

# Informace

## **o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky za I. pololetí 2010**

Policie ČR za prvních šest měsíců letošního roku šetřila 35 898 nehod, při kterých bylo 294 osob usmrceno, 1 252 osob těžce zraněno a 9 649 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je 2 337,11 mil. Kč. V porovnání s obdobím leden až červen roku 2009 zaznamenáváme pokles u všech základních ukazatelů nehod, s výjimkou absolutního počtu nehod, a sice:

### **Nárůst zaznamenáváme v kategorii:**

- počet nehod o 92 tj. o 0,3%

### **Pokles zaznamenáváme v kategorii:**

- počet usmrcených o 86 osob, tj. o 22,6%
- počet těžce zraněných o 341 osob, tj. o 21,4%
- počet lehce zraněných o 1 249 osob, tj. o 11,5%
- odhad hmotné škody o 83,4 mil. Kč, tj. o 3,4%.

Počet nehod - letošní počet nehod v prvním pololetí je od roku 1990 2. nejvyšší (po roce 2009, kdy policie šetřila 35 806 nehod). Nejvíce nehod se stalo v roce 1999 = 105 350.

**Počet usmrcených osob** v tomto období (prvních šest měsíců) je od roku 1990 **nejvyšší**. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994 - 640 osob.

**Počet těžce zraněných osob** je v tomto období **nejvyšší** a je dokonce nejvyšší za posledních 41 let. Nejvíce těžce zraněných osob zaznamenáváme v roce 1997 - 2 964 osob.

**Počet lehce zraněných osob** je v porovnání od roku 1990 druhý nejvyšší; nejvíce lehce zraněných osob bylo v roce 2003 - 13 809 a nejméně pak v roce 1991 - jen 9 069 osob.

V následující tabulce je uvedeno porovnání počtu nehod a jejich následků za posledních 10 let. V průběhu posledních 10 let (resp. 1. pololetí) byl počet usmrcených „pod zatím magickou hranicí“ 400 usmrcených osob pouze v posledních dvou letech.

**NEHODY A JEJICH NÁSLEDKY, porovnání 1. pololetí za posledních 10 let**

| 1. Pololetí | POČET NEHOD | USMRCENO | TĚŽCE ZRANĚNO | LEHCE ZRANĚNO |
|-------------|-------------|----------|---------------|---------------|
| 2001        | 85 521      | 516      | 2 483         | 12 723        |
| 2002        | 87 517      | 565      | 2 450         | 12 992        |
| 2003        | 93 097      | 604      | 2 382         | 13 809        |
| 2004        | 96 500      | 512      | 2 130         | 13 302        |
| 2005        | 96 565      | 468      | 2 003         | 13 011        |
| 2006        | 102 587     | 434      | 1 945         | 11 528        |
| 2007        | 86 686      | 494      | 1 919         | 11 803        |
| 2008        | 78 974      | 444      | 1 824         | 11 614        |
| 2009        | 35 806      | 380      | 1 593         | 10 898        |
| 2010        | 35 898      | 294      | 1 252         | 9 649         |

Z celkového počtu 106 měsíčně sledovaných položek zaznamenáváme v prvních šesti měsících letošního roku, v porovnání s 1. pololetím roku 2009, více nehod u 58% sledovaných položek, zejména:

- nehody v denní době o 1 516 nehod
- nehody v obci o 1 197 nehod
- nehody na vybraných komunikacích velkých měst o 1 148 nehod
- nehody zaviněné nesprávným způsobem jízdy o 967 nehod
- srážka s vozidlem zaparkovaným o 608 nehod apod.

Nejvíce ubylo nehod na mokřém povrchu komunikace (o 1 784 nehod, tj. o 17%), u nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy je snížení o 1 161 nehod (tj. o 14,5%), nehod mimo obec je o 1 105 (tj. o 10%) méně atd.

U necelé 1/4 měsíčně sledovaných nehodových položek zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených osob a největší byl u nehod na místních komunikacích (o 11 osob) a u nehod končících srážkou s vlakem (o 10 osob). U 13% položek zůstal počet usmrcených na úrovni loňského pololetí a u necelých 51% byl nižší, než v roce 2009. Podrobné porovnání je na straně 14 až 15 (pozitivní a negativní trendy).

### Viníci nehod

Méně nehod registrujeme pouze v kategorii řidič motorového a nemotorového vozidla s tím, že více nehod zavinili řidiči nákladních automobilů (s přívěsem a návěsem) a dále řidiči autobusů, traktorů, tramvají apod. Největší absolutní zvýšení pak je v kategorii nehod zaviněných závadou komunikace. Počet usmrcených se snížil pouze u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel – usmrceno 256 osob, tj. o 94 osob méně, ale v této kategorii bylo více usmrcených u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů s přívěsem a tramvají (shodně o 2 osoby). Více usmrcených bylo především u nehod zaviněných cyklisty a dětmi - chodci.

*V 5 546 případech (17,2% nehod) viník nehody z místa ujel a přitom byly usmrceny 3 osoby a dalších 408 bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku vyšší téměř o 10%, počet usmrcených je nižší o 2 osoby a počet zraněných je vyšší o 14 osob.*

Porovnání bilance nehod u sledovaných viníků, nebo zavinění nehod je v následující tabulce.

#### VINÍCI NEHOD

| Viník, zavinění nehody<br>období leden až červen rok 2010 | Počet<br>nehod | Rozdíl<br>nehod | Rozdíl v % | Počet<br>usmrcených | Rozdíl<br>usmrcených | Rozdíl v % |
|---|----------------|-----------------|------------|---------------------|----------------------|------------|
| Řidičem motorového vozidla                                | 32 256         | -3              | 0,0%       | 256                 | -94                  | -26,9%     |
| Řidičem nemotorového vozidla                              | 736            | -95             | -11,4%     | 17                  | 6                    | 54,5%      |
| z toho dětmi  | 88             | -23             | -20,7%     | 0                   | 0                    |            |
| Chodcem   | 623            | 9               | 1,5%       | 16                  | 1                    | 6,7%       |
| z toho dětmi  | 260            | 38              | 17,1%      | 3                   | 3                    |            |
| Jiným účastníkem  | 65             | 4               | 6,6%       | 0                   | 0                    |            |
| Závadou komunikace  | 270            | 98              | 57,0%      | 0                   | 0                    |            |
| Technickou závadou vozidla                                | 236            | 34              | 16,8%      | 3                   | 0                    | 0,0%       |
| Lesní, domácí zvířít                                      | 1 508          | 10              | 0,7%       | 1                   | 1                    |            |
| Jiné zavinění   | 204            | 35              | 20,7%      | 1                   | 0                    | 0,0%       |

