



Ústí nad Labem 12. srpna 2019

Počet stran: 17

INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až červenec roku 2019

Policie České republiky na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až červenec roku 2019 šetřila celkem **6 418 dopravních nehod**, při kterých bylo **22 osob usmrceno, 108 osob těžce zraněno a 1 037 osob lehce zraněno. Hmotná škoda** odhadnutá dopravní policií na místě nehody je ve výši **335,91 mil. Kč**.

Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2018

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

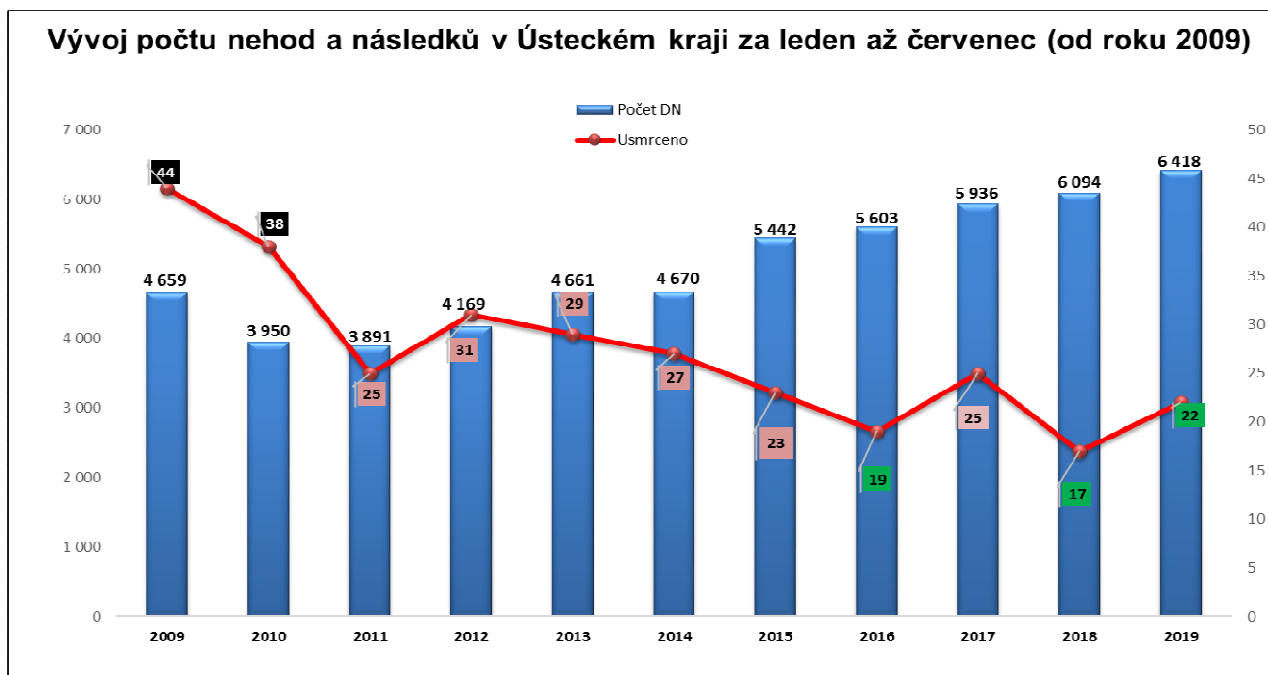
- počtu nehod o 324 nehod
- počtu usmrcených o 5 osob,
- počtu těžce zraněných o 6 osob,
- odhad hmotné škody o 46,63 mil. Kč

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- počtu lehce zraněných o 27 osob.

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za období leden až červenec, byl od roku 2009 třetí nejnižší, přitom nejméně osob zemřelo v roce 2018 (17 osob). Relativně „příznivý“ byl ještě rok 2016 s 19 usmrcenými osobami. Naopak za sledované období nejvíce osob zemřelo v roce 2009, celkem 44 a v roce 2010 to bylo 38 osob.





Co do počtu dopravních nehod, se sledované období roku 2019 stalo nejhorším od roku 2009. Z předchozího grafu lze zjistit, že od roku 2011 počet dopravních nehod má stále stoupající tendenci. Tomuto trendu lze přičíst stoupající počet řidičů a vozidel, ale též potíže účastníků dopravní nehody s následným vyrovnaním způsobené škody, kdy policie šetří i dopravní nehody které nepodléhající oznamovací povinnosti (§ 47 zákona č. 361/2000 Sb.).

Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo při pátečních nehodách (1 057 nehod), naopak nejméně nehod se stalo v neděli (654 nehod). Výrazný nárůst počtu nehod ve srovnání s předchozím rokem, byl zaznamenán u pátečních (+94) a nedělních (+91). Naopak pokles zaznamenáváme pouze u nehod, které se staly ve středu (-28 nehod) atd. Nejvíce osob přišlo o život při pátečních nehodách, celkem 6 (+3 osoby), následuje úterý s 5 usmrcenými (+4), pondělí se 4 osobami (+1) atd. Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

Den v týdnu	počet nehod 2019	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob 2019	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
neděle	654	91	10,19%	2	1	9,09%
pondělí	1 056	52	16,45%	4	1	18,18%
úterý	970	41	15,11%	5	4	22,73%
středa	945	-28	14,72%	1	-1	4,55%
čtvrtek	990	42	15,43%	3	1	13,64%
pátek	1 057	94	16,47%	6	3	27,27%
sobota	746	32	11,62%	1	-4	4,55%

Nejvíce nehod šetřili policisté v pátek 11. ledna (54 nehod). Neméně významný, co do počtu nehod, byl pátek 26. dubna s 50 nehodami, či úterý 7. května se 48 nehodami. Naopak nejméně nehod se pak stalo v neděli 31. března (9 nehod).

Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili 80,73% dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách přišlo 21 osob o život, 94 osob bylo těžce zraněno a 930 osob bylo zraněno lehce. Dalších téměř 16% (15,92%) nehod bylo zaviněno lesní zvěří nebo domácím zvířetem.

Nehody podle zavinění	počet nehod 2019	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob 2019	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
řidičem motorového vozidla	5 181	49	80,73%	21	4	95,45%
řidičem nemotorového vozidla	65	-6	1,01%	1	1	4,55%
<i>z toho dětmi</i>	9	-5	0,14%	0	0	0,00%
chodcem	51	-7	0,79%	0	0	0,00%
<i>z toho dětmi</i>	36	9	0,56%	0	0	0,00%
jiným účastníkem	18	8	0,28%	0	0	0,00%
závadou komunikace	26	8	0,41%	0	0	0,00%
technickou závadou vozidla	34	9	0,53%	0	0	0,00%
lesní zvěří, domácím zvířetem	1 022	265	15,92%	0	0	0,00%
jiné zavinění	21	-2	0,33%	0	0	0,00%

Řidiči **osobních automobilů** (Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem) zavinili **celkem 3 392 nehod**, což je o 9 nehod víc než ve stejném období roku 2018, **usmrceno bylo 12 osob**, což je o 2 osoby méně než ve stejném období roku 2018, **71 osob bylo těžce zraněno** (+4 osob) a **724 lehce zraněno** (-50 osob). Dále pak řidiči **nákladních automobilů** (Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry) zavinili **708 nehod**, tj. pokles oproti roku 2018 o 4 nehody. O zbytek se dělí řidiči **autobusů**, kteří zavinili celkem **104 nehod** (+12 nehod), **60 nehod zavinili cyklisté** (z toho 20 viníků – cyklistů, bylo pod vlivem alkoholu) atd.

V 848 případech, (tj. 13,21 % nehod), **viník nehody z místa ujel**, což je o 36 nehod víc než ve stejném období roku 2018. Při těchto nehodách 2 osoby zemřely, 3 osoby byly těžce zraněny a 33 osob bylo zraněno lehce.

Příčiny dopravních nehod

Na počtu nehod se nejvýrazněji podílí nesprávný způsob jízdy (54,55% z celkového počtu nehod), následuje nepřiměřená rychlost (13,26% nehod) nedání přednosti v jízdě (11,53% nehod) a nesprávné předjíždění (1,39% nehod). Nejtragičtější příčinou dopravních nehod za leden až červenec roku 2019 byl nepřiměřená rychlost, následuje nesprávný způsob jízdy a nedání přednosti v jízdě a nejméně nehod zemřelo při nehodách, jejichž příčinou bylo nesprávné předjíždění.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
nepřiměřená rychlost	851	115	13,26%	8	-2	36,36%
nesprávné předjíždění	89	0	1,39%	2	2	9,09%
nedání přednosti	740	-59	11,53%	4	2	18,18%
nesprávný způsob jízdy	3 501	-7	54,55%	7	2	31,82%

10 nejčastějších příčin dopravních nehod

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1 677
2.	nesprávné otáčení nebo couvání	556
3.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	424
4.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	369
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	271
6.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	268
7.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	256
8.	jiný druh nesprávné jízdy	197
9.	nezvládnutí řízení vozidla	140
10.	vjetí do protisměru	137

10 Nejčastější příčin nehod se smrtelným zraněním

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod se smrtelným zraněním	počet usmrcených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	6
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	4
3.	vjetí do protisměru	2
4.	nepřízpůsobení rychlosti hustotě provozu	1
5.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	1
6.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	1
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	1
8.	nedání přednosti při otáčení nebo couvání	1
9.	nedání přednosti chodci na přechodu	1
10.	nezvládnutí řízení vozidla	1

Nejvíce nehod zavinili řidiči vozidel tov. zn. Škoda (1 047), následují řidiči vozidel zn. VW (510), Ford (315), Renault (242) atd.

