



Praha 7. října 2022

Počet listů: 12

Příloha 1/15

INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v období leden - září 2022

V prvních devíti měsících roku 2022 Policie České republiky šetřila 73 471 dopravních nehod. Při těchto nehodách bylo 347 osob usmrceno, 1 331 osob zraněno těžce a 17 156 osob zraněno lehce. Celková hmotná škoda odhadnutá policisty na místě dopravní nehody dosáhla 5 325,5 milionů Kč.

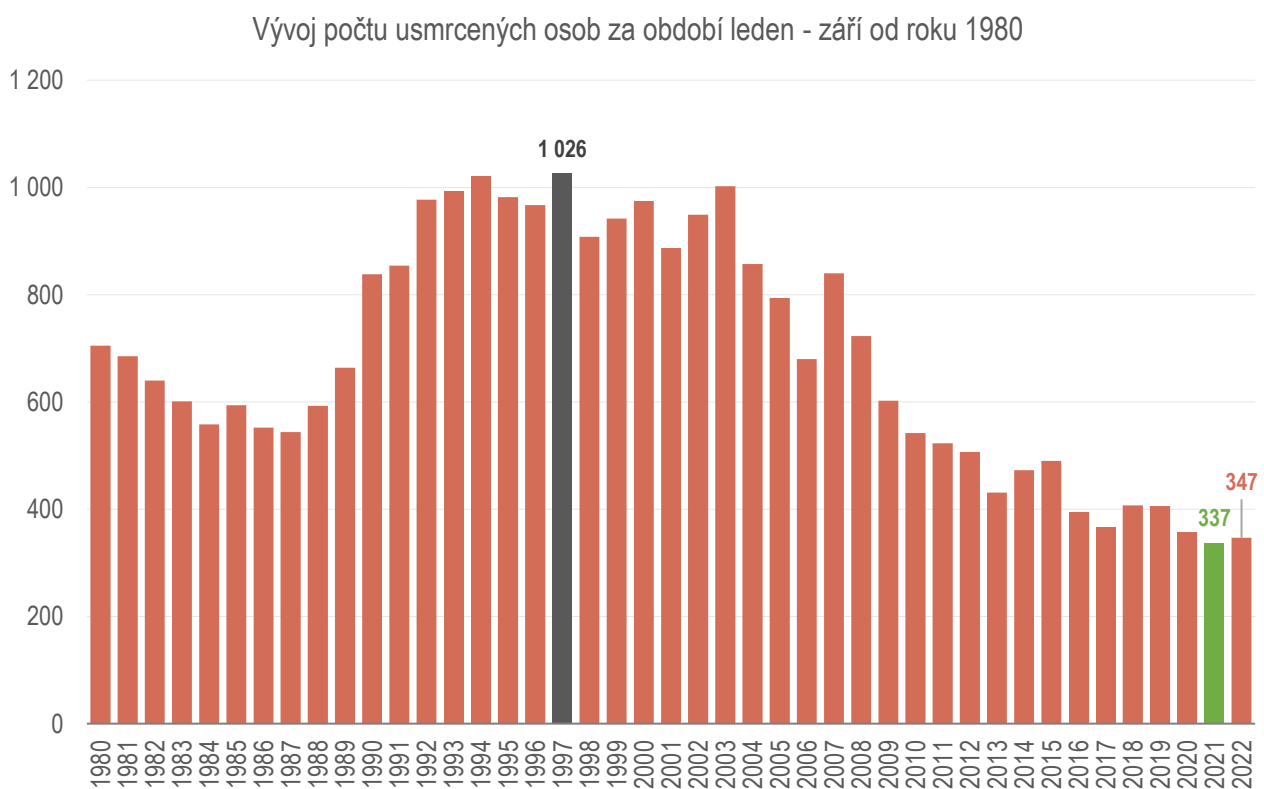
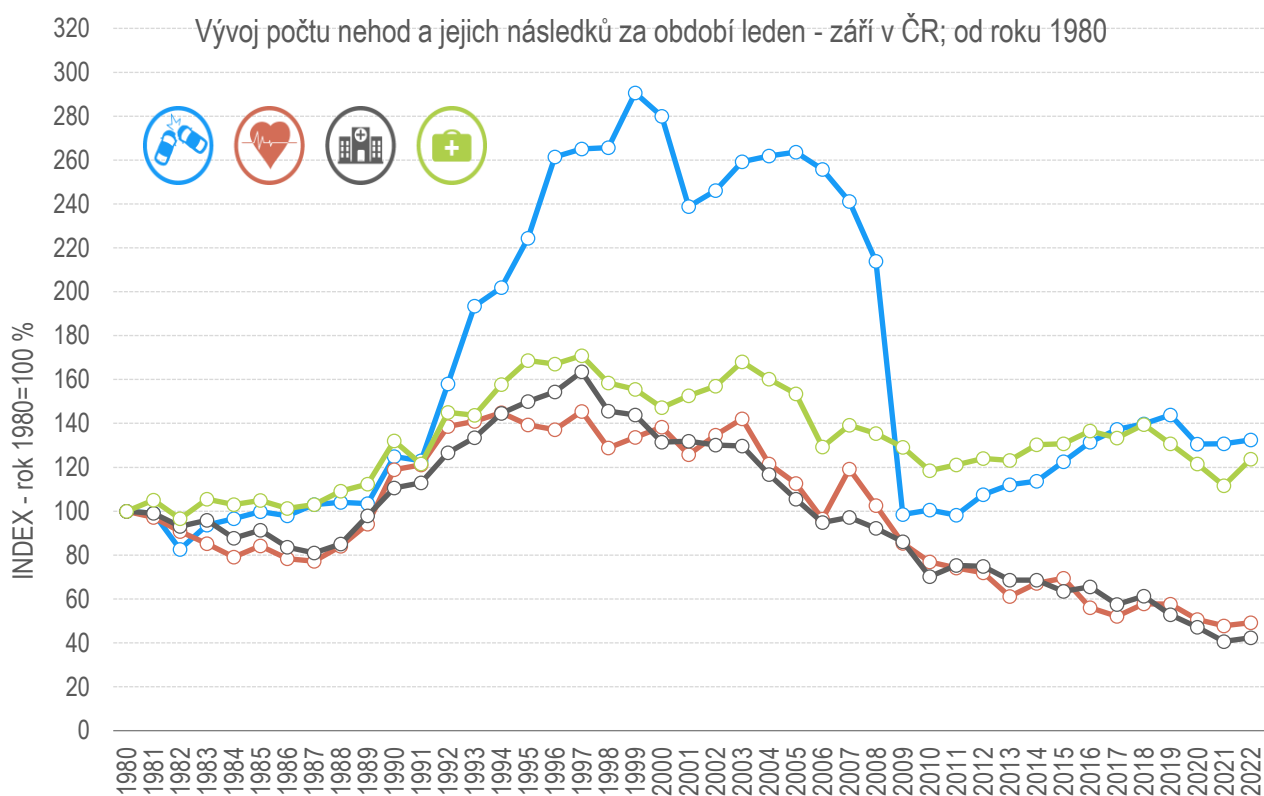
Porovnání základních ukazatelů s rokem 2021

Nárůst v kategorii:

• počet nehod	o 1 011 nehod	tj. o 1,4 %
• usmrcených osob	o 10 osob	tj. o 3,0 %
• těžce zraněných osob	o 52 osob	tj. o 4,1 %
• lehce zraněných osob	o 1 677 osob	tj. o 10,8 %
• hmotná škoda	o 538,5 mil. Kč	tj. o 11,2 %

Počet osob usmrcených při nehodách za období leden - září byl v období od roku 1980 druhý nejnižší. Naopak nejvíce osob bylo při dopravních nehodách usmrceno v roce 1994 (1 026 usmrcených osob).

Počet těžce zraněných osob při nehodách byl v prvních devíti měsících roku 2022 také druhý nejnižší. Nejvyšší počet těžce zraněných při dopravních nehodách byl vykázan v roce 1997 (5 144 těžce zraněných).



Časové rozložení dopravních nehod

Nehody a následky po měsících, 2022	počet nehod	usmrceno	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda
leden	7 772	31	103	1 389	533 388 200
únor	6 601	25	66	1 135	449 600 300
březen	7 747	38	143	1 438	529 515 400
duben	7 984	40	134	1 587	569 868 100
květen	9 356	43	181	2 352	660 065 000
červen	8 955	48	205	2 506	672 449 200
červenec	8 094	33	189	2 265	599 300 700
srpen	8 620	46	167	2 391	638 245 800
září	8 342	43	143	2 093	673 055 300
Celkem	73 471	347	1 331	17 156	5 325 488 000

Nejvíce nehod se stalo v pátek (11 960 nehod), nejméně naopak v neděli (7 744). K nejvýraznějšímu nárůstu počtu dopravních nehod v porovnání s rokem 2021 došlo v sobotu. K nejvyššímu nárůstu usmrcených při dopravních nehodách došlo u úterních nehod.

Den v týdnu	počet nehod	rozdíl nehod oproti roku 2021	počet usmrcených	rozdíl usmrcených oproti roku 2021
Pondělí	11 339	159	56	9
Úterý	10 828	-33	56	15
Středa	10 948	-498	42	-6
Čtvrtek	11 423	-14	45	-16
Pátek	11 960	115	53	11
Sobota	9 229	1008	47	-4
Neděle	7 744	274	48	1

Nejvíce dopravních nehod šetřili policisté v pátek 4. března 2022 (384 nehod), nejméně v neděli 6. února 2022 (113 nehod). Nejtragičtějším dnem v tomto období byl pátek 14. ledna 2022, kdy následkem dopravních nehod vyhaslo 6 životů. V období leden až září 2022 zaznamenali policisté celkem 84 dnů bez usmrcení při dopravních nehodách.

Osoby usmrcené při dopravních nehodách

V období leden - září roku 2022 bylo při dopravních nehodách usmrceno 133 řidičů osobních automobilů, 56 chodců, 54 spolujezdců v osobním vozidle, další kategorie jsou uvedeny v tabulce. Nejvyšší nárůst počtu usmrcených byl zaznamenán u řidičů a spolujezdců v osobním automobilu (celkem o 31 usmrcených více).

počet usmrcených	Kategorie osoby	rozdíl
133	řidič osobního vozidla	19
56	chodec	2
54	spolujezdec v osobním vozidle	12
49	řidič motocyklu	-16
29	cyklista	-4
7	řidič nákladního vozidla	-6
3	spolujezdec na motocyklu	1
3	spolujezdec v nákladním vozidle	1
3	řidič jiného motorového vozidla	1
3	spolujezdec v nákladním vozidle s přívěsem	3
2	řidič malého motocyklu	0

počet usmrcených	Kategorie osoby	rozdíl
2	spolujezdec v nákladním vozidle s návěsem	2
1	řidič nákladního vozidla s návěsem	-3
1	řidič nákladního vozidla s přívěsem	1
1	řidič traktoru	1
0	řidič osobního vozidla s přívěsem	-3
0	cestující v autobusu	-1
347	CELKEM	10

Dopravní nehody dle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili 78,7 % dopravních nehod, při nichž přišlo o život 311 osob, což představuje nárůst usmrcených oproti minulému roku o 6 osob. Nejvyšší nárůst celkového počtu dopravních nehod byl zjištěn u nehod zaviněných lesní zvěří nebo domácím zvířetem.

