



NA KOLE
JEN S PŘILBOU





NA KOLE
JEN S PŘILBOU

www.nakolejensprilbou.cz









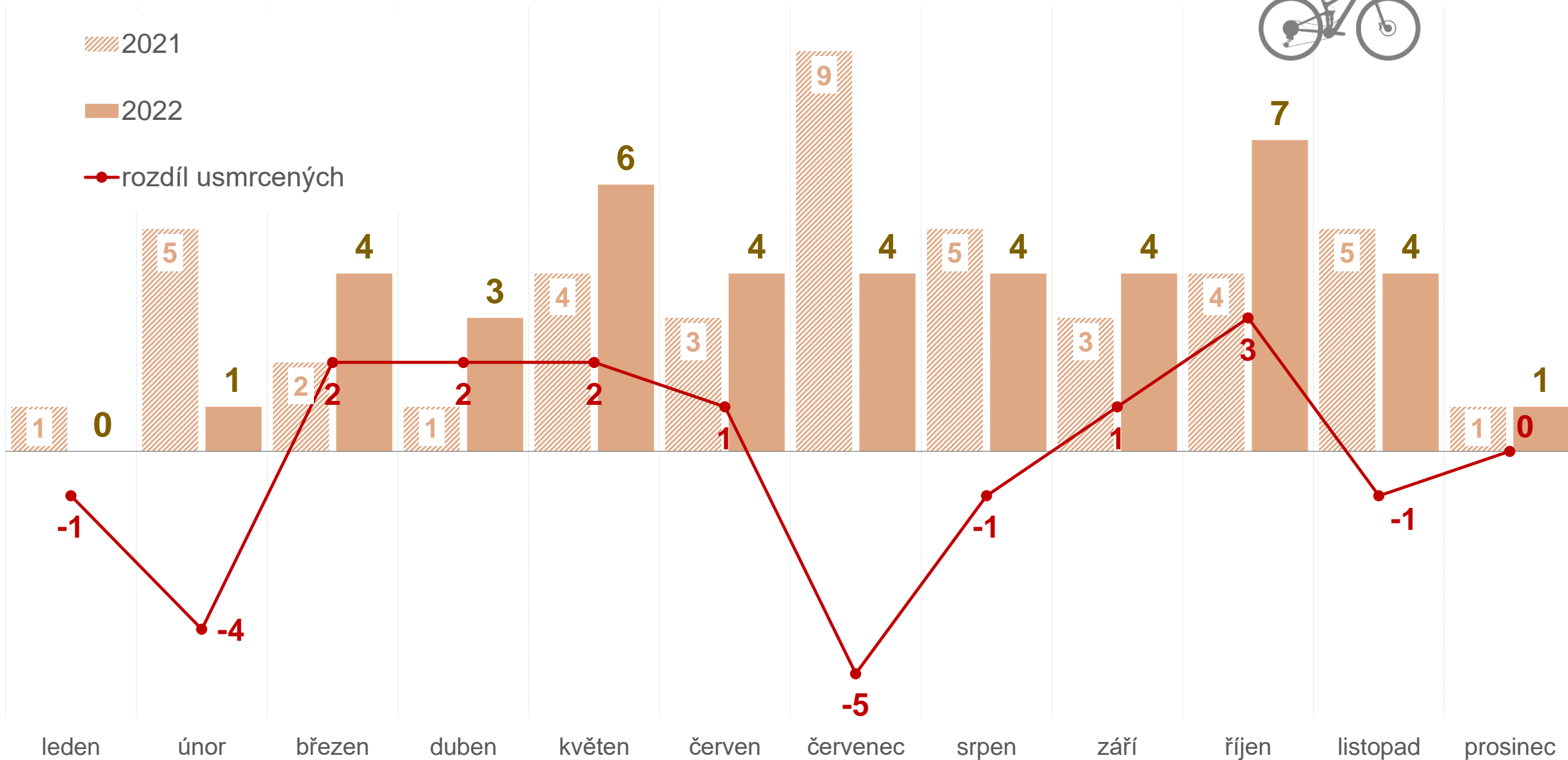
S ÚČASTÍ

	4 333	▲339
	42	▼1
	286	▲41
	3 542	▲278

ZAVINĚNO

	2 826	▲155
	20	-0
	159	▲25
	2 337	▲106

USMRCENÍ CYKLISTÉ po měsících



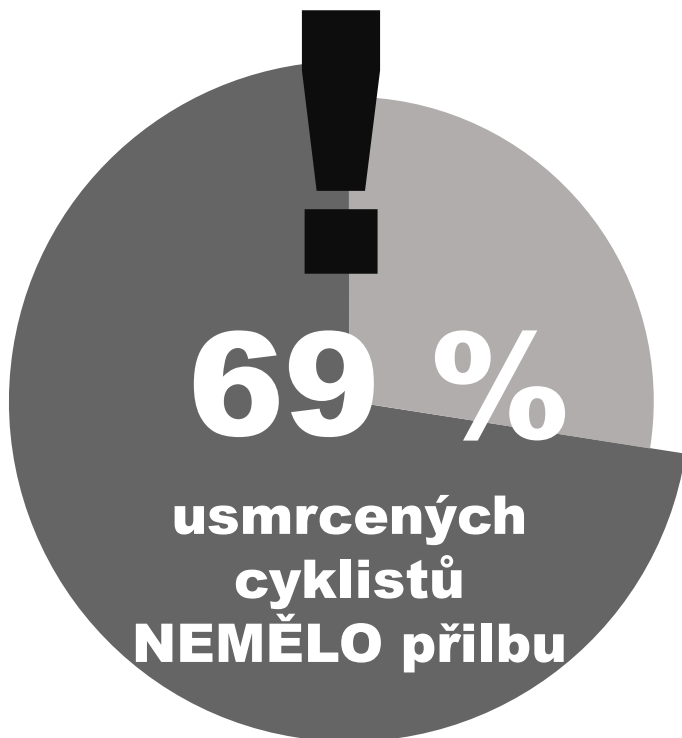
USMRCENÍ CYKLISTÉ



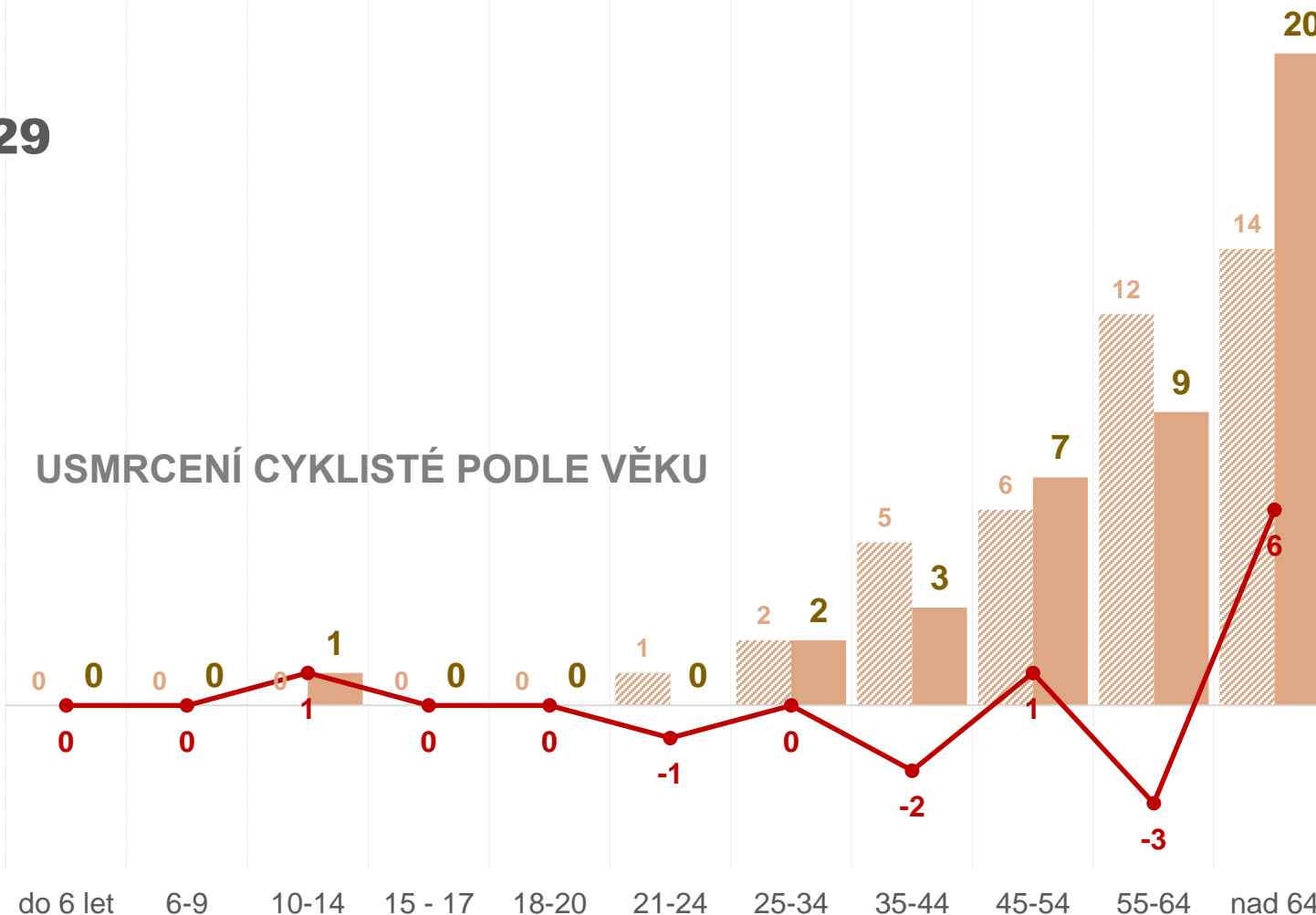
13



29



USMRCENÍ CYKLISTÉ PODLE VĚKU





NA KOLE
JEN S PŘILBOU

NA KOLE
JEN S PŘILBOU

www.nakolejensprilbou.cz



MDV

STŘEŠTĚNOV



UČME SE
PŘEŽÍT



NA KOLE
JEN S PŘÍLBOU

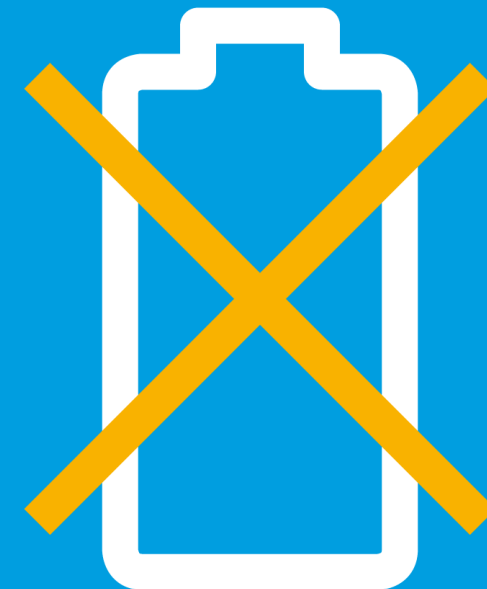


ČLOVĚK
