

## Úseky měření rychlosti Městskou policií 2018

Poř. č.	Kategorie komunikace	Název ulice	Navrhované úseky měření	Komentář MP k navrhovaným měřeným úsekům
<b>obvod č. I.</b>				
1	MK	Sukova	v obou směrech a celém úseku	značný provoz
2	II/324	most P. Wonky (Hradecká)	Hradecká (přechod u ČEZ arény směrem z centra)	jedná se o čtyřproudovou silnici s hustým provozem, kde je velmi frekventovaný přechod pro chodce
3	MK	nábřeží Závodu Míru	Nábř. Závodu míru v celé její délce)	v této části je základní škola a dvě mateřské školky - zvýšený pohyb dětí a chodců. (rovinný a přehledný úsek) svádí řidiče k překračování max povolené rychlosti a tím ohrožují chodce.
4	MK	Dašická	Dašická od Štrossova po Na Drážce)	v této části je základní škola a gymnázium - zvýšený pohyb žáků a studentů, přehledný charakter svádí řidiče k překročení nejvyšší dovolené rychlosti a tím svou jízdou ohrožují zde pohybující se chodce
5	MK	Labská	Labská od Bělobranského nám. po zydymadlo	zvýšený pohyb chodců, stezka pro cyklisty vedoucí po této pozemní komunikaci v protisměru. Rovinný charakter této pozemní komunikace svádí řidiče k překračování nejvyšší dovolené rychlosti a tím svou rychlou jízdou chodce a cyklisty ohrožují
6	MK	Husova	Husova v obou směrech a v celém úseku	přechody pro chodce, značný pohyb osob, dětí....
7	MK	Sakařova	Sakařova v celé délce	jedná se pozemní komunikaci , která spojuje centrum města se sídlištěm Dubina. Její rovinný a přehledný charakter svádí řidiče k překročení nejvyšší dovolené rychlosti a tím svou jízdou ohrožují chodce na přechodu pro chodce, stížnosti obyvatel ulice Sakařova a přilehlých oblastí
8	MK	Sv. Anežky České a Pernštýnská	v celé délce	obytná zóna, požadavek městského obvodu I. ,stížnosti občanů starého města
9	MK	ul. Sladkovského	v celé délce	Požadavek městského obvodu č. I., stížnosti občanů, velký pohyb cyklistů a chodců
10	II/324	17. listopadu	Komunikace 17. listopadu v celé délce	přechody pro chodce, prostor zastávek MHD, značný pohyb chodců, dětí
11	II/324	Masarykovo náměstí	Masarykovo nám. v celé délce	přechody pro chodce, prostor zastávek MHD, značný pohyb chodců, dětí
<b>obvod č. II.</b>				
12	II/324	Hradecká	Hradecká (od křižovatky Poděbradská směr Staré Hradiště, po	frekventovaný přechod pro chodce, přejezd pro cyklisty, v blízkosti jsou vysokoškolské koleje, SOU
13	II/324	Hradecká	ulice Hradecká, směr od sídliště Polabiny do	frekventovaný přechod pro chodce, přejezd pro cyklisty, v blízkosti jsou vysokoškolské koleje
14	MK	Bělehradská	Bělehradská v celé délce	silnice s hustým provozem osobních aut, občané si stěžují na nepřiměřenou rychlost projíždějících vozidel, v blízkosti přechodů pro chodce
15	MK	kpt. Bartoše	kpt. Bartoše v celé délce	silnice s hustým provozem osobních aut, občané si stěžují na nepřiměřenou rychlost projíždějících vozidel, na ulici je několik autobusových zastávek - zvýšené přecházení chodců přes ulici, základní škola Polabiny III a Polabiny IV - pohyb dětí a rodičů
16	MK	Poděbradská	v celé délce	komunikace s vysokými intenzitami provozu spříčnými vazbami pěších u ISS a OC Interspar
17	MK	Kosmonautů	od Bělehradská po Poděbradská	nachází se zde poliklinika a točna MHD, větší pohyb chodců a dětí navštěvující školu Polabiny I a II, 6x přechod pro chodce
<b>obvod č. III.</b>				
18	I/36	Hůrka	v obou směrech v celém úseku	přechody pro chodce, pohyb osob, dětí, přechod u obchodního střediska
19	II/355	Dašická	Dašická od Na Drážce po V Lipinách	silnice s hustým provozem osobních aut i kamionů, několik autobusových zastávek i obchodů - zvýšené přecházení chodců přes ulici, pohyb dětí a rodičů, nepřehledné vyjíždění s vedlejších ulic
20	I/36	Na Drážce	v obou směrech a celém úseku	přechody pro chodce, pohyb osob, dětí
21	MK	Jana Zajíce	Jana Zajíce od Blahoutova po Josefa Janáčka	velká dislokace osob na sídlišti s mnoha přechody - charakter místní komunikace z větší části rovinný úsek s mnoha obchody a zastávkami MHD
22	MK	Luční	Luční od Úzká po Dašická	technicky možné
23	MK	Bartoňova	Bartoňova od Blahoutova po Dubinská	pouze u přechodů pro chodce
24	MK	Dubinská	Dubinská od Bartoňova po Josefa Janáčka	místní komunikace nově vybudovaná, která slouží k objezdu sídliště, nachází se zde zastávky MHD, penzion pro seniory, hřiště základní školy , hustá panelová zástavba
25	MK	Blahoutova	Blahoutova v celé její délce	charakterem místní komunikace - rovinný úsek komunikace v blízkosti domov pro seniory a frekventovaný přechod pro chodce spojující sídliště Dubina s drážkou s velkým počtem projíždějících vozidel, zastávkami MHD
26	MK	K Lesu	K Lesu v celé její délce	místní komunikace je jednosměrná s oboustranným provozem cyklistů, frekventovaná - chodí tudy děti z Dubiny do ZŠ Studánka a jezdí zde i hodně cyklistů - je v obytné zóně
27	MK	Spojilská	od ul. Dašická po křižovatku s ulicí Pod Lipami	chodí tudy děti z části Slovany do ZŠ Studánka a jezdí zde i hodně cyklistů
28	MK	Luční	od ul. Dašická po ul. Věry Junkové	velká frekvence dětí - ZŠ Studánka
29	MK	Staročernská	v obou směrech	Točna MHD ,stížnosti obyvatel přilehlých nemovitostí
30	MK	Erno Košťála	od ul. Josefa Janáčka po parkoviště před čp. 974 - 979	od ul. J. Janáčka po parkoviště před čp. 974 - 979
<b>obvod č. IV.</b>				

