

DOPRAVNÍ NEHODOVOST NA ÚZEMÍ MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE ZA ROK 2016



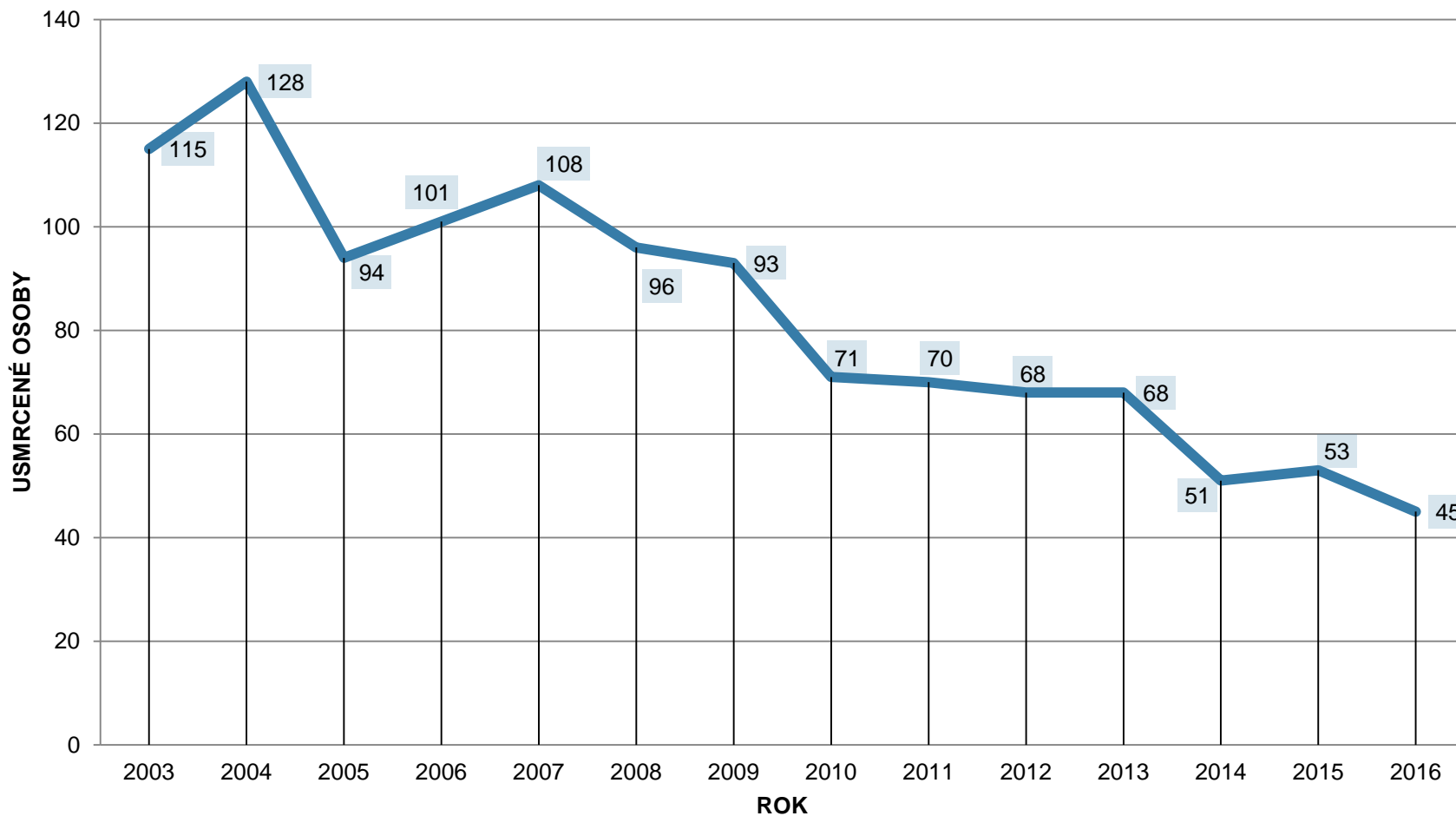
Pomáhat a chránit

CELKOVÉ NÁSLEDKY DOPRAVNÍCH NEHOD (ROK 2016 S POROVNÁNÍM)