Nehody podle zavinění	počet nehod	tj. % z celkového počtu nehod	rozdíl nehod oproti roku 2021	usmrceno osob	tj. % z celkového počtu usmrcených	rozdíl usmrcených oproti roku 2021
řidičem motorového vozidla	57 847	78,7	177	311	89,6	6
řidičem nemotorového vozidla	2 724	3,7	144	14	4,0	-5
z toho dětmi	240	0,3	-52	0	0,0	0
chodcem	700	1,0	150	13	3,7	5
z toho dětmi	248	0,3	33	1	0,3	1
jiným účastníkem	128	0,2	20	1	0,3	1
závadou komunikace	180	0,2	-52	0	0,0	0
technickou závadou vozidla	249	0,3	-15	3	0,9	1
lesní zvěří, domácím zvířetem	11 263	15,3	528	0	0,0	-1
jiné zavinění	380	0,5	59	5	1,4	3

Příčiny dopravních nehod

Co se týče příčin dopravních nehod zaviněných řidiči motorových vozidel, na počtu dopravních nehod se v období leden - září 2022 nejvýrazněji podílí nesprávný způsob jízdy (69,4 % nehod), při těchto nehodách bylo usmrceno 128 osob. Za nejtragičtější příčinu dopravních nehod lze označit nepřiměřenou rychlost, která se sice na počtu dopravních nehod podílí „pouze“ 14,5 %, ale usmrceno při těchto nehodách bylo 141 osob (tj. 45,3 % osob usmrcených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel).

Hlavní příčina nehody (jen řidiči mot. vozidel)	počet nehod	podíl na celkovém počtu nehod	usmrceno osob	podíl na celkovém počtu usmrcených	rozdíl usmrcených oproti roku 2021
nepřiměřená rychlost	8 385	14,5	141	45,3	17
nesprávné předjíždění	966	1,7	5	1,6	-10
nedání přednosti	8 374	14,5	37	11,9	-17
nesprávný způsob jízdy	40 122	69,4	128	41,2	16

Nejčtenější příčinou nehod řidičů motorových vozidel bylo v prvních devíti měsících roku 2022 nevěnování se plně řízení vozidla (20,6 % nehod), dále nesprávné otáčení nebo couvání (11,5 %) a jiný druh nesprávné jízdy (11,0 % nehod).

Pořadí	Nejčtenější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	11 914
2.	nesprávné otáčení nebo couvání	6 633
3.	jiný druh nesprávné jízdy	6 340
4.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	3 844
5.	nezvládnutí řízení vozidla	3 831
6.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	3 363
7.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	3 175
8.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	2 604
9.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!"	2 535
10.	přejetí do protisměru	1 752

Nejtragičtějšími příčinami nehod řidičů motorových vozidel bylo v období od ledna do září nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (21,2 % usmrcených osob), nevěnování se řízení a přejetí do protisměru.

Pořadí	Nejtragičtější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet usmrcených
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	66
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	47
3.	přejetí do protisměru	47
4.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	31
5.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	23
6.	nezvládnutí řízení vozidla	13
7.	jiný druh nesprávné jízdy	11
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!"	10
9.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STÚJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!"	8
10.	nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu	6

Dopravní nehody podle druhu

Nejčtenějším druhem nehody je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem, jedná se zároveň o nejtragičtější druh nehody. Druhým nejtragičtějším druhem nehody je srážka s pevnou překážkou, při které došlo k usmrcení 100 osob. K poklesu počtu usmrcených osob (o 4 osoby) došlo u jiného druhu nehody. K nejvyššímu nárůstu počtu nehod došlo u srážek s vozidlem zaparkovaným (oproti prvním devíti měsícům roku 2021 o 707 nehod více).

Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl nehod oproti roku 2021	počet usmrcených	rozdíl usmrcených oproti roku 2021
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	20 879	-688	154	-1
srážka s vozidlem zaparkovaným	16 800	707	11	2
srážka s pevnou překážkou	15 756	-154	100	10
srážka s chodcem	2 058	405	50	3
srážka s lesní zvěří	11 004	533	0	-1
srážka s domácím zvířetem	285	-9	0	0
srážka s vlakem	104	-7	9	-1
srážka s tramvají	338	43	0	0
havárie	4 161	154	19	2
jiný druh nehody	2 086	27	4	-4

Dopravní nehody podle druhu vozidla

Celkem 33 701 dopravních nehod zavinili řidiči osobních automobilů bez přívěsu a při těchto nehodách bylo usmrceno 210 osob, tj. o 8 osob více než ve stejném období roku 2021. Celkem 13 530 (o 799 nehod více než v roce 2021) zavinil řidič, který z místa nehody ujel.

Nehody podle druhu vozidla	počet nehod	rozdíl nehod	tj. rozdíl nehod v %	usmrceno osob	rozdíl usmrcených	tj. rozdíl usmrcených v %
moped	101	8	8,6	0	0	.
malý motocykl	113	25	28,4	3	1	50,0
motocykl	1 448	-59	-3,9	40	0	0,0
osobní automobil bez přívěsu	33 701	238	0,7	210	8	4,0
osobní automobil s přívěsem	373	-9	-2,4	0	-3	-100,0
nákladní automobil	4 977	-429	-7,9	25	-10	-28,6
nákladní automobil s přívěsem	563	-68	-10,8	2	1	100,0
nákladní automobil s návěsem	1 871	-333	-15,1	13	1	8,3
autobus	740	18	2,5	0	-2	-100,0
traktor	254	-35	-12,1	4	2	100,0
tramvaj	54	4	8,0	0	-1	-100,0
trolejbus	31	0	0,0	0	0	.
jiné motorové vozidlo	206	19	10,2	4	3	300,0
jízdní kolo	2 453	114	4,9	14	-4	-22,2
povoz, jízda na koni	3	1	50,0	0	0	.
jiné nemotorové vozidlo	133	19	16,7	0	0	.
vlak	1	-1	-50,0	0	0	.
nezjištěno, řidič ujel	13 530	799	6,3	9	4	80,0
jiný druh vozidla	11	2	22,2	0	0	.

Dopravní nehody zaviněné pod vlivem alkoholu

U 3 582 (nárůst o 254 nehod) bylo u viníka dopravní nehody zjištěno požití alkoholu. Při těchto nehodách došlo k usmrcení 22 osob. Drogy byly zjištěny u řidiče motorového vozidla v případě 196 dopravních nehod. V 61 případech byla u řidiče-viníka zjištěna přítomnost alkoholu a drog současně.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	počet nehod	rozdíl nehod oproti roku 2021	počet usmrcených	rozdíl usmrcených oproti roku 2021
Alkohol u viníka do 0,24‰	119	-19	2	-1
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	237	17	1	-1
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	245	68	1	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	162	4	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	518	18	2	-4
Alkohol u viníka 1,5‰ a více	2 240	169	9	-10
Alkohol a drogy	61	-3	7	5
Alkohol celkem	3 582	254	22	-11
Drogy celkem	196	-47	2	-4

Dopravní nehody dle místa

Z celkového počtu nehod a jejich následků došlo v obcích k:

- 65,7 % počtu nehod,
- 26,8 % usmrcení osob,
- 53,5 % těžkých zranění,
- 57,5 % lehkých zranění,
- 54,1 % vzniklých škod a
- 72,9 % nehod pod vlivem alkoholu.

Místo nehody	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda v mil. Kč
V obci	48 259	93	712	9864	2879,5
<i>Index-rok 2021 = 100 %</i>	<i>101,41</i>	<i>81,58</i>	<i>112,30</i>	<i>112,65</i>	<i>109,93</i>
Mimo obec	25 212	254	619	7 292	2 446,0
<i>Index-rok 2021 = 100 %</i>	<i>101,36</i>	<i>113,90</i>	<i>95,97</i>	<i>108,46</i>	<i>112,84</i>
z toho dálnice	3247	31	56	589	581,4
<i>Index-rok 2021 = 100 %</i>	<i>99,57</i>	<i>182,35</i>	<i>100,00</i>	<i>128,32</i>	<i>114,48</i>

Nejvíce nehod v období od ledna do září 2022 se stalo na místních komunikacích a na silnicích I., II. a III. třídy. K nejvyššímu nárůstu počtu nehod v porovnání s loňskými prvními devíti měsíci došlo u místních komunikací (o 643 nehod) a silnic II. třídy (o 625 nehod). Z pohledu následků na životě jsou nejtragičtější nehody na silnicích I. a II. třídy (ve sledovaném období celkem 197 usmrcených osob).

Druh komunikace	počet nehod	rozdíl nehod oproti roku 2021	počet usmrcených	rozdíl usmrcených oproti roku 2021
dálnice	3 247	-14	31	14
silnice I. třídy	9 956	147	107	-6
silnice II. třídy	11 930	625	90	6
silnice III. třídy	10 279	221	59	2
sledovaná křižovatka	1 530	-9	3	1
sledovaná komunikace	5 727	-513	19	-3
místní komunikace	27 113	643	30	-5
účelová komunikace - polní, lesní cesty apod.	621	27	2	1
účelová komunikace - ostatní	3 068	-116	6	0

Dopravní nehody v krajích

K nejvyššímu počtu dopravních nehod došlo v období od ledna do září 2022 na území hl. m. Prahy (11 371 nehod), následují kraje Středočeský a Ústecký.

V absolutním vyjádření byl u všech krajů s výjimkou Prahy a Pardubického kraje vykázán nárůst počtu dopravních nehod. Co se týče usmrcených osob, nejvyšší nárůst v absolutním vyjádření byl zaznamenán v Pardubickém a Ústeckém kraji, naopak v Olomouckém kraji byl zaznamenán pokles o 18 usmrcených osob ve srovnání se shodným obdobím loňského roku.

Nehody a následky v krajích; rok 2022	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda v tis. Kč
Hlavní město Praha	11 371	14	141	1 342	956 696
<i>Index - rok 2021=100 %</i>	<i>90,16</i>	<i>93,33</i>	<i>156,67</i>	<i>117,21</i>	<i>101,88</i>
Středočeský kraj	11 106	53	213	2 375	947 208
<i>Index - rok 2021=100 %</i>	<i>102,09</i>	<i>110,42</i>	<i>106,50</i>	<i>123,96</i>	<i>116,19</i>

Nehody a následky v krajích; rok 2022	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda v tis. Kč
Jihočeský kraj	3 301	36	150	1 338	259 323
<i>Index - rok 2021=100 %</i>	<i>102,45</i>	<i>92,31</i>	<i>88,24</i>	<i>99,11</i>	<i>98,12</i>
Plzeňský kraj	2 910	26	59	1 157	222 939
<i>Index - rok 2021=100 %</i>	<i>100,28</i>	<i>104,00</i>	<i>85,51</i>	<i>105,37</i>	<i>96,30</i>
Ústecký kraj	8 138	37	104	1 319	453 430
<i>Index - rok 2021=100 %</i>	<i>100,17</i>	<i>137,04</i>	<i>96,30</i>	<i>109,55</i>	<i>104,14</i>
Královéhradecký kraj	3 843	31	71	953	280 931
<i>Index - rok 2021=100 %</i>	<i>108,31</i>	<i>114,81</i>	<i>98,61</i>	<i>112,78</i>	<i>108,82</i>
Jihomoravský kraj	4 888	28	161	1 995	378 312
<i>Index - rok 2021=100 %</i>	<i>103,67</i>	<i>87,50</i>	<i>107,33</i>	<i>112,08</i>	<i>125,38</i>
Moravskoslezský kraj	7 597	31	91	1 490	470 687
<i>Index - rok 2021=100 %</i>	<i>104,31</i>	<i>140,91</i>	<i>85,05</i>	<i>103,83</i>	<i>121,39</i>
Olomoucký kraj	4 351	11	56	976	315 633
<i>Index - rok 2021=100 %</i>	<i>111,42</i>	<i>37,93</i>	<i>93,33</i>	<i>116,89</i>	<i>127,29</i>
Zlínský kraj	3 644	20	64	1 009	251 237
<i>Index - rok 2021=100 %</i>	<i>109,96</i>	<i>100,00</i>	<i>96,97</i>	<i>113,63</i>	<i>132,90</i>
Vysočina	3 629	22	69	951	269 788
<i>Index - rok 2021=100 %</i>	<i>102,78</i>	<i>115,79</i>	<i>116,95</i>	<i>110,84</i>	<i>107,89</i>
Pardubický kraj	3 235	23	59	882	219 087
<i>Index - rok 2021=100 %</i>	<i>99,72</i>	<i>176,92</i>	<i>111,32</i>	<i>101,73</i>	<i>105,90</i>
Liberecký kraj	3 485	8	37	848	180 315
<i>Index - rok 2021=100 %</i>	<i>102,95</i>	<i>80,00</i>	<i>90,24</i>	<i>104,82</i>	<i>113,04</i>
Karlovarský kraj	1 973	7	56	521	119 895
<i>Index - rok 2021=100 %</i>	<i>109,86</i>	<i>63,64</i>	<i>164,71</i>	<i>116,04</i>	<i>119,38</i>
Česká republika	73 471	347	1331	17 156	5 325 488
<i>Index - rok 2021=100 %</i>	<i>101,40</i>	<i>102,97</i>	<i>104,07</i>	<i>110,83</i>	<i>111,25</i>

Osobní nehody v krajích

Podrobnější členění osobních nehod, tj. nehod s následky na životě a zdraví, dle krajů je uvedeno v následující tabulce.

