

DOPRAVNÍ NEHODOVOST NA ÚZEMÍ MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE ZA ROK 2017



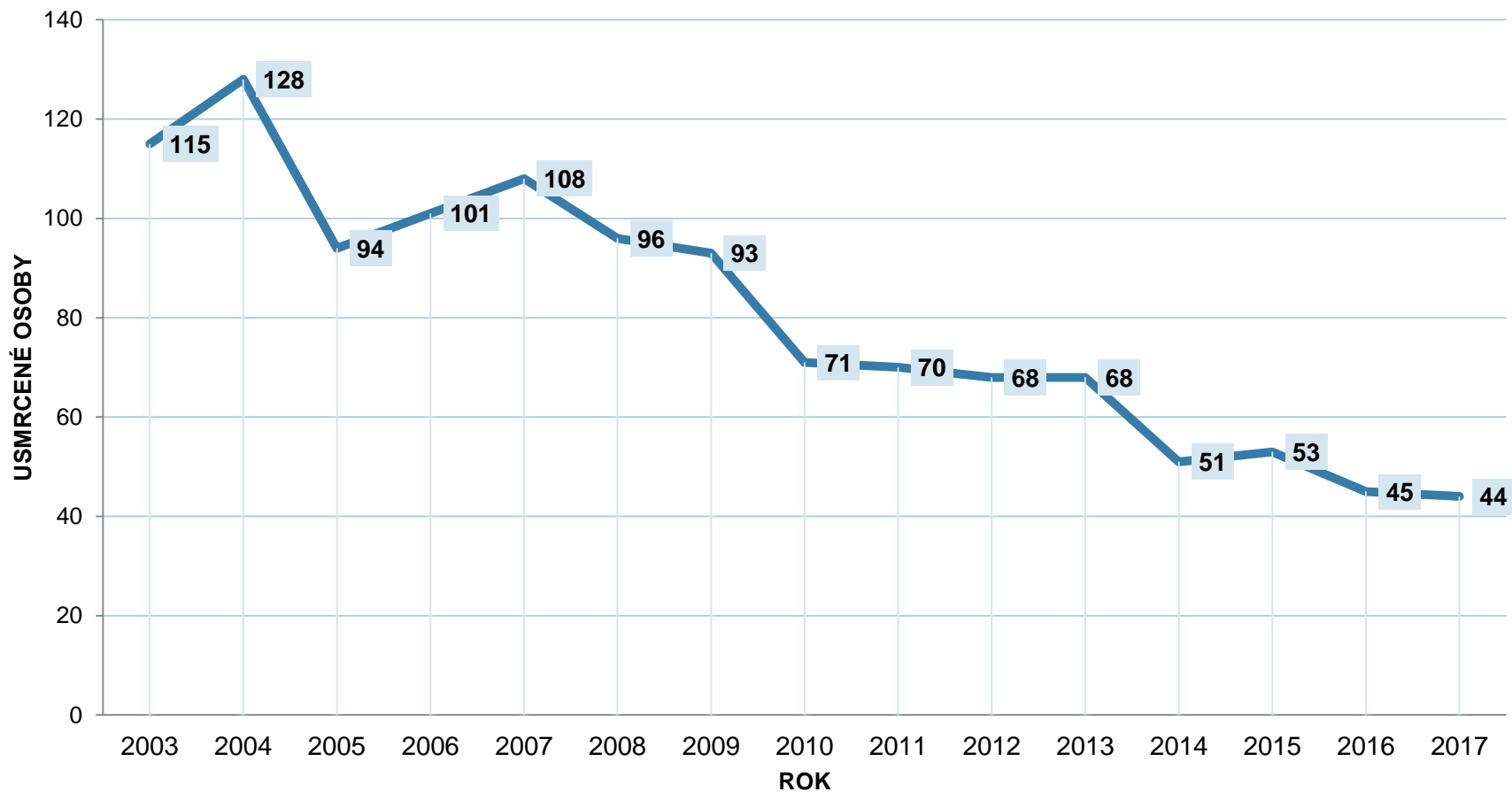
Pomáhat a chránit

CELKOVÉ NÁSLEDKY DOPRAVNÍCH NEHOD (ROK 2017 S POROVNÁNÍM)

