															
<b>NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST</b>															
<b>počet nehod</b>	3 213	0	618	291	235	378	219	291	181	196	108	238	230	130	98
<b>tj. %</b>	23,56	0	21,44	34,11	32,78	23,45	26,29	23,17	20,97	19,35	16,51	19,8	29,04	24,07	23,5
<b>usmrčeno</b>	69	0	6	11	2	6	1	11	1	9	8	8	4	1	1
<b>tj. %</b>	46		26,09	64,71	14,29	60	50	50	50	52,94	72,73	57,14	33,33	50	25
<b>zraněno</b>	2 024	0	338	207	196	175	110	220	86	108	64	218	160	82	60
<b>tj. %</b>	32,81		31,07	35,51	39,84	40,14	34,38	30,6	23,37	25,17	22,07	37,91	38,1	33,2	29,85
<b>NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ</b>															
<b>počet nehod</b>	453	0	117	41	19	35	27	45	41	32	18	28	26	18	6
<b>tj. %</b>	3,32	0	4,06	4,81	2,65	2,17	3,24	3,58	4,75	3,16	2,75	2,33	3,28	3,33	1,44
<b>usmrčeno</b>	6	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1
<b>tj. %</b>	4		8,7	0	0	10	0	0	0	5,88	0	0	0	50	25
<b>zraněno</b>	273	0	55	27	14	12	17	30	19	20	18	18	25	12	6
<b>tj. %</b>	4,43		5,06	4,63	2,85	2,75	5,31	4,17	5,16	4,66	6,21	3,13	5,95	4,86	2,99
<b>NEDÁNÍ PŘEDNOSTI</b>															
<b>počet nehod</b>	1 791	0	392	137	85	268	76	228	109	117	74	102	96	52	55
<b>tj. %</b>	13,13	0	13,6	16,06	11,85	16,63	9,12	18,15	12,63	11,55	11,31	8,49	12,12	9,63	13,19
<b>usmrčeno</b>	26	0	5	1	4	3	0	4	0	3	1	2	2	0	1
<b>tj. %</b>	17,33		21,74	5,88	28,57	30	0	18,18	0	17,65	9,09	14,29	16,67	0	25
<b>zraněno</b>	1 546	0	308	155	99	118	57	222	96	114	68	113	100	42	54
<b>tj. %</b>	25,06		28,31	26,59	20,12	27,06	17,81	30,88	26,09	26,57	23,45	19,65	23,81	17	26,87
<b>NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY</b>															
<b>počet nehod</b>	4 774	1	1 013	353	272	595	308	370	274	430	238	353	255	176	136
<b>tj. %</b>	35,01	100	35,14	41,38	37,94	36,91	36,97	29,46	31,75	42,45	36,39	29,37	32,2	32,59	32,61
<b>usmrčeno</b>	47	0	10	5	8	0	1	7	1	4	1	4	5	0	1
<b>tj. %</b>	31,33		43,48	29,41	57,14	0	50	31,82	50	23,53	9,09	28,57	41,67	0	25
<b>zraněno</b>	2 099	0	355	170	163	116	122	219	143	173	129	218	116	101	74
<b>tj. %</b>	34,03		32,63	29,16	33,13	26,61	38,13	30,46	38,86	40,33	44,48	37,91	27,62	40,89	36,82

**Tabulka 12 - pokračování**

PŘEHLED NEHOD PODLE DRUHU KOMUNIKACE A HLAVNÍ PŘÍČINY v %	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>SILNICE III. TŘÍDY</b>															
<b>NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST</b>															
<b>počet nehod</b>	2 852	0	581	189	171	349	191	234	266	156	172	137	144	161	101
<b>tj. %</b>	25,25		24,39	30,68	36,77	25,07	24,21	24,92	23,35	22,22	26,26	24,2	23,8	24,03	26,79
<b>usmrceno</b>	53	0	10	6	0	3	0	4	3	6	5	6	5	3	2
<b>tj. %</b>	45,3		45,45	60	0	42,86	0	44,44	25	60	55,56	54,55	45,45	50	66,67
<b>zraněno</b>	1 731	0	326	141	134	155	103	165	144	83	126	100	84	105	65
<b>tj. %</b>	37,64		41,63	34,06	45,89	40,36	36,92	36,03	31,72	33,07	36,95	40,82	31,23	39,33	40,12
<b>NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ</b>															
<b>počet nehod</b>	265	0	63	13	3	30	14	30	32	20	12	5	21	19	3
<b>tj. %</b>	2,35		2,64	2,11	0,65	2,16	1,77	3,19	2,81	2,85	1,83	0,88	3,47	2,84	0,8
<b>usmrceno</b>	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0
<b>tj. %</b>	2,56		0	0	0	0	0	11,11	0	0	22,22	0	0	0	0
<b>zraněno</b>	113	0	22	7	1	5	6	18	10	11	11	0	14	6	2
<b>tj. %</b>	2,46		2,81	1,69	0,34	1,3	2,15	3,93	2,2	4,38	3,23	0	5,2	2,25	1,23
<b>NEDÁNÍ PŘEDNOSTI</b>															
<b>počet nehod</b>	1 199	0	205	80	42	208	82	99	150	67	80	40	55	58	33
<b>tj. %</b>	10,61		8,61	12,99	9,03	14,94	10,39	10,54	13,17	9,54	12,21	7,07	9,09	8,66	8,75
<b>usmrceno</b>	16	0	2	2	0	1	0	1	5	1	0	1	3	0	0
<b>tj. %</b>	13,68		9,09	20	0	14,29	0	11,11	41,67	10	0	9,09	27,27	0	0
<b>zraněno</b>	939	0	138	82	42	96	56	101	140	58	63	42	49	49	23
<b>tj. %</b>	20,42		17,62	19,81	14,38	25	20,07	22,05	30,84	23,11	18,48	17,14	18,22	18,35	14,2
<b>NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY</b>															
<b>počet nehod</b>	4 302	0	851	312	196	530	333	325	403	286	225	186	252	269	134
<b>tj. %</b>	38,08		35,73	50,65	42,15	38,07	42,21	34,61	35,38	40,74	34,35	32,86	41,65	40,15	35,54
<b>usmrceno</b>	44	0	10	2	1	2	6	3	4	3	2	4	3	3	1
<b>tj. %</b>	37,61		45,45	20	100	28,57	100	33,33	33,33	30	22,22	36,36	27,27	50	33,33
<b>zraněno</b>	1 638	0	267	169	104	106	102	153	142	93	126	95	114	97	70
<b>tj. %</b>	35,62		34,1	40,82	35,62	27,6	36,56	33,41	31,28	37,05	36,95	38,78	42,38	36,33	43,21



Tabulka 12 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE DRUHU KOMUNIKACE A HLAVNÍ PŘÍČINY v %	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
UZEL SLEDOVANÉ SÍTĚ (KŘIŽOVATKA)															
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST															
počet nehod	229	134	0	0	53	0	0	29	13	0	0	0	0	0	0
tj. %	6,84	5,23			19,41			8,48	7,6						
usmrčeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0	0													
zraněno	76	22	0	0	30	0	0	21	3	0	0	0	0	0	0
tj. %	7,6	4,46			16,39			7,92	5,08						
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ															
počet nehod	12	8	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0
tj. %	0,36	0,31			0,37			0,58	0,58						
usmrčeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0	0													
zraněno	3	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0,3	0,2			0,55			0,38	0						
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI															
počet nehod	1 789	1 337	0	0	138	0	0	219	95	0	0	0	0	0	0
tj. %	53,4	52,15			50,55			64,04	55,56						
usmrčeno	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	50	50													
zraněno	715	352	0	0	114	0	0	202	47	0	0	0	0	0	0
tj. %	71,5	71,4			62,3			76,23	79,66						
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY															
počet nehod	1 249	1 042	0	0	68	0	0	82	57	0	0	0	0	0	0
tj. %	37,28	40,64			24,91			23,98	33,33						
usmrčeno	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	50	50													
zraněno	156	91	0	0	27	0	0	33	5	0	0	0	0	0	0
tj. %	15,6	18,46			14,75			12,45	8,47						

Tabulka 12 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE DRUHU KOMUNIKACE A HLAVNÍ PŘÍČINY v %	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
SLEDOVANÁ KOMUNIKACE															
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST															
počet nehod	780	462	0	0	55	0	0	170	93	0	0	0	0	0	0
tj. %	7,74	5,52			24,89			18,89	15,74						
usmrceno	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	4,35	7,14			0			0	0						
zraněno	275	117	0	0	32	0	0	80	46	0	0	0	0	0	0
tj. %	14,46	10,14			23,53			19,09	23,83						
NESPRAVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ															
počet nehod	73	58	0	0	1	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0
tj. %	0,72	0,69			0,45			0,78	1,18						
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0	0			0			0	0						
zraněno	15	11	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
tj. %	0,79	0,95			1,47			0,24	0,52						
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI															
počet nehod	2 693	2404	0	0	34	0	0	144	111	0	0	0	0	0	0
tj. %	26,72	28,74			15,38			16	18,78						
usmrceno	5	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0
tj. %	21,74	14,29			0			50	33,33						
zraněno	583	383	0	0	26	0	0	124	50	0	0	0	0	0	0
tj. %	30,65	33,19			19,12			29,59	25,91						
NESPRAVNÝ ZPŮSOB JÍZDY															
počet nehod	5 914	5 021	0	0	99	0	0	476	318	0	0	0	0	0	0
tj. %	58,69	60,02			44,8			52,89	53,81						
usmrceno	10	5	0	0	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0
tj. %	43,48	35,71			50			50	66,67						
zraněno	752	450	0	0	60	0	0	164	78	0	0	0	0	0	0
tj. %	39,54	38,99			44,12			39,14	40,41						

Tabulka 12 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE DRUHU KOMUNIKACE A HLAVNÍ PŘÍČINY v %	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
MÍSTNÍ KOMUNIKACE															
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST															
počet nehod	2 480	338	312	149	129	279	135	159	356	141	112	68	90	142	70
tj. %	7,5	3,75	9,36	10,2	16,15	6,99	10,62	7,73	8,73	7,44	7,99	7,74	8,51	11,15	12,5
usmrčeno	12	0	2	2	1	0	0	1	2	2	0	0	1	1	0
tj. %	16,22	0	28,57	25	50	0	0	16,67	20	22,22	0		50	25	0
zraněno	816	57	103	68	68	63	43	51	95	77	39	32	40	56	24
tj. %	14,29	10,36	17,94	14,38	23,94	11,84	15,52	11,67	12,32	16,89	11,54	14,88	13,42	16,42	14,55
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ															
počet nehod	199	36	25	7	1	32	17	15	26	8	4	2	9	15	2
tj. %	0,6	0,4	0,75	0,48	0,13	0,8	1,34	0,73	0,64	0,42	0,29	0,23	0,85	1,18	0,36
usmrčeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0
zraněno	71	7	6	6	1	5	6	12	11	5	3	1	5	2	1
tj. %	1,24	1,27	1,05	1,27	0,35	0,94	2,17	2,75	1,43	1,1	0,89	0,47	1,68	0,59	0,61
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI															
počet nehod	4 396	1 680	359	154	89	610	183	167	403	178	131	77	122	173	70
tj. %	13,29	18,63	10,76	10,54	11,14	15,29	14,4	8,12	9,88	9,4	9,34	8,76	11,53	13,58	12,5
usmrčeno	12	1	2	1	0	0	2	2	0	1	2	0	0	1	0
tj. %	16,22	12,5	28,57	12,5	0	0	50	33,33	0	11,11	28,57		0	25	0
zraněno	1 816	211	197	159	73	215	93	138	214	97	94	66	109	113	37
tj. %	31,8	38,36	34,32	33,62	25,7	40,41	33,57	31,58	27,76	21,27	27,81	30,7	36,58	33,14	22,42
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY															
počet nehod	24 576	6 744	2517	1108	529	2 909	880	1 640	2 999	1 461	1 096	681	791	839	382
tj. %	74,3	74,78	75,47	75,84	66,21	72,91	69,24	79,77	73,52	77,14	78,17	77,47	74,76	65,86	68,21
usmrčeno	42	6	2	4	1	6	1	2	7	6	4	0	1	2	0
tj. %	56,76	75	28,57	50	50	100	25	33,33	70	66,67	57,14		50	50	0
zraněno	2 426	190	230	202	115	169	111	198	370	239	179	99	117	126	81
tj. %	42,48	34,55	40,07	42,71	40,49	31,77	40,07	45,31	47,99	52,41	52,96	46,05	39,26	36,95	49,09

**Tabulka 12 - pokračování**

PŘEHLED NEHOD PODLE DRUHU KOMUNIKACE A HLAVNÍ PŘÍČINY v %	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>ÚČELOVÁ - POLNÍ A LESNÍ CESTY</b>															
<b>NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST</b>															
<b>počet nehod</b>	21	1	2	2	4	0	0	4	0	1	1	2	0	3	1
<b>tj. %</b>	8,24	2,33	8,33	13,33	20	0	0	22,22	0	20	5,26	28,57	0	10,34	16,67
<b>usmrceno</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>tj. %</b>	0			0		0									
<b>zraněno</b>	20	1	0	2	5	0	0	3	0	4	0	1	0	3	1
<b>tj. %</b>	25,97	12,5	0	100	45,45	0	0	37,5	0	66,67	0	100	0	23,08	50
<b>NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ</b>															
<b>počet nehod</b>	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>tj. %</b>	0,39	2,33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>usmrceno</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>tj. %</b>	0			0		0									
<b>zraněno</b>	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>tj. %</b>	1,3	12,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NEDÁNÍ PŘEDNOSTI</b>															
<b>počet nehod</b>	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
<b>tj. %</b>	1,96	6,98	4,17	0	0	0	0	0	0	0	5,26	0	0	0	0
<b>usmrceno</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>tj. %</b>	0			0		0									
<b>zraněno</b>	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
<b>tj. %</b>	3,9	0	25	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0
<b>NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY</b>															
<b>počet nehod</b>	216	36	20	13	14	27	9	13	23	4	16	5	6	25	5
<b>tj. %</b>	84,71	83,72	83,33	86,67	70	96,43	90	72,22	92	80	84,21	71,43	100	86,21	83,33
<b>usmrceno</b>	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>tj. %</b>	100			100		100									
<b>zraněno</b>	45	4	3	0	5	2	0	5	7	2	6	0	1	9	1
<b>tj. %</b>	58,44	50	75	0	45,45	50	0	62,5	87,5	33,33	75	0	100	69,23	50

Tabulka 12 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE DRUHU KOMUNIKACE A HLAVNÍ PŘÍČINY v %	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
ÚČELOVÁ - OSTATNÍ (PARKOVIŠTĚ ...)															
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST															
počet nehod	102	11	21	5	5	12	4	7	7	3	5	11	3	4	4
tj. %	2,5	0,77	6,33	3,62	7,58	2,39	1,94	2,15	2,23	3,49	4,81	16,18	3,03	1,07	7,55
usmrčeno	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
tj. %	37,5	0	0	100	50						100		0		
zraněno	40	0	8	2	2	5	0	6	4	2	0	9	0	1	1
tj. %	16,67	0	38,1	11,76	13,33	29,41	0	23,08	26,67	11,11	0	60	0	7,14	9,09
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ															
počet nehod	4	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0,1	0,14	0	0	0	0,2	0,49	0	0	0	0	0	0	0	0
usmrčeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0	0	0	0	0						0		0		
zraněno	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0,83	4,76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI															
počet nehod	218	178	3	0	3	19	3	1	4	0	0	1	2	1	3
tj. %	5,33	12,54	0,9	0	4,55	3,78	1,46	0,31	1,27	0	0	1,47	2,02	0,27	5,66
usmrčeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0	0	0	0	0						0		0		
zraněno	16	7	0	0	2	0	1	1	1	0	0	1	2	0	1
tj. %	6,67	16,67	0	0	13,33	0	12,5	3,85	6,67	0	0	6,67	12,5	0	9,09
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY															
počet nehod	3 705	1 213	302	131	54	464	195	316	300	80	98	51	92	365	44
tj. %	90,65	85,42	90,96	94,93	81,82	92,43	94,66	96,93	95,54	93,02	94,23	75	92,93	97,86	83,02
usmrčeno	4	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
tj. %	50	100	50	0	50						0		100		
zraněno	164	30	13	14	8	10	6	18	9	15	5	5	12	11	8
tj. %	68,33	71,43	61,9	82,35	53,33	58,82	75	69,23	60	83,33	100	33,33	75	78,57	72,73

Tabulka 13

PŘEHLED NEHOD PODLE SMĚROVÝCH POMĚRŮ	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>PŘÍMÝ ÚSEK</b>															
celkem nehod	56 875	14 706	7 915	2 006	1 508	5 424	2 521	4 369	5 641	3 028	2 133	2 700	2 072	1 968	884
počet nehod s usmrcením	299	16	53	21	16	18	21	38	26	25	19	10	19	8	9
počet nehod s těžkým zraněním	941	83	160	73	21	66	37	111	122	53	52	51	61	38	13
počet nehod s lehkým zraněním	7 935	922	1 103	532	496	457	382	893	868	554	431	408	449	264	176
počet nehod s hmotnou škodou	47 700	13 685	6 599	1 380	975	4 883	2 081	3 327	4 625	2 396	1 631	2 231	1 543	1 658	686
usmrčeno	330	16	60	22	16	20	23	46	30	25	21	10	21	9	11
těžce zraněno	1 068	84	194	82	23	73	48	126	138	55	56	61	69	44	15
lehce zraněno	9 910	1 049	1 431	671	614	583	482	1 142	1 036	665	525	555	582	323	252
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	28 847 369	7 605 664	4 872 277	1 005 756	1 187 866	2 132 294	1 162 418	2 402 905	2 243 113	1 320 911	908 523	1 943 959	947 869	685 745	428 069
<b>ÚSEK ZA ZATÁČKOU</b>															
celkem nehod	5 506	195	926	366	364	612	321	512	495	383	255	323	276	288	190
počet nehod s usmrcením	69	1	11	10	4	5	3	6	3	7	4	7	6	1	1
počet nehod s těžkým zraněním	205	4	33	25	8	18	12	24	9	11	17	14	13	8	9
počet nehod s lehkým zraněním	1 792	16	268	159	190	113	106	193	116	110	94	141	117	104	65
počet nehod s hmotnou škodou	3 440	174	614	172	162	476	200	289	367	255	140	161	140	175	115
usmrčeno	82	2	13	10	4	5	3	10	3	8	5	7	10	1	1
těžce zraněno	245	6	41	29	12	24	12	25	10	12	20	16	20	8	10
lehce zraněno	2 412	26	339	226	249	153	134	258	151	150	133	203	159	143	88
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	3 767 562	139 800	624 967	330 428	231 103	338 548	231 614	404 878	319 836	247 961	184 256	261 355	164 950	195 528	92 338
<b>ZATÁČKA</b>															
celkem nehod	11 380	870	1 622	700	552	1 336	749	864	1 002	584	618	670	448	829	536
počet nehod s usmrcením	143	3	15	15	9	14	3	18	11	13	8	14	7	7	6
počet nehod s těžkým zraněním	397	9	54	34	19	33	24	40	40	21	28	31	22	31	11
počet nehod s lehkým zraněním	3 156	74	422	283	226	244	207	297	254	154	202	234	155	260	144
počet nehod s hmotnou škodou	7 684	784	1 131	368	298	1 045	515	509	697	396	380	391	264	531	375
usmrčeno	151	3	16	15	9	17	4	18	11	14	9	15	7	7	6
těžce zraněno	493	11	66	41	21	41	30	51	50	23	40	47	25	33	14
lehce zraněno	4 232	97	540	400	307	342	276	396	342	199	271	313	201	351	197
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	7 698 553	630 382	1 029 565	596 173	424 253	780 875	469 461	698 380	604 481	398 961	427 252	484 118	320 789	479 236	354 627

Tabulka 13 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE SMĚROVÝCH POMĚRŮ	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>KŘÍŽOVATKA ČTYŘRAMENNÁ</b>															
celkem nehod	8 253	2 912	760	352	377	802	375	563	722	312	260	167	254	269	128
počet nehod s usmrcením	42	3	10	4	6	0	3	2	2	1	2	2	3	2	2
počet nehod s těžkým zraněním	292	42	36	24	21	32	12	35	22	12	19	7	15	12	3
počet nehod s lehkým zraněním	2 784	393	326	230	216	215	141	325	260	150	128	104	136	106	54
počet nehod s hmotnou škodou	5 135	2 474	388	94	134	555	219	201	438	149	111	54	100	149	69
usmrceno	47	3	10	6	6	0	3	3	4	1	2	2	3	2	2
těžce zraněno	341	45	48	24	27	35	13	41	28	13	19	8	19	17	4
lehce zraněno	3 922	521	459	333	296	336	196	466	365	205	170	169	181	141	84
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	7 155 684	2 606 036	818 337	319 157	389 385	490 561	329 862	437 292	744 330	211 796	190 510	169 273	178 589	177 324	93 232
<b>KŘÍŽOVATKA TŘÍRAMENNÁ</b>															
celkem nehod	9 500	2 242	1 124	445	357	1 296	400	686	888	371	387	232	383	478	211
počet nehod s usmrcením	44	1	3	8	4	2	0	4	5	2	4	1	5	2	3
počet nehod s těžkým zraněním	336	25	43	14	14	34	19	44	45	12	29	16	21	15	5
počet nehod s lehkým zraněním	2 762	257	347	222	159	228	120	325	293	139	155	105	172	164	76
počet nehod s hmotnou škodou	6 358	1 959	731	201	180	1 032	261	313	545	218	199	110	185	297	127
usmrceno	46	1	3	9	4	2	0	4	5	3	4	1	5	2	3
těžce zraněno	360	26	44	18	16	35	21	46	46	12	31	17	24	15	9
lehce zraněno	3 567	321	431	284	202	314	159	432	363	178	198	147	231	201	106
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	6 066 341	1 743 083	724 756	290 607	281 305	662 181	278 012	507 647	501 381	178 459	214 587	150 180	190 395	219 691	124 057
<b>KŘÍŽOVATKA VÍCERAMENNÁ</b>															
celkem nehod	477	366	16	4	7	10	6	34	11	3	5	3	4	8	0
počet nehod s usmrcením	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
počet nehod s těžkým zraněním	9	5	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0
počet nehod s lehkým zraněním	85	39	7	2	1	2	6	15	3	1	0	3	3	3	0
počet nehod s hmotnou škodou	382	322	9	2	6	8	0	16	8	2	4	0	1	4	0
usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
těžce zraněno	10	5	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0
lehce zraněno	114	47	10	5	1	2	11	22	3	1	0	4	3	5	0
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	338 493	271 517	15 961	4 900	4 693	3 400	5 137	18 475	6 416	620	1 577	1 900	727	3 170	0

Tabulka 13 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE SMĚROVÝCH POMĚRŮ	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
KRUHOVÝ OBJEZD															
celkem nehod	1 076	171	100	43	40	227	88	28	140	57	22	19	45	49	47
počet nehod s usmrcením	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
počet nehod s těžkým zraněním	22	2	0	0	3	3	1	1	1	1	0	0	6	3	1
počet nehod s lehkým zraněním	244	14	21	18	19	36	20	10	28	19	8	7	18	10	16
počet nehod s hmotnou škodou	807	155	79	25	18	188	66	17	111	37	14	12	21	35	29
usmrceno	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
těžce zraněno	23	2	0	0	3	3	1	1	1	1	0	0	6	4	1
lehce zraněno	269	17	22	18	24	41	23	10	29	20	9	7	22	10	17
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	517 246	109 332	47 621	24 455	24 836	96 199	55 896	15 855	68 352	15 741	4 016	4 895	17 132	14 656	18 260



Tabulka 14

PŘEHLED NEHOD PODLE SMĚROVÝCH POMĚRŮ A HLAVNÍCH PŘÍČIN v %	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>PŘÍMÝ ÚSEK</b>															
<b>počet nehod</b>	56 875	14 706	7 915	2 006	1 508	5 424	2 521	4 369	5 641	3 028	2 133	2 700	2 072	1 968	884
<b>usmrceno</b>	330	16	60	22	16	20	23	46	30	25	21	10	21	9	11
<b>zraněno</b>	10 978	1 133	1 625	753	637	656	530	1 268	1 174	720	581	616	651	367	267
<b>NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST</b>															
<b>počet nehod</b>	3 715	327	907	155	183	300	191	293	339	237	99	376	175	83	50
<b>tj. %</b>	6,53	2,22	11,46	7,73	12,14	5,53	7,58	6,71	6,01	7,83	4,64	13,93	8,45	4,22	5,66
<b>usmrceno</b>	77	1	12	7	2	3	6	13	8	9	5	2	5	3	1
<b>tj. %</b>	23,33	6,25	20	31,82	12,5	15	26,09	28,26	26,67	36	23,81	20	23,81	33,33	9,09
<b>zraněno</b>	1 657	83	405	99	93	97	80	172	157	108	45	132	116	42	28
<b>tj. %</b>	15,09	7,33	24,92	13,15	14,6	14,79	15,09	13,56	13,37	15	7,75	21,43	17,82	11,44	10,49
<b>NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ</b>															
<b>počet nehod</b>	930	59	194	56	37	81	62	80	102	49	28	63	62	46	11
<b>tj. %</b>	1,64	0,4	2,45	2,79	2,45	1,49	2,46	1,83	1,81	1,62	1,31	2,33	2,99	2,34	1,24
<b>usmrceno</b>	14	0	4	0	0	1	0	0	2	1	3	0	1	1	1
<b>tj. %</b>	4,24	0	6,67	0	0	5	0	0	6,67	4	14,29	0	4,76	11,11	9,09
<b>zraněno</b>	415	15	67	32	28	21	22	41	46	28	11	22	46	21	15
<b>tj. %</b>	3,78	1,32	4,12	4,25	4,4	3,2	4,15	3,23	3,92	3,89	1,89	3,57	7,07	5,72	5,62
<b>NEDÁNÍ PŘEDNOSTI</b>															
<b>počet nehod</b>	4 044	2 313	265	74	77	331	81	241	230	97	97	72	62	74	30
<b>tj. %</b>	7,11	15,73	3,35	3,69	5,11	6,1	3,21	5,52	4,08	3,2	4,55	2,67	2,99	3,76	3,39
<b>usmrceno</b>	35	1	3	1	3	2	2	6	3	5	4	2	2	1	0
<b>tj. %</b>	10,61	6,25	5	4,55	18,75	10	8,7	13,04	10	20	19,05	20	9,52	11,11	0
<b>zraněno</b>	1 329	254	129	67	72	113	47	183	154	58	78	55	51	49	19
<b>tj. %</b>	12,11	22,42	7,94	8,9	11,3	17,23	8,87	14,43	13,12	8,06	13,43	8,93	7,83	13,35	7,12
<b>NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY</b>															
<b>počet nehod</b>	38 354	11 426	4 512	1 611	969	3 780	1 615	2 903	3 851	1 990	1 448	1 243	1 284	1 248	474
<b>tj. %</b>	67,44	77,7	57,01	80,31	64,26	69,69	64,06	66,45	68,27	65,72	67,89	46,04	61,97	63,41	53,62
<b>usmrceno</b>	185	8	39	13	10	13	14	26	16	10	7	6	11	4	8
<b>tj. %</b>	56,06	50	65	59,09	62,5	65	60,87	56,52	53,33	40	33,33	60	52,38	44,44	72,73
<b>zraněno</b>	6 448	529	934	489	383	327	337	745	670	469	397	377	393	214	184
<b>tj. %</b>	58,74	46,69	57,48	64,94	60,13	49,85	63,58	58,75	57,07	65,14	68,33	61,2	60,37	58,31	68,91

**Tabulka 14 - pokračování**

PŘEHLED NEHOD PODLE SMĚROVÝCH POMĚRŮ A HLAVNÍCH PŘÍČIN v %	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Paroubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>ÚSEK ZA ZATÁČKOU</b>															
<b>počet nehod</b>	5 506	195	926	366	364	612	321	512	495	383	255	323	276	288	190
<b>usmrceno</b>	82	2	13	10	4	5	3	10	3	8	5	7	10	1	1
<b>zraněno</b>	2 657	32	380	255	261	177	146	283	161	162	153	219	179	151	98
<b>NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST</b>															
<b>počet nehod</b>	2 703	45	454	221	229	287	166	254	235	175	115	151	159	129	83
<b>tj. %</b>	49,09	23,08	49,03	60,38	62,91	46,9	51,71	49,61	47,47	45,69	45,1	46,75	57,61	44,79	43,68
<b>usmrceno</b>	59	0	9	7	3	5	3	8	1	5	5	5	6	1	1
<b>tj. %</b>	71,95	0	69,23	70	75	100	100	80	33,33	62,5	100	71,43	60	100	100
<b>zraněno</b>	1 744	7	270	173	194	120	89	182	105	97	90	142	122	95	58
<b>tj. %</b>	65,64	21,88	71,05	67,84	74,33	67,8	60,96	64,31	65,22	59,88	58,82	64,84	68,16	62,91	59,18
<b>NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ</b>															
<b>počet nehod</b>	113	3	17	10	6	15	8	10	5	10	5	7	9	6	2
<b>tj. %</b>	2,05	1,54	1,84	2,73	1,65	2,45	2,49	1,95	1,01	2,61	1,96	2,17	3,26	2,08	1,05
<b>usmrceno</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>tj. %</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>zraněno</b>	52	1	2	9	4	2	3	5	2	4	3	0	10	5	2
<b>tj. %</b>	1,96	3,13	0,53	3,53	1,53	1,13	2,05	1,77	1,24	2,47	1,96	0	5,59	3,31	2,04
<b>NEDÁNÍ PŘEDNOSTI</b>															
<b>počet nehod</b>	130	21	15	5	8	17	5	14	7	10	6	6	6	6	4
<b>tj. %</b>	2,36	10,77	1,62	1,37	2,2	2,78	1,56	2,73	1,41	2,61	2,35	1,86	2,17	2,08	2,11
<b>usmrceno</b>	9	0	1	1	1	0	0	1	0	1	0	1	3	0	0
<b>tj. %</b>	10,98	0	7,69	10	25	0	0	10	0	12,5	0	14,29	30	0	0
<b>zraněno</b>	87	1	10	5	6	2	4	14	5	7	6	15	5	3	4
<b>tj. %</b>	3,27	3,13	2,63	1,96	2,3	1,13	2,74	4,95	3,11	4,32	3,92	6,85	2,79	1,99	4,08
<b>NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY</b>															
<b>počet nehod</b>	1 793	115	302	122	98	210	94	151	167	151	79	95	73	80	56
<b>tj. %</b>	32,56	58,97	32,61	33,33	26,92	34,31	29,28	29,49	33,74	39,43	30,98	29,41	26,45	27,78	29,47
<b>usmrceno</b>	14	2	3	2	0	0	0	1	2	2	0	1	1	0	0
<b>tj. %</b>	17,07	100	23,08	20	0	0	0	10	66,67	25	0	14,29	10	0	0
<b>zraněno</b>	709	21	88	61	54	48	44	78	46	51	50	59	40	39	30
<b>tj. %</b>	26,68	65,63	23,16	23,92	20,69	27,12	30,14	27,56	28,57	31,48	32,68	26,94	22,35	25,83	30,61

Tabulka 14 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE SMĚROVÝCH POMĚRŮ A HLAVNÍCH PŘÍČIN v %	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>ZATÁČKA</b>															
<b>počet nehod</b>	11 380	870	1 622	700	552	1 336	749	864	1 002	584	618	670	448	829	536
<b>usmrčeno</b>	151	3	16	15	9	17	4	18	11	14	9	15	7	7	6
<b>zraněno</b>	4 725	108	606	441	328	383	306	447	392	222	311	360	226	384	211
<b>NEPŘÍMĚRNÁ RYCHLOST</b>															
<b>počet nehod</b>	5 190	335	758	361	325	637	323	413	451	213	243	286	214	385	246
<b>tj. %</b>	45,61	38,51	46,73	51,57	58,88	47,68	43,12	47,8	45,01	36,47	39,32	42,69	47,77	46,44	45,9
<b>usmrčeno</b>	89	0	7	11	4	13	2	11	5	6	7	12	3	5	3
<b>tj. %</b>	58,94	0	43,75	73,33	44,44	76,47	50	61,11	45,45	42,86	77,78	80	42,86	71,43	50
<b>zraněno</b>	2 757	67	374	255	214	269	158	257	210	93	147	215	139	229	130
<b>tj. %</b>	58,35	62,04	61,72	57,82	65,24	70,23	51,63	57,49	53,57	41,89	47,27	59,72	61,5	59,64	61,61
<b>NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ</b>															
<b>počet nehod</b>	195	2	40	13	7	17	19	11	17	17	12	13	13	10	4
<b>tj. %</b>	1,71	0,23	2,47	1,86	1,27	1,27	2,54	1,27	1,7	2,91	1,94	1,94	2,9	1,21	0,75
<b>usmrčeno</b>	5	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	2	0	0
<b>tj. %</b>	3,31	0	0	0	0	0	0	5,56	0	7,14	11,11	0	28,57	0	0
<b>zraněno</b>	114	0	12	7	7	6	8	11	9	10	19	10	11	3	1
<b>tj. %</b>	2,41	0	1,98	1,59	2,13	1,57	2,61	2,46	2,3	4,5	6,11	2,78	4,87	0,78	0,47
<b>NEDÁNÍ PŘEDNOSTI</b>															
<b>počet nehod</b>	268	76	23	16	7	39	12	21	17	11	16	9	2	14	5
<b>tj. %</b>	2,36	8,74	1,42	2,29	1,27	2,92	1,6	2,43	1,7	1,88	2,59	1,34	0,45	1,69	0,93
<b>usmrčeno</b>	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>tj. %</b>	1,32	33,33	0	6,67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>zraněno</b>	140	6	9	28	4	8	9	20	15	7	12	8	2	11	1
<b>tj. %</b>	2,96	5,56	1,49	6,35	1,22	2,09	2,94	4,47	3,83	3,15	3,86	2,22	0,88	2,86	0,47
<b>NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY</b>															
<b>počet nehod</b>	4 568	422	605	299	193	538	313	331	391	293	267	261	175	306	174
<b>tj. %</b>	40,14	48,51	37,3	42,71	34,96	40,27	41,79	38,31	39,02	50,17	43,2	38,96	39,06	36,91	32,46
<b>usmrčeno</b>	51	1	8	3	5	3	2	6	6	7	1	3	1	2	3
<b>tj. %</b>	33,77	33,33	50	20	55,56	17,65	50	33,33	54,55	50	11,11	20	14,29	28,57	50
<b>zraněno</b>	1 600	30	199	141	93	95	124	149	149	106	124	121	67	129	73
<b>tj. %</b>	33,86	27,78	32,84	31,97	28,35	24,8	40,52	33,33	38,01	47,75	39,87	33,61	29,65	33,59	34,6

