



Ústí nad Labem 7. března 2019

Počet stran: 15

# INFORMACE

## o nehodovosti na pozemních komunikacích na území Ústeckého kraje za leden až únor 2019

Policie ČR v působnosti Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje za leden až únor roku 2019 šetřila **celkem 1 738 dopravních nehod**, při kterých bylo **6 osob usmrceno, 29 osob těžce zraněno a 256 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda**, dopravní policií na místě nehody, je ve výši **84,01 mil. Kč**.

### Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2018

#### Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

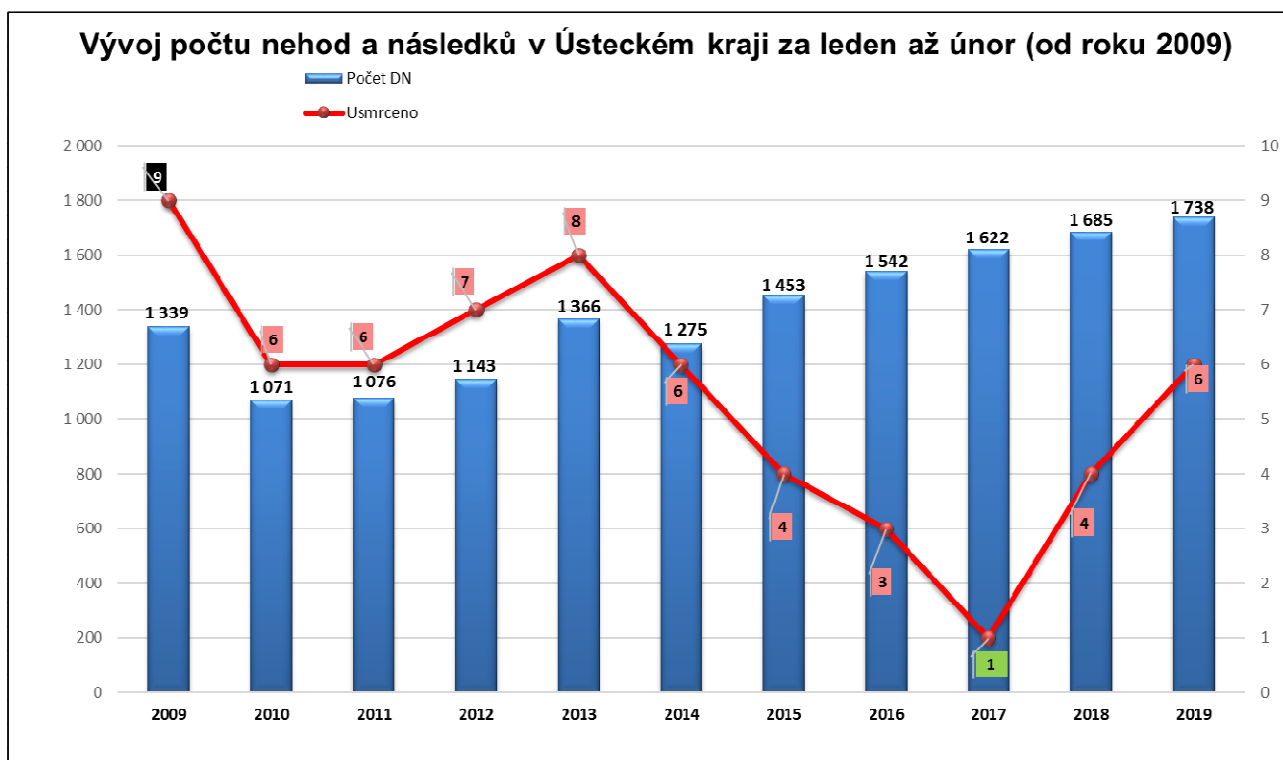
- počtu nehod o 53 nehod
- počtu usmrcených o 2 osoby,
- počtu těžce zraněných o 15 osob,

#### Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- počtu lehce zraněných o 6 osob
- odhad hmotné škody o 1,37 mil. Kč

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za období leden až únor, byl od roku 2009 nejnižší v roce 2017, kdy na silnicích Ústeckého kraje zemřela „pouze“ jedna osoba. Relativně „příznivý“ byl ještě rok 2016, kdy na silnicích Ústeckého kraje zemřely 3 osoby. Naopak za sledované období nejvíce osob zemřelo v roce 2009, celkem 9.





### Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo při pátečních nehodách (301 nehod), naopak nejméně nehod se stalo v sobotu (174 nehod). Nárůst počtu nehod ve srovnání s předchozím rokem, byl zaznamenán u nedělních nehod (+46 nehod), čtvrtečních nehod (+37 nehod) a středečních nehod (+9 nehod). Naopak výrazný pokles zaznamenáváme u nehod, které se staly v pondělí (-30 nehod) a v úterý (-10 nehod) atd.

Den v týdnu	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
neděle	183	46	10,53%	0	0	0,00%
pondělí	264	-30	15,19%	1	1	16,67%
úterý	251	-10	14,44%	1	0	16,67%
středa	289	9	16,63%	1	1	16,67%
čtvrtek	276	37	15,88%	1	0	16,67%
pátek	301	1	17,32%	1	1	16,67%
sobota	174	0	10,01%	2	-1	33,33%

Nejvíce nehod šetřili policisté v pátek 11. ledna (54 nehod), naopak nejméně nehod se pak stalo v neděli 17. února (15 nehod).

## Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili 85,50% dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách přišlo 6 osob o život, 27 osob bylo těžce zraněno a 249 osob bylo zraněno lehce. Dalších 12,20% nehod bylo zaviněno lesní zvěří nebo domácím zvířetem.