Nejvíce usmrcených si vyžádaly nehody zaviněné řidiči motorových vozidel – 256 osob (tj. o 94 osob méně, než v 1. pololetí 2009), z toho připadá na nehody zaviněné řidiči:

- osobních automobilů 183 osob o 81 osob méně
- nákladních automobilů sólo 30 osob o 2 osoby méně
- motocyklů 24 osob o 2 osoby méně
- nákladních automobilů s návěsem 7 osob o 1 osobu méně
- kteří ujeli z místa nehody 3 osoby o 2 osoby méně
- traktorů 2 osoby o 1 osobu méně
- autobusů 1 osoba o 6 osob méně
- malých motocyklů 2 osoby stejný počet
- tramvají 2 osoby o 2 osoby více
- osobních automobilů s přívěsem 2 osoby o 3 osoby více apod.

Prakticky jen nehody zaviněné řidiči tramvají a osobních automobilů s přívěsem mají negativní bilanci.

V 1. pololetí 2010 byla nejčastějším druhem nehody vzájemná srážka jedoucích vozidel – přes 41% z celkového počtu nehod, následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou (téměř 22% z celkového počtu), necelých 19% nehod skončilo srážkou se zaparkovaným vozidlem atd. Naproti tomu srážkou s chodcem skončilo „jen“ 4,4% nehod, ale připadá na ně 17% z celkového počtu usmrcených osob v 1. pololetí 2010, přitom více jak 1/4 těchto nehod představují srážky s dětmi a ty si vyžádaly 3 oběti na životech.

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel (přes 41% z celkového počtu usmrcených osob). Následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou (bezmála ¼ z celkového počtu) apod. Více usmrcených bylo pouze u nehod končících srážkou s vlakem (o 10 osob, tj. o 91%).

| druh srážky;<br>1. pololetí 2010 | Počet<br>nehod | Rozdíl | Počet<br>usmrcených | Rozdíl | Závažnos<br>t nehod |
|----------------------------------|----------------|--------|---------------------|--------|---------------------|
|----------------------------------|----------------|--------|---------------------|--------|---------------------|

|                         |        |        |     |           |       |
|-------------------------|--------|--------|-----|-----------|-------|
| s jedoucím vozidlem     | 14 758 | 600    | 121 | -42       | 8,2   |
| s vozidlem zaparkovaným | 6 648  | 608    | 7   | 5         | 1,1   |
| s pevnou překázkou      | 7 777  | -1 072 | 70  | -40       | 9,0   |
| s chodcem               | 1 596  | -44    | 50  | -13       | 31,3  |
| se zvířeti              | 1 517  | 14     | 1   | 0         | 0,7   |
| s vlakem                | 124    | 39     | 21  | <b>10</b> | 169,4 |
| Havárie                 | 2 144  | -343   | 21  | -5        | 9,8   |
| jiný druh nehody        | 1 334  | 290    | 3   | -1        | 2,2   |

Nejvyšší průměrná škoda je u nehod končících požárem vozidla (přes 268 tisíc Kč), následují nehody končící srážkou s vlakem (přes 227 tisíc Kč), u nehod zaviněných řidiči vozidel TIR přesahuje průměrná škoda 183 tisíc Kč, u nehod na dálnicích přesahuje průměrná škoda 160 tisíc Kč atd. Nejnižší průměrná škoda je u nehod končících srážkou s dětmi-chodci (3 196 Kč). Průměrná výše hmotné škody připadající na jednu nehodu v 1. pololetí 2010 je 65 104 Kč.

V následující tabulce uvádím nehody zaviněné **řidiči nákladních automobilů v členění podle hmotnostních kategorií**. Nejvíce nehod a nejvíce usmrčených připadá na kategorii do 3,5 t (N1). Na rozdíl od minulého roku zaznamenáváme u této kategorie snížení počtu usmrčených osob téměř o 45%. Naproti tomu více usmrčených zaznamenáváme v kategorii nad 3,5 t (o 6 osob, tj. o 30%).

Porovnání vývoje v kategorii nákladních automobilů, dle jejich celkové hmotnosti

| <i>Nákladní automobily</i><br><i>hmotnostní třída; pololetí 2010</i> | <b>Počet<br/>nehod</b> | <b>Rozdíl</b> | <b>Usmrčeno</b> | <b>Rozdíl</b> | <b>Závažnost</b> |
|--|------------------------|---------------|-----------------|---------------|------------------|
| <b>do 3,5 t</b>  | 2 121                  | -115          | 12              | -10           | 5,7              |
| <b>3,6 až 7,5 tun</b>  | 512                    | 42            | 7               | <b>4</b>      | 13,7             |
| <b>7,6 až 12,0</b>   | 539                    | 45            | 6               | <b>1</b>      | 11,1             |
| <b>nad 12 tun</b>  | 1 659                  | 173           | 13              | <b>1</b>      | 7,8              |
| <b>nezjištěno</b>  | 48                     | -45           | 1               | -2            | 20,8             |
| <i>celkem</i>  | 4 879                  | 100           | 39              | -6            | 8,0              |
| <b>z toho NA nad 3,5 t</b>   | <b>2 710</b>           | <b>260</b>    | <b>26</b>       | <b>6</b>      | <b>9,6</b>       |

V další tabulce uvádím členění nehod zaviněných řidiči **osobních automobilů v závislosti na objemové třídě**. Nejvíce nehod připadá na objemovou třídu 1,5 až 1,9 litrů a dále na objemovou třídu 1,1 až 1,4 litry. Tomu odpovídá i rozložení následků nehod. Více usmrčených registrujeme pouze v objemové třídě nad 3 litry (o 1 osobu). Nejvyšší závažnost nehod (tj. počet usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod) je u vozidel objemové třídy nad 3 litry (ukazatel má hodnotu 12,2) a u objemové třídy 1,1 až 1,4 litrů (hodnota 11,7), v průměru pak připadá u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů 9 usmrčených osob na 1 000 nehod.