**Tabulka 14 - pokračování**

PŘEHLED NEHOD PODLE SMĚROVÝCH POMĚRŮ A HLAVNÍCH PŘÍČIN v %	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Paroubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>KŘÍŽOVATKA ČTYŘRAMENNÁ</b>															
<b>počet nehod</b>	8 253	2 912	760	352	377	802	375	563	722	312	260	167	254	269	128
<b>usmrceno</b>	47	3	10	6	6	0	3	3	4	1	2	2	3	2	2
<b>zraněno</b>	4 263	566	507	357	323	371	209	507	393	218	189	177	200	158	88
<b>NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST</b>															
<b>počet nehod</b>	490	98	65	25	40	50	25	33	50	20	20	8	18	21	17
<b>tj. %</b>	5,94	3,37	8,55	7,1	10,61	6,23	6,67	5,86	6,93	6,41	7,69	4,79	7,09	7,81	13,28
<b>usmrceno</b>	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
<b>tj. %</b>	4,26	0	10	0	0		0	0	0	100	0	0	0	0	0
<b>zraněno</b>	215	17	25	17	31	25	10	19	16	10	11	5	5	17	7
<b>tj. %</b>	5,04	3	4,93	4,76	9,6	6,74	4,78	3,75	4,07	4,59	5,82	2,82	2,5	10,76	7,95
<b>NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ</b>															
<b>počet nehod</b>	97	16	15	6	4	15	6	4	14	3	2	2	4	6	0
<b>tj. %</b>	1,18	0,55	1,97	1,7	1,06	1,87	1,6	0,71	1,94	0,96	0,77	1,2	1,57	2,23	0
<b>usmrceno</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>tj. %</b>	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>zraněno</b>	43	3	4	5	4	2	6	3	7	2	2	3	1	1	0
<b>tj. %</b>	1,01	0,53	0,79	1,4	1,24	0,54	2,87	0,59	1,78	0,92	1,06	1,69	0,5	0,63	0
<b>NEDÁNÍ PŘEDNOSTI</b>															
<b>počet nehod</b>	5 162	1 779	495	232	234	482	228	401	451	193	177	117	160	141	72
<b>tj. %</b>	62,55	61,09	65,13	65,91	62,07	60,1	60,8	71,23	62,47	61,86	68,08	70,06	62,99	52,42	56,25
<b>usmrceno</b>	32	2	7	4	5	0	1	3	4	0	0	0	3	2	1
<b>tj. %</b>	68,09	66,67	70	66,67	83,33		33,33	100	100	0	0	0	100	100	50
<b>zraněno</b>	3 257	421	408	264	232	264	167	422	304	167	148	143	157	106	54
<b>tj. %</b>	76,4	74,38	80,47	73,95	71,83	71,16	79,9	83,23	77,35	76,61	78,31	80,79	78,5	67,09	61,36
<b>NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY</b>															
<b>počet nehod</b>	2 329	969	171	84	84	242	111	109	191	92	55	37	58	89	37
<b>tj. %</b>	28,22	33,28	22,5	23,86	22,28	30,17	29,6	19,36	26,45	29,49	21,15	22,16	22,83	33,09	28,91
<b>usmrceno</b>	12	1	2	2	1	0	1	0	0	0	2	2	0	0	1
<b>tj. %</b>	25,53	33,33	20	33,33	16,67		33,33	0	0	0	100	100	0	0	50
<b>zraněno</b>	626	91	63	66	43	70	23	50	57	36	24	23	26	28	26
<b>tj. %</b>	14,68	16,08	12,43	18,49	13,31	18,87	11	9,86	14,5	16,51	12,7	12,99	13	17,72	29,55

Tabulka 14 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE SMĚROVÝCH POMĚRŮ A HLAVNÍCH PŘÍČIN v %	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>KŘÍŽOVATKA TŘÍRAMENNÁ</b>															
<b>počet nehod</b>	9 500	2 242	1 124	445	357	1296	400	686	888	371	387	232	383	478	211
<b>usmrčeno</b>	46	1	3	9	4	2	0	4	5	3	4	1	5	2	3
<b>zraněno</b>	3 927	347	475	302	218	349	180	478	409	190	229	164	255	216	115
<b>NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST</b>															
<b>počet nehod</b>	1 174	110	159	80	67	149	70	86	134	47	46	40	63	89	34
<b>tj. %</b>	12,36	4,91	14,15	17,98	18,77	11,5	17,5	12,54	15,09	12,67	11,89	17,24	16,45	18,62	16,11
<b>usmrčeno</b>	9	0	0	3	0	0	0	1	1	0	2	0	1	1	0
<b>tj. %</b>	19,57	0	0	33,33	0	0		25	20	0	50	0	20	50	0
<b>zraněno</b>	482	20	55	47	38	54	25	49	48	17	21	26	32	36	14
<b>tj. %</b>	12,27	5,76	11,58	15,56	17,43	15,47	13,89	10,25	11,74	8,95	9,17	15,85	12,55	16,67	12,17
<b>NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ</b>															
<b>počet nehod</b>	223	25	48	13	7	24	10	25	31	11	4	3	12	10	0
<b>tj. %</b>	2,35	1,12	4,27	2,92	1,96	1,85	2,5	3,64	3,49	2,96	1,03	1,29	3,13	2,09	0
<b>usmrčeno</b>	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
<b>tj. %</b>	4,35	0	0	11,11	0	0		0	0	0	0	0	0	50	0
<b>zraněno</b>	116	3	28	14	10	5	3	20	16	3	3	3	5	3	0
<b>tj. %</b>	2,95	0,86	5,89	4,64	4,59	1,43	1,67	4,18	3,91	1,58	1,31	1,83	1,96	1,39	0
<b>NEDÁNÍ PŘEDNOSTI</b>															
<b>počet nehod</b>	3 882	1 159	413	154	123	494	169	310	350	154	127	90	146	122	71
<b>tj. %</b>	40,86	51,69	36,74	34,61	34,45	38,12	42,25	45,19	39,41	41,51	32,82	38,79	38,12	25,52	33,65
<b>usmrčeno</b>	22	0	1	4	2	2	0	3	1	3	1	1	2	0	2
<b>tj. %</b>	47,83	0	33,33	44,44	50	100		75	20	100	25	100	40	0	66,67
<b>zraněno</b>	2 153	236	264	147	97	174	105	287	228	112	102	93	151	90	67
<b>tj. %</b>	54,83	68,01	55,58	48,68	44,5	49,86	58,33	60,04	55,75	58,95	44,54	56,71	59,22	41,67	58,26
<b>NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY</b>															
<b>počet nehod</b>	3 985	923	482	185	146	593	136	251	355	153	197	92	155	223	94
<b>tj. %</b>	41,95	41,17	42,88	41,57	40,9	45,76	34	36,59	39,98	41,24	50,9	39,66	40,47	46,65	44,55
<b>usmrčeno</b>	11	1	2	1	2	0	0	0	3	0	0	0	2	0	0
<b>tj. %</b>	23,91	100	66,67	11,11	50	0		0	60	0	0	0	40	0	0
<b>zraněno</b>	1 062	76	122	84	62	97	40	117	110	53	97	40	63	72	29
<b>tj. %</b>	27,04	21,9	25,68	27,81	28,44	27,79	22,22	24,48	26,89	27,89	42,36	24,39	24,71	33,33	25,22

**Tabulka 14 - pokračování**

PŘEHLED NEHOD PODLE SMĚROVÝCH POMĚRŮ A HLAVNÍCH PŘÍČIN v %	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Paroubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>KŘIŽOVATKA VÍCERAMENNÁ</b>															
<b>počet nehod</b>	477	366	16	4	7	10	6	34	11	3	5	3	4	8	0
<b>usmrceno</b>	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
<b>zraněno</b>	124	52	10	5	1	2	11	25	3	1	1	4	3	6	0
<b>NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST</b>															
<b>počet nehod</b>	53	39	3	2	1	2	0	3	1	0	0	0	0	2	0
<b>tj. %</b>	11,11	10,66	18,75	50	14,29	20	0	8,82	9,09	0	0	0	0	25	
<b>usmrceno</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>tj. %</b>	0													0	
<b>zraněno</b>	10	4	2	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0
<b>tj. %</b>	8,06	7,69	20	20	0	0	0	8	0	0	0	0	0	16,67	
<b>NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ</b>															
<b>počet nehod</b>	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>tj. %</b>	0,42	0	12,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>usmrceno</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>tj. %</b>	0													0	
<b>zraněno</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>tj. %</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>NEDÁNÍ PŘEDNOSTI</b>															
<b>počet nehod</b>	227	179	7	1	2	4	6	12	5	1	3	2	2	3	0
<b>tj. %</b>	47,59	48,91	43,75	25	28,57	40	100	35,29	45,45	33,33	60	66,67	50	37,5	
<b>usmrceno</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>tj. %</b>	0													0	
<b>zraněno</b>	76	30	6	4	1	1	11	14	1	1	1	3	2	1	0
<b>tj. %</b>	61,29	57,69	60	80	100	50	100	56	33,33	100	100	75	66,67	16,67	
<b>NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY</b>															
<b>počet nehod</b>	186	144	4	1	4	3	0	16	5	2	2	1	2	2	0
<b>tj. %</b>	38,99	39,34	25	25	57,14	30	0	47,06	45,45	66,67	40	33,33	50	25	
<b>usmrceno</b>	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
<b>tj. %</b>	100													100	
<b>zraněno</b>	31	15	2	0	0	0	0	7	2	0	0	1	1	3	0
<b>tj. %</b>	25	28,85	20	0	0	0	0	28	66,67	0	0	25	33,33	50	

Tabulka 14 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE SMĚROVÝCH POMĚRŮ A HLAVNÍCH PŘÍČIN v %	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>KRUHOVÝ OBJEZD</b>															
počet nehod	1 076	171	100	43	40	227	88	28	140	57	22	19	45	49	47
usmrceno	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
zraněno	292	19	22	18	27	44	24	11	30	21	9	7	28	14	18
<b>NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST</b>															
počet nehod	210	9	22	15	16	47	14	9	28	6	2	3	14	12	13
tj. %	19,52	5,26	22	34,88	40	20,7	15,91	32,14	20	10,53	9,09	15,79	31,11	24,49	27,66
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0						0							0	0
zraněno	59	5	6	3	9	13	2	2	4	3	0	0	7	2	3
tj. %	20,21	26,32	27,27	16,67	33,33	29,55	8,33	18,18	13,33	14,29	0	0	25	14,29	16,67
<b>NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ</b>															
počet nehod	14	1	2	2	1	5	2	0	0	1	0	0	0	0	0
tj. %	1,3	0,58	2	4,65	2,5	2,2	2,27	0	0	1,75	0	0	0	0	0
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0						0							0	0
zraněno	9	0	0	2	1	3	2	0	0	1	0	0	0	0	0
tj. %	3,08	0	0	11,11	3,7	6,82	8,33	0	0	4,76	0	0	0	0	0
<b>NEDÁNÍ PŘEDNOSTI</b>															
počet nehod	402	80	39	9	11	92	35	7	51	21	10	10	18	13	6
tj. %	37,36	46,78	39	20,93	27,5	40,53	39,77	25	36,43	36,84	45,45	52,63	40	26,53	12,77
usmrceno	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	33,33						100							0	0
zraněno	128	6	12	7	9	18	11	5	17	10	7	4	12	6	4
tj. %	43,84	31,58	54,55	38,89	33,33	40,91	45,83	45,45	56,67	47,62	77,78	57,14	42,86	42,86	22,22
<b>NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY</b>															
počet nehod	435	79	37	17	12	78	34	12	60	27	10	6	12	23	28
tj. %	40,43	46,2	37	39,53	30	34,36	38,64	42,86	42,86	47,37	45,45	31,58	26,67	46,94	59,57
usmrceno	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
tj. %	66,67						0							100	100
zraněno	88	6	4	6	8	8	8	4	8	7	2	3	7	6	11
tj. %	30,14	31,58	18,18	33,33	29,63	18,18	33,33	36,36	26,67	33,33	22,22	42,86	25	42,86	61,11

Tabulka 15

PŘEHLED NEHOD PODLE KATEGORIE ŘIDIČŮ A HLAVNÍCH PŘÍČIN v %	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>zaviněno řidičem motorového vozidla</b>	78 201	20 667	9 783	3 536	2 735	8 417	3 590	5 754	7 154	3 680	2 843	2 872	2 712	2 990	1 468
<b>S ŘIDIČSKÝM OPRÁVNĚNÍM SKUPINY A</b>															
<b>počet nehod</b>	217	9	31	13	13	22	13	29	16	16	6	18	15	11	5
<b>tj. %</b>	0,28	0,04	0,32	0,37	0,48	0,26	0,36	0,5	0,22	0,43	0,21	0,63	0,55	0,37	0,34
<b>nepřiměřená rychlost</b>	85	2	10	3	7	8	5	12	8	7	3	5	8	5	2
<b>tj. %</b>	39,17	22,22	32,26	23,08	53,85	36,36	38,46	41,38	50	43,75	50	27,78	53,33	45,45	40
<b>nesprávné předjíždění</b>	9	0	5	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0
<b>tj. %</b>	4,15	0	16,13	0	0	0	7,69	3,45	0	6,25	0	5,56	0	0	0
<b>nedání přednosti</b>	23	2	3	2	2	2	0	3	0	1	0	4	0	3	1
<b>tj. %</b>	10,6	22,22	9,68	15,38	15,38	9,09	0	10,34	0	6,25	0	22,22	0	27,27	20
<b>nesprávný způsob jízdy</b>	100	5	13	8	4	12	7	13	8	7	3	8	7	3	2
<b>tj. %</b>	46,08	55,56	41,94	61,54	30,77	54,55	53,85	44,83	50	43,75	50	44,44	46,67	27,27	40
<b>pod vlivem alkoholu</b>	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
<b>tj. %</b>	0,92	0	0	7,69	0	0	0	0	0	0	0	5,56	0	0	0
<b>S ŘIDIČSKÝM OPRÁVNĚNÍM SKUPINY B</b>															
<b>počet nehod</b>	41 310	11 600	5 022	1 671	1 567	4 832	1 878	2 691	3 650	1 702	1 505	1 403	1 368	1 519	902
<b>tj. %</b>	52,83	56,13	51,33	47,26	57,29	57,41	52,31	46,77	51,02	46,25	52,94	48,85	50,44	50,8	61,44
<b>nepřiměřená rychlost</b>	9 074	751	1 590	516	566	1 026	538	702	827	437	357	543	411	491	319
<b>tj. %</b>	21,97	6,47	31,66	30,88	36,12	21,23	28,65	26,09	22,66	25,68	23,72	38,7	30,04	32,32	35,37
<b>nesprávné předjíždění</b>	834	65	162	51	37	87	53	66	103	41	27	38	55	40	9
<b>tj. %</b>	2,02	0,56	3,23	3,05	2,36	1,8	2,82	2,45	2,82	2,41	1,79	2,71	4,02	2,63	1
<b>nedání přednosti</b>	9 468	3 903	823	303	306	1 008	367	626	749	279	288	187	242	261	126
<b>tj. %</b>	22,92	33,65	16,39	18,13	19,53	20,86	19,54	23,26	20,52	16,39	19,14	13,33	17,69	17,18	13,97
<b>nesprávný způsob jízdy</b>	21 934	6 881	2 447	801	658	2 711	920	1 297	1 971	945	833	635	660	727	448
<b>tj. %</b>	53,1	59,32	48,73	47,94	41,99	56,11	48,99	48,2	54	55,52	55,35	45,26	48,25	47,86	49,67
<b>pod vlivem alkoholu</b>	307	52	49	22	20	22	7	33	36	13	10	6	15	13	9
<b>tj. %</b>	0,74	0,45	0,98	1,32	1,28	0,46	0,37	1,23	0,99	0,76	0,66	0,43	1,1	0,86	1



Tabulka 15 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE KATEGORIE ŘIDIČŮ A HLAVNÍCH PŘÍČIN v %	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
S ŘIDIČSKÝM OPRÁVNĚNÍM SKUPINY C															
počet nehod	14 154	3 162	1 861	750	592	1 632	719	905	1 240	699	541	644	554	527	328
tj. %	18,1	15,3	19,02	21,21	21,65	19,39	20,03	15,73	17,33	18,99	19,03	22,42	20,43	17,63	22,34
nepřiměřená rychlost	2 426	137	406	193	163	246	129	183	205	135	92	201	122	131	83
tj. %	17,14	4,33	21,82	25,73	27,53	15,07	17,94	20,22	16,53	19,31	17,01	31,21	22,02	24,86	25,3
nesprávné předjíždění	311	15	62	25	15	33	17	27	29	14	14	19	28	11	2
tj. %	2,2	0,47	3,33	3,33	2,53	2,02	2,36	2,98	2,34	2	2,59	2,95	5,05	2,09	0,61
nedání přednosti	2 614	998	238	112	103	310	85	161	178	105	84	71	70	55	44
tj. %	18,47	31,56	12,79	14,93	17,4	19	11,82	17,79	14,35	15,02	15,53	11,02	12,64	10,44	13,41
nesprávný způsob jízdy	8 802	2 012	1 154	420	311	1 043	488	534	828	445	351	353	334	330	199
tj. %	62,19	63,63	62,01	56	52,53	63,91	67,87	59,01	66,77	63,66	64,88	54,81	60,29	62,62	60,67
pod vlivem alkoholu	95	11	15	7	7	6	6	9	14	9	4	2	2	0	3
tj. %	0,67	0,35	0,81	0,93	1,18	0,37	0,83	0,99	1,13	1,29	0,74	0,31	0,36	0	0,91
S ŘIDIČSKÝM OPRÁVNĚNÍM SKUPINY D															
počet nehod	3 237	1 017	383	103	111	410	135	182	260	149	104	134	94	101	54
tj. %	4,14	4,92	3,91	2,91	4,06	4,87	3,76	3,16	3,63	4,05	3,66	4,67	3,47	3,38	3,68
nepřiměřená rychlost	377	41	76	20	22	37	27	18	25	24	9	35	23	11	9
tj. %	11,65	4,03	19,84	19,42	19,82	9,02	20	9,89	9,62	16,11	8,65	26,12	24,47	10,89	16,67
nesprávné předjíždění	57	3	10	2	5	8	6	2	4	1	0	5	3	6	2
tj. %	1,76	0,29	2,61	1,94	4,5	1,95	4,44	1,1	1,54	0,67	0	3,73	3,19	5,94	3,7
nedání přednosti	549	278	45	9	17	52	17	29	37	15	11	13	10	11	5
tj. %	16,96	27,34	11,75	8,74	15,32	12,68	12,59	15,93	14,23	10,07	10,58	9,7	10,64	10,89	9,26
nesprávný způsob jízdy	2 254	695	252	72	67	313	85	133	194	109	84	81	58	73	38
tj. %	69,63	68,34	65,8	69,9	60,36	76,34	62,96	73,08	74,62	73,15	80,77	60,45	61,7	72,28	70,37
pod vlivem alkoholu	10	1	2	0	4	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0
tj. %	0,31	0,1	0,52	0	3,6	0	0	0	0,38	0,67	0,96	0	0	0	0

Tabulka 15 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE KATEGORIE ŘIDIČŮ A HLAVNÍCH PŘÍČIN v %	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
S ŘIDIČSKÝM OPRÁVNĚNÍM SKUPINY T															
počet nehod	38	7	3	5	0	1	2	3	2	3	2	2	6	2	0
tj. %	0,05	0,03	0,03	0,14	0	0,01	0,06	0,05	0,03	0,08	0,07	0,07	0,22	0,07	0
nepřiměřená rychlost	7	1	0	2	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0
tj. %	18,42	14,29	0	40	0	0	50	33,33	0	0	0	50	16,67	0	0
nesprávné předjíždění	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
tj. %	2,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,67	0	0
nedání přednosti	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
tj. %	5,26	14,29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,67	0	0
nesprávný způsob jízdy	28	5	3	3	0	1	1	2	2	3	2	1	3	2	0
tj. %	73,68	71,43	100	60	0	100	50	66,67	100	100	100	50	50	100	0
pod vlivem alkoholu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S ŘIDIČSKÝM OPRÁVNĚNÍM SKUPINY A DO 50 CCM															
počet nehod	37	3	13	1	3	2	2	2	2	4	3	0	0	1	1
tj. %	0,05	0,01	0,13	0,03	0,11	0,02	0,06	0,03	0,03	0,11	0,11	0	0	0,03	0,07
nepřiměřená rychlost	10	0	4	1	1	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0
tj. %	27,03	0	30,77	100	33,33	0	0	50	50	0	33,33	0	0	100	0
nesprávné předjíždění	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nedání přednosti	8	1	4	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0
tj. %	21,62	33,33	30,77	0	0	50	50	0	0	25	0	0	0	0	0
nesprávný způsob jízdy	19	2	5	0	2	1	1	1	1	3	2	0	0	0	1
tj. %	51,35	66,67	38,46	0	66,67	50	50	50	50	75	66,67	0	0	0	100
pod vlivem alkoholu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabulka 15 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE KATEGORIE ŘIDIČŮ A HLAVNÍCH PŘÍČIN v %	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
BEZ PŘÍSLUŠNÉHO OPRAVNĚNÍ															
počet nehod	897	85	97	59	62	122	50	82	109	39	25	23	38	77	29
tj. %	1,15	0,41	0,99	1,67	2,27	1,45	1,39	1,43	1,52	1,06	0,88	0,8	1,4	2,58	1,98
nepřiměřená rychlost	312	4	38	26	28	46	21	43	33	7	8	11	17	24	6
tj. %	34,78	4,71	39,18	44,07	45,16	37,7	42	52,44	30,28	17,95	32	47,83	44,74	31,17	20,69
nesprávné předjíždění	14	3	3	1	0	1	1	1	2	1	0	0	1	0	0
tj. %	1,56	3,53	3,09	1,69	0	0,82	2	1,22	1,83	2,56	0	0	2,63	0	0
nedání přednosti	75	14	4	7	2	10	6	6	9	3	1	1	1	7	4
tj. %	8,36	16,47	4,12	11,86	3,23	8,2	12	7,32	8,26	7,69	4	4,35	2,63	9,09	13,79
nesprávný způsob jízdy	496	64	52	25	32	65	22	32	65	28	16	11	19	46	19
tj. %	55,3	75,29	53,61	42,37	51,61	53,28	44	39,02	59,63	71,79	64	47,83	50	59,74	65,52
pod vlivem alkoholu	30	0	0	3	3	4	2	8	3	1	0	2	2	1	1
tj. %	3,34	0	0	5,08	4,84	3,28	4	9,76	2,75	2,56	0	8,7	5,26	1,3	3,45
OSTATNÍ ŘIDIČI															
počet nehod	203	100	3	12	6	21	1	14	32	9	4	0	0	1	0
tj. %	0,26	0,48	0,03	0,34	0,22	0,25	0,03	0,24	0,45	0,24	0,14	0	0	0,03	0
nepřiměřená rychlost	11	4	1	2	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
tj. %	5,42	4	33,33	16,67	33,33	4,76	0	0	0	11,11	0	0	0	0	0
nesprávné předjíždění	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0,49	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nedání přednosti	35	15	0	1	0	7	0	3	6	3	0	0	0	0	0
tj. %	17,24	15	0	8,33	0	33,33	0	21,43	18,75	33,33	0	0	0	0	0
nesprávný způsob jízdy	156	80	2	9	4	13	1	11	26	5	4	0	0	1	0
tj. %	76,85	80	66,67	75	66,67	61,9	100	78,57	81,25	55,56	100	0	0	100	0
pod vlivem alkoholu	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
tj. %	0,49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0

**Tabulka 15 - pokračování**

PŘEHLED NEHOD PODLE KATEGORIE ŘIDIČŮ A HLAVNÍCH PŘÍČIN v %	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>NEZJIŠTĚNO - ŘIDIČ UJEL</b>															
<b>počet nehod</b>	2 830	985	369	86	80	174	99	235	306	187	65	71	60	79	34
<b>tj. %</b>	3,62	4,77	3,77	2,43	2,93	2,07	2,76	4,08	4,28	5,08	2,29	2,47	2,21	2,64	2,32
<b>nepřiměřená rychlost</b>	401	11	89	22	18	59	21	34	53	31	16	15	16	8	8
<b>tj. %</b>	14,17	1,12	24,12	25,58	22,5	33,91	21,21	14,47	17,32	16,58	24,62	21,13	26,67	10,13	23,53
<b>nesprávné předjíždění</b>	49	6	13	3	1	0	4	1	5	12	0	1	0	3	0
<b>tj. %</b>	1,73	0,61	3,52	3,49	1,25	0	4,04	0,43	1,63	6,42	0	1,41	0	3,8	0
<b>nedání přednosti</b>	175	101	15	2	1	3	3	13	18	5	1	4	2	5	2
<b>tj. %</b>	6,18	10,25	4,07	2,33	1,25	1,72	3,03	5,53	5,88	2,67	1,54	5,63	3,33	6,33	5,88
<b>nesprávný způsob jízdy</b>	2 204	867	251	59	60	112	71	187	230	139	48	51	42	63	24
<b>tj. %</b>	77,88	88,02	68,02	68,6	75	64,37	71,72	79,57	75,16	74,33	73,85	71,83	70	79,75	70,59
<b>pod vlivem alkoholu</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>tj. %</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NEZJIŠTĚNO</b>															
<b>počet nehod</b>	287	15	17	17	11	5	0	194	3	2	2	2	3	13	3
<b>tj. %</b>	0,37	0,07	0,17	0,48	0,4	0,06	0	3,37	0,04	0,05	0,07	0,07	0,11	0,43	0,2
<b>nepřiměřená rychlost</b>	67	1	8	6	4	1	0	32	1	1	2	1	2	7	1
<b>tj. %</b>	23,34	6,67	47,06	35,29	36,36	20	0	16,49	33,33	50	100	50	66,67	53,85	33,33
<b>nesprávné předjíždění</b>	7	0	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0
<b>tj. %</b>	2,44	0	5,88	11,76	0	0	0	1,03	0	0	0	0	0	15,38	0
<b>nedání přednosti</b>	69	5	0	2	2	2	0	55	1	0	0	0	0	1	1
<b>tj. %</b>	24,04	33,33	0	11,76	18,18	40	0	28,35	33,33	0	0	0	0	7,69	33,33
<b>nesprávný způsob jízdy</b>	144	9	8	7	5	2	0	105	1	1	0	1	1	3	1
<b>tj. %</b>	50,17	60	47,06	41,18	45,45	40	0	54,12	33,33	50	0	50	33,33	23,08	33,33
<b>pod vlivem alkoholu</b>	7	1	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0
<b>tj. %</b>	2,44	6,67	0	5,88	0	0	0	2,06	0	0	0	0	0	7,69	0

Tabulka 16

PŘEHLED NEHOD PODLE ŘIDIČSKÉ PRAXE A HLAVNÍCH PŘÍČIN	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>zaviněno řidičem motorového vozidla</b>	78 201	20 667	9 783	3 536	2 735	8 417	3 590	5 754	7 154	3 680	2 843	2 872	2 712	2 990	1 468
<b>DO 1 ROKU</b>															
<b>počet nehod</b>	5 648	1 084	632	277	396	801	265	364	510	239	217	214	244	235	170
<b>tj. %</b>	7,22	5,25	6,46	7,83	14,48	9,52	7,38	6,33	7,13	6,49	7,63	7,45	9	7,86	11,58
<b>nepřiměřená rychlost</b>	1 799	88	253	128	164	223	103	131	164	98	75	88	104	108	72
<b>tj. %</b>	31,85	8,12	40,03	46,21	41,41	27,84	38,87	35,99	32,16	41	34,56	41,12	42,62	45,96	42,35
<b>nesprávné předjíždění</b>	101	6	25	3	14	6	9	10	4	6	3	3	6	5	1
<b>tj. %</b>	1,79	0,55	3,96	1,08	3,54	0,75	3,4	2,75	0,78	2,51	1,38	1,4	2,46	2,13	0,59
<b>nedání přednosti</b>	937	318	68	36	60	125	41	57	83	28	31	18	23	28	21
<b>tj. %</b>	16,59	29,34	10,76	13	15,15	15,61	15,47	15,66	16,27	11,72	14,29	8,41	9,43	11,91	12,35
<b>nesprávný způsob jízdy</b>	2811	672	286	110	158	447	112	166	259	107	108	105	111	94	76
<b>tj. %</b>	49,77	61,99	45,25	39,71	39,9	55,81	42,26	45,6	50,78	44,77	49,77	49,07	45,49	40	44,71
<b>pod vlivem alkoholu</b>	49	3	6	5	3	6	3	8	6	1	1	3	1	0	3
<b>tj. %</b>	0,87	0,28	0,95	1,81	0,76	0,75	1,13	2,2	1,18	0,42	0,46	1,4	0,41	0	1,76
<b>OD 1 DO 2 LET</b>															
<b>počet nehod</b>	3 240	638	360	147	126	447	158	252	322	185	141	142	108	121	93
<b>tj. %</b>	4,14	3,09	3,68	4,16	4,61	5,31	4,4	4,38	4,5	5,03	4,96	4,94	3,98	4,05	6,34
<b>nepřiměřená rychlost</b>	990	59	156	53	57	121	69	79	107	54	42	62	45	49	37
<b>tj. %</b>	30,56	9,25	43,33	36,05	45,24	27,07	43,67	31,35	33,23	29,19	29,79	43,66	41,67	40,5	39,78
<b>nesprávné předjíždění</b>	69	1	6	4	3	12	6	8	7	6	3	5	4	4	0
<b>tj. %</b>	2,13	0,16	1,67	2,72	2,38	2,68	3,8	3,17	2,17	3,24	2,13	3,52	3,7	3,31	0
<b>nedání přednosti</b>	528	196	40	16	18	64	15	50	37	24	23	15	13	9	8
<b>tj. %</b>	16,3	30,72	11,11	10,88	14,29	14,32	9,49	19,84	11,49	12,97	16,31	10,56	12,04	7,44	8,6
<b>nesprávný způsob jízdy</b>	1 653	382	158	74	48	250	68	115	171	101	73	60	46	59	48
<b>tj. %</b>	51,02	59,87	43,89	50,34	38,1	55,93	43,04	45,63	53,11	54,59	51,77	42,25	42,59	48,76	51,61
<b>pod vlivem alkoholu</b>	22	1	5	2	0	3	0	3	3	0	1	1	1	2	0
<b>tj. %</b>	0,68	0,16	1,39	1,36	0	0,67	0	1,19	0,93	0	0,71	0,7	0,93	1,65	0

**Tabulka 16 - pokračování**

PŘEHLED NEHOD PODLE ŘIDIČSKÉ PRAXE A HLAVNÍCH PŘÍČIN	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>OD 3 DO 5 LET</b>															
<b>počet nehod</b>	7 249	1 806	836	316	247	926	310	514	723	344	238	263	236	296	194
<b>tj. %</b>	9,27	8,74	8,55	8,94	9,03	11	8,64	8,93	10,11	9,35	8,37	9,16	8,7	9,9	13,22
<b>nepřiměřená rychlost</b>	1869	146	303	106	97	232	101	162	169	99	71	109	92	105	77
<b>tj. %</b>	25,78	8,08	36,24	33,54	39,27	25,05	32,58	31,52	23,37	28,78	29,83	41,44	38,98	35,47	39,69
<b>nesprávné předjíždění</b>	139	7	27	12	6	19	4	7	20	6	2	5	11	9	4
<b>tj. %</b>	1,92	0,39	3,23	3,8	2,43	2,05	1,29	1,36	2,77	1,74	0,84	1,9	4,66	3,04	2,06
<b>nedání přednosti</b>	1418	578	113	49	34	185	45	86	133	40	32	27	40	28	28
<b>tj. %</b>	19,56	32	13,52	15,51	13,77	19,98	14,52	16,73	18,4	11,63	13,45	10,27	16,95	9,46	14,43
<b>nesprávný způsob jízdy</b>	3 823	1 075	393	149	110	490	160	259	401	199	133	122	93	154	85
<b>tj. %</b>	52,74	59,52	47,01	47,15	44,53	52,92	51,61	50,39	55,46	57,85	55,88	46,39	39,41	52,03	43,81
<b>pod vlivem alkoholu</b>	55	8	7	1	3	5	2	3	7	7	2	1	3	4	2
<b>tj. %</b>	0,76	0,44	0,84	0,32	1,21	0,54	0,65	0,58	0,97	2,03	0,84	0,38	1,27	1,35	1,03
<b>OD 6 DO 10 LET</b>															
<b>počet nehod</b>	9 790	2 299	1 322	420	350	1 104	453	639	1 027	515	355	396	321	368	221
<b>tj. %</b>	12,52	11,12	13,51	11,88	12,8	13,12	12,62	11,11	14,36	13,99	12,49	13,79	11,84	12,31	15,05
<b>nepřiměřená rychlost</b>	2 209	143	383	138	126	219	127	177	221	130	85	172	105	112	71
<b>tj. %</b>	22,56	6,22	28,97	32,86	36	19,84	28,04	27,7	21,52	25,24	23,94	43,43	32,71	30,43	32,13
<b>nesprávné předjíždění</b>	199	16	40	14	6	21	12	12	29	5	10	5	11	15	3
<b>tj. %</b>	2,03	0,7	3,03	3,33	1,71	1,9	2,65	1,88	2,82	0,97	2,82	1,26	3,43	4,08	1,36
<b>nedání přednosti</b>	1 979	747	186	53	60	207	77	140	186	83	59	43	54	57	27
<b>tj. %</b>	20,21	32,49	14,07	12,62	17,14	18,75	17	21,91	18,11	16,12	16,62	10,86	16,82	15,49	12,22
<b>nesprávný způsob jízdy</b>	5 403	1 393	713	215	158	657	237	310	591	297	201	176	151	184	120
<b>tj. %</b>	55,19	60,59	53,93	51,19	45,14	59,51	52,32	48,51	57,55	57,67	56,62	44,44	47,04	50	54,3
<b>pod vlivem alkoholu</b>	63	7	10	7	6	4	2	3	11	3	0	1	4	3	2
<b>tj. %</b>	0,64	0,3	0,76	1,67	1,71	0,36	0,44	0,47	1,07	0,58	0	0,25	1,25	0,82	0,9

Tabulka 16 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE ŘIDIČSKÉ PRAXE A HLAVNÍCH PŘÍČIN	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
NAD 10 LET															
<b>počet nehod</b>	26 845	4 223	3 975	1 303	1 037	3 613	1 557	2 041	2 579	1 283	1 203	1 177	1 115	1 128	611
<b>tj. %</b>	34,33	20,43	40,63	36,85	37,92	42,93	43,37	35,47	36,05	34,86	42,31	40,98	41,11	37,73	41,62
<b>nepřiměřená rychlost</b>	4 674	193	944	284	276	519	300	369	400	220	186	354	214	259	156
<b>tj. %</b>	17,41	4,57	23,75	21,8	26,62	14,36	19,27	18,08	15,51	17,15	15,46	30,08	19,19	22,96	25,53
<b>nesprávné předjíždění</b>	656	18	136	44	24	70	46	59	76	34	23	45	54	22	5
<b>tj. %</b>	2,44	0,43	3,42	3,38	2,31	1,94	2,95	2,89	2,95	2,65	1,91	3,82	4,84	1,95	0,82
<b>nedání přednosti</b>	5788	1416	681	253	225	791	292	485	524	225	237	169	191	207	92
<b>tj. %</b>	21,56	33,53	17,13	19,42	21,7	21,89	18,75	23,76	20,32	17,54	19,7	14,36	17,13	18,35	15,06
<b>nesprávný způsob jízdy</b>	15 726	2 596	2 213	722	512	2 233	919	1 128	1 579	804	757	609	656	640	358
<b>tj. %</b>	58,58	61,47	55,67	55,41	49,37	61,8	59,02	55,27	61,23	62,67	62,93	51,74	58,83	56,74	58,59
<b>pod vlivem alkoholu</b>	188	18	33	13	16	10	6	25	24	12	10	4	8	4	5
<b>tj. %</b>	0,7	0,43	0,83	1	1,54	0,28	0,39	1,22	0,93	0,94	0,83	0,34	0,72	0,35	0,82

