



Zahraniční spolupráce

Čeští policisté v rámci programu Leonardo da Vinci spolupracovali v oblasti dopravního zpravodajství se zahraničními kolegy.

PROJEKT

Dopravní zpravodajství se v posledních letech stalo běžnou součástí každého z nás. Policie ČR a její dopravní zpravodajství je nedílnou součástí Jednotného systému dopravních informací. Problematiku v rámci policie zastřešuje operační odbor PP ČR. Vedení odboru neustále usiluje o zdokonalování dopravních informací. Proto si v rámci Výzvy 2010 – program Leonardo da Vinci – Projekty mobility – podal operační odbor Policejního prezidia ČR (dále jen „operační odbor“) žádost o grant na podporu projektu s názvem Spolupráce v oblasti dopravního zpravodajství.

Program Leonardo da Vinci je jednou z hlavních součástí Programu celoživotního učení (Lifelong Learning Program) financovaného v rámci komunitárních programů Evropskou komisí. Poskytuje granty na mezinárodní projekty týkající se odborného vzdělávání a přípravy. Program celoživotního učení v České republice administruje Dům zahraničních slu-

žeb/Národní agentura pro evropské vzdělávací programy, příspěvková organizace zřízená MŠMT ČR (dále jen „NAEP“).

„Operační odbor byl v rámci Policie ČR první, který si požádal o finanční příspěvek na připravený projekt od Evropské komise,“ zdůraznil vedoucí operačního odboru plk. Mgr. Petr Vaňata.

„Cílem projektu v oblasti dopravního zpravodajství bylo navázání vzájemné spolupráce se zahraničními partnery, kterými byly policejní i nepolicejní organizace z Německa, Polska, Francie a Španělska. Tematické okruhy programu například zahrnovaly historický vývoj a současnost dopravního zpravodajství v dané zemi, bezpečnost a plynulost silničního provozu a také používané technologie a informační systémy.

Důležitým bodem stáže bylo hledání způsobu zvyšování povědomí a informovanosti o dopravním zpravodajství mezi policisty i širokou veřejností. Vedlejší témata zahrnovala problematiku policejních operačních středisek. Policejní

prezident plk. Mgr. Petr Lessy podepsal grantovou smlouvu 20. června loňského roku a o dva dny později grantovou smlouvu podepsali a i NAEP. Tím se nastartoval proces příprav na čerpání přiděleného grantu. Do zahraničí vyjelo 24 účastníků. Realizace stáží probíhala od loňského listopadu do dubna 2012,“ doplnil vedoucí operačního odboru.

STÁŽE

Na studijních stážích čeští policisté poznávali fungování systému poskytování dopravních informací veřejnosti v partnerské zemi. „Měli jsme zájem jakým způsobem a kým jsou dopravní informace soustředovány, jak jsou distribuovány řidičům a dalším účastníkům silničního provozu. Měli jsme zájem, také zjistit, jaká technická zařízení jsou používána, jaké je vybavení a obsazenost pracovišť a institucionální začlenění dopravního zpravodajství v systému veřejné správy,“ zdůraznil Petr Vaňata.

ŠPANĚLSKO

V listopadu loňského roku se uskutečnila první stáž šesti účastníků projektu. „Zajímavá byla návštěva nejtěžejší organizace v systému dopravního zpravodajství ve Španělsku – Generální ředitelství pro dopravu (Dirección General de Tráfico, dále jen „DGT“). DGT je autonomní součástí ministerstva vnitra s širokými kompetencemi a s vlastním rozpočtem, funguje od roku 1959,“ prozradil redakci vedoucí operačního odboru.

„DGT přímo řídí a kontroluje mezinárodní dopravu a mimo jiné zabezpečuje informování účastníků silničního provozu. Disponuje sedmi řídicími centry pro dopravu, která pokrývají celé území Španělska, bez návaznosti na jeho správní členění. Všechna cen-





tra jsou navzájem datově propojena. Hlavní řídicí centrum koordinuje činnost ostatních a má sídlo v Madridu.“

NĚMECKO

Letos v březnu vyjeli čeští policisté do Německa – Severního Porýní-Vestfálska. Navštívili například přijímací organizaci – Policii NRW, která disponuje nejhustší dálniční sítí.

„Zajímavá byla zastávka u letecké služby „Rheinland“ LZPD Polizei NRW. Letecká služba podporuje ostatní policejní útvary a využívají ji např. při pátrání po osobách. Nejčastěji ale monitoruje dopravní situace, hromadné dopravní nehody a mimořádné události. Osobně se mi líbilo, že všechna jejich rádia mají ze zákona povinnost informovat posluchače o mimořádných událostech. Takzvané červená zpráva okamžitě přerušuje vysílání, žlutá zpráva zazní např. až po skončení písničky. Mimo tuto povinnost mají všechny rádiové stanice pravidelné dopravní informace.“

V rámci společné německo-nizozemské spolupráce jsme se přesunuli i do Driebergenu v Nizozemí a navštívili jednotku dopravní policie a operační centrum holandské policie (KLPD). Dopravní policie KLPD plní převážně úkoly na dálnicích. Kompetenčně jsou odpovědní za dálnice a vše, co se na nich děje,“ vybral část z týdenní cesty u kolegů v Německu zástupce vedoucího operačního odboru plk. Mgr. Bc. František Habada.

FRANCIE

Začátkem dubna se skupinka policistů vypravila do Francie. V rámci stáže např. zavítali na Policejní ředitelství departmentu v Lille a na Regionální centrum koordinace a řízení dopravy departmentu Nord v Lille (Centre Régional Information et de Coordination Routière, dále jen „CRICR“).

„Ve Francii se dálnice rozdělují na dva typy, státní nejsou zpoplatněné a sprá-

vuje je CRICR. O soukromé dálnice se starají soukromé firmy (např. SANEF) a řidič za tyto dálnice platí,“ zavzpomínal na stáž ve Francii zástupce vedoucího.

„CRICR lze označit jako integrované centrum dopravních informací. Na území Francie funguje obdobných středisek sedm a zastřešuje je hlavní centrála se sídlem poblíž Paříže. Tady se dopravní informace kompletují a po jejich ověření je odesílají do centrály, která informace distribuuje odběratelům v celé zemi za účelem zveřejnění.“

Přesunuli jsme se i do soukromé společnosti pro řízení dálnic SANEF, která spravuje dálnici A1 mezi Lille a Paříží. SANEF má svoje vlastní operační středisko. Provádí údržbu dálnic, značení, opravy a v zimním období posyp vozovky. Na dálnici také provozují informační tabule, na kterých řidiče informují o dopravní situaci před nimi,“ prozradil František Habada.

I ve Francii má rozhlas ze zákona povinnost okamžitě přerušit vysílání, pokud se stane závažná událost ať už na pozemních komunikacích nebo např. při únosu dítěte.

POLSKO

V druhé polovině dubna proběhla v Polsku poslední pracovní stáž. „Dů-

ležitou roli v dopravním zpravodajství u našich sousedů hrají policejní tiskoví mluvčí. V televizním zpravodajství informují o dopravním omezení v souvislosti s dopravními nehodami nebo omezeními při výstavbě či údržbě pozemních komunikací,“ přiblížil situaci v Polsku vedoucí odboru.

Policejní činnosti na dálnicích a rychlostních silnicích vykonávají specializované dálniční komisiariáty, které jsou organizačně začleněny ve struktuře odboru dopravní policie krajských velitelství.

„Nejvýznamnějším problémem, s nímž se Polsko potýká, je vysoká mortalita při dopravních nehodách. Ve srovnání se zeměmi Evropské unie dojde k usmrcení při každé desáté nehodě. Úkoly a aktivity dopravní policie směřují především k eliminaci a postihu příčin dopravních nehod. Mimo jiné se zdokonaluje systém školení řidičů a klade se důraz na pasivní bezpečnost vozidel.“

Spolu s policií se na snížení nehodovosti podílí i námi navštívené instituce (např. Krajské středisko silniční dopravy v Krakově, Úřad komunální infrastruktury a dopravy v Krakově, Generální inspekce státních silnic a dálnic), především zlepšováním infrastruktury – osvětlení temných přechodů, výstavba kruhových objezdů a zpomalovacích pásů atd.“, zakončil výběr ze zahraničních stáží vedoucí operačního odboru.

Nejdůležitějším výstupem projektu je mezinárodní konference „Dopravní zpravodajství a jeho přínos pro bezpečnost silničního provozu“, která se uskuteční ve dnech 24. a 25. září 2012 v hotelu Vltava v Červené nad Vltavou.

Eva BROŽOVÁ

Foto archiv OO PP a autorka

- 1) Vedoucí operačního odboru PP plk. Mgr. Petr Vaňata se svými spolupracovníky.
- 2) Z návštěvy Španělska.
- 3) Z návštěvy Německa.
- 4) Z návštěvy Polska.