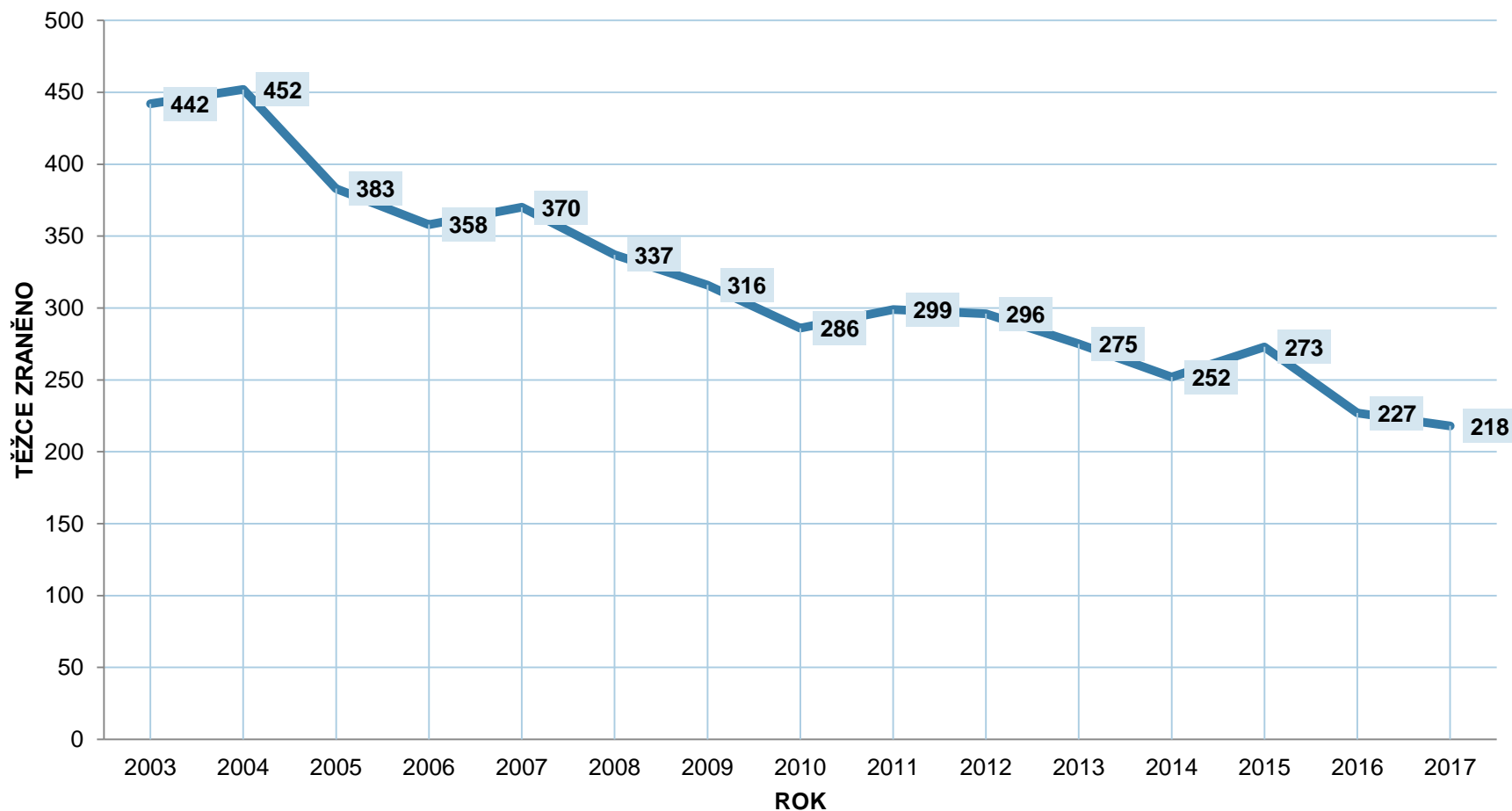
	CELKEM DN	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO	LEHCE ZRANĚNO	HMOTNÁ ŠKODA (*100 Kč)	ALKOHOL (u viníka DN)	OPL (u viníka DN)
2014	8 317	51	252	2 179	3 932 792	539	20
2015	8 899	53	273	2 289	4 487 909	527	33
2016	9 072	45	227	2 161	4 342 800	467	21
2017	9 624	44	218	2 054	4 939 984	443	29
Rozdíl 2017-2016	+552	-1	-9	-107	-597 184	-24	+8



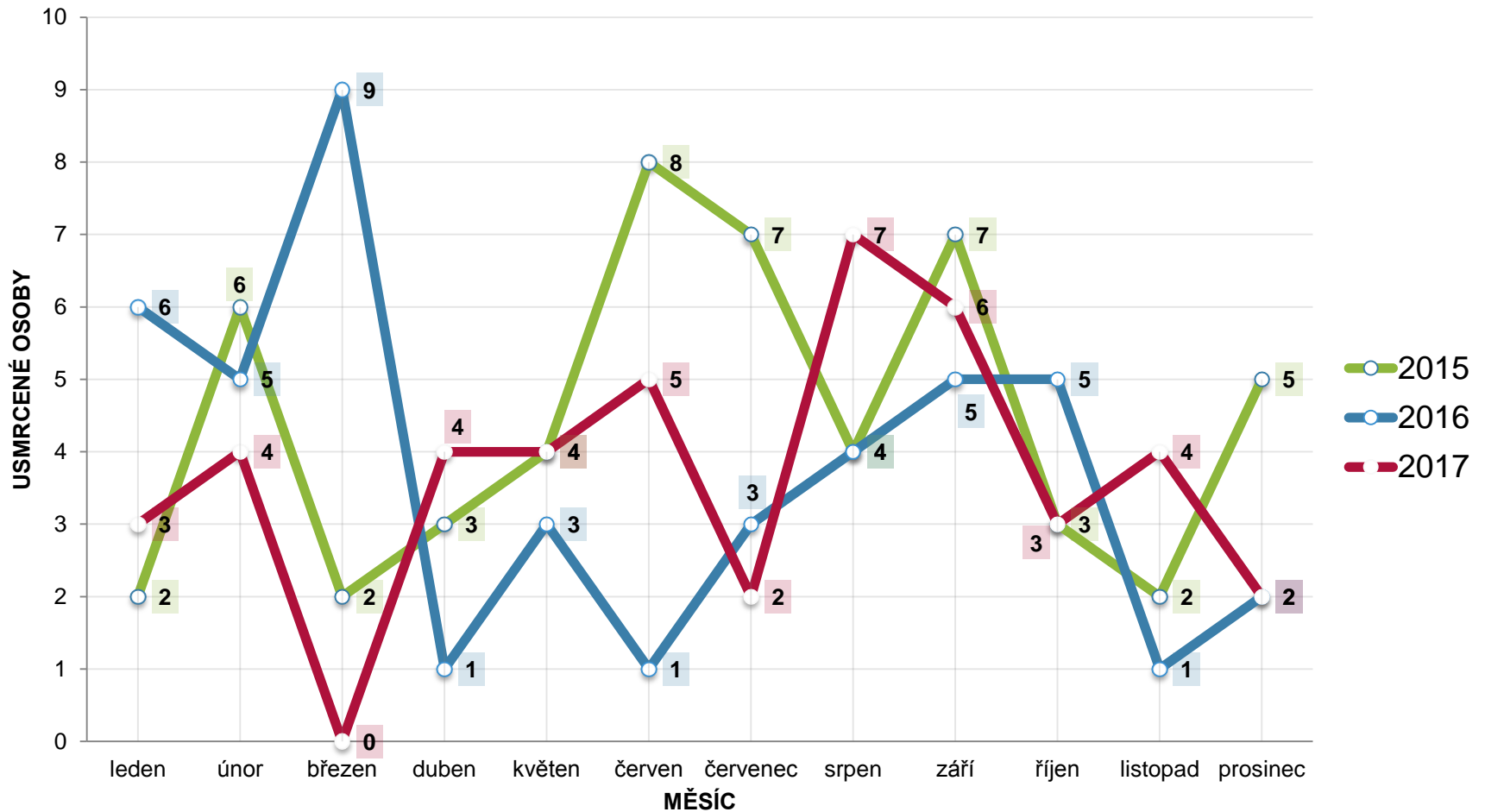
USMRCENÉ OSOBY PŘI DOPRAVNÍCH NEHODÁCH (PRŮBĚH OD ROKU 2003)