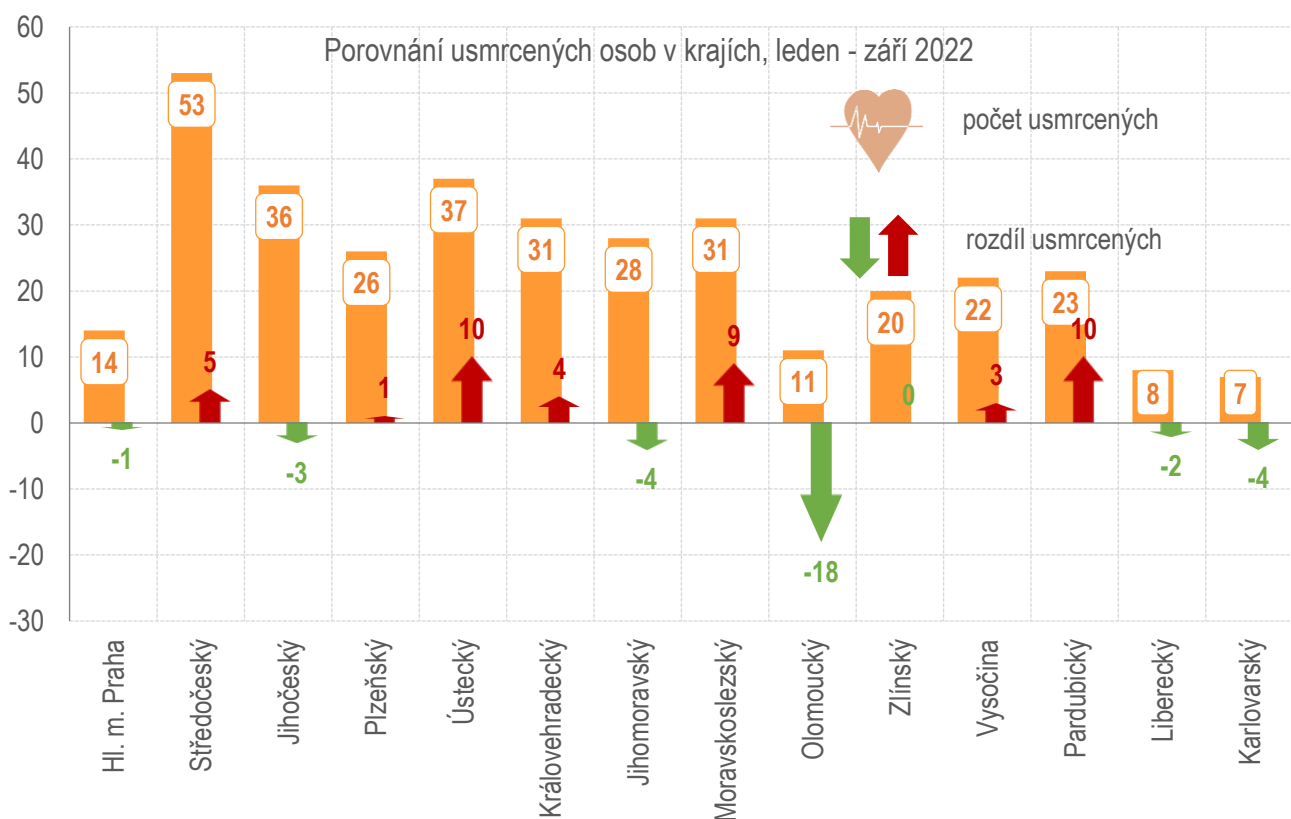
kraj	počet nehod	usmrceno	těžce zraněno	lehce zraněno
Hl. m. Praha	1 264	14	141	1 342
Středočeský	2 041	53	213	2 375
Jihočeský	1 210	36	150	1 338
Plzeňský	989	26	59	1 157
Ústecký	1 146	37	104	1 319
Královéhradecký	847	31	71	953
Jihomoravský	1 760	28	161	1 995
Moravskoslezský	1 352	31	91	1 490
Olomoucký	853	11	56	976
Zlínský	870	20	64	1 009
Vysočina	806	22	69	951
Pardubický	779	23	59	882
Liberecký	729	8	37	848
Karlovarský	467	7	56	521
Česká republika	15 113	347	1 331	17 156

Dopravní nehody pod vlivem alkoholu a drog v krajích

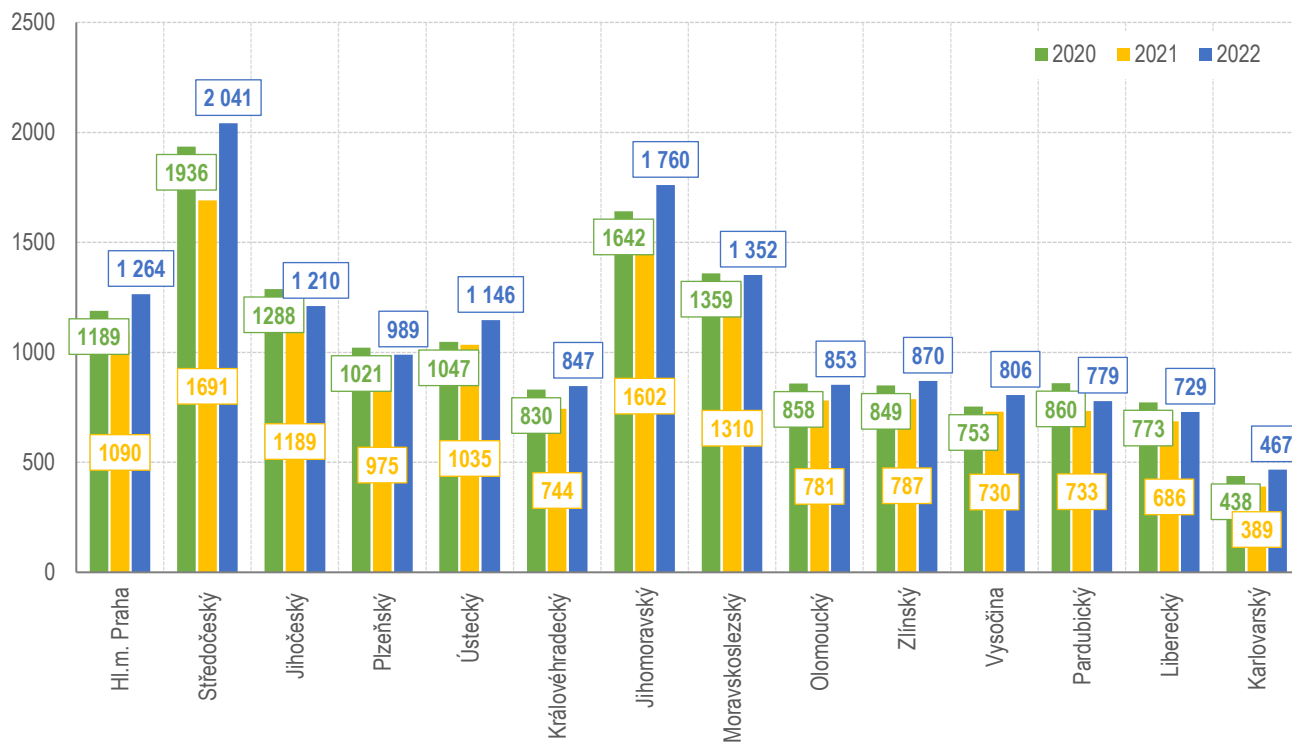
Nejvíce dopravních nehod pod vlivem alkoholu se v období od ledna do září 2022 stalo na území Středočeského kraje (452 nehod) a v Jihomoravském kraji (377 nehod).

Drogy se u viníka dopravní nehody – řidiče motorového vozidla prokázaly především ve Středočeském a Praze.

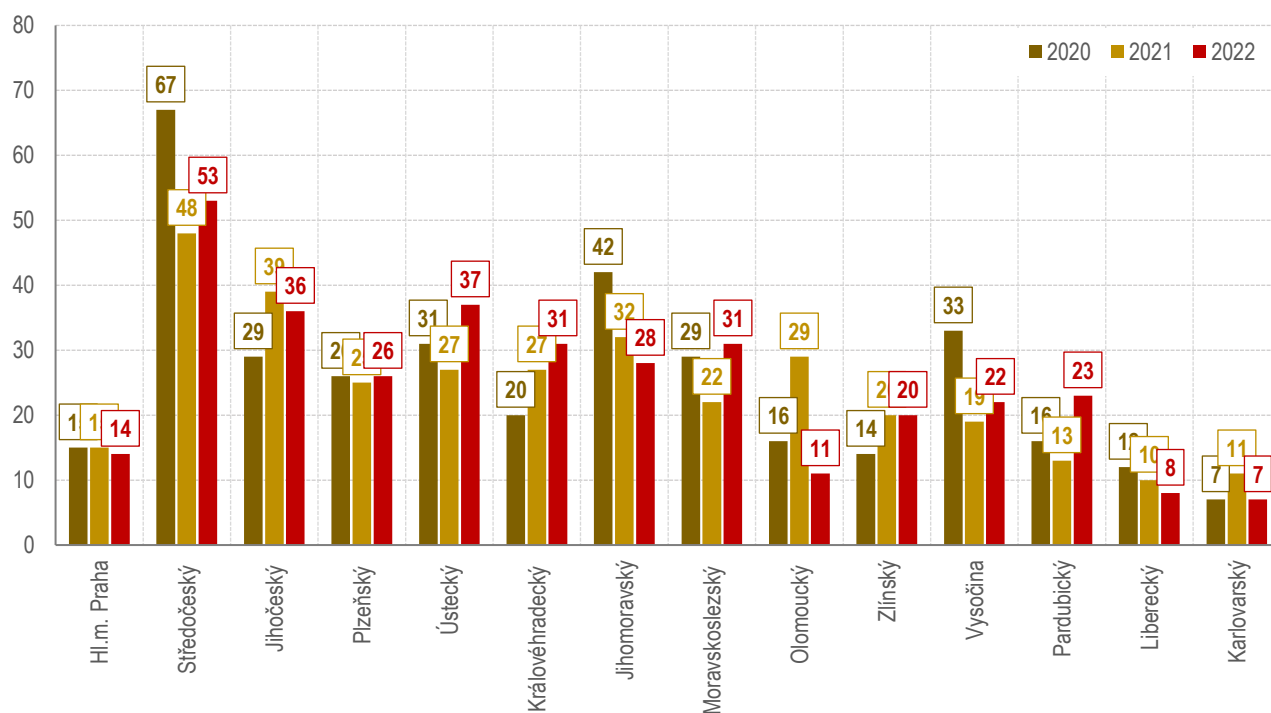
Alkohol a drogy u viníka - řidiče - dle krajů	celkem šetřeno událostí	celkem nehod	tj. % DN z událostí	"Euroformuláře"	tj % EU z událostí	z toho alkohol	tj. v %	z toho drogy	tj. %
Hl. m. Praha	13 253	11 371	85,8	1 882	14,2	338	2,55	24	0,18
Středočeský	14 210	11 106	78,2	3 104	21,8	452	3,18	29	0,20
Jihočeský	6 331	3 301	52,1	3 030	47,9	271	4,28	10	0,16
Plzeňský	6 482	2 910	44,9	3 572	55,1	234	3,61	16	0,25
Ústecký	8 973	8 138	90,7	835	9,3	290	3,23	22	0,25
Královéhradecký	4 507	3 843	85,3	664	14,7	190	4,22	11	0,24
Jihomoravský	8 199	4 888	59,6	3 311	40,4	377	4,60	21	0,26
Moravskoslezský	9 293	7 597	81,7	1 696	18,3	342	3,68	16	0,17
Olomoucký	5 991	4 351	72,6	1 640	27,4	218	3,64	6	0,10
Zlínský	4 283	3 644	85,1	639	14,9	178	4,16	7	0,16
Vysočina	5 378	3 629	67,5	1 749	32,5	110	2,05	4	0,07
Pardubický	4 400	3 235	73,5	1 165	26,5	180	4,09	5	0,11
Liberecký	4 487	3 485	77,7	1 002	22,3	183	4,08	12	0,27
Karlovarský	2 392	1 973	82,5	419	17,5	127	5,31	13	0,54
CELKEM	98 179	73 471	74,8	24 708	25,2	3 490	3,55	196	0,20