VERSUS
SILNICE II



Na kole jen s přilbou

- 13. ročník kampaně
- 69 partnerů (Policie ČR, ČKP, Horská služba, Ministerstvo dopravy, SMO, Platforma VIZE 0, 13 krajů, 31 měst, soukromý sektor)
- Multiplikace projektu
- Důraz na kontaktní kampaň



NA **ELEKTROKOLE**
NEJEDU
NA **DORAZ**

www.nakolejensprilbou.cz

Témata

- Cyklistická přilba a její správné používání
- Pravidla a povinnosti cyklistů
- Alkohol
- Viditelnost
- Jízda s dětmi
- Jízda ve městě
- Elektrokola, elektrokoloběžky
- Cyklistická infrastruktura



NA **E-KOLOBĚŽCE**
NEDĚLÁM
VYLOMENINY

www.nakolejensprilbou.cz

Na kole jen s přilbou

- 80+ akcí (cyklohlídky, prezentace na veřejných akcích)
- 23 000+ oslovených
- dalších cca 380 akcí provedených partnery pod logem kampaně Na kole jen s přilbou
- Distribuce info materiálů, cyklomap
- Distribuce reflexních materiálů
- Plakátovací a reklamní plochy, média a online
- Soutěže o hodnotné ceny



NA **KOLE**
MÁM SUPER
REFLEXY

www.nakolejensprilbou.cz

Bezpečný cyklista

- Ucelený pohled na pravidla, zásady bezpečné jízdy a aktuální problematiku cyklistiky
- Určeno učitelům, policistům, autoškolám i veřejnosti
- Online, bezplatně na ebook.nakolejensprilbou.cz