TĚŽCE ZRANĚNÉ OSOBY PŘI DOPRAVNÍCH NEHODÁCH (PRŮBĚH OD ROKU 2003)



CELKEM USMRCENO OSOB PO MĚSÍCÍCH



HLAVNÍ PŘÍČINY DOPRAVNÍCH NEHOD – jen motorová vozidla (ROK 2017 S POROVNÁNÍM)

	NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	PŘEDJÍŽDĚNÍ	PŘEDNOST	ZPŮSOB JÍZDY
2014	1 064	161	1 033	4 469
2015	1 196	165	1 050	4 743
2016	1 111	136	1 099	4 915
2017	1 107	142	1 146	5 231
Rozdíl 2017-2016	-4	+6	+47	+316



NEJTRAGIČTĚJŠÍ NEHODA – Dálnice D1 - 2 ÚMRTÍ



Datum a čas: pátek 18. 8. 2017 v 12:15 hod.

Místo: dálnice D1 km 331 v katastru obce Kujavy okr. Nový Jičín

Děj: 40letý řidič polské státní příslušnosti jedoucí s nákladním automobilem s návěsem ve směru na Bohumín zezadu narazil do vozidla Opel Corsa jedoucí v pomalé koloně před ním. Vozidlo Opel bylo odhozeno na před ním jedoucí soupravu nákladního vozidla a po nárazu začalo hořet.

Následek: 2x smrtelné zranění (chlapec 19 let, dívka 8 let, oba PL), 2x těžké zranění



DNY A MĚSÍCE S NEJVĚTŠÍM POČTEM ÚMRTÍ V ROCE 2017

DEN

pátek 18. srpna 2017

3x smrtelné zranění

pátek 8. září 2017

2x smrtelné zranění

MĚSÍC

srpen 2017

7x smrtelné zranění

září 2017

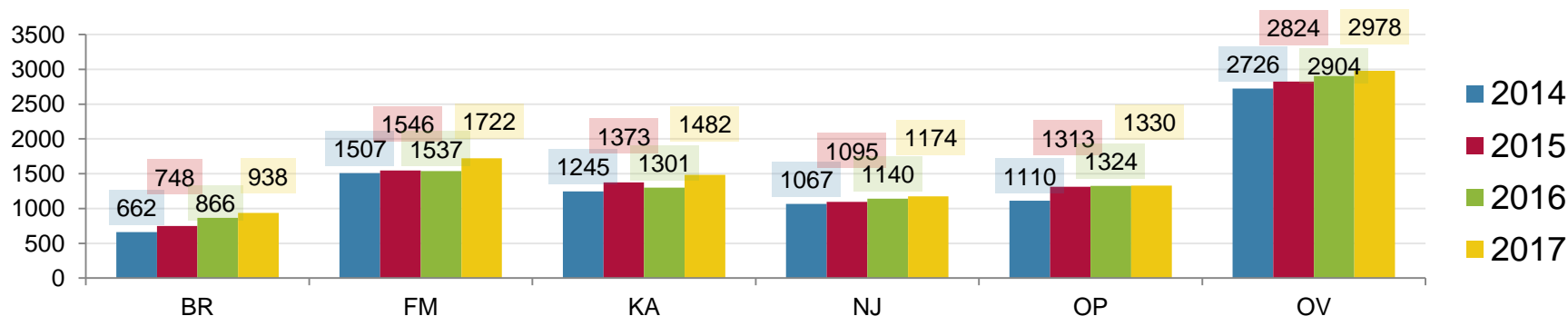
6x smrtelné zranění



VÝVOJ NEHODOVOSTI V OKRESECH (ROK 2017 S POROVNÁNÍM)

CELKEM DOPRAVNÍCH NEHOD

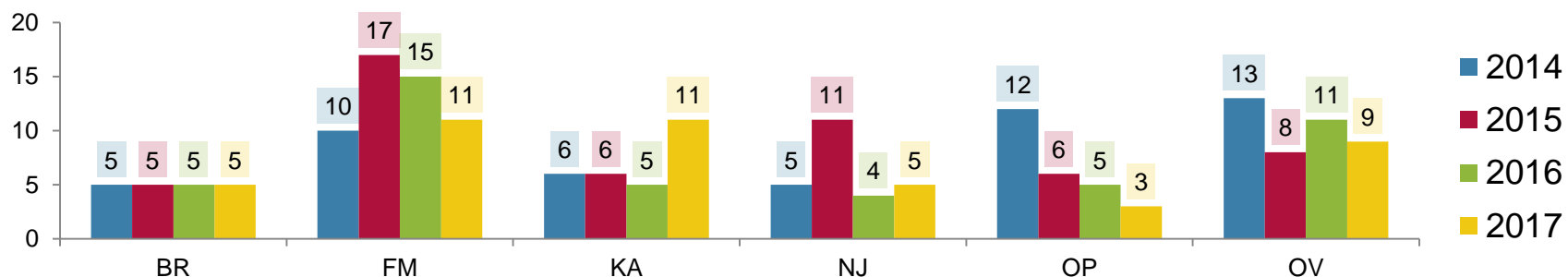
	BR	FM	KA	NJ	OP	OV
2014	662	1 507	1 245	1 067	1 110	2 726
2015	748	1 546	1 373	1 095	1 313	2 824
2016	866	1 537	1 301	1 140	1 324	2 904
2017	938	1 722	1 482	1 174	1 330	2 978
Rozdíl 2017-2016	+72	+185	+181	+34	+6	+74



VÝVOJ NEHODOVOSTI V OKRESECH (ROK 2017 S POROVNÁNÍM)

CELKEM USMRCENÝCH OSOB

	BR	FM	KA	NJ	OP	OV
2014	5	10	6	5	12	13
2015	5	17	6	11	6	8
2016	5	15	5	4	5	11
2017	5	11	11	5	3	9
Rozdíl 2017-2016	0	-4	+6	+1	-2	-2



PRIORITY DOPRAVNÍ POLICIE KRAJSKÉHO ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE NA ROK 2018 A VYHODNOCENÍ ZA 2017

1. ZPŮSOB JÍZDY A RYCHLOST
2. NEJZRANITELNĚJŠÍ ÚČASTNÍCI SIL. PROVOZU
3. TECHNICKÉ SILNIČNÍ KONTROLY
4. BEZPEČNÝ DOPRAVNÍ PROSTOR



PRIORITY DOPRAVNÍ POLICIE KRAJSKÉHO ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE NA ROK 2018

1. ZPŮSOB JÍZDY A RYCHLOST

Způsob jízdy se v kombinaci s nekázní řidičů a nepřiměřenou rychlostí výraznou měrou podílí na většině dopravních nehod.