Porovnání vývoje v kategorii osobních automobilů, členění dle objemu válců.

| <i>Osobní automobily</i><br><i>objemová třída - 1. pololetí 2010</i> | <b>Počet<br/>nehod</b> | <b>Rozdíl</b> | <b>Usmrčeno</b> | <b>Rozdíl</b> | <b>Závažnost</b> |
|--|------------------------|---------------|-----------------|---------------|------------------|
| <b>do 1 l</b>  | 472                    | -77           | 3               | -5            | 6,4              |
| <b>1,1 až 1,4</b>  | 6 852                  | -942          | 80              | -5            | 11,7             |
| <b>1,5 až 1,9</b>  | 8 423                  | -161          | 67              | -40           | 8,0              |

|                    |        |      |     |     |      |
|--------------------|--------|------|-----|-----|------|
| <b>2 až 3</b>      | 4 507  | 527  | 32  | -29 | 7,1  |
| <b>nad 3 litry</b> | 328    | 30   | 4   | 1   | 12,2 |
| <b>celkem</b>      | 20 582 | -623 | 186 | -78 | 9,0  |

Porovnání **počtu nehod a jejich následků v závislosti na objemu válců motocyklů** je v následující tabulce. Nejvíce nehod i usmrčených osob připadá na objemovou třídu 460 až 850 ccm. Počet usmrčených osob byl vyšší pouze v nejnižší objemové třídě. Nejvyšší závažnost nehod je u motocyklů objemové třídy 0,86 až 1,25 litrů (ukazatel má hodnotu 51,1), v průměru pak připadá u nehod zaviněných řidiči motocyklů 42,2 usmrčených osob na 1 000 nehod a to je 4,7 krát více než u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů.

Porovnání vývoje v kategorii motocyklů, členění dle objemu válců.

| Motocykly, objemová třída; 1. pol. 2010 | Počet nehod | Rozdíl     | Usmrceno  | Rozdíl    | Závažnost   |
|---|-------------|------------|-----------|-----------|-------------|
| do 100 ccm                              | 101         | -13        | 4         | 3         | 39,6        |
| 101 - 450 ccm                           | 68          | -20        | 1         | 0         | 14,7        |
| 460 - 850 ccm                           | 205         | -46        | 10        | 0         | 48,8        |
| 0,86 - 1,25 l                           | 137         | -7         | 7         | -5        | 51,1        |
| nad 1,26 litru                          | 34          | 0          | 1         | -1        | 29,4        |
| <b>celkem</b>                           | <b>545</b>  | <b>-86</b> | <b>23</b> | <b>-3</b> | <b>42,2</b> |

### Hlavní příčiny nehod

V tabulce je uvedeno porovnání počtu nehod a jejich následků v členění podle hlavních příčin nehod řidičů motorových vozidel.

### HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

| Hlavní příčina nehody období leden až červen rok 2010 | Počet nehod   | tj. %       | Počet usmrčených | tj. %       | Rozdíl usmrčených |
|---|---------------|-------------|------------------|-------------|-------------------|
| <b>NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST</b>                           | <b>6 866</b>  | <b>21,3</b> | <b>99</b>        | <b>38,7</b> | <b>-69</b>        |
| <b>NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ</b>                          | <b>698</b>    | <b>2,2</b>  | <b>14</b>        | <b>5,5</b>  | <b>-1</b>         |
| <b>NEDÁNÍ PŘEDNOSTI</b>                               | <b>5 787</b>  | <b>17,9</b> | <b>42</b>        | <b>16,4</b> | <b>-5</b>         |
| <b>NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY</b>                         | <b>18 905</b> | <b>58,6</b> | <b>101</b>       | <b>39,5</b> | <b>-19</b>        |

Přes 58% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nesprávného způsobu jízdy, další více jak 1/5 nehod připadá na hlavní příčinu nepřiměřená rychlost jízdy a téměř 18% na nedání přednosti v jízdě atd. Nejtragičtější hlavní příčinou je nesprávný způsob jízdy, na který připadá bezmála 40% z celkového počtu osob usmrčených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel a velmi vysoký podíl – téměř 39% připadá na nepřiměřenou rychlost jízdy. Po několika letech tak je nejtragičtější hlavní příčinou nesprávný způsob jízdy. V porovnání s loňským obdobím zaznamenáváme méně usmrčených u všech hlavních příčin a největší – o 41,1% u nepřiměřené rychlosti jízdy.

*Počet zaviněných nehod byl vyšší v kategorii:*

- vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu ○ 411 nehod
- řidič se plně nevěnoval řízení vozidla ○ 336 nehod

- jiný druh nesprávné jízdy o 222 nehod
- nedání přednosti při přejíždění z pruhu do pruhu o 211 nehod
- nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem o 167 nehod
- nedání přednosti při otáčení nebo couvání o 159 nehod atd.

*Počet usmrčených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:*

- nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 35 osob
- vjetí do protisměru o 19 osob
- nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky o 16 osob
- nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu o 6 osob
- překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly o 5 osob
- nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu o 5 osob
- nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla o 5 osob
- nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu o 4 osoby atd.

*Počet usmrčených osob byl vyšší u nehod zaviněných z důvodu:*

- samovolného rozjetí nezajištěného vozidla o 3 osoby
- jízdy na „červené světlo“ o 3 osoby
- nesprávného otáčení nebo couvání o 2 osoby
- vjetí na nezpevněnou krajnici o 2 osoby
- nedání přednosti proti značce " STÚJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! " o 2 osoby atd.