Nehody podle zavinění	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
řidičem motorového vozidla	1 486	34	85,50%	6	2	100,00%
řidičem nemotorového vozidla	5	1	0,29%	0	0	0,00%
<i>z toho dětmi</i>	0	-2	0,00%	0	0	0,00%
chodcem	8	-4	0,46%	0	0	0,00%
<i>z toho dětmi</i>	1	-3	0,06%	0	0	0,00%
jiným účastníkem	3	-1	0,17%	0	0	0,00%
závadou komunikace	7	1	0,40%	0	0	0,00%
technickou závadou vozidla	8	4	0,46%	0	0	0,00%
lesní zvěří, domácím zvířetem	212	16	12,20%	0	0	0,00%
jiné zavinění	9	2	0,52%	0	0	0,00%

Řidiči **osobních automobilů** (Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem) zavinili **celkem 980 nehod**, což je o 34 nehod víc než ve stejném období roku 2018, **usmrceny byly 4 osoby**, což je stejně jako v roce 2018, **21 osob bylo těžce zraněno** (+15 osob) a **211 lehce zraněno** (-7 osob). Dále pak řidiči **nákladních automobilů** (Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry) zavinili **197 nehod**, tj. pokles oproti roku 2018 o 30 nehod. O zbytek se dělí řidiči **autobusů**, kteří zavinili celkem **34 nehod** (nárůst o 9), **4 nehody zavinili cyklisté**, po 3 nehodách shodně řidiči trolejbusu a jiného motorového vozidla a 2 nehody řidiči traktoru.

Ve 261 případech, (tj. 15,02 % nehod), viník nehody z místa ujel, což je o 17 nehod víc jak ve stejném období roku 2018.

## Příčiny dopravních nehod

Na počtu nehod se nejvýrazněji podílí nesprávný způsob jízdy (50,81% z celkového počtu nehod), následuje nepřiměřená rychlost (22,90% nehod) nedání přednosti v jízdě (10,64% nehod) a nesprávné předjíždění (1,15% nehod). Tragickou příčinou dopravních nehod za leden až únor 2019 byla, shodně, nepřiměřená rychlost a nedání přednosti v jízdě s 2 usmrcenými osobami a nesprávné přejíždění a nesprávný způsob jízdy s 1 usmrcenou osobou.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
nepřiměřená rychlost	398	83	22,90%	2	1	33,33%
nesprávné předjíždění	20	-2	1,15%	1	1	16,67%
nedání přednosti	185	-10	10,64%	2	1	33,33%
nesprávný způsob jízdy	883	-37	50,81%	1	-1	16,67%

Nejčastější příčinou dopravních nehod bylo nevěnování se plně řízení vozidla (418 nehod), následované nepřizpůsobením rychlosti jízdy stavu vozovky (277 nehod). Příčinou nehod se smrtelnými následky bylo:

- nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu,
- nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky,
- kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění,
- nedání přednosti v jízdě upravené dopravní značkou „Stůj, dej přednost v jízdě!“,
- nedání přednosti při otáčení nebo couvání,
- vjetí do protisměru, kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění.

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	418
2.	nepřizpůsobení rychlosti jízdy stavu vozovky	277
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	146
4.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	87
5.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	76
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! „,	72
7.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	69
8.	jiný druh nesprávné jízdy	50
9.	vjetí do protisměru	46
10.	nezvládnutí řízení vozidla	37

### Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším (31,65%) a nejtragičtějším (66,67%) druhem nehody je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem, při kterém za leden až únor zemřely 4 osoby, což je nárůst o 4 usmrcené osoby. Druhým nejčastějším druhem dopravní nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem (24,63%) a srážka s pevnou překážkou (22,67%). Nejvyšší nárůst nehod je zaznamenán u jiného druhu nehody (+28 nehod), naopak nejvyšší pokles zaznamenáváme u havárie (-18 nehod).

Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
jiný druh nehody	46	28	2,65%	0	0	0,00%
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	550	-2	31,65%	4	4	66,67%
srážka se zaparkovaným vozidlem	428	5	24,63%	1	1	16,67%
srážka s pevnou překážkou	394	19	22,67%	1	0	16,67%
srážka s chodcem	46	0	2,65%	0	-3	0,00%
- z toho dítě	5	-6	0,00%	0	-1	0,00%
srážka s lesní zvěří	207	14	11,91%	0	0	0,00%
srážka s domácím zvířetem	10	6	0,58%	0	0	0,00%
srážka s vlakem	3	0	0,17%	0	0	0,00%
srážka s tramvají	2	1	0,12%	0	0	0,00%
havárie	52	-18	2,99%	0	0	0,00%

## Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu

U 51 nehod (pokles o 5 nehod) bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Drogy u viníka nehody byly zjištěny ve 2 případech a ve 3 případech bylo u viníka zjištěno požití alkoholického nápoje i drogy současně. Celkem 31 viníků dopravních nehody mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je stejný počet, jako v roce 2018, při těchto nehodách byly 2 osoby těžce zraněny a 11 osob bylo zraněno lehce.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
Alkohol u viníka do 0,24‰	1	-1	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	2	-1	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	3	1	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	2	0	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	7	-6	0	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	31	0	0	0
Alkohol a drogy	3	3	0	0
Drogy u viníka	2	-1	0	0

## Dopravní nehody podle místa

Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- 67,32 % počtu nehod
- 0,00% usmrcení osob
- 37,93% těžkých zranění
- 66,41 % lehkých zranění

Místo nehody	Počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100 Kč)
<b>v obci</b>	<b>1 170</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>170</b>	<b>457 665</b>
% z celkového počtu	67,32%	0,00%	37,93%	66,41%	54,47%
<b>mimo obec</b>	<b>568</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>86</b>	<b>382 517</b>
% z celkového počtu	32,68%	100,00%	62,07%	33,59%	45,53%

Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích, silnicích I., II. a III. třídy. Nárůst počtu nehod je zaznamenán u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (+47 nehod) a II. třídy (+27 nehod). Naopak oproti stejnému období roku 2018 je výrazně nižší počet nehod, které se staly na místních komunikacích (-33nehod). Při nehodách, které se staly na silnicích I. třídy, za sledované období zemřelo celkem 5 osob, což je nárůst o 2 osoby, a 1 osoba zemřela při nehodách, které se staly na silnicích III. třídy.