31	MK	Kyjevská	v celé délce až k mostu v obci Nemošice	frekventovaná komunikace v blízkosti nemocnice, ZŠ sousedí přímo s komunikací, mnoho přechodů pro chodce, autobusové zastávky a obchody, značný pohyb osob, stížnosti občanů, požadavek obvodu
32	III/34026	Nemošice - Ostřešanská	Nemošice - Ostřešanská v celé její délce	jedná se o komunikaci spojující obce Nemošice a Ostřešany, rovný úsek častokrát svádí k překročení rychlosti, ve špičce s hustým provozem, obydlená oblast
33	III/34026	Nemošice - Staré náměstí	Nemošice od Ostřešanská po Kyjevská	v úseku je omezena rychlost z důvodů vjezdu cyklistů - konec stezky, zúžený profil mostů a celkově nepřehledný úsek komunikace sloužící jako spojka mezi městem Pardubice a obcí Nemošice potažmo Chrudimí. Hustý provoz ve špičce.
34	MK	Drozdice	Drozdice od značky začátek po značku konec obce	
35	II/355	Hostovická komunikace číslo 355	Hostovická v celé délce	slouží jako příjezdová komunikace do obce Černá Za Bory s hustě obydlenou rodinnou zástavbou a nepřehlednou zatačkou v blízkosti zastávky MHD
36	II/355	Průmyslová	Průmyslová od ARO až po ulici Dělnická	měření před kruhovým objezdem, přechody pro chodce, zastávky MHD
37	II/355	Žižín	Žižín od značky začátek po značku konec obce	Velmi frekventovaná komunikace, mnoho nákladních automobilů. Požadováno občany bydlicími podél komunikace
38	MK	Nemošice – 5. května	5. května v úseku od okraje obce po ulici Nábřeží	Požadavek je na popud občanů, komunikace je přímá a svádí k nedodržování rychlosti
39	II/355	Hostovice	Hostovice od značky začátek po značku konec obce	příjezdová komunikace do obce od Pardubic – rovný úsek, kde v minulosti docházelo k častému výskytu překročení rychlosti, výskyt chodců, komunikace bez chodníku
40	II/355	Dašická	Dašická od Staročernská po Průmyslová	
41	III/2983	Staročernsko	Staročernsko od značky začátek po značku konec obce	obec přes kterou vede komunikace využívaná jako objezdová komunikace převážně pro kamionovou dopravu do blízké průmyslové zóny, chodník není po celé délce úseku
42	III/34039	Průtah Mněticemi (Černoborská)	průtah obcí v obou směrech a v celém úseku	dochází k častému a značnému překračování rychlosti
43	MK	Národních hrdinů	v obytné zóně v Pardubičkách v ulici Národních hrdinů v úseku mezi ulicí K Zámečku až po křižovatku s ulicí Bokova v obou směrech.	v obytné zóně v Pardubičkách v ulici Národních hrdinů v úseku mezi ulicí K Zámečku až po křižovatku s ulicí Bokova v obou směrech.
44	III/34039	Mnětice - Tuněchodská	v úseku příjezd od Tuněchod po MK Kovárenská	Důvodem je poměrně přímá část, kde řidiči rychlost v obci nerespektují. Okolo jsou RD.

### obvod č. V.

45	II/324	Dražkovice	Dražkovice od značky začátek po značku konec obce	touto městskou částí prochází páteřní komunikace, která byla před otevřením obchvatu silnicí první třídy. Svoji šíří láká řidiče k rychlé jízdě a zvláště ve směru na Pardubice, kde se tato ulice mírně svažuje
46	II/324	Chrudimská	Chrudimská v celé délce	tato ulice je výpadovkou směrem na Chrudim a spojnici na průtah silnice I / 37 (Chrudim, Pardubice, Hradec Králové). Jedná se o velmi exponovanou ulici s velkým zatížením automobilovou dopravou, nachází se zde mnoho obchodů a je zde velký pohyb obyvatel. Zároveň je zde řada přechodů pro chodce, které jsou obtížně použitelné pro velkou frekvenci vozidel a také je poměrně nebezpečný vjezd na tuto komunikaci z bočních ulic, stížnosti obyvatel z Jesničánek
47	MK	S. K. Neumanna	S. K. Neumanna v celé délce	jedná se o čtyřproudou komunikaci ve středu města, která vede kolem sídliště Višňovka a nově postaveným OD Kaufland. Na tuto komunikaci navazuje vjezd z řady ulic a je zde velká frekvence vozidel. Poměrně často zde dochází ke kolizím a nebezpečným situacím, které mají prvopočátek v rychlé jízdě
48	II/322	Teplého	Teplého v celé délce	velmi zatížená komunikace s vysokou frekvencí silničního provozu. Sídli zde řada firem, OD Penny, mateřská školka, pardubičtí hasiči s výjezdem záchranné služby a řada dalších. Zároveň je zde velký pohyb vozidel z bočních ulic zejména ze sídliště Dukla
49	MK	Staňkova	Staňkova v celé délce	v této ulici se nachází základní škola a je zde velký pohyb dětí
50	MK	Dem. Mládeže	Dem. Mládeže v celé délce	tuto ulici zejména využívají řidiči k projetí sídlištěm Dukla od nadjezdu u Parama směrem do ulic S.K. Neumanna a ul. Chrudimská. V ulici je ve špičkách velká frekvence vozidel a její šíře ukolébává řidiče, že zde mohou jet rychleji než je povolená rychlost
51	MK	Milheimova	Milheimova v celé délce	v ulici sídlí mnoho firem, je zde velká frekvence vozidel a cyklistů
52	MK	Lexova	Lexova v celé délce	jedna z hlavních ulic vedoucích do sídliště Dukla, velký pohyb vozidel, která návazně jedou do ulice Demokratické mládeže ( viz bod f ). Z důvodu bezpečnosti silničního provozu je zde snižena rychlost. Jsou zde časté stížnosti obyvatel na rychlou jízdu
53	III/34028	Nemošická	Nemošická od Chrudimská po značku konec obce	komunikace spojuje Nemošice s ulicí Chrudimská a vede zástavbou rodinných domů. V poslední době zde přibyla řada obytných domů a zvýšila se zde frekvence vozidel, se kterou jsou spojeny stížnosti obyvatel na rychlou jízdu; UMO - provoz cyklistů od stezky na Ostřešany, snížení rizika střetu s vozidly vyjíždějícími z vedlejších komunikací
54	MK	Na Zaboří	Na Zaboří v celé délce	do držování úpravy ve zklidněné zóně (potřeba je řešit ale i parkování mimo označená místa aby fungovalo zpomalení rychlosti jízdy na principu střídavého parkování)
55	MK	Pod Břízkami	Pod Břízkami v celé délce	přecházení komunikace návštěvníky hřbitova (zejména starší osoby)

### obvod č. VI.

56	I/2	Pražská	Pražská od Školní po značku konec obce	výpadovka směrem na Přelouč s enormním zatížením automobilovým provozem
57	MK	Školní	Školní v celé délce	komunikace prochází lesem a svádí řidiče k rychlé jízdě, v křižovatce s ulicí Kostnická se nachází základní škola
58	MK	Kostnická	Kostnická v celé délce	páteřní komunikace Svítkova s hustou zástavbou a sídlem základní školy
59	MK	Žižkova	Žižkova v celé délce	frekventovaná komunikace vedoucí z ulice Pražská do Svítkova a následně podjezdem přes Labe do Rosic

60	III/32221	Srnojedy	Srnojedy - Pardubická od značky začátek po značku konec obce	hlavní komunikace procházející přes vesnici, stížnosti obyvatel na rychlou jízdu; nejedná se o komunikaci města Pardubice, měření bude prováděno na základě smlouvy s obcí Srnojedy
61	I/2	Staré Čivice - Přeloučská	Staré Čivice - Přeloučská od značky začátek po značku	frekventovaná výpadovka na Přelouč, stížnosti obyvatel na rychlou jízdu
62	MK	Staré Čivice -Kokešova	Kokešova v celé délce	požadavek starosty, časté stížnosti občanů
63	MK	Opočinec	v zasavěné části obce silnice číslo III/32221	Požadavek městského obvodu VI
64	III/32221	Lány na Důlku	Lány na Důlku od značky začátek po značku konec obce	hlavní komunikace vedoucí přes tuto městskou část, stížnosti obyvatel na rychlou jízdu

nové

**obvod č. VII.**

65	MK	Jiřího Potůčka	J. Potůčka v celé délce	ulice poměrně úzká, stížnosti občanů zde bydlicích, zvýšený pohyb cyklistů
66	III/0362	Trnovská	Trnovská v celé délce	nachází se zde základní škola, pohyb dětí ze zastávky MHD
67	III/0362	Hradištská	Hradištská v celé délce	pohyb dětí a matek, je zde dětské hřiště tzv. park Ohrádka
68	MK	gen. Svobody	Gen. Svobody v celé	zastávky MHD – děti přecházející na autobus, stížnosti občanů a ÚMO VII
69	III/3239	Doubravice	Doubravice od značky začátek po značku konec obce	zastavěná oblast venkovského charakteru – pohyb dětí z přilehlých domů, stížnosti občanů a ÚMO VII
70 71	MK	ul.Rybitevská	v celém úseku	úzká vozovka, stížnosti občanů
	MK	ul Chelčického	ul. Chelčického v části od ul. Gen. Svobody po ul. Rybitevská ( u hřbitova v Rosicích)	požadavek starosty, stížnosti občanů, značný pohyb osob i dětí v zástavbě

## Úseky měření rychlosti určené Městské policií Policií ČR Pardubice

Poř. č.	Kategorie komunikace	Název ulice	Navrhované úseky měření	Maximální povolená rychlost km/h	85% řidičů jede pomaleji nebo maximálně (údaj z informativního měřiče rychlosti)	Komentář MP k navrhovaným měřeným úsekům
<b>obvod č. I.</b>						
1	MK	Jahnova a Bubeníkova				vysoké intezity provozu, pohyb cyklistů, příčné vazby pěších, špatné rozhledové poměry u přechodu pro chodce při křižovatce Štrossova
2	MK	Náměstí republiky				komunikace s vysokou intenzitou provozu, intenzivní provoz cyklistické dopravy, nevyhovující rozhled na přechodu pro chodce u potravinářské školy
<b>obvod č. II.</b>						
3	MK	Kunětická				zóna s omezenou rychlostí s chybějícím zpomalením dopravy, pohyb cyklistů, příčný pohyb pěších
4	MK	Studentská				komunikace vedoucí univerzitním areálem velký pohyb pěších napříč komunikací, podněty občanů
5	MK	Karla Šípka, Kosmonautů				šířkově nevhodně řešená místní komunikace s omezenými rozhledy připojení místních a účelových komunikací, příčné vazby pěších, podněty občanů
6	MK	Lidická				omezené rozhledové poměry na přechodu pro chodce u základní školy
<b>obvod č. III.</b>						
7	MK	Věry Junkové				šířkově předimenzovaná komunikace v obytné zóně, chybějící prvky regulace rychlosti projíždějících vozidel, podněty občanů
<b>obvod č. IV.</b>						
8	MK	Revoluční	zejména Národních hrdinů, MUDr. Ducháčkové, Komenského, Východní			hry dětí na vozovce, pohyb cyklistů, chybějící prvky regulace rychlosti vozidel, podněty občanů
<b>obvod č. VII.</b>						
9	MK	Semtínská				šířkově předimenzovaná komunikace svádějící k vyšším rychlostem s pohybem cyklistů a příčnými vazbami chodeckého provozu, podněty občanů
10	MK	Okrajová				šířkově předimenzovaná komunikace svádějící k vyšším rychlostem s pohybem cyklistů a příčnými vazbami chodeckého provozu
11	I.36	Semtín	Semtín místní část od vlečky po konec místní části			značný pohyb osob, stížnosti občanů, vysoká intenzita provozu vozidel ohrožující chodce a cyklisty