V následující tabulce je uvedeno 10 nejčtetnějších příčin nehod řidičů motorových vozidel. Nejvíce nehod připadá na nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla a nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky.

| pořadí | DESET nejčtetnějších příčin nehod řidičů motorových vozidel;<br>období leden až červen rok 2010 | počet nehod |
|--------|---|-------------|
| 1.     | řidič se plně nevěnoval řízení vozidla  | 5 814       |
| 2.     | nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky  | 4 120       |
| 3.     | nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem   | 2 987       |
| 4.     | nesprávné otáčení nebo couvání  | 2 699       |
| 5.     | jiný druh nesprávné jízdy   | 2 339       |
| 6.     | nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"                             | 1 709       |
| 7.     | nezvládnutí řízení vozidla  | 1 656       |
| 8.     | nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky                                     | 1 566       |
| 9.     | vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu   | 1 239       |
| 10.    | vjetí do protisměru   | 1 181       |

V následující tabulce je uvedeno 10 nejtragičtějších příčin nehod. Nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel bylo nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky a nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla.

| pořadí | DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel;<br>období leden až červen rok 2010 | počet usmrčených osob |
|--------|---|-----------------------|
| 1.     | nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky  | 38                    |
| 2.     | řidič se plně nevěnoval řízení vozidla  | 34                    |
| 3.     | vjetí do protisměru   | 33                    |

|     |  |    |
|-----|--|----|
| 4.  | nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky                | 30 |
| 5.  | nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"        | 13 |
| 6.  | nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu                     | 12 |
| 7.  | nezvládnutí řízení vozidla   | 11 |
| 8.  | jiný druh nesprávné jízdy  | 9  |
| 9.  | nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !" | 8  |
| 10. | nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti                                      | 7  |

**Vývoj následků chodců** na vyznačených přechodech od roku 2000 je v následující tabulce. Následky těchto nehod jsou zatím nižší, než v loňském roce.

| <b>leden až červen</b> | <b>2000</b> | <b>2001</b> | <b>2005</b> | <b>2006</b> | <b>2007</b> | <b>2008</b> | <b>2009</b> | <b>2010</b> |
|------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>počet nehod</b>     | 241         | 441         | 389         | 365         | 437         | 415         | 417         | 358         |
| <b>usmrceno osob</b>   | <b>3</b>    | <b>13</b>   | <b>11</b>   | <b>9</b>    | <b>4</b>    | <b>12</b>   | <b>9</b>    | <b>4</b>    |
| <b>těžce zraněno</b>   | 59          | 84          | 95          | 86          | 83          | 105         | 90          | 63          |
| <b>lehce zraněno</b>   | 184         | 359         | 299         | 282         | 348         | 310         | 325         | 288         |
| <b>nezraněno</b>       | 5           | 7           | 10          | 4           | 20          | 15          | 15          | 24          |

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci, přecházejícímu po vyznačeném přechodu, byli v 1. pololetí 2010 usmrceni 4 chodci a dalších 351 chodců bylo zraněno.

#### Místa nehod

V tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku. Index -rok 2009=100%.

| <b>Místo nehody období leden až červen rok 2010</b> | <b>Počet nehod</b> | <b>Počet usmrcených</b> | <b>Počet těžce zraněných</b> | <b>Počet lehce zraněných</b> | <b>Hmotná škoda v mil. Kč</b> |
|---|--------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| <b>V OBCI</b>                                       | 26 198             | 117                     | 703                          | 5 675                        | 1 346,07                      |
| Index rok 2009=100%                                 | <b>104,8</b>       | 90,0                    | 88,2                         | 91,6                         | <b>100,1</b>                  |
| <b>MIMO OBEC</b>                                    | 9 700              | 177                     | 549                          | 3 974                        | 991,03                        |
| Index rok 2009=100%                                 | 89,8               | 70,8                    | 69,0                         | 84,5                         | 92,2                          |
| <b>z toho DÁLNIČE</b>                               | 1 262              | 6                       | 22                           | 248                          | 202,17                        |
| Index rok 2009=100%                                 | <b>129,2</b>       | 42,9                    | 53,7                         | <b>115,9</b>                 | <b>123,3</b>                  |

**V obci – je vyšší:** počet nehod o 1 197 a odhad hmotných škod (o 0,767 mil. Kč);

**je nižší:** počet usmrcených o 13 osob, počet těžce zraněných o 94 osob a počet lehce zraněných o 520 osob;

**Mimo obec – je nižší:** počet nehod o 1 105, počet usmrcených o 73 osob, počet těžce zraněných o 247 osob, počet lehce zraněných o 729 osob a odhad hmotných škod (o 84,1 mil. Kč);

**Na dálnici- je vyšší:** počet nehod o 285, počet lehce zraněných o 34 osob a odhad hmotných škod (o 38,2 mil. Kč);

**je nižší:** počet usmrcených o 8 osob a počet těžce zraněných o 19 osob.

Z celkového počtu připadá na komunikace v intravilánu:

- 73,0% nehod
- 39,8% usmrcených osob
- 56,2% těžce zraněných osob
- 58,8% lehce zraněných osob
- 57,6% odhadu hmotných škod
- 72,9% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

### Druh komunikace

V následující tabulce je uvedeno porovnání (se stejným obdobím předchozího roku) počtu nehod a počtu usmrcených osob v členění podle druhu komunikace.

| druh komunikace<br>období leden až červen rok 2010 | Počet<br>nehod | Rozdíl<br>nehod | Počet<br>usmrcených | Rozdíl<br>usmrcených |
|--|----------------|-----------------|---------------------|----------------------|
| <b>Dálnice</b>                                     | 1 262          | <b>285</b>      | 6                   | -8                   |
| <b>Silnice I.třídy</b>                             | 5 501          | -834            | <b>93</b>           | -68                  |
| <b>Silnice II.třídy</b>                            | 4 786          | -765            | <b>74</b>           | -2                   |
| <b>Silnice III.třídy</b>                           | 4 168          | -634            | 65                  | -3                   |
| <b>Komunikace sledovaná</b>                        | 7 092          | <b>1 526</b>    | 20                  | -9                   |
| <b>Komunikace místní</b>                           | 11 441         | <b>463</b>      | 35                  | <b>11</b>            |
| <b>Účelová komunikace</b>                          | 1 648          | <b>51</b>       | 1                   | -7                   |

V první polovině roku 2010 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace. Pokles zaznamenáváme jen na silnicích I. až III. třídy.