NA **KOLE** DRŽÍM
SUCHÝ ÚNOR
CELÝ ROK

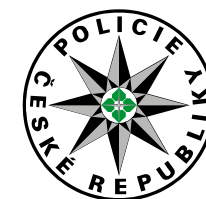


NA KOLE
JEN S PŘILBOU

Díky a nezapomeňte

NA KOLE
JEN S PŘILBOU

www.nakolejensprilbou.cz



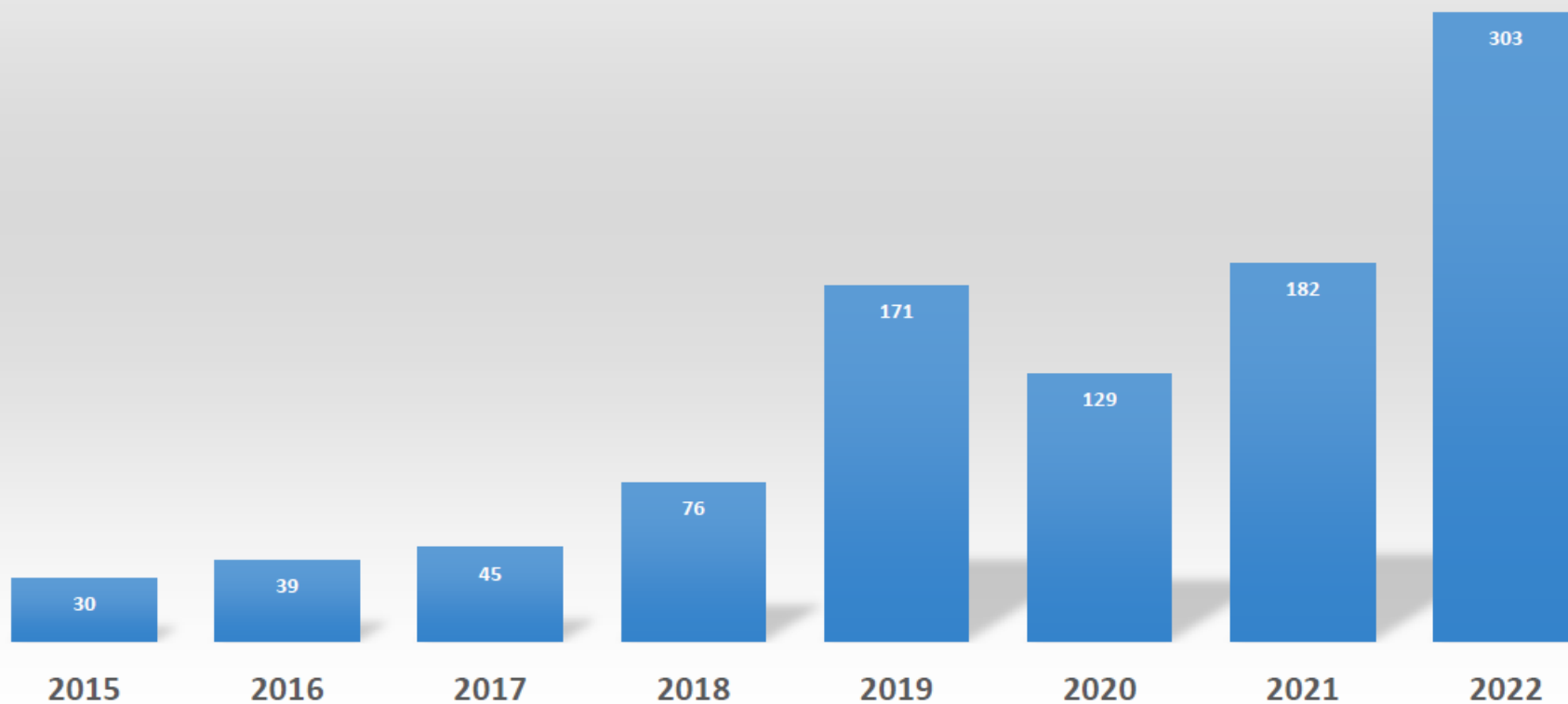


MUDr. Ondřej Franěk