V roce 2017 se v Moravskoslezském kraji podílel nesprávný způsob jízdy na 68,5 % nehod zaviněných řidiči motorových vozidel a rychlost na 14,5 % nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

Proto se moravskoslezská policie bude při dohledu nad silničním provozem v roce 2018 více zaměřovat na konkrétní porušení těchto dvou hlavních příčin.



PRIORITY DOPRAVNÍ POLICIE KRAJSKÉHO ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE NA ROK 2018

1. ZPŮSOB JÍZDY – VYHODNOCENÍ ZA 2017

Moravskoslezská policie za rok 2017 zjistila celkem 24 497 přestupků týkajících se způsobu jízdy.

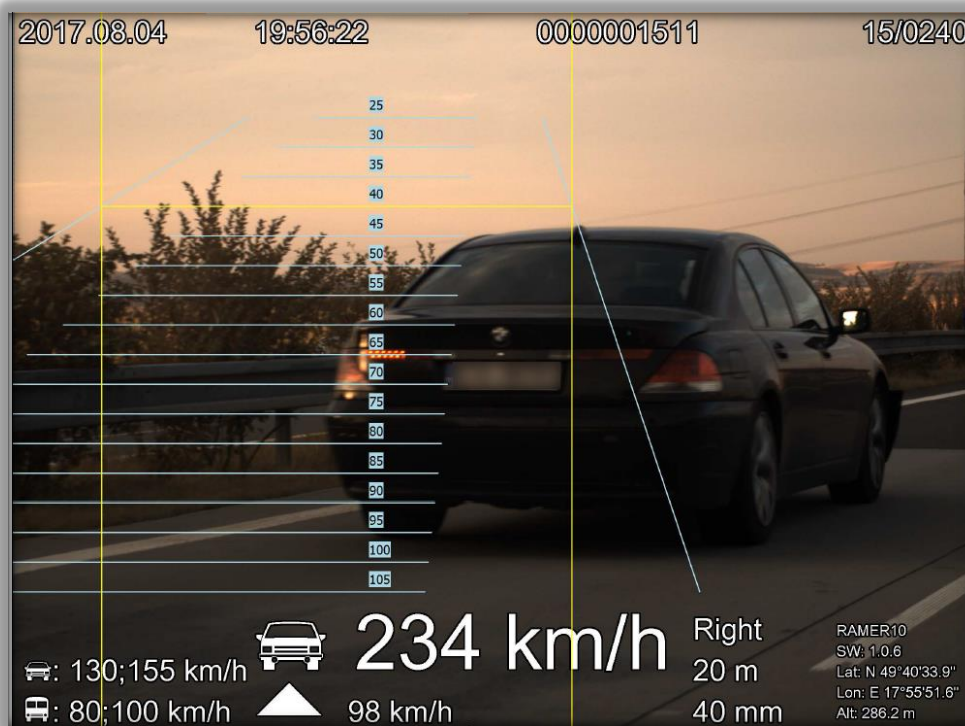
Mezi nejčastější porušení patřilo:

POČET	POPIS PORUŠENÍ
13 254	ohleduplnost, ukázněnost, řízení se signály a dopravním značením
6 316	držení hovorového zařízení
1 693	jízda v jízdnicích pruzích
928	otáčení a couvání
924	vzdálenost mezi vozidly



1. ZPŮSOB JÍZDY A RYCHLOST (kazuistika – rychlost)

Za použití rychloměru zaznamenali policisté dálničního oddělení Mankovice dne 4. 8. 2017 před 20. hodinou na dálnici D1 v katastru obce Suchdol nad Odrou (okres NJ) překročení maximální dovolené rychlosti. Řidiči byla uložena kauce ve výši 9.000,- Kč a jeho jednání oznámeno správnímu orgánu.



1. ZPŮSOB JÍZDY A RYCHLOST (kazuistika – předjíždění)

Dne 9. 2. 2017 po 16. hodině prováděla hlídka dálničního oddělení Ostrava na dálnici D1 v km 363 ve směru jízdy na Brno za použití rychloměru dokumentaci přestupkového jednání. V té chvíli vjel policistům náhle do jízdní dráhy 31letý řidič soupravy nákladního vozidla, který je vážně ohrozil. Vozidlo policie jelo v té době se zapnutými výstražnými světly modré barvy doprovázené akustickými signály. Jednání řidiče nákladního vozidla bylo oznámeno správnému orgánu.



PRIORITY DOPRAVNÍ POLICIE KRAJSKÉHO ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE NA ROK 2018

2. NEJZRANITELNĚJŠÍ ÚČASTNÍCI SIL. PROVOZU - CHODCI

Mezi nejzranitelnější účastníky silničního provozu patří chodci a cyklisté.

Zranění, která utrpí při střetu s vozidlem, jsou zpravidla velmi závažná.

V závislosti na vývoji nehodovosti s chodci na podzim a v zimě se bude moravskoslezská policie zaměřovat při DBA v roce 2018 zejména na jejich viditelnost.

Z preventivního hlediska budeme opět distribuovat reflexní prvky a provádět dopravně inženýrská opatření ke snížení následků.

