

## C. 1. 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA



### a) Identifikační údaje objektu

označení stavby: „Rekonstrukce ul. Jugoslávská-příjezd a přístup k RD, včetně VO“

stavebník: Statutární město Teplice  
náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice

IČO: 00 266 621

projektant: Rapid Most spol. s r.o.  
434 01 Most, Marš. Rybalka 1020

IČO: 25 045 393

odp. projektant: Ing. Vladimír Plhák, ČKAIT 0401506  
Richard Hubený, ČKAIT 0400991  
tel.: 417 639 213  
email: info@rapidmost.cz

### b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem projektu je rekonstrukce stávajících zpevněných ploch, rozšíření komunikace a zpevnění předzahrádek dlažbou. Dalším úkolem projektanta bylo odvodnění a osvětlení ploch. Investor přistupuje k této akci z důvodu opotřebení vozovky a chodníku a stárí veřejného osvětlení. Stavba se nachází v katastrálním území Teplice. Území je rovinaté, zájmové plochy tvoří komunikace a zeleň.

### c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, a jejich užití v dokumentaci

V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku byly stanoveny HG posudek (RNDr. Zdeněk Bejšovec). Vzhledem k požadavkům vyhlášky 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby projektant po konzultaci s odborníkem z oboru hydrogeologie navrhuje vsakování dešťových vod do terénu.

### d) Vztahy PK k ostatním objektům stavby

Stavba není členěna na objekty.

### e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

#### o Zemní a bourací práce

Stavba má běžné požadavky na bourací práce. Zhotovitel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich vlastníky a provozovatele přímo v terénu a v jejich blízkosti bude postupovat dle pokynů těchto vlastníků a provozovatelů při zvýšené opatrnosti. Pracovníci, kteří budou provádět výkopové práce, budou prokazatelně seznámeni s polohou dotčených inženýrských sítí, nebo zařízení vč. jejich profilů.

V rámci stavby budou provedeny demolice betonových ploch, dále dřeviny v celkové ploše.

o *Směrové řešení*

Situační řešení, šířkové uspořádání

Komunikace – je stávající, v šířce 2,75, navrhuje se šířka 2,75 – 3,50m, kryt z asfaltobetonu, odvodněná do stávajícího terénu. Osa se zachovává v délce 190m. Osa je připojena na osu stávající komunikace v ul. Jugoslávská.

Vjezdy, vstupy – jedná se o zástavbu z RD, které jsou vybaveny garáží. Pro tyto jsou v současné době zajištěny vjezdy sdružené se vstupem do objektu. Kryty ploch se navrhují zpevněné z asfaltobetonu, v šířkách 2,5-3,5m. Doprovodné ostrůvky (předzahrádky) se částečně zpevňují dlažbou. Kryt je navržen z betonové dlažby v barvě přírodní, typ cihla.

Chodníkové plochy - slouží jako spojovací chodník z hlavní páteře do lokality. Kryt je navržen z betonové dlažby v barvě přírodní, typ cihla v šířce 1,5m.

Výškové řešení

Návrh navazuje na stávající výškové poměry. Podélný sklon je proměnný 0,3 – 1,0%. Příčné sklony se ponechávají jednostranné 0,5-2,0%.

Příčné uspořádání

Nová konstrukce komunikace je navržena v tloušťce 450mm, kryt asfaltobeton ACo<sub>11</sub>. Dlažba na zpevněných plochách je navržena v konstrukci tl. 240mm (chodník) a v tl. 320mm (předzahrádka, výhybny). Chodník je doplněn červeným pásem z reliéfní dlažby. Plochy jsou uzavřeny do betonových obrubníků BO08/25, BO15/15 a BO15/25. Konstrukce komunikací jsou navrženy v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací - TP 170 -dodatek. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy  $E_{def,2} = 45 \text{ Mpa}$  pro konstrukci na pláni. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

**Konstrukce vozovky – komunikace**

**D1-N-2-IV/PIII**

asfaltový beton	ACo 11	40mm
asfaltový beton	ACI 16+	60mm
obalované kamenivo	ACp 16+	50mm
šterkodrtř fr. 0-63	ŠDA	150mm
šterkodrtř fr. 0-63	ŠDB	150mm
celkem		450mm

**Konstrukce vozovky – vjezdy**

**D2-D-1/PII**

Betonová dlažba		80mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm		40mm
Šterkodrtř fr. 0-63		200mm
Celkem		320mm

**Konstrukce chodníku****D2-D-1-CH/PIII**

Betonová dlažba	60mm
Drcené kamenivo	30mm
Štěrkodrt' fr. 0-63	<u>150mm</u>
celkem	240mm

*f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění*

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno podélným a příčným sklonem do terénu. Dešťová voda je svedena do podélného trativodu. Příčný profil 0,5x0,5m je tvořen výplní z HK frakce 63-127 s drenáží DN 160, kde dešťová voda vsakuje.

*g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku*

Je navrženo vodorovné dopravní značení dle TP 65.

- Dopravní značení trvalé svislé

Nenavrhuje se.

- Dopravní značení trvalé vodorovné

Dojde k vyznačení žluté čáry V12c.

- Veřejné osvětlení

Projekt řeší demontáž stávajícího veřejného osvětlení, instalaci nových stožárů, svítidel, pokládku nových přírodních kabelů pro nová svítidla včetně zemních prací. Stávající svítidla budou demontována a nahrazena svítidly novými včetně stožárů. (Viz samostatná PD).

*h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby*

Zvláštní podmínky pro výstavbu projektant nestanovuje.



legenda				
výplň/znak	název	popis	barva krytu	povrch
	KCE 240MM DP	dlažba (tl.60mm)	přírodní šedá	hladký
	KCE 240MM DR	dlažba (tl.60mm)	červená	reliefní
	KCE 280MM A	ACo11 S	výrobní černá	hladký
	KCE 320MM DP	dlažba (tl.80mm)	přírodní šedá	hladký
	KCE 450MM A	ACo11 S	výrobní černá	hladký
	ZELEŇ	sadové úpravy	--	trávník
	OB 08/25 Z	obrubník záhonový	přírodní šedá	
	OB 10/25 N	obrubník silniční	přírodní šedá	
	bezbariérová úprava; převýšení 0,00 - 0,05m			
	odstranit pařezy			
	KABELOVÉ VEDENÍ A STOŽÁR VO			
	sloupek (pevná překážka)			

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
 Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
 Dopravní inspektorát 415 96 Teplice

Odsouhlaseno  
 Dne: **24.04.2019**  
 pod č.j. KRPU-56982-1/17-2019-010906  
 Platnost omezena Podpis: *[Signature]*  
 do: —

§ 16 zákona 3. 10/02 Sb

Příloha č. 2 k č.j.:  
Počet listů: MAPA

56982-1/13-2019-040906



komunikace v ul. Jugoslávská

KONTROLOVAL		KRESLIL	ZODP.PROJEKTANT		
Ing. Vladimír Plhák		Ing. Erich Panitz	Ing. Vladimír Plhák		
REVIZE	0		Marš. Rybalka 1020, 434 01 Most; IČO: 250 45 393		
OBJEKT	D.1 Stavební část		FORMÁT	2xA4	
AKCE	Rekonstrukce ul. Jugoslávská - příjezd a přístup k RD, včetně VO			DATUM	01/2019
				STUPEŇ	DUR/DPS
				Č. ZAKÁZKY	2019/901
INVESTOR	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice				
OBSAH	Koordinační situace			MĚŘÍTKO	Č. VÝKRESU
				1:500	D.1.2