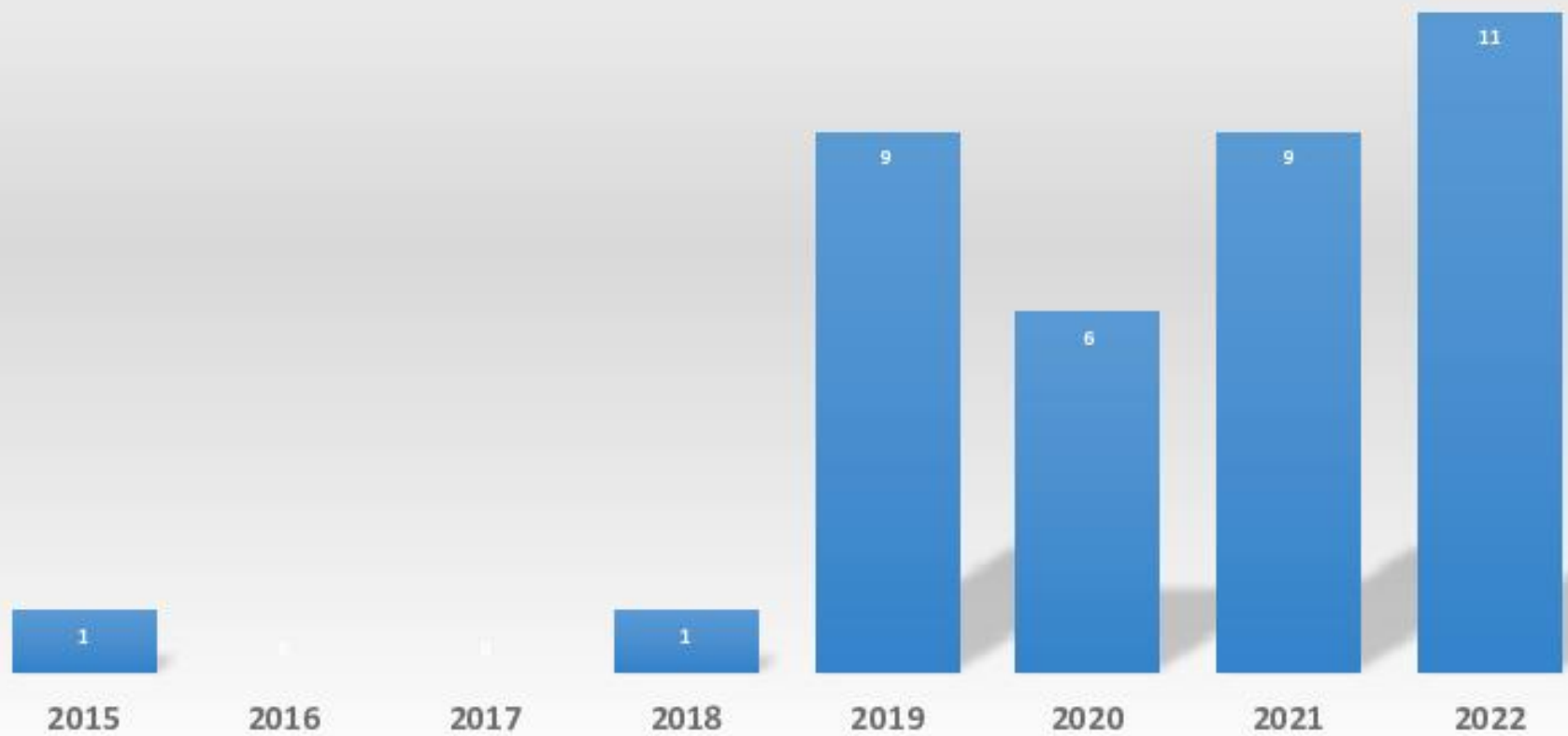
Úrazy ve spojení s jízdou na koloběžce

řešené ZZS HMP





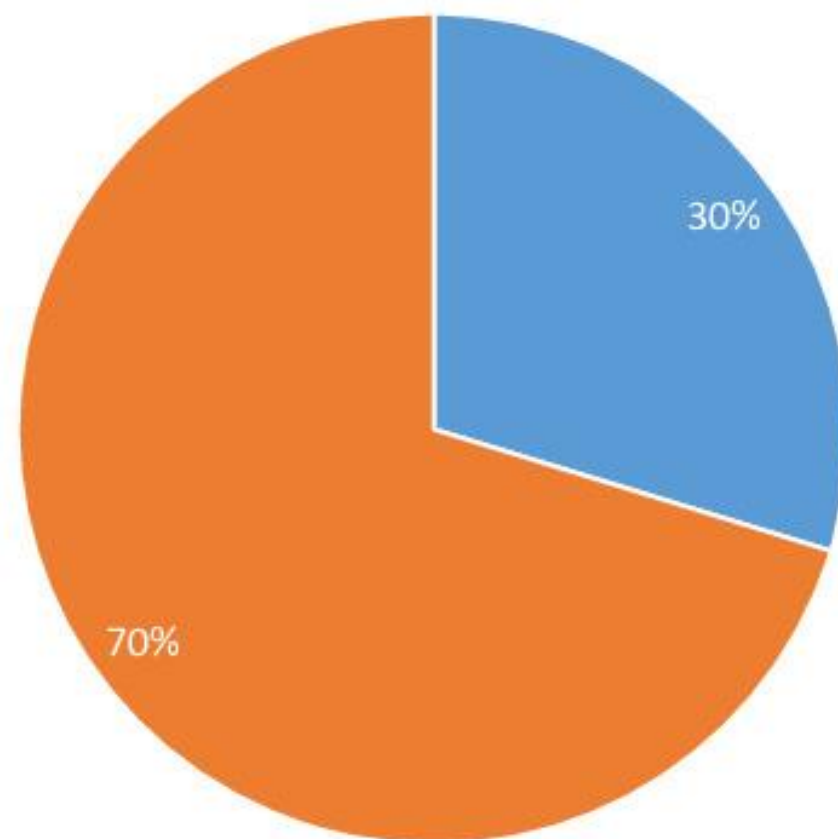
Vážné úrazy ve spojení s jízdou na koloběžce řešené ZZS HMP



Mechanismus nehody

(vážné úrazy řešené ZZS HMP 2015 - 2022)