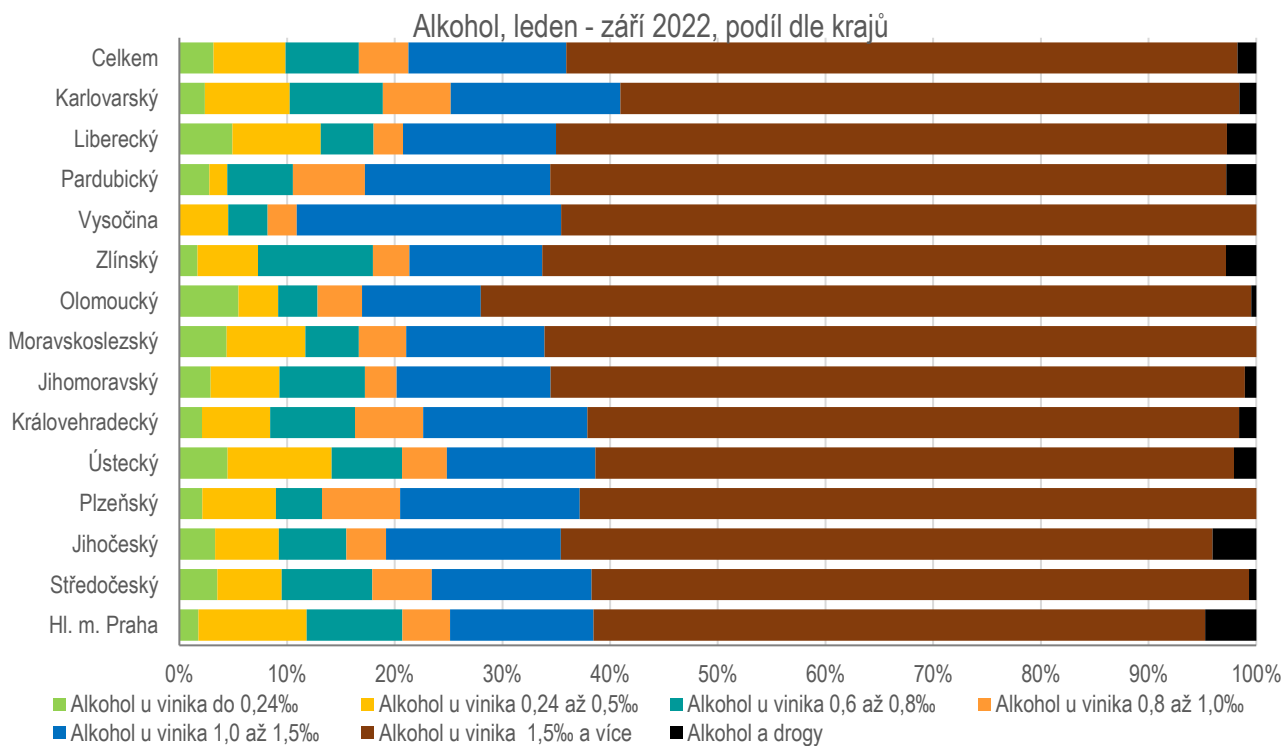
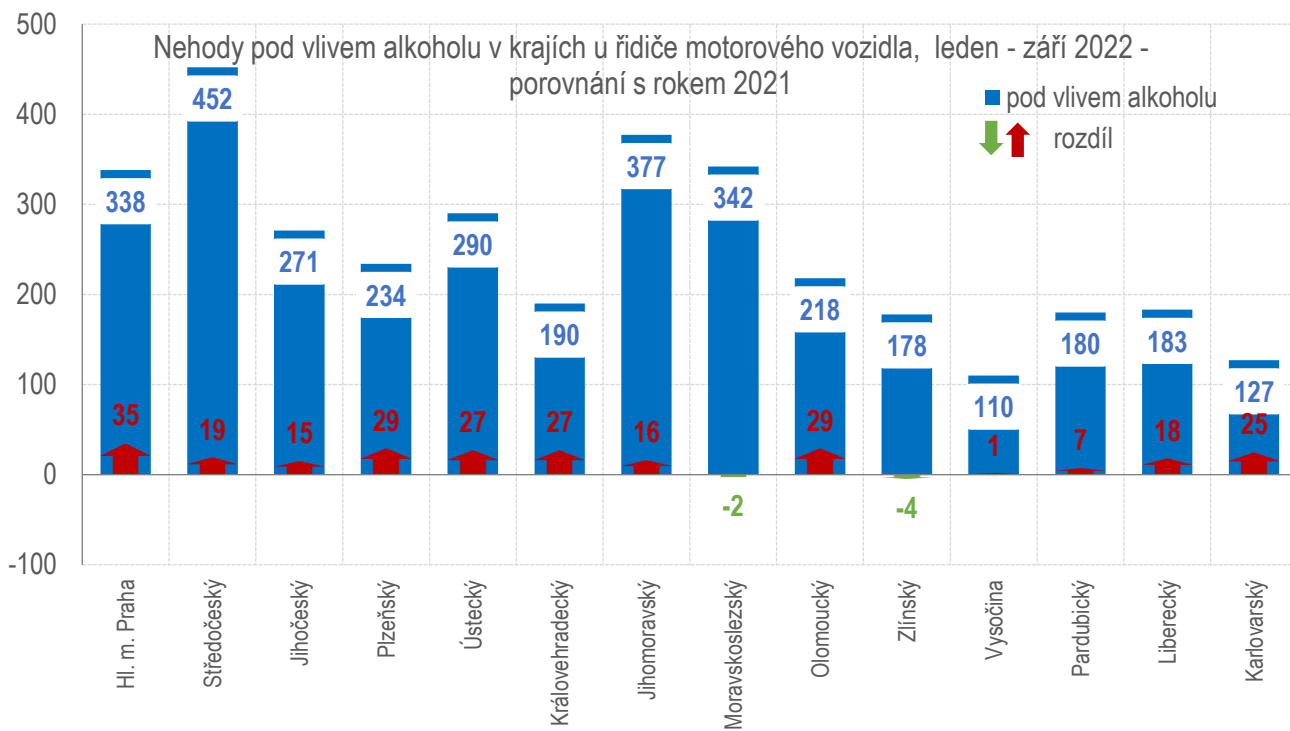