Druh komunikace	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
dálnice	51	5	2,93%	0	0	0,00%
silnice I. třídy	350	47	20,14%	5	2	83,33%
silnice II. třídy	292	27	16,80%	0	0	0,00%
silnice III. třídy	256	-5	14,73%	1	0	16,67%
místní komunikace	724	-33	41,66%	0	0	0,00%
ÚK - polní, lesní cesty	3	2	0,17%	0	0	0,00%
ÚK - ostatní	62	10	3,57%	0	0	0,00%

### Dopravní nehody v okresech

Za období leden až únor 2019 došlo k nejvíce nehodám v okrese Ústí nad Labem (387 nehod, tj. 22,27% z celkového počtu nehod na území Ústeckého kraje), následuje Chomutov (253, tj. 14,56%), Děčín (248, tj. 14,27%), Teplice (229, tj. 13,18%) atd.

A absolutním vyjádřením došlo k největšímu nárůstu počtu nehod v okrese Ústí nad Labem (+44 nehod), Teplice (+19 nehod) a Děčín (+16 nehod). Naopak k největšímu poklesu počtu nehod došlo v okrese Most (-14 nehod) a Chomutov (-10 nehod).

Ke smrtelným nehodám došlo v okrese Chomutov a Ústí nad Labem shodně 2 usmrcené osoby, Děčín a Most shodně 1 usmrcená osoba.

K nárůstu usmrcených osob došlo v okrese Ústí nad Labem (+2 osoby), Chomutov a Most, shodně o 1 osobu. Naopak k poklesu usmrcených osob za sledované období došlo u okresu Děčín a Teplice, shodně o 1 osobu.

Nehody a následky v územních odborech;	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	248	1	10	51
<i>% z celkového počtu</i>	<i>14,27%</i>	<i>16,67%</i>	<i>34,48%</i>	<i>19,92%</i>
Chomutov	253	2	7	43
<i>% z celkového počtu</i>	<i>14,56%</i>	<i>33,33%</i>	<i>24,14%</i>	<i>16,80%</i>
Litoměřice	220	0	1	20
<i>% z celkového počtu</i>	<i>12,66%</i>	<i>0,00%</i>	<i>3,45%</i>	<i>7,81%</i>
Louny	209	0	4	28
<i>% z celkového počtu</i>	<i>12,03%</i>	<i>0,00%</i>	<i>13,79%</i>	<i>10,94%</i>
Most	192	1	0	33
<i>% z celkového počtu</i>	<i>11,05%</i>	<i>16,67%</i>	<i>0,00%</i>	<i>12,89%</i>
Teplice	229	0	5	31
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,18%</i>	<i>0,00%</i>	<i>17,24%</i>	<i>12,11%</i>
Ústí n. Labem	387	2	2	50
<i>% z celkového počtu</i>	<i>22,27%</i>	<i>33,33%</i>	<i>6,90%</i>	<i>19,53%</i>

## Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

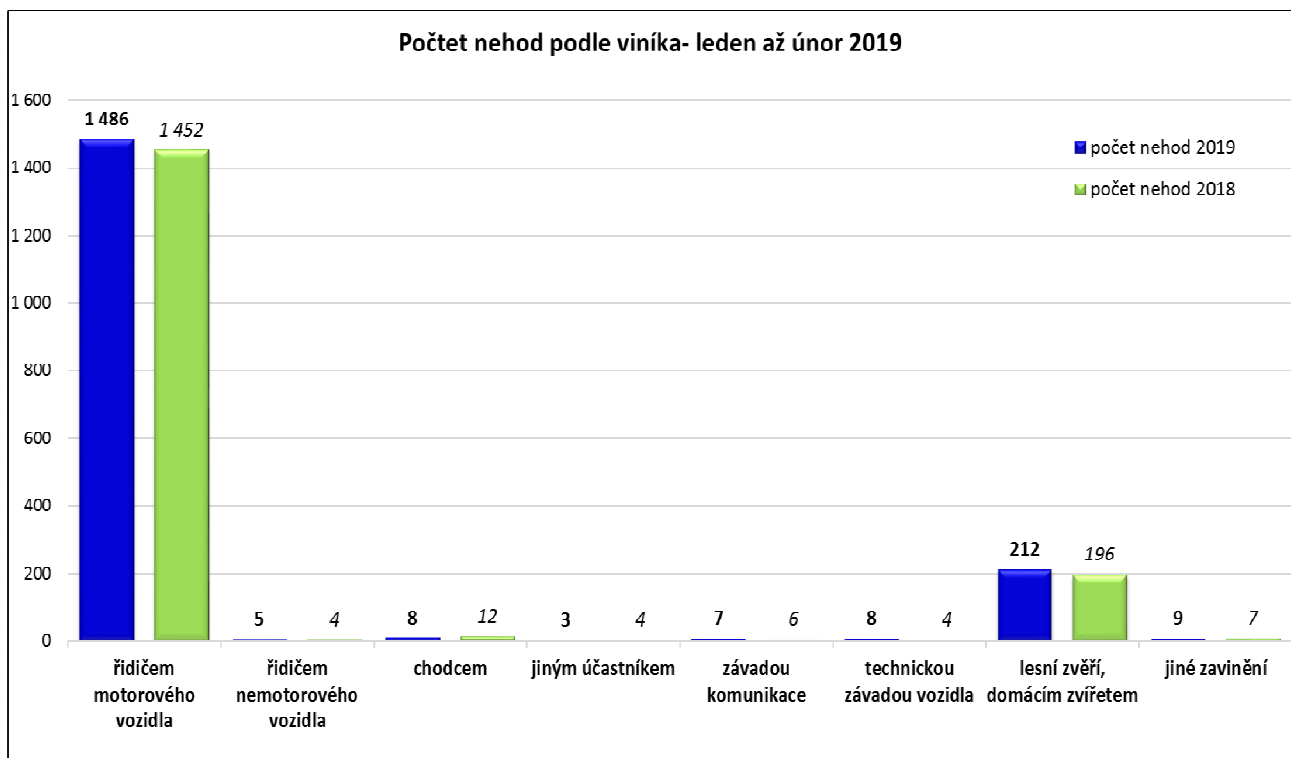
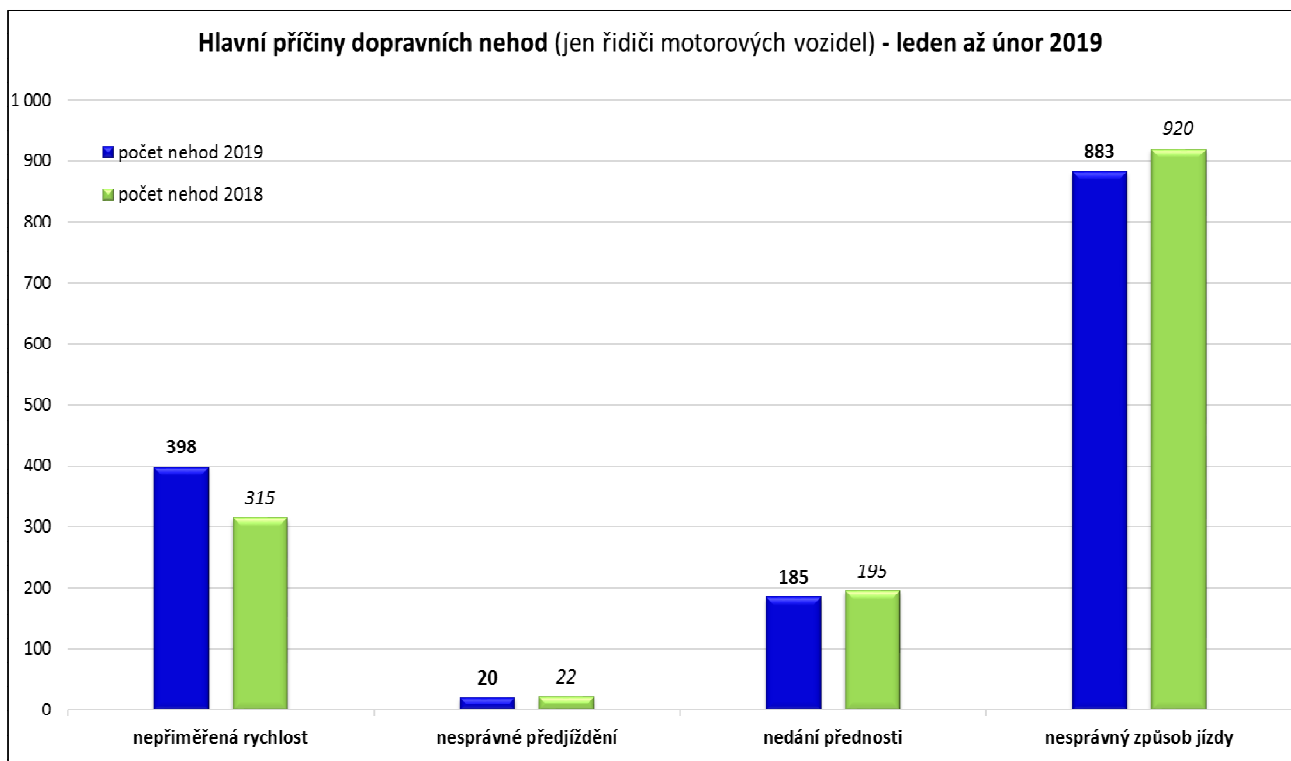
Alkohol u viníka nehody	do 0,24‰	0,24 až 0,5‰	0,6 až 0,8‰	0,8 až 1,0‰	1,0 až 1,5‰	1,5 ‰ a více	Alkohol a drogy	Drogy
Děčín	0	0	0	1	1	6	1	1
Chomutov	0	0	1	0	0	5	0	1
Litoměřice	0	1	0	0	4	2	1	0
Louny	0	0	1	0	1	5	0	0
Most	0	1	0	1	0	4	0	0
Teplice	1	0	1	0	1	4	1	0
Ústí nad Labem	0	0	0	0	0	5	0	0