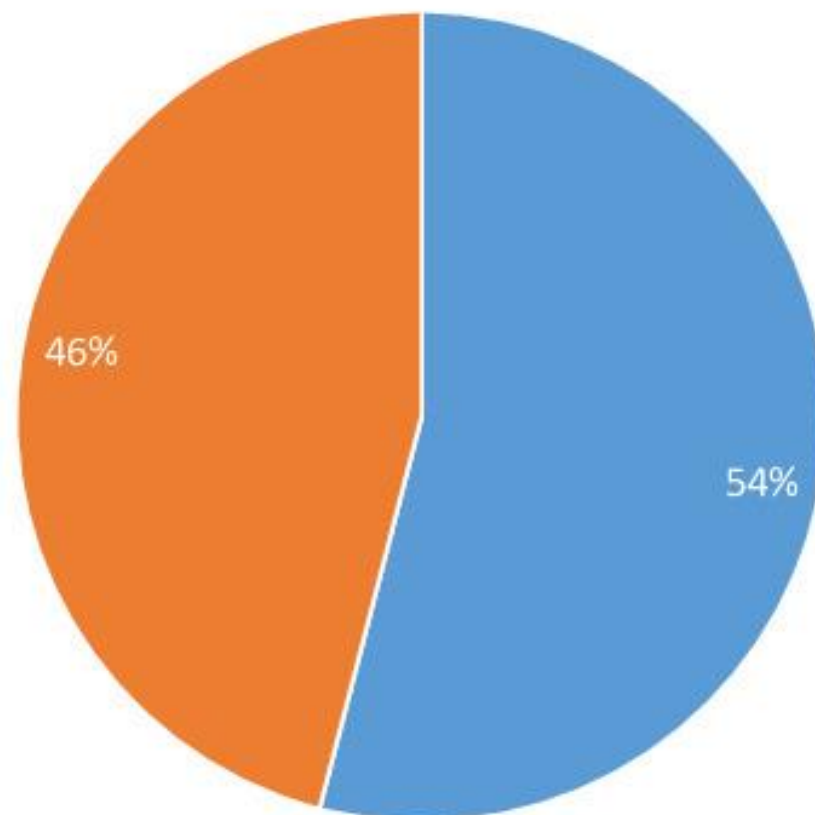
■ Srážka s autem ■ Pád bez srážky



Charakter poranění

(vážné úrazy řešené ZZS HMP 2015 - 2022)

■ Kraniotrauma ■ Ostatní



Tisková konference Na
kole jen s přilbou

Elektronehody a nová legislativa

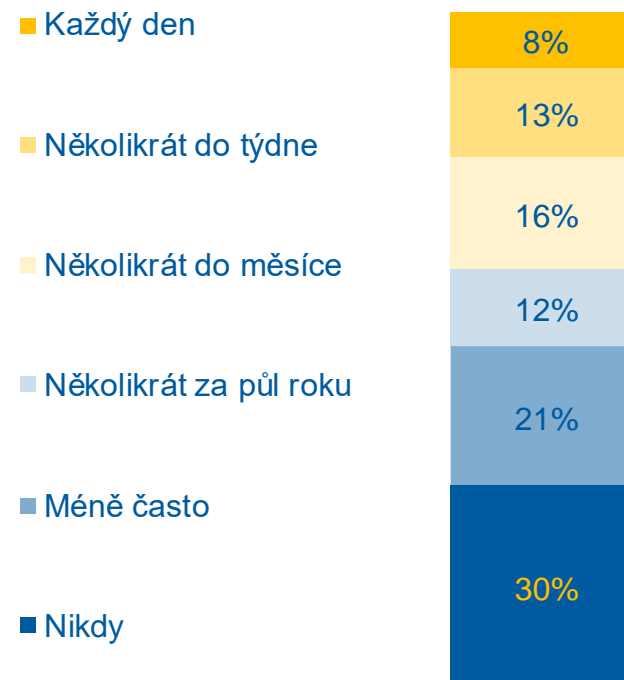
24. dubna 2023

JAN MATOUŠEK

výkonný ředitel České kanceláře pojistitelů

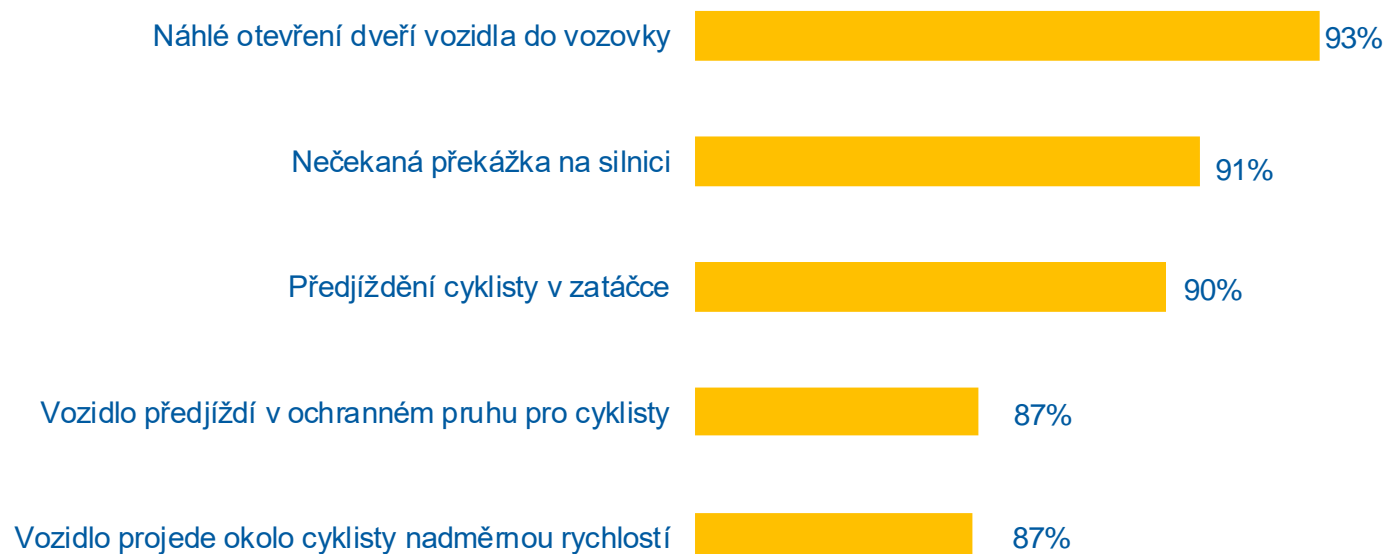
ČEŠI JSOU NÁRODEM CYKLISTŮ

- Podle aktuálního průzkumu České asociace pojišťoven na kole či koloběžce jezdí alespoň několikrát do měsíce 37 % Čechů. Párkrát do roka na nich vyrazí dalších 21 %.
- Na kole/koloběžce alespoň několikrát měsíčně jezdí častěji muži (43 %) než ženy (33 %).