Řidiči vozidel zn. Škoda drží prim i co do počtu usmrcených osob (4 osoby), dále pak při nehodách zaviněných řidiči vozidel zn. Ford, Renault a VW zemřely shodně 2 osoby atd.

Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody (33,41%) je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem, kdy při 2 144 nehodách zemřelo 8 osob, což je o 1 osobu více než v roce 2018. Druhým nejčastějším druhem dopravní nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem (23,20%) atd. Srážka s pevnou překázkou s podílem 18,64% na celkovém počtu nehod, je spolu se srážkou s jedoucím nekolejovým vozidlem nejtragičtějším druhem, neboť při nich zemřelo celkem 14 osob. Nejvyšší nárůst nehod je zaznamenán u srážky s lesní zvěří (+268 nehod), naopak nejvyšší pokles zaznamenáváme u srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem (-67 nehod).

Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
jiný druh nehody	171	73	2,66%	1	1	4,55%
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	2 144	-67	33,41%	8	1	36,36%
srážka se zaparkovaným vozidlem	1 489	-3	23,20%	1	1	4,55%
srážka s pevnou překážkou	1 196	82	18,64%	6	2	27,27%
srážka s chodcem	166	-18	2,59%	3	-2	13,64%
- z toho dítě	48	-5	-	0	-1	-
srážka s lesní zvěří	1 006	268	15,67%	0	0	0,00%
srážka s domácím zvířetem	24	3	0,37%	0	0	0,00%
srážka s vlakem	12	5	0,19%	2	2	9,09%
srážka s tramvají	3	0	0,05%	0	0	0,00%
havárie	207	-19	3,23%	1	0	4,55%

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

U 201 nehody (pokles o 15 nehod) bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Alkohol byl zjištěn u 194 viníků, v 7 případech byly u viníka nehody zjištěny „drogy“ a ve 4 případech bylo u viníka zjištěno požití alkoholického nápoje i „drogy“ současně. Celkem 109 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 8 nehod víc než ve stejném období roku 2018.

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky byly 2 osoby usmrceny, 7 osob těžce zraněno a 65 osob bylo zraněno lehce.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
Alkohol u viníka do 0,24‰	9	-4	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	15	3	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	14	1	0	-1
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	11	0	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	32	-16	0	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	109	8	0	0
Alkohol a drogy	4	1	1	1
Drogy u viníka	7	-8	1	-1

Dopravní nehody podle místa

Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 66,27 % nehod
- * 22,73% usmrcených osob
- * 50,00% těžkých zranění
- * 59,59 % lehkých zranění

Místo nehody	Počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100 Kč)
v obci	4 253	5	54	618	1 907 601
<i>% z celkového počtu</i>	66,27%	22,73%	50,00%	59,59%	56,79%
mimo obec	2 165	17	54	419	1 451 488
<i>% z celkového počtu</i>	33,73%	77,27%	50,00%	40,41%	43,21%

Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích, silnicích I., II. a III. třídy. Na všech komunikacích, vyjma místních, kde je zaznamenán pokles o 33 nehod a účelových, kde je pokles o 1 nehodu, došlo k nárůstu počtu nehod. Z toho nejvýraznější na silnicích I. třídy (+158) a III. třídy (+102). Při nehodách, které se staly na silnicích I. třídy, za sledované období zemřelo celkem 9 osob, což je stejně jako v roce 2018, 7 osob zemřelo při nehodách, které se staly na silnicích III. třídy (+5 osob), 2 osoby zemřely na dálnici (+2) a na silnicích II. třídy (-2 osoby). Shodně 1 osoba zemřela při nehodách, které se staly na místních komunikacích a účelových komunikacích, jako jsou lesní nebo polní cesty.

Druh komunikace	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
dálnice	194	43	3,02%	2	2	9,09%
silnice I. třídy	1 299	158	20,24%	9	0	40,91%
silnice II. třídy	1 013	14	15,78%	2	-2	9,09%
silnice III. třídy	975	102	15,19%	7	5	31,82%
místní komunikace	2 678	-33	41,73%	1	0	4,55%
*ÚK - polní, lesní cesty	11	-1	0,17%	1	0	4,55%
*ÚK - ostatní	248	41	3,86%	0	0	0,00%

* ÚK = účelová komunikace

Dopravní nehody v okresech

Za období leden až červenec 2019 došlo k nejvíce nehodám v okrese Ústí nad Labem (1 266 nehod, tj. 19,73% z celkového počtu nehod), následují Litoměřice (969 nehod, tj. 15,10%), Děčín (895 nehod, tj. 13,95%) atd.