Tabulka 17

PŘEHLED NEHOD PODLE VĚKU ŘIDIČE (VINÍKA) v %	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>celkem zaviněno řidiči motorových vozidel</b>	78 201	20 667	9 783	3 536	2 735	8 417	3 590	5 754	7 154	3 680	2 843	2 872	2 712	2 990	1 468
<b>nezjištěno</b>	17 820	4 669	2 351	905	371	1 370	790	1 652	1 840	1 057	651	646	634	738	146
<b>tj. %</b>	22,79	22,59	24,03	25,59	13,56	16,28	22,01	28,71	25,72	28,72	22,9	22,49	23,38	24,68	9,95
<b>do 17 let</b>	193	7	37	14	14	21	9	25	12	15	6	12	6	9	6
<b>tj. %</b>	0,25	0,03	0,38	0,4	0,51	0,25	0,25	0,43	0,17	0,41	0,21	0,42	0,22	0,3	0,41
<b>18-20 let</b>	3432	538	428	208	184	446	211	242	312	145	157	159	159	146	97
<b>tj. %</b>	4,39	2,6	4,37	5,88	6,73	5,3	5,88	4,21	4,36	3,94	5,52	5,54	5,86	4,88	6,61
<b>21-24 let</b>	6372	1316	799	312	283	807	317	504	578	269	263	251	243	251	179
<b>tj. %</b>	8,15	6,37	8,17	8,82	10,35	9,59	8,83	8,76	8,08	7,31	9,25	8,74	8,96	8,39	12,19
<b>25-29 let</b>	7 304	1 953	865	306	354	749	315	550	689	314	287	269	236	256	161
<b>tj. %</b>	9,34	9,45	8,84	8,65	12,94	8,9	8,77	9,56	9,63	8,53	10,09	9,37	8,7	8,56	10,97
<b>30-39 let</b>	13 694	4 127	1 662	529	492	1 564	586	904	1 129	601	434	481	406	511	268
<b>tj. %</b>	17,51	19,97	16,99	14,96	17,99	18,58	16,32	15,71	15,78	16,33	15,27	16,75	14,97	17,09	18,26
<b>40-49 let</b>	12 258	3 675	1 487	494	416	1 359	558	783	1 038	525	420	422	394	451	236
<b>tj. %</b>	15,67	17,78	15,2	13,97	15,21	16,15	15,54	13,61	14,51	14,27	14,77	14,69	14,53	15,08	16,08
<b>50-59 let</b>	8 382	2 291	1 019	358	297	980	363	529	792	354	312	328	287	279	193
<b>tj. %</b>	10,72	11,09	10,42	10,12	10,86	11,64	10,11	9,19	11,07	9,62	10,97	11,42	10,58	9,33	13,15
<b>60-64 let</b>	3 410	872	426	156	127	419	154	214	299	173	133	122	139	113	63
<b>tj. %</b>	4,36	4,22	4,35	4,41	4,64	4,98	4,29	3,72	4,18	4,7	4,68	4,25	5,13	3,78	4,29
<b>65-69 let</b>	2376	565	319	107	84	318	112	140	212	102	91	81	101	99	45
<b>tj. %</b>	3,04	2,73	3,26	3,03	3,07	3,78	3,12	2,43	2,96	2,77	3,2	2,82	3,72	3,31	3,07
<b>nad 70 let</b>	2 960	654	390	147	113	384	175	211	253	125	89	101	107	137	74
<b>tj. %</b>	3,79	3,16	3,99	4,16	4,13	4,56	4,87	3,67	3,54	3,4	3,13	3,52	3,95	4,58	5,04



Tabulka 18A

PŘEHLED NEHOD PODLE STAVU ŘIDIČE (VINÍKA) v %	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>celkem zaviněno řidičem motorového vozidla</b>	78 201	20 667	9 783	3 536	2 735	8 417	3 590	5 754	7 154	3 680	2 843	2 872	2 712	2 990	1 468
<b>dobrý</b>	54 992	15 514	6 653	2 234	1 998	6 632	2 553	3 557	4 754	2 314	1 905	2 015	1 767	1 967	1 129
<b>tj. %</b>	70,32	75,07	68,01	63,18	73,05	78,79	71,11	61,82	66,45	62,88	67,01	70,16	65,15	65,79	76,91
<b>unaven, usnul, náhlá fyzická indispozice</b>	984	25	187	66	53	67	49	118	85	62	61	51	55	64	41
<b>tj. %</b>	1,26	0,12	1,91	1,87	1,94	0,8	1,36	2,05	1,19	1,68	2,15	1,78	2,03	2,14	2,79
<b>pod vlivem léků, narkotik</b>	283	23	42	11	28	25	10	35	32	9	15	9	11	25	8
<b>tj. %</b>	0,36	0,11	0,43	0,31	1,02	0,3	0,28	0,61	0,45	0,24	0,53	0,31	0,41	0,84	0,54
<b>pod vlivem alkoholu, obsah alkoholu v krvi do 0,99 ‰</b>	841	114	111	67	73	69	38	80	88	45	29	27	40	29	31
<b>tj. %</b>	1,08	0,55	1,13	1,89	2,67	0,82	1,06	1,39	1,23	1,22	1,02	0,94	1,47	0,97	2,11
<b>pod vlivem alkoholu, obsah alkoholu v krvi 1 ‰ a více</b>	2798	269	345	216	184	219	120	272	315	170	163	111	172	140	102
<b>tj. %</b>	3,58	1,3	3,53	6,11	6,73	2,6	3,34	4,73	4,4	4,62	5,73	3,86	6,34	4,68	6,95
<b>nemoc, úraz</b>	55	10	8	5	0	7	4	2	2	1	4	3	5	2	2
<b>tj. %</b>	0,07	0,05	0,08	0,14	0	0,08	0,11	0,03	0,03	0,03	0,14	0,1	0,18	0,07	0,14
<b>invalida</b>	36	2	6	2	4	3	5	5	2	3	2	0	1	1	0
<b>tj. %</b>	0,05	0,01	0,06	0,06	0,15	0,04	0,14	0,09	0,03	0,08	0,07	0	0,04	0,03	0
<b>řidič při jízdě zemřel (infarkt apod.)</b>	30	2	15	0	1	1	0	1	2	1	1	2	1	2	1
<b>tj. %</b>	0,04	0,01	0,15	0	0,04	0,01	0	0,02	0,03	0,03	0,04	0,07	0,04	0,07	0,07
<b>pokus o sebevraždu, sebevražda</b>	11	0	0	0	2	1	1	3	1	1	1	0	0	0	1
<b>tj. %</b>	0,01	0	0	0	0,07	0,01	0,03	0,05	0,01	0,03	0,04	0	0	0	0,07
<b>jiný nepříznivý stav</b>	351	39	64	30	22	23	20	29	33	17	11	8	26	22	7
<b>tj. %</b>	0,45	0,19	0,65	0,85	0,8	0,27	0,56	0,5	0,46	0,46	0,39	0,28	0,96	0,74	0,48

**Tabulka 18B**

PŘEHLED NEHOD PODLE VNĚJŠÍHO OVLIVNĚNÍ ŘIDIČE (VINÍKA) v %	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>celkem zaviněno řidičem motorového vozidla</b>	78 201	20 667	9 783	3 536	2 735	8 417	3 590	5 754	7 154	3 680	2 843	2 872	2 712	2 990	1 468
<b>nebyl ovlivněn</b>	59 375	15 898	7 268	2 573	2 325	6 947	2 755	3 989	5 192	2 550	2 147	2 200	2 053	2 176	1 302
<b>tj. %</b>	75,93	76,92	74,29	72,77	85,01	82,54	76,74	69,33	72,57	69,29	75,52	76,6	75,7	72,78	88,69
<b>oslněn sluncem</b>	320	7	54	17	17	50	24	39	29	21	15	11	10	16	10
<b>tj. %</b>	0,41	0,03	0,55	0,48	0,62	0,59	0,67	0,68	0,41	0,57	0,53	0,38	0,37	0,54	0,68
<b>oslněn světlomety jiného vozidla</b>	42	0	9	2	1	3	2	8	4	3	5	1	0	3	1
<b>tj. %</b>	0,05	0	0,09	0,06	0,04	0,04	0,06	0,14	0,06	0,08	0,18	0,03	0	0,1	0,07
<b>ovlivněn jednáním jiného účastníka</b>	142	2	27	15	5	16	5	15	18	14	4	0	1	14	6
<b>tj. %</b>	0,18	0,01	0,28	0,42	0,18	0,19	0,14	0,26	0,25	0,38	0,14	0	0,04	0,47	0,41
<b>ovlivněn při vyhýbání zvěři nebo domácím zvířatům</b>	186	0	32	14	10	20	3	9	45	8	6	2	2	34	1
<b>tj. %</b>	0,24	0	0,33	0,4	0,37	0,24	0,08	0,16	0,63	0,22	0,21	0,07	0,07	1,14	0,07
<b>jiné ovlivnění</b>	316	91	41	10	7	11	11	42	26	27	15	12	12	9	2
<b>tj. %</b>	0,4	0,44	0,42	0,28	0,26	0,13	0,31	0,73	0,36	0,73	0,53	0,42	0,44	0,3	0,14

Tabulka 19

PŘEHLED NEHOD PODLE CHARAKTERISTIKY VOZIDLA VINÍKA	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>SOUKROMÁ NEVÝDĚLEČNÁ ČINNOST</b>															
celkem nehod	39 260	8 989	4 867	1 883	1 730	4 773	1 905	2 742	3 681	1 804	1 500	1 370	1 541	1 546	929
počet nehod s usmrcením	396	10	58	45	18	26	22	45	32	28	27	24	30	14	17
počet nehod s těžkým zraněním	1 296	77	187	99	58	123	60	147	139	66	93	66	88	64	29
počet nehod s lehkým zraněním	11 009	773	1 561	866	831	825	608	1 262	961	588	560	633	658	530	353
počet nehod s hmotnou škodou	26 559	8 129	3 061	873	823	3 799	1 215	1 288	2 549	1 122	820	647	765	938	530
usmrčeno	436	11	62	48	18	28	25	53	36	31	31	25	35	14	19
těžce zraněno	1 537	84	230	117	72	145	71	168	166	70	110	87	107	72	38
lehce zraněno	14 996	942	2 067	1 216	1 138	1 159	839	1 730	1 281	814	768	889	915	720	518
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	24 748 271	6 102 920	3 452 165	1 392 291	1 295 493	2 262 710	1 237 407	1 860 092	2 097 921	1 018 045	910 953	854 522	915 186	816 258	532 308
<b>SOUKROMÁ VÝDĚLEČNÁ ČINNOST</b>															
celkem nehod	1 516	299	208	71	74	141	85	124	165	91	86	33	49	60	30
počet nehod s usmrcením	12	0	3	2	0	1	0	2	2	0	0	1	0	1	0
počet nehod s těžkým zraněním	38	3	2	4	2	1	0	6	6	1	5	1	4	3	0
počet nehod s lehkým zraněním	307	23	48	25	23	17	15	42	31	13	23	7	13	14	13
počet nehod s hmotnou škodou	1 159	273	155	40	49	122	70	74	126	77	58	24	32	42	17
usmrčeno	14	0	3	2	0	3	0	2	2	0	0	1	0	1	0
těžce zraněno	48	3	2	4	3	2	0	7	6	1	9	4	4	3	0
lehce zraněno	406	28	68	37	32	24	15	57	35	18	34	11	16	18	13
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	1 337 774	200 230	220 093	67 988	119 868	105 682	51 704	143 915	104 829	96 571	75 900	31 460	45 542	51 242	22 750
<b>SOUKROMÁ ORGANIZACE, PODNIK</b>															
celkem nehod	16 603	6 008	2 054	574	430	1 608	696	1 033	1 218	681	504	610	444	493	250
počet nehod s usmrcením	80	6	17	1	11	8	2	8	4	5	3	5	5	3	2
počet nehod s těžkým zraněním	297	24	52	22	13	17	15	48	31	12	16	24	12	7	4
počet nehod s lehkým zraněním	2 582	357	408	176	127	176	142	262	225	141	127	153	134	101	53
počet nehod s hmotnou škodou	13 644	5 621	1 577	375	279	1 407	537	715	958	523	358	428	293	382	191
usmrčeno	89	6	22	1	11	9	2	9	4	5	3	5	6	4	2
těžce zraněno	342	26	64	24	14	18	23	53	32	13	16	29	13	11	6
lehce zraněno	3 480	440	555	247	171	278	182	358	295	178	177	221	174	133	71
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	15 751 863	4 499 262	2 440 094	669 066	612 852	1 275 464	723 706	1 202 333	1 119 118	683 007	522 791	798 171	487 141	426 022	292 836

**Tabulka 19 - pokračování**

PŘEHLED NEHOD PODLE CHARAKTERISTIKY VOZIDLA VINÍKA	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>VEŘEJNÁ HROMADNÁ DOPRAVA</b>															
celkem nehod	184	6	28	7	9	57	7	11	18	10	6	3	5	17	0
počet nehod s usmrcením	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
počet nehod s těžkým zraněním	4	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0
počet nehod s lehkým zraněním	34	3	7	2	2	4	2	1	5	4	1	0	1	2	0
počet nehod s hmotnou škodou	144	3	21	5	6	52	5	9	13	6	5	3	2	14	0
usmrceno	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
těžce zraněno	8	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	5	1	0
lehce zraněno	45	4	7	2	2	7	2	2	7	7	1	0	1	3	0
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	99 960	860	12 250	3 190	11 285	30 965	4 120	8 540	5 375	2 610	5 975	2 600	8 195	3 995	0
<b>MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA</b>															
celkem nehod	533	318	17	11	13	59	7	20	53	8	4	2	7	8	6
počet nehod s usmrcením	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
počet nehod s těžkým zraněním	18	10	0	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0
počet nehod s lehkým zraněním	126	58	3	9	7	9	3	13	13	1	4	2	2	1	1
počet nehod s hmotnou škodou	387	250	14	1	5	47	3	5	38	7	0	0	5	7	5
usmrceno	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno	18	10	0	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno	196	109	3	10	8	10	8	15	20	1	4	2	2	3	1
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	469 735	385 296	5 571	5 010	12 851	22 201	5 110	2 230	18 811	3 330	500	1 000	2 870	2 650	2 305
<b>MEZINÁRODNÍ KAMIÓNOVÁ DOPRAVA</b>															
celkem nehod	48	4	10	1	4	4	0	2	8	1	2	0	5	2	5
počet nehod s usmrcením	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
počet nehod s těžkým zraněním	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
počet nehod s lehkým zraněním	6	2	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
počet nehod s hmotnou škodou	41	2	9	1	4	2	0	1	7	1	2	0	5	2	5
usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno	7	3	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	80 664	6 980	9 560	300	11 755	4 120	0	5 050	28 981	30	200	0	9 340	1 170	3 178

Tabulka 19 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE CHARAKTERISTIKY VOZIDLA VINÍKA	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>TAXI</b>															
celkem nehod	186	85	5	3	3	10	5	13	35	12	3	5	0	3	4
počet nehod s usmrcením	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
počet nehod s těžkým zraněním	6	1	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
počet nehod s lehkým zraněním	46	9	1	2	2	1	3	2	13	5	1	2	0	2	3
počet nehod s hmotnou škodou	132	75	3	1	1	9	2	11	17	7	2	2	0	1	1
usmrceno	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
těžce zraněno	6	1	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno	58	10	2	6	2	1	3	2	13	5	1	3	0	2	8
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	111 474	54 611	3 680	5 120	2 550	3 130	1 590	4 190	21 256	3 525	1 451	4 771	0	1 110	4 490
<b>STÁTNÍ PODNIK, ORGANIZACE</b>															
celkem nehod	274	33	34	13	12	47	17	19	16	11	10	14	11	26	11
počet nehod s usmrcením	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
počet nehod s těžkým zraněním	7	0	1	1	0	1	0	1	0	0	1	1	1	0	0
počet nehod s lehkým zraněním	41	0	3	4	5	2	1	5	2	0	2	2	5	7	3
počet nehod s hmotnou škodou	224	33	30	8	7	44	15	13	14	10	7	11	5	19	8
usmrceno	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
těžce zraněno	7	0	1	1	0	1	0	1	0	0	1	1	1	0	0
lehce zraněno	65	0	3	7	6	7	3	10	2	0	2	4	7	9	5
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	190 671	12 281	34 350	9 770	8 187	20 901	10 834	11 560	8 970	5 995	6 908	10 275	16 760	26 920	6 960
<b>REGISTROVANÉ MIMO ÚZEMÍ ČR</b>															
celkem nehod	3 066	755	346	111	132	348	120	308	264	115	105	213	48	110	91
počet nehod s usmrcením	28	0	3	4	4	0	1	4	4	1	1	2	0	3	1
počet nehod s těžkým zraněním	79	5	10	7	5	7	1	13	7	3	1	7	3	7	3
počet nehod s lehkým zraněním	471	42	59	43	38	25	15	70	39	16	17	42	11	29	25
počet nehod s hmotnou škodou	2 488	708	274	57	85	316	103	221	214	95	86	162	34	71	62
usmrceno	36	0	4	5	4	0	1	8	6	1	1	2	0	3	1
těžce zraněno	102	5	14	11	5	7	1	18	13	3	1	7	4	10	3
lehce zraněno	762	53	88	70	56	32	23	128	74	18	22	94	16	43	45
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	4 034 555	635 746	536 942	169 325	255 203	219 536	117 405	529 923	405 709	134 583	115 461	674 981	54 101	110 759	74 881

Tabulka 19 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE CHARAKTERISTIKY VOZIDLA VINÍKA	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
ODCIZENÉ, NEOPráVNĚNĚ POUŽITÉ															
celkem nehod	47	8	4	3	2	5	0	3	7	0	2	1	1	10	1
počet nehod s usmrcením	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
počet nehod s těžkým zraněním	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
počet nehod s lehkým zraněním	8	2	1	1	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0
počet nehod s hmotnou škodou	38	6	3	2	1	5	0	2	5	0	2	1	0	10	1
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno	11	3	2	1	1	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	39 140	6 950	2 750	2 050	355	1 240	0	2 200	3 550	0	870	310	100	18 605	160
NEZJIŠTĚNO															
celkem nehod	432	140	148	11	4	23	3	8	38	25	6	17	6	2	1
počet nehod s usmrcením	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
počet nehod s těžkým zraněním	16	2	11	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0
počet nehod s lehkým zraněním	76	9	36	7	0	2	1	2	5	9	1	3	0	1	0
počet nehod s hmotnou škodou	338	129	100	4	3	21	2	6	32	16	5	12	6	1	1
usmrceno	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno	18	2	13	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0
lehce zraněno	97	9	48	10	0	2	1	3	5	10	1	7	0	1	0
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	286 340	89 635	76 776	4 620	4 490	10 540	1 270	6 025	19 653	51 771	1 560	15 430	3 500	960	110

Tabulka 20

PŘEHLED NEHOD PODLE VOZIDLA VINÍKA A HLAVNÍ PŘÍČINY	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>MOPED</b>															
počet nehod	93	7	7	15	4	7	3	15	10	8	3	2	7	2	3
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
zraněno celkem	82	5	5	15	4	3	2	14	8	10	3	2	7	2	2
nepřiměřená rychlost	14	4	3	0	1	2	0	0	2	0	0	0	2	0	0
nesprávné předjíždění	3	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
nedání přednosti	15	2	2	2	1	0	1	4	1	1	0	0	0	1	0
nesprávný způsob jízdy	61	1	2	12	2	5	2	10	6	7	3	2	5	1	3
pod vlivem alkoholu	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
<b>MALÝ MOTOCYKL DO 50ccm</b>															
počet nehod	122	14	12	12	4	10	1	14	16	10	6	9	3	9	2
usmrceno	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
zraněno celkem	100	7	13	10	4	6	0	14	12	7	6	6	3	10	2
nepřiměřená rychlost	33	3	5	3	1	2	0	7	4	3	0	2	1	2	0
nesprávné předjíždění	5	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0
nedání přednosti	14	2	2	0	0	1	1	1	2	2	0	2	1	0	0
nesprávný způsob jízdy	70	9	4	9	3	6	0	6	9	4	6	4	1	7	2
pod vlivem alkoholu	3	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
<b>MOTOCYKL</b>															
počet nehod	1 669	173	263	139	86	120	86	199	142	101	66	86	77	96	35
usmrceno	50	1	3	8	4	4	0	5	6	1	3	4	5	4	2
zraněno celkem	1 464	80	221	126	85	93	78	203	127	91	73	93	73	87	34
nepřiměřená rychlost	847	63	143	86	47	64	46	107	59	50	27	47	39	54	15
nesprávné předjíždění	86	10	21	4	5	5	7	6	11	3	1	3	5	5	0
nedání přednosti	114	26	19	6	5	13	4	10	8	2	3	4	3	7	4
nesprávný způsob jízdy	622	74	80	43	29	38	29	76	64	46	35	32	30	30	16
pod vlivem alkoholu	19	3	2	4	1	0	1	3	2	0	0	1	1	0	1

Tabulka 20 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE VOZIDLA VINÍKA A HLAVNÍ PŘÍČINY	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
OSOBNÍ AUTOMOBIL BEZ PŘÍVĚSU															
počet nehod	48 704	13 611	5 878	1 991	1 862	5 640	2 203	3 224	4 281	2 106	1 738	1 620	1 640	1 819	1 091
usmrčeno	433	13	69	46	20	29	27	53	27	34	29	25	30	13	18
zraněno celkem	17 869	1 337	2 550	1 396	1 273	1 398	955	2 018	1 562	902	936	1 038	1 031	847	626
nepřiměřená rychlost	10 396	786	1 803	598	651	1 217	600	815	958	503	409	624	483	565	384
nesprávné předjíždění	986	76	185	61	42	103	65	85	109	59	35	40	71	44	11
nedání přednosti	11 153	4 506	980	379	375	1 189	418	773	868	352	346	220	280	302	165
nesprávný způsob jízdy	26 169	8 243	2 910	953	794	3 131	1 120	1 551	2 346	1 192	948	736	806	908	531
pod vlivem alkoholu	375	60	51	24	29	28	12	48	42	21	13	10	16	11	10
OSOBNÍ AUTOMOBIL S PŘÍVĚSEM															
počet nehod	438	68	75	39	22	56	21	32	35	18	4	31	12	16	9
usmrčeno	10	0	2	0	1	0	0	5	0	0	0	2	0	0	0
zraněno celkem	134	4	23	15	15	7	3	20	16	3	1	15	3	7	2
nepřiměřená rychlost	105	2	27	12	9	8	4	8	10	5	2	7	4	5	2
nesprávné předjíždění	11	0	0	1	1	0	1	2	3	0	0	1	1	1	0
nedání přednosti	83	29	9	4	4	10	4	6	4	1	0	6	1	4	1
nesprávný způsob jízdy	238	37	38	22	8	38	12	16	18	12	2	17	6	6	6
pod vlivem alkoholu	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL															
počet nehod	7 002	1 930	839	287	256	748	319	511	679	318	269	269	226	235	116
usmrčeno	49	1	10	0	6	6	2	5	7	1	0	2	5	3	1
zraněno celkem	1597	133	237	133	86	123	85	210	134	69	93	113	98	57	26
nepřiměřená rychlost	797	49	143	43	59	86	53	55	82	45	33	62	38	37	12
nesprávné předjíždění	115	5	28	12	4	10	5	3	13	3	4	10	6	10	2
nedání přednosti	1 006	441	73	29	30	110	30	66	81	26	25	33	34	18	10
nesprávný způsob jízdy	5 084	1 435	595	203	163	542	231	387	503	244	207	164	148	170	92
pod vlivem alkoholu	33	1	8	3	2	2	1	1	7	2	0	0	1	4	1



Tabulka 20 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE VOZIDLA VINÍKA A HLAVNÍ PŘÍČINY	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL S PŘÍVĚSEM															
počet nehod	736	139	106	46	37	70	45	59	51	39	30	41	32	23	18
usmrceno	3	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
zraněno celkem	154	11	24	13	9	12	8	14	12	15	11	10	7	1	7
nepřiměřená rychlost	129	7	23	16	12	8	10	9	6	6	3	11	9	3	6
nesprávné předjíždění	14	0	6	1	2	1	0	1	1	2	0	0	0	0	0
nedání přednosti	74	41	5	2	0	4	5	4	4	3	4	2	0	0	0
nesprávný způsob jízdy	519	91	72	27	23	57	30	45	40	28	23	28	23	20	12
pod vlivem alkoholu	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL S NÁVĚSEM															
počet nehod	2 743	471	456	120	120	330	143	196	259	135	98	185	97	78	55
usmrceno	22	0	5	1	1	1	0	4	6	1	1	0	0	2	0
zraněno celkem	359	23	62	30	14	26	22	31	49	14	12	44	18	10	4
nepřiměřená rychlost	320	21	57	16	20	29	17	21	28	20	10	48	14	11	8
nesprávné předjíždění	42	0	12	4	2	4	3	1	1	1	1	8	4	1	0
nedání přednosti	328	168	24	8	12	49	6	17	14	14	3	6	1	6	0
nesprávný způsob jízdy	2 052	282	362	92	86	248	117	157	216	100	84	123	78	60	47
pod vlivem alkoholu	11	1	4	0	2	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0
AUTOBUS															
počet nehod	1 149	453	107	24	27	162	45	61	97	50	24	26	22	35	16
usmrceno	7	0	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1
zraněno celkem	340	88	34	17	14	23	13	35	34	18	5	32	15	8	4
nepřiměřená rychlost	71	12	11	3	4	6	7	3	3	8	0	7	6	1	0
nesprávné předjíždění	13	1	2	0	2	4	0	0	2	0	0	1	0	1	0
nedání přednosti	157	86	14	3	2	9	7	9	9	4	4	2	2	3	3
nesprávný způsob jízdy	908	354	80	18	19	143	31	49	83	38	20	16	14	30	13
pod vlivem alkoholu	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0

Tabulka 20 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE VOZIDLA VINÍKA A HLAVNÍ PŘÍČINY	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>TRAKTOR</b>															
počet nehod	257	9	40	27	18	32	20	9	17	17	8	22	14	17	7
usmrčeno	7	0	0	1	2	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0
zraněno celkem	68	1	10	7	4	4	6	4	2	5	6	5	7	6	1
nepřiměřená rychlost	36	1	6	8	4	1	3	0	1	2	2	4	3	0	1
nesprávné předjíždění	7	0	1	0	0	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0
nedání přednosti	29	2	1	4	3	2	3	3	1	3	0	3	2	2	0
nesprávný způsob jízdy	185	6	32	15	11	28	13	5	14	11	6	15	8	15	6
pod vlivem alkoholu	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
<b>TRAMVAJ</b>															
počet nehod	99	85	0	0	3	0	0	3	6	2	0	0	0	0	0
usmrčeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
zraněno celkem	62	50	0	0	3	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0
nepřiměřená rychlost	4	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nesprávné předjíždění	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nedání přednosti	14	9	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0
nesprávný způsob jízdy	81	73	0	0	2	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0
pod vlivem alkoholu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TROLEJBUS</b>															
počet nehod	56	0	0	7	4	22	2	6	9	0	3	1	2	0	0
usmrčeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
zraněno celkem	33	0	0	6	0	7	7	6	2	0	4	0	1	0	0
nepřiměřená rychlost	7	0	0	4	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
nesprávné předjíždění	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nedání přednosti	5	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	1	0	0
nesprávný způsob jízdy	44	0	0	3	3	20	2	4	8	0	2	1	1	0	0
pod vlivem alkoholu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Tabulka 20 - pokračování**

PŘEHLED NEHOD PODLE VOZIDLA VINÍKA A HLAVNÍ PŘÍČINY	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>JINÉ MOTOROVÉ VOZIDLO</b>															
počet nehod	153	23	25	10	1	23	12	8	19	7	8	6	6	1	4
usmrceno	5	1	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0
zraněno celkem	37	3	6	5	1	5	0	0	4	6	0	4	3	0	0
nepřiměřená rychlost	11	1	1	2	1	1	2	0	0	1	1	0	1	0	0
nesprávné předjíždění	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nedání přednosti	24	6	3	1	0	5	0	1	1	4	0	2	1	0	0
nesprávný způsob jízdy	117	15	21	7	0	17	10	7	18	2	7	4	4	1	4
pod vlivem alkoholu	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
<b>JÍZDNÍ KOLO</b>															
počet nehod	2 513	84	246	221	149	109	140	224	369	283	217	115	167	148	41
usmrceno	32	0	4	5	2	1	3	5	0	7	2	1	1	1	0
zraněno celkem	2 299	57	208	212	146	84	122	207	339	258	207	115	162	141	41
nepřiměřená rychlost	370	7	66	39	33	14	18	31	41	28	24	20	14	27	8
nesprávné předjíždění	17	2	1	3	0	0	2	2	4	2	0	1	0	0	0
nedání přednosti	407	19	48	27	15	23	30	42	59	37	36	11	47	10	3
nesprávný způsob jízdy	1 717	56	131	152	101	72	90	149	264	215	157	83	106	111	30
pod vlivem alkoholu	52	0	5	4	5	3	3	4	8	5	6	1	3	4	1
<b>POVOZ, JÍZDA NA KONI</b>															
počet nehod	10	2	1	0	0	0	1	0	2	0	1	1	2	0	0
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
zraněno celkem	6	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	1	1	0	0
nepřiměřená rychlost	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nesprávné předjíždění	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nedání přednosti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nesprávný způsob jízdy	9	2	0	0	0	0	1	0	2	0	1	1	2	0	0
pod vlivem alkoholu	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0

Tabulka 20 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE VOZIDLA VINÍKA A HLAVNÍ PŘÍČINY	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
JINÉ NEMOTOROVÉ VOZIDLO															
počet nehod	29	0	5	2	4	3	1	2	4	2	0	2	1	2	1
usmrčeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
zraněno celkem	21	0	4	2	4	2	0	1	3	1	0	1	1	2	0
nepřiměřená rychlost	8	0	2	1	2	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0
nesprávné předjíždění	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nedání přednosti	7	0	0	1	1	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0
nesprávný způsob jízdy	14	0	3	0	1	2	1	1	1	0	0	2	0	2	1
pod vlivem alkoholu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VLAK															
počet nehod	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
usmrčeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
zraněno celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nepřiměřená rychlost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nesprávné předjíždění	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nedání přednosti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nesprávný způsob jízdy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pod vlivem alkoholu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEZJIŠTĚNO - ŘIDIČ UJEL															
počet nehod	15 101	3 685	1 998	829	293	1 199	693	1 435	1 543	890	595	576	590	662	113
usmrčeno	14	1	3	0	0	0	0	2	1	6	1	0	0	0	0
zraněno celkem	780	148	102	46	35	48	37	76	76	62	41	23	41	34	11
nepřiměřená rychlost	385	4	77	28	15	33	29	34	43	27	13	31	28	16	7
nesprávné předjíždění	274	11	61	13	4	28	23	28	22	19	10	23	12	16	4
nedání přednosti	683	270	77	25	13	41	27	67	52	36	15	15	23	20	2
nesprávný způsob jízdy	13 758	3 400	1 783	763	261	1 097	614	1 306	1 426	807	557	507	527	610	100
pod vlivem alkoholu	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabulka 20 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE VOZIDLA VINÍKA A HLAVNÍ PŘÍČINY	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
JINÝ DRUH VOZIDLA															
počet nehod	5	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
zraněno celkem	4	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0
nepřiměřená rychlost	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
nesprávné předjíždění	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nedání přednosti	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nesprávný způsob jízdy	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
pod vlivem alkoholu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabulka 21A

PŘEHLED NEHOD PODLE VÝROBNÍ ZNAČKY VOZIDLA VINÍKA	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
zaviněno řidičem motorového vozidla	78 201	20 667	9 783	3 536	2 735	8 417	3 590	5 754	7 154	3 680	2 843	2 872	2 712	2 990	1 468
ALFA-ROMEO	240	51	16	11	15	26	7	24	28	14	10	7	17	8	6
AUDI	1 464	492	155	46	73	164	52	82	123	52	52	48	43	57	25
AVIA	172	60	23	7	2	17	5	9	19	5	5	5	5	6	4
BMV	1 711	600	195	70	67	149	59	131	115	60	57	55	49	55	49
CHEVROLET	296	82	38	5	15	34	16	19	36	11	8	7	4	15	6
CHRYSLER	102	38	11	4	3	7	3	5	10	3	4	2	5	4	3
CITROEN	2 097	483	286	106	103	264	101	145	167	87	76	78	79	88	34
DACIA	387	106	44	21	11	62	9	24	37	23	13	6	8	17	6
DAEWOO	197	36	19	9	5	37	14	16	26	9	7	6	8	4	1
DAF	863	184	119	36	31	117	49	55	78	44	37	41	34	23	15
DODGE	27	11	4	1	1	0	2	2	1	0	0	1	1	2	1
FIAT	2 042	465	243	105	85	216	107	165	215	102	74	81	70	72	42
FORD	4 762	1 285	583	184	184	618	217	303	406	209	195	144	174	170	90
GAZ,VOLHA	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FERRARI	9	3	2	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0
HONDA	928	197	122	50	47	91	37	82	84	48	37	29	43	44	17
HYUNDAI	1 450	416	142	64	54	183	63	104	148	65	37	52	34	48	40
IFA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IVECO	1 469	458	193	74	33	158	72	88	119	62	47	57	44	31	33
JAGUAR	42	22	3	2	2	1	2	4	2	0	0	1	1	1	1
JEEP	92	39	9	4	2	11	1	3	8	4	2	2	2	5	0
LANCIA	57	13	3	2	0	3	1	7	7	8	6	1	4	2	0
LAND ROVER	160	62	19	8	5	11	5	16	7	4	5	6	6	3	3
LIAZ	57	7	7	4	4	5	2	3	9	3	1	2	6	4	0
MAZDA	634	187	74	35	11	58	22	66	65	27	22	17	19	11	20
MERCEDES	2 862	1 076	364	93	114	295	97	169	159	91	61	122	77	87	57
MITSUBISHI	379	100	47	17	15	49	20	24	33	14	14	9	11	15	11