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. třídy (téměř 1/3 z celkového počtu) a II. třídy (přes 1/4 z celkového počtu). V porovnání s loňským obdobím bylo více usmrcených jen na místních komunikacích (o 45,8%).

### Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu

Policie ČR, v období leden až červen 2010, eviduje 2 230 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 6,6% z celkového počtu), při kterých eviduje 32 usmrcených osob (tj. 11,0% z celkového počtu nehod řidičů) a dalších 1 050 osob bylo zraněno. Oproti stejnému období loňského roku je počet těchto nehod nižší o 480 (tj. o 17,7%), počet usmrcených je nižší o 28 osob a počet zraněných je nižší o 202 osob. Nejvyšší podíl těchto nehod byl na území Zlínského a Plzeňského kraje (15,2%, resp. 10,9%). Nejvíce usmrcených při těchto nehodách bylo na území kraje Pardubického (6 osob). Nejvyšší podíl usmrcených osob při těchto nehodách na celkovém počtu je v Libereckém kraji – 27,3%.

| KRAJ<br>období červen 2010 | Počet<br>nehod | tj. % | Počet<br>usmrcených | tj. % |
|----------------------------|----------------|-------|---------------------|-------|
|                            |                |       |                     |       |



|                 |      |             |          |             |
|-----------------|------|-------------|----------|-------------|
| Praha           | 237  | 2,6         | 0        | 0,0         |
| Středočeský     | 301  | 7,1         | 0        | 0,0         |
| Jihočeský       | 87   | 6,8         | 1        | 3,8         |
| Plzeňský        | 139  | <b>10,9</b> | <b>5</b> | 22,7        |
| Ústecký         | 209  | 6,6         | 3        | 9,7         |
| Královéhradecký | 123  | 7,6         | 2        | 9,5         |
| Jihomoravský    | 198  | 8,4         | 2        | 9,5         |
| Moravskoslezský | 263  | 7,7         | <b>5</b> | 17,9        |
| Olomoucký       | 145  | 8,0         | 2        | 8,7         |
| Zlínský         | 120  | <b>15,2</b> | 0        | 0,0         |
| Vysočina        | 96   | 10,1        | 3        | 16,7        |
| Pardubický      | 130  | 8,7         | <b>6</b> | 26,1        |
| Liberecký       | 102  | 6,1         | 3        | <b>27,3</b> |
| Karlovarský     | 80   | 10,0        | 0        | 0,0         |
| Česká republika | 2230 | 6,6         | 32       | 11,0        |

V následující tabulce je uvedeno členění nehod zaviněných pod vlivem alkoholu, resp. drog v závislosti na výši zjištěné hladiny alkoholu.

| Nehody zaviněné pod vlivem drog, nebo alkoholu; 1. pololetí 2010 | počet nehod  | počet usmrcených |
|--|--------------|------------------|
| zjištěná hladina alkoholu je nižší než 1‰                        | <b>735</b>   | <b>8</b>         |
| zjištěná hladina alkoholu je 1‰ nebo vyšší                       | <b>1 487</b> | <b>23</b>        |
| zjištěno požití drog i alkoholu                                  | <b>8</b>     | <b>1</b>         |
| zjištěno požití drog   | <b>69</b>    | <b>2</b>         |

Řidiči osobních automobilů zavinili 1 698 těchto nehod (- 460 nehod), řidiči nákladních automobilů - 126 nehod (- 36 nehod), cyklisté - 226 nehod (+17 nehod), chodci - 94 nehod (+ 4 nehody), řidiči motocyklů - 35 nehod (- 14 nehod), řidiči malých motocyklů - 3 nehody (- 5 nehod) atd.

Nejvyšší podíl registrujeme v kategorii cyklistů, kteří pod vlivem alkoholu zavinili 31,8% z počtu jimi zaviněných nehod, následují vozkové (25%), chodci (15,9%) apod.

V noční době se stalo 1 040 těchto nehod (snížení o 373 nehod), tj. 12,8% z celkového počtu nočních nehod; v denní části dne se stalo 1 190 těchto nehod (v porovnání s 1. pololetím 2009 je to o 107 nehod méně) a to představuje 4,3% z celkového počtu denních nehod. Podle druhu komunikace jsou na tom nejhůře místní komunikace s 751 nehodou, následují silnice III. třídy se 426 nehodami. Podle dne v týdnu se nejvíce těchto nehod stalo v sobotu - 544 (tj. 12,3% z počtu sobotních nehod) a v neděli - 386 (tj. 11,0%), nejméně pak v úterý - 202, tj. 3,9%.

### Nehody v krajích

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce. Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy a naopak nejméně na území Zlínského kraje.

Počet nehod byl vyšší na území hl.m. Prahy (o 2 261 nehod) a dále v kraji Královéhradeckém (o 31 nehod), Jihomoravském (o 1 105 nehod), Zlínském (o 127 nehod) a v kraji Vysočina (o 287 nehod). Největší relativní zvýšení pak zaznamenáváme na území Jihomoravského kraje – **téměř o 81%**. Počet usmrcených byl vyšší v kraji Olomouckém, Zlínském, Pardubickém a v kraji Vysočina.

#### PODÍL KRAJŮ NA NEHODOVOSTI

| K r a j<br>období leden až<br>červen rok 2010 | Počet<br>nehod | Rozdíl v %   | Počet<br>usmrcených | Rozdíl v %   | Rozdíl<br>usmrcených |
|---|----------------|--------------|---------------------|--------------|----------------------|
| Hl.m. Praha                                   | 9 193          | 32,6%        | 12                  | -36,8%       | -7                   |
| Středočeský                                   | 4 614          | -19,9%       | 33                  | -52,2%       | -36                  |
| Jihočeský                                     | 1 301          | -20,6%       | 26                  | -21,2%       | -7                   |
| Plzeňský                                      | 1 322          | -16,3%       | 22                  | -21,4%       | -6                   |
| Ústecký                                       | 3 391          | -15,2%       | 31                  | -13,9%       | -5                   |
| Královéhradecký                               | 1 737          | 1,8%         | 21                  | -12,5%       | -3                   |
| Jihomoravský                                  | 2 478          | <b>80,5%</b> | 22                  | -42,1%       | -16                  |
| Moravskoslezský                               | 3 750          | -15,6%       | 29                  | -25,6%       | -10                  |
| Olomoucký                                     | 1 976          | -9,0%        | 23                  | <b>27,8%</b> | <b>5</b>             |
| Zlínský                                       | 810            | 18,6%        | 16                  | <b>6,7%</b>  | <b>1</b>             |
| Vysočina                                      | 1 074          | 36,5%        | 18                  | <b>80,0%</b> | <b>8</b>             |
| Pardubický                                    | 1 612          | -7,2%        | 23                  | <b>64,3%</b> | <b>9</b>             |
| Liberecký                                     | 1 812          | -12,2%       | 11                  | -21,4%       | -3                   |
| Karlovarský                                   | 828            | -11,8%       | 7                   | -69,6%       | -16                  |