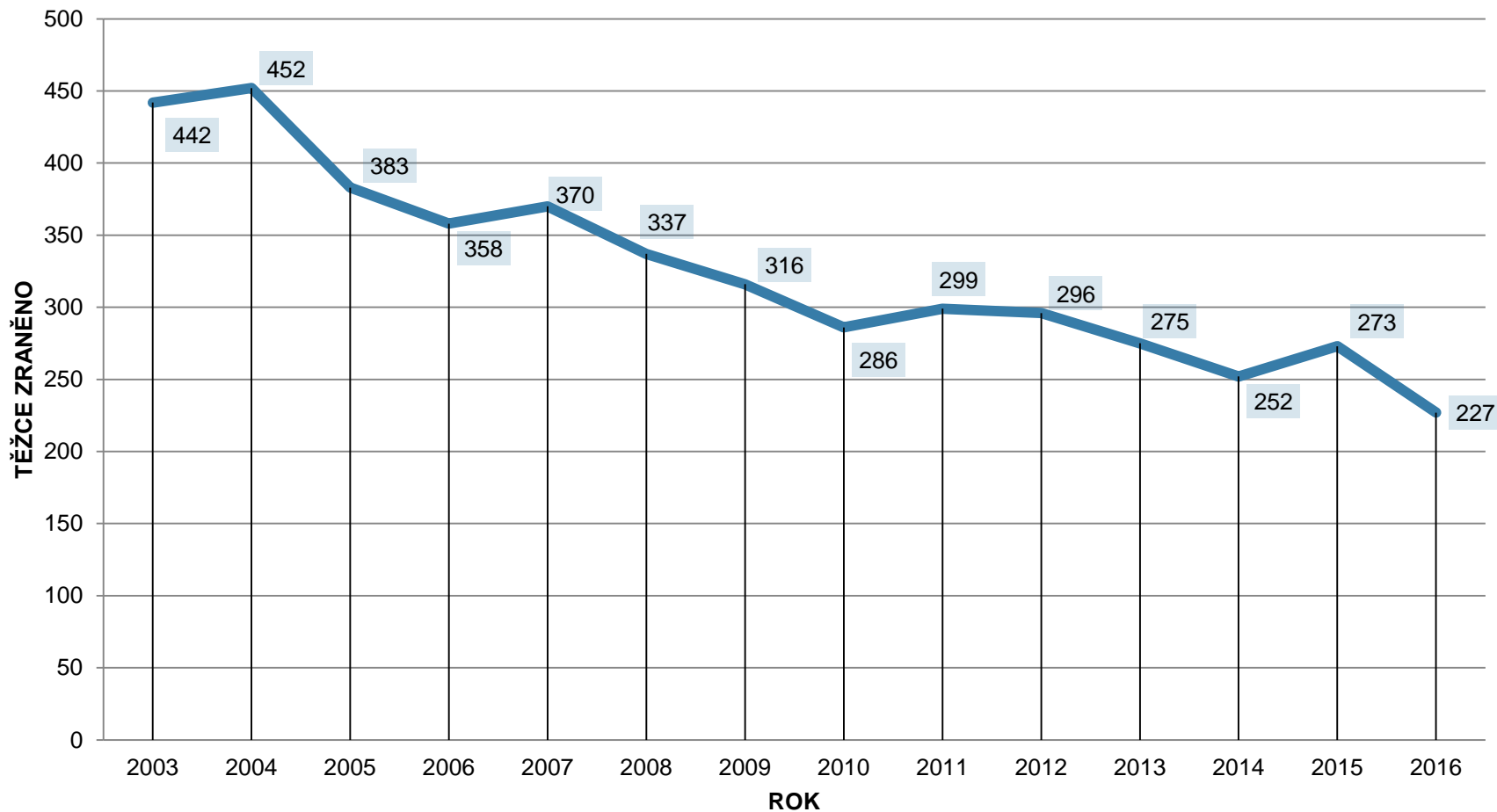
	CELKEM DN	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO	LEHCE ZRANĚNO	HMOTNÁ ŠKODA (*100 Kč)	ALKOHOL (u viníka DN)	OPL (u viníka DN)
2013	8 288	68	275	2 185	4 105 535	561	38
2014	8 317	51	252	2 179	3 932 792	539	20
2015	8 899	53	273	2 289	4 487 909	527	33
2016	9 072	45	227	2 161	4 342 800	467	21
Rozdíl 2015-2016	+173	-8	-46	-128	-145 109	-60	-12



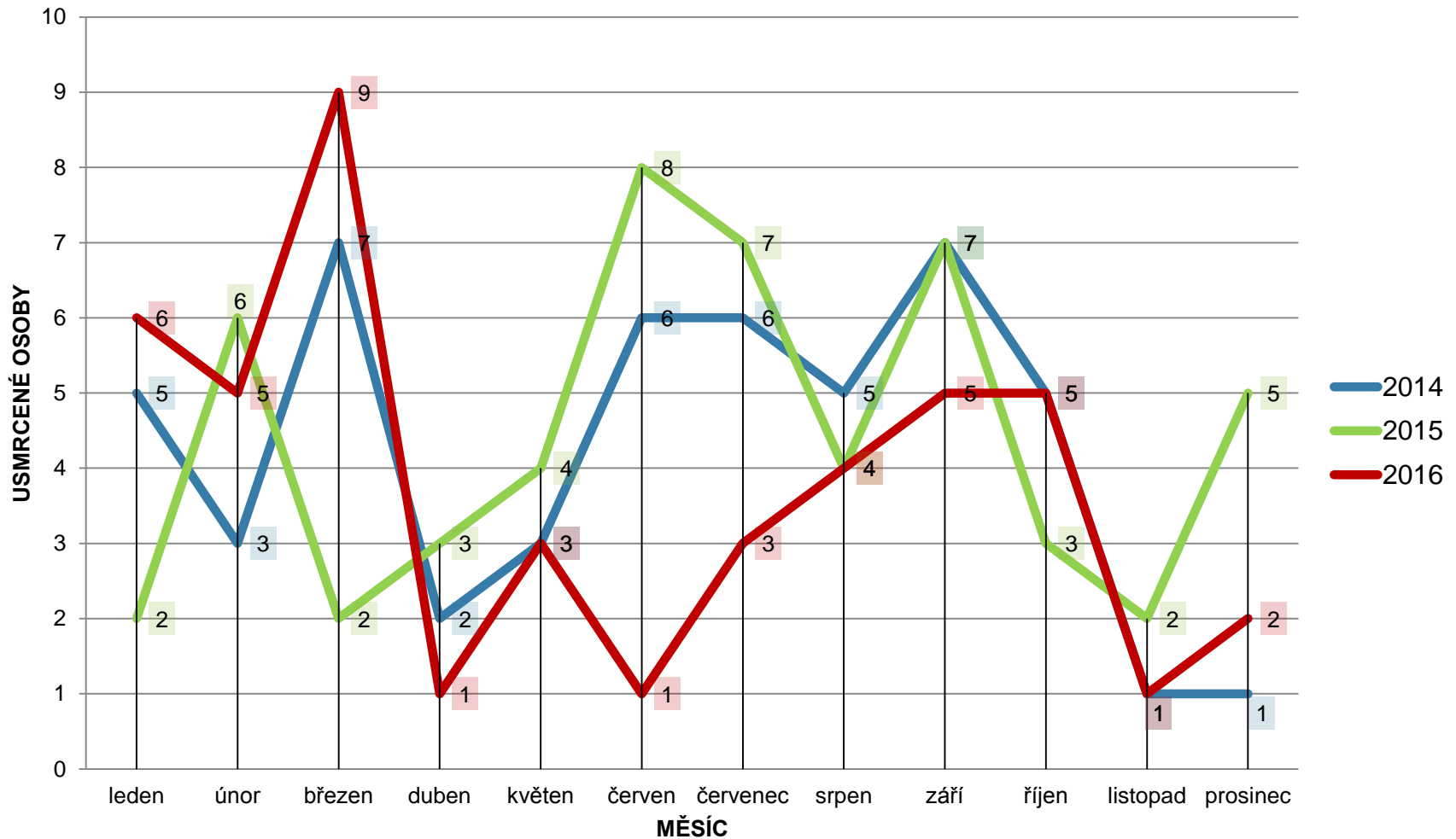
USMRCENÉ OSOBY PŘI DOPRAVNÍCH NEHODÁCH (PRŮBĚH OD ROKU 2003)