Počet nehod s následky na životě a zdraví v krajích, leden - září 2020 - 2022

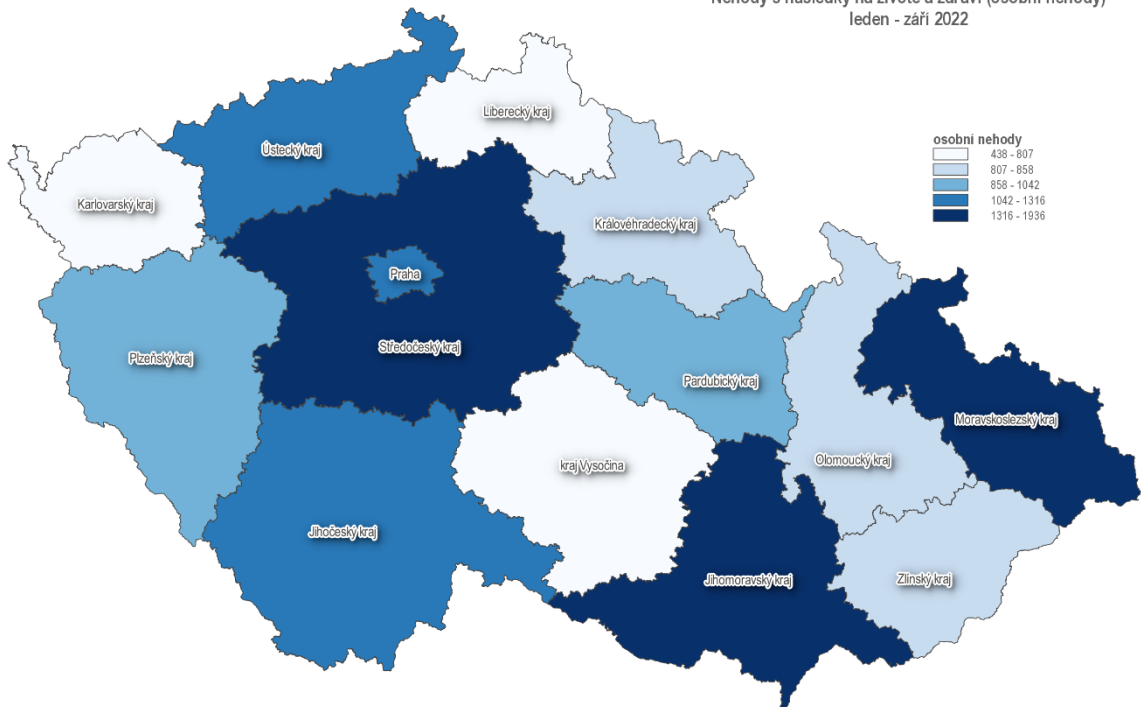


Počet usmrcených při nehodách v krajích, leden - září 2020 - 2022

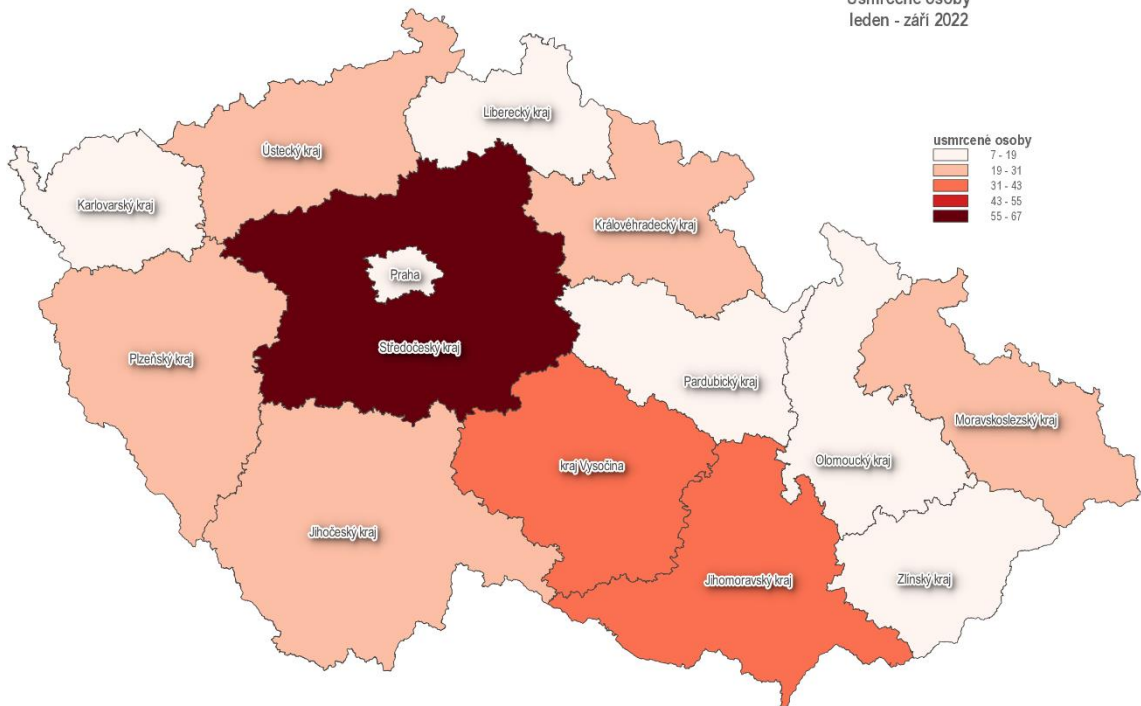




Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)
leden - září 2022



Usmrcené osoby
leden - září 2022



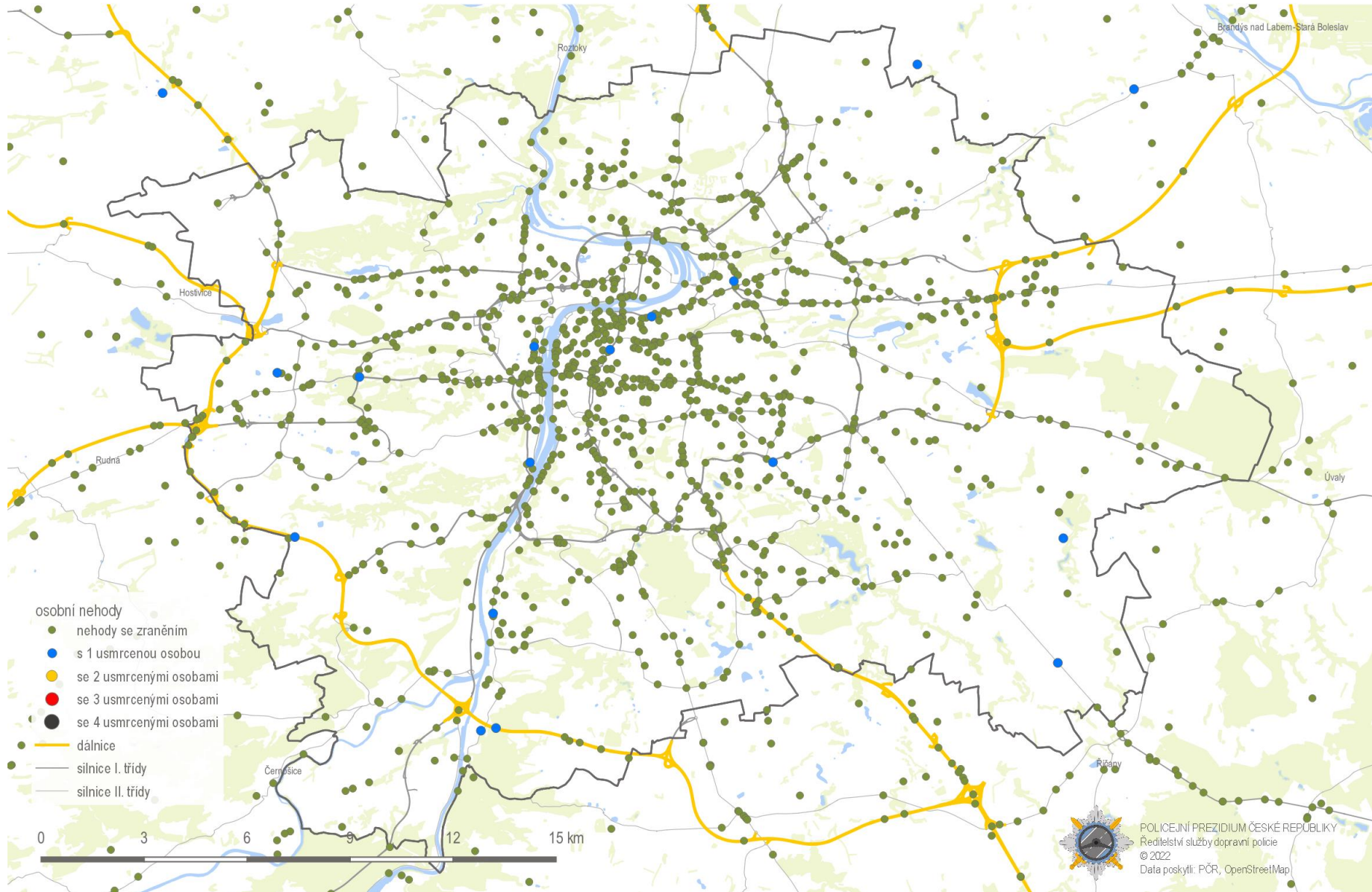
Zpracovali: pplk. Mgr. Jan STRAKA, kpt. Ing. Jana PELEŠKOVÁ, tel. 974 834 584, 974 834 223

plk. Mgr. Bc. Jiří ZLÝ, MBA
ředitel služby dopravní policie
schváleno elektronicky

Příloha

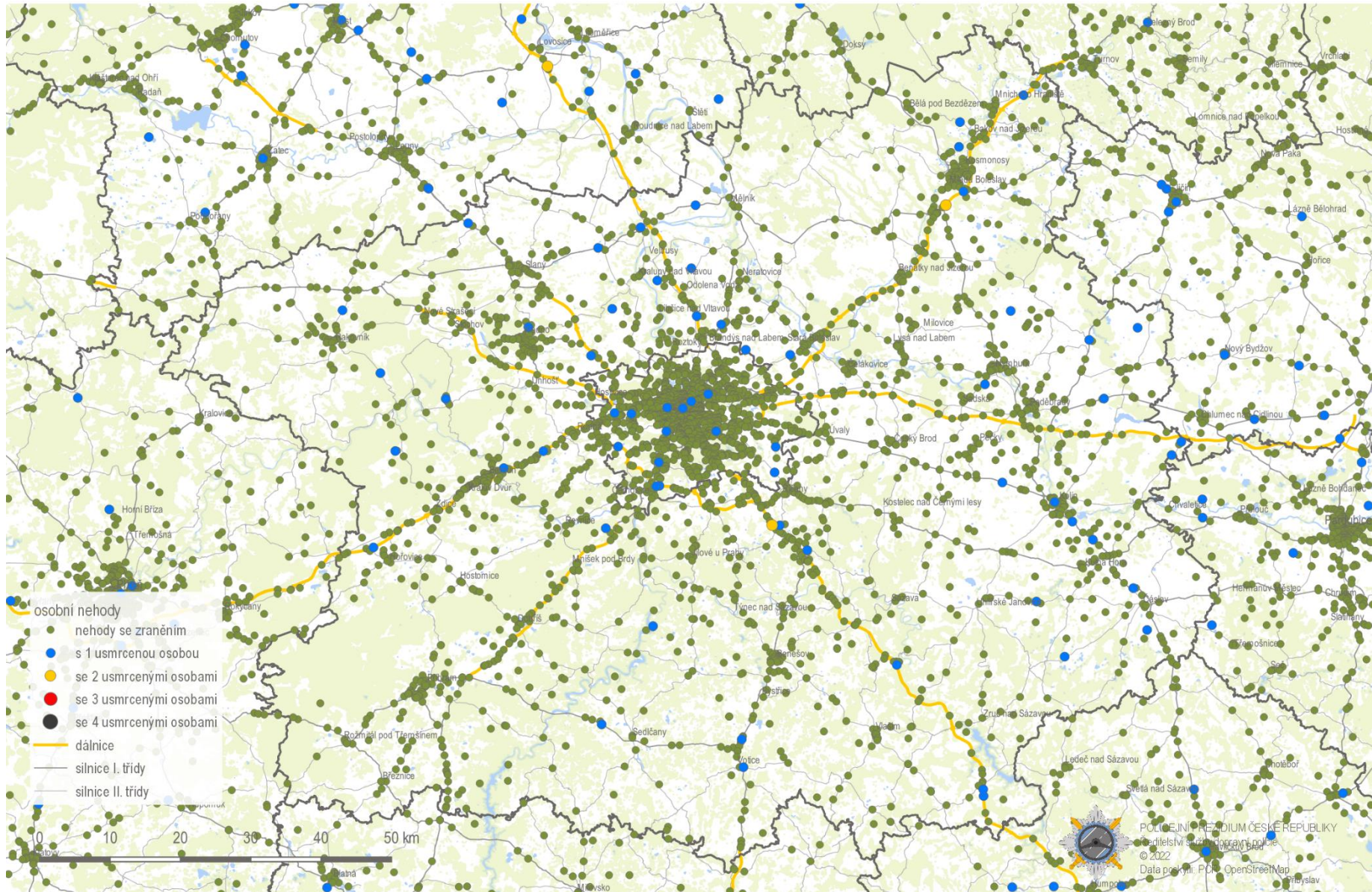
**Mapy nehod s následky na životě a zdraví v jednotlivých krajích České republiky
v období leden - září 2022**

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody); leden - září 2022
Praha