V absolutním vyjádření došlo k největšímu nárůstu počtu nehod v okrese Ústí nad Labem (+133 nehod) a Teplice (+98). Naopak k největšímu a jedinému poklesu počtu nehod došlo v okrese Chomutov (-69 nehod).

Ke smrtelným nehodám došlo, kromě okresu Teplice, ve všech ostatních, z toho v okrese Děčín a Chomutov zemřelo shodně 5 osob, Litoměřice 4 osoby, Ústí nad Labem a Most shodně 3 osoby, Litoměřice a Louny 2 osoby.

K nárůstu usmrcených osob došlo v okrese Litoměřice o 4 osoby, v okrese Most o 3 osoby a v Ústí nad Labem o 1 osobu. Naopak v okresech Louny a Teplice došlo k poklesu usmrcených v okresech Děčín a Chomutov se stav shodný s rokem 2018.

Nehody a následky v územních odborech;	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	895	5	23	195
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,95%</i>	<i>22,73%</i>	<i>21,30%</i>	<i>18,80%</i>
Chomutov	824	5	21	154
<i>% z celkového počtu</i>	<i>12,84%</i>	<i>22,73%</i>	<i>19,44%</i>	<i>14,85%</i>
Litoměřice	969	4	21	84
<i>% z celkového počtu</i>	<i>15,10%</i>	<i>18,18%</i>	<i>19,44%</i>	<i>8,10%</i>
Louny	886	2	10	169
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,80%</i>	<i>9,09%</i>	<i>9,26%</i>	<i>16,30%</i>
Most	730	3	1	107
<i>% z celkového počtu</i>	<i>11,37%</i>	<i>13,64%</i>	<i>0,93%</i>	<i>10,32%</i>
Teplice	848	0	19	126
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,21%</i>	<i>0,00%</i>	<i>17,59%</i>	<i>12,15%</i>
Ústí n. Labem	1 266	3	13	202
<i>% z celkového počtu</i>	<i>19,73%</i>	<i>13,64%</i>	<i>12,04%</i>	<i>19,48%</i>

Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

Alkohol u viníka nehody	do 0,24‰	0,24 až 0,5‰	0,6 až 0,8‰	0,8 až 1,0‰	1,0 až 1,5‰	1,5 ‰ a více	Alkohol a drogy	Drogy
Děčín	1	2	1	3	5	17	1	3
Chomutov	1	3	3	0	0	15	1	2
Litoměřice	1	3	0	3	13	20	1	1
Louny	2	2	2	0	5	16	0	0
Most	1	1	1	1	2	11	0	0
Teplice	3	4	2	0	4	17	1	1
Ústí nad Labem	0	0	5	4	3	13	0	0

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu se stalo v okrese Litoměřice, naopak nejméně v okrese Most. V okresech Chomutov a Děčín se stalo nejvíce nehod, kdy jejich viník byl pod vlivem jiné návykové látky, než alkohol.

Dopravní nehody v České republice

Za leden až červenec 2019 se nejvíce nehod stalo na území hlavního města Prahy (12 347 nehod) a to i přesto, že zde došlo k nejvýraznějšímu poklesu (-585) a na území Středočeského kraje, kde počet nehod přesáhl hodnotu 9 000 (9 221 nehod). Zde je naopak zaznamenán jeden z nejvyšších nárůstů nehod (+774 nehod). Nejméně nehod se pak stalo za území Karlovarského kraje (1 545 nehod).

Nejvíce usmrcených osob za leden až červenec 2019 zaznamenal Středočeský kraj 43 osob, což je o 11 osob méně než ve stejném období roku 2018. Naopak v Libereckém kraji za leden až červenec 2019 došlo k usmrcení „pouze“ 4 osob.

Kraj	Počet nehod	<i>Rozdíl</i>	Usmrceno	<i>Rozdíl</i>	Těžce zraněno	<i>Rozdíl</i>	Lehce zraněno	<i>Rozdíl</i>
Praha - 00	12 347	-585	9	-14	78	-21	1 084	-137
Středočeský - 01	9 221	774	43	-11	197	-47	1 846	-13
Jihočeský - 02	2 508	-2	35	14	135	-25	1 111	10
Plzeňský - 03	2 270	205	15	-5	49	-2	880	-73
Ústecký - 04	6 418	324	22	5	108	6	1 037	-27
Královéhradecký - 05	2 916	58	28	17	82	-14	669	-86
Jihomoravský - 06	4 596	289	30	8	128	-49	1 543	-46
Moravskoslezský - 07	5 696	159	29	2	95	-34	1 197	-52
Olomoucký - 14	3 110	192	20	-1	66	14	758	-117
Zlínský - 15	2 507	94	8	-5	64	-14	767	-12
Vysočina - 16	2 703	289	24	10	51	-6	723	-112
Pardubický - 17	2 408	-19	14	-2	66	-8	734	-103
Liberecký - 18	2 705	230	4	-4	38	-16	598	-58
Karlovarský - 19	1 545	-130	7	-5	34	-3	320	-37
CELKEM ČR	60 950	1 878	288	9	1 191	-219	13 267	-863