NEBEZPEČNÉ SITUACE Z POHLEDU CYKLISTŮ

- Cyklisti považují za nejnebezpečnější situaci na silnici náhlé otevření dveří vozidla do vozovky nebo nečekanou překážku na silnici.

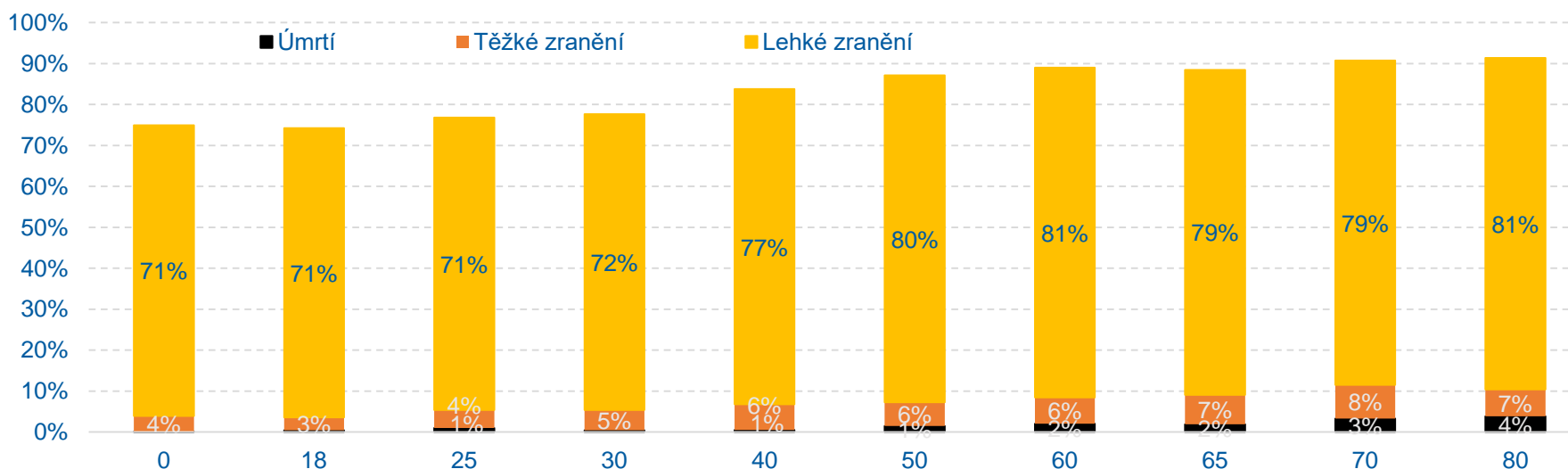


SAMONEHODY CYKLISTŮ

- Od roku 2019 došlo k 17 246 nehodám s účastí cyklisty.
- Za viníka byl cyklista označen v 11 tisících případech, více než polovinu tvořily tzv. samonehody.
- Většina z nich skončila lehkým zraněním cyklisty.
- Nejvyšší riziko samonehody mají cyklisté ve věku kolem 50 až 65 let.
- S věkem významně stoupá riziko těžkých zranění a úmrtí.
- S rostoucím věkem zásadně klesá podíl nehod kvůli nepřiměřené rychlosti, naopak narůstá nedání přednosti v jízdě.