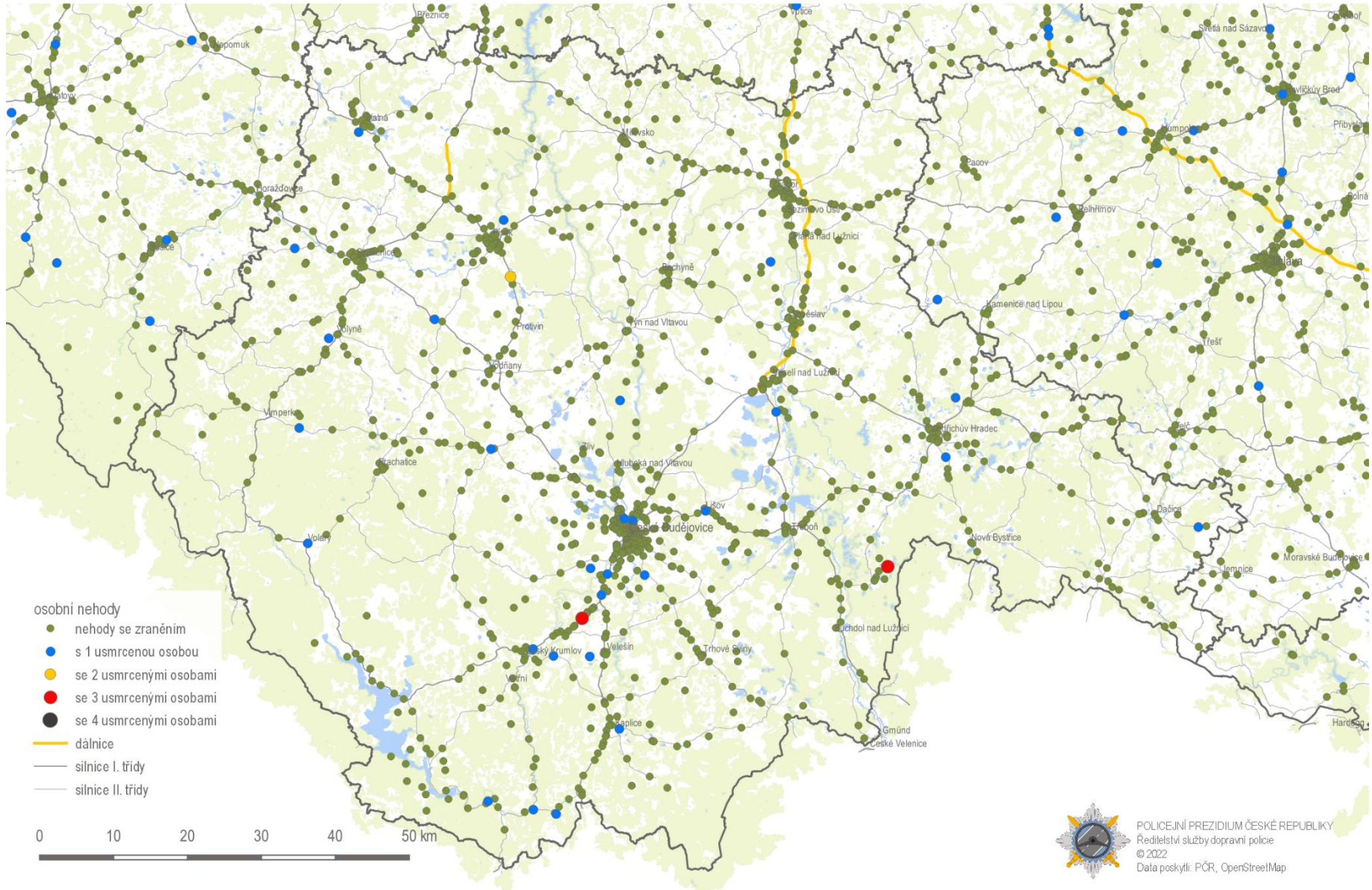


Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody); leden - září 2022

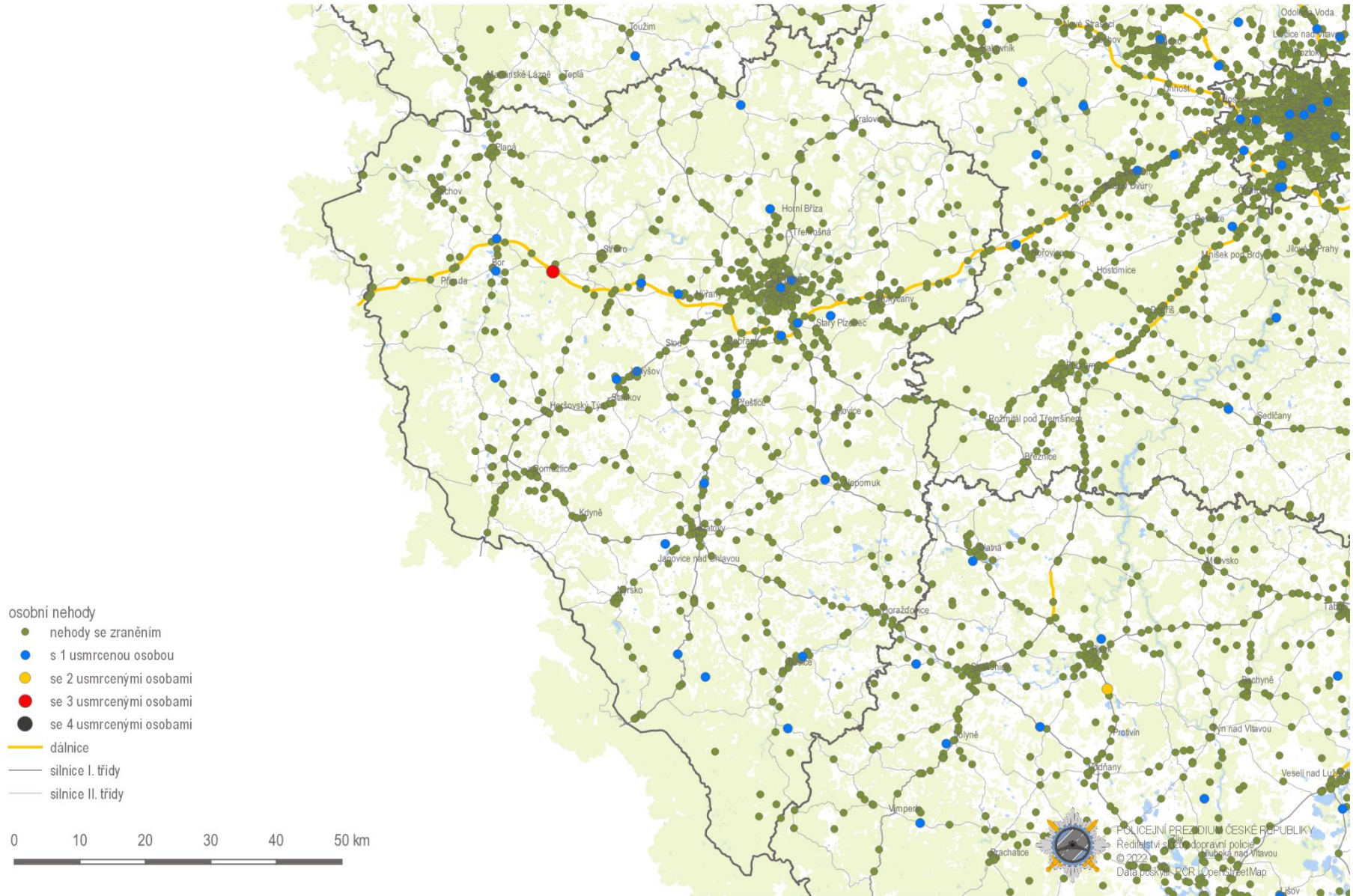
Středočeský kraj



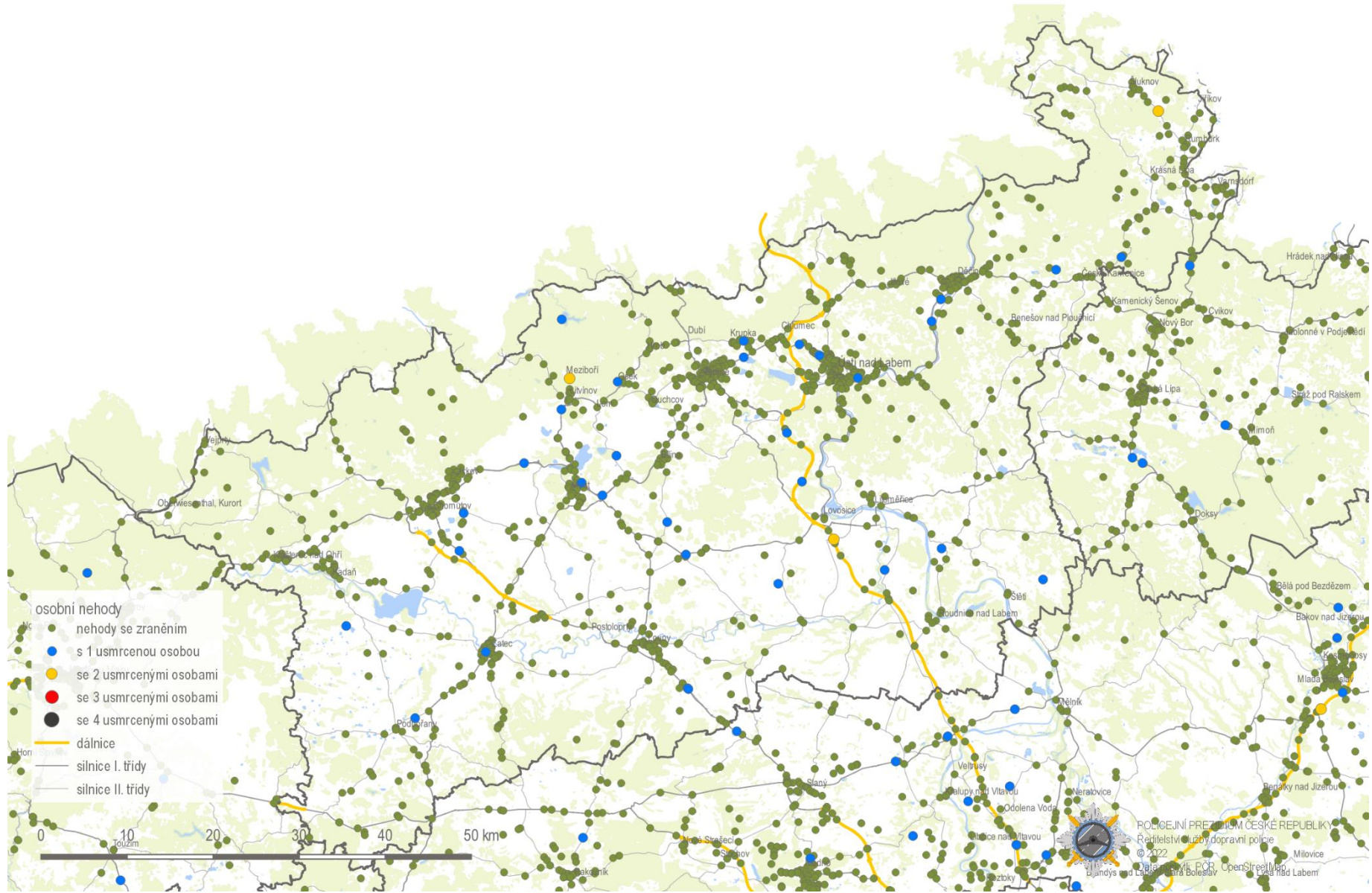
Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody); leden - září 2022 Jihočeský kraj



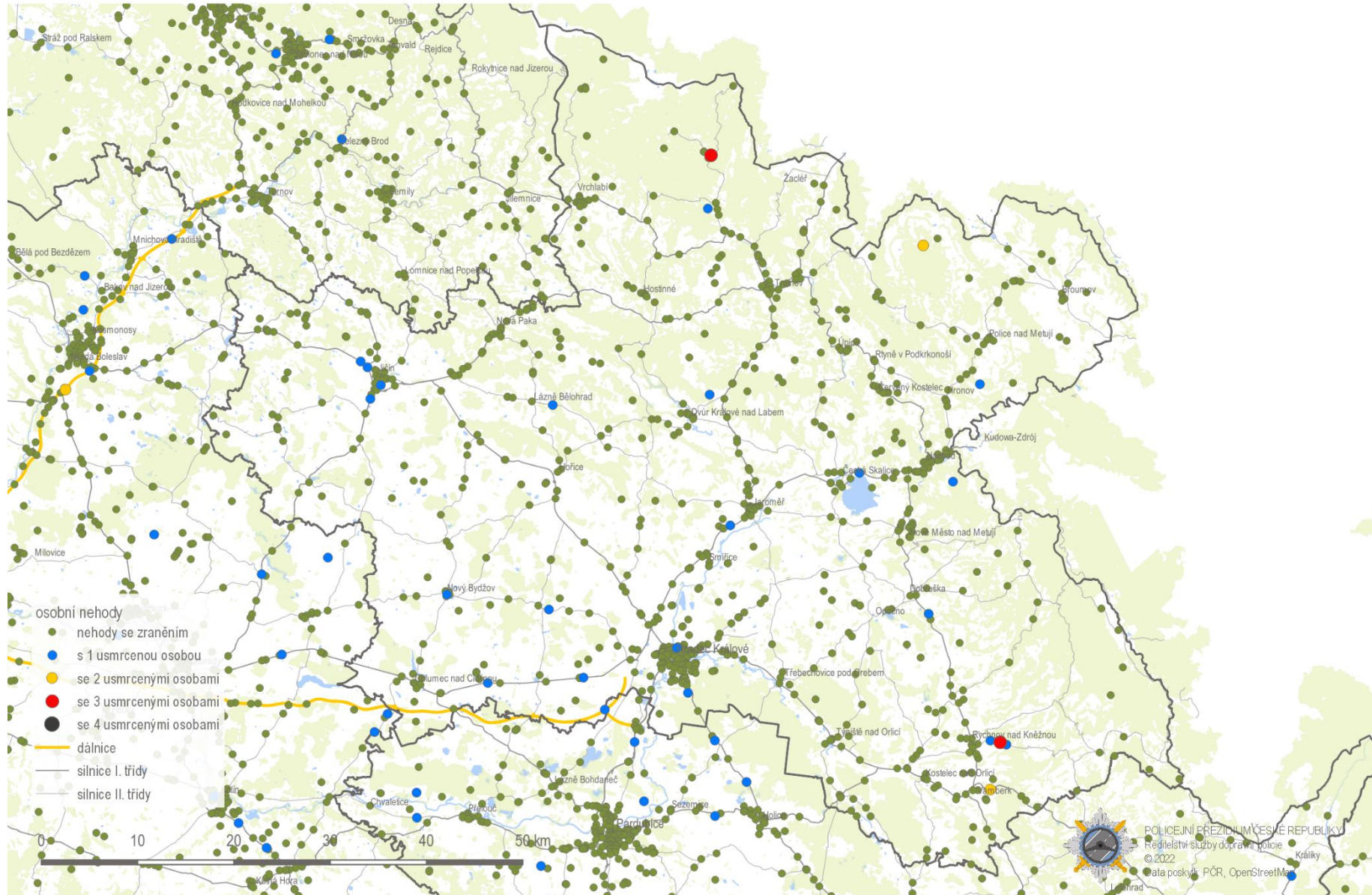
Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody); leden - září 2022 Plzeňský kraj