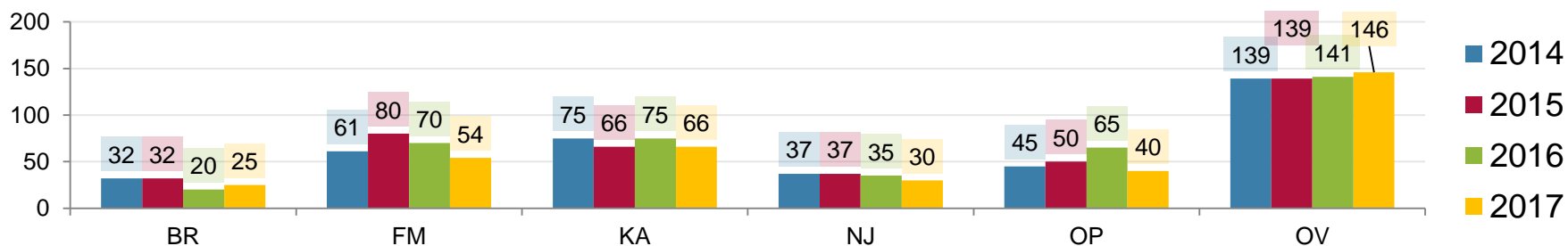
Z represivního hlediska budeme klást důraz na užívání reflexních prvků u chodců mimo obec a kontrolu jejich nesprávného chování.



VÝVOJ NEHODOVOSTI V OKRESECH ZA ROK 2017

POČET DOPRAVNÍCH NEHOD – SRÁŽKA S CHODCEM

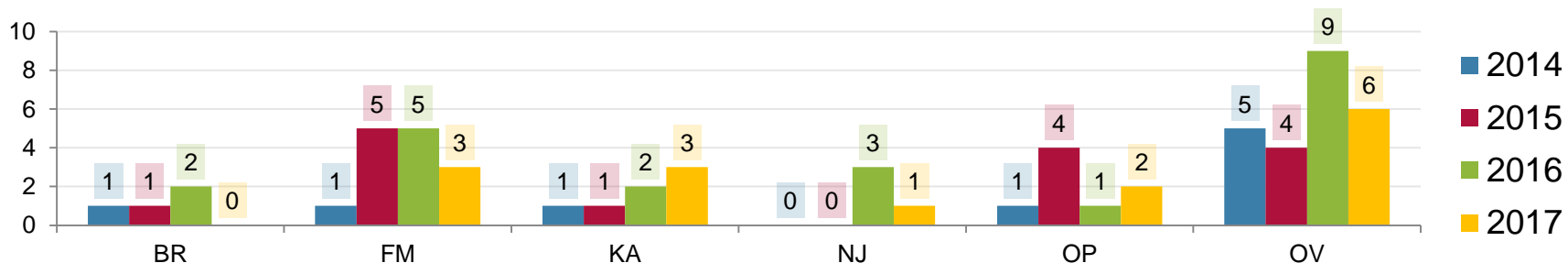
	BR	FM	KA	NJ	OP	OV	KRAJ
2014	32	61	75	37	45	139	389
2015	32	80	66	37	50	139	404
2016	20	70	75	35	65	141	406
2017	25	54	66	30	40	146	361
Rozdíl 2017-2016	+5	-16	-9	-5	-25	+5	-45



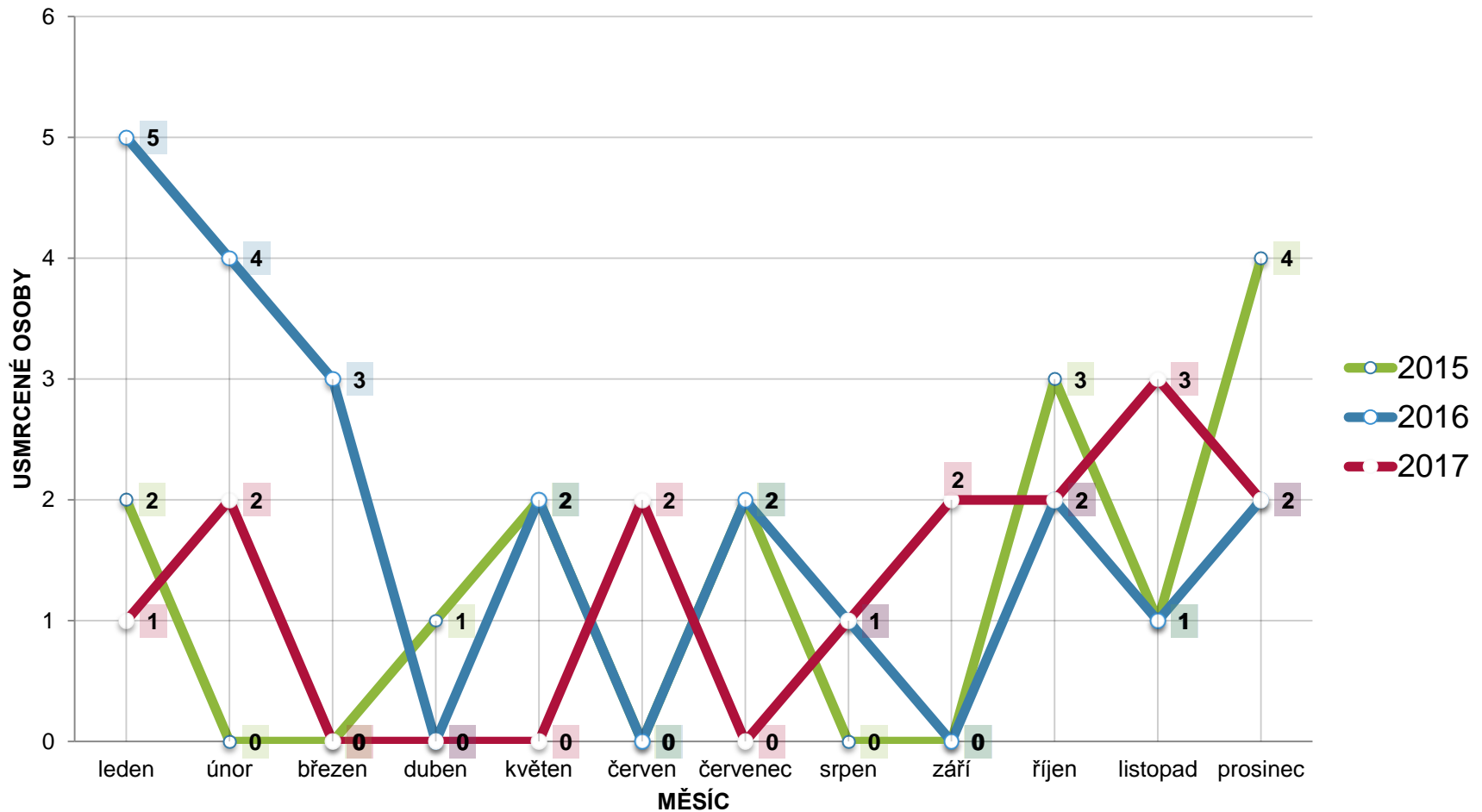
VÝVOJ NEHODOVOSTI V OKRESECH ZA ROK 2017