## Dopravní nehody v České republice

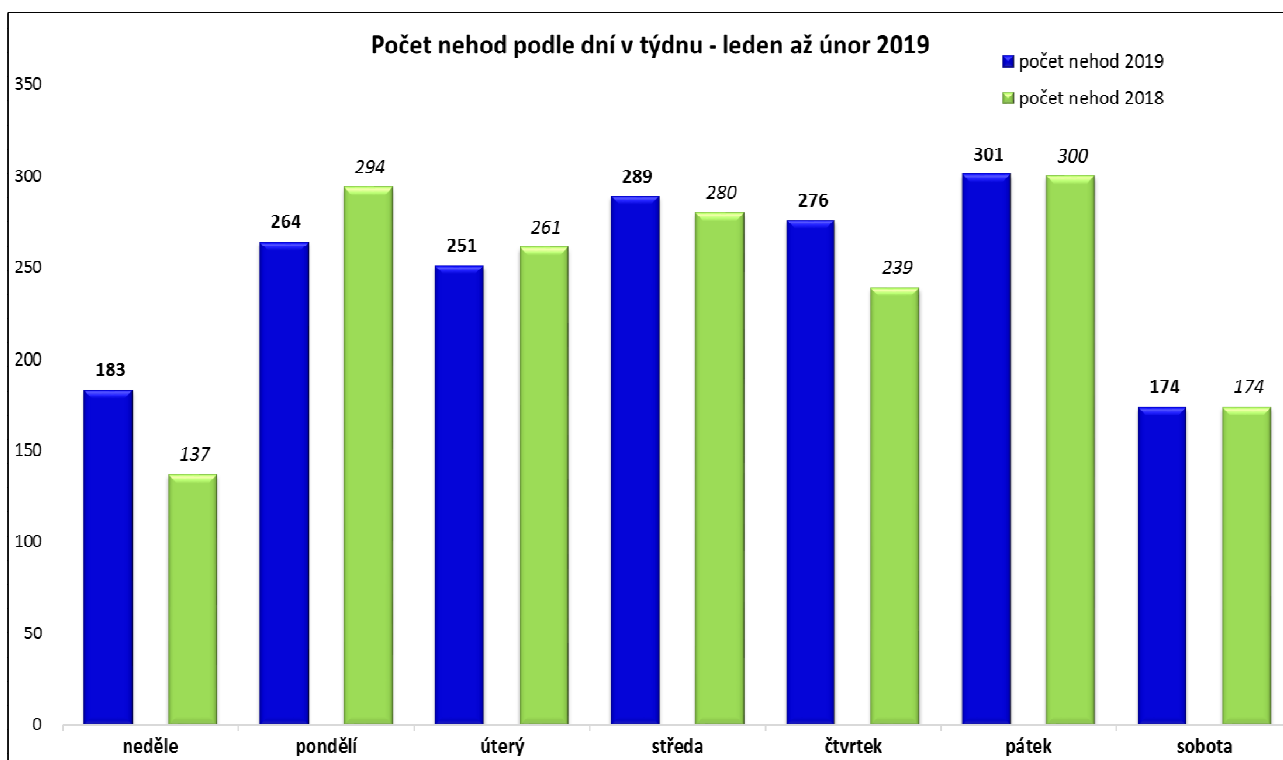
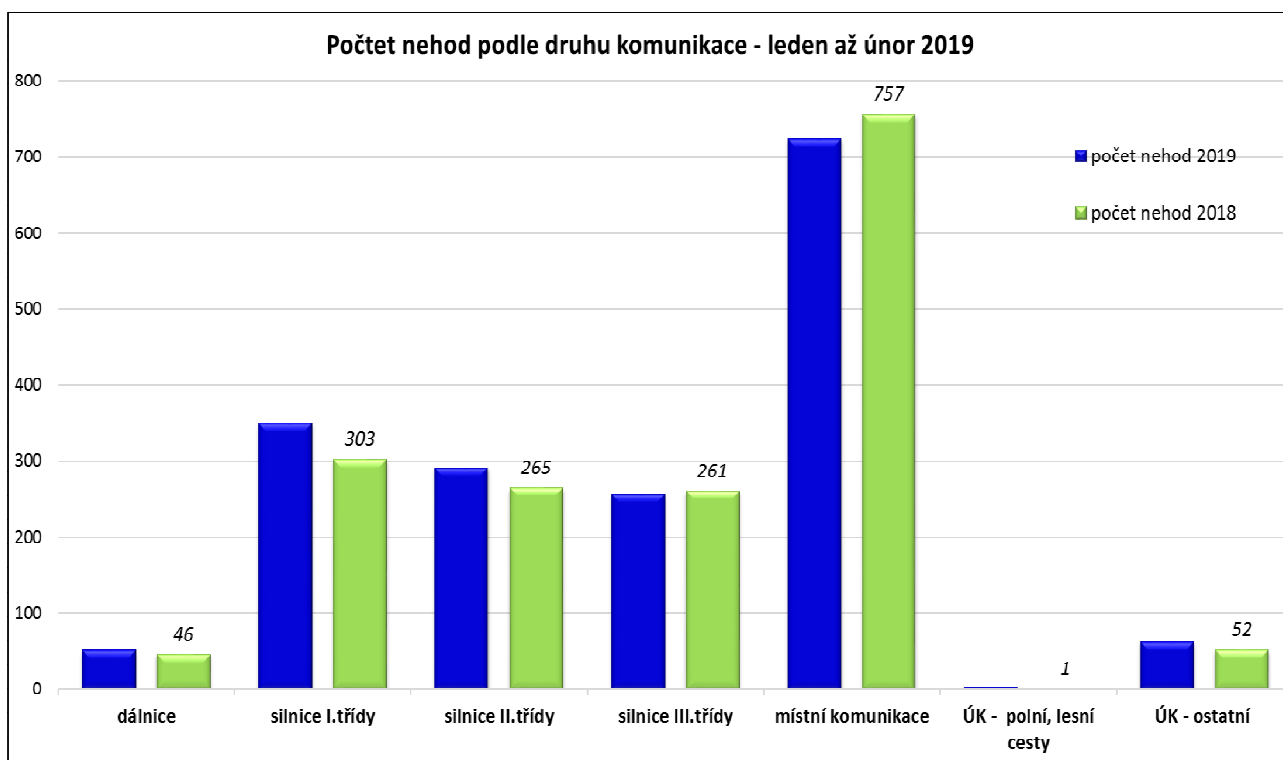
Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	3 159	-271	3	0	19	-3	273	10
Středočeský - 01	2 279	209	6	-6	36	-32	418	4
Jihočeský - 02	622	-5	3	-2	18	-14	226	2
Plzeňský - 03	534	-30	4	-1	9	2	206	-11
Ústecký - 04	1 738	53	6	2	29	15	256	-6
Královéhradecký - 05	731	0	5	3	16	-9	159	-3
Jihomoravský - 06	1 097	55	8	3	18	-17	261	-70
Moravskoslezský - 07	1 521	-12	4	-2	19	-7	254	43
Olomoucký - 14	794	29	5	1	9	4	158	-16
Zlínský - 15	641	29	3	0	6	-8	155	1
Vysočina - 16	697	120	2	0	5	-6	190	12
Pardubický - 17	602	-14	5	-1	12	3	153	-34
Liberecký - 18	723	95	0	-2	5	-1	119	6
Karlovarský - 19	474	35	0	-1	4	-1	58	-26
CELKEM ČR	15 612	293	54	-6	205	-74	2 886	-88