TĚŽCE ZRANĚNÉ OSOBY PŘI DOPRAVNÍCH NEHODÁCH (PRŮBĚH OD ROKU 2003)



CELKEM USMRCENO OSOB PO MĚSÍCÍCH

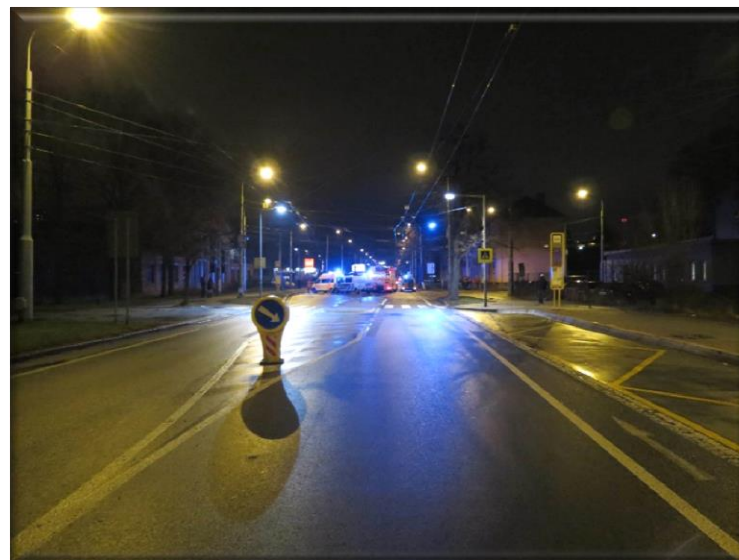


HLAVNÍ PŘÍČINY DOPRAVNÍCH NEHOD – jen motorová vozidla (ROK 2016 S POROVNÁNÍM)

	NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	PŘEDJÍŽDĚNÍ	PŘEDNOST	ZPŮSOB JÍZDY
2013	1 343	130	1 029	4 265
2014	1 064	161	1 033	4 469
2015	1 196	165	1 050	4 743
2016	1 111	136	1 099	4 915
Rozdíl 2015-2016	-85	-29	+49	+172



NEJTRAGIČTĚJŠÍ NEHODY – OSTRAVA - 2 ÚMRTÍ



Datum a čas: neděle 10. 1. 2016 v 17:50 hod.

Místo: ul. Sokolská tř. v obci Ostrava

Děj: 44letý řidič osobního automobilu Mitsubishi Pajero se plně nevěnoval řízení vozidla, přehlédl na přechodu pro chodce přecházející ženu 68 let a muže 82 let, které srazil.

Následek: 2x smrtelné zranění



NEJTRAGIČTĚJŠÍ NEHODY – SKŘIPOV (okr. Opava) - 2 ÚMRTÍ



Datum a čas: neděle 27. 3. 2016 v 09:10 hod.

Místo: sil. II/463 v obci Skřipov (okr. Opava)

Děj: 36letý řidič osobního automobilu Opel Vivaro pod vlivem alkoholu při průjezdu levotočivou zatáčkou nepřizpůsobil rychlost jízdy, přešel do protisměru, strhl řízení vpravo a narazil pravou přední částí do stromu, vozidlo se vytočilo a narazilo levým bokem do dalšího stromu.