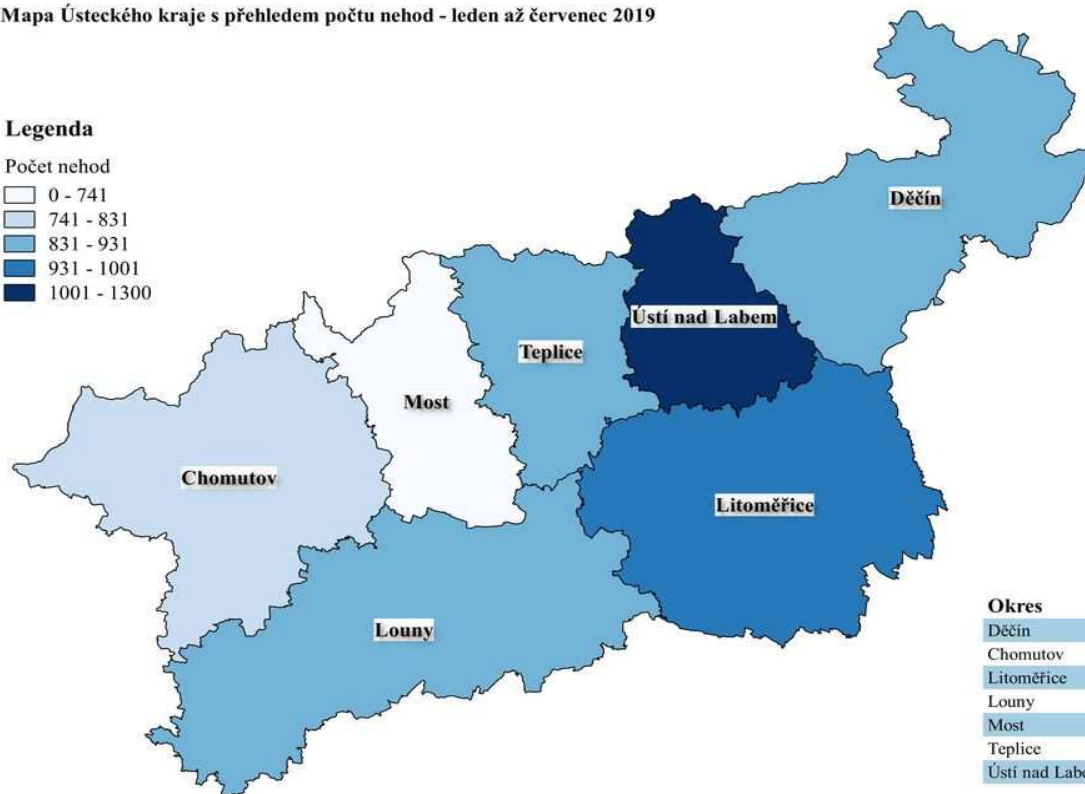
Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu nehod - leden až červenec 2019



Legenda

Počet nehod

- 0 - 741
- 741 - 831
- 831 - 931
- 931 - 1001
- 1001 - 1300



Okres	Počet DN
Děčín	895
Chomutov	824
Litoměřice	969
Louny	886
Most	730
Teplice	848
Ústí nad Labem	1266