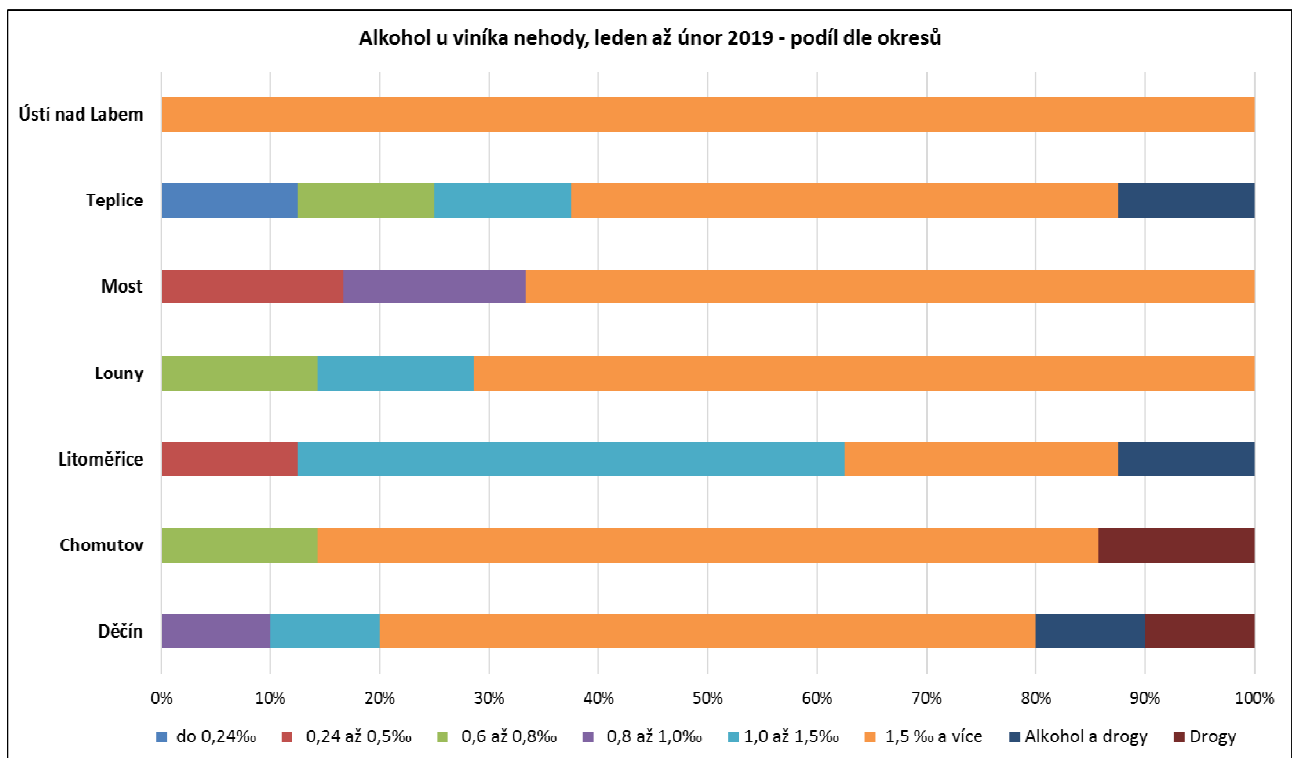
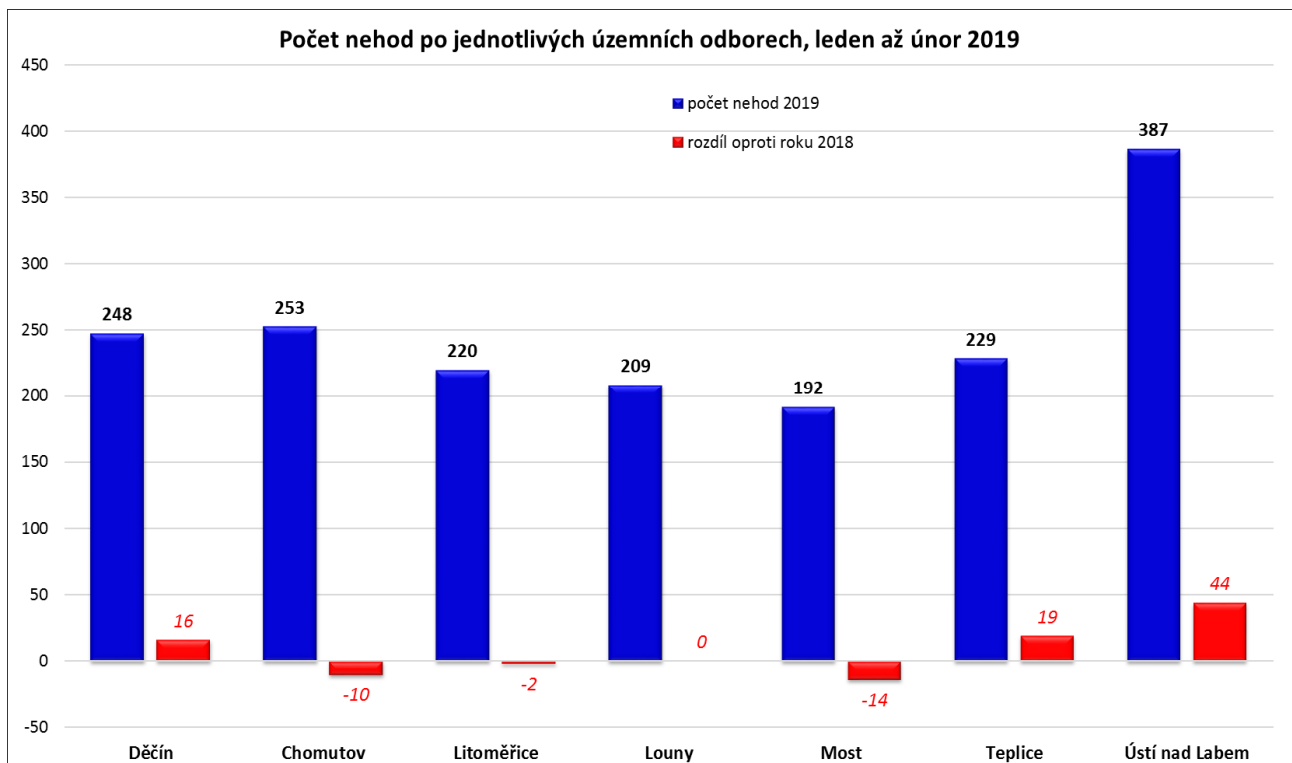
Za leden až únor 2019 se nejvíce nehod stalo na území hlavního města Prahy (3 159 nehod) a to i přesto, že zde došlo k nejvýraznějšímu poklesu (-271) a na území Středočeského kraje, kde počet nehod přesáhl hodnotu 2000 (2 279 nehod). Zde je naopak zaznamenán jeden z nejvyšších nárůstů nehod (+209 nehod). Naopak nejméně nehod se stalo za území Karlovarského kraje (474 nehod).