Tabulka 21A - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE VÝROBNÍ ZNAČKY VOZIDLA VINÍKA	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
MOSKVIČ	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
NISSAN	611	143	72	32	32	60	37	46	50	30	15	23	31	28	12
OLTCIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OPEL	2 261	529	235	91	91	302	109	157	198	105	104	89	93	101	57
PEUGEOT	3 143	674	461	174	163	371	177	197	266	142	101	137	121	101	58
PORSCHE	77	45	9	3	2	5	1	3	4	0	1	1	1	2	0
PRAGA	21	4	2	0	1	2	3	0	0	1	2	0	2	3	1
RENAULT	3 938	800	497	159	142	531	214	306	388	204	138	152	159	148	100
ROVER	58	7	8	2	0	5	3	10	6	4	2	1	2	5	3
SAAB	45	25	2	2	0	4	1	3	1	2	0	1	2	2	0
SEAT	855	175	94	33	48	121	36	81	87	34	30	28	24	38	26
ŠKODA	15 702	4 413	2 056	584	565	1 689	719	969	1 463	692	602	526	536	589	299
SCANIA	556	102	74	29	28	69	22	39	57	28	20	48	15	18	7
SUBARU	211	67	21	7	10	15	7	18	18	11	9	5	8	14	1
SUZUKI	684	116	101	36	26	89	35	53	64	31	30	25	25	36	17
TATRA	253	32	38	13	10	21	16	14	38	16	16	8	10	18	3
TOYOTA	956	364	110	39	26	72	31	56	86	38	31	39	27	19	18
TRABANT	7	2	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0
VAZ	31	4	3	1	0	7	1	3	6	0	1	4	0	1	0
VOLKSWAGEN	5 330	1 552	544	241	201	685	231	355	429	221	178	178	138	214	163
VOLVO	1 148	373	156	44	37	101	60	80	96	39	30	38	40	31	23
WARTBURG	4	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
ZASTAVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AGM	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
ARO	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTIN	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARKAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DAIHATSU	20	2	2	0	1	6	3	2	0	0	1	3	0	0	0

Tabulka 21A - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE VÝROBNÍ ZNAČKY VOZIDLA VINÍKA	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
DATSUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DESTACAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISUZU	6	3	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAROSA	234	109	40	1	4	11	11	12	16	11	4	2	0	10	3
KIA	760	200	88	36	14	91	26	55	74	31	36	28	26	31	24
LUBLIN	4	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0
MAN	983	198	116	48	37	97	56	85	96	49	45	61	41	32	22
MASERATI	5	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
MULTICAR	42	16	10	2	2	2	2	0	1	3	2	1	0	0	1
PONTIAC	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
ROSS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIMCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SSANGYONG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TALBOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOVA	11	4	1	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	1	0
IKARUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEOPLAN	11	6	0	1	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0
OASA	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
RAF	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SETRA	31	20	1	0	1	1	1	2	1	0	0	2	1	0	1
SOR	297	140	19	2	5	51	7	11	22	19	1	3	5	12	0
APRILIA	57	12	6	5	2	3	2	12	2	1	4	2	3	3	0
CAGIVA	11	1	3	1	1	0	0	1	2	1	0	0	1	0	0
ČZ	8	0	1	2	0	0	0	2	1	1	0	0	0	1	0
DERBI	5	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0
DUCATI	24	3	6	2	0	2	1	1	1	1	0	2	2	3	0



**Tabulka 21A - pokračování**

PŘEHLED NEHOD PODLE VÝROBNÍ ZNAČKY VOZIDLA VINÍKA	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
GILERA	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
HARLEY	18	1	7	0	1	1	1	4	0	0	0	1	0	1	1
HERO	5	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
HUSQVARNA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
JAWA	63	1	4	14	5	2	3	10	5	1	2	8	4	3	1
KAWASAKI	126	5	12	20	5	11	5	16	17	6	4	5	7	11	2
KTM	29	4	6	0	3	1	1	1	2	2	0	5	0	4	0
MALAGUTI	6	0	0	2	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0
MANET	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
MZ	9	1	1	2	1	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0
PIAGGIO	41	10	7	1	2	2	5	2	4	1	0	3	2	1	1
SIMSON	15	0	1	3	1	2	0	2	1	2	1	0	0	0	2
VELOREX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
YAMAHA	310	32	44	21	16	29	18	38	30	21	12	16	4	24	5
JINÉ VYROBENÉ V ČR	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
JINÉ VYROBENÉ MIMO ČR	1 113	190	154	56	51	97	54	113	131	85	44	41	38	29	30

Tabulka 21B

PŘEHLED NEHOD PODLE ROKU VÝROBY VOZIDLA VINÍKA	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Králové- hradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
zaviněno řidičem motorového vozidla	78 201	20 667	9 783	3 536	2 735	8 417	3 590	5 754	7 154	3 680	2 843	2 872	2 712	2 990	1 468
do r. 1950	10	4	0	0	1	1	3	0	0	0	0	1	0	0	0
1951-1960	4	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
1961-1970	20	0	3	3	2	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1
1971-1975	33	4	5	6	0	2	1	3	3	1	1	4	2	1	0
1976-1980	48	4	6	3	1	9	5	5	0	3	2	5	3	1	1
1981-1985	136	9	25	10	10	7	8	11	10	14	12	2	4	11	3
1986-1990	501	49	69	30	39	58	35	34	41	26	32	16	25	34	13
1991	141	15	24	9	9	17	6	16	17	3	2	3	7	8	5
1992	208	19	36	18	15	30	9	19	22	9	11	5	6	5	4
1993	315	35	44	17	22	43	11	25	27	26	16	19	7	13	10
1994	448	51	67	25	31	67	22	32	39	24	31	11	13	21	14
1995	923	118	136	43	42	134	60	70	84	69	52	26	22	41	26
1996	1 501	208	225	82	77	198	90	109	128	95	67	58	61	59	44
1997	2 108	271	264	112	105	287	139	146	200	147	141	65	77	88	66
1998	2 284	302	262	130	124	315	125	187	237	135	119	90	64	111	83
1999	2 657	379	354	137	159	388	150	182	260	141	124	100	95	106	82
2000	2 683	477	358	133	140	331	138	205	262	145	122	107	76	117	72
2001	2 440	463	382	99	123	333	106	166	222	126	114	76	67	95	68
2002	2 473	481	317	92	130	348	123	170	235	123	106	96	80	94	78
2003	2 711	609	347	118	115	302	124	194	292	118	99	115	92	112	74
2004	2 849	705	374	110	108	337	139	201	236	139	122	118	107	94	59
2005	3 121	796	410	150	113	327	133	249	276	162	104	111	109	116	65
2006	3 228	871	433	136	111	371	134	215	294	141	88	127	121	123	63
2007	3 878	1 167	445	153	134	412	165	265	359	160	116	132	163	129	78
2008	4 368	1 326	547	189	137	440	216	283	421	156	127	149	148	165	64
2009	3 441	1 138	400	143	84	372	145	235	300	127	114	98	107	121	57
2010	3 654	1 219	412	123	98	361	168	242	330	121	108	127	154	136	55
2011	4 116	1 465	467	158	119	397	173	259	346	124	109	144	151	150	54
2012	3 612	1 315	355	131	99	333	137	227	314	126	88	152	141	132	62
2013	2 856	1 097	321	99	92	287	106	175	206	86	70	124	64	83	46
2014	3 104	1 167	387	85	95	374	117	169	191	108	80	122	68	93	48
2015	2 211	870	261	71	70	217	82	154	152	74	46	62	63	56	33
neurčeno	14 980	3 685	1 975	819	290	1 196	690	1 417	1 533	870	586	574	574	659	112

Tabulka 22

PŘEHLED NEHOD ZAVINĚNÝCH ŘIDIČI MOTOROVÝCH VOZIDEL S CIZÍ STÁTNÍ PŘÍSLUŠNOSTÍ - CELKEM	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
počet nehod	5 654	2 192	601	176	246	559	177	407	333	144	136	260	102	177	144
počet usmrčených osob	49	1	6	6	5	1	2	12	7	1	1	2	0	4	1
počet těžce zraněných osob	158	12	25	10	12	7	2	24	14	6	5	11	14	13	3
počet lehce zraněných osob	1339	175	188	108	115	69	46	194	88	26	42	115	48	52	73
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	6 030 426	1 661 901	760 024	211 826	397 089	326 893	156 921	634 284	464 571	156 960	171 192	724 107	96 252	154 104	1143 02
nepřiměřená rychlost	1034	111	176	62	84	93	41	72	85	44	25	120	27	52	42
tj. %	18,29	5,06	29,28	35,23	34,15	16,64	23,16	17,69	25,53	30,56	18,38	46,15	26,47	29,38	29,17
nesprávné předjíždění	83	16	11	4	5	8	6	5	7	4	1	4	6	6	0
tj. %	1,47	0,73	1,83	2,27	2,03	1,43	3,39	1,23	2,10	2,78	0,74	1,54	5,88	3,39	0,00
nedání přednosti v jízdě	1 350	810	84	36	47	103	26	88	43	11	15	14	19	32	22
tj. %	23,88	36,95	13,98	20,45	19,11	18,43	14,69	21,62	12,91	7,64	11,03	5,38	18,63	18,08	15,28
nesprávný způsob jízdy	3187	1255	330	74	110	355	104	242	198	85	95	122	50	87	80
tj. %	56,37	57,25	54,91	42,05	44,72	63,51	58,76	59,46	59,46	59,03	69,85	46,92	49,02	49,15	55,56
nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	314	69	49	17	39	22	10	21	18	10	3	11	14	20	11
tj. %	5,55	3,15	8,15	9,66	15,85	3,94	5,65	5,16	5,41	6,94	2,21	4,23	13,73	11,30	7,64
- Z TOHO SE STÁTNÍ PŘÍSLUŠNOSTÍ:															
SLOVENSKO															
počet nehod	1 326	430	151	42	56	69	29	159	107	32	91	79	31	26	24
počet usmrčených osob	11	0	2	0	2	0	1	3	2	1	0	0	0	0	0
počet těžce zraněných osob	36	2	8	2	2	0	0	8	4	0	4	1	3	2	0
počet lehce zraněných osob	392	47	60	21	23	6	12	76	37	10	33	25	16	6	20
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	1 495 592	359 167	176 520	23 061	62 371	38 150	18 470	274 093	95 769	31 830	139 320	216 966	30 775	16 720	12 380
nepřiměřená rychlost	253	20	47	13	18	11	3	29	29	7	20	35	9	7	5
tj. %	19,08	4,65	31,13	30,95	32,14	15,94	10,34	18,24	27,1	21,88	21,98	44,3	29,03	26,92	20,83
nesprávné předjíždění	24	4	6	1	1	0	1	3	2	2	0	2	2	0	0
tj. %	1,81	0,93	3,97	2,38	1,79	0	3,45	1,89	1,87	6,25	0	2,53	6,45	0	0
nedání přednosti v jízdě	298	158	22	7	7	13	8	37	18	4	10	2	7	3	2
tj. %	22,47	36,74	14,57	16,67	12,5	18,84	27,59	23,27	16,82	12,5	10,99	2,53	22,58	11,54	8,33
nesprávný způsob jízdy	751	248	76	21	30	45	17	90	58	19	61	40	13	16	17
tj. %	56,64	57,67	50,33	50	53,57	65,22	58,62	56,6	54,21	59,38	67,03	50,63	41,94	61,54	70,83
nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	12	4	1	0	2	2	0	0	2	0	0	0	1	0	0
tj. %	0,9	0,93	0,66	0	3,57	2,9	0	0	1,87	0	0	0	3,23	0	0

**Tabulka 22 - pokračování**

PŘEHLED NEHOD ZAVINĚNÝCH ŘIDIČI MOTOROVÝCH VOZIDEL S CIZÍ STÁTNÍ PŘÍSLUŠNOSTÍ - CELKEM	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>UKRAJINA</b>															
počet nehod	703	383	92	15	30	44	17	29	11	9	11	17	13	26	6
počet usmrcených osob	10	1	2	1	0	1	0	4	0	0	0	0	0	1	0
počet těžce zraněných osob	11	2	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0
počet lehce zraněných osob	132	30	38	6	14	6	5	13	1	1	4	4	7	2	1
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	486 272	246 624	88 850	4 480	23 225	15 670	14 726	20 775	10 525	6 820	7 300	15 451	9 161	16 925	5 740
nepřiměřená rychlost	97	19	31	3	7	6	2	3	2	1	0	5	7	7	4
tj. %	13,8	4,96	33,7	20	23,33	13,64	11,76	10,34	18,18	11,11	0	29,41	53,85	26,92	66,67
nesprávné předjíždění	13	3	0	1	0	1	2	0	0	0	1	1	2	2	0
tj. %	1,85	0,78	0	6,67	0	2,27	11,76	0	0	0	9,09	5,88	15,38	7,69	0
nedání přednosti v jízdě	196	138	14	2	10	6	5	10	0	0	2	3	2	3	1
tj. %	27,88	36,03	15,22	13,33	33,33	13,64	29,41	34,48	0	0	18,18	17,65	15,38	11,54	16,67
nesprávný způsob jízdy	397	223	47	9	13	31	8	16	9	8	8	8	2	14	1
tj. %	56,47	58,22	51,09	60	43,33	70,45	47,06	55,17	81,82	88,89	72,73	47,06	15,38	53,85	16,67
nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	4	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0,57	0,26	0	6,67	6,67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>POLSKO</b>															
počet nehod	688	93	82	16	26	31	69	56	138	65	11	21	20	52	8
počet usmrcených osob	14	0	1	1	0	0	1	5	5	0	0	0	0	1	0
počet těžce zraněných osob	33	1	2	0	2	0	2	4	10	2	0	2	2	6	0
počet lehce zraněných osob	186	6	11	3	11	4	14	29	44	11	2	19	7	24	1
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	1 039 118	86 491	99 796	14 310	58 802	14 991	72 735	97 665	304 672	77 405	4 741	128 990	24 091	48 199	6 230
nepřiměřená rychlost	159	6	18	5	8	2	18	7	39	20	0	8	4	22	2
tj. %	23,11	6,45	21,95	31,25	30,77	6,45	26,09	12,5	28,26	30,77	0	38,1	20	42,31	25
nesprávné předjíždění	13	0	0	0	2	0	1	0	4	1	0	0	1	4	0
tj. %	1,89	0	0	0	7,69	0	1,45	0	2,9	1,54	0	0	5	7,69	0
nedání přednosti v jízdě	97	40	4	1	3	4	9	5	16	3	1	4	1	6	0
tj. %	14,1	43,01	4,88	6,25	11,54	12,9	13,04	8,93	11,59	4,62	9,09	19,05	5	11,54	0
nesprávný způsob jízdy	419	47	60	10	13	25	41	44	79	41	10	9	14	20	6
tj. %	60,9	50,54	73,17	62,5	50	80,65	59,42	78,57	57,25	63,08	90,91	42,86	70	38,46	75
nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
tj. %	0,44	0	1,22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,85	0

Tabulka 22 - pokračování

PŘEHLED NEHOD ZAVINĚNÝCH ŘIDIČI MOTOROVÝCH VOZIDEL S CIZÍ STÁTNÍ PŘÍSLUŠNOSTÍ - CELKEM	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
SRN															
počet nehod	538	139	34	19	49	147	12	12	6	5	5	17	4	25	64
počet usmrčených osob	6	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
počet těžce zraněných osob	22	0	4	1	1	5	0	1	0	2	0	0	1	4	3
počet lehce zraněných osob	156	12	15	16	31	21	4	5	2	0	1	5	1	9	34
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	594 948	105 600	108 640	23 730	110 640	92 057	8 705	14 660	1 970	7 855	1 700	31 390	3 940	23 750	60 311
nepřiměřená rychlost	126	5	14	7	21	29	3	3	1	1	2	11	1	8	20
tj. %	23,42	3,6	41,18	36,84	42,86	19,73	25	25	16,67	20	40	64,71	25	32	31,25
nesprávné předjíždění	6	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0
tj. %	1,12	0	2,94	0	2,04	0,68	8,33	8,33	0	0	0	5,88	0	0	0
nedání přednosti v jízdě	141	61	4	5	9	34	2	2	2	2	1	1	0	5	13
tj. %	26,21	43,88	11,76	26,32	18,37	23,13	16,67	16,67	33,33	40	20	5,88	0	20	20,31
nesprávný způsob jízdy	265	73	15	7	18	83	6	6	3	2	2	4	3	12	31
tj. %	49,26	52,52	44,12	36,84	36,73	56,46	50	50	50	40	40	23,53	75	48	48,44
nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	6	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
tj. %	1,12	2,16	0	0	2,04	0,68	0	0	0	0	0	0	0	0	1,56
VIETNAM															
počet nehod	423	215	28	12	16	81	11	6	9	7	4	4	5	12	13
počet usmrčených osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
počet těžce zraněných osob	10	5	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0
počet lehce zraněných osob	74	15	11	7	9	13	1	1	0	1	0	5	4	1	6
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	264 931	133 856	30 640	6 700	17 100	34 890	5 440	3 710	4 764	2 980	1 210	6 655	3 970	3 560	9 456
nepřiměřená rychlost	70	13	11	6	5	14	6	1	2	2	0	3	1	2	4
tj. %	16,55	6,05	39,29	50	31,25	17,28	54,55	16,67	22,22	28,57	0	75	20	16,67	30,77
nesprávné předjíždění	10	1	1	0	1	4	1	0	0	1	0	0	1	0	0
tj. %	2,36	0,47	3,57	0	6,25	4,94	9,09	0	0	14,29	0	0	20	0	0
nedání přednosti v jízdě	107	72	4	2	4	15	0	0	0	1	1	0	3	2	3
tj. %	25,3	33,49	14,29	16,67	25	18,52	0	0	0	14,29	25	0	60	16,67	23,08
nesprávný způsob jízdy	236	129	12	4	6	48	4	5	7	3	3	1	0	8	6
tj. %	55,79	60	42,86	33,33	37,5	59,26	36,36	83,33	77,78	42,86	75	25	0	66,67	46,15
nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	3	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
tj. %	0,71	0	0	8,33	0	1,23	0	0	0	0	0	0	0	8,33	0

Tabulka 22 - pokračování

PŘEHLED NEHOD ZAVINĚNÝCH ŘIDIČI MOTOROVÝCH VOZIDEL S CIZÍ STÁTNÍ PŘÍSLUŠNOSTÍ - CELKEM	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
RUMUNSKO															
počet nehod	286	81	43	10	24	44	4	16	9	4	1	34	9	3	4
počet usmrcených osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
počet těžce zraněných osob	12	0	2	0	3	1	0	1	0	1	0	2	2	0	0
počet lehce zraněných osob	77	2	9	6	13	9	0	13	1	3	1	9	9	1	1
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	333 283	78 190	64 920	14 230	26 430	39 031	3 161	23 000	11 051	3 470	1 050	56 750	7 730	1 010	3 260
nepřiměřená rychlost	67	6	14	4	10	8	1	1	1	2	1	14	2	0	3
tj. %	23,43	7,41	32,56	40	41,67	18,18	25	6,25	11,11	50	100	41,18	22,22	0	75
nesprávné předjíždění	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nedání přednosti v jízdě	70	36	9	1	5	9	0	3	1	1	0	0	3	2	0
tj. %	24,48	44,44	20,93	10	20,83	20,45	0	18,75	11,11	25	0	0	33,33	66,67	0
nesprávný způsob jízdy	149	39	20	5	9	27	3	12	7	1	0	20	4	1	1
tj. %	52,1	48,15	46,51	50	37,5	61,36	75	75	77,78	25	0	58,82	44,44	33,33	25
nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	3	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	1,05	0	0	10	4,17	0	0	6,25	0	0	0	0	0	0	0
RUSKO															
počet nehod	200	136	12	2	4	13	6	6	4	1	1	3	1	3	8
počet usmrcených osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
počet těžce zraněných osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
počet lehce zraněných osob	22	13	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	4
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	175 896	91 810	12 260	1 800	22 620	7 305	9 750	5 550	3 470	110	11	3 440	350	10 300	7 120
nepřiměřená rychlost	24	11	3	1	0	2	1	1	0	0	0	2	0	1	2
tj. %	12	8,09	25	50	0	15,38	16,67	16,67	0	0	0	66,67	0	33,33	25
nesprávné předjíždění	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0,5	0,74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nedání přednosti v jízdě	64	47	4	0	2	4	1	3	2	0	0	0	0	0	1
tj. %	32	34,56	33,33	0	50	30,77	16,67	50	50	0	0	0	0	0	12,5
nesprávný způsob jízdy	111	77	5	1	2	7	4	2	2	1	1	1	1	2	5
tj. %	55,5	56,62	41,67	50	50	53,85	66,67	33,33	50	100	100	33,33	100	66,67	62,5
nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Tabulka 22 - pokračování**

PŘEHLED NEHOD ZAVINĚNÝCH ŘIDIČI MOTOROVÝCH VOZIDEL S CIZÍ STÁTNÍ PŘÍSLUŠNOSTÍ - CELKEM	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>MAĎARSKO</b>															
počet nehod	177	53	29	4	3	32	4	21	5	2	1	18	1	1	3
počet usmrčených osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
počet těžce zraněných osob	4	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
počet lehce zraněných osob	20	7	2	3	0	0	0	3	0	0	0	5	0	0	0
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	290 790	56 331	48 360	7 850	1 525	18 425	1 834	28 675	7 000	2 200	50	111 800	4 010	1 100	1 630
nepřiměřená rychlost	29	4	5	2	0	4	1	4	0	2	0	6	1	0	0
tj. %	16,38	7,55	17,24	50	0	12,5	25	19,05	0	100	0	33,33	100	0	0
nesprávné předjíždění	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	1,13	0	0	25	0	3,13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nedání přednosti v jízdě	28	17	2	0	0	5	0	2	1	0	0	1	0	0	0
tj. %	15,82	32,08	6,9	0	0	15,63	0	9,52	20	0	0	5,56	0	0	0
nesprávný způsob jízdy	118	32	22	1	3	22	3	15	4	0	1	11	0	1	3
tj. %	66,67	60,38	75,86	25	100	68,75	75	71,43	80	0	100	61,11	0	100	100
nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0,56	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>BULHARSKO</b>															
počet nehod	144	54	23	2	7	18	1	10	3	2	3	10	6	3	2
počet usmrčených osob	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
počet těžce zraněných osob	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0
počet lehce zraněných osob	36	4	7	0	4	4	0	10	0	0	0	6	1	0	0
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	144 485	37 875	21 970	2 500	6 870	5 860	450	20 710	2 400	1 950	530	37 890	3 610	1 260	610
nepřiměřená rychlost	32	3	9	1	4	4	0	2	0	1	0	6	1	1	0
tj. %	22,22	5,56	39,13	50	57,14	22,22	0	20	0	50	0	60	16,67	33,33	0
nesprávné předjíždění	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0,69	0	0	0	0	5,56	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nedání přednosti v jízdě	23	15	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0
tj. %	15,97	27,78	17,39	0	0	5,56	0	0	0	0	0	0	16,67	66,67	0
nesprávný způsob jízdy	88	36	10	1	3	12	1	8	3	1	3	4	4	0	2
tj. %	61,11	66,67	43,48	50	42,86	66,67	100	80	100	50	100	40	66,67	0	100
nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
tj. %	0,69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,67	0	0

Tabulka 22 - pokračování

PŘEHLED NEHOD ZAVINĚNÝCH ŘIDIČI MOTOROVÝCH VOZIDEL S CIZÍ STÁTNÍ PŘÍSLUŠNOSTÍ - CELKEM	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
RAKOUSKO															
počet nehod	111	26	8	36	3	2	0	19	2	2	1	11	0	0	1
počet usmrcených osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
počet těžce zraněných osob	4	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
počet lehce zraněných osob	63	1	3	38	1	0	0	8	0	0	0	10	0	0	2
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	136 587	24 016	10 140	44 285	2 300	950	0	23 526	1 130	2 410	200	26 930	0	0	700
nepřiměřená rychlost	29	0	0	15	1	0	0	4	0	2	0	7	0	0	0
tj. %	26,13	0	0	41,67	33,33	0	0	21,05	0	100	0	63,64	0	0	0
nesprávné předjíždění	3	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
tj. %	2,7	0	0	2,78	0	0	0	5,26	50	0	0	0	0	0	0
nedání přednosti v jízdě	28	8	1	12	1	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0
tj. %	25,23	30,77	12,5	33,33	33,33	0	0	26,32	0	0	0	9,09	0	0	0
nesprávný způsob jízdy	51	18	7	8	1	2	0	9	1	0	1	3	0	0	1
tj. %	45,95	69,23	87,5	22,22	33,33	100	0	47,37	50	0	100	27,27	0	0	100
nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0,9	0	0	0	0	0	0	5,26	0	0	0	0	0	0	0
SRBSKO															
počet nehod	70	36	6	1	4	6	0	3	5	1	1	6	0	1	0
počet usmrcených osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
počet těžce zraněných osob	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
počet lehce zraněných osob	5	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	112 247	26 995	6 706	2 550	36 660	11 766	0	3 000	1 410	10 050	400	12 410	0	300	0
nepřiměřená rychlost	9	1	0	0	2	2	0	0	0	1	1	2	0	0	0
tj. %	12,86	2,78	0	0	50	33,33	0	0	0	100	100	33,33	0	0	0
nesprávné předjíždění	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	1,43	2,78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nedání přednosti v jízdě	14	12	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	20	33,33	16,67	0	0	16,67	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nesprávný způsob jízdy	46	22	5	1	2	3	0	3	5	0	0	4	0	1	0
tj. %	65,71	61,11	83,33	100	50	50	0	100	100	0	0	66,67	0	100	0
nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Tabulka 22 - pokračování

PŘEHLED NEHOD ZAVINĚNÝCH ŘIDIČI MOTOROVÝCH VOZIDEL S CIZÍ STÁTNÍ PŘÍSLUŠNOSTÍ - CELKEM	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
ITÁLIE															
počet nehod	62	34	5	1	0	1	2	10	3	1	1	2	1	1	0
počet usmrčených osob	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
počet těžce zraněných osob	3	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
počet lehce zraněných osob	8	3	2	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	50 426	23 480	1 326	9 200	0	150	300	9 970	2 950	740	100	1 810	350	50	0
nepřiměřená rychlost	4	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0
tj. %	6,45	0	20	0	0	0	0	10	33,33	0	0	50	0	0	0
nesprávné předjíždění	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	1,61	2,94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nedání přednosti v jízdě	21	14	0	1	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0
tj. %	33,87	41,18	0	100	0	0	0	50	0	0	0	50	0	0	0
nesprávný způsob jízdy	36	19	4	0	0	1	2	4	2	1	1	0	1	1	0
tj. %	58,06	55,88	80	0	0	100	100	40	66,67	100	100	0	100	100	0
nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	3,23	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0
ČÍNA															
počet nehod	59	47	3	2	0	2	0	1	0	1	0	1	2	0	0
počet usmrčených osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
počet těžce zraněných osob	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
počet lehce zraněných osob	7	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	52 725	31 435	2 900	6 340	0	3 250	0	3 100	0	1 200	0	1 400	3 100	0	0
nepřiměřená rychlost	8	1	2	2	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0
tj. %	13,56	2,13	66,67	100	0	50	0	0	0	100	0	100	0	0	0
nesprávné předjíždění	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nedání přednosti v jízdě	22	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
tj. %	37,29	42,55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0
nesprávný způsob jízdy	29	26	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	49,15	55,32	33,33	0	0	50	0	100	0	0	0	0	0	0	0
nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Tabulka 22 - pokračování**

PŘEHLED NEHOD ZAVINĚNÝCH ŘIDIČI MOTOROVÝCH VOZIDEL S CIZÍ STÁTNÍ PŘÍSLUŠNOSTÍ - CELKEM	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
HONG KONG															
počet nehod	59	47	3	2	0	2	0	1	0	1	0	1	2	0	0
počet usmrčených osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
počet těžce zraněných osob	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
počet lehce zraněných osob	7	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	52 725	31 435	2 900	6 340	0	3 250	0	3 100	0	1 200	0	1 400	3 100	0	0
nepřiměřená rychlost	8	1	2	2	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0
tj. %	13,56	2,13	66,67	100	0	50	0	0	0	100	0	100	0	0	0
nesprávné předjíždění	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nedání přednosti v jízdě	22	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
tj. %	37,29	42,55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0
nesprávný způsob jízdy	29	26	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	49,15	55,32	33,33	0	0	50	0	100	0	0	0	0	0	0	0
nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabulka 23

NEHODY ZAVINĚNÉ CHODCI	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
celkem nehod	1 229	295	103	60	74	116	48	139	140	44	43	24	49	65	29
počet nehod s usmrcením	20	7	2	0	1	1	1	1	1	0	2	0	2	0	2
počet nehod s těžkým zraněním	131	32	12	7	2	13	6	17	12	7	4	1	5	11	2
počet nehod s lehkým zraněním	932	222	62	48	64	86	33	110	110	30	35	22	38	48	24
počet nehod s hmotnou škodou	146	34	27	5	7	16	8	11	17	7	2	1	4	6	1
usmrceno	20	7	2	0	1	1	1	1	1	0	2	0	2	0	2
těžce zraněno	132	32	13	7	2	13	6	17	12	7	4	1	5	11	2
lehce zraněno	980	240	65	51	66	87	35	112	117	33	37	22	40	50	25
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	94 076	31 204	7 958	4 058	6 846	6 585	2 988	9 603	8 458	1 454	3 076	2 421	4 441	3 809	1 175
KATEGORIE CHODCE															
muž	465	133	29	17	33	35	18	57	48	14	24	9	19	24	5
žena	257	82	22	16	14	18	8	24	25	9	9	3	9	13	5
dítě do 15 let	427	49	42	24	22	59	20	56	51	19	10	12	19	26	18
skupina dětí	5	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
jiná skupina	75	30	9	3	5	4	2	1	15	2	0	0	2	2	0
STAV CHODCE															
nezjištěno	143	40	11	5	12	10	6	17	21	5	5	1	2	4	4
dobrý	457	41	46	32	36	41	26	58	58	17	11	14	29	32	16
nepozornost, roztržitost	411	159	36	15	8	48	12	37	35	15	11	5	8	14	8
pod vlivem léku, narkotik	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
pod vlivem alkoholu, obsah alkoholu v krvi do 0,99 ‰	42	14	1	1	4	3	0	6	3	1	4	0	4	1	0
náhla fyzická indispozice	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
pokus o sebevraždu, sebevražda	6	0	0	1	0	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0
invalida	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
jiný nepříznivý stav	4	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
pod vlivem alkoholu, obsah alkoholu v krvi 1 ‰ a více	160	38	8	6	14	13	4	20	19	4	10	4	6	13	1

Tabulka 24A

PŘEHLED NEHOD PODLE HLAVNÍ PŘÍČINY	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Paříubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
zaviněno řidičem motorového vozidla	78 201	20 667	9 783	3 536	2 735	8 417	3 590	5 754	7 154	3 680	2 843	2 872	2 712	2 990	1 468
<b>NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST JÍZDY</b>	<b>13 152</b>	<b>956</b>	<b>2 298</b>	<b>819</b>	<b>826</b>	<b>1 456</b>	<b>771</b>	<b>1 060</b>	<b>1 196</b>	<b>670</b>	<b>501</b>	<b>843</b>	<b>627</b>	<b>694</b>	<b>435</b>
nepřízpůsobení rychlosti hustotě provozu	902	104	245	30	77	63	66	50	78	58	10	79	18	17	7
nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti	199	8	32	7	10	19	16	17	24	19	20	17	2	5	3
nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	1 259	115	274	113	62	92	88	128	93	40	18	99	115	5	17
nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	5 682	530	859	284	372	712	354	366	506	254	211	367	258	350	259
nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	4 385	172	721	369	281	514	200	445	355	238	212	271	198	286	123
překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	67	0	4	3	0	15	3	4	24	5	2	2	3	1	1
překročení rychlosti stanovené dopravní značkou	18	1	3	0	0	2	0	3	6	1	0	2	0	0	0
nepřízpůsobení rychlosti bočnímu, nárazovému větru	59	1	12	4	4	6	6	4	4	4	4	4	4	1	1
jiný druh nepřiměřené rychlosti	581	25	148	9	20	33	38	43	106	51	24	2	29	29	24
<b>NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ</b>	<b>1 557</b>	<b>104</b>	<b>317</b>	<b>97</b>	<b>62</b>	<b>157</b>	<b>105</b>	<b>128</b>	<b>165</b>	<b>89</b>	<b>51</b>	<b>87</b>	<b>100</b>	<b>78</b>	<b>17</b>
předjíždění vpravo	57	6	18	1	1	14	1	1	4	3	1	1	6	0	0
předjíždění bez dostatečného bočního odstupu	121	4	29	9	6	5	6	5	12	10	5	12	8	9	1
předjíždění bez dostatečného rozhledu	29	2	2	0	2	1	1	3	4	4	3	0	3	3	1
při předjíždění došlo k ohrožení protijedoucího řidiče	270	9	35	28	9	22	27	26	19	18	16	18	28	11	4
při předjíždění došlo k ohrožení předjížděného řidiče	506	43	116	26	17	57	33	37	54	30	12	22	27	26	6
předjíždění vlevo vozidla odbočujícího vlevo	265	26	49	13	13	29	16	29	45	8	4	8	13	11	1
předjíždění v místech, kde je to zakázáno dopravní značkou	23	0	9	3	0	1	2	2	2	1	0	1	0	2	0
při předjíždění byla přejeta podélná čára souvislá	36	2	10	3	4	2	1	2	3	5	1	0	2	1	0
bránění v předjíždění	10	1	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	1	0
přehlédnutí již předjíždějícího souběžně jedoucího vozidla	206	8	38	13	9	24	12	20	17	10	7	25	9	11	3
jiný druh nesprávného předjíždění	34	3	7	1	1	0	6	3	5	0	2	0	2	3	1