#### Nehody v okresech

Nejvíce nehod bylo na území okresu Ostrava (1 331), Brno město (1 152 nehod), Olomouc (887 nehod), Liberec (744 nehod), Pardubice (720 nehod), Praha východ (718 nehod) apod. Nejmenší počet nehod byl na území okresu Rokycany (70 nehod – tj. v průměru jedna nehoda za 2,5 dne), Prachatice (82 nehod), Znojmo (95 nehod), Strakonice (123 nehod) apod. Pro porovnání není zohledněn počet nehod na území hlavního města Prahy vzhledem k atypickému (policejnímu) územnímu členění.

Na území 35% okresů bylo, v porovnání s pololetím 2009, více nehod.

#### Největší relativní nárůst byl na území okresu:

- Brno město o 164,8%
- Vyškov o 136,6%
- Brno venkov o 73,5%
- Jihlava o 70,1%
- Žďár n. Sázavou o 58,5% atd.

#### Největší relativní pokles byl na území okresu:

- Rokycany o 49,6%
- Kolín o 36,7%
- Strakonice o 34,6%
- Prachatice o 33,3% atd.

**Nejvíce usmrcených v 1. pololetí 2010 bylo při nehodách na území okresů:**

- Pardubice (13 osob),
- Benešov (10 osob),
- Olomouc (10 osob)
- Karviná ( 8 osob),
- Ostrava ( 8 osob),
- Chomutov ( 8 osob),
- Nový Jičín ( 8 osob) atd.

Pouze v pěti okresech se nehody obešly **bez následků na životech** – **v okrese Jeseník, Hodonín, Opava, Česká Lípa a Kladno.**

Nárůst počtu usmrcených evidujeme u 25 okresů a u dalších 12 zůstal počet usmrcených na úrovni loňského pololetí. Největší absolutní nárůst počtu usmrcených osob (v porovnání s 1. pololetím 2009) zaznamenáváme na území okresu:

- Zlín (o 6 osob),
- Karviná (o 5 osob),
- Olomouc (o 4 osoby),
- Liberec (o 4 osoby),
- Chomutov (o 4 osoby)
- Plzeň jih (o 4 osoby)
- Pardubice (o 4 osoby)
- Jihlava (o 4 osoby) atd.

**Největší absolutní pokles počtu usmrcených byl na území okresů:**

- Karlovy Vary (o 9 osob),
- Hodonín (o 9 osob),
- Kladno (o 8 osob),
- Klatovy (o 7 osob),
- Nymburk (o 7 osob) atd.

**Časové údaje o nehodách**

**Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících** letošního roku je v následujících tabulkách; březnový, květnový a červnový počet nehod byl vyšší, než v roce 2009. Zatím nejvíce nehod šetřila Policie ČR v červnu (6 719 nehod).

|        | ROK 2010 | ROK 2009 | rozdíl     | tj. %        |
|--------|----------|----------|------------|--------------|
| LEDEN  | 6 023    | 7 296    | -1 273     | -17,4%       |
| ÚNOR   | 5 068    | 5 253    | -185       | -3,5%        |
| BŘEZEN | 5 979    | 5 177    | <b>802</b> | <b>15,5%</b> |
| DUBEN  | 5 620    | 5 870    | -250       | -4,3%        |
| KVĚTEN | 6 489    | 6 130    | <b>359</b> | <b>5,9%</b>  |
| ČERVEN | 6 719    | 6 080    | <b>639</b> | <b>10,5%</b> |
| Celkem | 35 898   | 35 806   | <b>92</b>  | <b>0,3%</b>  |

Nejvíce usmrcených zaznamenáváme zatím u červnových nehod – 79 osob (stejně jako v roce 2009). V porovnání s rokem 2009 bylo více usmrcených zatím jen v měsíci březnu.

|               | ROK 2010   | ROK 2009   | rozdíl     | tj. %         |
|---------------|------------|------------|------------|---------------|
| LEDEN         | 39         | 78         | -39        | -50,0%        |
| ÚNOR          | 30         | 52         | -22        | -42,3%        |
| BŘEZEN        | 48         | 46         | 2          | <b>4,3%</b>   |
| DUBEN         | 48         | 61         | -13        | -21,3%        |
| KVĚTEN        | 50         | 64         | -14        | -21,9%        |
| ČERVEN        | 79         | 79         | 0          | 0,0%          |
| <b>Celkem</b> | <b>294</b> | <b>380</b> | <b>-86</b> | <b>-22,6%</b> |

V 1. pololetí 2010 připadá nejvíce nehod na pátky, dalším nehodově nepříznivým dnem bylo pondělí. V porovnání s loňským obdobím bylo méně jen úterních, sobotních a nedělních nehod (pokles o 1,1%, resp. o 2,4%, resp. o 9,2%). Největší relativní nárůst zaznamenáváme u pátečních nehod (o 7,1%).

| Den v týdnu<br>období leden až červen rok 2010 | Počet<br>nehod | Rozdíl nehod | Počet<br>usmrcených | Rozdíl<br>usmrcených |
|--|----------------|--------------|---------------------|----------------------|
| PONDĚLÍ  | 5 602          | <b>8</b>     | 38                  | -12                  |
| ÚTERÝ  | 5 178          | -58          | <b>45</b>           | -6                   |
| STŘEDA   | 5 274          | <b>159</b>   | 44                  | <b>4</b>             |
| ČTVRTEK  | 5 399          | <b>21</b>    | 33                  | -16                  |
| PÁTEK  | 6 500          | <b>430</b>   | 40                  | -30                  |
| SOBOTA   | 4 421          | -110         | <b>61</b>           | -6                   |
| NEDĚLE   | 3 524          | -358         | 33                  | -20                  |

Nejvíce usmrcených připadá na sobotní a úterní nehody, kdy bylo usmrceno 61, resp. 45 osob. Počet usmrcených osob byl vyšší pouze u střeďních nehod (o 10,0%). Největší relativní pokles počtu usmrcených je u čtvrtečních nehod (o 37,7%).