Nejvíce usmrcených osob při lednových nehodách zaznamenal Jihomoravský kraj 8 usmrcených osob, což je o 3 osoby více než ve stejném období roku 2018. Naopak v Libereckém a Karlovarském kraji za leden až únor nebyla usmrcena žádná osoba.









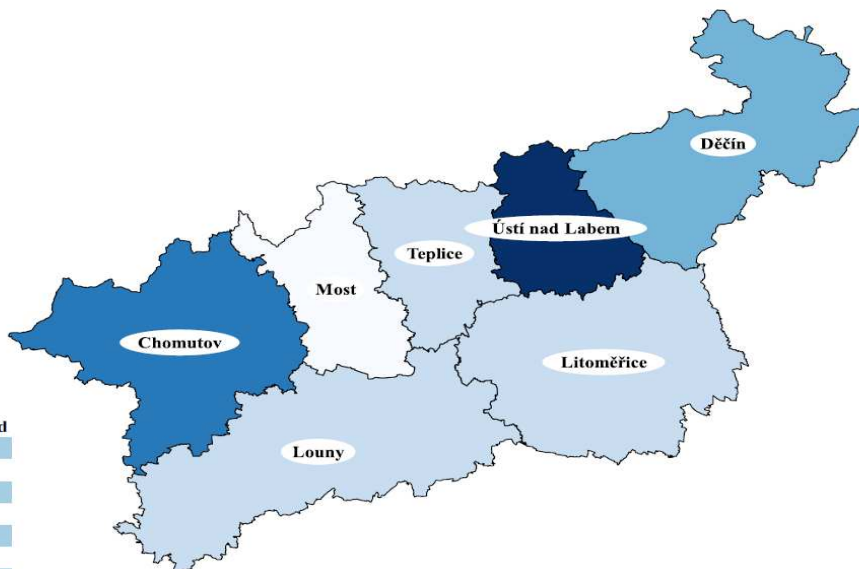
Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu nehod - leden až únor 2019



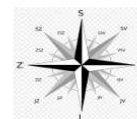
Legenda

Počet nehod

- 0 - 200
- 201 - 230
- 231 - 250
- 251 - 300
- 301 - 400



Okres	Počet nehod
Děčín	248
Chomutov	253
Litoměřice	220
Louny	209
Most	192
Teplice	229
Ústí nad Labem	387



Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek, ☎ 974 421 255, ✉ miroslav.mocek@pcr.cz

**DOPRAVNÍ NEHODOVOST NA ÚZEMÍ KRAJSKÉHO ŘEDITELSTVÍ POLICIE ÚSTECKÉHO KRAJE**

**Za období leden až únor 2019**

DI ÚO PČR	ZÁKLADNÍ UKAZATELE A NÁSLEDKY										
	CELKEM DN			Usmrceno osob		Těžce zraněno		Lehce zraněno		Hmotná škoda (x100)	
	2018	2019	Rozdíl	2019	Rozdíl	2019	Rozdíl	2019	Rozdíl	2019	Rozdíl
Děčín	232	248	16	1	-1	10	9	51	18	133 835	21 114
Chomutov	263	253	-10	2	1	7	2	43	8	114 901	-34 928
Litoměřice	222	220	-2	0	0	1	-1	20	-1	108 983	1 044
Louny	209	209	0	0	0	4	3	28	-30	112 250	-81 560
Most	206	192	-14	1	1	0	-1	33	11	72 000	6 994
Teplice	210	229	19	0	-1	5	5	31	-8	101 961	32 106
Ústí n.L.	343	387	44	2	2	2	-2	50	-4	196 252	41 509
<b>CELKEM</b>	<b>1 685</b>	<b>1 738</b>	<b>53</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>15</b>	<b>256</b>	<b>-6</b>	<b>840 182</b>	<b>-13 721</b>

**Tabulka č. 2) SLEDOVANÉ PŘÍČINY DOPRAVNÍCH NEHOD (zaviněno řidičem motorového vozidla)**

DI ÚO PČR	Rychlost		Předjíždění		Přednost		Způsob jízdy*		Alkohol celkem		Podíl alkoholu v % na DN
	2019	Rozdíl	2019	Rozdíl	2019	Rozdíl	2019	Rozdíl	2019	Rozdíl	
Děčín	64	12	6	3	22	-5	120	5	9	4	3,63%
Chomutov	69	2	3	0	30	1	113	-17	6	-7	2,37%
Litoměřice	51	9	3	2	15	-9	116	-7	8	0	3,64%
Louny	46	10	4	-2	18	-5	81	-16	7	3	3,35%
Most	45	19	1	-1	16	-17	100	-23	6	4	3,13%
Teplice	44	10	0	-3	26	6	139	12	8	-1	3,49%
Ústí n.L.	79	21	3	-1	58	19	214	9	5	-7	1,29%
<b>CELKEM</b>	<b>398</b>	<b>83</b>	<b>20</b>	<b>-2</b>	<b>185</b>	<b>-10</b>	<b>883</b>	<b>-37</b>	<b>49</b>	<b>-4</b>	<b>2,82%</b>

\*"Způsob jízdy" patří sem např.: jízda po nesprávné straně vozovky (vjetí do prostisměru), nedodržení bezpečnostní vzdálenosti, nesprávné otáčení a couvání, nevěnování se plně řízení vozidla a nesledování situace v silničním provozu, samovolné rozjetí nezajištěného vozidla apod.