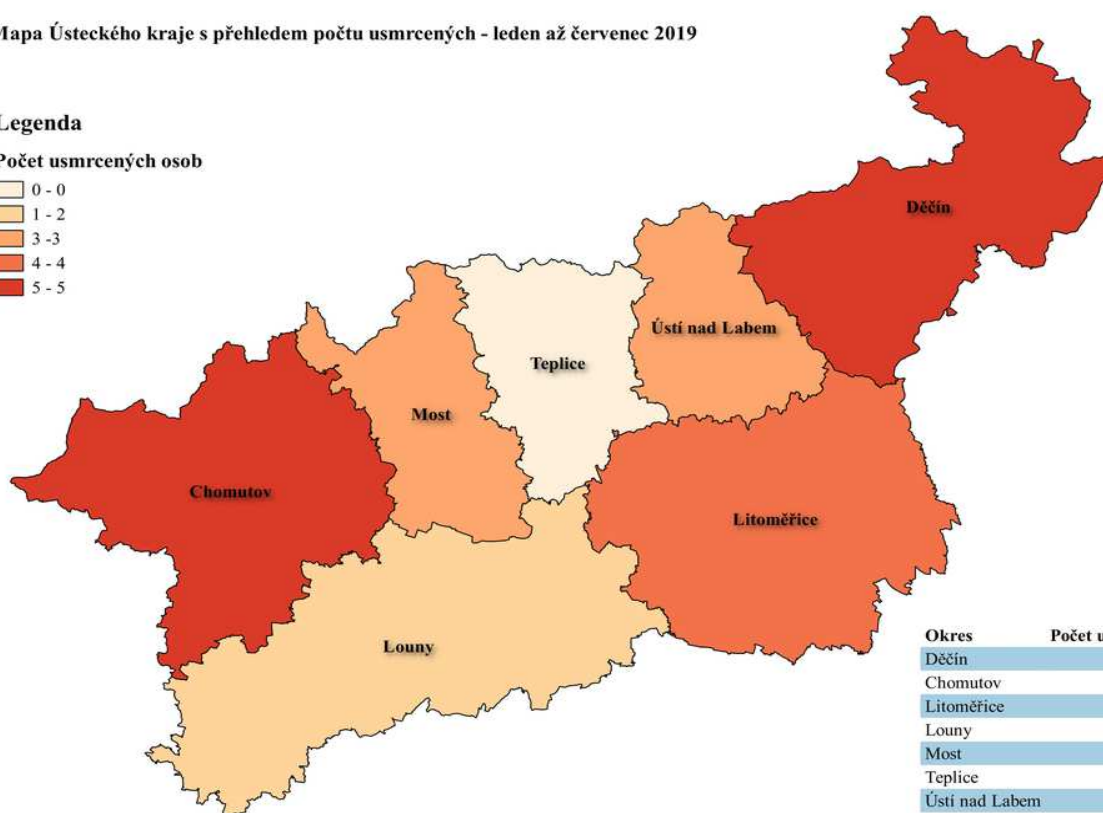
Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu usmrcených - leden až červenec 2019



Legenda

Počet usmrcených osob

- 0 - 0
- 1 - 2
- 3 - 3
- 4 - 4
- 5 - 5



Okres	Počet usmrcených
Děčín	5
Chomutov	5
Litoměřice	4
Louny	2
Most	3
Teplice	0
Ústí nad Labem	3

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek, ☎ 974 421 255, ✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje s následky na životě a zdraví
za období leden až červenec 2019**