POČET USMRCENÝCH CHODCŮ – SRÁŽKA S CHODCEM

	BR	FM	KA	NJ	OP	OV	KRAJ
2014	1	1	1	0	1	5	9
2015	1	5	1	0	4	4	15
2016	2	5	2	3	1	9	22
2017	0	3	3	1	2	6	15
Rozdíl 2017-2016	-2	-2	+1	-2	+1	-3	-7



VÝVOJ USMRČENÝCH CHODCŮ V LETECH 2015 AŽ 2017 (PO MĚSÍCÍCH)



USMRCENÍ CHODCI V ROCE 2017

(Z TOHO ZA SNÍŽENÉ VIDITELNOSTI)

CELKEM	15	8				
OKRES	POČET USMRCENÝCH CHODCŮ	Z TOHO ZA SNÍŽENÉ VIDITELNOSTI	SOUVISLOST	VĚK CHODCE	OBEC	VYZNAČENÝ PŘECHOD
BRUNTÁL	0	-	-	-	-	-
FRÝDEK-MÍSTEK	3	1	chodec vstoupil do vozovky zprava bez rozhlédnutí	muž 81 let	v obci	NE
KARVINÁ	3	1	chodkyně přecházela 4pruhovou komunikaci zprava, střet v levém JP	žena 61 let	v obci	NE
NOVÝ JIČÍN	1	-	-	-	-	-
OPAVA	2	1	2 chodkyně přecházely komunikaci zleva, bez reflexních prvků	žena 64 let	mimo obec	NE



USMRCENÍ CHODCI V ROCE 2017

(Z TOHO ZA SNÍŽENÉ VIDITELNOSTI)

OKRES	POČET USMRCENÝCH CHODCŮ	Z TOHO ZA SNÍŽENÉ VIDITELNOSTI	SOUVISLOST	VĚK CHODCE	OBEC	VYZNAČENÝ PŘECHOD
OSTRAVA	1	-	-	-	-	-
OSTRAVA	1	1	chodec přecházel 4pruhovou komunikaci zprava	muž 71 let	v obci	ANO
OSTRAVA	1	1	chodkyně ležela v jízdním pruhu	žena 45 let	mimo obec	NE
OSTRAVA	1	1	chodec přecházel komunikaci zprava	muž 92 let	v obci	ANO
OSTRAVA	1	1	chodkyně přecházela komunikaci zleva	žena 65 let	v obci	ANO
OSTRAVA	1	1	chodec přecházel 4pruhovou komunikaci zleva na signál „Stůj“	muž 56 let	v obci	ANO



SILNIČNÍ KONTROLY ZAMĚŘENÉ NA BEZPEČNOST CHODCŮ V ROCE 2017

(PŘESTUPKY CHODCŮ A ŘIDIČŮ ZA KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE)

Celkem zjištěno přestupků	3 682
Řidiči motorových vozidel – přestupky vůči chodcům	188
Chodci – počet přestupků	3 494
Počet akcí zaměřených na bezpečnost chodců	21



2. NEJZRANITELNĚJŠÍ ÚČASTNÍCI SIL. PROVOZU (kazuistika – 2 chodkyně mimo obec)

Dne 4. 11. 2017 v 17:20 hod. došlo na sil. č. I/57 mezi obcemi Holasovice a Skrochovice k dopravní nehodě, kdy 48letá řidička po výjezdu z obce zaregistrovala 63letou chodkyni přecházející komunikaci zleva doprava. Aby se chodkyni vyhnula, stočila řízení vozidla vlevo ke středu komunikace, kde srazila druhou 64letou chodkyni přecházející komunikaci stejným způsobem. Žena zraněním podlehla. Chodkyně přecházely komunikaci v místě mimo obec bez reflexních prvků.



2. NEJZRANITELNĚJŠÍ ÚČASTNÍCI SIL. PROVOZU (kazuistika – sražení osoby na dálnici D1)

Dne 16. 11. 2017 kolem 22. hodiny spatřila hlídka dálničního oddělení Mankovice na dálnici D1 v katastru obce Hladké Životice (ve směru na Ostravu) u okraje komunikace stojící nákladní soupravu, u které na vozovce ležela osoba. Policisté po zastavení a příchodu k osobě zjistili, že je zraněna. Situace na místě nasvědčovala faktu, že muž byl sražen jiným vozidlem. Policisté po poskytnutí první pomoci neprodleně kontaktovali operační středisko a začalo pátrání po neznámém vozidle (řidiči). Policisté dálničního oddělení Ostrava na základě indicií k možnému podezřelému zastavili zhruba 15 kilometrů před hranicí s Polskou republikou podezřelé dodávkové vozidlo.

V současné době je řidič (1997) obviněn z těžkého ublížení na zdraví z nedbalosti a neposkytnutí pomoci. Je mu kladeno za vinu, že srazil řidiče, který z technických důvodů na dálnici odstavil vozidlo a odstraňoval závadu. Na odstaveném vozidle byla v činnosti výstražná světla, poškozený měl oblečenu reflexní vestu.



PRIORITY DOPRAVNÍ POLICIE KRAJSKÉHO ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE NA ROK 2018

2. NEJZRANITELNĚJŠÍ ÚČASTNÍCI SIL. PROVOZU – CYKLISTÉ

Cyklisté si mnohdy neuvědomují, že jsou účastníky silničního provozu a měli by znát a dodržovat zákon o provozu na pozemních komunikacích.

Za rok 2017 evidujeme v Moravskoslezském kraji 5 smrtelných dopravních nehod s cyklisty (2x střet s OA, 2x havárie, 1x střet s vlakem).

Žádný z těchto zúčastněných cyklistů nepoužil ochrannou přilbu. V roce 2016 to byly 4 smrtelné případy.