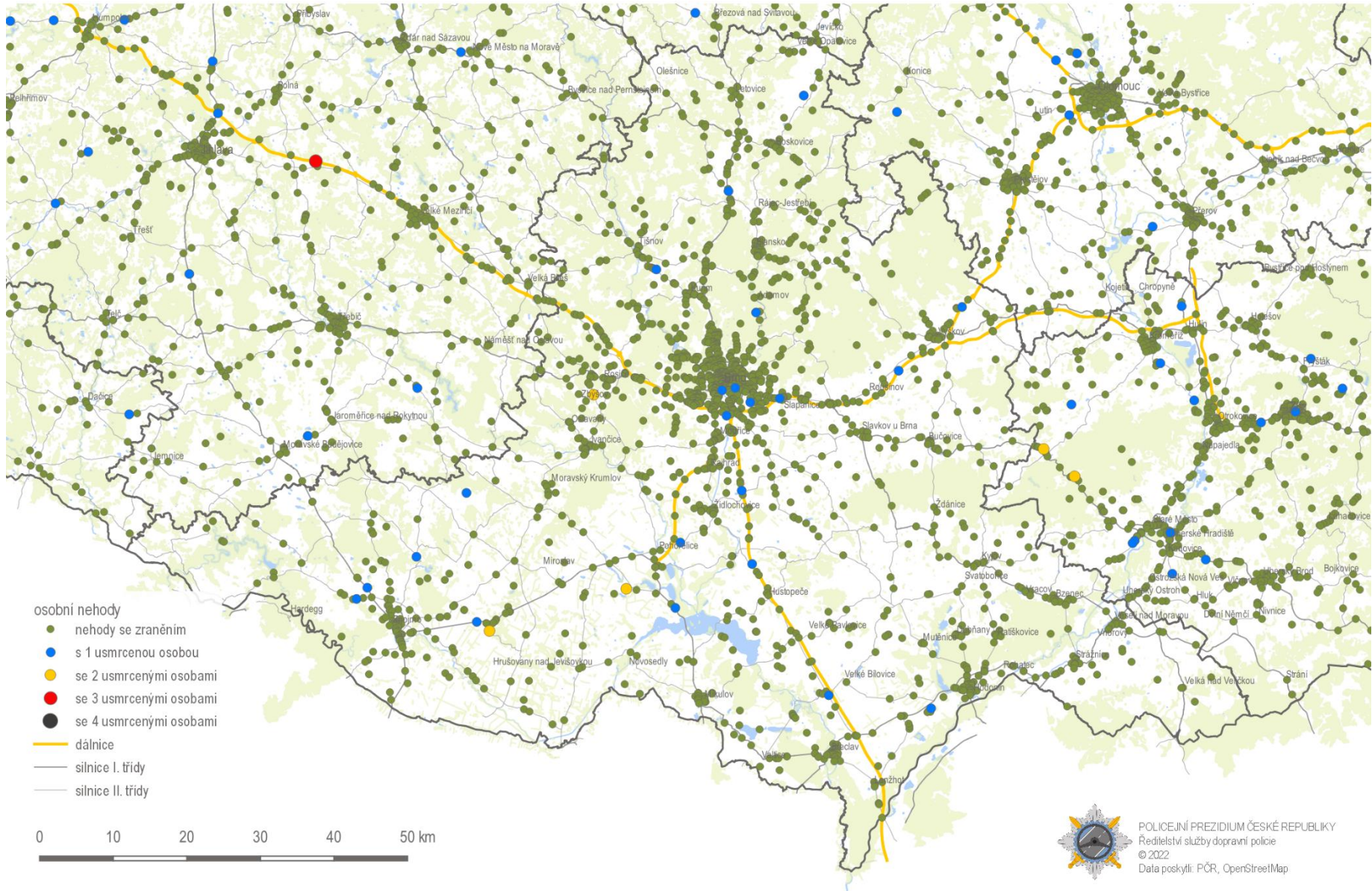
Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody); leden - září 2022 Ústecký kraj



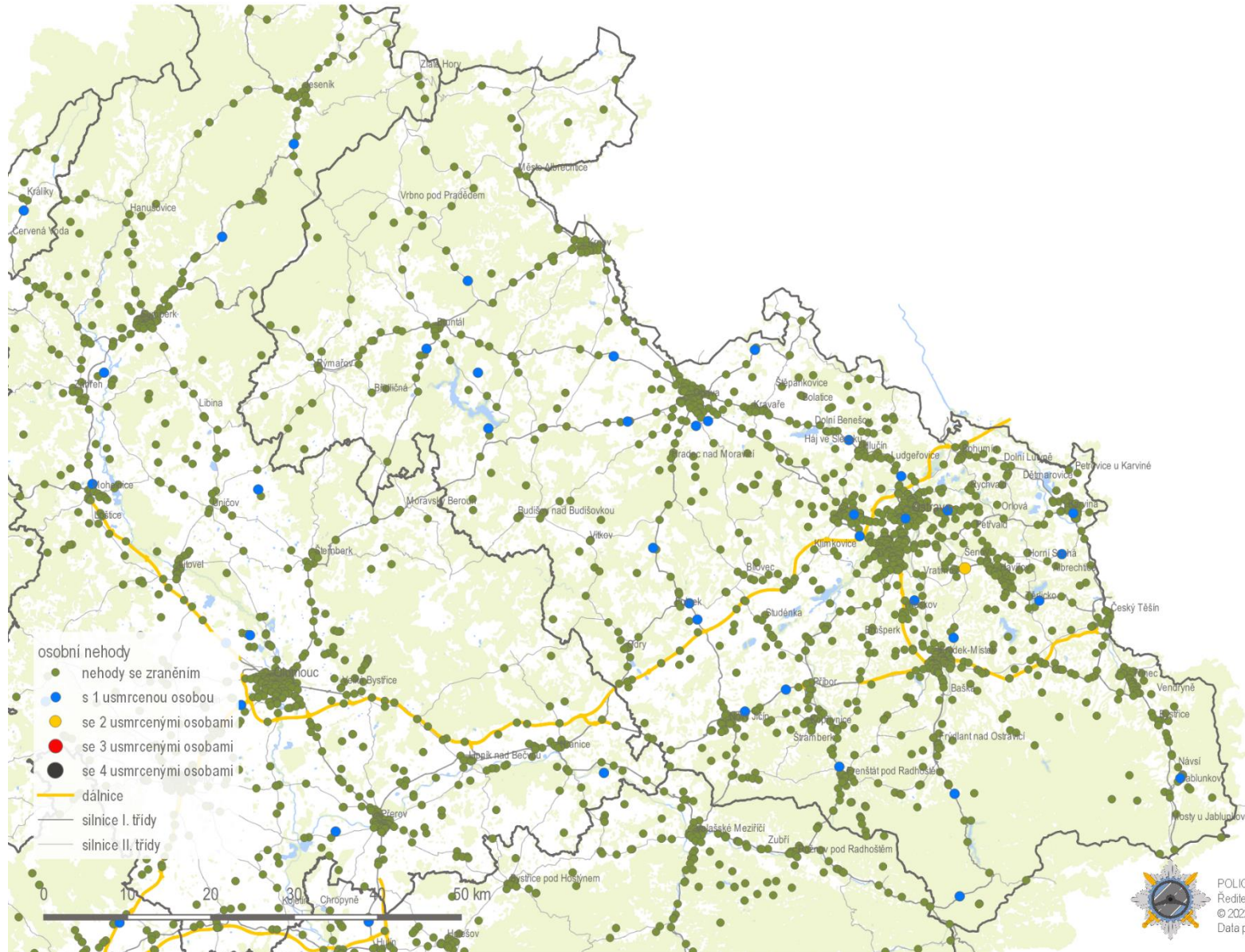
Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody); leden - září 2022 Královéhradecký kraj



Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody); leden - září 2022 Jihomoravský kraj



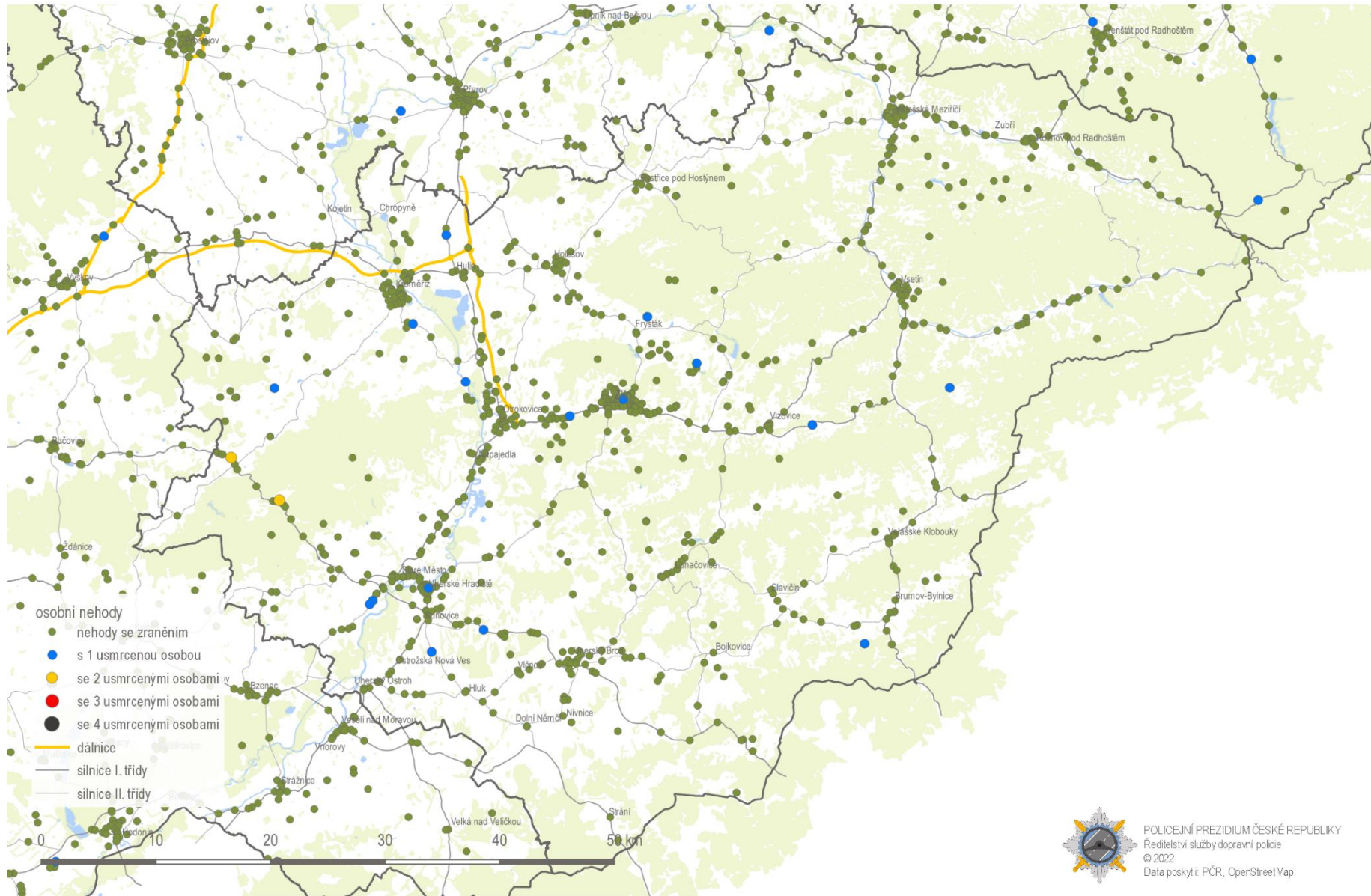
Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody); leden - září 2022
Moravskoslezský kraj