Tabulka 24A - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE HLAVNÍ PŘÍČINY	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Paroubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>NEDÁNÍ PŘEDNOSTI V JÍZDĚ</b>	<b>13 683</b>	<b>5 588</b>	<b>1 206</b>	<b>463</b>	<b>446</b>	<b>1 436</b>	<b>504</b>	<b>962</b>	<b>1 050</b>	<b>443</b>	<b>399</b>	<b>295</b>	<b>344</b>	<b>362</b>	<b>185</b>
jízda na červené světlo	572	344	18	16	31	31	14	30	34	14	10	10	10	5	5
nedání přednosti proti příkazu dopravní značky "STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ"	1 280	167	238	64	63	185	70	107	142	52	39	43	52	34	24
nedání přednosti proti příkazu dopravní značky "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ"	3 812	904	409	149	168	522	214	283	372	201	135	108	122	143	82
nedání přednosti vozidlu přijíždějícímu zprava	749	356	67	23	26	77	15	46	61	17	12	9	15	13	12
nedání přednosti při odbočování vlevo	1 936	739	161	78	56	159	72	185	188	49	66	46	60	58	19
nedání přednosti tramvaji, která odbočuje	4	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
nedání přednosti protijedoucímu vozidlu při objíždění překážky	29	9	2	4	0	5	0	1	2	1	0	0	1	3	1
nedání přednosti při zařazování do proudu jedoucích vozidel	274	227	2	0	1	27	1	8	0	0	4	2	0	1	1
nedání přednosti při vjíždění na silnici	691	133	81	35	30	140	24	54	57	30	39	24	18	17	9
nedání přednosti při otáčení nebo couvání	811	724	9	6	4	17	7	13	11	6	5	3	2	2	2
nedání přednosti při přejíždění z pruhu do pruhu	2 004	1 575	73	12	13	143	16	55	55	15	8	7	6	25	1
nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	1 044	225	120	46	41	88	49	141	102	35	60	34	45	38	20
nedání přednosti při odbočování vlevo souběžně jedoucímu vozidlu	265	163	4	10	2	18	1	19	7	5	5	8	4	16	3
jiné nedání přednosti	212	21	22	20	10	24	21	20	18	18	16	1	9	6	6
<b>NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY</b>	<b>49 807</b>	<b>14 019</b>	<b>5 960</b>	<b>2 157</b>	<b>1 401</b>	<b>5 368</b>	<b>2 210</b>	<b>3 604</b>	<b>4 743</b>	<b>2 478</b>	<b>1 892</b>	<b>1 647</b>	<b>1 641</b>	<b>1 856</b>	<b>831</b>
jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	2 594	152	582	185	159	240	172	188	175	168	102	171	132	94	74
vyhýbání bez dostatečné boční vůle	3 151	1 072	179	110	113	321	97	129	544	208	25	101	58	181	13
nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	7 514	4 228	601	157	144	695	311	224	466	130	137	132	113	118	58
nesprávné otáčení nebo couvání	7 199	1 300	953	326	241	838	412	237	1 318	547	81	332	252	273	89
chyby při udání směru jízdy	440	14	50	28	21	45	56	52	95	43	4	13	6	7	6
bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda	460	35	45	16	20	38	14	65	65	98	10	16	6	27	5
náhlé bezdůvodné snížení rychlosti jízdy, zastavení	33	2	7	1	2	3	2	6	3	1	3	1	0	2	0
řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	15 311	2 379	2 106	804	328	2 487	575	2 433	720	487	1 249	435	728	325	255
samovolné rozjetí nezajištěného vozidla	811	229	72	36	21	145	25	48	65	28	27	21	18	56	20
vjetí na nebezpečnou krajnici	881	3	235	102	53	64	91	27	64	44	26	69	45	23	35
nezvládnutí řízení vozidla	4 261	467	334	224	205	269	117	142	896	446	115	353	147	428	118
jízda (vjetí) jednosměrnou ulicí, silnicí	28	6	4	1	0	6	0	1	2	1	0	1	0	3	3
jiný druh nesprávného způsobu jízdy	7 097	4 132	792	166	91	211	336	51	327	275	112	1	136	312	155

Tabulka 24A - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE HLAVNÍ PŘÍČINY	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>TECHNICKÁ ZÁVADA MOTOROVÉHO VOZIDLA</b>	<b>455</b>	<b>75</b>	<b>99</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>42</b>	<b>21</b>	<b>30</b>	<b>9</b>	<b>57</b>	<b>13</b>	<b>23</b>	<b>10</b>
závada řízení	16	2	3	2	0	1	0	3	1	0	0	1	0	2	1
závada provozní brzdy	20	3	3	1	1	1	1	1	4	1	1	0	1	1	1
neúčinná nebo nefungující parkovací brzda	4	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
optřebení běhounu pláště pod stanovenou mez	8	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
defekt pneumatiky - průrazem, náhlým únikem vzduchu	82	6	31	1	2	2	0	9	4	3	2	16	1	4	1
závada osvětlovací soustavy vozidla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nepřipojená/poškozená spojovací hadice brzdění přípojného vozidla	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nesprávné uložení nákladu	122	39	11	8	0	4	6	16	1	2	2	24	3	6	0
upadnutí, ztráta kola vozidla (i rezervního)	71	15	20	4	2	5	2	5	2	0	1	9	1	3	2
zablokování kol v důsledku mechanické závady vozidla	7	0	1	0	1	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0
lom závěsu kola, pružiny	7	0	1	0	0	0	0	0	1	2	1	1	0	0	1
nazajistištěná, poškozená bočnice (i u přívěsu)	5	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
závada závěsu pro přívěs	15	2	2	0	1	1	3	1	0	0	0	2	1	2	0
utržená spojovací hřídel	4	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
jiná technická závada	93	7	22	6	2	5	8	3	5	19	2	0	6	4	4

Tabulka 24B

POČTY USMRCENÝCH PŘI NEHODÁCH PODLE HLAVNÍ PŘÍČINY	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Usmrceno při nehodách zaviněných řidičem motorového vozidla															
<b>NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST JÍZDY</b>	<b>235</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>9</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>33</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>5</b>
nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu	13	0	3	1	0	0	1	2	1	2	0	1	1	0	1
nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	20	1	3	2	0	1	1	5	2	1	3	0	0	1	0
nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	31	0	5	4	0	2	2	6	1	1	0	1	8	0	1
nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	41	0	8	4	3	5	4	4	4	3	3	3	0	0	0
nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	97	0	8	14	5	12	0	12	4	8	8	14	5	5	2
překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0
překročení rychlosti stanovené dopravní značkou	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
nepřizpůsobení rychlosti bočnímu, nárazovému větru	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
jiný druh nepřiměřené rychlosti	27	0	2	3	1	0	3	3	3	3	4	0	1	3	1
<b>NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
předjíždění vpravo	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
předjíždění bez dostatečného bočního odstupu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
předjíždění bez dostatečného rozhledu	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0
kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	12	0	2	0	0	1	0	1	2	1	1	0	2	2	0
kolize s předjížděným vozidlem při předjíždění	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
předjíždění vlevo vozidla odbočujícího vlevo	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
předjíždění v místech, kde je zakázáno dopravní značkou	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
při předjíždění byla přejetá podélná čára souvislá	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
bránění v předjíždění	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
přehlédnutí (kolize) již předjíždějícího souběžně jedoucího vozidla	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
jiný druh nesprávného předjíždění	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NEDÁNÍ PŘEDNOSTI V JÍZDĚ</b>	<b>89</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
jízda na červené světlo	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
nedání přednosti upravené dopravní značkou "STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!"	13	1	2	2	3	2	0	0	0	1	1	0	1	0	0
nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!"	23	0	3	4	2	0	2	4	0	4	0	0	1	2	1

Tabulka 24B - pokračování

POČTY USMRCENÝCH PŘI NEHODÁCH PODLE HLAVNÍ PŘÍČINY	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Paroubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
nedání přednosti vozidlu přijíždějícímu zprava	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nedání přednosti při odbočování vlevo	12	1	0	0	4	0	0	1	3	0	1	1	0	0	1
nedání přednosti tramvaji při odbočování	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nedání přednosti protijedoucímu vozidlu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nedání přednosti při zařazování do proudu jedoucích vozidel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nedání přednosti při vjíždění na silnici	3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
nedání přednosti při otáčení nebo couvání	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
nedání přednosti při přejíždění z pruhu do pruhu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	21	2	3	2	0	1	0	4	1	1	1	1	4	1	0
nedání přednosti při odbočování vlevo souběžně jedoucímu vozidlu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
jiné nedání přednosti	14	0	1	2	0	0	1	1	3	1	2	0	3	0	0
<b>NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY</b>	<b>256</b>	<b>13</b>	<b>52</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>31</b>	<b>27</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>13</b>
vjetí do protisměru	86	0	24	4	7	5	8	8	8	3	1	5	7	2	4
vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	5	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0
nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
nesprávné otáčení nebo couvání	8	1	1	0	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1
chyby při udání směru jízdy	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda	4	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0
náhlé bezdůvodné snížení rychlosti jízdy, zastavení	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	87	3	17	5	5	3	7	20	2	6	6	4	4	0	5
samovolné rozjetí nezajištěného vozidla	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
vjetí na nezpevněnou krajnici	12	0	4	2	0	0	0	1	3	0	0	0	1	0	1
nezvládnutí řízení vozidla	34	6	2	3	3	2	0	1	4	3	0	3	3	4	0
jízda (vjetí) jednosměrnou ulicí, silnicí	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
nehoda v důsledku použití prostředků k násilnému zastavení	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nehoda v důsledku použití služební zbraně	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nehoda při provádění služebního zákroku	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
jiný druh nesprávné jízdy	15	3	2	2	0	0	0	0	4	1	1	0	0	1	1



Tabulka 25

PŘEHLED NEHOD PODLE STAVU VOZOVKY	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>SUCHÝ NEZNEČIŠTĚNÝ</b>															
celkem nehod	69 453	17 748	9 302	2 774	2 161	6 859	3 205	5 463	6 517	3 544	2 795	2 869	2 519	2 499	1 198
počet nehod s usmrcením	440	18	67	44	30	23	19	54	36	33	30	20	32	15	19
počet nehod s těžkým zraněním	1 673	128	249	126	59	138	84	215	188	81	114	88	105	69	29
počet nehod s lehkým zraněním	13 726	1 421	1 828	1 031	901	893	697	1 589	1 388	899	770	653	759	577	320
počet nehod s hmotnou škodou	53 614	16 181	7 158	1 573	1 171	5 805	2 405	3 605	4 905	2 531	1 881	2 108	1 623	1 838	830
usmrceno	490	19	76	47	30	26	21	66	41	36	33	20	38	16	21
těžce zraněno	1 919	136	301	141	72	154	95	242	215	86	129	108	124	81	35
lehce zraněno	17 690	1 694	2 364	1 344	1 140	1 210	914	2 105	1 729	1 131	979	899	1 001	723	457
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	39 208 877	10 544 872	5 845 621	1 731 872	1 766 786	3 015 256	1 784 569	3 305 449	3 208 519	1 700 194	1 390 582	1 941 871	1 279 644	1 015 600	678 042
<b>SUCHÝ ZNEČIŠTĚNÝ</b>															
celkem nehod	502	40	69	44	24	52	19	45	64	48	25	19	13	26	14
počet nehod s usmrcením	6	0	0	2	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0
počet nehod s těžkým zraněním	18	0	2	3	0	2	1	2	2	2	3	0	0	1	0
počet nehod s lehkým zraněním	141	3	14	17	15	14	4	11	14	14	5	14	3	9	4
počet nehod s hmotnou škodou	337	37	53	22	9	35	14	32	48	29	17	5	10	16	10
usmrceno	6	0	0	2	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0
těžce zraněno	21	0	2	4	0	2	1	2	2	2	5	0	0	1	0
lehce zraněno	169	3	16	24	18	18	4	13	18	15	8	16	3	9	4
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	182 736	13 460	18 708	16 418	8 482	17 295	10 195	21 745	24 725	10 992	11 270	9 367	7 405	4 031	8 643
<b>MOKRÝ</b>															
celkem nehod	19 671	3 543	2 778	909	893	2 442	990	1 340	1 759	869	627	952	767	1 161	641
počet nehod s usmrcením	143	6	22	11	8	15	12	14	10	11	6	12	8	6	2
počet nehod s těžkým zraněním	451	41	67	38	26	38	15	38	42	22	26	25	28	34	11
počet nehod s lehkým zraněním	4 144	283	572	333	353	351	227	392	330	163	192	249	240	287	172
počet nehod s hmotnou škodou	14 933	3 213	2 117	527	506	2 038	736	896	1 377	673	403	666	491	834	456
usmrceno	151	6	23	11	8	17	13	15	11	11	7	13	8	6	2
těžce zraněno	529	42	81	43	29	44	24	46	49	23	30	35	33	37	13
lehce zraněno	5 553	372	739	481	477	490	291	524	425	208	250	357	319	390	230
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	12 579 067	2 414 619	2 039 319	656 668	699 550	1 269 952	605 157	950 922	924 582	459 998	350 984	785 628	428 346	655 585	337 757

Tabulka 25 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE STAVU VOZOVKY	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>BLÁTO</b>															
celkem nehod	104	6	17	5	2	11	9	9	10	6	4	5	6	9	5
počet nehod s usmrcením	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
počet nehod s těžkým zraněním	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
počet nehod s lehkým zraněním	10	0	3	0	0	0	1	2	1	2	0	1	0	0	0
počet nehod s hmotnou škodou	90	6	14	5	2	11	8	6	8	4	3	4	6	9	4
usmrceno	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
těžce zraněno	5	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	3
lehce zraněno	14	0	3	0	0	0	2	4	1	2	0	1	0	0	1
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	71 954	2 610	3 306	6 060	301	3 445	2 930	27 891	8 270	3 430	2 821	605	2 325	3 300	4 660
<b>NÁLEDÍ, SNÍH - POSYPANÉ</b>															
celkem nehod	682	35	41	31	27	52	44	31	144	52	53	72	35	29	36
počet nehod s usmrcením	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
počet nehod s těžkým zraněním	15	0	0	1	0	3	2	0	4	0	1	1	1	1	1
počet nehod s lehkým zraněním	142	2	10	9	5	6	14	8	26	7	8	24	9	4	10
počet nehod s hmotnou škodou	523	33	31	21	21	43	28	23	113	45	44	47	25	24	25
usmrceno	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno	17	0	0	1	0	5	2	0	4	0	1	1	1	1	1
lehce zraněno	199	2	16	11	12	8	18	9	40	8	11	34	13	6	11
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	478 568	34 490	25 700	33 677	14 335	31 301	23 270	25 211	85 998	42 870	37 262	78 495	16 206	12 008	17 745
<b>NÁLEDÍ, SNÍH - NEPOSYPANÉ</b>															
celkem nehod	1 687	58	170	101	54	213	118	100	263	129	121	135	79	75	71
počet nehod s usmrcením	5	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	0
počet nehod s těžkým zraněním	26	0	5	2	0	3	1	2	1	3	1	4	2	1	1
počet nehod s lehkým zraněním	384	3	48	34	17	24	30	32	41	26	33	45	23	12	16
počet nehod s hmotnou škodou	1 272	55	116	65	37	186	87	66	221	99	87	84	54	61	54
usmrceno	5	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	0
těžce zraněno	28	0	6	2	0	4	1	2	1	3	1	4	2	1	1
lehce zraněno	514	3	64	47	25	36	42	38	46	33	44	70	26	14	26
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	1 128 323	57 223	121 704	81 935	30 556	129 693	62 672	104 948	133 233	92 711	90 060	101 412	43 780	33 825	44 571

Tabulka 25 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE STAVU VOZOVKY	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
OLEJ, NAFTA ATD.															
celkem nehod	31	6	4	1	0	2	2	0	0	1	1	1	2	7	4
počet nehod s usmrcením	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
počet nehod s těžkým zraněním	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
počet nehod s lehkým zraněním	10	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	5	0
počet nehod s hmotnou škodou	20	6	2	0	0	1	1	0	0	1	1	0	2	2	4
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno	12	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	7	0
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	17 250	2 770	1 650	170	0	780	125	0	0	500	1 200	1 300	910	4 055	3 790
SOUVISLÝ SNÍH, ROZBŘEDLÝ															
celkem nehod	734	14	54	40	33	57	69	43	114	72	43	52	53	65	25
počet nehod s usmrcením	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
počet nehod s těžkým zraněním	7	0	2	0	1	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0
počet nehod s lehkým zraněním	137	0	9	15	11	5	9	13	16	9	7	13	12	11	7
počet nehod s hmotnou škodou	588	14	42	24	21	52	59	30	98	62	36	39	39	54	18
usmrceno	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno	11	0	2	3	1	0	1	0	0	1	0	0	3	0	0
lehce zraněno	188	0	15	21	16	7	10	17	24	14	7	16	13	17	11
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	562 383	14 920	42 461	26 936	20 745	28 257	42 327	31 175	84 112	54 681	40 887	86 922	39 090	37 855	12 015
NÁHLÁ ZMĚNA (NÁMRAZA, NÁLEDÍ)															
celkem nehod	55	2	6	2	1	7	1	2	7	5	5	4	1	11	1
počet nehod s usmrcením	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
počet nehod s těžkým zraněním	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
počet nehod s lehkým zraněním	18	1	2	1	0	0	0	2	1	2	2	1	1	4	1
počet nehod s hmotnou škodou	35	1	4	1	1	6	1	0	6	2	3	3	0	7	0
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
lehce zraněno	28	1	5	1	0	0	0	4	1	2	5	1	1	4	3
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	60 212	2 300	3 250	12 900	300	5 070	600	790	12 110	3 812	3 850	6 410	200	5 560	3 060

Tabulka 25 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE STAVU VOZOVKY	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
JINÝ STAV POVRCHU															
celkem nehod	148	10	22	9	10	12	3	23	21	12	6	5	7	7	1
počet nehod s usmrcením	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
počet nehod s těžkým zraněním	7	1	1	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	1	0
počet nehod s lehkým zraněním	46	2	6	5	5	1	0	9	5	5	1	1	3	2	1
počet nehod s hmotnou škodou	94	7	14	4	5	10	3	14	15	7	4	3	4	4	0
usmrceno	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno	7	1	1	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	1	0
lehce zraněno	59	3	8	7	5	1	0	12	5	5	2	3	3	4	1
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	101 878	18 550	31 765	4 840	2 386	3 009	555	17 301	6 360	5 261	1 805	3 670	2 545	3 531	300

Tabulka 26

PŘEHLED NEHOD PODLE POVĚTRNOSTNÍCH PODMÍNEK	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>NEZTÍŽENÉ</b>															
<b>celkem nehod</b>	81 710	19 921	10 954	3 369	2 730	8 336	3 899	6 205	7 775	4 114	3 224	3 384	3 085	3 307	1 407
<b>počet nehod s usmrcením</b>	501	22	74	52	34	33	22	55	38	40	30	26	39	17	19
<b>počet nehod s těžkým zraněním</b>	1 919	153	288	149	70	155	95	240	203	98	129	95	118	95	31
<b>počet nehod s lehkým zraněním</b>	16 129	1 575	2 171	1 229	1 108	1 074	841	1 782	1 604	1 009	888	819	912	747	370
<b>počet nehod s hmotnou škodou</b>	63 161	18 171	8 421	1 939	1 518	7 074	2 941	4 128	5 930	2 967	2 177	2 444	2 016	2 448	987
<b>usmrceno</b>	551	23	83	56	34	37	22	68	43	43	32	26	45	18	21
<b>těžce zraněno</b>	2 198	162	350	170	84	175	104	271	233	104	147	117	137	107	37
<b>lehce zraněno</b>	20 882	1 901	2 807	1 625	1 419	1 461	1 095	2 367	2 000	1 273	1 140	1 123	1 194	955	522
<b>způsobená hmotná škoda ve 100 Kč</b>	46 181 456	11 987 165	6 840 153	2 129 993	2 145 708	3 713 092	2 150 595	3 851 229	3 808 653	1 964 145	1 626 814	2 218 332	1 586 834	1 377 165	781 578
<b>MLHA</b>															
<b>celkem nehod</b>	803	13	86	36	37	116	40	118	45	78	35	101	25	40	33
<b>počet nehod s usmrcením</b>	15	0	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1
<b>počet nehod s těžkým zraněním</b>	24	0	1	2	1	2	2	4	2	1	1	7	1	0	0
<b>počet nehod s lehkým zraněním</b>	194	2	23	11	15	21	7	37	7	18	10	19	11	7	6
<b>počet nehod s hmotnou škodou</b>	570	11	61	22	20	92	30	75	35	58	23	73	12	32	26
<b>usmrceno</b>	16	0	1	1	1	2	1	2	1	1	1	2	1	1	1
<b>těžce zraněno</b>	32	0	2	2	2	3	5	4	2	1	2	8	1	0	0
<b>lehce zraněno</b>	284	2	27	14	26	29	12	44	16	24	14	37	17	14	8
<b>způsobená hmotná škoda ve 100 Kč</b>	599 317	7 610	55 543	29 050	33 458	67 788	40 620	92 970	27 505	46 095	27 870	109 584	17 280	19 011	24 933
<b>NA POČÁTKU DEŠTĚ, SLABÝ DEŠŤ</b>															
<b>celkem nehod</b>	3 199	387	453	143	150	376	154	250	315	150	120	155	79	164	303
<b>počet nehod s usmrcením</b>	30	2	6	2	0	1	3	4	1	3	2	3	0	1	2
<b>počet nehod s těžkým zraněním</b>	86	7	11	5	6	8	3	4	13	6	4	6	3	6	4
<b>počet nehod s lehkým zraněním</b>	811	37	101	65	75	58	39	88	60	37	38	40	27	58	88
<b>počet nehod s hmotnou škodou</b>	2 272	341	335	71	69	309	109	154	241	104	76	106	49	99	209
<b>usmrceno</b>	31	2	6	2	0	1	3	4	1	3	2	4	0	1	2
<b>těžce zraněno</b>	111	7	13	6	6	8	5	8	15	6	5	10	6	7	9
<b>lehce zraněno</b>	1 050	43	133	88	97	76	52	106	77	45	43	61	34	76	119
<b>způsobená hmotná škoda ve 100 Kč</b>	2 162 028	285 706	412 916	89 408	110 088	225 354	141 200	156 693	165 458	95 139	63 835	98 692	46 142	104 504	166 893

Tabulka 26 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE POVĚTRNOSTNÍCH PODMÍNEK	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>DĚŠŤ</b>															
celkem nehod	4 807	1 004	716	232	197	569	214	329	372	170	150	293	180	250	131
počet nehod s usmrcením	36	0	8	1	3	3	4	4	5	2	3	1	0	2	0
počet nehod s těžkým zraněním	122	10	17	10	8	15	4	7	15	2	8	6	11	5	4
počet nehod s lehkým zraněním	1 091	92	148	94	78	102	55	101	92	30	41	85	66	71	36
počet nehod s hmotnou škodou	3 558	902	543	127	108	449	151	217	260	136	98	201	103	172	91
usmrceno	39	0	9	1	3	3	5	4	5	2	4	1	0	2	0
těžce zraněno	144	10	19	11	9	17	10	7	17	2	9	9	13	7	4
lehce zraněno	1 475	120	186	137	107	151	73	146	118	33	55	111	92	95	51
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	3 527 435	718 343	634 612	195 602	190 881	311 403	110 271	251 736	215 768	97 908	83 133	337 022	98 054	209 479	73 223
<b>SNĚŽENÍ</b>															
celkem nehod	1 415	67	111	72	50	145	114	72	215	118	71	130	79	84	87
počet nehod s usmrcením	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
počet nehod s těžkým zraněním	12	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0	4	1	1	1
počet nehod s lehkým zraněním	276	6	16	25	17	17	25	18	32	15	15	27	22	20	21
počet nehod s hmotnou škodou	1 124	61	94	44	32	127	88	54	183	103	56	99	56	62	65
usmrceno	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
těžce zraněno	14	0	0	3	1	1	1	0	0	0	0	4	2	1	1
lehce zraněno	387	7	21	46	26	24	29	26	41	18	20	52	25	24	28
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	1 109 617	51 480	91 976	56 376	37 421	68 580	73 418	56 054	158 933	92 862	71 222	208 398	49 600	47 806	45 491
<b>NÁMRAZA, NÁLEDÍ</b>															
celkem nehod	731	23	82	50	27	119	22	49	120	75	60	31	20	28	25
počet nehod s usmrcením	4	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0
počet nehod s těžkým zraněním	18	0	2	1	0	3	0	1	3	1	2	1	2	0	2
počet nehod s lehkým zraněním	180	1	25	18	10	18	9	22	16	12	24	9	6	4	6
počet nehod s hmotnou škodou	529	22	55	31	16	98	13	26	101	61	34	19	12	24	17
usmrceno	4	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0
těžce zraněno	20	0	2	1	0	5	0	1	3	1	2	1	2	0	2
lehce zraněno	236	2	40	20	14	22	13	26	22	17	31	10	6	5	8
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	551 427	22 800	57 847	58 377	18 585	87 421	12 200	60 210	76 626	55 862	41 432	25 781	8 021	13 000	13 265

Tabulka 26 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE POVĚTRNOSTNÍCH PODMÍNEK	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
NÁRAZOVÝ VÍTR (BOČNÍ, VICHŘICE APOD.)															
celkem nehod	199	18	35	11	11	26	6	15	18	20	7	11	7	7	7
počet nehod s usmrcením	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
počet nehod s těžkým zraněním	7	0	2	1	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0
počet nehod s lehkým zraněním	33	1	3	3	2	3	3	3	3	2	2	3	2	2	1
počet nehod s hmotnou škodou	157	17	30	7	9	22	3	11	14	17	4	8	4	5	6
usmrceno	3	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0
těžce zraněno	7	0	2	1	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0
lehce zraněno	49	1	9	5	2	5	4	3	3	3	2	4	2	2	4
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	142 061	7 680	26 382	9 370	7 140	13 500	2 440	7 280	16 111	18 878	11 275	5 890	9 530	1 605	4 980
JINÉ ZTÍŽENÉ															
celkem nehod	203	29	26	3	3	20	11	18	39	13	13	9	7	9	3
počet nehod s usmrcením	10	0	2	1	0	1	1	3	1	0	1	0	0	0	0
počet nehod s těžkým zraněním	14	0	5	0	0	1	0	1	3	2	1	0	1	0	0
počet nehod s lehkým zraněním	44	1	7	1	2	2	3	7	8	4	0	0	4	2	3
počet nehod s hmotnou škodou	135	28	12	1	1	16	7	7	27	7	11	9	2	7	0
usmrceno	13	0	2	1	0	1	3	3	1	0	2	0	0	0	0
těžce zraněno	14	0	5	0	0	1	0	1	3	2	1	0	1	0	0
lehce zraněno	63	2	9	2	2	3	3	8	12	5	1	0	9	3	4
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	117 907	25 030	14 055	3 300	160	16 920	1 656	9 260	18 855	3 560	5 140	11 981	4 990	2 780	220

Tabulka 27A

PŘEHLED NEHOD PODLE POVRCHU VOZOVKY	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
dlažba	5 303	1 790	618	215	134	465	202	439	335	283	208	162	167	209	76
živice	83 867	19 105	11 307	3 597	2 897	8 971	4 110	6 132	8 239	4 192	3 352	3 370	3 208	3 512	1 875
beton	2 196	408	282	17	98	143	33	302	139	126	61	509	38	33	7
panely	206	26	24	5	5	15	6	36	13	22	8	26	4	14	2
štěrka	802	56	137	42	45	68	74	57	90	61	21	24	36	71	20
jiný nezpevněný	421	28	68	32	19	36	21	57	38	33	22	16	13	27	0
žádný z uvedených	272	49	27	8	7	9	14	33	45	21	8	7	16	23	5
USMRCENO PŘI NEHODÁCH PODLE POVRCHU VOZOVKY															
dlažba	3	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
živice	627	23	99	59	37	41	34	68	53	49	39	33	46	22	24
beton	20	0	2	0	1	0	0	13	0	1	1	2	0	0	0
panely	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
štěrka	6	2	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
jiný nezpevněný	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
žádný z uvedených	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Tabulka 27B

PŘEHLED NEHOD PODLE STAVU KOMUNIKACE	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Paroubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
dobrý bez závad	90 321	21 202	12 209	3 823	3 139	9 480	4 331	6 868	8 677	4 581	3 566	4 034	3 436	3 025	1 950
podélný sklon vyšší jak 8%	191	19	15	16	3	15	18	20	37	18	18	2	2	7	1
nesprávně umístěná, chybějící dopravní značka	100	38	8	3	1	14	7	3	8	3	3	2	3	6	1
zvlněný povrch - podélně	132	5	37	9	3	6	6	26	10	12	4	1	3	10	0
souvislé výtluky	175	19	16	9	7	27	12	19	14	11	3	9	3	20	6
nesouvislé výtluky	499	17	73	27	29	89	20	47	48	43	19	17	9	48	13
trvalé zúžení	22	0	2	7	2	1	1	1	4	0	2	2	0	0	0
příčná stružka, hrbol, vystouplé, propadlé koleje	71	1	10	7	5	8	7	11	1	8	1	5	0	3	4
neoznačená překážka	80	2	12	1	0	16	5	8	10	7	5	1	5	6	2
přechodná uzavírka pruhu	89	6	17	3	3	10	3	13	9	10	0	5	3	2	5
přechodná uzavírka silnice nebo pásu	70	5	12	2	0	5	0	8	7	7	2	10	2	7	3
jiná závada	1 317	148	52	9	13	36	50	32	74	38	57	26	16	755	11
USMRCENO PŘI NEHODÁCH PODLE STAVU KOMUNIKACE															
dobrý bez závad	636	25	99	59	37	43	33	77	52	48	40	35	45	19	24
podélný sklon vyšší jak 8%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nesprávně umístěná, chybějící dopravní značka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
zvlněný povrch - podélně	6	0	2	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0
souvislé výtluky	4	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
nesouvislé výtluky	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
trvalé zúžení	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
příčná stružka, hrbol, vystouplé, propadlé koleje	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
neoznačená překážka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
přechodná uzavírka pruhu	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
přechodná uzavírka silnice nebo pásu	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
jiná závada	9	0	1	0	0	0	1	0	0	2	1	0	0	4	0

Tabulka 27C

PŘEHLED NEHOD PODLE DĚLENÍ KOMUNIKACE	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
dvoupruhová	64 105	7 498	9 341	3 128	2 620	7 845	3 741	5 009	7 047	3 728	3 030	3 157	3 107	3 254	1 600
třípruhová	4 839	3 119	250	142	52	344	94	189	133	107	127	58	64	84	76
čtyřpruhová s dělicím pásem	5 212	1 580	786	58	292	423	155	452	463	94	43	633	64	99	70
čtyřpruhová s dělicí čarou	1 227	236	23	63	27	84	101	147	321	64	95	26	19	10	11
vícepruhová	1 888	1 183	321	36	9	91	14	132	24	18	22	17	11	0	10
rychlostní	1 521	233	626	11	0	32	2	55	113	241	32	2	6	81	87
žádná z uvedených	14 275	7 613	1 116	478	205	888	353	1 072	798	486	331	221	211	361	142
USMRČENO PŘI NEHODÁCH PODLE DĚLENÍ KOMUNIKACE															
dvoupruhová	516	7	77	54	33	38	33	58	37	44	29	31	42	17	16
třípruhová	40	9	8	2	1	1	0	3	1	1	7	0	3	1	3
čtyřpruhová s dělicím pásem	37	0	7	0	3	2	0	13	5	0	1	2	1	2	1
čtyřpruhová s dělicí čarou	12	0	0	0	0	0	1	1	7	3	0	0	0	0	0
vícepruhová	10	3	2	0	0	0	0	2	0	0	1	2	0	0	0
rychlostní	19	2	6	0	0	0	0	4	1	2	0	0	0	1	3
žádná z uvedených	26	4	2	6	2	3	0	0	2	1	3	0	0	2	1

Tabulka 27D

PŘEHLED NEHOD PODLE DRUHU PEVNÉ PŘEKÁŽKY	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
strom	2 596	57	565	232	162	234	131	171	213	149	105	174	178	149	76
sloup	2 736	356	404	136	124	281	153	228	328	136	105	109	153	117	106
patník, odrazník, sloupek	3 547	443	509	225	203	350	150	303	418	222	155	136	136	135	162
svodidlo	2 549	320	571	121	125	186	75	195	233	134	84	170	42	156	137
překážka vzniklá provozem jiného vozidla	182	6	53	8	5	19	4	18	17	10	6	20	11	4	1
zed', pevná část tunelu, mostu	2 383	243	373	176	152	267	129	195	163	106	115	120	130	135	79
závory	118	3	29	6	2	11	20	11	5	6	9	2	6	6	2
stavební činnost	286	25	52	9	9	33	15	28	50	15	6	12	10	14	8
jiná - zábradlí, plot, ostrůvek	5 450	634	885	264	238	478	345	347	741	268	254	205	258	306	227
POČTY USMRČENÝCH PŘI SRÁŽCE S PEVNOU PŘEKÁŽKOU															
strom	102	2	14	19	6	8	4	4	8	12	3	12	4	4	2
sloup	13	2	1	2	0	2	0	2	1	2	0	0	1	0	0
patník, odrazník, sloupek	6	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0
svodidlo	10	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	2	1	1
překážka vzniklá provozem jiného vozidla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
zed', pevná část tunelu, mostu	22	0	4	2	1	3	0	6	2	0	1	3	0	0	0
závory	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
stavební činnost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
jiná - zábradlí, plot, ostrůvek	14	0	1	0	1	1	1	1	1	2	0	1	0	3	2
přechodná uzavírka pruhu	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
přechodná uzavírka silnice nebo pásu	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
jiná závada	9	0	1	0	0	0	1	0	0	2	1	0	0	4	0

Tabulka 28A

PŘEHLED NEHOD PODLE ČASOVÝCH ÚDAJŮ	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
PODLE DNŮ V TÝDNĚ															
neděle	9 343	1 696	1 339	417	372	985	479	684	923	459	423	481	369	442	274
pondělí	14 479	3 542	1 862	606	482	1 538	703	1 061	1 363	704	551	646	548	570	303
úterý	14 200	3 645	1 868	510	461	1 494	677	1 014	1 299	712	520	578	524	586	312
středa	14 047	3 617	1 840	558	457	1 443	637	1 100	1 298	682	512	587	480	581	255
čtvrtek	14 727	3 651	1 948	636	482	1 545	689	1 078	1 407	773	542	606	516	578	276
pátek	15 073	3 319	2 029	623	515	1 530	734	1 265	1 480	799	647	667	568	585	312
sobota	11 198	1 992	1 577	566	436	1 172	541	854	1 129	609	485	549	477	547	264
PODLE HODIN															
00	1 166	154	208	63	41	112	62	92	117	66	40	81	57	35	38
01	982	117	137	39	56	86	62	96	95	54	45	63	41	46	45
02	918	120	150	50	30	82	41	78	95	50	46	68	37	44	27
03	895	98	159	34	43	74	52	75	87	35	34	67	51	54	32
04	1 152	97	204	42	55	101	62	87	133	66	50	86	60	59	50
05	2 417	186	377	94	109	234	145	219	295	156	150	153	127	101	71
06	3 454	452	547	155	145	368	173	276	352	186	150	212	164	172	102
07	4 550	1 085	686	175	166	494	242	340	385	208	151	162	172	177	107
08	4 496	1 324	556	155	125	475	223	297	412	203	163	184	139	153	87
09	4 830	1 265	587	238	171	559	218	331	415	230	195	184	166	185	86
10	4 974	1 322	633	198	161	559	260	330	440	272	190	200	154	177	78
11	4 735	1 230	560	219	151	558	210	317	440	244	172	182	177	177	98
12	4 612	1 210	553	193	168	495	220	340	455	224	150	157	169	191	87
13	4 969	1 204	635	222	171	587	252	317	459	260	180	206	177	211	88
14	5 718	1 327	764	222	206	673	283	393	586	267	223	213	186	260	115
15	5 620	1 287	678	250	208	626	260	405	533	307	244	245	201	256	120
16	5 617	1 403	745	233	230	583	255	375	519	315	220	232	191	208	108
17	5 365	1 396	691	221	207	554	261	384	451	246	210	213	200	217	114
18	4 475	1 065	594	194	145	487	215	327	398	218	177	211	159	175	110
19	3 547	759	475	140	130	350	164	300	342	184	142	183	133	160	85
20	2 859	523	431	94	109	284	129	217	290	159	113	174	95	138	103
21	2 546	368	419	88	99	236	141	206	271	131	112	167	122	114	72
22	2 053	263	371	76	82	199	113	159	220	102	87	110	88	112	71
23	1 551	223	261	70	66	143	68	144	137	89	64	92	64	74	56
NEZJIŠTĚNO	9 566	2 984	1 042	451	131	788	349	951	972	466	372	269	352	393	46

Tabulka 28B

PŘEHLED USMRCENÝCH PODLE ČASOVÝCH ÚDAJŮ	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
PODLE DNŮ V TÝDNU															
neděle	79	2	11	5	3	6	5	10	7	5	2	7	6	4	6
pondělí	75	3	17	4	5	3	5	10	6	6	5	5	5	1	0
úterý	80	4	11	7	6	7	7	10	7	6	1	3	4	1	6
středa	107	4	18	8	6	10	3	14	7	10	6	6	6	7	2
čtvrtek	117	6	19	10	6	5	6	11	10	7	7	4	15	6	5
pátek	103	0	14	15	5	6	2	13	8	11	12	6	6	4	1
sobota	99	6	12	13	8	7	6	13	8	6	8	4	4	0	4
PODLE HODIN															
00	4	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
01	12	0	1	0	3	3	0	1	1	0	2	0	0	1	0
02	12	2	5	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	2	0
03	9	1	2	1	0	0	1	0	0	1	1	2	0	0	0
04	13	1	1	0	1	0	1	3	0	2	2	2	0	0	0
05	20	2	1	0	3	0	1	5	2	1	1	2	0	1	1
06	34	0	9	3	1	4	0	5	3	2	0	3	2	1	1
07	23	2	2	2	1	2	3	1	5	3	0	0	0	1	1
08	24	1	4	0	2	1	3	3	3	1	2	0	4	0	0
09	26	1	3	4	2	4	0	4	2	2	1	0	2	0	1
10	27	1	7	1	2	3	1	4	1	4	2	1	0	0	0
11	30	0	4	2	1	0	2	5	5	4	0	0	4	3	0
12	37	2	5	8	3	2	2	7	4	0	0	1	2	0	1
13	45	0	10	6	3	1	2	4	1	2	3	2	5	2	4
14	55	2	8	7	2	3	6	6	5	3	3	1	4	3	2
15	29	2	4	2	2	4	3	3	0	3	1	3	1	0	1
16	70	1	12	7	7	2	5	3	2	6	4	4	9	3	5
17	44	1	5	5	2	3	1	4	6	5	1	2	6	3	0
18	29	2	6	2	0	3	0	2	3	2	2	4	2	0	1
19	29	1	4	1	0	2	2	7	3	0	4	3	0	1	1
20	24	0	3	3	0	1	1	4	2	1	4	0	2	1	2
21	17	1	0	2	2	2	0	2	0	2	4	0	1	1	0
22	21	0	4	3	2	2	0	3	1	1	0	1	2	0	2
23	17	2	1	1	0	1	0	3	3	1	3	1	0	0	1
NEZJIŠTĚNO	9	0	0	2	0	1	0	2	0	1	0	3	0	0	0

Tabulka 29

PŘEHLED NEHOD PODLE DRUHU NEHODY	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
SRÁŽKA S JEDOUČÍM NEKOLEJOVÝM VOZIDLEM															
celkem nehod	33 420	11 764	3 733	1 231	1 073	3 825	1 521	2 051	2 546	1 347	982	1 015	953	964	415
počet nehod s usmrcením	252	4	41	22	21	12	18	37	16	19	12	11	19	8	12
počet nehod s těžkým zraněním	924	55	135	82	54	76	44	105	99	46	63	53	56	39	17
počet nehod s lehkým zraněním	8 721	851	1 214	662	576	608	482	1 008	827	510	503	420	479	394	187
počet nehod s hmotnou škodou	23 523	10 854	2 343	465	422	3 129	977	901	1 604	772	404	531	399	523	199
usmrceno	287	4	47	25	21	16	21	46	18	20	14	11	21	9	14
těžce zraněno	1 155	61	176	98	66	93	62	131	119	50	82	73	68	49	27
lehce zraněno	12 626	1 104	1 743	1 025	828	916	712	1 482	1 152	702	705	677	692	569	319
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	28 761 527	9 222 976	3 944 738	1 362 261	1 205 356	2 364 268	1 373 757	2 204 790	2 002 668	993 216	920 645	1 263 520	769 193	733 658	400 481
SRÁŽKA S VOZIDLEM ZAPARKOVANÝM															
celkem nehod	18 398	5 703	1 872	797	239	2 128	697	1 560	1 862	859	823	442	575	754	87
počet nehod s usmrcením	7	0	3	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1
počet nehod s těžkým zraněním	32	2	5	1	3	4	0	6	5	2	1	2	1	0	0
počet nehod s lehkým zraněním	413	26	65	27	17	32	21	62	32	26	27	21	30	15	12
počet nehod s hmotnou škodou	17 946	5 675	1 799	768	219	2 092	676	1 491	1 825	831	794	419	544	739	74
usmrceno	8	0	4	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1
těžce zraněno	41	2	11	1	3	5	0	6	5	2	1	2	2	0	1
lehce zraněno	471	28	77	28	23	39	23	69	35	26	32	25	36	16	14
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	5 124 954	1 764 231	528 861	187 279	137 331	522 834	151 074	430 628	511 440	202 751	184 940	171 515	131 239	151 544	49 287
SRÁŽKA S PEVNOU PŘEKÁŽKOU															
celkem nehod	19 847	2 087	3 441	1 177	1 020	1 859	1 022	1 496	2 168	1 046	839	948	924	1 022	798
počet nehod s usmrcením	153	3	21	23	8	13	6	9	14	14	4	19	6	8	5
počet nehod s těžkým zraněním	364	13	77	31	7	35	20	29	35	20	18	27	25	19	8
počet nehod s lehkým zraněním	3 102	97	554	280	238	209	149	271	284	140	134	198	207	189	152
počet nehod s hmotnou škodou	16 228	1 974	2 789	843	767	1 602	847	1 187	1 835	872	683	704	686	806	633
usmrceno	168	4	22	24	8	14	6	13	16	16	4	20	8	8	5
těžce zraněno	424	16	89	35	11	39	22	33	43	22	19	36	29	22	8
lehce zraněno	3 990	123	672	349	312	300	191	356	356	189	173	262	276	232	199
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	12 110 070	1 116 055	2 412 134	751 861	766 688	953 470	583 543	1 062 437	1 101 099	588 367	488 150	693 043	574 587	547 762	470 874

Tabulka 29 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE DRUHU NEHODY	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>SRÁŽKA S CHODCEM</b>															
celkem nehod	3 545	653	393	184	185	317	146	419	404	173	175	98	150	150	98
počet nehod s usmrcením	128	15	17	5	7	10	5	15	15	5	15	2	8	5	4
počet nehod s těžkým zraněním	527	79	56	26	17	45	23	80	66	18	36	15	27	31	8
počet nehod s lehkým zraněním	2 622	507	267	144	149	235	106	307	283	135	119	77	107	104	82
počet nehod s hmotnou škodou	268	52	53	9	12	27	12	17	40	15	5	4	8	10	4
usmrceno	129	15	17	5	7	10	5	15	15	5	16	2	8	5	4
těžce zraněno	541	79	61	28	17	47	23	81	67	18	37	15	27	33	8
lehce zraněno	2 800	537	289	155	160	244	110	328	301	150	126	78	111	117	94
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	259 836	61 342	29 064	12 270	15 556	15 813	8 976	30 827	25 099	9 778	16 193	7 370	11 876	8 520	7 152
<b>SRÁŽKA S LESNÍ ZVĚŘÍ</b>															
celkem nehod	9 199	173	2 019	19	183	903	589	785	1 043	579	483	980	469	559	415
počet nehod s usmrcením	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
počet nehod s těžkým zraněním	8	0	2	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0
počet nehod s lehkým zraněním	93	2	14	12	8	6	12	6	9	6	2	4	7	3	2
počet nehod s hmotnou škodou	9 097	171	2 003	6	174	897	577	779	1 034	572	480	975	461	555	413
usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
těžce zraněno	8	0	2	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0
lehce zraněno	105	2	18	13	8	8	12	8	10	6	3	4	8	3	2
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	2 987 443	61 941	715 543	13 730	77 921	261 136	172 554	262 242	304 179	162 276	146 606	392 812	136 525	156 242	123 736
<b>SRÁŽKA S DOMÁCÍM ZVÍŘECTVEM</b>															
celkem nehod	474	39	68	19	18	36	34	30	68	44	29	26	21	32	10
počet nehod s usmrcením	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
počet nehod s těžkým zraněním	7	1	1	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	1	0
počet nehod s lehkým zraněním	55	1	3	6	5	0	4	6	10	8	2	5	3	2	0
počet nehod s hmotnou škodou	412	37	64	13	13	35	29	24	58	34	27	21	18	29	10
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno	7	1	1	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	1	0
lehce zraněno	58	1	4	6	5	0	5	6	10	8	2	5	3	3	0
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	101 408	8 913	18 362	4 443	6 455	6 290	6 710	4 518	13 067	6 904	4 405	8 194	4 300	5 515	3 332

Tabulka 29 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE DRUHU NEHODY	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>SRÁŽKA S VLAKEM</b>															
celkem nehod	147	3	25	12	9	18	8	5	19	12	11	8	7	6	4
počet nehod s usmrcením	15	0	4	2	0	1	1	1	1	2	2	0	1	0	0
počet nehod s těžkým zraněním	13	0	2	0	0	4	0	1	2	1	1	2	0	0	0
počet nehod s lehkým zraněním	40	2	7	6	1	3	4	1	3	5	3	1	0	3	1
počet nehod s hmotnou škodou	79	1	12	4	8	10	3	2	13	4	5	5	6	3	3
usmrceno	20	0	4	2	0	1	1	1	3	2	3	0	3	0	0
těžce zraněno	22	0	2	1	0	4	0	3	7	1	1	2	1	0	0
lehce zraněno	96	2	10	11	1	14	6	10	15	5	6	12	0	3	1
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	725 623	5 600	45 995	34 480	15 200	112 810	37 870	59 170	201 360	44 450	85 390	64 688	9 590	6 910	2 110
<b>SRÁŽKA S TRAMVÁJÍ</b>															
celkem nehod	597	495	0	0	10	4	0	27	47	8	0	0	0	6	0
počet nehod s usmrcením	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
počet nehod s těžkým zraněním	7	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
počet nehod s lehkým zraněním	88	52	0	0	6	0	0	10	20	0	0	0	0	0	0
počet nehod s hmotnou škodou	502	437	0	0	4	4	0	16	27	8	0	0	0	6	0
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno	7	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno	123	77	0	0	6	0	0	11	29	0	0	0	0	0	0
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	778 884	665 594	0	0	30 246	2 750	0	22 380	49 740	2 613	0	0	0	5 561	0
<b>HAVÁRIE</b>															
celkem nehod	5 328	155	626	418	422	434	361	526	464	449	273	478	309	281	132
počet nehod s usmrcením	40	2	6	5	3	2	1	5	0	7	2	2	5	0	0
počet nehod s těžkým zraněním	269	3	45	25	4	19	16	33	23	15	22	17	25	13	9
počet nehod s lehkým zraněním	2 963	49	304	279	282	138	178	333	256	236	198	257	191	178	84
počet nehod s hmotnou škodou	2 056	101	271	109	133	275	166	155	185	191	51	202	88	90	39
usmrceno	42	2	8	5	3	2	1	5	0	7	2	2	5	0	0
těžce zraněno	283	3	48	26	4	20	16	35	23	15	22	17	32	13	9
lehce zraněno	3 410	53	351	318	322	174	195	395	277	261	227	310	221	202	104
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	2 790 193	89 002	339 526	177 451	240 022	230 880	170 328	348 212	216 340	261 991	67 500	307 136	162 128	133 901	45 776



Tabulka 29 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE DRUHU NEHODY	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
JINÝ DRUH NEHODY															
celkem nehod	2 112	390	286	59	46	183	82	157	278	221	65	119	74	115	37
počet nehod s usmrcením	5	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	1	0
počet nehod s těžkým zraněním	51	11	3	4	0	2	1	3	9	5	4	2	4	3	0
počet nehod s lehkým zraněním	661	128	66	30	25	64	26	54	98	61	30	19	26	23	11
počet nehod s hmotnou škodou	1 395	251	217	25	21	116	55	100	170	154	30	98	44	88	26
usmrceno	5	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	1	0
těžce zraněno	52	11	3	4	0	2	1	3	9	5	4	3	4	3	0
lehce zraněno	747	151	68	32	28	76	27	61	104	71	32	25	32	29	11
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	751 310	110 160	99 261	27 701	48 666	33 807	27 588	60 228	62 917	102 103	16 892	107 402	21 013	25 737	7 835

Tabulka 30

PŘEHLED NEHOD PODLE DRUHU SRÁŽKY	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>ČELNÍ</b>															
celkem nehod	3 407	469	404	214	175	432	201	320	327	182	143	159	160	162	59
počet nehod s usmrcením	137	0	27	11	8	9	13	19	10	4	8	7	12	5	4
počet nehod s těžkým zraněním	336	12	45	29	19	36	9	34	37	22	23	23	19	19	9
počet nehod s lehkým zraněním	1 604	91	187	129	121	153	99	191	149	103	78	83	97	92	31
počet nehod s hmotnou škodou	1 330	366	145	45	27	234	80	76	131	53	34	46	32	46	15
usmrceno	157	0	33	12	8	13	16	19	12	4	10	7	13	6	4
těžce zraněno	488	13	73	42	22	50	23	47	52	24	39	39	24	28	12
lehce zraněno	2 865	121	350	258	212	258	170	339	275	172	149	173	153	176	59
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	4 462 887	494 780	690 278	387 039	236 866	441 030	264 692	449 968	386 638	182 926	213 191	262 375	193 763	176 441	82 900
<b>BOČNÍ</b>															
celkem nehod	9 263	2 876	1 114	395	267	909	436	670	778	475	268	393	250	321	111
počet nehod s usmrcením	35	1	5	1	7	0	1	3	2	4	3	3	3	0	2
počet nehod s těžkým zraněním	201	16	30	22	8	13	8	26	24	11	7	13	11	10	2
počet nehod s lehkým zraněním	1 848	160	239	133	102	72	115	270	192	128	117	101	79	96	44
počet nehod s hmotnou škodou	7 179	2 699	840	239	150	824	312	371	560	332	141	276	157	215	63
usmrceno	41	1	5	1	7	0	1	5	2	4	4	3	4	0	4
těžce zraněno	227	17	32	23	13	13	8	29	29	12	9	16	13	10	3
lehce zraněno	2 561	205	305	194	150	116	175	388	256	158	151	148	116	116	83
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	6 827 052	2 082 874	818 550	303 403	268 779	555 269	340 101	611 960	535 725	319 803	206 359	303 799	176 278	203 237	100 915
<b>Z BOKU</b>															
celkem nehod	9 746	3 545	1 021	366	334	1 175	397	545	788	398	251	201	313	271	141
počet nehod s usmrcením	63	2	9	10	6	4	5	7	3	7	1	0	4	2	3
počet nehod s těžkým zraněním	288	29	41	26	17	25	18	28	29	11	21	11	18	8	6
počet nehod s lehkým zraněním	2 748	313	371	227	179	209	120	286	284	163	135	93	170	129	69
počet nehod s hmotnou škodou	6 647	3 201	600	103	132	937	254	224	472	217	94	97	121	132	63
usmrceno	70	2	9	12	6	4	5	7	5	8	1	0	6	2	3
těžce zraněno	337	32	49	28	21	28	21	34	34	12	21	12	24	9	12
lehce zraněno	3 803	427	498	314	245	313	165	401	376	228	167	151	232	174	112
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	8 486 270	3 111 173	920 311	405 720	374 255	728 891	339 099	469 516	764 724	268 334	282 137	246 516	223 974	217 652	133 968

Tabulka 30 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE DRUHU SRÁŽKY	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
ZE ZADU															
celkem nehod	11 748	5 372	1 219	268	316	1 331	495	548	719	312	331	270	237	222	108
počet nehod s usmrcením	32	1	4	2	0	0	0	9	2	6	2	1	1	1	3
počet nehod s těžkým zraněním	119	4	21	5	10	6	9	19	11	3	13	8	8	2	0
počet nehod s lehkým zraněním	2 649	341	424	179	181	177	152	272	225	121	176	144	133	80	44
počet nehod s hmotnou škodou	8 948	5 026	770	82	125	1 148	334	248	481	182	140	117	95	139	61
usmrceno	39	1	4	2	0	0	0	16	2	6	2	1	1	1	3
těžce zraněno	132	5	24	6	10	6	10	25	11	3	14	8	8	2	0
lehce zraněno	3 616	430	600	270	228	243	208	375	289	149	244	217	191	106	66
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	10 489 825	4 205 343	1 561 594	300 579	370 902	754 638	467 735	754 896	566 681	269 216	304 348	515 518	184 768	148 799	84 808

Tabulka 31A

PŘEHLED NEHOD PODLE VIDITELNOSTI	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>VE DNE NEZHORŠENÁ</b>															
celkem nehod	62 159	16 326	7 805	2 686	2 044	6 562	2 897	4 632	5 830	3 125	2 366	2 263	2 262	2 323	1 038
počet nehod s usmrcením	353	13	53	39	25	21	20	42	29	29	14	13	30	13	12
počet nehod s těžkým zraněním	1 564	118	227	115	57	136	79	199	177	80	104	73	93	78	28
počet nehod s lehkým zraněním	13 340	1 235	1 754	1 018	907	923	694	1 499	1 330	855	718	678	757	614	358
počet nehod s hmotnou škodou	46 902	14 960	5 771	1 514	1 055	5 482	2 104	2 892	4 294	2 161	1 530	1 499	1 382	1 618	640
usmrčeno	393	13	61	42	25	23	21	53	34	30	15	13	35	14	14
těžce zraněno	1 775	121	271	130	67	152	88	229	201	83	112	87	112	87	35
lehce zraněno	17 223	1 476	2 273	1 339	1 150	1 265	920	1 983	1 660	1 067	918	911	990	780	491
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	36 158 264	9 525 018	5 155 779	1 796 176	1 630 474	2 992 843	1 774 969	3 034 162	2 968 203	1 573 178	1 251 022	1 516 222	1 264 184	1 045 957	630 077
<b>VE DNE ZHORŠENÁ (SVÍTÁNÍ, SOUMRAK)</b>															
celkem nehod	4 111	592	673	164	146	447	221	326	413	220	157	267	152	206	127
počet nehod s usmrcením	33	0	5	1	3	1	2	6	1	4	2	1	2	2	3
počet nehod s těžkým zraněním	79	3	15	8	7	6	3	4	5	5	6	6	4	5	2
počet nehod s lehkým zraněním	786	71	114	69	57	66	45	78	74	47	33	43	39	35	15
počet nehod s hmotnou škodou	3 213	518	539	86	79	374	171	238	333	164	116	217	107	164	107
usmrčeno	35	0	5	2	3	2	2	6	1	4	2	1	2	2	3
těžce zraněno	101	4	16	11	11	6	5	5	5	5	12	8	5	6	2
lehce zraněno	1 003	87	138	94	71	85	56	100	95	54	40	58	50	54	21
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	2 188 528	351 094	362 947	114 434	107 027	195 008	120 136	182 569	213 375	99 506	78 861	177 481	51 574	88 646	45 870
<b>VE DNE ZHORŠENÁ VLIVEM POVĚTRNOSTNÍCH PODMÍNEK (DĚŠŤ, MLHA)</b>															
celkem nehod	3 972	882	479	169	162	420	185	220	325	182	140	278	76	311	143
počet nehod s usmrcením	20	0	4	3	0	2	3	1	1	0	2	2	0	2	0
počet nehod s těžkým zraněním	85	8	14	4	9	9	3	1	6	4	3	8	3	7	6
počet nehod s lehkým zraněním	925	75	92	78	66	74	50	86	74	29	43	76	32	99	51
počet nehod s hmotnou škodou	2 942	799	369	84	87	335	129	132	244	149	92	192	41	203	86
usmrčeno	25	0	4	3	0	3	5	1	1	0	3	3	0	2	0
těžce zraněno	113	8	15	6	10	12	11	1	7	4	5	14	4	9	7
lehce zraněno	1 318	102	136	122	105	105	70	107	103	38	56	129	42	130	73
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	3 159 112	617 004	452 799	126 513	134 551	231 746	140 694	192 882	205 430	149 649	85 087	423 955	53 090	257 741	87 971

Tabulka 31A - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE VIDITELNOSTI	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
V NOCI S VEŘEJNÝM OSVĚTLENÍM NEZHORŠENÁ															
celkem nehod	11 139	3 283	1 081	452	356	1 131	448	879	1 296	458	461	288	402	425	179
počet nehod s usmrcením	30	8	3	3	1	2	1	1	4	0	3	0	3	1	0
počet nehod s těžkým zraněním	212	32	25	12	4	20	12	28	26	7	17	11	10	8	0
počet nehod s lehkým zraněním	1 743	285	183	120	110	110	71	190	214	76	111	71	93	79	30
počet nehod s hmotnou škodou	9 154	2 958	870	317	241	999	364	660	1 052	375	330	206	296	337	149
usmrceno	31	9	3	3	1	2	1	1	4	0	3	0	3	1	0
těžce zraněno	226	36	25	12	4	23	13	29	29	7	17	11	10	10	0
lehce zraněno	2 163	355	213	152	132	146	87	241	266	88	138	92	119	93	41
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	5 776 402	2 294 818	472 818	217 307	211 662	486 973	210 480	422 501	565 200	172 908	213 647	138 053	146 506	131 866	91 663
V NOCI S VEŘEJNÝM OSVĚTLENÍM ZHORŠENÁ VLIVEM POVĚTRNOSTNÍCH PODMÍNEK															
celkem nehod	1 164	256	116	46	34	157	59	86	118	62	51	46	18	74	41
počet nehod s usmrcením	13	1	3	0	0	0	1	2	2	1	1	2	0	0	0
počet nehod s těžkým zraněním	39	6	1	4	2	7	1	3	4	1	3	2	2	2	1
počet nehod s lehkým zraněním	278	30	25	16	16	25	19	33	24	15	21	14	8	19	13
počet nehod s hmotnou škodou	834	219	87	26	16	125	38	48	88	45	26	28	8	53	27
usmrceno	13	1	3	0	0	0	1	2	2	1	1	2	0	0	0
těžce zraněno	41	6	2	4	2	7	1	4	4	1	3	2	2	2	1
lehce zraněno	332	34	27	19	19	32	24	41	30	18	24	19	8	22	15
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	707 144	221 768	60 114	23 880	11 397	115 976	22 479	75 616	46 205	21 998	22 920	33 121	8 338	23 721	19 611
V NOCI BEZ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ NEZHORŠENÁ															
celkem nehod	9 305	117	2 099	345	397	863	589	806	816	603	458	831	533	463	385
počet nehod s usmrcením	134	2	21	10	9	12	4	15	8	13	14	13	4	2	7
počet nehod s těžkým zraněním	194	3	41	23	7	5	6	19	17	11	11	14	25	7	5
počet nehod s lehkým zraněním	1 436	18	289	124	129	73	93	150	97	90	78	96	108	44	47
počet nehod s hmotnou škodou	7 541	94	1 748	188	252	773	486	622	694	489	355	708	396	410	326
usmrceno	145	2	23	10	9	13	4	17	9	15	16	13	5	2	7
těžce zraněno	251	4	60	27	8	8	6	21	23	14	15	22	28	7	8
lehce zraněno	2 043	23	400	181	186	106	113	222	124	136	111	151	152	60	78
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	5 470 948	92 652	1 425 625	254 131	351 494	398 012	231 825	480 375	417 246	314 650	245 247	621 813	265 088	177 414	195 376

Tabulka 31A - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE VIDITELNOSTI	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
V NOCI BEZ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ ZHORŠENÁ VLIVEM POVĚTRNOSTNÍCH PODMÍNEK															
celkem nehod	1 217	6	210	54	66	127	61	107	101	88	47	141	39	87	83
počet nehod s usmrcením	18	0	3	2	1	1	0	1	2	1	1	3	1	2	0
počet nehod s těžkým zraněním	29	0	3	4	0	3	1	4	4	2	2	5	1	0	0
počet nehod s lehkým zraněním	250	1	37	21	22	24	10	22	9	15	14	24	13	21	17
počet nehod s hmotnou škodou	920	5	167	27	43	99	50	80	86	70	30	109	24	64	66
usmrceno	18	0	3	2	1	1	0	1	2	1	1	3	1	2	0
těžce zraněno	33	0	4	4	0	3	1	4	4	2	3	5	2	1	0
lehce zraněno	344	1	45	30	30	32	11	32	11	17	19	38	18	35	25
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	930 850	3 460	203 402	39 035	96 836	83 500	31 817	97 327	72 250	42 560	33 937	105 035	31 671	50 005	40 015

Tabulka 31B

PŘEHLED NEHOD PODLE ROZHLEDOVÝCH PODMÍNEK	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>DOBŘÉ</b>															
celkem nehod	90 738	21 423	12 175	3 759	3 099	9 389	4 328	6 822	8 739	4 557	3 566	3 955	3 421	3 628	1 877
počet nehod s usmrcením	576	24	90	53	38	37	31	64	46	46	35	32	39	20	21
počet nehod s těžkým zraněním	2 101	170	313	160	82	169	101	245	231	106	141	114	134	97	38
počet nehod s lehkým zraněním	17 950	1 707	2 411	1 379	1 249	1 233	926	1 951	1 785	1 079	978	944	1 024	798	486
počet nehod s hmotnou škodou	70 111	19 522	9 361	2 167	1 730	7 950	3 270	4 562	6 677	3 326	2 412	2 865	2 224	2 713	1 332
usmrceno	635	25	100	57	38	42	34	77	52	49	39	33	45	21	23
těžce zraněno	2 424	179	378	181	98	193	121	277	264	112	161	143	158	110	49
lehce zraněno	23 336	2 068	3 122	1 838	1 603	1 696	1 214	2 573	2 243	1 359	1 236	1 323	1 349	1 027	685
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	52 961 809	13 077 744	7 968 946	2 458 994	2 460 783	4 349 785	2 426 962	4 351 228	4 393 422	2 288 078	1 867 748	2 853 914	1 791 446	1 632 225	1 040 534
<b>ŠPATNÉ VLIVEM ZÁSTAVBY</b>															
celkem nehod	504	3	73	48	27	84	32	45	21	39	10	29	21	59	13
počet nehod s usmrcením	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
počet nehod s těžkým zraněním	21	0	5	2	1	3	1	1	1	1	1	1	2	2	0
počet nehod s lehkým zraněním	170	0	19	14	17	15	11	22	3	15	4	10	8	25	7
počet nehod s hmotnou škodou	313	3	49	32	9	66	20	22	17	23	5	18	11	32	6
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno	22	0	5	2	1	3	1	1	1	1	1	1	2	3	0
lehce zraněno	222	0	26	17	26	17	15	33	3	15	7	12	9	33	9
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	272 119	2 930	36 754	25 523	11 991	41 031	24 647	20 931	7 295	24 275	4 413	20 121	7 067	31 248	13 893
<b>ŠPATNÉ VLIVEM PROFILU KOMUNIKACE</b>															
celkem nehod	1 085	6	100	70	54	152	69	100	78	83	70	73	23	124	83
počet nehod s usmrcením	16	0	2	2	1	1	0	1	1	2	1	2	1	1	1
počet nehod s těžkým zraněním	45	0	5	4	3	9	1	5	4	3	3	2	0	4	2
počet nehod s lehkým zraněním	392	1	30	32	25	25	33	43	22	23	26	30	12	58	32
počet nehod s hmotnou škodou	632	5	63	32	25	117	35	51	51	55	40	39	10	61	48
usmrceno	16	0	2	2	1	1	0	1	1	2	1	2	1	1	1
těžce zraněno	53	0	7	5	3	10	1	5	5	3	4	3	1	4	2
lehce zraněno	542	3	39	49	38	33	38	59	29	32	50	39	15	76	42
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	723 136	5 160	66 681	66 770	37 191	82 277	67 671	66 153	51 281	42 240	41 970	50 807	17 012	79 967	47 956

Tabulka 31B - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE ROZHLEDOVÝCH PODMÍNEK	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>ŠPATNÉ VLIVEM TRVALÉ VEGETACE</b>															
celkem nehod	313	3	48	14	13	22	18	37	27	27	18	25	12	40	9
počet nehod s usmrcením	5	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0
počet nehod s těžkým zraněním	18	0	1	1	0	2	2	3	1	0	1	2	2	3	0
počet nehod s lehkým zraněním	93	0	10	7	8	8	5	14	2	4	4	5	4	19	3
počet nehod s hmotnou škodou	197	3	37	4	5	12	11	18	24	23	13	18	6	17	6
usmrceno	5	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0
těžce zraněno	21	0	1	1	0	2	2	6	1	0	1	2	2	3	0
lehce zraněno	138	0	16	10	14	11	6	25	4	5	5	8	4	25	5
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	162 762	1 250	27 052	6 893	25 570	12 180	8 790	21 498	9 945	8 060	7 200	8 528	3 961	17 700	4 135
<b>ŠPATNÉ VLIVEM PŘECHODNÉ VEGETACE</b>															
celkem nehod	30	0	9	4	1	5	1	1	4	2	0	2	0	1	0
počet nehod s usmrcením	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
počet nehod s těžkým zraněním	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
počet nehod s lehkým zraněním	5	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
počet nehod s hmotnou škodou	24	0	8	2	1	4	1	1	4	2	0	1	0	0	0
usmrceno	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno	6	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	14 460	0	3 650	1 260	170	2 890	550	880	1 450	360	0	2 900	0	350	0
<b>VÝHLED ZAKRYT STOJÍCÍM VOZIDLEM</b>															
celkem nehod	216	12	42	16	7	42	4	28	13	17	10	8	2	8	7
počet nehod s usmrcením	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
počet nehod s těžkým zraněním	15	0	1	3	0	3	0	4	2	0	0	0	0	0	2
počet nehod s lehkým zraněním	94	5	15	9	5	11	3	19	7	2	5	5	1	4	3
počet nehod s hmotnou škodou	106	7	26	3	2	28	1	5	4	15	5	3	1	4	2
usmrceno	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno	17	0	1	5	0	3	0	4	2	0	0	0	0	0	2
lehce zraněno	108	5	18	12	5	11	3	22	7	2	7	7	1	5	3
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	75 054	8 260	19 971	4 915	1 985	8 215	1 730	9 466	4 656	2 836	3 410	5 520	55	2 730	1 305



Tabulka 31B - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE ROZHLEDOVÝCH PODMÍNEK	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
JINÉ ŠPATNÉ															
celkem nehod	181	15	16	5	4	13	8	23	17	13	6	22	3	29	7
počet nehod s usmrcením	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
počet nehod s těžkým zraněním	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
počet nehod s lehkým zraněním	54	2	8	3	3	3	4	9	3	4	1	7	1	6	0
počet nehod s hmotnou škodou	123	13	7	2	1	10	4	13	14	9	4	15	2	22	7
usmrceno	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
těžce zraněno	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
lehce zraněno	74	2	10	9	7	3	5	14	3	5	1	8	1	6	0
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	181 908	10 470	10 430	7 121	5 751	7 680	2 050	15 276	19 860	8 600	5 980	73 890	910	11 130	2 760

Tabulka 32A

PŘEHLED NEHOD PODLE SITUOVÁNÍ NEHODY NA KOMUNIKACI	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
na jízdním pruhu	75 693	19 815	9 459	2 719	2 255	8 209	3 465	5 451	6 962	3 785	3 073	3 257	2 838	3 097	1 308
na odstavném pruhu	850	116	152	65	20	157	69	50	56	55	29	20	12	31	18
na krajnici	3 610	127	696	306	190	301	232	188	350	221	66	161	234	329	209
na odbočovacím - připojovacím pruhu	243	31	80	8	3	25	3	23	17	20	5	10	6	5	7
na pruhu pro pomalá vozidla	24	3	11	0	2	1	0	2	2	0	0	3	0	0	0
na chodníku, ostrůvku	988	46	160	68	76	96	45	112	74	49	31	39	46	65	81
na kolejích tramvaje	825	690	1	0	16	9	0	48	44	9	0	0	1	6	1
mimo komunikaci	6 977	67	1 317	604	537	612	447	589	880	349	350	490	231	187	317
na stezce pro cyklisty	139	8	20	5	13	4	10	15	15	24	9	0	9	1	6
žádná z uvedených možností	3 718	559	567	141	93	293	189	578	499	226	117	134	105	168	49
PŘEHLED USMRCENÝCH PODLE SITUOVÁNÍ NEHODY NA KOMUNIKACI															
na jízdním pruhu	518	19	82	40	31	38	31	70	40	34	37	19	39	17	21
na odstavném pruhu	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
na krajnici	32	0	4	8	1	0	0	0	4	1	1	2	6	3	2
na odbočovacím - připojovacím pruhu	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
na pruhu pro pomalá vozidla	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
na chodníku, ostrůvku	5	0	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0
na kolejích tramvaje	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
mimo komunikaci	83	0	10	14	7	4	2	8	6	14	1	13	1	2	1
na stezce pro cyklisty	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
žádná z uvedených možností	12	2	2	0	0	0	1	0	3	2	1	1	0	0	0

Tabulka 32B

PŘEHLED NEHOD PODLE SPECIFICKÝCH MÍST A OBJEKTŮ	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
přechod pro chodce	4 257	1 316	360	158	180	405	156	388	520	174	202	82	149	109	58
v blízkosti přechodu pro chodce (20 m)	4 882	2 214	412	164	118	432	201	286	370	165	130	104	123	106	57
železniční přejezd nezabezpečený	115	2	21	6	11	15	5	4	12	9	8	8	5	4	5
železniční přejezd zabezpečený	264	9	47	24	7	23	29	20	23	19	19	7	17	14	6
most, nadjezd, podjezd, tunel	1 133	185	94	53	65	117	47	108	156	92	60	30	42	29	55
zastávka autobusu, tramvaje s nástupním ostrůvkem	350	95	24	11	22	18	15	51	59	17	10	4	8	11	5
zastávka autobusu, tramvaje bez nástupního ostrůvku	615	68	50	30	49	94	21	73	80	42	30	19	19	25	15
výjezd z parkoviště, polní a lesní cesty	932	22	117	78	56	161	35	81	97	88	81	37	29	25	25
čerpadlo pohonných hmot	791	133	103	38	31	139	30	95	50	23	36	38	24	36	15
přílehlé parkoviště	7 408	1 618	600	269	151	1 259	293	833	923	354	401	148	179	318	62
žádná z uvedených možností	72 320	15 800	10 635	3 085	2 515	7 044	3 628	5 117	6 609	3 755	2 703	3 637	2 887	3 212	1 693
PŘEHLED USMRČENÝCH U NEHOD PODLE SPECIFICKÝCH MÍST A OBJEKTŮ															
přechod pro chodce	29	4	3	2	0	1	0	7	2	1	3	1	4	1	0
v blízkosti přechodu pro chodce (20 m)	7	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
železniční přejezd nezabezpečený	5	0	1	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0
železniční přejezd zabezpečený	16	0	3	2	0	0	2	1	3	1	1	0	3	0	0
most, nadjezd, podjezd, tunel	8	0	0	1	1	1	1	0	1	1	2	0	0	0	0
zastávka autobusu, tramvaje s nástupním ostrůvkem	4	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
zastávka autobusu, tramvaje bez nástupního ostrůvku	10	2	1	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1
výjezd z parkoviště, polní a lesní cesty	8	0	1	1	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	1
čerpadlo pohonných hmot	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
přílehlé parkoviště	5	1	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
žádná z uvedených možností	566	16	88	55	37	37	29	73	45	46	29	32	38	20	21

**Tabulka 34A**

PŘEHLED NEHOD PODLE POSKYTNUTÍ PRVNÍ POMOCI - CHODCI	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
nebylo potřeba poskytnout	400	72	77	15	17	26	22	32	64	27	13	6	11	13	5
poskytnuto posádkou zúčastněného vozidla	179	18	24	7	16	26	8	14	18	10	2	8	11	9	8
jinou osobou	361	40	51	29	23	34	21	35	23	28	22	13	17	16	9
leteckou záchrannou službou	92	1	17	4	8	12	9	6	8	1	4	4	8	6	4
vozidlem RZP	2 684	571	278	135	129	221	94	341	306	117	133	78	100	104	77
nebyla poskytnuta, ale bylo nutno poskytnout	144	16	11	5	5	16	3	17	26	12	9	1	7	12	4

**Tabulka 34B**

PŘEHLED NEHOD PODLE POSKYTNUTÍ PRVNÍ POMOCI - OSTATNÍ	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
nebylo potřeba poskytnout	124 231	33 515	16 992	4 032	4 048	14 046	6 320	8 616	11 001	5 264	4 372	5 155	4 035	4 476	2 359
poskytnuto posádkou zúčastněného vozidla	481	21	53	43	88	56	12	31	37	28	34	18	26	29	5
jinou osobou	1 810	79	252	137	111	129	99	202	167	128	139	140	95	69	63
leteckou záchrannou službou	1 081	3	166	82	76	122	49	125	109	67	25	104	44	87	22
vozidlem RZP	20 422	1 544	2 895	1 669	1 366	1 377	1 105	2 256	1 867	1 156	1 109	1 219	1 249	958	652
nebyla poskytnuta, ale bylo nutno poskytnout	706	43	46	83	34	77	44	84	112	46	46	10	37	34	10

Tabulka 35

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - CELKEM	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>MOPED - ŘIDIČ S PŘILBOU</b>															
usmrceno	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
těžce zraněno osob	21	1	1	1	0	1	2	4	4	0	2	0	4	1	0
lehce zraněno osob	113	11	11	18	4	5	6	15	8	11	6	3	9	4	2
nezraněno	32	8	5	2	0	6	3	2	4	1	1	0	0	0	0
<b>MOPED - ŘIDIČ BEZ PŘILBY</b>															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	3	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	20	0	3	3	0	1	1	9	0	1	0	1	1	0	0
nezraněno	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
<b>MOPED - SPOLUCESTUJÍCÍ S PŘILBOU</b>															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
nezraněno	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>MOPED - SPOLUCESTUJÍCÍ BEZ PŘILBY</b>															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>MALÝ MOTOCYKL - ŘIDIČ S PŘILBOU</b>															
usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	12	2	2	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	0	2
lehce zraněno osob	135	13	14	14	6	10	4	12	18	11	9	5	6	12	1
nezraněno	44	17	4	1	0	8	2	3	5	0	0	1	0	2	1
<b>MALÝ MOTOCYKL - ŘIDIČ BEZ PŘILBY</b>															
usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	6	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0
lehce zraněno osob	6	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0
nezraněno	4	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0

Tabulka 35 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - CELKEM	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
MALÝ MOTOCYKL - SPOLUCESTUJÍCÍ S PŘILBOU															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	3	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	6	1	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0
MALÝ MOTOCYKL - SPOLUCESTUJÍCÍ BEZ PŘILBY															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	3	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
MOTOCYKL - ŘIDIČ S PŘILBOU															
usmrceno	77	2	8	12	10	5	1	8	7	5	3	5	6	4	1
těžce zraněno osob	389	30	64	33	14	38	16	51	34	20	22	20	22	22	3
lehce zraněno osob	1 676	155	239	134	88	79	98	229	151	100	73	105	94	89	42
nezraněno	751	221	112	39	25	77	38	47	60	34	12	12	28	38	8
MOTOCYKL - ŘIDIČ BEZ PŘILBY															
usmrceno	4	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
těžce zraněno osob	15	2	2	1	0	0	2	1	2	0	2	0	1	1	1
lehce zraněno osob	41	3	8	3	2	6	1	5	3	5	2	1	0	1	1
nezraněno	34	3	7	1	3	1	2	6	5	1	2	0	2	1	0
MOTOCYKL - SPOLUCESTUJÍCÍ S PŘILBOU															
usmrceno	4	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	34	1	8	0	1	2	2	5	2	0	3	5	4	1	0
lehce zraněno osob	233	13	25	22	11	13	16	33	22	15	15	15	15	14	4
nezraněno	103	7	22	4	2	13	11	9	11	9	1	1	5	6	2
MOTOCYKL - SPOLUCESTUJÍCÍ BEZ PŘILBY															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	4	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0
lehce zraněno osob	14	0	1	0	2	2	1	2	2	0	3	1	0	0	0
nezraněno	6	0	1	0	0	0	2	0	1	1	1	0	0	0	0

Tabulka 35 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - CELKEM	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>OSOBNÍ AUTOMOBIL - ŘIDIČ PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM</b>															
usmrčeno	146	4	26	14	5	14	13	17	8	14	5	7	10	3	6
těžce zraněno osob	403	11	68	50	23	32	22	30	41	20	30	22	24	20	10
lehce zraněno osob	7 448	541	1 071	618	662	549	454	726	666	371	386	368	504	305	227
nezraněno	74 533	23 674	9 272	2 153	2 128	8 941	3 510	4 238	6 336	3 155	2 407	2 457	2 230	2 627	1 405
<b>OSOBNÍ AUTOMOBIL - ŘIDIČ NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM</b>															
usmrčeno	43	1	8	6	1	1	2	4	3	1	1	7	5	1	2
těžce zraněno osob	69	0	12	3	2	6	2	10	8	5	3	5	6	4	3
lehce zraněno osob	393	15	64	48	44	24	11	35	36	21	22	22	25	20	6
nezraněno	2 196	395	76	45	31	206	108	876	226	43	41	30	33	66	20
<b>OSOBNÍ AUTOMOBIL - ŘIDIČ PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM, BEZPEČNOSTNÍ VAK V ČINNOSTI</b>															
usmrčeno	28	1	7	2	3	1	0	5	1	1	2	1	0	2	2
těžce zraněno osob	106	5	26	10	3	8	1	10	4	1	6	17	4	6	5
lehce zraněno osob	1 243	13	249	77	46	120	19	202	46	38	52	176	15	112	78
nezraněno	1 926	48	350	85	80	190	30	334	189	57	95	258	17	101	92
<b>OSOBNÍ AUTOMOBIL - ŘIDIČ NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM, BEZPEČNOSTNÍ VAK V ČINNOSTI</b>															
usmrčeno	16	0	4	2	1	2	0	1	0	1	0	4	1	0	0
těžce zraněno osob	11	0	2	1	0	0	0	2	0	1	0	1	0	2	2
lehce zraněno osob	60	2	10	7	2	5	0	10	4	4	1	4	1	8	2
nezraněno	28	0	6	1	1	9	0	1	1	0	2	2	0	2	3
<b>OSOBNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA PŘEDNÍM SEDADLE, PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM</b>															
usmrčeno	32	1	2	4	3	0	3	8	1	3	2	1	2	1	1
těžce zraněno osob	136	6	24	11	8	15	10	12	16	6	4	14	5	5	0
lehce zraněno osob	2 560	170	362	215	207	192	161	271	229	115	140	140	160	110	88
nezraněno	13 382	2 403	2 334	492	587	1 420	866	818	1 264	528	586	659	571	564	290
<b>OSOBNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA PŘEDNÍM SEDADLE, NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM</b>															
usmrčeno	15	0	2	2	1	2	0	1	2	1	0	0	2	2	0
těžce zraněno osob	28	1	3	4	1	0	0	0	4	4	0	3	6	1	1
lehce zraněno osob	164	15	19	29	13	17	9	9	15	6	12	7	6	5	2
nezraněno	214	57	23	7	11	31	14	13	23	7	4	7	8	6	3

Tabulka 35 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - CELKEM	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
OSOBNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA PŘEDNÍM SEDADLE, SEDÍCÍ V DĚTSKÉ SEDAČCE															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	34	4	8	3	1	2	2	2	1	0	1	5	4	1	0
nezraněno	155	35	30	3	12	17	7	6	9	2	9	13	6	6	0
OSOBNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA PŘEDNÍM SEDADLE, VOZIDLO NEVYBAVENO DĚTSKOU SEDAČKOU															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
nezraněno	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OSOBNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA PŘEDNÍM SEDADLE, PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM, BEZPEČNOSTNÍ VAK V ČINNOSTI															
usmrceno	11	1	2	3	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	1
těžce zraněno osob	49	1	10	0	1	5	2	9	0	1	2	8	0	4	6
lehce zraněno osob	410	7	68	30	15	49	4	89	12	21	12	48	5	29	21
nezraněno	439	14	84	15	21	40	9	62	37	12	24	72	4	27	18
OSOBNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA PŘEDNÍM SEDADLE, NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM, BEZPEČNOSTNÍ VAK V ČINNOSTI															
usmrceno	4	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
těžce zraněno osob	7	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	2	1
lehce zraněno osob	16	0	2	3	1	3	0	1	4	0	0	0	0	1	1
nezraněno	7	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	1
OSOBNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA ZADNÍM SEDADLE, PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrceno	16	0	3	0	1	0	1	3	2	3	1	1	1	0	0
těžce zraněno osob	84	6	14	5	5	9	4	10	12	4	6	2	2	2	3
lehce zraněno osob	1 287	71	164	103	92	101	85	135	108	69	73	103	60	67	56
nezraněno	5 150	604	1 018	204	229	487	360	381	519	235	214	345	223	210	121
OSOBNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA ZADNÍM SEDADLE, NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrceno	16	0	4	1	1	0	0	4	0	0	1	2	2	0	1
těžce zraněno osob	40	1	8	1	1	2	2	5	4	1	4	6	5	0	0
lehce zraněno osob	140	9	15	15	9	19	1	10	15	7	11	13	7	4	5
nezraněno	126	19	8	4	5	16	10	12	19	6	5	4	8	9	1



Tabulka 35 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - CELKEM	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
OSOBNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA ZADNÍM SEDADLE, SEDÍCÍ V DĚTSKÉ SEDAČCE															
usmrčeno	5	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1
těžce zraněno osob	12	0	3	0	3	1	0	1	0	0	2	2	0	0	0
lehce zraněno osob	561	51	98	50	37	46	24	66	32	23	29	34	28	22	21
nezraněno	2 600	524	548	104	122	215	188	135	196	69	137	118	115	92	37
OSOBNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA ZADNÍM SEDADLE, VOZIDLO NEVYBAVENO DĚTSKOU SEDAČKOU															
usmrčeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	10	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	3	1	0	0
nezraněno	15	2	2	1	0	3	1	2	1	0	2	0	1	0	0
OSOBNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA ZADNÍM SEDADLE, PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM, BEZPEČNOSTNÍ VAK V ČINNOSTI															
usmrčeno	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1
těžce zraněno osob	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
lehce zraněno osob	24	2	3	0	0	1	0	3	5	0	3	4	0	2	1
nezraněno	71	4	6	2	3	4	1	9	10	1	6	16	0	4	5
OSOBNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA ZADNÍM SEDADLE, NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM, BEZPEČNOSTNÍ VAK V ČINNOSTI															
usmrčeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
nezraněno	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - ŘIDIČ PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrčeno	15	0	5	0	1	1	1	4	0	1	0	0	0	2	0
těžce zraněno osob	54	2	11	2	3	0	6	8	6	4	1	5	4	1	1
lehce zraněno osob	626	31	96	49	42	44	37	61	47	42	35	51	47	27	17
nezraněno	15 052	3 577	2 253	583	549	1 657	815	814	1 327	755	561	881	524	473	283
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - ŘIDIČ NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrčeno	3	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	12	1	4	1	0	0	0	1	3	0	0	1	1	0	0
lehce zraněno osob	69	2	15	10	1	1	2	19	0	4	2	6	4	3	0
nezraněno	797	62	54	25	21	56	17	401	67	16	15	11	20	24	8

Tabulka 35 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - CELKEM	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - ŘIDIČ PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM, BEZPEČNOSTNÍ VAK V ČINNOSTI</b>															
usmrčeno	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	6	0	2	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1
lehce zraněno osob	58	0	11	4	4	7	1	9	1	1	4	8	1	3	4
nezraněno	172	4	23	8	13	11	2	27	19	2	14	41	2	4	2
<b>NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - ŘIDIČ NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM, BEZPEČNOSTNÍ VAK V ČINNOSTI</b>															
usmrčeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
nezraněno	3	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
<b>NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA PŘEDNÍM SEDADLE, PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM</b>															
usmrčeno	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
těžce zraněno osob	13	0	2	0	1	3	1	3	3	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	131	11	26	12	10	9	6	10	9	11	4	9	9	4	1
nezraněno	1 476	215	300	64	74	136	85	74	131	70	90	99	61	58	19
<b>NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA PŘEDNÍM SEDADLE, NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM</b>															
usmrčeno	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	35	1	6	7	2	0	2	7	1	2	2	3	1	1	0
nezraněno	78	10	11	2	1	4	4	34	3	2	0	0	4	3	0
<b>NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA PŘEDNÍM SEDADLE, SEDÍCÍ V DĚTSKÉ SEDAČCE</b>															
usmrčeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA PŘEDNÍM SEDADLE, PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM, BEZPEČNOSTNÍ VAK V ČINNOSTI</b>															
usmrčeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
lehce zraněno osob	6	1	0	0	2	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0
nezraněno	17	0	1	1	1	1	0	2	1	2	0	6	0	2	0

Tabulka 35 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - CELKEM	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA PŘEDNÍM SEDADLE, NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM, BEZPEČNOSTNÍ VAK V ČINNOSTI															
usmrčeno	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
nezraněno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA ZADNÍM SEDADLE, PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrčeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
lehce zraněno osob	42	2	3	6	3	1	5	5	2	2	6	2	5	0	0
nezraněno	293	39	49	16	12	16	14	4	56	15	14	16	28	13	1
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA ZADNÍM SEDADLE, NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrčeno	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	12	1	2	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
nezraněno	46	4	3	4	0	0	4	15	2	1	0	0	1	2	10
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA ZADNÍM SEDADLE, SEDÍCÍ V DĚTSKÉ SEDAČCE															
usmrčeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	5	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA ZADNÍM SEDADLE, PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM, BEZPEČNOSTNÍ VAK V ČINNOSTI															
usmrčeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
nezraněno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA ZADNÍM SEDADLE, NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM, BEZPEČNOSTNÍ VAK V ČINNOSTI															
usmrčeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabulka 35 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - CELKEM	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - OSTATNÍ SPOLUCESTUJÍCÍ, PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
nezraněno	6	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - OSTATNÍ SPOLUCESTUJÍCÍ, NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
nezraněno	34	3	1	3	5	2	1	3	6	3	3	2	2	0	0
AUTOBUS - ŘIDIČ PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrceno	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	22	5	6	1	0	0	2	0	2	0	1	1	0	2	2
nezraněno	1 955	707	225	53	39	244	83	74	183	101	46	60	54	57	29
AUTOBUS - ŘIDIČ NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	4	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	442	155	19	6	7	63	11	74	60	12	3	2	11	18	1
AUTOBUS - CESTUJÍCÍ PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
lehce zraněno osob	60	2	5	2	3	1	3	16	5	0	0	2	4	0	17
AUTOBUS - CESTUJÍCÍ NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	28	6	1	1	4	3	0	1	2	2	1	0	5	2	0
lehce zraněno osob	528	207	31	9	15	35	11	47	63	23	9	27	24	22	5

Tabulka 35 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - CELKEM	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>TRAKTOR - ŘIDIČ</b>															
usmrceno	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
těžce zraněno osob	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0
lehce zraněno osob	23	0	3	2	2	1	2	0	2	1	1	2	5	1	1
nezraněno	382	13	66	31	25	42	39	20	31	23	10	29	25	18	10
<b>TRAKTOR - SPOLUCESTUJÍCÍ</b>															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
lehce zraněno osob	8	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3	0	1	2	0
nezraněno	18	0	0	0	1	1	1	0	4	1	2	2	1	5	0
<b>TRAMVAJ - ŘIDIČ</b>															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	3	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
nezraněno	802	631	0	0	19	6	0	46	73	16	0	0	0	11	0
<b>TRAMVAJ - SPOLUCESTUJÍCÍ</b>															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	3	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	95	61	0	0	4	1	0	7	15	4	0	0	0	3	0
<b>TROLEJBUS - ŘIDIČ</b>															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	180	0	0	21	15	58	4	32	24	0	15	2	9	0	0
<b>TROLEJBUS - SPOLUCESTUJÍCÍ</b>															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	96	0	0	15	5	25	7	20	8	0	13	0	3	0	0

Tabulka 35 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - CELKEM	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
JINÉ MOTOROVÉ VOZIDLO - ŘIDIČI															
usmrceno	3	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
těžce zraněno osob	3	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	19	2	3	2	1	3	1	1	2	2	0	2	0	0	0
nezraněno	182	28	24	12	2	27	15	10	23	7	9	10	7	1	7
JINÉ MOTOROVÉ VOZIDLO - SPOLUCESTUJÍCÍ															
usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	6	0	1	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1
nezraněno	8	0	0	0	0	4	0	0	3	0	1	0	0	0	0
JÍZDNÍ KOLO - ŘIDIČ S PŘÍLBOU															
usmrceno	12	0	1	3	0	1	0	3	0	0	0	2	1	0	1
těžce zraněno osob	121	13	13	10	5	7	5	10	22	6	9	7	7	6	1
lehce zraněno osob	945	71	94	69	74	51	37	92	129	74	48	39	49	97	21
nezraněno	216	40	31	4	6	25	10	13	42	16	10	1	5	11	2
JÍZDNÍ KOLO - ŘIDIČ BEZ PŘÍLBY															
usmrceno	56	0	7	5	2	1	7	5	3	13	7	1	4	1	0
těžce zraněno osob	272	4	39	27	5	26	23	20	31	18	28	8	33	7	3
lehce zraněno osob	2 181	41	186	195	120	81	154	233	306	290	199	85	175	88	28
nezraněno	390	28	49	19	6	32	42	21	65	51	29	7	23	11	7
JÍZDNÍ KOLO - SPOLUCESTUJÍCÍ S PŘÍLBOU															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
lehce zraněno osob	6	0	2	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0
nezraněno	4	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0
JÍZDNÍ KOLO - SPOLUCESTUJÍCÍ BEZ PŘÍLBY															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	16	1	1	1	0	1	1	2	5	0	1	1	1	1	0
nezraněno	6	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	1	1	0

Tabulka 35 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - CELKEM	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
POVOZ, JÍZDA NA KONI - ŘIDIČI															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
lehce zraněno osob	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
nezraněno	9	4	0	0	0	0	1	0	2	0	1	0	1	0	0
POVOZ, JÍZDA NA KONI - SPOLUCESTUJÍCÍ															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
lehce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JINÉ NEMOTOROVÉ VOZIDLO - ŘIDIČI															
usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	5	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0
lehce zraněno osob	18	0	3	2	4	1	0	0	5	0	0	1	0	2	0
nezraněno	11	0	2	0	0	1	1	2	2	1	1	0	0	0	1
JINÉ NEMOTOROVÉ VOZIDLO - SPOLUCESTUJÍCÍ															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VLAK - STROJVŮDCE															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0
lehce zraněno osob	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
nezraněno	152	4	25	13	10	17	9	5	19	14	10	7	8	7	4
VLAK - SPOLUCESTUJÍCÍ															
usmrceno	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	7	0	1	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	41	0	1	1	1	8	1	8	10	0	0	11	0	0	0

**Tabulka 35 - pokračování**

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - CELKEM	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>JINÝ DRUH VOZIDLA - ŘIDIČI</b>															
<b>usmrceno</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>těžce zraněno osob</b>	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
<b>lehce zraněno osob</b>	6	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	1	0	0	0
<b>nezraněno</b>	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>CHODCI</b>															
<b>usmrceno</b>	131	15	17	5	7	11	5	15	15	5	15	2	8	5	6
<b>těžce zraněno osob</b>	554	83	64	29	18	48	23	82	66	21	36	17	27	32	8
<b>lehce zraněno osob</b>	2 752	541	293	146	155	249	107	316	295	141	120	85	107	110	87
<b>nezraněno</b>	423	79	84	15	18	27	22	32	69	28	12	6	12	13	6
<b>Z TOHO DĚTI DO 15 LET:</b>															
<b>CHODCI</b>															
<b>usmrceno</b>	5	1	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0
<b>těžce zraněno osob</b>	63	7	6	4	2	7	2	9	8	2	1	1	4	7	3
<b>lehce zraněno osob</b>	649	100	68	30	33	83	26	78	77	31	21	15	22	40	25
<b>nezraněno</b>	70	9	16	3	5	4	7	9	5	5	0	1	2	2	2
<b>ŘIDIČI (MIMO JÍZDNÍ KOLO)</b>															
<b>usmrceno</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>těžce zraněno osob</b>	3	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
<b>lehce zraněno osob</b>	16	0	3	5	1	2	0	2	2	0	0	0	1	0	0
<b>nezraněno</b>	18	0	3	0	0	3	2	2	4	1	0	0	1	2	0
<b>SPOLUJEZDCI (MIMO JÍZDNÍ KOLO)</b>															
<b>usmrceno</b>	13	0	2	1	0	2	0	0	0	2	2	2	1	0	1
<b>těžce zraněno osob</b>	37	2	8	1	4	3	2	3	3	0	4	2	1	4	0
<b>lehce zraněno osob</b>	1 138	103	178	91	83	93	63	118	80	54	52	83	64	39	37
<b>nezraněno</b>	4 343	726	881	186	205	361	333	251	373	145	213	227	212	168	62



Tabulka 35 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - CELKEM	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
CYKLISTÉ VČETNĚ SPOLUJEZDCŮ NA JÍZDNÍM KOLE															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	22	0	2	1	1	5	2	0	3	1	2	1	2	2	0
lehce zraněno osob	209	8	20	20	14	14	12	20	33	16	11	11	11	11	8
nezraněno	69	2	11	1	3	12	6	3	11	5	5	2	3	4	1
DĚTI CELKEM															
usmrceno	18	1	2	2	0	2	0	0	1	3	3	2	1	0	1
těžce zraněno osob	125	9	16	6	7	16	6	13	14	4	7	4	7	13	3
lehce zraněno osob	2 012	211	269	146	131	192	101	218	192	101	84	109	98	90	70
nezraněno	4 500	737	911	190	213	380	348	265	393	156	218	230	218	176	65

Tabulka 36

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - V OBCI	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>MOPED - ŘIDIČ S PŘÍLBOU</b>															
usmrčeno	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	17	1	1	1	0	1	2	2	4	0	2	0	3	0	0
lehce zraněno osob	89	11	8	12	1	4	6	11	7	9	5	3	7	4	1
nezraněno	30	8	4	2	0	5	3	2	4	1	1	0	0	0	0
<b>MOPED - ŘIDIČ BEZ PŘÍLBY</b>															
usmrčeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	13	0	3	1	0	0	1	7	0	0	0	0	1	0	0
nezraněno	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
<b>MOPED - SPOLUCESTUJÍCÍ S PŘÍLBOU</b>															
usmrčeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
nezraněno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>MOPED - SPOLUCESTUJÍCÍ BEZ PŘÍLBY</b>															
usmrčeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>MALÝ MOTOCYKL - ŘIDIČ S PŘÍLBOU</b>															
usmrčeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	9	2	1	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2
lehce zraněno osob	104	13	10	13	2	6	3	8	15	9	8	4	4	8	1
nezraněno	36	17	3	1	0	6	1	2	5	0	0	0	0	1	0
<b>MALÝ MOTOCYKL - ŘIDIČ BEZ PŘÍLBY</b>															
usmrčeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	5	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0
lehce zraněno osob	6	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0
nezraněno	4	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0

Tabulka 36 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - V OBCI	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
MALÝ MOTOCYKL - SPOLUCESTUJÍCÍ S PŘÍLBOU															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	5	1	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0
MALÝ MOTOCYKL - SPOLUCESTUJÍCÍ BEZ PŘÍLBY															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
MOTOCYKL - ŘIDIČ S PŘÍLBOU															
usmrceno	17	2	0	1	3	2	0	1	3	3	1	1	0	0	0
těžce zraněno osob	208	30	26	13	8	21	10	31	23	5	13	9	8	10	1
lehce zraněno osob	1 037	155	129	71	57	49	58	147	111	54	48	46	52	38	22
nezraněno	553	221	70	14	18	53	25	37	43	21	5	5	14	23	4
MOTOCYKL - ŘIDIČ BEZ PŘÍLBY															
usmrceno	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	13	2	2	0	0	0	2	0	2	0	2	0	1	1	1
lehce zraněno osob	27	3	4	3	1	4	1	3	3	2	2	0	0	1	0
nezraněno	27	3	4	1	2	1	1	5	4	1	2	0	2	1	0
MOTOCYKL - SPOLUCESTUJÍCÍ S PŘÍLBOU															
usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	14	1	1	0	0	1	2	3	2	0	1	2	1	0	0
lehce zraněno osob	128	13	15	9	8	7	7	21	12	5	8	11	6	6	0
nezraněno	59	7	12	0	1	9	9	6	4	5	1	0	2	2	1
MOTOCYKL - SPOLUCESTUJÍCÍ BEZ PŘÍLBY															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	8	0	1	0	1	1	0	1	1	0	3	0	0	0	0
nezraněno	6	0	1	0	0	0	2	0	1	1	1	0	0	0	0

Tabulka 36 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - V OBCI	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>OSOBNÍ AUTOMOBIL - ŘIDIČ PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM</b>															
usmrčeno	20	4	1	0	1	0	2	2	3	2	1	1	2	1	0
těžce zraněno osob	111	11	7	6	11	8	6	10	13	8	10	6	9	5	1
lehce zraněno osob	3 509	541	352	240	257	296	179	362	432	149	192	94	196	139	80
nezraněno	54 290	23 674	4 029	1 292	1 335	6 510	2 199	2 696	4 801	1 864	1 536	787	1 320	1 556	691
<b>OSOBNÍ AUTOMOBIL - ŘIDIČ NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM</b>															
usmrčeno	7	1	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0
těžce zraněno osob	20	0	2	0	0	1	1	6	4	0	2	2	1	1	0
lehce zraněno osob	195	15	22	16	16	13	8	22	29	13	10	7	9	13	2
nezraněno	2 012	395	46	31	20	180	95	855	209	31	34	17	28	54	17
<b>OSOBNÍ AUTOMOBIL - ŘIDIČ PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM, BEZPEČNOSTNÍ VAK V ČINNOSTI</b>															
usmrčeno	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
těžce zraněno osob	18	5	4	0	0	3	0	2	0	0	1	2	0	1	0
lehce zraněno osob	438	13	76	18	16	65	11	60	22	12	16	46	7	55	21
nezraněno	919	48	137	40	45	104	12	142	145	23	52	84	7	41	39
<b>OSOBNÍ AUTOMOBIL - ŘIDIČ NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM, BEZPEČNOSTNÍ VAK V ČINNOSTI</b>															
usmrčeno	5	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0
těžce zraněno osob	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
lehce zraněno osob	29	2	3	3	0	3	0	6	4	1	0	1	1	5	0
nezraněno	20	0	4	1	0	8	0	1	1	0	1	2	0	2	0
<b>OSOBNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA PŘEDNÍM SEDADLE, PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM</b>															
usmrčeno	5	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0
těžce zraněno osob	36	6	2	1	2	4	3	3	6	0	2	3	3	1	0
lehce zraněno osob	1 244	170	119	76	97	103	71	143	162	54	79	35	71	40	24
nezraněno	8 518	2 403	904	265	353	952	537	548	905	317	352	222	304	329	127
<b>OSOBNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA PŘEDNÍM SEDADLE, NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM</b>															
usmrčeno	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	9	1	0	1	0	0	0	0	2	1	0	1	2	1	0
lehce zraněno osob	90	15	7	11	8	13	3	4	11	4	5	3	4	2	0
nezraněno	170	57	12	6	9	28	7	10	16	5	3	2	7	5	3

Tabulka 36 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - V OBCI	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
OSOBNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA PŘEDNÍM SEDADLE, SEDÍCÍ V DĚTSKÉ SEDAČCE															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	21	4	5	1	0	2	2	2	0	0	0	3	1	1	0
nezraněno	108	35	13	3	8	10	3	4	8	2	8	2	6	6	0
OSOBNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA PŘEDNÍM SEDADLE, VOZIDLO NEVYBAVENO DĚTSKOU SEDAČKOU															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
nezraněno	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OSOBNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA PŘEDNÍM SEDADLE, PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM, BEZPEČNOSTNÍ VAK V ČINNOSTI															
usmrceno	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	11	1	2	0	0	2	1	0	0	0	0	2	0	3	0
lehce zraněno osob	142	7	20	5	6	29	0	25	5	5	5	12	3	12	8
nezraněno	212	14	31	5	13	19	4	36	27	5	14	26	2	10	6
OSOBNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA PŘEDNÍM SEDADLE, NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM, BEZPEČNOSTNÍ VAK V ČINNOSTI															
usmrceno	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
těžce zraněno osob	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	10	0	1	1	1	2	0	0	3	0	0	0	0	1	1
nezraněno	3	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
OSOBNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA ZADNÍM SEDADLE, PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrceno	3	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	30	6	2	0	2	6	1	1	8	1	1	0	0	1	1
lehce zraněno osob	569	71	42	46	38	56	43	52	66	26	40	35	24	19	11
nezraněno	2 873	604	341	96	117	295	181	236	358	128	126	103	128	110	50
OSOBNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA ZADNÍM SEDADLE, NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
těžce zraněno osob	7	1	2	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0
lehce zraněno osob	60	9	5	4	4	3	1	1	10	3	5	7	3	1	4
nezraněno	87	19	4	1	4	9	9	9	15	3	4	0	4	5	1

Tabulka 36 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - V OBCI	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>OSOBNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA ZADNÍM SEDADLE, SEDÍCÍ V DĚTSKÉ SEDAČCE</b>															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
lehce zraněno osob	263	51	22	28	19	20	9	34	22	10	12	7	15	5	9
nezraněno	1 617	524	214	46	72	140	112	91	136	38	77	43	57	56	11
<b>OSOBNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA ZADNÍM SEDADLE, VOZIDLO NEVYBAVENO DĚTSKOU SEDAČKOU</b>															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	6	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0
nezraněno	13	2	2	1	0	3	1	2	1	0	0	0	1	0	0
<b>OSOBNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA ZADNÍM SEDADLE, PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM, BEZPEČNOSTNÍ VAK V ČINNOSTI</b>															
usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	11	2	0	0	0	0	0	0	5	0	2	1	0	1	0
nezraněno	19	2	0	1	0	2	0	4	5	0	1	3	0	1	0
<b>OSOBNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA ZADNÍM SEDADLE, NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM, BEZPEČNOSTNÍ VAK V ČINNOSTI</b>															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
nezraněno	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - ŘIDIČ PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM</b>															
usmrceno	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	11	2	2	0	2	0	1	1	2	0	0	0	1	0	0
lehce zraněno osob	201	31	17	18	12	18	11	15	23	9	13	12	8	9	5
nezraněno	9 379	3 577	836	279	292	1 068	460	343	961	354	345	232	262	248	122
<b>NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - ŘIDIČ NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM</b>															
usmrceno	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	5	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0
lehce zraněno osob	34	2	3	3	1	1	0	17	0	2	1	2	0	2	0
nezraněno	695	62	24	19	13	45	13	398	58	12	12	2	14	18	5

Tabulka 36 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - V OBCI	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - ŘIDIČ PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM, BEZPEČNOSTNÍ VAK V ČINNOSTI															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	16	0	3	2	0	2	0	3	0	1	1	3	0	1	0
nezraněno	74	4	4	5	10	8	2	10	12	1	6	9	1	1	1
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - ŘIDIČ NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM, BEZPEČNOSTNÍ VAK V ČINNOSTI															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA PŘEDNÍM SEDADLE, PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	3	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	42	11	1	3	5	1	2	2	4	5	2	2	0	3	1
nezraněno	810	215	96	29	39	92	45	27	91	24	59	32	29	27	5
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA PŘEDNÍM SEDADLE, NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	17	1	0	3	1	0	1	7	0	1	2	1	0	0	0
nezraněno	67	10	7	1	1	4	2	34	2	1	0	0	3	2	0
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA PŘEDNÍM SEDADLE, SEDÍCÍ V DĚTSKÉ SEDAČCE															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA PŘEDNÍM SEDADLE, PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM, BEZPEČNOSTNÍ VAK V ČINNOSTI															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
nezraněno	6	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	1	0	1	0

Tabulka 36 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - V OBCI	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA PŘEDNÍM SEDADLE, NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM, BEZPEČNOSTNÍ VAK V ČINNOSTI															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA ZADNÍM SEDADLE, PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	15	2	0	2	1	1	0	1	1	1	6	0	0	0	0
nezraněno	157	39	12	3	5	14	6	1	38	2	12	3	9	12	1
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA ZADNÍM SEDADLE, NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	8	1	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	33	4	2	3	0	0	4	14	2	1	0	0	1	2	0
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA ZADNÍM SEDADLE, SEDÍCÍ V DĚTSKÉ SEDAČCE															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	5	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA ZADNÍM SEDADLE, PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM, BEZPEČNOSTNÍ VAK V ČINNOSTI															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA ZADNÍM SEDADLE, NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM, BEZPEČNOSTNÍ VAK V ČINNOSTI															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Tabulka 36 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - V OBCI	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - OSTATNÍ SPOLUCESTUJÍCÍ, PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	5	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - OSTATNÍ SPOLUCESTUJÍCÍ, NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
nezraněno	38	3	1	4	6	2	1	4	7	3	3	2	2	0	0
AUTOBUS - ŘIDIČ PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	10	5	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1
nezraněno	1 558	707	132	32	28	187	57	44	154	68	34	19	34	42	20
AUTOBUS - ŘIDIČ NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	423	155	12	6	7	58	11	74	58	11	2	1	9	18	1
AUTOBUS - CESTUJÍCÍ PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
lehce zraněno osob	16	2	2	0	0	1	0	3	4	0	0	0	4	0	0
AUTOBUS - CESTUJÍCÍ NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	21	6	0	1	2	3	0	1	2	2	1	0	1	2	0
lehce zraněno osob	480	207	18	9	14	34	10	44	57	20	8	11	24	20	4

Tabulka 36 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - V OBCI	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>TRAKTOR - ŘIDIČ</b>															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	7	0	1	0	0	0	0	0	2	0	1	1	1	0	1
nezraněno	208	13	28	18	15	25	23	6	20	10	6	14	13	13	4
<b>TRAKTOR - SPOLUCESTUJÍCÍ</b>															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
lehce zraněno osob	5	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3	0	0	0	0
nezraněno	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0
<b>TRAMVAJ - ŘIDIČ</b>															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	3	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
nezraněno	802	631	0	0	19	6	0	46	73	16	0	0	0	11	0
<b>TRAMVAJ - SPOLUCESTUJÍCÍ</b>															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	3	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	95	61	0	0	4	1	0	7	15	4	0	0	0	3	0
<b>TROLEJBUS - ŘIDIČ</b>															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	180	0	0	21	15	58	4	32	24	0	15	2	9	0	0
<b>TROLEJBUS - SPOLUCESTUJÍCÍ</b>															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	96	0	0	15	5	25	7	20	8	0	13	0	3	0	0

Tabulka 36 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - V OBCI	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
JINÉ MOTOROVÉ VOZIDLO - ŘIDIČI															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	14	2	1	1	1	2	1	1	2	2	0	1	0	0	0
nezraněno	143	28	17	7	2	23	12	8	21	6	7	3	6	1	2
JINÉ MOTOROVÉ VOZIDLO - SPOLUCESTUJÍCÍ															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	3	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
nezraněno	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0
JÍZDNÍ KOLO - ŘIDIČ S PŘILBOU															
usmrceno	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	81	13	6	2	5	6	3	8	14	5	6	5	3	4	1
lehce zraněno osob	690	71	64	35	56	40	19	71	100	56	32	17	39	73	17
nezraněno	172	40	23	3	5	20	5	10	32	12	9	0	2	9	2
JÍZDNÍ KOLO - ŘIDIČ BEZ PŘILBY															
usmrceno	28	0	3	2	1	1	3	2	2	8	3	0	2	1	0
těžce zraněno osob	217	4	25	24	2	24	16	17	25	15	25	4	26	7	3
lehce zraněno osob	1 801	41	151	151	87	73	130	199	254	241	163	66	147	76	22
nezraněno	346	28	40	18	4	29	37	18	60	43	28	5	20	9	7
JÍZDNÍ KOLO - SPOLUCESTUJÍCÍ S PŘILBOU															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	6	0	2	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0
nezraněno	4	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0
JÍZDNÍ KOLO - SPOLUCESTUJÍCÍ BEZ PŘILBY															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	16	1	1	1	0	1	1	2	5	0	1	1	1	1	0
nezraněno	6	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	1	1	0

**Tabulka 36 - pokračování**

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - V OBCI	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>POVOZ, JÍZDA NA KONI - ŘIDIČI</b>															
usmrčeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	8	4	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0
<b>POVOZ, JÍZDA NA KONI - SPOLUCESTUJÍCÍ</b>															
usmrčeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
lehce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>JINÉ NEMOTOROVÉ VOZIDLO - ŘIDIČI</b>															
usmrčeno	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	4	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0
lehce zraněno osob	13	0	3	1	3	1	0	0	4	0	0	0	0	1	0
nezraněno	9	0	2	0	0	1	1	1	2	0	1	0	0	0	1
<b>JINÉ NEMOTOROVÉ VOZIDLO - SPOLUCESTUJÍCÍ</b>															
usmrčeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>VLAK - STROJVŮDCE</b>															
usmrčeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
nezraněno	89	4	13	7	4	12	1	3	13	10	8	3	5	5	1
<b>VLAK - SPOLUCESTUJÍCÍ</b>															
usmrčeno	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	6	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	26	0	0	0	0	8	0	8	10	0	0	0	0	0	0

Tabulka 36 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - V OBCI	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
JINÝ DRUH VOZIDLA - ŘIDIČI															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	6	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	1	0	0	0
nezraněno	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JINÝ DRUH VOZIDLA - SPOLUCESTUJÍCÍ															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHODCI															
usmrceno	77	15	8	3	4	7	2	8	9	3	7	1	5	2	3
těžce zraněno osob	499	83	48	26	16	45	22	73	61	17	31	14	25	31	7
lehce zraněno osob	2 609	541	269	136	141	241	98	300	280	126	112	79	99	105	82
nezraněno	386	79	76	10	15	24	18	29	66	26	11	5	9	13	5
Z TOHO DĚTI DO 15 LET:															
CHODCI															
usmrceno	4	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0
těžce zraněno osob	60	7	5	3	2	7	2	8	8	2	1	1	4	7	3
lehce zraněno osob	641	100	68	30	31	83	26	78	75	30	21	14	22	38	25
nezraněno	68	9	16	3	5	3	6	9	5	5	0	1	2	2	2
ŘIDIČI (MIMO JÍZDNÍ KOLO)															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	3	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	14	0	3	3	1	2	0	2	2	0	0	0	1	0	0
nezraněno	15	0	2	0	0	3	2	2	4	0	0	0	1	1	0
SPOLUJEZDCI (MIMO JÍZDNÍ KOLO)															
usmrceno	3	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
těžce zraněno osob	12	2	4	0	0	0	0	0	2	0	3	1	0	0	0
lehce zraněno osob	577	103	52	51	44	50	27	55	57	22	27	26	34	12	17
nezraněno	2 636	726	346	87	121	244	174	174	247	86	125	69	115	100	22

Tabulka 36 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - V OBCI	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
CYKLISTÉ VČETNĚ SPOLUJEZDCŮ NA JÍZDNÍM KOLE															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	15	0	1	0	1	4	1	0	2	1	1	1	1	2	0
lehce zraněno osob	185	8	18	17	14	13	9	20	30	13	9	6	10	11	7
nezraněno	64	2	10	0	3	12	6	3	11	4	4	2	2	4	1
DĚTI CELKEM															
usmrceno	7	1	1	0	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0
těžce zraněno osob	90	9	10	3	3	12	3	9	12	4	5	3	5	9	3
lehce zraněno osob	1 417	211	141	101	90	148	62	155	164	65	57	46	67	61	49
nezraněno	2 783	737	374	90	129	262	188	188	267	95	129	72	120	107	25

Tabulka 37

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - MIMO OBEC	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>MOPED - ŘIDIČ S PŘILBOU</b>															
usmrceno	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
těžce zraněno osob	4	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0
lehce zraněno osob	24	0	3	6	3	1	0	4	1	2	1	0	2	0	1
nezraněno	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>MOPED - ŘIDIČ BEZ PŘILBY</b>															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	7	0	0	2	0	1	0	2	0	1	0	1	0	0	0
nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>MOPED - SPOLUCESTUJÍCÍ S PŘILBOU</b>															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>MOPED - SPOLUCESTUJÍCÍ BEZ PŘILBY</b>															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>MALÝ MOTOCYKL - ŘIDIČ S PŘILBOU</b>															
usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	3	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	31	0	4	1	4	4	1	4	3	2	1	1	2	4	0
nezraněno	8	0	1	0	0	2	1	1	0	0	0	1	0	1	1
<b>MALÝ MOTOCYKL - ŘIDIČ BEZ PŘILBY</b>															
usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabulka 37 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - MIMO OBEC	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
MALÝ MOTOCYKL - SPOLUCESTUJÍCÍ S PŘÍLBOU															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
MALÝ MOTOCYKL - SPOLUCESTUJÍCÍ BEZ PŘÍLBY															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTOCYKL - ŘIDIČ S PŘÍLBOU															
usmrceno	60	0	8	11	7	3	1	7	4	2	2	4	6	4	1
těžce zraněno osob	181	0	38	20	6	17	6	20	11	15	9	11	14	12	2
lehce zraněno osob	639	0	110	63	31	30	40	82	40	46	25	59	42	51	20
nezraněno	198	0	42	25	7	24	13	10	17	13	7	7	14	15	4
MOTOCYKL - ŘIDIČ BEZ PŘÍLBY															
usmrceno	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
těžce zraněno osob	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	14	0	4	0	1	2	0	2	0	3	0	1	0	0	1
nezraněno	7	0	3	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
MOTOCYKL - SPOLUCESTUJÍCÍ S PŘÍLBOU															
usmrceno	3	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	20	0	7	0	1	1	0	2	0	0	2	3	3	1	0
lehce zraněno osob	105	0	10	13	3	6	9	12	10	10	7	4	9	8	4
nezraněno	44	0	10	4	1	4	2	3	7	4	0	1	3	4	1
MOTOCYKL - SPOLUCESTUJÍCÍ BEZ PŘÍLBY															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
lehce zraněno osob	6	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0
nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Tabulka 37 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - MIMO OBEC	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
OSOBNÍ AUTOMOBIL - ŘIDIČ PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrčeno	126	0	25	14	4	14	11	15	5	12	4	6	8	2	6
těžce zraněno osob	292	0	61	44	12	24	16	20	28	12	20	16	15	15	9
lehce zraněno osob	3 939	0	719	378	405	253	275	364	234	222	194	274	308	166	147
nezraněno	20 243	0	5 243	861	793	2 431	1 311	1 542	1 535	1 291	871	1 670	910	1 071	714
OSOBNÍ AUTOMOBIL - ŘIDIČ NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrčeno	36	0	5	6	1	1	2	4	2	1	1	6	4	1	2
těžce zraněno osob	49	0	10	3	2	5	1	4	4	5	1	3	5	3	3
lehce zraněno osob	198	0	42	32	28	11	3	13	7	8	12	15	16	7	4
nezraněno	184	0	30	14	11	26	13	21	17	12	7	13	5	12	3
OSOBNÍ AUTOMOBIL - ŘIDIČ PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM, BEZPEČNOSTNÍ VAK V ČINNOSTI															
usmrčeno	25	0	7	2	3	1	0	4	1	1	1	1	0	2	2
těžce zraněno osob	88	0	22	10	3	5	1	8	4	1	5	15	4	5	5
lehce zraněno osob	805	0	173	59	30	55	8	142	24	26	36	130	8	57	57
nezraněno	1 007	0	213	45	35	86	18	192	44	34	43	174	10	60	53
OSOBNÍ AUTOMOBIL - ŘIDIČ NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM, BEZPEČNOSTNÍ VAK V ČINNOSTI															
usmrčeno	11	0	3	1	1	1	0	0	0	1	0	3	1	0	0
těžce zraněno osob	8	0	1	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	1	2
lehce zraněno osob	31	0	7	4	2	2	0	4	0	3	1	3	0	3	2
nezraněno	8	0	2	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	3
OSOBNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA PŘEDNÍM SEDADLE, PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrčeno	27	0	2	3	3	0	3	8	0	3	1	0	2	1	1
těžce zraněno osob	100	0	22	10	6	11	7	9	10	6	2	11	2	4	0
lehce zraněno osob	1 316	0	243	139	110	89	90	128	67	61	61	105	89	70	64
nezraněno	4 864	0	1 430	227	234	468	329	270	359	211	234	437	267	235	163
OSOBNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA PŘEDNÍM SEDADLE, NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrčeno	14	0	2	2	1	2	0	1	1	1	0	0	2	2	0
těžce zraněno osob	19	0	3	3	1	0	0	0	2	3	0	2	4	0	1
lehce zraněno osob	74	0	12	18	5	4	6	5	4	2	7	4	2	3	2
nezraněno	44	0	11	1	2	3	7	3	7	2	1	5	1	1	0

Tabulka 37 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - MIMO OBEC	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
OSOBNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA PŘEDNÍM SEDADLE, SEDÍCÍ V DĚTSKÉ SEDAČCE															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	13	0	3	2	1	0	0	0	1	0	1	2	3	0	0
nezraněno	47	0	17	0	4	7	4	2	1	0	1	11	0	0	0
OSOBNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA PŘEDNÍM SEDADLE, VOZIDLO NEVYBAVENO DĚTSKOU SEDAČKOU															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
nezraněno	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OSOBNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA PŘEDNÍM SEDADLE, PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM, BEZPEČNOSTNÍ VAK V ČINNOSTI															
usmrceno	10	0	2	3	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	1
těžce zraněno osob	38	0	8	0	1	3	1	9	0	1	2	6	0	1	6
lehce zraněno osob	268	0	48	25	9	20	4	64	7	16	7	36	2	17	13
nezraněno	227	0	53	10	8	21	5	26	10	7	10	46	2	17	12
OSOBNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA PŘEDNÍM SEDADLE, NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM, BEZPEČNOSTNÍ VAK V ČINNOSTI															
usmrceno	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1
lehce zraněno osob	6	0	1	2	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
nezraněno	4	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
OSOBNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA ZADNÍM SEDADLE, PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrceno	13	0	2	0	0	0	1	3	1	3	1	1	1	0	0
těžce zraněno osob	54	0	12	5	3	3	3	9	4	3	5	2	2	1	2
lehce zraněno osob	718	0	122	57	54	45	42	83	42	43	33	68	36	48	45
nezraněno	2277	0	677	108	112	192	179	145	161	107	88	242	95	100	71
OSOBNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA ZADNÍM SEDADLE, NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrceno	15	0	4	1	1	0	0	4	0	0	1	1	2	0	1
těžce zraněno osob	33	0	6	1	1	2	2	3	3	1	3	6	5	0	0
lehce zraněno osob	80	0	10	11	5	16	0	9	5	4	6	6	4	3	1
nezraněno	39	0	4	3	1	7	1	3	4	3	1	4	4	4	0

Tabulka 37 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - MIMO OBEC	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
OSOBNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA ZADNÍM SEDADLE, SEDÍCÍ V DĚTSKÉ SEDAČCE															
usmrceno	5	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1
těžce zraněno osob	10	0	3	0	3	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0
lehce zraněno osob	298	0	76	22	18	26	15	32	10	13	17	27	13	17	12
nezraněno	983	0	334	58	50	75	76	44	60	31	60	75	58	36	26
OSOBNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA ZADNÍM SEDADLE, VOZIDLO NEVYBAVENO DĚTSKOU SEDAČKOU															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	4	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0
nezraněno	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
OSOBNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA ZADNÍM SEDADLE, PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM, BEZPEČNOSTNÍ VAK V ČINNOSTI															
usmrceno	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
těžce zraněno osob	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
lehce zraněno osob	13	0	3	0	0	1	0	3	0	0	1	3	0	1	1
nezraněno	23	0	3	1	3	0	1	2	0	0	2	8	0	1	2
OSOBNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA ZADNÍM SEDADLE, NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM, BEZPEČNOSTNÍ VAK V ČINNOSTI															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - ŘIDIČ PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrceno	14	0	5	0	1	1	0	4	0	1	0	0	0	2	0
těžce zraněno osob	43	0	9	2	1	0	5	7	4	4	1	5	3	1	1
lehce zraněno osob	425	0	79	31	30	26	26	46	24	33	22	39	39	18	12
nezraněno	5 673	0	1 417	304	257	589	355	471	366	401	216	649	262	225	161
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - ŘIDIČ NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrceno	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	7	0	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
lehce zraněno osob	35	0	12	7	0	0	2	2	0	2	1	4	4	1	0
nezraněno	102	0	30	6	8	11	4	3	9	4	3	9	6	6	3

Tabulka 37 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - MIMO OBEC	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - ŘIDIČ PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM, BEZPEČNOSTNÍ VAK V ČINNOSTI</b>															
usmrčeno	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	5	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1
lehce zraněno osob	42	0	8	2	4	5	1	6	1	0	3	5	1	2	4
nezraněno	98	0	19	3	3	3	0	17	7	1	8	32	1	3	1
<b>NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - ŘIDIČ NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM, BEZPEČNOSTNÍ VAK V ČINNOSTI</b>															
usmrčeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
nezraněno	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA PŘEDNÍM SEDADLE, PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM</b>															
usmrčeno	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
těžce zraněno osob	10	0	2	0	1	3	0	2	2	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	89	0	25	9	5	8	4	8	5	6	2	7	9	1	0
nezraněno	666	0	204	35	35	44	40	47	40	46	31	67	32	31	14
<b>NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA PŘEDNÍM SEDADLE, NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM</b>															
usmrčeno	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	18	0	6	4	1	0	1	0	1	1	0	2	1	1	0
nezraněno	11	0	4	1	0	0	2	0	1	1	0	0	1	1	0
<b>NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA PŘEDNÍM SEDADLE, SEDÍCÍ V DĚTSKÉ SEDAČCE</b>															
usmrčeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA PŘEDNÍM SEDADLE, PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM, BEZPEČNOSTNÍ VAK V ČINNOSTI</b>															
usmrčeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
lehce zraněno osob	4	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
nezraněno	11	0	1	1	0	0	0	2	0	1	0	5	0	1	0

Tabulka 37 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - MIMO OBEC	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA PŘEDNÍM SEDADLE, NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM, BEZPEČNOSTNÍ VAK V ČINNOSTI															
usmrčeno	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
nezraněno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA ZADNÍM SEDADLE, PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrčeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
lehce zraněno osob	27	0	3	4	2	0	5	4	1	1	0	2	5	0	0
nezraněno	136	0	37	13	7	2	8	3	18	13	2	13	19	1	0
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA ZADNÍM SEDADLE, NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrčeno	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	4	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
nezraněno	12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA ZADNÍM SEDADLE, SEDÍCÍ V DĚTSKÉ SEDAČCE															
usmrčeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA ZADNÍM SEDADLE, PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM, BEZPEČNOSTNÍ VAK V ČINNOSTI															
usmrčeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
nezraněno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - SPOLUCESTUJÍCÍ NA ZADNÍM SEDADLE, NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM, BEZPEČNOSTNÍ VAK V ČINNOSTI															
usmrčeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabulka 37 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - MIMO OBEC	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - OSTATNÍ SPOLUCESTUJÍCÍ, PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
nezraněno	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL - OSTATNÍ SPOLUCESTUJÍCÍ, NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUTOBUS - ŘIDIČ PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrceno	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	12	0	5	1	0	0	2	0	0	0	1	1	0	1	1
nezraněno	397	0	93	21	11	57	26	30	29	33	12	41	20	15	9
AUTOBUS - ŘIDIČ NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	3	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	19	0	7	0	0	5	0	0	2	1	1	1	2	0	0
AUTOBUS - CESTUJÍCÍ PŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
lehce zraněno osob	43	0	3	2	3	0	3	13	1	0	0	1	0	0	17
AUTOBUS - CESTUJÍCÍ NEPŘIPOUTÁN BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	7	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0
lehce zraněno osob	49	0	13	0	1	1	1	3	6	3	1	17	0	2	1

Tabulka 37 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - MIMO OBEC	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>TRAKTOR - ŘIDIČ</b>															
usmrceno	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
těžce zraněno osob	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
lehce zraněno osob	16	0	2	2	2	1	2	0	0	1	0	1	4	1	0
nezraněno	174	0	38	13	10	17	16	14	11	13	4	15	12	5	6
<b>TRAKTOR - SPOLUCESTUJÍCÍ</b>															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
lehce zraněno osob	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0
nezraněno	15	0	0	0	1	1	1	0	2	1	1	2	1	5	0
<b>TRAMVAJ - ŘIDIČ</b>															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TRAMVAJ - SPOLUCESTUJÍCÍ</b>															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TROLEJBUS - ŘIDIČ</b>															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TROLEJBUS - SPOLUCESTUJÍCÍ</b>															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabulka 37 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - MIMO OBEC	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
JINÉ MOTOROVÉ VOZIDLO - ŘIDIČI															
usmrceno	3	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	5	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
nezraněno	39	0	7	5	0	4	3	2	2	1	2	7	1	0	5
JINÉ MOTOROVÉ VOZIDLO - SPOLUCESTUJÍCÍ															
usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
nezraněno	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JÍZDNÍ KOLO - ŘIDIČ S PŘILBOU															
usmrceno	11	0	1	2	0	1	0	3	0	0	0	2	1	0	1
těžce zraněno osob	40	0	7	8	0	1	2	2	8	1	3	2	4	2	0
lehce zraněno osob	255	0	30	34	18	11	18	21	29	18	16	22	10	24	4
nezraněno	44	0	8	1	1	5	5	3	10	4	1	1	3	2	0
JÍZDNÍ KOLO - ŘIDIČ BEZ PŘILBY															
usmrceno	28	0	4	3	1	0	4	3	1	5	4	1	2	0	0
těžce zraněno osob	55	0	14	3	3	2	7	3	6	3	3	4	7	0	0
lehce zraněno osob	380	0	35	44	33	8	24	34	52	49	36	19	28	12	6
nezraněno	44	0	9	1	2	3	5	3	5	8	1	2	3	2	0
JÍZDNÍ KOLO - SPOLUCESTUJÍCÍ S PŘILBOU															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JÍZDNÍ KOLO - SPOLUCESTUJÍCÍ BEZ PŘILBY															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Tabulka 37 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - MIMO OBEC	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
POVOZ, JÍZDA NA KONI - ŘIDIČI															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
lehce zraněno osob	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
nezraněno	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
POVOZ, JÍZDA NA KONI - SPOLUCESTUJÍCÍ															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JINÉ NEMOTOROVÉ VOZIDLO - ŘIDIČI															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	5	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0
nezraněno	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
JINÉ NEMOTOROVÉ VOZIDLO - SPOLUCESTUJÍCÍ															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VLAK - STROJVŮDCE															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
lehce zraněno osob	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	63	0	12	6	6	5	8	2	6	4	2	4	3	2	3
VLAK - SPOLUCESTUJÍCÍ															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	15	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	11	0	0	0

**Tabulka 37 - pokračování**

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - MIMO OBEC	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
JINÝ DRUH VOZIDLA - ŘIDIČI															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JINÝ DRUH VOZIDLA - SPOLUCESTUJÍCÍ															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHODCI															
usmrceno	54	0	9	2	3	4	3	7	6	2	8	1	3	3	3
těžce zraněno osob	55	0	16	3	2	3	1	9	5	4	5	3	2	1	1
lehce zraněno osob	143	0	24	10	14	8	9	16	15	15	8	6	8	5	5
nezraněno	37	0	8	5	3	3	4	3	3	2	1	1	3	0	1
Z TOHO DĚTI DO 15 LET:															
CHODCI															
usmrceno	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	3	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	8	0	0	0	2	0	0	0	2	1	0	1	0	2	0
nezraněno	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
ŘIDIČI (MIMO JÍZDNÍ KOLO)															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	3	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
SPOLUJEZDCI (MIMO JÍZDNÍ KOLO)															
usmrceno	10	0	1	1	0	2	0	0	0	1	1	2	1	0	1
těžce zraněno osob	25	0	4	1	4	3	2	3	1	0	1	1	1	4	0
lehce zraněno osob	561	0	126	40	39	43	36	63	23	32	25	57	30	27	20
nezraněno	1 707	0	535	99	84	117	159	77	126	59	88	158	97	68	40

Tabulka 37 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - MIMO OBEC	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
CYKLISTÉ VČETNĚ SPOLUJEZDCŮ NA JÍZDNÍM KOLE															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	7	0	1	1	0	1	1	0	1	0	1	0	1	0	0
lehce zraněno osob	24	0	2	3	0	1	3	0	3	3	2	5	1	0	1
nezraněno	5	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0
DĚTI CELKEM															
usmrceno	11	0	1	2	0	2	0	0	0	1	1	2	1	0	1
těžce zraněno osob	35	0	6	3	4	4	3	4	2	0	2	1	2	4	0
lehce zraněno osob	595	0	128	45	41	44	39	63	28	36	27	63	31	29	21
nezraněno	1 717	0	537	100	84	118	160	77	126	61	89	158	98	69	40

Tabulka 43

NÁSLEDKY NEHOD ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU PODLE DRUHU VOZIDLA - PŘI NEHODÁCH, KDY VINÍK BYL POD VLIVEM ALKOHOLU NEBO OMAMNÝCH LÁTEK	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>MOPED</b>															
usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
těžce zraněno osob	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0
lehce zraněno osob	11	0	0	2	1	0	0	2	0	0	1	1	3	0	1
nezraněno	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
<b>MALÝ MOTOCYKL</b>															
usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	4	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0
lehce zraněno osob	7	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	1	0	2	0
nezraněno	4	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>MOTOCYKL</b>															
usmrceno	4	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0
těžce zraněno osob	25	4	1	3	2	2	0	2	5	1	2	0	0	2	1
lehce zraněno osob	97	5	16	11	8	5	2	13	13	5	3	5	10	1	0
nezraněno	29	7	10	1	2	2	0	0	3	1	1	0	1	0	1
<b>OSOBNÍ AUTOMOBIL</b>															
usmrceno	37	5	2	1	4	1	2	3	3	5	2	2	3	1	3
těžce zraněno osob	114	6	10	7	6	12	4	10	18	5	5	10	12	5	4
lehce zraněno osob	1 029	47	127	110	85	82	46	100	87	64	67	43	87	53	31
nezraněno	4 792	633	597	298	343	368	211	515	532	263	240	168	269	197	158
<b>OSOBNÍ AUTOMOBIL S PŘÍVĚSEM</b>															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	40	3	4	9	5	0	4	0	2	3	0	3	2	4	1
<b>NÁKLADNÍ AUTOMOBIL</b>															
usmrceno	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
lehce zraněno osob	33	0	6	0	3	3	0	3	2	2	3	4	4	3	0
nezraněno	300	24	42	24	21	23	8	24	46	15	35	5	14	15	4

Tabulka 43 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU PODLE DRUHU VOZIDLA - PŘI NEHODÁCH, KDY VINÍK BYL POD VLIVEM ALKOHOLU NEBO OMAMNÝCH LÁTEK	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>NÁKLADNÍ AUTOMOBIL S PŘÍVĚSEM</b>															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	23	1	7	2	2	1	0	3	2	2	1	2	0	0	0
<b>NÁKLADNÍ AUTOMOBIL S NÁVĚSEM</b>															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	8	0	1	0	0	1	0	2	1	1	0	2	0	0	0
nezraněno	72	9	16	2	8	3	4	7	7	3	1	5	2	1	4
<b>AUTOBUS</b>															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	45	12	4	0	2	1	1	9	6	3	3	1	1	1	1
<b>TRAKTOR</b>															
usmrceno	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
lehce zraněno osob	6	0	1	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0
nezraněno	12	0	1	0	1	3	2	1	0	0	2	0	2	0	0
<b>TRAMVAJ</b>															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	29	19	0	0	3	1	0	2	2	0	0	0	0	2	0
<b>TROLEJBUS</b>															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	7	0	0	2	2	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0

Tabulka 43 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU PODLE DRUHU VOZIDLA - PŘI NEHODÁCH, KDY VINÍK BYL POD VLIVEM ALKOHOLU NEBO OMAMNÝCH LÁTEK	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
<b>JINÉ MOTOROVÉ VOZIDLO</b>															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	10	2	0	1	0	3	0	0	0	1	1	0	1	1	0
<b>JÍZDNÍ KOLO</b>															
usmrceno	8	0	2	1	1	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0
těžce zraněno osob	71	0	8	6	2	7	4	3	11	3	8	4	10	2	3
lehce zraněno osob	621	13	44	55	40	18	39	70	82	81	72	17	49	36	5
nezraněno	92	2	12	10	0	3	9	9	18	15	4	2	6	1	1
<b>POVOZ, JÍZDA NA KONI</b>															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
<b>JINÉ NEMOTOROVÉ VOZIDLO</b>															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
<b>VLAK</b>															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno*	5	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1
<b>JINÝ DRUH VOZIDLA</b>															
usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lehce zraněno osob	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
nezraněno	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

\*evidováni pouze řidiči

Tabulka 43 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU PODLE DRUHU VOZIDLA - PŘI NEHODÁCH, KDY VINÍK BYL POD VLIVEM ALKOHOLU NEBO OMAMNÝCH LÁTEK	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
CHODCI															
usmrceno	6	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1
těžce zraněno osob	30	3	0	1	0	4	2	10	2	0	2	1	0	5	0
lehce zraněno osob	191	48	12	8	17	15	2	20	24	8	11	6	7	7	6
nezraněno	42	4	5	3	4	5	4	4	3	3	2	0	4	0	1
NÁSLEDKY NEHOD - CELKEM (VINÍK NEHODY BYL POD VLIVEM ALKOHOLU NEBO OMAMNÝCH LÁTEK)															
usmrceno	62	6	4	3	7	3	2	5	5	6	5	2	8	2	4
těžce zraněno osob	251	13	19	18	10	25	10	29	38	9	18	16	24	14	8
lehce zraněno osob	2016	113	209	188	158	124	90	213	211	163	162	79	160	103	43
nezraněno	5509	718	698	355	395	414	243	576	623	309	292	186	303	222	175
Z TOHO DĚTI DO 15 LET:															
usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
těžce zraněno osob	4	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
lehce zraněno osob	59	0	8	4	4	6	3	4	5	6	4	2	7	2	4
nezraněno	140	12	27	12	11	12	10	8	12	5	5	3	15	2	6

Tabulka 44

POČTY NEHOD PODLE JEDNOTLIVÝCH MĚSÍCŮ	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
LEDEN															
počet nehod	6 931	1 489	812	268	247	732	357	532	792	393	285	289	289	291	155
usmrčeno	34	2	5	5	2	1	1	7	2	2	0	4	3	0	0
těžce zraněno	153	18	20	16	4	11	8	15	22	13	3	5	8	8	2
lehce zraněno	1 454	120	176	115	115	95	79	165	158	81	76	92	92	47	43
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	3 919 094	929 346	426 909	189 010	182 274	321 458	163 762	370 382	389 189	247 661	180 194	186 506	145 763	114 827	71 813
ÚNOR															
počet nehod	6 089	1 424	765	231	204	735	306	438	606	308	264	250	209	213	136
usmrčeno	38	1	9	3	0	3	4	1	6	4	2	2	2	0	1
těžce zraněno	132	12	18	6	7	18	7	12	14	4	11	7	7	6	3
lehce zraněno	1 208	125	155	83	73	127	79	114	105	52	69	87	52	40	47
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	3 608 928	856 755	438 314	149 905	230 234	341 954	190 470	288 010	307 699	140 834	170 896	230 011	96 320	90 952	76 574
BŘEZEN															
počet nehod	7 041	1 850	946	291	207	761	353	509	612	314	246	263	247	284	158
usmrčeno	45	1	9	3	2	2	5	6	2	7	4	0	3	0	1
těžce zraněno	167	16	19	11	10	16	8	16	20	2	10	9	16	11	3
lehce zraněno	1 630	183	207	106	119	136	84	172	120	69	96	106	81	93	58
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	4 083 061	1 145 718	643 746	179 953	127 853	328 064	208 907	281 154	258 119	149 181	137 790	255 884	115 085	168 968	82 639
DUBEN															
počet nehod	7 506	1 835	962	303	243	819	385	590	691	383	277	335	288	266	129
usmrčeno	43	3	4	3	4	2	1	9	3	5	2	3	2	1	1
těžce zraněno	183	14	22	21	8	17	10	25	19	5	9	5	19	5	4
lehce zraněno	1 882	187	231	138	133	135	99	225	173	124	119	91	130	61	36
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	4 338 647	1 093 645	640 115	177 395	214 545	381 190	192 863	409 455	327 163	218 867	123 897	200 468	159 306	92 035	107 703
KVĚTEN															
počet nehod	7 868	1 831	1 134	314	268	735	363	561	782	408	284	372	297	351	168
usmrčeno	51	4	10	3	3	3	1	9	4	1	4	3	2	1	3
těžce zraněno	221	22	43	15	6	17	13	29	10	13	10	10	16	14	3
lehce zraněno	2 062	204	272	161	125	125	94	251	203	123	82	117	123	113	69
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	4 598 874	1 128 614	793 133	199 135	197 448	336 016	186 322	425 172	344 632	170 274	143 256	271 289	170 320	153 308	79 955



Tabulka 44 - pokračování

POČTY NEHOD PODLE JEDNOTLIVÝCH MĚSÍCŮ	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
ČERVEN															
počet nehod	8 261	1 900	1 071	382	306	812	358	671	778	442	341	377	300	350	173
usmrceno	53	0	7	9	4	5	3	3	8	3	1	1	3	4	2
těžce zraněno	310	11	45	18	17	21	19	52	31	16	27	15	20	15	3
lehce zraněno	2 526	194	340	212	186	160	121	332	240	159	139	135	129	112	67
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	5 001 717	1 065 580	671 949	274 596	245 117	362 056	292 340	397 076	416 898	264 003	220 386	343 857	173 557	187 561	86 741
ČERVENEC															
počet nehod	8 119	1 595	1 150	406	299	848	418	663	767	402	323	397	323	362	166
usmrceno	80	5	11	4	7	7	1	6	7	3	6	3	9	5	6
těžce zraněno	343	16	58	30	13	25	12	32	40	18	27	21	23	16	12
lehce zraněno	2 602	144	339	222	183	175	144	319	277	157	127	160	135	132	88
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	4 987 716	995 258	807 608	253 517	226 820	392 659	241 028	406 672	558 077	202 073	150 466	279 123	174 196	189 832	110 387
SRPEN															
počet nehod	8 183	1 718	1 154	361	294	831	391	645	757	426	338	402	301	395	170
usmrceno	67	3	11	9	4	2	1	7	4	7	9	3	5	1	1
těžce zraněno	267	10	44	22	13	19	16	28	34	11	16	24	13	10	7
lehce zraněno	2 491	172	352	211	192	186	120	238	223	154	131	152	122	160	78
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	4 868 745	1 002 637	834 672	253 286	245 596	393 453	190 309	414 129	425 221	226 959	154 491	332 932	153 463	166 205	75 392
ZÁŘÍ															
počet nehod	7 918	1 885	1 056	355	299	803	366	579	717	413	328	338	288	342	149
usmrceno	79	1	9	10	5	5	6	14	7	5	3	2	7	3	2
těžce zraněno	219	7	30	19	13	22	12	35	18	8	14	17	13	9	2
lehce zraněno	2 266	201	308	199	155	179	100	233	206	146	128	107	114	130	60
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	4 507 169	1 162 603	669 293	263 538	240 928	434 897	184 154	324 748	313 197	171 057	142 259	201 446	147 344	147 652	104 053
ŘÍJEN															
počet nehod	8 818	2 124	1 272	323	285	870	409	654	821	434	332	382	318	387	207
usmrceno	60	2	8	6	3	3	4	6	3	7	5	6	0	4	3
těžce zraněno	213	19	46	11	6	12	6	19	26	7	12	17	14	14	4
lehce zraněno	2 293	214	320	184	137	144	120	249	215	139	106	137	137	113	78
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	4 961 940	1 234 645	821 495	193 265	196 594	361 837	230 466	444 015	373 821	206 790	182 557	250 889	169 686	187 914	107 966

Tabulka 44 - pokračování

POČTY NEHOD PODLE JEDNOTLIVÝCH MĚSÍCŮ	Česká republika	Hlavní město Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
LISTOPAD															
počet nehod	8 322	1 961	1 133	342	268	879	390	627	783	417	332	352	310	327	201
usmrceno	53	1	10	5	3	7	3	6	2	4	4	3	4	0	1
těžce zraněno	178	13	28	11	0	20	6	18	29	11	15	6	8	6	7
lehce zraněno	2 029	179	274	154	120	175	132	240	174	102	120	93	134	78	54
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	4 764 665	1 251 960	746 251	205 480	191 052	391 804	232 434	386 828	363 347	183 003	167 796	237 705	162 003	138 025	106 977
PROSINEC															
počet nehod	8 011	1 850	1 008	340	285	882	364	587	793	398	330	357	312	321	184
usmrceno	57	2	9	2	2	4	4	7	5	3	1	5	6	4	3
těžce zraněno	154	21	20	14	5	13	8	12	10	8	13	13	6	8	3
lehce zraněno	1 983	155	258	152	155	134	109	188	195	112	113	121	130	95	66
způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	4 750 692	1 239 053	639 999	232 396	244 980	458 670	219 345	337 791	410 546	193 747	156 733	225 570	153 408	138 071	100 383