Tabulka č. 3) a 4) ALKOHOL A JINÉ NÁVYKOVÉ LÁTKY U VINÍKA DOPRAVNÍ NEHODY

DI ÚO PČR	Alkohol do 0,24 prom.				Alkohol 0,24 - 0,5 prom.				Alkohol 0,6 - 0,8 prom.				Alkohol 0,8 - 1,0 prom.			
	Počet DN		Usmrceno osob		Počet DN		Usmrceno osob		Počet DN		Usmrceno osob		Počet DN		Usmrceno osob	
	2019	Rozdíl	2019	Rozdíl	2019	Rozdíl	2019	Rozdíl	2019	Rozdíl	2019	Rozdíl	2019	Rozdíl	2019	Rozdíl
Děčín	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Chomutov	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Litoměřice	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Louny	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Most	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
Teplice	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Ústí n.L.	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	-1	0	0	0	-1	0	0
<b>CELKEM</b>	<b>1</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

DI ÚO PČR	Alkohol do 1,0 - 1,5 prom				Alkohol 1,5 prom. a více				Alkohol a drogy				Drogy				Řidič pod vlivem alkoholu včetně drog - celkem	
	Počet DN		Usmrceno osob		Počet DN		Usmrceno osob		Počet DN		Usmrceno osob		Počet DN		Usmrceno osob		2019	Rozdíl
	2019	Rozdíl	2019	Rozdíl	2019	Rozdíl	2019	Rozdíl	2019	Rozdíl	2019	Rozdíl	2019	Rozdíl	2019	Rozdíl	2019	Rozdíl
Děčín	1	1	0	0	6	3	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	10	5
Chomutov	0	-4	0	0	5	-4	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	6	-3
Litoměřice	4	0	0	0	2	-1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	8	4
Louny	1	-1	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	5
Most	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3
Teplice	1	0	0	0	4	-3	0	0	1	1	0	0	0	-2	0	0	8	-1
Ústí n.L.	0	-2	0	0	5	-2	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	5	-6
<b>CELKEM</b>	<b>7</b>	<b>-6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>7</b>

Tabulka č. 5) VINÍK A MÍSTO DOPRAVNÍ NEHODY

DI ÚO PČR	DN řidiči mot.voz.		DN chodci		Z toho děti		Podíl chodců v % na DN	V obci		Podíl DN v obci v %	Mimo obec		Podíl DN mimo obec v %
	2019	Rozdíl	2019	Rozdíl	2019	Rozdíl		2019	Rozdíl		2019	Rozdíl	
Děčín	212	15	0	-1	0	0	0,00%	180	8	72,58%	68	8	27,42%
Chomutov	215	-14	4	2	0	-1	1,58%	147	-24	58,10%	106	14	41,90%
Litoměřice	185	-5	1	0	1	1	0,45%	125	0	56,82%	95	-2	43,18%
Louny	149	-13	2	2	0	0	0,96%	100	1	47,85%	109	-1	52,15%
Most	162	-22	1	-1	0	-2	0,52%	128	-26	66,67%	64	12	33,33%
Teplice	209	25	0	-1	0	0	0,00%	184	17	80,35%	45	2	19,65%
Ústí n.L.	354	48	0	-5	0	-1	0,00%	306	36	79,07%	81	8	20,93%
<b>CELKEM</b>	<b>1 486</b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>-4</b>	<b>1</b>	<b>-3</b>	<b>0,46%</b>	<b>1 170</b>	<b>12</b>	<b>67,32%</b>	<b>568</b>	<b>41</b>	<b>32,68%</b>

Tabulka č. 6) Dopravní nehodovost v ČR za období leden až únor 2019 v porovnání se stejným obdobím předchozího roku.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	3 159	-271	3	0	19	-3	273	10
Středočeský - 01	2 279	209	6	-6	36	-32	418	4
Jihočeský - 02	622	-5	3	-2	18	-14	226	2
Plzeňský - 03	534	-30	4	-1	9	2	206	-11
Ústecký - 04	1 738	53	6	2	29	15	256	-6
Královéhradecký - 05	731	0	5	3	16	-9	159	-3
Jihomoravský - 06	1 097	55	8	3	18	-17	261	-70
Moravskoslezský - 07	1 521	-12	4	-2	19	-7	254	43
Olomoucký - 14	794	29	5	1	9	4	158	-16
Zlínský - 15	641	29	3	0	6	-8	155	1
Vysočina - 16	697	120	2	0	5	-6	190	12
Pardubický - 17	602	-14	5	-1	12	3	153	-34
Liberecký - 18	723	95	0	-2	5	-1	119	6
Karlovarský - 19	474	35	0	-1	4	-1	58	-26
<b>CELKEM ČR</b>	<b>15 612</b>	<b>293</b>	<b>54</b>	<b>-6</b>	<b>205</b>	<b>-74</b>	<b>2 886</b>	<b>-88</b>

Zpracoval: kpt. Bc. Miroslav Mocek

05.03.2019

Zdroj: <https://edn-aplikace.pcr.cz/SitePages/DomovskaStranka.aspx>



## Legenda

- + usmrceno
- těžké zranění
- lehké zranění
- ■ ■ ■ dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy