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červenec 2019

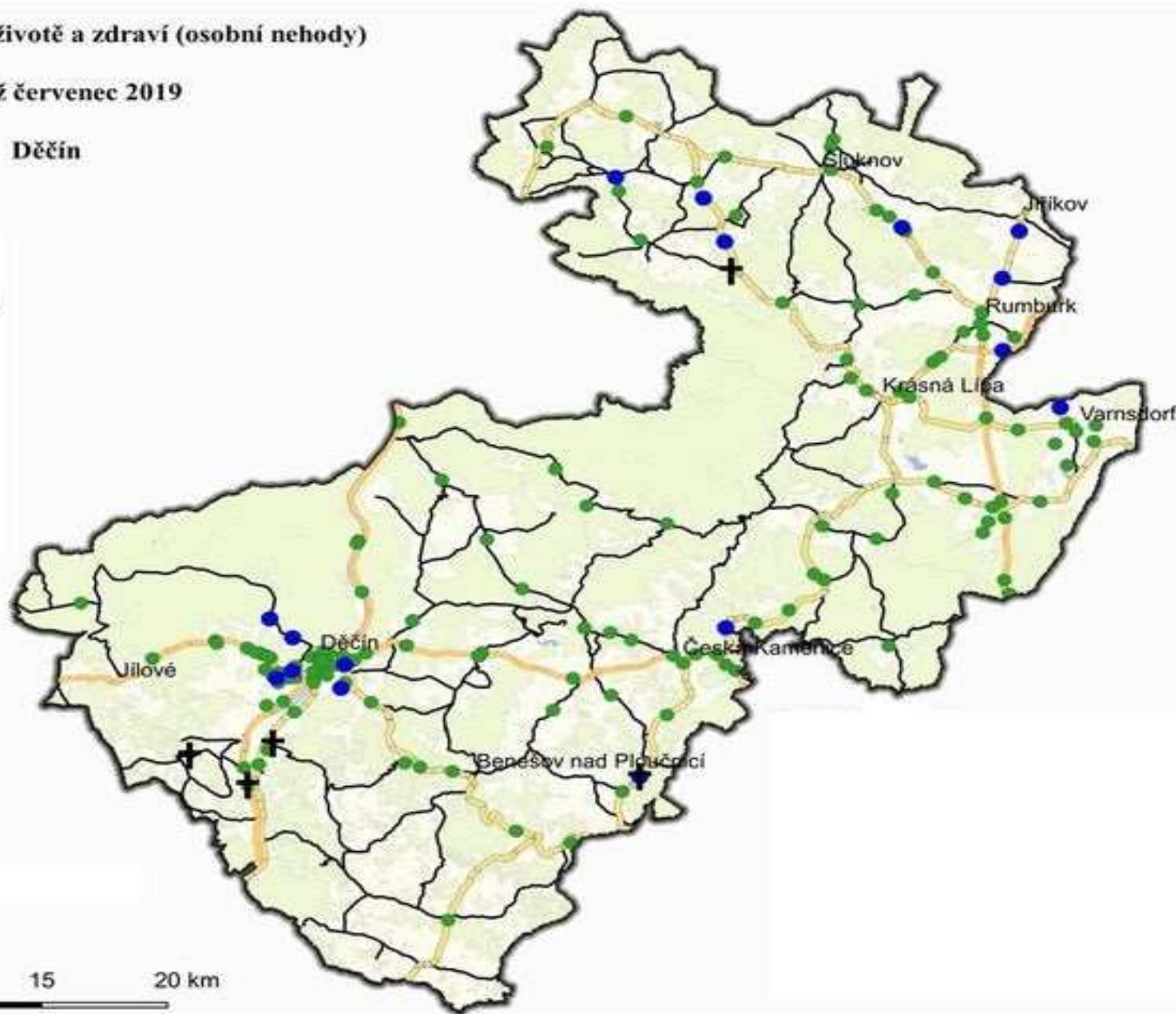
Děčín



Legenda

Následky - červenec 2019

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červenec 2019

Chomutov



Legenda

Následky - červenec 2019

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červenec 2019

Litoměřice



Legenda

Následky - červenec 2019

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červenec 2019

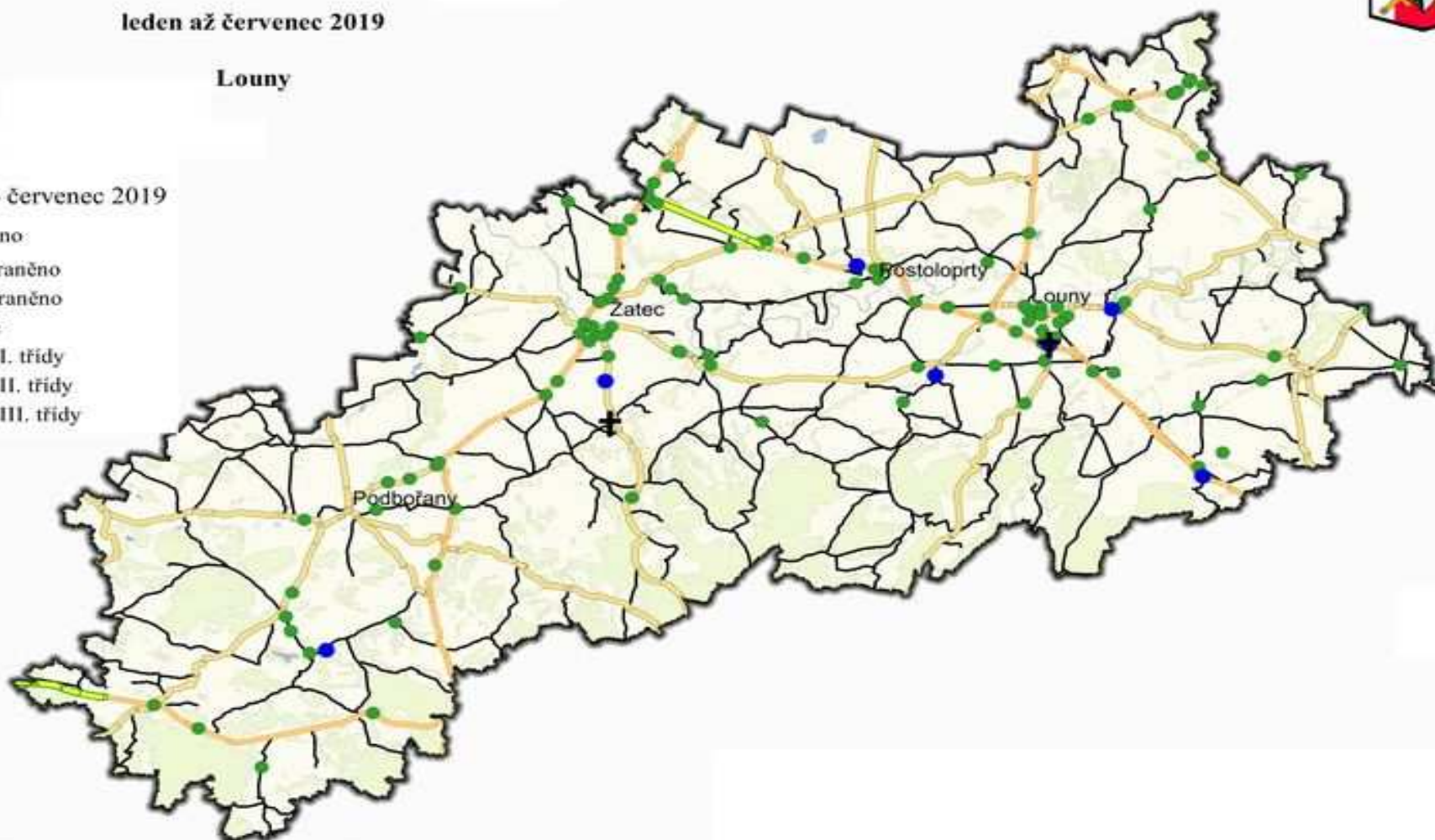
Louny



Legenda

Následky - červenec 2019

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červenec 2019

Most



Legenda

Následky - červenec 2019

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červenec 2019

Teplice



Legenda

Následky - červenec 2019

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červenec 2019

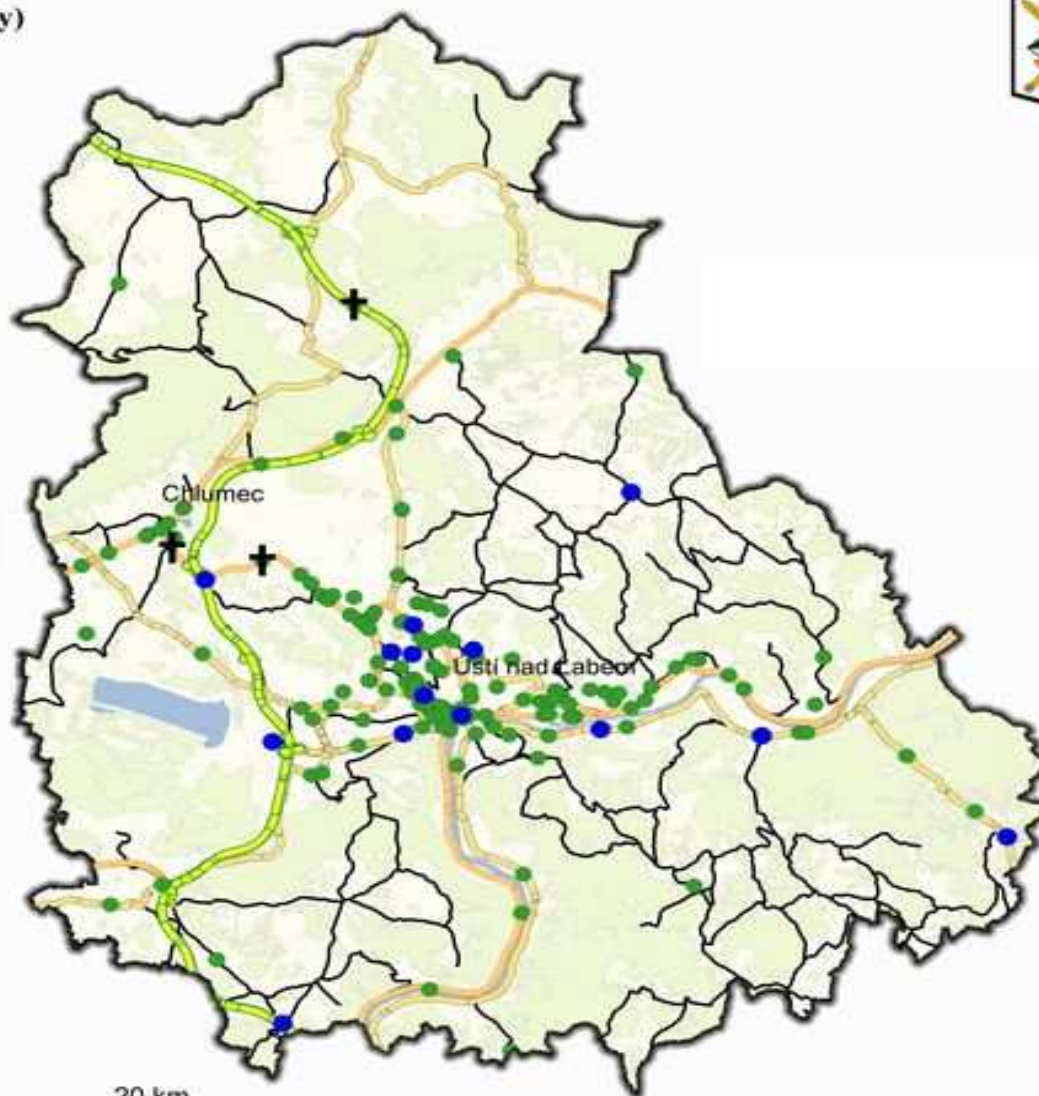
Ústí nad Labem



Legenda

Následky - červenec 2019

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km