Následek: 2x smrtelné zranění + 1x TZ + 1x LZ



DNY A MĚSÍCE S NEJVĚTŠÍM POČTEM ÚMRTÍ V ROCE 2016

DEN

neděle 10. ledna 2016

2x smrtelné zranění

neděle 27. března 2016

2x smrtelné zranění

MĚSÍC

březen 2016

9x smrtelné zranění

leden 2016

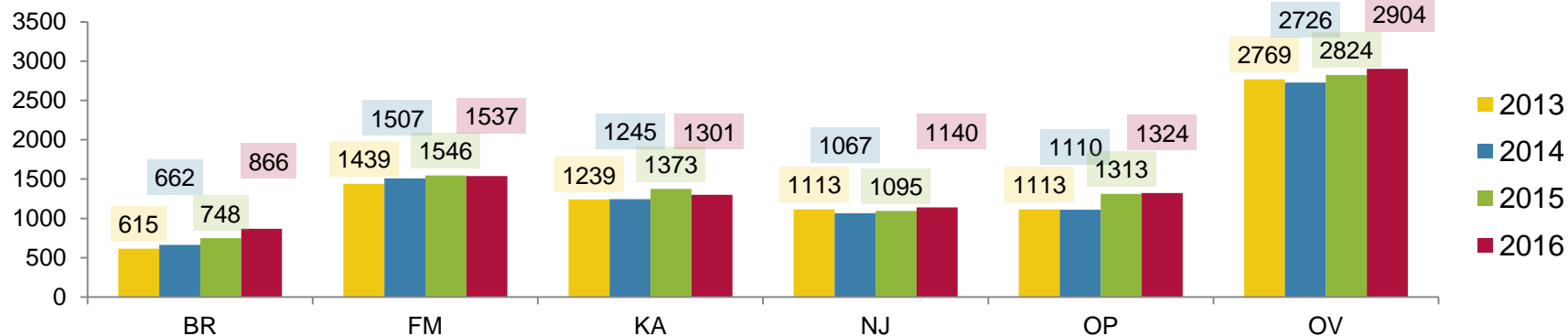
6x smrtelné zranění



VÝVOJ NEHODOVOSTI V OKRESECH (ROK 2016 S POROVNÁNÍM)

CELKEM DOPRAVNÍCH NEHOD

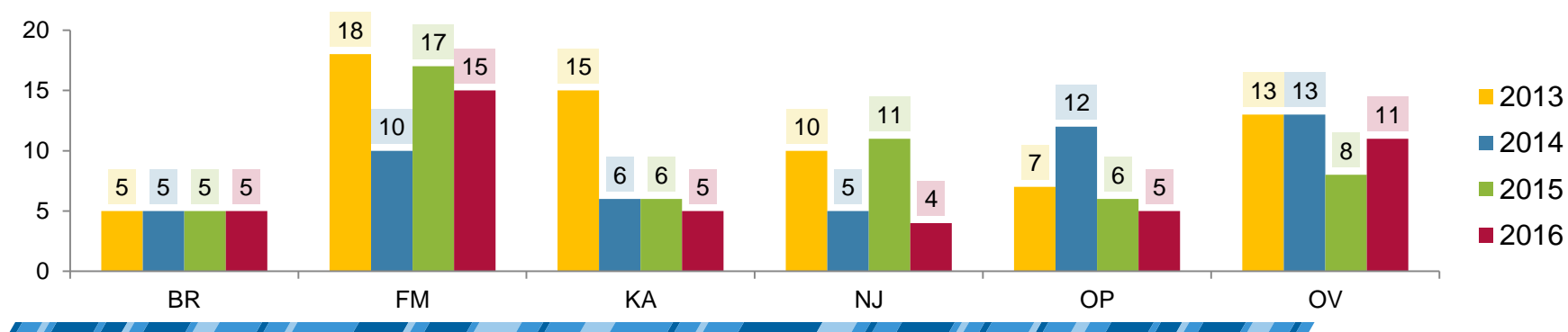
	BR	FM	KA	NJ	OP	OV
2013	615	1 439	1 239	1 113	1 113	2 769
2014	662	1 507	1 245	1 067	1 110	2 726
2015	748	1 546	1 373	1 095	1 313	2 824
2016	866	1 537	1 301	1 140	1 324	2 904
Rozdíl 2015-2016	+118	-9	-72	+45	+11	+80



VÝVOJ NEHODOVOSTI V OKRESECH (ROK 2016 S POROVNÁNÍM)

CELKEM USMRCENÝCH OSOB

	BR	FM	KA	NJ	OP	OV
2013	5	18	15	10	7	13
2014	5	10	6	5	12	13
2015	5	17	6	11	6	8
2016	5	15	5	4	5	11
Rozdíl 2015-2016	0	-2	-1	-7	-1	+3





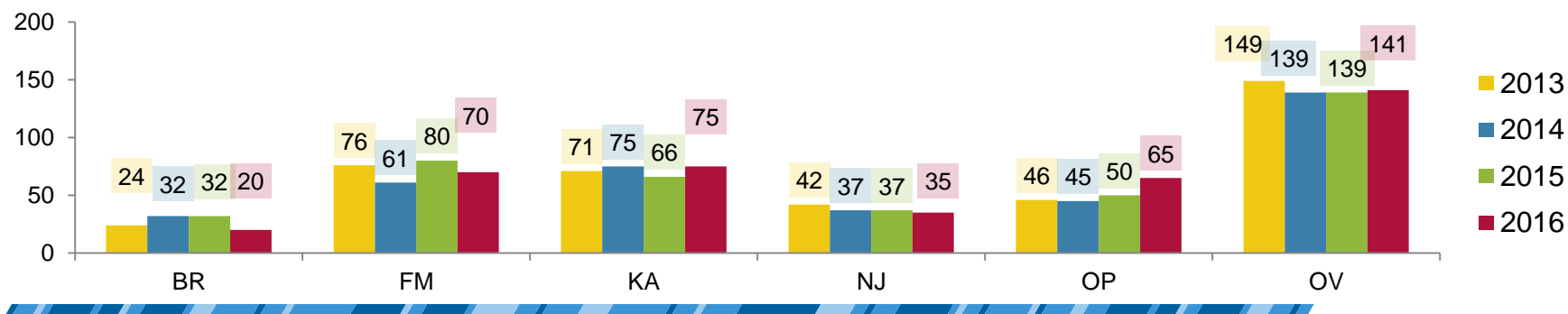
CHODCI



VÝVOJ NEHODOVOSTI V OKRESECH (ROK 2016 S POROVNÁNÍM)

POČET DOPRAVNÍCH NEHOD – SRÁŽKA S CHODCEM

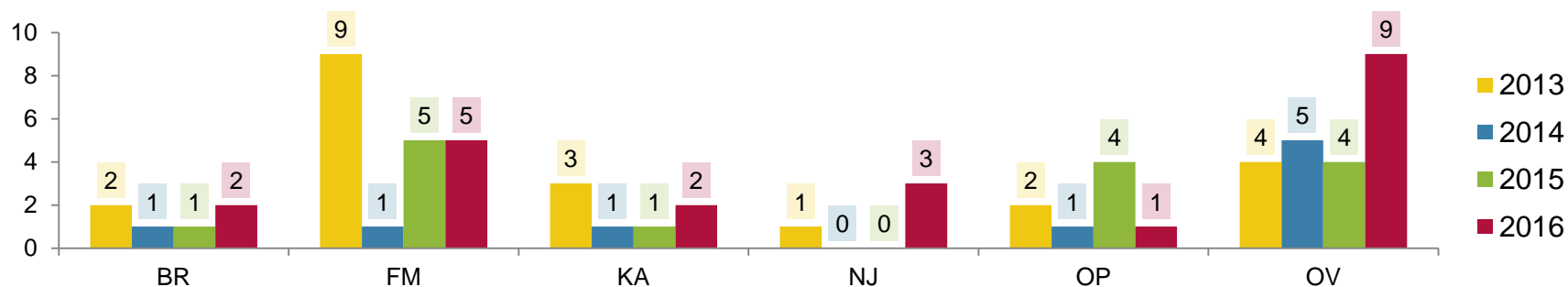
	BR	FM	KA	NJ	OP	OV	KRAJ
2013	24	76	71	42	46	149	408
2014	32	61	75	37	45	139	389
2015	32	80	66	37	50	139	404
2016	20	70	75	35	65	141	406
Rozdíl 2015-2016	-12	-10	+9	-2	+15	+2	+2



VÝVOJ NEHODOVOSTI V OKRESECH (ROK 2016 S POROVNÁNÍM)

POČET USMRCENÝCH CHODCŮ – SRÁŽKA S CHODCEM

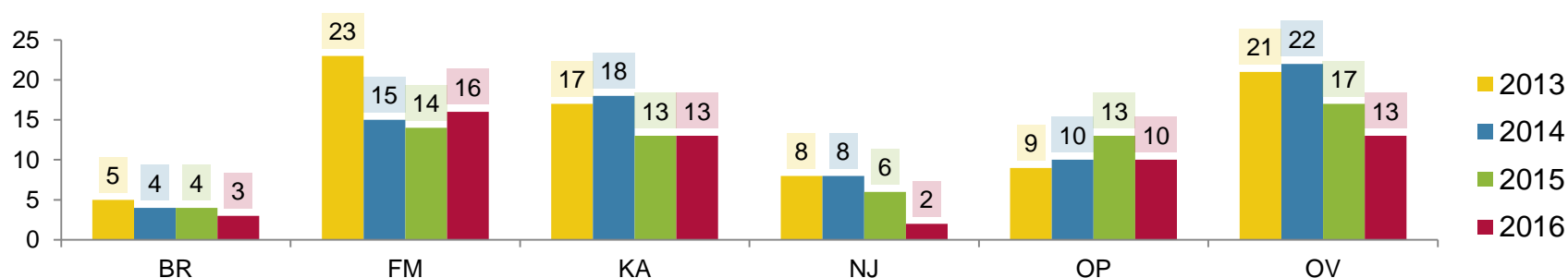
	BR	FM	KA	NJ	OP	OV	KRAJ
2013	2	9	3	1	2	4	21
2014	1	1	1	0	1	5	9
2015	1	5	1	0	4	4	15
2016	2	5	2	3	1	9	22
Rozdíl 2015-2016	+1	0	+1	+3	-3	+5	+7