**Nejhorším** dnem hodnoceného období byl pátek 8. a čtvrtek 28. ledna, kdy Policie ČR šetřila 359, resp. 350 nehod; v červnu pak bylo nejvíce nehod v pátek 4. (292 nehod) apod. Nejméně nehod policie šetřila v neděli 7. února (76 nehod) a v neděli 14. února (82 nehod). V průměru šetřila policie denně 198 nehod a nejvyšší denní průměr byl zatím v červnu (224 nehod denně). **Nejvíce** policií evidovaných nehod pod vlivem alkoholu připadá na sobotu 1. května (38 nehod) a na pátek 1. ledna (33 nehod)

**Nejtragičtějším** dnem v období leden až červen 2010 bylo úterý 29. června kdy zahynulo 8 lidí (je to nejtragičtější den od 26. června 2009, kdy zahynulo také 8 lidí). Dalšími tragickými dny byla sobota 19. června a sobota 29. května, kdy zahynulo shodně 6 lidí. Dále evidujeme 6 dní, kdy při nehodách zahynulo 5 lidí - pátek 19. března, čtvrtek 29. dubna, sobota 5. června, středa 13. června, pondělí 19. dubna a neděle 27. června. Při dalších devíti nehodách zahynuli 4 lidé (5. ledna, 6. března, 14. dubna, 26. května, 28. května, 4. června, 2. června, 26. června a 28. června). V tomto období zaznamenáváme 43 dní, kdy

při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob (o 15 dní více, než v roce 2009).

V průměru na jeden den v období leden až červen 2010 připadá 1,62 usmrčené osoby (tj. o 0,48 osoby méně než v roce 2009). Nejpříznivější ukazatel byl v únoru, kdy na jeden den připadalo jen 1,07 usmrčené osoby a naopak nejhorší byl červen – na jeden den připadalo v průměru 2,63 usmrčené osoby). Na 1 000 nehod pak připadalo 8,19 usmrčených osob, tj. o 2,42 osoby méně, než v roce 2009.

### Souhrnné následky podle jednotlivých kategorií

Při 35 898 nehodách v provozu na pozemních komunikacích v 1.pololetí 2010 zahynulo 294 lidí, z toho:

|            |                                       |
|------------|---------------------------------------|
| <b>116</b> | řidičů osobních automobilů            |
| <b>54</b>  | chodců                                |
| <b>43</b>  | spolujezdců v osobním automobilu      |
| <b>29</b>  | řidičů motocyklů                      |
| <b>26</b>  | cyklistů                              |
| <b>16</b>  | řidičů nákladních automobilů          |
| <b>3</b>   | spolujezdci v nákladních automobilech |
| <b>3</b>   | spolujezdci na motocyklech            |
| <b>2</b>   | řidiči malých motocyklů               |
| <b>1</b>   | řidičů autobusů                       |
| <b>1</b>   | traktorista                           |

Nejvíce usmrčených bylo v kategorii 35 až 44 let (52 osob) a v kategorii 25 až 34 let (51 osob). V kategorii nad 64 let zahynulo 49 osob, v kategorii 45 až 54 let zahynulo 41 osob, v kategorii 55 až 64 let zahynulo 35 osob atd. V porovnání se stejným obdobím roku 2009 byl vyšší počet usmrčených pouze v kategoriích do 6 let (o 1 osobu), 6 až 9 let (o 2 osoby), 15 až 17 let (o 2 osoby) a 18 až 20 let (o 1 osobu) apod.

Z celkového počtu 294 osob usmrčených při nehodách v silničním provozu v prvních šesti měsících roku 2010 **bylo 8 dětí** (o 3 děti více, než v roce 2009). Z toho byly:

- **4 děti - spolujezdci** v osobních automobilech
- **4 děti – chodci (o 3 děti** více, než v roce 2009);

V porovnání se stejným obdobím roku 2009 byl vyšší počet usmrčených v kategoriích:

|                               |   |         |
|-------------------------------|---|---------|
| ❖ cyklista                    | o | 7 osob  |
| ❖ spolujezdec na motocyklu    | o | 3 osoby |
| ❖ řidič nákladního automobilu | o | 1 osobu |

Méně usmrčených bylo v kategorii:

|                                    |   |         |
|------------------------------------|---|---------|
| ❖ řidič osobního automobilu        | o | 57 osob |
| ❖ spolujezdec v osobním automobilu | o | 22 osob |
| ❖ chodec                           | o | 10 osob |

|                                      |   |          |
|--------------------------------------|---|----------|
| ❖ spolujezdec v nákladním automobilu | o | 4 osoby  |
| ❖ řidič motocyklu                    | o | 3 osoby  |
| ❖ řidič pojízdného pracovního stroje | o | 1 osobu  |
| ❖ cestující v autobusu               | o | 1 osobu. |

V porovnání s obdobím leden až červen 2009 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících kategorií viníků nehod:

- u nehod zaviněných cyklisty (o 6 osob)
- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů s přívěsem (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči tramvají (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných chodci (o 1 osobu)
- u nehod zaviněných lesní zvěří (o 1 osobu)
- u nehod končících požárem vozidla (o 1 osobu) apod.

**Negativní trendy** - v porovnání se stejným obdobím roku 2009 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 11 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s vlakem (o 10 osob)
- u nehod, které se staly na náledí, ujetém sněhu (o 8 osob)
- u nehod, které skončily srážkou se zaparkovaným vozidlem (o 5 osob)
- u nehod, které se staly ve středu (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných pod vlivem drog (o 2 osoby)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem - dítětem (o 2 osoby)
- u nehod, které se staly na suchém povrchu komunikací (o 2 osoby) apod.

**Pozitivní trendy** – významnější snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 81 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 73 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 69 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 68 osob)
- u nehod, které se staly v noční době (o 65 osob)
- u nehod, které se staly na mokřém povrchu vozovky (o 60 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s jedoucím vozidlem (o 42 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 40 osob)
- u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky (o 31 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 30 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 20 osob)
- u nehod v denní době (o 19 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 19 osob)
- u nehod, které se staly ve čtvrtek (o 16 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem (o 13 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 13 osob)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 12 osob)
- u nehod, které se staly na vybraných komunikacích velkých měst (o 8 osob)
- u nehod, které se staly na dálnicích (o 8 osob)

- u nehod, které se staly v sobotu

(o 6 osob) apod.

## Závěr

**Poprvé v období posledních 21 let se „dostal“ počet usmrcených pod magickou hranici 300 osob a v období posledních 41 let je druhý nejnižší (po roce 1987, kdy při nehodách zahynulo 287 lidí) a v porovnání s 1. pololetím 2009 to znamená snížení počtu usmrcených osob téměř o 1/4.** V tomto směru by mohla zavládnout určitá spokojenost, ale závažnost nehod je v ČR stále ještě příliš vysoká a v roce 2009 u nás připadalo na 1 milion obyvatel 86 usmrcených osob a ČR tak mezi 22 zeměmi OECD patří 5. nejhorší místo. Nejlepší stav je ve Švédsku (38 usmrcených na 1 milion obyvatel), v Nizozemsku (39 usmrcených/1 mil.), Velké Británii (43 usmrcených/1 mil.), Norsku (44 usmrcených/1 mil.) apod.

Negativní vývoj zaznamenáváme především na místních komunikacích, velmi tragický je i vývoj následků nehod končících srážkou s vlakem (počet usmrcených o více jak 90% vyšší) a nově se do negativních jevů zařazují i nehody zaviněné pod vlivem léků, resp. drog. Po dlouhé době se také zvyšují následky nehod u dětí a mladistvých.

Celkové hodnocení je zatím velmi pozitivní, ale do konce roku je ještě příliš daleko a jak ukazuje bilance měsíce června a zejména první týdny měsíce července je na jakékoliv optimistické bilance letošního roku ještě příliš brzy. *Od 1. do 25. července, podle předběžných údajů, zahynulo 88 lidí a tj. o 24 lidí více, než ve stejném období loňského roku.*

V Praze dne 26. července 2010

Zpracoval : pplk.ing. Josef Tesařík a pplk. Petr Sobotka , telefon: 974 834 384

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR

Porovnání základních ukazatelů nehodovosti na území jednotlivých krajů.

| K r a j<br>období leden až červen rok<br>2010 | Počet<br>nehod | Počet<br>usmrcených | Počet těžce<br>zraněných | Počet lehce<br>zraněných | Hmotná škoda v<br>mil. Kč |
|---|----------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Hl.m. Praha<br><i>Index - rok 2009=100%</i>   | 9 193<br>132,6 | 12<br>63,2          | 127<br>83,0              | 900<br>93,9              | 586,82<br>123,2           |
| Středočeský<br><i>Index - rok 2009=100%</i>   | 4 614<br>80,1  | 33<br>47,8          | 195<br>81,6              | 1 412<br>84,4            | 370,69<br>83,6            |
| Jihočeský<br><i>Index - rok 2009=100%</i>     | 1 301<br>79,4  | 26<br>78,8          | 93<br>86,9               | 673<br>82,3              | 106,86<br>83,1            |
| Plzeňský<br><i>Index - rok 2009=100%</i>      | 1 322<br>83,7  | 22<br>78,6          | 32<br>37,6               | 668<br>82,4              | 124,12<br>86,0            |
| Ústecký<br><i>Index - rok 2009=100%</i>       | 3 391<br>84,8  | 31<br>86,1          | 90<br>72,0               | 792<br>89,8              | 184,98<br>96,3            |
| Královéhradecký                               | 1737           | 21                  | 90                       | 511                      | 99,17                     |

|                        |        |       |       |       |          |
|------------------------|--------|-------|-------|-------|----------|
| Index - rok 2009=100%  | 101,8  | 87,5  | 78,3  | 97,0  | 91,8     |
| <b>Jihomoravský</b>    | 2 478  | 22    | 120   | 940   | 146,65   |
| Index - rok 2009=100%  | 180,5  | 57,9  | 99,2  | 96,1  | 106,9    |
| <b>Moravskoslezský</b> | 3 750  | 29    | 130   | 993   | 199,05   |
| Index - rok 2009=100%  | 84,4   | 74,4  | 100,0 | 92,5  | 82,6     |
| <b>Olomoucký</b>       | 1 976  | 23    | 82    | 569   | 116,79   |
| Index - rok 2009=100%  | 91,0   | 127,8 | 73,2  | 90,3  | 99,4     |
| <b>Zlínský</b>         | 810    | 16    | 84    | 487   | 58,39    |
| Index - rok 2009=100%  | 118,6  | 106,7 | 82,4  | 99,0  | 116,5    |
| <b>Vysočina</b>        | 1 074  | 18    | 60    | 497   | 101,62   |
| Index - rok 2009=100%  | 136,5  | 180,0 | 67,4  | 92,6  | 118,0    |
| <b>Pardubický</b>      | 1 612  | 23    | 59    | 499   | 96,82    |
| Index - rok 2009=100%  | 92,8   | 164,3 | 58,4  | 75,8  | 90,2     |
| <b>Liberecký</b>       | 1 812  | 11    | 50    | 443   | 97,22    |
| Index - rok 2009=100%  | 87,8   | 78,6  | 67,6  | 82,8  | 80,2     |
| <b>Karlovarský</b>     | 828    | 7     | 40    | 265   | 47,85    |
| Index - rok 2009=100%  | 88,2   | 30,4  | 100,0 | 81,3  | 71,8     |
| <b>CELKEM</b>          | 35 898 | 294   | 1 252 | 9 649 | 2 337,10 |
| Index - rok 2009=100%  | 100,3  | 77,4  | 78,6  | 88,5  | 96,6     |