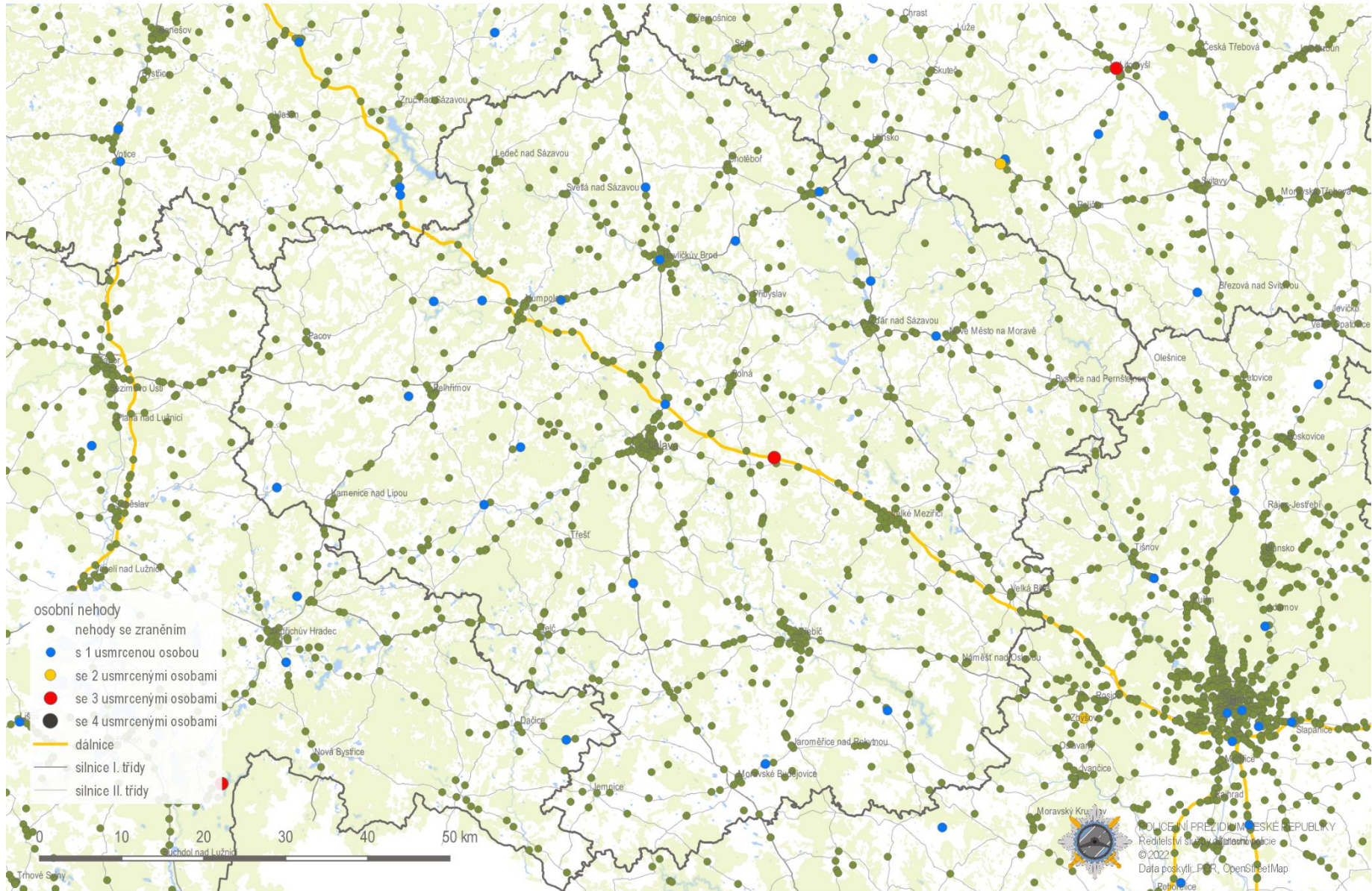
Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody); leden - září 2022 Olomoucký kraj



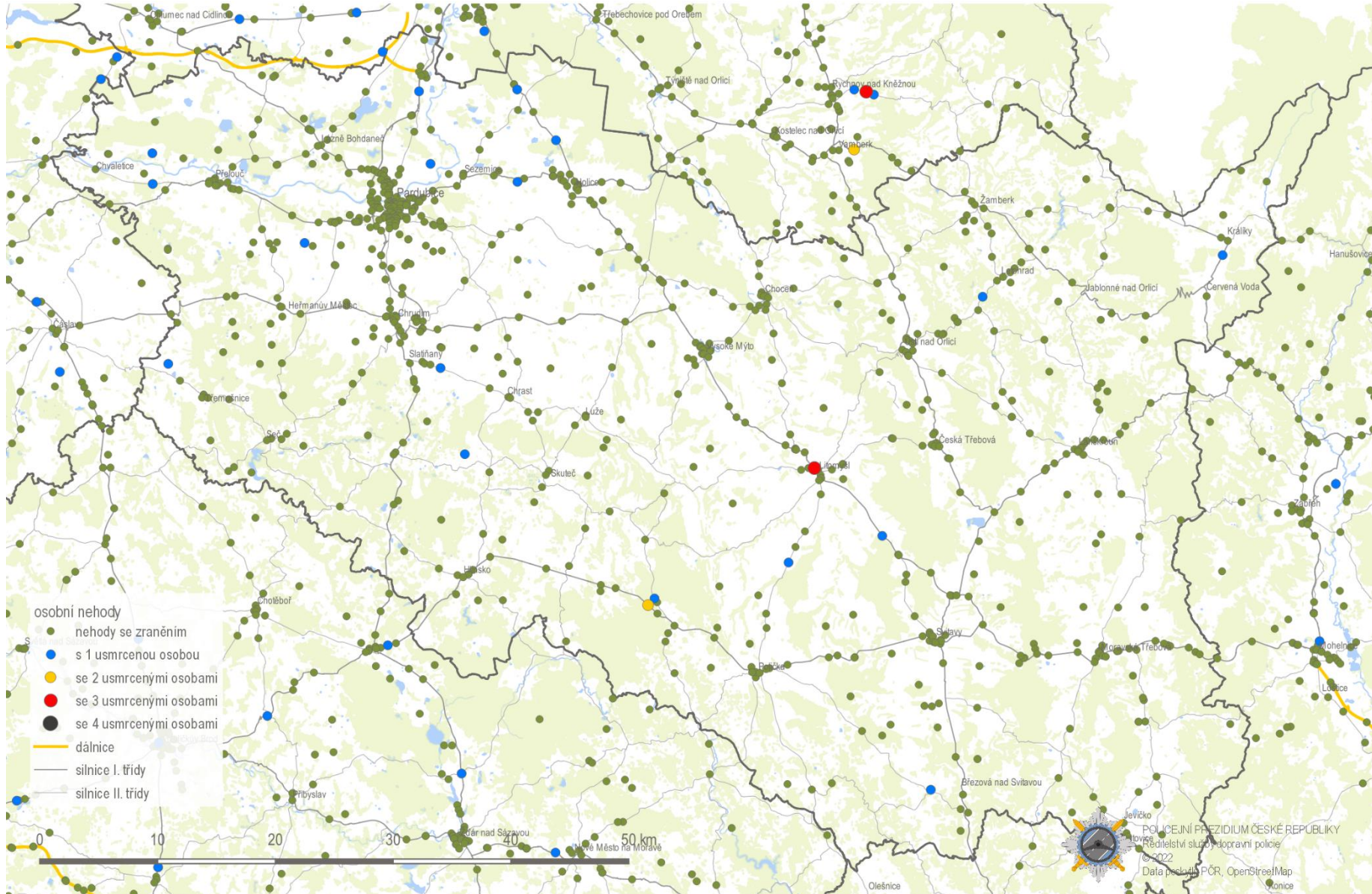
Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody); leden - září 2022
Zlínský kraj



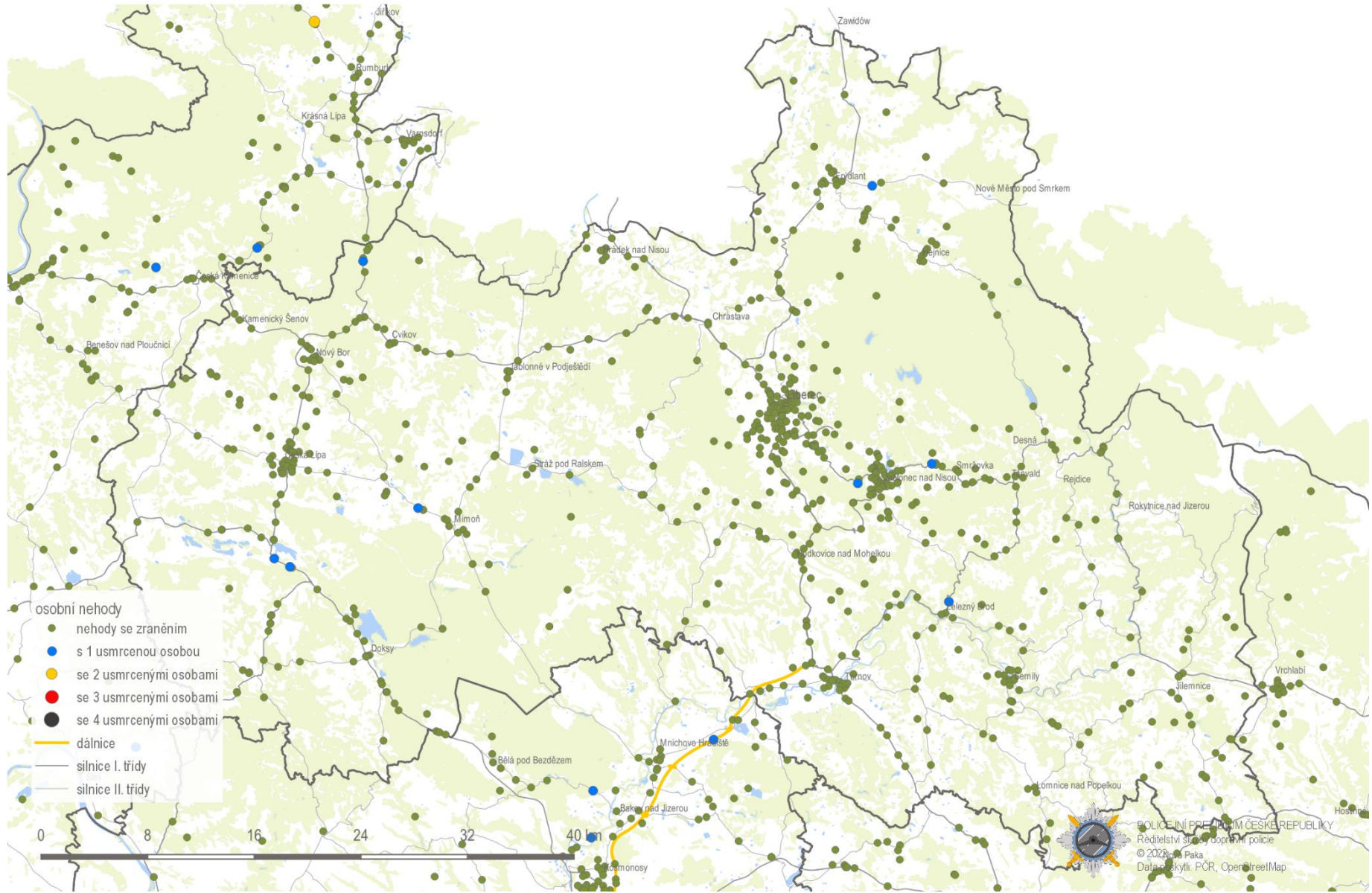
Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody); leden - září 2022 kraj Vysočina



Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody); leden - září 2022 Pardubický kraj



Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody); leden - září 2022 Liberecký kraj



Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody); leden - září 2022
Karlovarský kraj