Přesto, že je povinná ochranná přilba pouze u cyklisty do 18 let věku, bude policie Moravskoslezského kraje se startem cyklistické sezóny působit i na starší cyklisty, kteří ji při jízdě mít nemusí. Policisté se zaměří rovněž na viditelnost cyklistů za snížené viditelnosti.



2. NEJZRANITELNĚJŠÍ ÚČASTNÍCI SIL. PROVOZU (kazuistika – cyklista bez ochranné přilby)

Dne 25. 6. 2017 před 8. hodinou ranní došlo v obci Ostravice k dopravní nehodě, kdy 49 letý cyklista jedoucí na horském jízdním kole, bez užití ochranné přilby, sjížděl klesající místní komunikaci směrem do centra obce. Při projíždění pravotočivé zatáčky i přes intenzivní brzdění vyjel vlevo mimo komunikaci do silničního příkopu, kde narazil do betonové skruže. Cyklista přesto, že mu byla poskytnuta první pomoc svědky a následně záchrannou službou, na místě zemřel.



PRIORITY DOPRAVNÍ POLICIE KRAJSKÉHO ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE NA ROK 2018

3. TECHNICKÉ SILNIČNÍ KONTROLY

Jednou z kontrolovaných oblastí v rámci dohledu na silniční provoz je kontrola technického stavu vozidel nebo jízdních souprav.

Provádí se buď jako kontrola technického stavu při běžné silniční kontrole nebo jako technická silniční kontrola. Technická silniční kontrola je cílená speciální kontrola technického stavu podle právního předpisu (§ 6 a § 6a zákona č. č. 361/2000 Sb.).

Kromě technických silničních kontrol se budeme i nadále intenzivně zabývat přepravou osob a nákladů (kontrola sociálních předpisů, kontrola nebezpečných věcí -ADR, kontrola kobotáže, nízkorychlostní vážení a měření).



KAMIONTEAM - ZJIŠTĚNÉ PŘESTUPKY ZA ROK 2017

(PRACOVNÍ SKUPINA S CELO KRAJSKOU PŮSOBNOSTÍ)

	KAMIONTEAM
POČET KONTROL UŽITKOVÝCH VOZIDEL	4 964
POČET PROTOKOLŮ TSK	3 608
OZNÁMENO NA KRAJSKÝ ÚŘAD (cizinci + ČR)	244
SANKCE ŘIDIČI – ULOŽENÉ BLOKOVÉ POKUTY	307 / 365 600,- Kč
POČET KAUCÍ / KČ	273 / 9 024 000,- Kč
KONTROLOVÁNO VOZIDEL ADR	105



PRIORITY DOPRAVNÍ POLICIE KRAJSKÉHO ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE NA ROK 2018

DBO NA D1 V SRPNU 2017

Ve dnech 23. a 24. srpna 2017 jsme se na dálnici D1 při dopravně bezpečnostním opatření zaměřili na kontrolu nákladních vozidel, dodržování zákazu jízdy pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek, na pátrání po hledaných osobách, věcech a odcizených motorových vozidlech.

Při akci zastavili policisté 1 016 vozidel, zjistili 100 přestupků, uložili 93 blokových pokut v částce 94 100,- Kč, ve dvou případech bylo zjištěno požití alkoholických nápojů a v 89 případech nevyhovující technický stav vozidla.



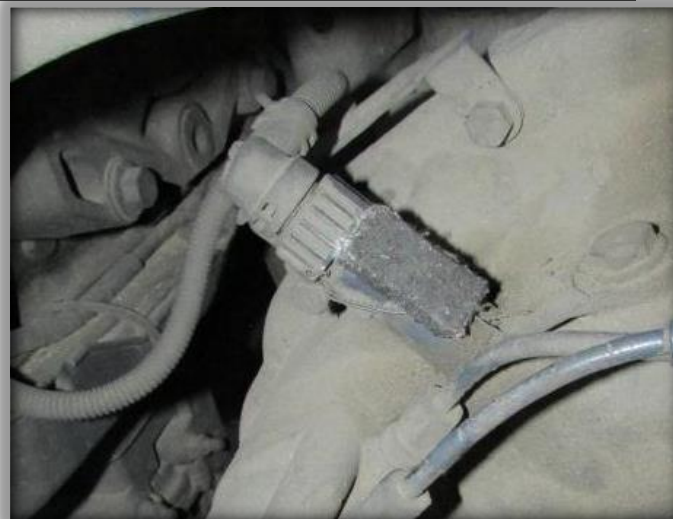
3. TECHNICKÉ SILNIČNÍ KONTROLY (kazuistika – přetížené dodávkové vozidlo)

Dne 21. 4. 2017 v 15:30 hod. bylo na dálnici D1, v katastru obce Bravantice, ve směru na Brno, kontrolováno dodávkové vozidlo Iveco Daily s celkovou hmotností do 3 500 kg. Provedeným nízkorychlostním kontrolním vážením a měřením bylo zjištěno, že došlo k překročení největší povolené hmotnosti vozidla nejméně o 4 198 kg po odečtení tolerance. Rám vozidla byl viditelně ohnut, listová péra zadního odpružení byly na dorazech, u pneumatik byla deformována jejich kostra. Řidiči byla zakázána další jízda. Přestupek řidiče byl oznámen správnímu orgánu, správní delikty provozovatele vozidla byly odevzdány na pověřenou obec.



3. TECHNICKÉ SILNIČNÍ KONTROLY (kazuistika – magnety na snímači pohybu)

Dne 16. 11. 2017 po 13. hodině byla na sil. č. I/45 v obci Nové Heřminovy (okr. Bruntál) zastavena hlídkou DI Bruntál souprava tahače s návěsem jedoucí ve směru na Krnov, kterou řídil 40letý řidič (st. přísl. PL). Stažením a vyhodnocením dat z tachografu bylo zjištěno, že na snímači pohybu je připevněn magnet ovlivňující jeho funkci a vozidlo se chová jako v klidovém režimu. Policisté věc řešili ve zkráceném přípravném řízení. Řidiči sdělili podezření z přečinu neoprávněného přístupu k počítačovému systému a nosiči informací (věc je odsouzena).