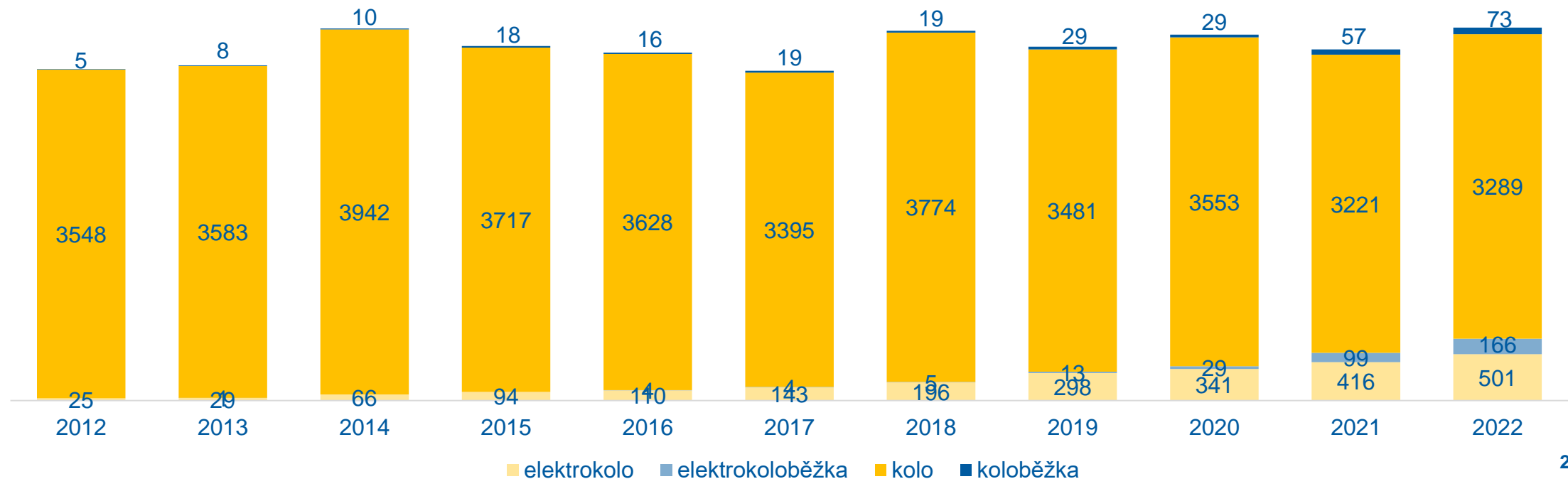
Roky 2019 – 20. 4. 2023	Všechny nehody s účastí cyklisty	Z toho nehody zaviněné cyklisty	Z toho samonehody
Lehké zranění cyklisty	12 512	8 116	5 098
Těžké zranění cyklisty	1292	612	365
Úmrtí cyklisty	230	130	68
Bez zranění	3 212	1 864	377
Celkem	17 246	10 722	5 908

Podíl zraněných a usmrcených cyklistů viníků nehod ze všech cyklistů viníků nehod dle věku



STOUPÁ POČET ELEKTRONEHOD

- Stoupá počet nehod na koloběžkách – za posledních 5 let vzrostl 10krát.
- Především u elektrokoloběžek, kde činil v roce 2022 meziroční růst 68 % (u klasických koloběžek 28 %).
- **Počet nehod na elektrokoloběžkách tvoří 223 % oproti těm na běžných koloběžkách!**
- Nehody na elektrokolech činí asi 13 % všech nehod na kolech – část nehod na klasických kolech se přesouvá do segmentu elektrokol.



- Motorová směrnice Evropského parlamentu a Rady 2021/2118.



povinné pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, tzv. **povinné ručení**



- Týká se elektrokoloběžek s elektrickým motorem překračující rychlost 25 km/hod. nebo na ty, které váží víc než 25 kg a zároveň jezdí rychleji než 14 km/hod.
- Netýká se elektrokol, protože motor u nich má pouze doplňkovou funkci.
- Cílem je **nastavit pravidla pro odškodňování při nehodách**, které u silných elektrokoloběžek mohou mít vážné následky na majetku i na zdraví.
- Platnost **od 1. 1. 2024**.

FOND ZÁBRANY ŠKOD



OBJEKTIVITA HODNOCENÍ

- dvě expertní skupiny hodnotitelů
- celkový výsledek hodnocení je váženým průměrem hodnocení

dopravně
bezpečostní
skupina



marketingová
skupina

HISTORIE FZŠ

- vznikl v roce 2014
- za celou dobu fungování bylo rozděleno přes 6,5 miliardy korun

4075 mil. Kč
HZS

1 096 mil. Kč
IZS (PČR a ZZS)

1 299 mil. Kč
dopravně-bezpečostní projekty

Pro rok 2023 se rozdělila částka ve výši 983 170 000 Kč

Z toho se rozdělilo:

- **nejméně 60 % ve výši 589 902 000 Kč na HZS,**
- **nejméně 15 % ve výši 147 475 000 Kč na IZS (PČR a ZZS),**
- **nejméně 21 % ve výši 211 713 574 Kč na dopravně-bezpečostní projekty.**

Komise rozhodovala o **53 dopravně-bezpečostních projektech v celkové výši 363 mil. Kč** (tj. projekty schválené vládou nebo dle programů Komise) a pro rok 2023 vybrala k realizaci celkem **27 projektů v celkové výši 212 mil. Kč.**

VÝZNAMNÉ PROJEKTY PRO ROK 2023



PĚŠKY DO ŠKOLY
– BEZPEČNĚ A OHLEDUPLNĚ
(Pěšky městem)
1 639 700 Kč



ROZVOJ PORTÁLU NEHOD
(Data Friends)
6 189 200 Kč



DÁM RESPEKT
(KREUZIGER project)
7 988 100 Kč



KAMPAŇ KE ZMĚNÁM V
ZÁKONĚ
O SILNIČNÍM PROVOZU
(Besip)
16 850 000 Kč



Děkuji za pozornost



NA KOLE
JEN S PŘILBOU

NA KOLE
JEN S PŘILBOU

www.nakolejensprilbou.cz