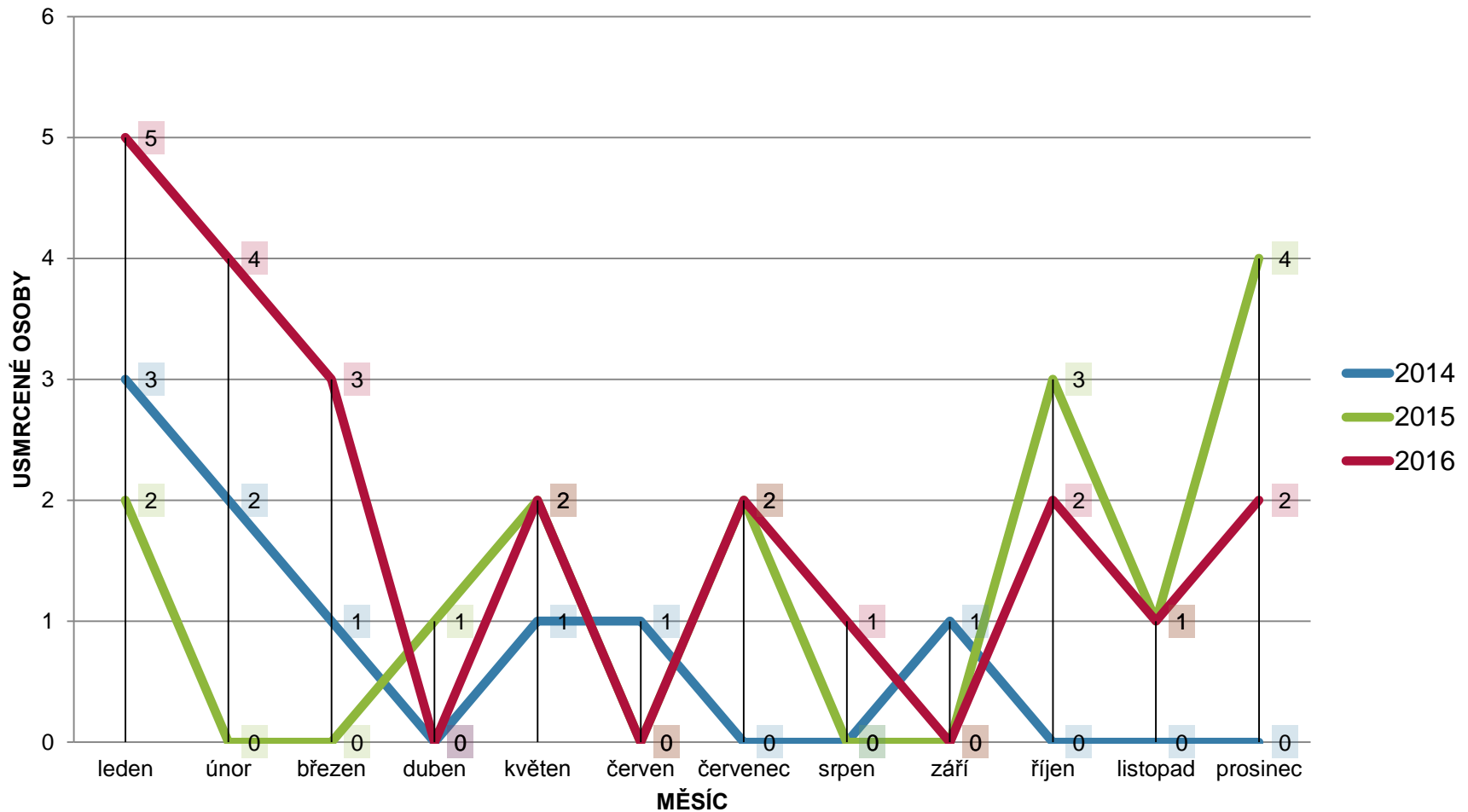
VÝVOJ NEHODOVOSTI V OKRESECH (ROK 2016 S POROVNÁNÍM)

POČET TĚŽCE ZRANĚNÝCH CHODCŮ – SRÁŽKA S CHODCEM

	BR	FM	KA	NJ	OP	OV	KRAJ
2013	5	23	17	8	9	21	83
2014	4	15	18	8	10	22	77
2015	4	14	13	6	13	17	67
2016	3	16	13	2	10	13	57
Rozdíl 2015-2016	-1	+2	0	-4	-3	-4	-10



VÝVOJ USMRCENÝCH CHODCŮ V LETECH 2014 AŽ 2016 (PO MĚSÍCÍCH)



USMRCENÍ CHODCI V ROCE 2016

(Z TOHO ZA SNÍŽENÉ VIDITELNOSTI)

OKRES	POČET USMRCENÝCH CHODCŮ	Z TOHO ZA SNÍŽENÉ VIDITELNOSTI
BR	2	2
FM	5	4
KA	2	1
NJ	3	3
OP	1	-
OV	9	5
celkem	22	15



PROBLEMATIKA CHODCŮ- NEHODA V OBCI ZA SNÍŽENÉ VIDITELNOSTI



Datum a čas: pátek 29. 1. 2016 v 18:55 hod.

Místo: sil. II/474 v obci Návsí (okr. Frýdek-Místek)

Děj: 59 letý řidič autobusu SOR CNG 12 jedoucí ve směru na Jablunkov přehlédl v jízdním pruhu ležícího 65 letého chodce, kterého přejel.

Následek: 1x smrtelné zranění chodce



PROBLEMATIKA CHODCŮ- NEHODA V OBCI ZA SNÍŽENÉ VIDITELNOSTI



Datum a čas: sobota 30. 1. 2016 v 18:53 hod.

Místo: sil. II/442 v obci Staré Heřmínovy (okr. Bruntál)

Děj: 40 letý řidič osobního automobilu Fiat Doblo jedoucí ve směru od Horního Benešova přehlédl v jízdním pruhu ležícího 66 letého chodce, kterého přejel.

Následek: 1x smrtelné zranění chodce



DŮRAZ NA VIDITELNOST CHODCŮ

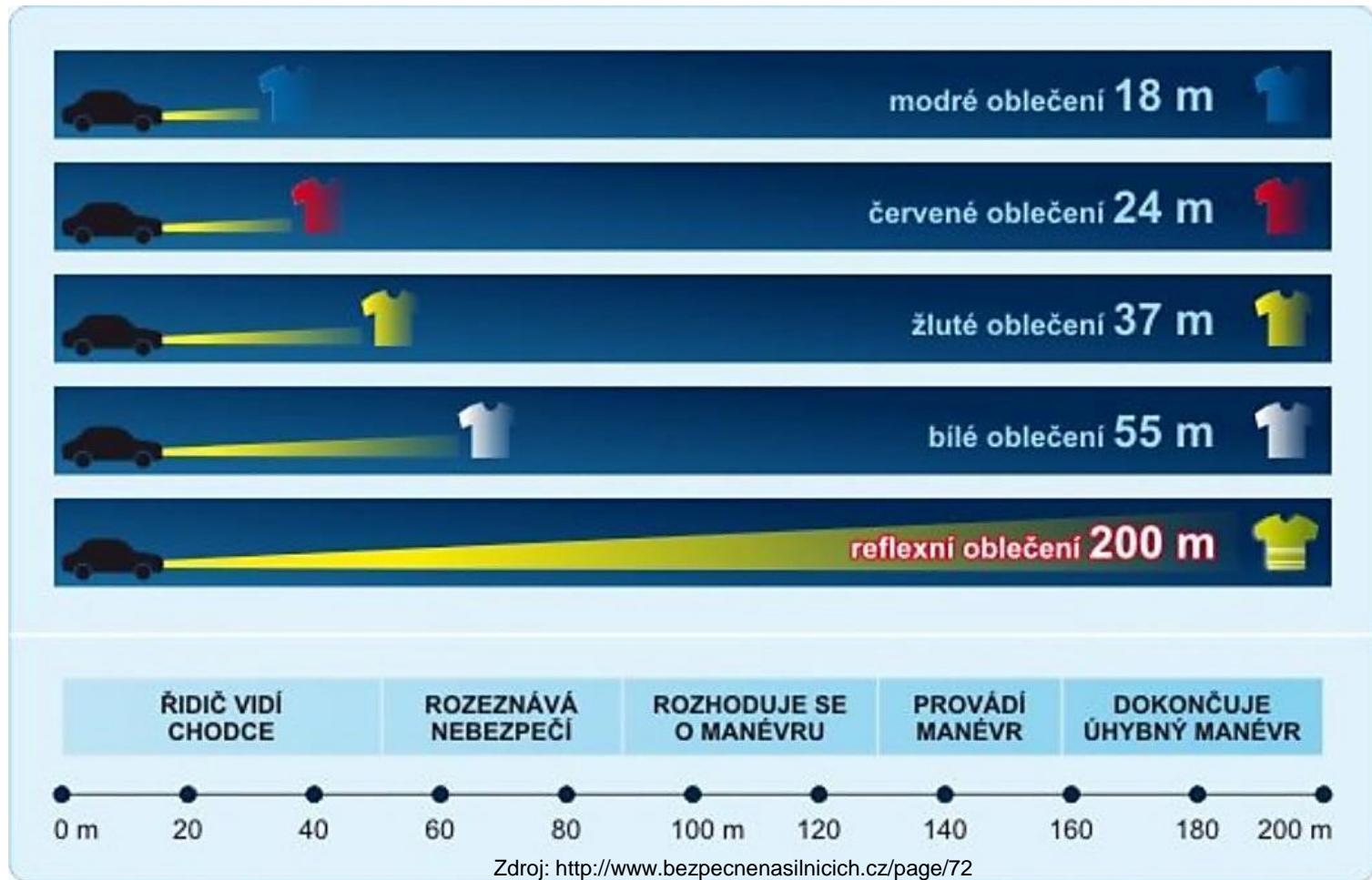
Dopravní nehody s chodci ovlivňuje v podzimních a zimních měsících zhoršená viditelnost (svítání, soumrak, mlha, déšť či sněžení, temná místa bez veřejného osvětlení).

Moravskoslezská policie se v tomto období zaměřuje na nemotorizované účastníky silničního provozu. Ve spolupráci s Besipem a obecní policií organizuje preventivní akce a zároveň dohlíží na dodržování pravidel chodci a řidiči.

Při dopravních akcích v roce 2016 policisté krajského ředitelství distribuovali reflexní prvky zvyšující viditelnost chodců (např. přívěšky na klíče, přívěšky na zipy, reflexní vesty a reflexní pásy, nákupní tašky s reflexními pruhy, nákrčníky s reflexním prvkem, batůžky, obojky pro psy, kšandy pro motocyklisty, kšiltovky, pouzdra na mobil na běhání, blikačky na kolo s odrazkou apod.).



VIDITELNOST CHODCE V ZÁVISLOSTI NA VOLBĚ OBLEČENÍ A REFLEXNÍCH MATERIÁLŮ





PĚVNÉ PŘEKÁŽKY



SRÁŽKY S PEVNOU PŘEKÁŽKOU

	SRÁŽKA S PEVNOU PŘEKÁŽKOU	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO
2013	2 042	20	36
2014	1 973	9	34
2015	2 168	16	43
2016	2 106	11	35
Rozdíl 2015-2016	-62	-5	-8





VÝSLEDNÁ ČINNOST PŘI DOHLEDU NAD SILNIČNÍM PROVOZEM



ZÁKLADNÍ VÝSLEDNÁ ČINNOST ZA ROK 2016

SOUČTY ZA KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Celkem zjištěno přestupků v dopravě	94 474
Celková částka uložených pokut	40 505 400,- Kč
Jízda pod vlivem alkoholu (přestupky)	1 938
Jízda pod vlivem OPL (přestupky)	1 008
TČ § 274 tr. zák. Ohrožení pod vlivem návykové látky (alkohol + OPL)	1 558
Počet kontrol užitkových vozidel	6 430
Počet kaucí dle zák. č. 111/97 Sb. / Kč	461 / 10 443 000,- Kč
Počet zadržených ORV	594
Počet dopravně bezpečnostních akcí celo krajských	33
Počet dopravně bezpečnostních akcí okresních	69



SILNIČNÍ KONTROLY ZAMĚŘENÉ NA BEZPEČNOST CHODCŮ

(PŘESTUPKY CHODCŮ A ŘIDIČŮ ZA KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE)

Celkem zjištěno přestupků	2 961
Řidiči motorových vozidel – přestupky vůči chodcům	262
Chodci – počet přestupků	2 699
Počet akcí zaměřených na bezpečnost chodců	26



PRIORITY DOPRAVNÍ POLICIE

Dopravní policie krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje si na rok 2017 stanovila priority:

1. CHODCI

2. ZPŮSOB JÍZDY



PRIORITY DOPRAVNÍ POLICIE KRAJSKÉHO ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE NA ROK 2017

1. CHODCI

- dopravně bezpečnostní akce zaměřené na viditelnost chodců za snížené viditelnosti (podzim, zima)
- prevence – bezpečný pohyb seniorů v silničním provozu, důraz na viditelnost chodců, distribuce reflexních prvků, dopravně inženýrská opatření
- represe – chůze po nesprávné straně, nesprávné přecházení, překonávání zábradlí a svodidel, chůze po dálnici, reflexní prvky u chodců mimo obec



PRIORITY DOPRAVNÍ POLICIE KRAJSKÉHO ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE NA ROK 2017

2. ZPŮSOB JÍZDY

- v Moravskoslezském kraji se nesprávný způsob jízdy podílí téměř na 54,2 % nehod zaviněných řidiči motorových vozidel
- policisté se budou zaměřovat na způsob jízdy při běžném výkonu služby
- patří zde zejména ohleduplnost a ukázněnost vůči ostatním účastníkům silničního provozu, řízení se signály, dopravním značením, věnování se řízení, směr a způsob jízdy, jízda v pruzích a ve zvláštních případech, objíždění, omezování plynulosti provozu, vzdálenost mezi vozidly, vyhýbání, odbočování, otáčení a couvání, znamení o změně směru jízdy





NOVÁ TECHNIKA U DOPRAVNÍ POLICIE



NOVÁ TECHNIKA U DOPRAVNÍ POLICIE

VOZIDLA ŠKODA OCTAVIA A ŠKODA SUPERB – technické data

Tovární značka a typ:	Škoda Octavia 1,8 TSI	Škoda Superb 3.6 FSI V6
Provozní hmotnost:	1428 kg	1714 kg
Povolená hmotnost:	1991 kg	2275 kg
Rozměry v mm d/š/v:	4775/1814/1493	4838/1817/1462
Maximální rychlost:	229 km/h	250 km/h
Spotřeba v l/100 km:	7,9/5,5/6,4	14,7/7,4/10,1
Zdvih. objem:	1798 cm³	3597 cm³
Maximální výkon:	132 kW (180 k)	191 kW (260 k)
Převodovka:	automat DSG	automat DSG
Pohon kol:	4x4	4x4



NOVÁ TECHNIKA U DOPRAVNÍ POLICIE

VOZIDLA ŠKODA OCTAVIA A ŠKODA SUPERB - výbava

Vozidla vychází ze sériových modelů a jsou zpravidla vybavena:

- skrytým zvláštním zvukovým a rozhlasovým výstražným zařízením se světly modré barvy
- lokalizačním a záznamovým zařízením
- LED majáky v předním nárazníku a po stranách vozu
- zadním několikajazyčným LED informačním panelem
- radarovým měřičem rychlosti RAMER 10 s přídatnými funkcemi (vytváření videozáznamu, automatické rozpoznávání RZ projíždějících vozidel a porovnávání s údaji v databázích informačních systémů)
- radiostanicí Pegas, GPS modulem.



NOVÁ TECHNIKA U DOPRAVNÍ POLICIE

VOZIDLA ŠKODA OCTAVIA - foto



NOVÁ TECHNIKA U DOPRAVNÍ POLICIE

MOTOCYKLY BMW R 1200 RT – technické data

-	Tovární značka a typ:	BMW R1200RT
-	Pohotovostní hmotnost:	276 kg
-	Povolená hmotnost:	495 kg
-	Rozměry v mm d / š / v:	2185 / 980 / 1405
-	Maximální rychlost:	>200 km/h
-	Počet míst k sezení:	2
-	Zdvih. objem:	1170 cm³
-	Maximální výkon:	92 kW (125 k) / 7750 ot.min⁻¹
-	Maximální točivý moment:	125 Nm při 6500 ot./min
-	Převodovka:	manuální 6ti stupňová
-	Motor	dvouválcový boxer, kardan, ABS



NOVÁ TECHNIKA U DOPRAVNÍ POLICIE

MOTOCYKLY BMW R 1200 RT – foto



NOVÁ TECHNIKA U DOPRAVNÍ POLICIE

MOTOCYKL BMW F 800 GT – technické data

-	Tovární značka a typ:	BMW F 800 GT
-	Pohotovostní hmotnost:	213 kg
-	Povolená hmotnost:	420 kg
-	Rozměry v mm d / š / v:	2156 / 900 / 1248
-	Maximální rychlost:	>200 km/h
-	Počet míst k sezení:	2
-	Zdvih. objem:	798 cm³
-	Maximální výkon:	66 kW (90 k) / 8000 ot.min⁻¹
-	Maximální točivý moment:	86 Nm při 5800 ot./min
-	Převodovka:	manuální 6ti stupňová
-	Motor řadový dvouválcový, hnací řemen, ABS	



NOVÁ TECHNIKA U DOPRAVNÍ POLICIE

MOTOCYKL BMW F 800 GT – foto



DĚKUJI ZA POZORNOST



plk. Mgr. Bc. Jiří ZLÝ

vedoucí odboru služby dopravní policie

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje

