



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE OLOMOUCKÉHO KRAJE

odbor služby dopravní policie



Č.j. :KRPM-13059-1/ČJ-2014-1400DP

Olomouc 24. ledna 2014

Počet listů: 8

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství
Jeremenkova 40a
779 11 O L O M O U C

Požadavek na odstranění užitého dopravního značení V7+IP6+A11 na silnicích č. I/47, I/35 a I/55

Odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., *o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích*, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., *o provozu na pozemních komunikacích v úplném znění*,

p o ž a d u j e,

aby Krajský úřad Olomouckého kraje stanovil změnu trvalého dopravního značení spočívající v odstranění následujících přechodů pro chodce:

- 1) 2x v obci Bělotín na silnici č. I/47



Tř. Kosmonautů 10
771 36 Olomouc

www.policie.cz

Tel.: +420 974 761 259
Fax: +420 974 761 900
Email: dikrok@seznam.cz



2) 6x v obci Hranice na silnici č. I/35







3) v extravilánu za obcí Hranice u vlakové stanice Teplice nad Bečvou na silnici č. I/35



4) 2x v obci Osek nad Bečvou na silnici č. I/47





5) v obci Kokory na silnici č. I/55



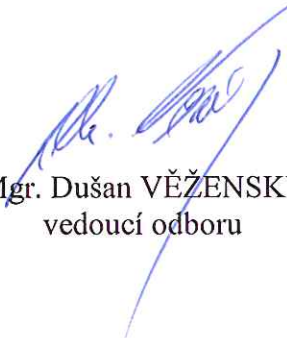
Výše uvedené přechody jsou v současné době vyznačeny v rozporu s požadavky normy ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací* a tím s požadavky bezpečnosti silničního provozu. Zajištění bezpečnosti chodců na přechodech je již několik let prioritou Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia Policie ČR.

Povinnost řidiče neohrozit a neomezit chodce na přechodu nebo chodce, který zjevně hodlá přecházet, vedla ke zpřísnění požadavků normy na přechody pro chodce. Zejména se jedná o jejich nasvětlení, délku a bezbariérovost.

Ačkoliv byly v letech 2009 a 2010 obce v celém Olomouckém kraji ze strany Policie ČR vyzvány, aby nebezpečné přechody pro chodce upravily, v těchto případech se tak nestalo. Dlouhodobě nelze tolerovat pasivní přístup k zajišťování bezpečnosti silničního provozu ze strany některých obcí, proto již v předchozích letech byly v mnoha případech z naší strany podány podněty k odstranění nevyhovujících přechodů, které byly následně odstraněny.

V otázce zajištění bezpečnosti chodců na přechodech pro chodce v rámci celého kraje postupuje Policie ČR naprosto stejně ke všem obcím, krajské město nevyjímaje a nemůže si dovolit dělat výjimky, taková situace by byla neodůvodnitelná a neúnosná.

Zpracoval: *kpt. Ing. Lubomír Pešout*
tel. 974 761 258



plk. Mgr. Dušan VĚŽENSKÝ
vedoucí odboru

Na vědomí: Územní odbor Přerov, dopravní inspektorát