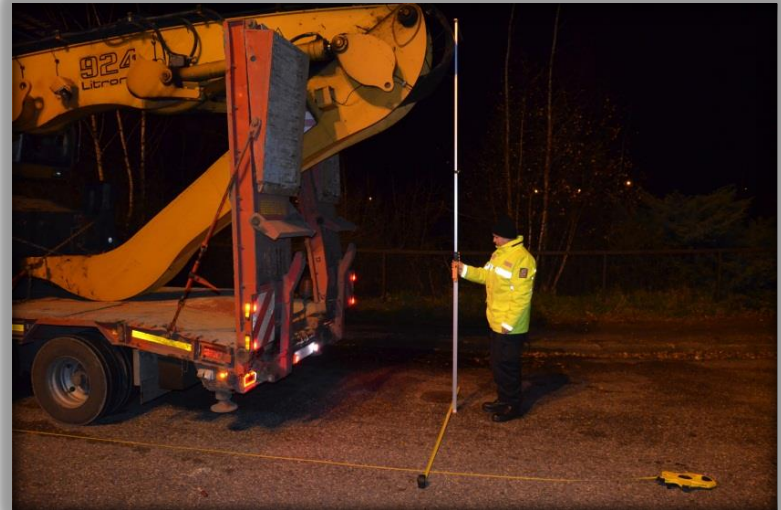
3. TECHNICKÉ SILNIČNÍ KONTROLY (kazuistika – porušení plomby na snímači pohybu)

Dne 25. 9. 2017 byla na sil. č. I/48 v obci Chotěbuz okr. Karviná kontrolou soupravy nákladního vozidla zjištěna závada na zaplombování snímače pohybu. Plomba nebyla opatřena potřebným autorizačním číslem stanice AMS. Dopravci byla uložena kauce 50 000,- Kč a věc oznámena KÚ Ostrava. Pro další jízdu byla nutná kalibrace tachografu.



3. TECHNICKÉ SILNIČNÍ KONTROLY (kazuistika – nadrozměrný náklad)

Dne 11. 12. 2017 po 19. hodině byla na sil. č. I/48 mimo obec Chotěbuz kontrolována souprava tahače s návěsem převážející nadrozměrný náklad. Při nízkorychlostním vážení a měření bylo zjištěno překročení největší povolené délky o 1 m a výšky o 0,37 m. Řidič nepředložil povolení pro zvláštní užívání. Řidiči byla zakázána další jízda. Porušení provozovatele vozidla byly oznámeny správnímu orgánu a uložena kauce ve výši 50 000,- Kč. Přestupek řidiče spočívající v porušení zák. č. 13/1997 Sb. byl na místě vyřešen v příkazním řízení (15000,- Kč).



3. TECHNICKÉ SILNIČNÍ KONTROLY (kazuistika – technický stav)

Dne 8. 9. 2017 dopoledne byla na dálnici D1 v katastru obce Dolní Lutyně (okr. Karviná) ve směru do Polska kontrolována souprava tahače s návěsem, kdy bylo zjištěno několik závad v technickém stavu (závada typu C: únik oleje z motorového prostoru, závada typu B: poškození potkávacích světlometů, závada typu B: nesprávná funkce výstražné signalizace). Porušení provozovatele vozidla bylo oznámeno pověřené obci k projednání. Řidiči bylo zadrženo osvědčení o registraci vozidla a uložena kauce ve výši 10 000,- Kč a porušení oznámeno na místně příslušnou obec.



PRIORITY DOPRAVNÍ POLICIE KRAJSKÉHO ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE NA ROK 2018

4. BEZPEČNÝ DOPRAVNÍ PROSTOR

Bezpečný dopravní prostor je takový dopravní prostor, který dokáže účinně eliminovat vznik dopravních nehod. Pokud k nim dojde, dokáže snížit závažnost jejich následků (bezpečná silnice je pro řidiče předvídatelná a odpouštějící).

Moravskoslezská policie ve snaze snižovat tyto počty a následky kontroluje řadu faktorů ovlivňujících takový prostor. V roce 2017 např.:

Nahlášeno závad na pozemních komunikacích	847 (419 odstraněno)
Provedeno bezpečnostních inspekcí u smrtelných DN	43 (3x vliv na DN)
Zasláno podnětů k odstranění rizikových míst	10
Křižovatky podrobeny kontrole rozhledových poměrů	111
Bezpečnostní inspekce na železničních přejezdech	38



PRIORITY DOPRAVNÍ POLICIE KRAJSKÉHO ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE NA ROK 2018

4. BEZPEČNÝ DOPRAVNÍ PROSTOR

PŘECHODY PRO CHODCE S DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍM DEFICITEM

Ve druhé polovině roku 2017 provedla moravskoslezská policie v celém kraji prohlídku přechodů, kde zjišťovala jejich dopravně technický stav a bezpečnostní deficity. Na základě prohlídek bylo vyhodnoceno 41 rizikových přechodů, které vykazují bezpečnostní deficity, jež mohou nepříznivě ovlivnit bezpečnost chodců. Zároveň navrhla opatření.

Bruntál	2
Frýdek-Místek	6
Karviná	4
Nový Jičín	9
Opava	10
Ostrava	10



NĚKTERÉ SMRTELNÉ NÁSLEDKY V ROCE 2017 VZNIKLY V DŮSLEDKU SRÁŽKY S PEVNOU PŘEKÁŽKOU

	SRÁŽKA S PEVNOU PŘEKÁŽKOU	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO
2014	1 973	9	34
2015	2 168	16	43
2016	2 106	11	35
2017	2 153	9	29
Rozdíl 2017-2016	+47	-2	-6



ZÁKLADNÍ VÝSLEDNÁ ČINNOST ZA ROK 2017

SOUČTY ZA KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Celkem zjištěno přestupků v dopravě	101 227
Celková částka uložených pokut	40 999 200,- Kč
Jízda pod vlivem alkoholu (přestupky)	1 732
Jízda pod vlivem OPL (přestupky)	1 246
TČ § 274 tr. zák. Ohrožení pod vlivem návykové látky (alkohol + OPL)	1 156
Počet zadržených ORV	579
Počet dopravně bezpečnostních akcí celo krajských	33
Počet dopravně bezpečnostních akcí okresních	93



DĚKUJI ZA POZORNOST



plk. Mgr. Bc. Jiří ZLÝ

vedoucí odboru služby dopravní policie

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje

