

160

ZÁVAZNÝ POKYN
policejního prezidenta
ze dne 4. prosince 2009,
kterým se upravuje postup na úseku bezpečnosti
a plynulosti silničního provozu

(opr. tisk. chyby SIAŘ PP ČR č. 170/2011)

Změna: ZPPP č. 143/2011

ZPPP č. 173/2012

ZPPP č. 83/2013

PPP č. 173/2013

PPP č. 85/2014

PPP č. 76/2015

PPP č. 64/2016

Stanovím :

ČÁST PRVNÍ
PŘEDMĚT ÚPRAVY A PŘÍSLUŠNOST

Čl. 1
Předmět úpravy

Tento závazný pokyn upravuje postup příslušníků Policie České republiky (dále jen „policista“) při plnění úkolů vyplývajících z právních předpisů¹⁾, při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích (dále jen „dohled na silniční provoz“), při kontrole dodržování podmínek provozování silniční dopravy a dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a jiných návykových látek, šetření dopravních nehod a činnosti úseku dopravního inženýrství.

¹⁾ Zákon č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů.
Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.
Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.
Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů.

Čl. 2 Věcná a funkční příslušnost

Organizační články služby dopravní policie jsou příslušnými

- a) k šetření a prověřování trestných činů spáchaných v souvislosti s porušením právního předpisu²⁾ (dále jen „trestný čin“); u stanovených trestných činů³⁾ plní úkoly policejního orgánu⁴⁾,
- b) ke zjišťování a odhalování přestupků v silničním provozu (dále jen „dopravní přestupek“) a ostatních správních deliktů, k šetření přestupků podle příslušnosti, oznamování a odevzdávání těch skutků, k jejichž projednávání v blokovém řízení nejsou samy příslušné,
- c) k provádění kontrol dodržování podmínek přepravy zboží a osob po pozemních komunikacích podle vnitrostátních předpisů i přímo použitelných předpisů Evropských společenství⁵⁾ samostatně i v součinnosti s věcně příslušnými orgány a k dalšímu postupu podle písmena b),
- d) k šetření dopravních nehod.

²⁾ Zákon č. 361/2000 Sb.

³⁾ Pokyn policejního prezidenta č. 103/2013, o plnění některých úkolů policejních orgánů Policie České republiky v trestním řízení.

⁴⁾ § 12 odst. 2 zákona č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním (trestního řádu).
Závazný pokyn policejního prezidenta č. 103/2013.

⁵⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/30/ES, o silničních technických kontrolách užitkových vozidel provozovaných ve Společenství.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES, o minimálních podmínkách pro provedení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 a (EHS) č. 3821/85, o předpisech v sociální oblasti týkajících se činností v silniční dopravě a o zrušení směrnice Rady 88/599/EHS.

Směrnice Rady 95/50/ES, o jednotných postupech kontroly při silniční přepravě nebezpečných věcí.

Pokyn policejního prezidenta č. 103/2013.

ČÁST DRUHÁ DOHLED NA SILNIČNÍ PROVOZ

Hlava I

Úvodní ustanovení

Čl. 3

(1) Dohled na silniční provoz kromě jiného spočívá i v organizování a provádění řízení provozu na pozemních komunikacích, kontrole dodržování povinností účastníků silničního provozu a dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích⁶⁾ (dále jen „pravidla silničního provozu“), dohledu nad technickým stavem vozidel a jeho kontrolách přímo v silničním provozu, řízení městského provozu a dodržování právních předpisů⁷⁾.

(2) Pokud dojde k porušení zákazu účasti^{7a)} na některých akcích v provozu na pozemních komunikacích, tedy k události, která svým charakterem vybočuje z obvyklého užívání pozemní komunikace^{7b)}, a v této souvislosti dojde k páčání protiprávního jednání^{7c)}, zpravidla se jedná o jízdu vozidly po předem stanovené trase pozemní komunikace v co nejkratším časovém úseku, kdy vítěz může obdržet odměnu (dále jen „nelegální závod“), úkoly Policie České republiky (dále jen „policie“) jsou stanoveny v příloze č. 4 k tomuto závaznému pokynu.

(3) Operačním střediskem se pro účely tohoto závazného pokynu rozumí také dozorcí služba dálničního oddělení odboru služby dopravní policie krajského ředitelství policie (dále jen „dálniční oddělení“).

Čl. 4

(1) Úkoly podle čl. 1 a 3 plní zejména organizační články služby dopravní policie.

(2) Plní-li úkoly podle čl. 3 jiné útvary nebo organizační články policie, postupují podle tohoto závazného pokynu přiměřeně.

⁶⁾ Zákon č. 361/2000 Sb.
Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

⁷⁾ Vyhláška č. 64/1987 Sb., o Evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR).
Sdělení č. 62/2010 Sb. m. s., kterým se nahrazují sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 108/1976 Sb., č. 82/1984 Sb. a č. 80/1994 Sb., o vyhlášení přijetí změn a dodatků Evropské dohody o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR).
Sdělení č. 8/2011 Sb. m. s., kterým se nahrazuje sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 28/2010 Sb. m. s. o sjednání Dohody o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a o specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy (ATP).
Nařízení Evropského parlamentu Rady (ES) č. 561/2006/ES, o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85.
Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85/EHS, o záznamovém zařízení v silniční dopravě.

^{7a)} § 47a zákona č. 361/2000 Sb.

^{7b)} § 2 zákona č. 13/1997 Sb.

^{7c)} Např. zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích, a zákon č. 40/2009 Sb., trestní zákoník.

Hlava II Organizace výkonu služby

Čl. 5

(1) K organizaci, řízení, plánování, kontrole a hodnocení výkonu služby policistů využívá vedoucí organizačního článku policie (dále jen „vedoucí“) zejména

- a) rozboru dopravně bezpečnostní situace,
- b) pokynů nadřízených,
- c) poznatků z oblasti prevence,
- d) přímých kontrol výkonu služby a výkazů činnosti,
- e) připomínek a podnětů občanů, orgánů státní správy a samosprávy a dalších orgánů a organizací.

(2) Vedoucí organizačního článku služby dopravní policie, nebo jím pověřený pracovník plánuje a organizuje výkon služby tak, aby policista odsloužil minimálně 75 % hodin stanovené měsíční doby služby v přímém dohledu na silniční provoz v souladu s čl. 3 odst. 1, činností uvedenou v čl. 50 nebo činností spojenou s šetřením dopravní nehody v souladu s čl. 30 odst. 1; do toho se započítává i doba instruktáže. Plnění jiných úkolů, např. služební příprava, ochrana objektu, eskorta nebo střežení osoby^{7d)} se do této doby služby nezapočítává. Nadřízený vedoucího vytváří takové podmínky, aby bylo dodrženo plánování a organizace výkonu služby podle věty první.

(3) Je-li dohled na silniční provoz prováděn stacionárně na kontrolním stanovišti, minimálně jeden člen hlídky je povinen provádět výkon služby mimo služební vozidlo za dodržení principu vzájemného zajištění členů hlídky během služebního zákroku, vyjma případů velmi nepříznivých povětrnostních podmínek jako prudký déšť, silný vítr, extrémně nízké nebo vysoké teploty apod., obsluhy technických prostředků umístěných ve služebním vozidle, zpracovávání administrativy spojené s bezprostředně zjištěnými skutečnostmi při dohledu na silniční provoz nebo je-li dohled prováděn na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla.

(4) Vedoucí, nebo jím pověřený pracovník plánuje kontrolní stanoviště na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla tak, aby byla dostatečně viditelná pro řidiče jedoucí po pozemní komunikaci.

(5) V rámci organizace výkonu služby je vedoucí oprávněn vytvářet specializované pracovní týmy.

^{7d)} Závazný pokyn policejního prezidenta č. 159/2009, o eskortách, střežení osob a o policejních celách.

Čl. 5a

Vybrané automobilové silnice

(1) V rámci zajištění rovnoměrného dohledu na silniční provoz na území České republiky se pro plánování a organizování výkonu služby mezi jednotlivými útvary policie rozděluje hlavní silniční síť na

- a) vybrané automobilové silnice mající celostátní nebo mezinárodní význam (dále jen „silnice VAS I“), které stanoví ředitel ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky,
- b) vybrané automobilové silnice mající krajský význam (dále jen „silnice VAS II“), které stanoví vedoucí odboru služby dopravní policie krajského ředitelství policie.

(2) Vedoucí organizačního článku služby dopravní policie, jehož teritoriem procházejí silnice VAS I, zajistí jejich obsazení v rozsahu minimálně 60 hodin přímého dohledu na silniční provoz za kalendářní měsíc, a to rozložených minimálně do 10 dnů. Pokud ze závažných důvodů nemůže vedoucí organizačního článku služby dopravní policie zajistit v rámci konkrétního měsíce rozsah dohledu na silnice VAS I ve stanoveném rozsahu, informuje o tom neprodleně příslušného vedoucího odboru služby dopravní policie krajského ředitelství policie.

(3) Náměstek ředitele krajského ředitelství policie pro vnější službu na základě návrhu vedoucího odboru služby dopravní policie krajského ředitelství policie stanoví minimální rozsah hodin za kalendářní měsíc pro obsazení silnic VAS II, a to zejména s ohledem na vývoj dopravně bezpečnostní situace v teritoriu. Vedoucí organizačního článku služby dopravní policie zajistí obsazení silnice VAS II dle stanoveného rozsahu. Pokud ze závažných důvodů nemůže vedoucí organizačního článku služby dopravní policie zajistit v rámci konkrétního měsíce rozsah dohledu na silnice VAS II ve stanoveném rozsahu, informuje o tom neprodleně příslušného vedoucího odboru služby dopravní policie krajského ředitelství policie.

(4) Vedoucí odboru služby dopravní policie krajského ředitelství policie nebo vedoucí organizačního článku služby dopravní policie může stanovit výkon služby nad rozsah stanovený v odst. 2 a 3, pokud je to nezbytné k zajištění efektivního dohledu na VAS I a VAS II.

(5) Vedoucí odboru služby dopravní policie krajského ředitelství policie zajistí a odpovídá za koordinaci nasazení jednotlivých organizačních článků služby dopravní policie v rámci konkrétního krajského ředitelství policie. V této souvislosti může ukládat vedoucí odboru služby dopravní policie krajského ředitelství policie, aby byl dohled prováděn konkrétním organizačním článkem služby dopravní policie na konkrétních silnicích VAS I a VAS II v konkrétních časech a místech s přihlédnutím na dopravně rizikové časy a lokality. Vedoucí odboru služby dopravní policie krajského ředitelství policie může rovněž stanovit, že dohled na silnice VAS I a VAS II bude zajišťovat jiný než místě příslušný organizační článek služby dopravní policie.

(6) Pokud dojde k uzavření úseku silnic VAS I nebo VAS II, kde je naplánován silniční dohled, přesune se dohled na zřízené objízdné trasy.

(7) Dohled na silnice VAS I nebo VAS II, vyjma dálnic a silnic pro motorová vozidla, se provádí výhradně stacionárně na kontrolním stanovišti. Na dálnicích a

silnicích pro motorová vozidla se provádí dohled prostřednictvím pohyblivých hlídek nebo stacionárně na kontrolním stanovišti.

(8) Hlídka může kontrolní stanoviště opustit na nezbytně nutnou dobu, vyžadují-li to úkony v souvislosti s dohledem na vybrané automobilové silnici (např. řízení provozu na vybrané automobilové silnici, pokud hlídka na místě zjistí u řidiče, že řídí vozidlo pod vlivem návykové látky, má vyslovený zákaz řízení motorových vozidel nebo je po kontrolované osobě vyhlášené pátrání). Operační středisko policie může odvolat hlídku z místa dohledu na vybrané automobilové silnici k plnění jiných úkolů v případě akce označené příznakem událost FHQ^{7e)} a dále vyžaduje-li to zajištění dohledu na vybrané automobilové silnici a ve spádové oblasti, pokud nelze aktuální situaci v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu řešit prostřednictvím jiné hlídky policie.

(9) Kontrolu nad dodržováním obsazení silnic VAS I a VAS II zajišťuje ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky a příslušné odbory služby dopravní policie krajských ředitelství policie.

(10) Za dodržování obsazení silnic VAS I a VAS II odpovídá vedoucí organizačního článku služby dopravní policie. Nadřízený vedoucího zajistí podmínky pro dodržování obsazení silnic VAS I a VAS II.

Čl. 6 Plán služeb

Plán služeb zpracovává vedoucí, nebo jím pověřený pracovník v elektronické podobě v informačním systému EKIS II. Vedoucí je povinen jednotlivým policistům rozvrhnout dobu služby v souladu s potřebami bezpečnostní situace a právním předpisem⁸⁾.

Čl. 7 Instruktáž

(1) Vedoucí nebo jím pověřený policista (dále jen „vysílající“) zpracuje podklady pro instruktáž. V těchto podkladech určí hlídku, která plní úkoly výjezdové služby, velitele hlídek, dobu přestávky, trasu nebo stanoviště, kontrolní body a případné specifické úkoly, plánované základní kontroly, speciální kontroly a dopravně bezpečnostní akce. Na dobu své nepřítomnosti (např. sobota, neděle, státní svátek) rozpracovává úkoly jednotlivým hlídkám s předstihem. Výstupem instruktáže je hlídkový list.

(2) Vysílající před vysláním hlídky provede její instruktáž. Pokud je instruktáž vedena s využitím výpočetní techniky a zajištěna evidence přístupů jednotlivých policistů, mohou se policisté s instruktáží seznámit sami. V nepřítomnosti vysílajícího (soboty, neděle, svátky, noční) odpovídá za seznámení se s instruktáží velitel hlídky. Po nástupu do služby každý člen hlídky potvrdí svým podpisem nebo elektronicky, že byl s instruktáží seznámen.

^{7e)} Čl. 2 písm. o) přílohy č. 1 k rozkazu policejního prezidenta č. 52/2014, kterým se upravuje zkušební provoz jednotného řízení sil a prostředků a sledování dojezdových časů.

⁸⁾ Zákon č. 361/2003 Sb., o služebním poměru příslušníků bezpečnostních sborů.

(3) Vytvořená data jsou archivována v souladu s interním aktem řízení⁹⁾.

Čl. 8 Služební porada

(1) Zpravidla jednou za měsíc organizuje vedoucí celodenní zaměstnání s policisty (dále jen „služební porada“). O průběhu, obsahu a účasti na služební poradě vedoucí nebo jím pověřený policista zpracuje zápis, který zaeviduje pod číslem jednacím. Tento zápis může být veden s využitím výpočetní techniky.

(2) V rámci služební porady vedoucí zejména

- a) seznámí policisty s rozбором a vyhodnocením dopravně bezpečnostní situace za uplynulé období, hodnocením činnosti organizačního článku policie a jednotlivých policistů,
- b) vyhodnotí splnění úkolů uložených na předchozí služební poradě,
- c) stanoví úkoly na příští období na podkladě dopravně bezpečnostní situace, nedostatků zjištěných rozborovou a kontrolní činností, požadavků služebních funkcionářů a připomínek policistů,
- d) projedná plán služeb na příští období,
- e) ověří odborné znalosti policistů.

(3) U policistů, kteří se nemohli zúčastnit služební porady (nemoc, dovolená, služební volno apod.), provede vedoucí jejich dodatečné seznámení s obsahem služební porady.

Čl. 9 Hodnocení výsledků činnosti

Hodnocení činnosti hlídky v průběhu služby, kontrolu hlídkového listu, bloků k ukládání pokut¹⁰⁾, sepsaných oznámení a záznamů provádí vysílající ihned po návratu hlídky ze služby. Ukončí-li hlídka službu v době nepřítomnosti vysílajícího, provede vysílající příslušné hodnocení a kontrolu hlídky v nejbližším termínu své přítomnosti na pracovišti.

Čl. 10 Kontrolní činnost

Činnost hlídek kontroluje vedoucí, popř. jím pověřený policista nebo jiný pověřený policista (dále jen „kontrolující“) v rozsahu své pravomoci. Velitel hlídky podává kontrolujícímu hlášení o průběhu služby a sdělí mu další požadované informace. Výsledek kontroly zaznamená kontrolující do hlídkového listu hlídky.

⁹⁾ Samostatná příloha k závaznému pokynu policejního prezidenta č. 222/2011, kterým se vydává spisový řád Policie České republiky, uveřejněná na intranetových stránkách Archivu Policejního prezidia České republiky;
http://ppportal.pcr.cz/be_arch/222_srp/ssp/ssp.htm.

¹⁰⁾ Závazný pokyn policejního prezidenta č. 190/2012, kterým se upravuje postup při manipulaci s pokutovými bloky a finančními prostředky vybranými v blokovém řízení a kterým se mění závazný pokyn policejního prezidenta č. 221/2011, kterým se upravují některé postupy v řízení o přestupcích.

Čl. 11 Vybavení hlídky

(1) Každý člen hlídky je při výkonu služby vybaven

- a) služebním průkazem,
- b) viditelně umístěným identifikačním číslem¹¹⁾,
- c) služební zbraní s předepsaným počtem nábojů, slzotvorným prostředkem, pouty, obuškem nebo jiným úderným prostředkem,
- d) zastavovacím terčem, píšťalkou, reflexní vestou (pokud není nahrazena novým typem výstrojní součástky obsahující reflexní a bezpečnostní prvky), za snížené viditelnosti elektrickou svítilnou s červeným světlem nebo zastavovacím terčem s červeným světlem,
- e) pomůckami pro detekci alkoholu v dechu a jiných návykových látek (v případě vícečlenné hlídky jen velitel hlídky),
- f) bloky k ukládání pokut (bloky v nominálních hodnotách a bloky na pokutu na místě nezaplacenou), poštovními poukázkami,
- g) hlídkovým listem (v případě vícečlenné hlídky jen velitel hlídky),
- h) tiskopisy a pomůckami pro plnění úkolů stanovených v instruktáži,
- i) technickými dokumentačními prostředky, je-li jimi organizační článek policie vybaven a člen hlídky k užívání proškolen¹²⁾.

(2) Pokud policista vykonává službu v občanském oděvu, je při výkonu služby vybaven služebním průkazem, služební zbraní s předepsaným počtem nábojů, slzotvorným prostředkem, pouty, hlídkovým listem (v případě vícečlenné hlídky jen velitel hlídky) a tiskopisy a pomůckami pro plnění úkolů stanovených v instruktáži.

Čl. 12 Povinnosti velitele hlídky

(1) Velitel hlídky zejména

- a) oznamuje operačnímu středisku policie nástup hlídky do služby,
- b) určuje úkoly vyplývající z průběhu služby konkrétním členům hlídky,
- c) rozhoduje v odůvodněných případech o změnách trasy nebo stanoviště a o změnách v plnění stanovených úkolů; jakmile to situace dovolí, změnu zaznamená v hlídkovém listu a oznámí ji vysílajícímu, je-li přítomen na pracovišti, nebo operačnímu středisku policie,
- d) usměrňuje činnost hlídky a důsledně dbá na odstranění všech nedostatků v jejím jednání a výstroji,

¹¹⁾ Vyhláška č. 122/2015 Sb., o způsobu vnějšího označení, služebních stejnokrojích a zvláštním barevném provedení a označení služebních vozidel, plavidel a letadel Policie České republiky a o prokazování příslušnosti k Policii České republiky (o policejním označení).

¹²⁾ Závazný pokyn policejního prezidenta č. 199/2008, o používání technických dokumentačních prostředků.

- e) rozhoduje o tom, který člen hlídky provede zákrok,
- f) zajišťuje úplné vedení dokumentace předepsané pro používání technických prostředků při výkonu služby a odpovídá za jejich řádný stav, ošetření a uložení po ukončení služby,
- g) dohlíží na plnění úkolů stanovených v instruktaži,
- h) po ukončení služby kontroluje správnost záznamů v hlídkovém listu, vydává pokyny členům hlídky k nápravě zjištěných nedostatků a oznamuje ukončení služby operačnímu středisku policie; v případě přítomnosti vysílajícího na pracovišti oznámí ukončení služby i jemu.

(2) Jestliže je hlídka jednočlenná, plní i povinnosti velitele hlídky.

Čl. 13

Kniha evidence práce

Po ukončení služby zapíše hlídka výsledky své práce a další údaje o své celodenní činnosti do knihy evidence práce. Kniha evidence práce se vede v elektronické podobě. Vytvořená data jsou archivována v souladu s interním aktem řízení⁹⁾.

Čl. 14

Výkon služby

(1) Hlídka provádí dohled na silniční provoz v určeném úseku a v rozsahu stanoveném denní instruktaží.

(2) K zajištění vlastní bezpečnosti a ochrany zdraví při plnění služebních úkolů na pozemních komunikacích jsou policisté povinni využívat osobní ochranný pracovní prostředek (reflexní vestu), pokud není nahrazena novými výstrojnými součástkami s bezpečnostními reflexními ochrannými prvky. Osobní ochranný pracovní prostředek je policista povinen použít, provádí-li výkon služby přímé bezpečnostní povahy (dohled na silniční provoz, dopravně bezpečnostní akce, činnosti spojené s šetřením dopravních nehod apod.).

Čl. 15

Preventivní činnost

Organizační články služby dopravní policie při plnění úkolů na úseku prevence spolupracují s ostatními útvary nebo organizačními články policie, bezpečnostními sbory a dalšími orgány veřejné správy, jakož i s právníckými a fyzickými osobami. V rámci preventivní činnosti provádí besedy, přednášky, zveřejňují články v tisku, publikace, pořádají výstavy, spolupodílí se na preventivních dopravně bezpečnostních akcích apod.

Hlava III

Způsoby dohledu na silniční provoz

Čl. 16

(1) Způsob provádění dohledu na silniční provoz stanoví vedoucí na základě rozboru dopravně bezpečnostní situace, zejména vývoje dopravní nehodovosti,

jejich příčin a následků a jiných požadavků ve vztahu k provozu na pozemních komunikacích.

(2) Dohled na silniční provoz je realizován

- a) základní kontrolou,
- b) speciální kontrolou,
- c) průběžnou dlouhodobou kontrolou,
- d) dopravně bezpečnostní akcí nebo opatřením.

Čl. 17

Základní kontrola

(1) Základní kontrola spočívá v

- a) přímém dohledu na silniční provoz,
- b) dohledu na dodržování pravidel silničního provozu všemi jeho účastníky,
- c) kontrole dokladů předepsaných k řízení a provozu vozidla, technického stavu vozidel přímo v provozu, kontrole dokladů k přepravovanému nákladu a kontrole dodržování povinností vyplývajících z právních předpisů¹³⁾,
- d) kontrole dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a v případě podezření i jiných návykových látek řidiči vozidel,
- e) zjišťování dopravně technického stavu pozemních komunikací, dopravních značek a dopravních zařízení,
- f) vyhledávání trestné činnosti,
- g) pátrání po osobách, odcizených věcech, vozidlech, zbraních, výbušninách apod.,
- h) zjišťování pohybu zájmových osob a vozidel,
- i) přiměřeném dohledu na veřejný pořádek.

(2) Pokud je při provádění základní kontroly užíváno služební vozidlo vybavené kamerovým systémem AKV nebo datovou komunikací¹⁴⁾, musí být tyto systémy využívány pro vyhledávací, ověřovací a dokumentační činnosti a pořízené datové soubory odehrány do centrálních úložišť.

Čl. 18

Speciální kontrola

(1) K účinnému řešení porušování jednotlivých pravidel silničního provozu jsou prováděny speciální kontroly. Nedílnou součástí speciální kontroly je základní kontrola podle čl. 17. Speciální kontrola je plánována a organizována v rámci běžného výkonu služby tak, aby svým zaměřením účinně řešila problematiku, pro kterou je určena.

¹³⁾ Např. zákon č. 111/1994 Sb., zákon č. 13/1997 Sb., zákon č. 361/2000 Sb., zákon č. 56/2001 Sb.

¹⁴⁾ Např. závazný pokyn policejního prezidenta č. 53/2007, o informačních systémech projektu Automatická kontrola vozidel, ve znění závazného pokynu policejního prezidenta č. 69/2008.

(2) Speciálními kontrolami jsou

- a) kontrola dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a jiných návykových látek řidiči vozidel (Speciální kontrola „a“),
- b) kontrola dodržování stanovené rychlosti jízdy (Speciální kontrola „b“),
- c) kontrola dodržování ustanovení pravidel silničního provozu formou skrytého dohledu na silniční provoz (Speciální kontrola „c“),
- d) kontrola technického stavu vozidel (Speciální kontrola „d“),
- e) kontrola dodržování vybraných ustanovení pravidel silničního provozu na určitém teritoriu nebo úseku pozemní komunikace (Speciální kontrola „e“),
- f) kontrola způsobu jízdy na delší vzdálenost (Speciální kontrola „f“),
- g) kontrola dodržování jiných opatření souvisejících s provozem na pozemních komunikacích prováděná ve spolupráci s jinými služebními nebo státními orgány (Speciální kontrola „g“),
- h) kontrola dodržování právních předpisů o provozování silniční dopravy (Speciální kontrola „h“).

Čl. 19

Průběžná dlouhodobá kontrola

(1) Tento typ kontrol je realizován stacionárními měřicími a monitorovacími zařízeními a systémy, které průběžně automaticky detekují a dokumentují porušení pravidel silničního provozu jeho účastníky. Pořízená data jsou ukládána na paměťové médium nebo dálkově přenášena na vyhodnocovací pracoviště policie.

(2) Mezi stacionární měřicí a monitorovací zařízení a systémy patří zejména

- a) stacionární radary pro měření okamžité rychlosti,
- b) kamerové systémy pro tzv. poměrové měření úsekové (průměrné) rychlosti,
- c) kamerové systémy pro detekci a záznam průjezdu vozidla na červený signál (křižovatkou, přes přechod nebo železniční přejezd),
- d) kamerové systémy pro automatickou detekci a záznam dalších porušení pravidel provozu na pozemních komunikacích, např. zákazu vjezdu, jízdy v protisměru, zákazu zastavení, zákazu předjíždění, neumožnění nerušeného a bezpečného přejití vozovky chodci na přechodu.

Čl. 20

Dopravně bezpečnostní akce nebo opatření

(1) Dopravně bezpečnostní akce jsou organizovány s cílem pozitivně ovlivnit dopravně bezpečnostní situaci na určitém teritoriu při nasazení maximálního počtu sil a prostředků. Dopravně bezpečnostní akce se organizují na území v působnosti krajského ředitelství policie, útvarů zřízených v rámci krajského ředitelství policie, územního odboru krajského ředitelství policie nebo na celém území České republiky. Do těchto akcí se zařazuje co nejvyšší počet policistů služby dopravní policie a v případě potřeby i z ostatních útvarů nebo organizačních článků policie, pokud nebude narušeno plnění jejich hlavních úkolů.

(2) Podle zaměření se organizuje

- a) dopravně bezpečnostní akce „X“ zaměřená na všeobecný dohled na silniční provoz s využitím jednotlivých speciálních kontrol,
- b) dopravně bezpečnostní akce „Y“ zaměřená na speciální kontrolu dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a jiných návykových látek řidiči vozidel před a během jízdy.

(3) K realizaci dopravně bezpečnostní akce příslušný vedoucí zpracuje plán akce.

(4) Dopravně bezpečnostní opatření jsou uskutečňována v souvislosti se zajištěním bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a veřejného pořádku při pořádání společenských, sportovních, kulturních a jiných akcí. K realizaci dopravně bezpečnostního opatření příslušný vedoucí zpracuje plán opatření.

Čl. 21

Zastavení vozidla

(1) Znamení k zastavení vozidla musí být dáváno policistou v souladu s právním předpisem¹⁵⁾, aby řidič zastavovaného vozidla mohl včas bezpečně zastavit s ohledem na stav pozemní komunikace, povětrnostní podmínky, viditelnost, rychlost vozidla a situaci v silničním provozu.

(2) Znamení k zastavení vozidla dává zpravidla zastavovacím terčem nebo vztyčenou paží, dlaní proti zastavovanému vozidlu. Za snížené viditelnosti policista dává znamení k zastavení vozidla červeným světlem, kterým pohybuje v horním půlkruhu.

(3) Z jedoucího služebního vozidla dává policista znamení k zastavení vozidla světelným signálem „STOP“, popř. „POLICIE STOP“, zastavovacím terčem nebo kýváním paže nahoru a dolů. Podle způsobu zastavení vozidla volí hlídka světelný signál „STOP“, popř. „POLICIE STOP“ umístěný vpředu nebo vzadu. Z důvodu zajištění bezpečnosti hlídky a zastavovaného vozidla může policista použít svítící nápis předvolený na světelném zařízení¹⁶⁾. Ke zvýšení bezpečnosti tohoto úkonu je možné užít současně i zvláštní výstražné znamení¹⁷⁾.

(4) Pokud řidič bez ohledu na usměrňující pokyn policisty zastaví vozidlo na nevhodném místě, hlídka na tomto místě nezahájí kontrolu, ale usměrní pokynem řidiče na bezpečnější místo na kontrolním stanovišti.

Čl. 22

Kontrola vozidla

(1) V zájmu bezpečnosti přistupuje policista ke kontrolovanému vozidlu zpravidla ze zadu, přičemž sleduje chování řidiče a osádky. Další člen hlídky jej zajišťuje. Provádí-li kontrolu jednočlenná hlídka, přistupuje ke kontrolovanému vozidlu vždy se zvýšenou ostražitostí. Při provádění kontroly je policista povinen dbát

¹⁵⁾ § 79 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb.

¹⁶⁾ Příloha č. 12 k vyhlášce č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

¹⁷⁾ Závazný pokyn policejního prezidenta č. 172/2009, kterým se stanoví zásady jednotného používání zvláštního výstražného zařízení a rozhlasového zařízení.

zvýšené opatrnosti, zejména s ohledem na bezpečnost svoji, kontrolovaného řidiče a ostatních účastníků silničního provozu.

(2) Po zastavení vozidla hlídka pozdraví řidiče vojenským způsobem a současně občanským pozdravem. Vyzve řidiče, aby zastavil chod motoru a případně vystoupil z vozidla. Za snížené viditelnosti řidiče vyzve, aby rozsvítil vnitřní osvětlení kabiny vozidla.

(3) Hlídka provádí kontrolu vozidla tak, aby nedošlo k jeho poškození, při tom

- a) zpravidla neotvírá ani nezavírá dveře kabiny, kapotu motoru nebo prostoru, kde je umístěn náklad apod., k otevření vyzve řidiče, popř. jeho spolujezdce; v případě odmítnutí výzvy a splnění zákonných podmínek¹⁸⁾ policista vozidlo otevře nebo jiným způsobem do něj zajistí přístup,
- b) nestoupá na stupátko, nenaklání se do vozidla, vyjma případů, kdy to povaha kontroly nezbytně vyžaduje, např. kontrola digitálního tachografu, uložení dopravovaného nákladu, dálničního kupónu,
- c) nesmí řídit kontrolované vozidlo.

(4) V případě podezření, že vozidlo přepravuje výbušné látky nebo předměty v rozporu s Evropskou dohodou (ADR)^{18a)}, si hlídka může vyžádat cestou operačního střediska operačního odboru Policejního prezidia České republiky konzultaci Pyrotechnické služby za účelem zjištění, zda se na přepravovaný materiál Evropská dohoda (ADR)^{18a)} vztahuje.

Čl. 23

Kontrola vozidel Ministerstva vnitra, policie, Úřadu pro zahraniční styky a informace, Vojenského zpravodajství, Bezpečnostní informační služby a Generální inspekce bezpečnostních sborů

(1) Při kontrole vozidla Ministerstva vnitra nebo policie hlídka postupuje podle interního aktu řízení¹⁹⁾.

(2) Prováděnou kontrolou vozidla a jeho řidiče nesmí hlídka ohrozit plnění úkolů

- a) policie²⁰⁾,
- b) Ministerstva vnitra,
- c) Úřadu pro zahraniční styky a informace,
- d) Vojenského zpravodajství,
- e) Bezpečnostní informační služby,
- f) Generální inspekce bezpečnostních sborů.

¹⁸⁾ § 42 odst. 6 zákona č. 273/2008 Sb.

^{18a)} Vyhláška č. 64/1987 Sb.

¹⁹⁾ Např. nařízení Ministerstva vnitra č. 33/2011, kterým se upravují zásady výkonu příslušnosti hospodaření a nakládání s automobilním majetkem a způsoby užívání služebních dopravních prostředků pro služební a pracovní účely, závazný pokyn policejního prezidenta č. 165/2008, o zvláštním zmocnění při plnění úkolů zvláštní povahy.

²⁰⁾ § 2 zákona č. 273/2008 Sb.

(3) Předloží-li řidič vozidla podle odstavce 2 písm. c) až f) služební průkaz, nevyžadují se údaje o služebním zařazení, účelu jízdy, informace o nadřízených, kniha provozu. Nejistí-li se jednání mající znaky dopravního přestupku, policista o kontrole neprovádí jakýkoliv záznam. Předloží-li řidič zároveň potvrzení výjimky z pojištění odpovědnosti vydané Ministerstvem financí, policista nezaznamenává identifikační číslo vozidla (VIN).

(4) Vyjde-li při kontrole najevo, že se jedná o vozidlo Generální inspekce bezpečnostních sborů, nebo o vozidlo užívané příslušníkem Generální inspekce bezpečnostních sborů při plnění úkolů Generální inspekce bezpečnostních sborů, je hlídka povinna těmto vozidlům umožnit volný průjezd při silniční kontrole nebo při pokynu k zastavení vozidla, a to i v případě, spáchá-li jeho řidič dopravní přestupek. Jedná-li se o volný průjezd místem, kde probíhá dopravně bezpečnostní opatření nebo akce, rozhodne o umožnění volného průjezdu velitel tohoto opatření nebo akce, případně velitel úseku s ohledem na danou situaci. Tato výjimka neplatí, pokud se příslušník Generální inspekce bezpečnostních sborů stane účastníkem dopravní nehody nebo účastníkem či svědkem trestného činu.

(5) Předloží-li řidič vozidla zvláštní zmocnění podle interního aktu řízení o zvláštním zmocnění při plnění úkolů zvláštní povahy^{20a)}, vztahují se na něj výjimky tímto interním aktem řízení stanovené a neprodleně se mu umožní volný průjezd, nebrání-li tomu jiné závažné okolnosti.

Čl. 24

Zabezpečování doprovodů a zajišťování akcí společenského charakteru

(1) Služba dopravní policie

- a) zabezpečuje doprovody delegací,
- b) zabezpečuje doprovody při přepravě
 - 1. nadrozměrných nákladů²¹⁾,
 - 2. finančních hotovostí²²⁾,
 - 3. uměleckých předmětů²³⁾,
- c) spolupodílí se na zajištění politických, společenských, sportovních, kulturních a jiných akcí (dále jen „akce společenského charakteru“).

(2) Vyžaduje-li to rozsah a charakter doprovodu nebo akce společenského charakteru, je zpracován k jejich zajištění plán dopravně bezpečnostního opatření.

(3) Plán dopravně bezpečnostního opatření podle odstavce 2 vydává

^{20a)} Závazný pokyn policejního prezidenta č. 165/2008.

²¹⁾ Závazný pokyn policejního prezidenta č. 87/2012 k policejním doprovodům při přepravě nadrozměrných nákladů.

²²⁾ Závazný pokyn policejního prezidenta č. 193/2002, kterým se stanoví pravidla ozbrojeného doprovodu zajišťovaného Policií České republiky při přepravě peněz a jiných cenností.

²³⁾ Rozkaz ministra vnitra České republiky č. 2/1993, kterým se vydává Dohoda mezi ministerstvem vnitra České republiky a ministerstvem kultury České republiky o spolupráci při zajišťování ochrany uměleckých předmětů a jejich přepravy.

- a) vedoucí dopravního inspektorátu a schvaluje vedoucí územního odboru krajského ředitelství policie, jde-li o zabezpečení doprovodu nebo akce společenského charakteru na území v jeho působnosti, v odůvodněných případech příslušné operační středisko policie,
- b) vedoucí odboru služby dopravní policie krajského ředitelství policie a schvaluje náměstek ředitele krajského ředitelství policie pro vnější službu, jde-li o zabezpečení doprovodu nebo akce společenského charakteru přesahující území jednoho územního odboru v rámci působnosti krajského ředitelství policie, v odůvodněných případech operační středisko krajského ředitelství policie,
- c) a schvaluje ředitel ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky, jde-li o zabezpečení doprovodu nebo akce společenského charakteru přesahující územní působnost krajského ředitelství policie, v odůvodněných případech operační středisko operačního odboru Policejního prezidia České republiky.

Čl. 25

Letecký dohled na silniční provoz

Letecký dohled na silniční provoz lze využít v kombinaci s dohledem na silniční provoz prováděným hlídkami přímo na pozemní komunikaci. Letecký dohled na silniční provoz se zajišťuje vrtulníky Letecké služby.

Čl. 26

Dopravní zpravodajství

Při zajišťování informací pro potřeby dopravního zpravodajství postupují policisté vykonávající dohled na silniční provoz podle interního aktu řízení²⁴⁾.

Čl. 27

Řešení dopravních přestupků a jednání majících znaky dopravního přestupku

(1) Při řešení dopravních přestupků policista postupuje podle právních předpisů²⁵⁾.

(2) Je-li důvodné podezření, že se příslušník bezpečnostního sboru nebo zpravodajské služby dopustil jednání majícího znaky dopravního přestupku, věc se odevzdá k projednání příslušnému služebnímu funkcionáři²⁶⁾; jeho příslušnost se ověří cestou operačního střediska operačního odboru Policejního prezidia České republiky.

(3) Spisový materiál o jednání majícím znaky dopravního přestupku příslušníka

- a) Úřadu pro zahraniční styky a informace,
- b) Vojenského zpravodajství,

²⁴⁾ Závazný pokyn policejního prezidenta č. 58/2010, o dopravním zpravodajství.

²⁵⁾ Např. zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích, zákon č. 13/1997 Sb., zákon č. 56/2001 Sb., zákon č. 361/2000 Sb.

²⁶⁾ § 10 a 58 odst. 3 písm. a) zákona č. 200/1990 Sb.

- c) Bezpečnostní informační služby, nebo
- d) Generální inspekce bezpečnostních sborů

se zasílá ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky, aniž by v textu spisového materiálu a v textu oznámení (odevzdání) přestupku (věci) byla uvedena jakákoliv zmínka o příslušnosti k orgánu uvedenému v písmeni a) až d); uvede se to pouze v průvodním dopisu slovy „postoupení podle čl. 27 ZPPP č. 160/2009“. Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky spisový materiál postoupí příslušnému orgánu podle písmene a) až d) prostřednictvím určeného pracovníka, který materiál, zpravidla do 14 dnů, u ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky osobně vyzvedne.

(4) Předloží-li řidič vozidla podle odstavce 3 služební průkaz, nevyžadují se údaje o služebním zařazení, účelu jízdy, informace o nadřizených, kniha provozu. Předloží-li řidič zároveň potvrzení výjimky z pojištění odpovědnosti vydané Ministerstvem financí, policista nezaznamenává identifikační číslo vozidla (VIN).

(5) Je-li důvodné podezření, že se příslušník ozbrojených sil České republiky dopustil jednání majícího znaky dopravního přestupku, věc se odevzdá k projednání nadřizenému s kázeňskou pravomocí²⁶⁾ prostřednictvím příslušného velitelství Vojenské policie.

(6) Dopravní přestupek, kterého se dopustil poslanec nebo senátor, projedná policista v blokovém řízení²⁷⁾, pokud uvedené osoby nepožádají o projednání dopravního přestupku v disciplinárním řízení podle právních předpisů²⁸⁾. Neprojedná-li policista dopravní přestupek na místě, věc se oznámí příslušnému správnímu orgánu²⁹⁾. V případě, že poslanec nebo senátor požádá o projednání dopravního přestupku v disciplinárním řízení, musí spisová dokumentace, týkající se dopravního přestupku, obsahovat výslovné prohlášení poslance nebo senátora o tom, že žádá, aby byl jeho dopravní přestupek projednán v disciplinárním řízení před mandátovým a imunitním výborem příslušné komory Parlamentu České republiky.

(7) Je-li zjištěno, že se jednání majícího znaky dopravního přestupku dopustila osoba požívající výsad a imunit podle zákona nebo mezinárodního práva³⁰⁾, sepíše policista oznámení (odevzdání) přestupku (věci) a následně na diplomatickém protokolu Ministerstva zahraničních věcí České republiky ověří rozsah výsad a imunit podle zákona nebo mezinárodního práva s uvedením základních skutečností o věci (datum, čas, místo, atd.). V případě, že se na případ výsada nebo imunita vztahuje, věc odloží³¹⁾ a spisovou dokumentaci postoupí cestou odboru služby dopravní policie krajského ředitelství policie ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky, které ji postoupí diplomatickému protokolu Ministerstva

²⁷⁾ § 9 odst. 3 a § 84 zákona č. 200/1990 Sb.

²⁸⁾ Zákon č. 107/1999 Sb., o jednacím řádu Senátu.
Zákon č. 90/1995 Sb., o jednacím řádu Poslanecké sněmovny.

²⁹⁾ § 58 odst. 1 zákona č. 200/1990 Sb.

³⁰⁾ Např. zákon č. 90/1995 Sb., vyhláška č. 32/1969 Sb., o Vídeňské úmluvě o konzulárních stycích, vyhláška č. 157/1964 Sb., o Vídeňské úmluvě o diplomatických stycích.

³¹⁾ § 58 odst. 3 písm. b) zákona č. 200/1990 Sb.

zahraničních věcí České republiky. V opačném případě dopravní přestupek oznámí příslušnému správnímu orgánu, nedojde-li k jeho vyřízení v blokovém řízení.

Čl. 28

Řešení dopravních přestupků spáchaných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky

Při zjištění dopravního přestupku spáchaného pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky³²⁾ policista postupuje podle právního předpisu a interního aktu řízení³³⁾.

Čl. 29

Zabránění v jízdě a odtažení vozidla

(1) Hlídka je při řešení zjištěného protiprávního jednání oprávněna přistoupit k zabránění v jízdě využitím technického prostředku, nebo odtažení vozidla dle právního předpisu³⁴⁾. Odtah vozidla hlídka zajišťuje cestou operačního střediska policie.

(2) V případě, že bude vozidlo tvořit překážku provozu na pozemních komunikacích, rozhodne o jeho neprodleném odstranění policista. Cestou operačního střediska policie vyžádá zajištění odtahu na správci komunikace, popřípadě prostřednictvím Nehodového centra pojišťoven České kanceláře pojistitelů.

(3) Jestliže účastník dopravní nehody nemůže sám zajistit odtah poškozeného vozidla, nebo požádá-li o zprostředkování odtahu, odbornou pomoc poskytovanou prostřednictvím asistenčních služeb pojišťoven nebo jim podobných služeb, výjezdová služba vždy zajistí odtah či odbornou pomoc prostřednictvím operačního střediska policie. Zajištění odtahové služby prostřednictvím policie je realizováno výhradně prostřednictvím „Nehodového centra pojišťoven“ České kanceláře pojistitelů; jde-li o dálnici, zajistí odstranění vozidla správce komunikace.

³²⁾ § 125c odst. 1 písm. b) až d) zákona č. 361/2000 Sb.

³³⁾ Zákon č. 200/1990 Sb.

Zákon č. 361/2000 Sb.

Závazný pokyn policejního prezidenta č. 221/2011, kterým se upravují některé postupy v řízení o přestupcích.

³⁴⁾ § 118a zákona č. 361/2000 Sb.

ČÁST TŘETÍ ŠETŘENÍ DOPRAVNÍCH NEHOD

Hlava I Obecná ustanovení

Čl. 30

(1) Šetření dopravních nehod je činnost spočívající ve zjišťování, odhalování a dokumentování přestupků nebo trestných činů spáchaných porušením právního předpisu²⁾ v souvislosti s dopravní nehodou³⁵⁾.

(2) Pro zpracování spisové dokumentace k dopravním nehodám je využíván „Informační systém zpracování a evidence dopravních nehod“³⁶⁾ (dále jen „LOTUS NOTES“). Jiného zpracování lze využít pouze v případech poruchy techniky, poškození služebních vozidel nebo v případech, kdy dokumentaci zpracovává útvar policie, který nevyužívá LOTUS NOTES. V těchto případech policista dodatečně zapracuje údaje k dopravní nehodě do LOTUS NOTES nebo zašle opis spisové dokumentace na místně příslušný organizační článek policie k zavedení do LOTUS NOTES.

(3) Dopravní nehody šetřené policií a zpracované v souladu s odstavcem 2 podléhají informačnímu systému Evidence dopravních nehod³⁷⁾; u každé dopravní nehody je třeba uvádět souřadnice GPS místa vzniku dopravní nehody.

(4) Plní-li úkoly podle odstavce 1 jiné útvary nebo organizační články policie, postupují podle tohoto závazného pokynu přiměřeně.

Čl. 31

Věcná a funkční příslušnost

Organizační články služby dopravní policie krajských ředitelství policie jsou příslušnými k šetření dopravních nehod,

- a) při kterých dojde k následkům na životech a zdraví účastníků,
- b) kdy vznikne podezření, že některý ze zúčastněných řidičů řídil vozidlo po požití alkoholu nebo jiné návykové látky před nebo během jízdy,
- c) u kterých dojde k úniku nebezpečné věci (látky), popřípadě při přepravě nadrozměrných nákladů.

Čl. 32

Místní příslušnost

(1) Dopravní inspektorát územního odboru krajského ředitelství policie nebo dopravní inspektorát územního odboru vnější služby městského ředitelství policie s výjimkou Krajského ředitelství policie hlavního města Prahy (dále jen „dopravní

³⁵⁾ § 47 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb.

³⁶⁾ Závazný pokyn policejního prezidenta č. 192/2002, kterým se upravuje postup příslušníků Policie České republiky při provozování a využívání „Informačního systému zpracování a evidence dopravních nehod“ v prostředí Lotus Notes.

³⁷⁾ Závazný pokyn policejního prezidenta č.156/2009, kterým se upravuje provozování informačního systému „Evidence dopravních nehod“.

inspektorát“) je místně příslušný v obvodě působnosti územního odboru krajského ředitelství policie nebo územního odboru vnější služby městského ředitelství policie.

(2) Oddělení dopravních nehod odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie hlavního města Prahy je místně příslušné na území hlavního města Prahy.

(3) Dálniční oddělení je místně příslušné na svěřeném úseku dálnice a obslužných zařízeních k dálnici příslušejících. Působnost dálničního oddělení je stanovena interním aktem řízení ředitele krajského ředitelství policie.

(4) Ředitel krajského ředitelství policie může rozhodnout odlišně, než je stanoveno v odstavcích 1 až 3 v případě,

- a) že účastníkem dopravní nehody je policista zařazený u organizačního článku policie, který dopravní nehodu šetří,
- b) zajištění nutné výpomoci při šetření hromadné nehody nebo souběhu nehod se závažnými následky a nehod s předpokládaným vážným dopadem na propustnost komunikací na širším teritoriu.

(5) Při řešení sporů o příslušnost se postupuje podle interních aktů řízení³⁸⁾.

Čl. 33 Výjezdová služba

(1) Výjezdová služba šetří dopravní nehody v rozsahu a způsobem uvedeným v čl. 34 až 47. Výjezd na místo dopravní nehody je prováděn nejméně dvěma policisty i v případě uvedeném v čl. 30 odst. 4.

(2) Na místě dopravní nehody výjezdová služba získává základní údaje o příčinách vzniku dopravní nehody, průběhu nehodového děje, následcích dopravní nehody, zajišťuje a provádí ohledání a další prvotní, neodkladné a neopakovatelné úkony³⁹⁾, informuje příslušné operační středisko policie o charakteru dopravní nehody a o situaci na místě dopravní nehody, včetně rozsahu omezení dopravy⁴⁰⁾.

Hlava II Zjišťování a dokumentování dopravních nehod Prvotní a neodkladná opatření na místě dopravní nehody

Čl. 34

(1) Mezi prvotní a neodkladná opatření prováděná na místě dopravní nehody náleží zejména

³⁸⁾ Čl. 5 závazného pokynu policejního prezidenta č. 221/2011.
Čl. 12 až 14 pokynu policejního prezidenta č. 103/2013.

³⁹⁾ Zákon č. 141/1961 Sb.
Pokyn policejního prezidenta č. 103/2013.

⁴⁰⁾ Nařízení ministerstva vnitra č. 49/2012, kterým se stanoví postup při hlášení událostí v oblasti vnitřní bezpečnosti a veřejného pořádku, záchranných a likvidačních prací, ochrany obyvatelstva a dalších mimořádných událostí.
Závazný pokyn policejního prezidenta č. 136/2006, kterým se upravuje postup při hlášení událostí a provozování informačního systému „UDÁLOST“.

- a) poskytnutí první pomoci a zajištění zdravotnického ošetření zraněným osobám, zajištění technické nebo jiné pomoci, např. vyproštění osoby z havarovaného vozidla,
- b) zajištění odstranění hrozícího nebezpečí vzniklého při dopravní nehodě (překážka na vozovce, únik plynu, poškození elektrického vedení, rozlité hořlavé látky, výbušniny, radioaktivní materiál, jedy apod.),
- c) předběžná informace operačnímu středisku policie o situaci na místě dopravní nehody s uvedením, zda jde o mimořádnou událost,
- d) označení místa dopravní nehody v případech, že tak nemůže učinit řidič, který měl účast na dopravní nehodě,
- e) uzavření místa dopravní nehody, zajištění stop a jiných důkazů před poškozením nebo zničením,
- f) zajištění okamžitého opatření cestou příslušného operačního střediska policie, jestliže účastník dopravní nehody ujel nebo utekl; v případě důvodné obavy, že se účastník dopravní nehody pokusí překročit státní hranice, zajištění součinnosti s Ředitelstvím služby cizinecké policie cestou operačního střediska policie,
- g) úzká spolupráce s obsluhou centrálně řízeného silničního provozu v případě, že k dopravní nehodě došlo v místě, které spadá do oblasti s centrálně řízeným silničním provozem (dálnice nebo město s provozovaným telematickým systémem),
- h) zjištění totožnosti účastníků dopravní nehody (včetně rodného čísla, pokud je přiděleno) a svědků dopravní nehody, u zraněných zjištění zdravotní pojišťovny, u které jsou pojištěni; zjištěné osobní údaje účastníků dopravní nehody je třeba chránit před jejich zneužitím⁴¹⁾,
- i) obnovení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a v případě potřeby provedení odklonu silničního provozu včetně předání potřebných informací cestou operačního střediska policie⁴²⁾,
- j) po předchozí výzvě provedení orientačního vyšetření, spočívajícího v dechové zkoušce ke zjištění, zda účastníci dopravní nehody podezřelí z přestupku nebo trestného činu spáchaného v souvislosti s touto nehodou, nejsou ovlivněni alkoholem; spočívá-li orientační vyšetření zjišťující obsah alkoholu v dechové zkoušce provedené analyzátozem alkoholu v dechu, splňujícím podmínky stanovené právním předpisem⁴³⁾, odborné lékařské vyšetření se neprovede,
- k) po předchozí výzvě zajištění odborného lékařského vyšetření, zejména odběru vzorků biologických materiálů⁴⁴⁾, v případě podezření, že účastníci dopravní nehody jsou ovlivněni jinou návykovou látkou; v případě odmítnutí výzvy policista

⁴¹⁾ Zákon č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

⁴²⁾ Závazný pokyn policejního prezidenta č. 58/2010.

⁴³⁾ Vyhláška č. 345/2002 Sb., kterou se stanoví měřidla k povinnému ověřování a měřidla podléhající schválení typu, ve znění pozdějších předpisů.

⁴⁴⁾ § 114 odst. 2 zákona č. 141/1961 Sb.

§ 16 zákona č. 379/2005 Sb., o opatřeních k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

o tom učiní záznam do „Protokolu o nehodě v silničním provozu“ části III. „Učiněná opatření:“,

- l) provedení dalších potřebných úkonů s ohledem na charakter jednotlivého případu dopravní nehody, např. kontrola zaznamenání platnosti zdravotní prohlídky u řidiče staršího 60 let⁴⁵⁾,
- m) provedení lustrace zúčastněných vozidel na dopravní nehodě, účastníků dopravní nehody a jejich dokladů v informačních systémech provozovaných pro účely pátrání po vozidlech a osobách⁴⁶⁾ (PATRMV, PATROS, SIS, ICIS, OPATŘENÍ) prostřednictvím operačního střediska policie (popřípadě při využití jiných dostupných technických prostředků),
- n) zabezpečení nebo zajištění vozidla, nákladu nebo jiných věcí, o které se nemůže účastník dopravní nehody postarat, vyhotovení seznamu zajištěných věcí na místě dopravní nehody.

(2) Zjistí-li výjezdová služba po příjezdu na místo dopravní nehody, že jde o podezření z trestného činu příslušného do vyšetřování, které koná služba kriminální policie a vyšetřování, ihned vyrozumí policistu pověřeného vyšetřováním. Do doby jeho příjezdu zajišťuje provádění prvotních, neodkladných a neopakovatelných úkonů⁴⁷⁾. Po převzetí věci policistou pověřeným vyšetřováním se policisté výjezdové služby řídí jeho pokyny.

(3) Způsob ohledání a dokumentování místa dopravní nehody stanoví interní akt řízení ředitele ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky.

Čl. 35

(1) Zajištěné nebo zabezpečené vozidlo, náklad nebo jiné věci, o které se nemůže účastník dopravní nehody postarat, výjezdová služba nebo policista (zpravidla ten, který spis dopravní nehody zpracovává) předá majiteli nebo jiné oprávněné osobě; o předání těchto věcí vyhotoví záznam, jehož převzetí stvrdí podpisem přebírající osoba. Záznam o předání zajištěných nebo zabezpečených věcí obsahuje kromě jejich určení též jméno, příjmení a adresu přebírající osoby.

(2) Jestliže není možné bezprostřední předání vozidla, nákladu nebo jiných věcí podle odstavce 1, policista vyrozumí majitele či jinou oprávněnou osobu o místě jejich uložení a možnosti jejich převzetí. Vyrozumění se provádí i v případě, že vozidlo, náklad nebo jiné věci byly předány do úschovy.

⁴⁵⁾ § 87 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb.

⁴⁶⁾ Čl. 3 pokynu policejního prezidenta č. 53/2015, o pátrání.

⁴⁷⁾ Závazný pokyn policejního prezidenta č. 100/2001, ke kriminalistickotechnické činnosti Policie České republiky, ve znění pozdějších předpisů.

Hlava III Zvláštnosti v postupu šetření některých dopravních nehod

Čl. 36 Technická závada

(1) Jestliže je podezření, že k dopravní nehodě došlo vlivem technické závady vozidla nebo takovou závadu uplatňuje účastník dopravní nehody, policista vyrozumí neprodleně příslušný správní orgán, který je oprávněn přibírat znalce a zpravidla do 48 hodin věc oznámí příslušnému správnímu orgánu pro podezření z naplnění skutkové podstaty dopravního přestupku. Spisový materiál obsahuje

- a) ohledání místa dopravní nehody,
- b) plánek místa dopravní nehody,
- c) získané informace od účastníků dopravní nehody,
- d) výslech toho, kdo technickou závadu uplatňuje s konkrétním dotazem na uvedenou technickou závadu a její projevy.

Zbylý spisový materiál se příslušnému správnímu orgánu doručí do 30 dnů ode dne, kdy se policejní orgán o skutku dozvěděl. V případě, že věc dopravní nehody je šetřena jako trestný čin, přibere policejní orgán znalce nebo konzultanta podle právního předpisu⁴⁸⁾.

(2) Vznikne-li podezření, že k dopravní nehodě došlo vlivem technické závady vozidla nebo takovou závadu uplatňuje účastník dopravní nehody, a k potvrzení nebo vyloučení této závady bude postačovat zkoumání v oboru kriminalistika v odvětvích elektrotechnika, defektoskopie, metalografie a technická diagnostika⁴⁹⁾, policista postupuje v souladu s interním aktem řízení⁴⁷⁾.

Čl. 37 Dopravní nehoda nepodléhající oznamovací povinnosti

Dopravní nehoda, kdy nevznikne povinnost oznámit nehodu policii⁵⁰⁾ a přesto je policie přítomna na místě dopravní nehody, policista

- a) poučí účastníky o povinnosti sepsat společný „Záznam o dopravní nehodě“ (euroformulář), popřípadě jim ho předá,
- b) při zjištění protiprávního jednání některého z účastníků dopravní nehody řeší věc v blokovém řízení, popřípadě věc oznámí příslušnému správnímu orgánu,
- c) vyznačí na zadní stranu „Záznamu o dopravní nehodě“ způsob vyřešení přestupku (např. vylepením přelepky, razítkem); třetí list „Záznamu o dopravní nehodě“ zaeviduje u útvaru nebo organizačního článku policie.

⁴⁸⁾ § 105 a 157 odst. 3 zákona č. 141/1961 Sb.

⁴⁹⁾ Příloha č. 1 závazného pokynu policejního prezidenta č. 77/2009, kterým se upravuje věcná, funkční a místní příslušnost znaleckých pracovišť Policie České republiky.

⁵⁰⁾ § 47 odst. 4 a 5 zákona č. 361/2000 Sb.

Čl. 38**Dopravní nehoda ukončená blokovým řízením**

Dopravní nehodu, kdy vznikne povinnost oznámit nehodu policii a jsou splněny podmínky blokového řízení⁵¹⁾, zpracuje policista na „Protokol o nehodě v silničním provozu s projednáním“.

Čl. 39**Střet vozidla se zvěří**

(1) Zjednodušeným způsobem na „Záznam o dopravní nehodě zaviněné zvěří“ se dokumentuje dopravní nehoda, kdy dojde ke střetu vozidla se zvěří, kdy

- a) zvěř nebo její část, případně biologický materiál byla nalezena na místě dopravní nehody nebo poblíž místa dopravní nehody,
- b) při střetu nedošlo ke zranění osob,
- c) na zúčastněném vozidle nebyla uplatňována ani zjištěna technická závada,
- d) u řidiče nebylo zjištěno požití alkoholických nápojů nebo jiné návykové látky.

(2) Není-li splněna některá z podmínek podle odstavce 1, zadokumentuje se dopravní nehoda, kdy dojde ke střetu vozidla se zvěří na „Protokol o nehodě v silničním provozu“.

(3) V případě využití „Záznamu o dopravní nehodě“ (euroformulář) řidičem, policista na zadní stranu tohoto záznamu vyznačí odložení věci³¹⁾ (např. vylepením přelepky, razítkem a věc dále nešetří. Třetí list „Záznamu o dopravní nehodě“ zaeviduje u útvaru nebo organizačního článku policie.

(4) V případě, že se uhynulá zvěř nachází na místě dopravní nehody, výjezdová služba ji předá oprávněné osobě mysliveckého sdružení⁵²⁾. Dálniční oddělení nebo i příslušný dopravní inspektorát šetřící dopravní nehodu střet se zvěří na dálnicích nebo rychlostních komunikacích může uhynulou zvěř rovněž předat správci komunikace. Převzetí uhynulé zvěře stvrdí oprávněná osoba svým podpisem na „Záznamu o dopravní nehodě zaviněné zvěří“. V případě využití „Záznamu o dopravní nehodě“ (euroformulář) potvrdí oprávněná osoba převzetí uhynulé zvěře na zadní stranu třetího listu záznamu.

Čl. 40**Škodní událost**

(1) Škodní událostí se rozumí vznik hmotné škody na majetku osob, organizací, firem apod., ke které došlo nezaviněným jednáním účastníků silničního provozu. Jde především o poškození čelních, bočních a zadních skel, předních a zadních světlometů, zpětných zrcátek a laků automobilů, ke kterému dochází zejména odlétnutým předmětem od pneumatik projíždějících vozidel, ať již ve stejném směru jízdy či v protisměru, přičemž není rozhodující, zda poškozené vozidlo bylo v pohybu či stálo odstavené. Událost se dokumentuje na „Záznam o škodní události“.

⁵¹⁾ § 125c odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb.
§ 84 zákona č. 200/1990 Sb.

⁵²⁾ § 43 odst. 3 zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti.

(2) V případě, že se účastník škodní události dostaví na útvar nebo organizační článek policie oznámit škodní událost, výjezdová služba na místo události nevyjíždí, sepíše s oznamovatelem „Záznam o škodní události“, provede fotodokumentaci poškození vozidla a kopii tiskopisu na požádání předá zástupci pojišťovny.

(3) Jestliže dojde k poškození vozidla důsledkem porušení pravidel silničního provozu, např. předmětem uvolněným z nákladu vozidla, řeší se věc jako dopravní nehoda a dokumentuje se na „Protokol o nehodě v silničním provozu“ nebo „Protokol o nehodě v silničním provozu s projednáním“ anebo policista postupuje v souladu s čl. 37.

(4) Škodní událost zpracuje ten útvar nebo organizační článek policie, který převzal její oznámení, i když ke škodní události došlo mimo jeho teritorium. Přitom neprovádí žádné další šetření, případně dožádání na ostatní organizační články nebo útvary policie, pouze ustanoví vlastníka vozidla, které škodu způsobilo.

(5) Škodní událost podle odstavce 1 se statisticky nevykazuje jako dopravní nehoda.

(6) V případě škodní události vozidla přepravujícího výbušné látky nebo předměty dle Evropské dohody (ADR)^{18a)} si policista cestou operačního střediska operačního odboru Policejního prezidia České republiky může vyžádat u Pyrotechnické služby konzultaci pro posouzení stavu přepravovaného materiálu pro jeho další manipulaci a převoz za účelem zajištění bezpečnosti, případně odstranění vzniklého nebezpečí vzhledem k nestandardním procesům, kterým byl vystaven. V případě potřeby si stejnou cestou může vyžádat konzultaci za účelem zjištění, zda se na přepravované výbušné látky nebo předměty Evropská dohoda (ADR)^{18a)} vztahuje a vozidlo podle tohoto předpisu označeno není.

53) ZRUŠENA

Čl. 41

Zvláštnosti postupu policistů při šetření dopravních nehod vozidel přepravujících nebezpečné věci v souladu s Evropskou dohodou (ADR)^{18a)}

(1) Dopravní nehoda, při které dojde k úniku přepravované nebezpečné věci (látky) z vozidla přepravujícího nebezpečné věci v souladu s Evropskou dohodou (ADR)^{18a)}, se zaznamenává na „Protokol o nehodě v silničním provozu“.

(2) Při provádění prvotních a neodkladných opatření policista do „Protokolu o nehodě v silničním provozu“ (případně do „Protokolu o nehodě v silničním provozu s projednáním“ nebo „Záznamu o dopravní nehodě zviněné zvěří“) zaznamená i způsob, jakým bylo vozidlo (souprava) označeno (oranžové tabule s identifikačním číslem nebezpečnosti a UN číslem, a čísla vzorů bezpečnostních značek). Do protokolu zaznamená skutečnost, zda došlo či nedošlo k úniku přepravované látky.

(3) U každé dopravní nehody s účastí vozidla přepravujícího nebezpečné věci podle dohody ADR^{18a)} policista zpracuje vždy CHECK List^{53a)}, ve kterém řádně uvede množství a druh přepravované látky (zejména UN číslo a pojmenování přepravované látky).

53) ZRUŠENA

^{53a)} MV č. skl. 554.

(4) Útvar nebo organizační článek policie, který šetří dopravní nehodu, je povinen vyrozumět krajské ředitelství policie o takovéto dopravní nehodě tak, aby bylo možné odeslat prvotní informaci do LOTUS NOTES databáze ADR (dále jen „databáze ADR“). Vlastní odeslání do databáze ADR zabezpečí krajský administrátor LOTUS NOTES. Po ukončení šetření dopravní nehody vozidla přepravujícího nebezpečné věci útvar nebo organizační článek policie, který šetří dopravní nehodu, o této skutečnosti vyrozumí krajské ředitelství policie, které zabezpečí aktualizaci dat v databázi ADR.

(5) V případě dopravní nehody vozidla přepravujícího výbušné látky nebo předměty dle Evropské dohody (ADR)^{18a)} policista vždy cestou operačního střediska operačního odboru Policejního prezidia České republiky vyrozumí Pyrotechnickou službu pro posouzení stavu přepravovaného materiálu pro jeho další manipulaci a převoz za účelem zajištění bezpečnosti, případně odstranění vzniklého nebezpečí vzhledem k nestandardním procesům, kterým byl vystaven. V případě potřeby si stejnou cestou může vyžádat konzultaci za účelem zjištění, zda se na přepravované výbušné látky nebo předměty Evropská dohoda (ADR)^{18a)} vztahuje a vozidlo podle tohoto předpisu označeno není.

Čl. 42

Zvláštnosti postupu šetření dopravní nehody s účastí příslušníka bezpečnostního sboru

(1) O dopravní nehodě s účastí služebního vozidla bezpečnostního sboru policista vyrozumí služebního funkcionáře zajišťujícího provoz služebního vozidla, pokud tak jeho řidič neučiní sám.

(2) O dopravní nehodě služebního vozidla, kde je podezření, že byla zaviněna řidičem, který je příslušníkem bezpečnostního sboru se bez zbytečného prodlení vyrozumí prostřednictvím operačního střediska policie nadřízený řidiče podezřelého ze zavinění dopravní nehody, popřípadě i služební funkcionář zajišťující akceschopnost bezpečnostního sboru.

(3) Dopravní nehodu podle odstavce 2 od počátku nebo od doby, kdy uvedená skutečnost vyšla najevo, šetří pověřený policista, který je k tomu písemně zmocněn.

(4) Jestliže vznikne podezření ze spáchání trestného činu, vyrozumí se příslušný orgán činný v trestním řízení⁵⁴⁾.

(5) Předloží-li řidič vozidla zúčastněného na dopravní nehodě zvláštní zmocnění podle interního aktu řízení o zvláštním zmocnění při plnění úkolů zvláštní povahy^{20a)}, postupuje se přiměřeně podle čl. 43 odst. 2 až 5.

Čl. 43

Zvláštnosti postupu šetření dopravní nehody s účastí příslušníka Úřadu pro zahraniční styky a informace, Vojského zpravodajství, Bezpečnostní informační služby a Generální inspekce bezpečnostních sborů

(1) Při dopravní nehodě s účastí příslušníka

a) Úřadu pro zahraniční styky a informace,

⁵⁴⁾ § 161 zákona č. 141/1961 Sb.

- b) Vojenského zpravodajství,
- c) Bezpečnostní informační služby, nebo
- d) Generální inspekce bezpečnostních sborů

se u operačního střediska operačního odboru Policejního prezidia České republiky ověří jeho příslušnost k orgánu uvedeném v písmeni a) až d) u operačního pracoviště příslušného bezpečnostního sboru či zpravodajské služby, které zajistí další opatření podle vlastních interních aktů řízení (např. odtah vozidla, vyrozumění nadřízeného), a současně se provede případné další opatření podle pokynu tohoto operačního pracoviště.

(2) Do protokolu o nehodě v silničním provozu se uvede o příslušníkovi jeho

- a) jméno a příjmení,
 - b) datum narození,
 - c) číslo řidičského průkazu a skupiny řidičského oprávnění, kterých je držitelem;
- ostatní osobní údaje a údaje o příslušnosti k orgánu podle odstavce 1 se neuvádějí.

(3) Předloží-li řidič vozidla podle odstavce 1 služební průkaz, nevyžadují se údaje o služebním zařazení, účelu jízdy, informace o nadřízených, kniha provozu. Předloží-li zároveň potvrzení výjimky z pojištění odpovědnosti vydané Ministerstvem financí, policista nezaznamenává identifikační číslo vozidla (VIN).

(4) Jestliže vznikne podezření ze spáchání trestného činu, vyrozumí se příslušný orgán činný v trestním řízení⁵⁴⁾.

(5) Spisový materiál o dopravní nehodě příslušníka podle odstavce 1 se zasílá ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky, aniž by v textu byla uvedena jakákoliv zmínka o jeho příslušnosti k orgánu uvedeného v odstavci 1; uvede se to pouze v průvodním dopisu slovy „postoupení podle čl. 43 ZPPP č. 160/2009“. Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky spisový materiál postoupí příslušnému orgánu podle písmene a) až d) prostřednictvím určeného pracovníka, který materiál, zpravidla do 14 dnů, u ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky osobně vyzvedne.

Čl. 44

Zvláštnosti postupu šetření dopravní nehody s účastí příslušníka ozbrojených sil

(1) O každé dopravní nehodě s účastí vozidla ozbrojených sil nebo s účastí příslušníka ozbrojených sil výjezdová služba vyrozumí příslušné velitelství Vojenské policie a na podkladě domluvy zašle kopii „Protokolu o nehodě v silničním provozu“.

(2) V případě, že řidič předloží Potvrzení výjimky z pojištění odpovědnosti vydané Ministerstvem financí, policista nezaznamenává identifikační číslo vozidla (VIN).

(3) Jestliže ve věci dopravní nehody je podezření ze spáchání trestného činu příslušníkem ozbrojených sil, vyrozumí se neprodleně policista pověřený vyšetřováním.

(4) Jestliže ve věci dopravní nehody, kterou způsobil příslušník ozbrojených sil, vznikne podezření, že došlo ke spáchání trestného činu, na který zákon stanoví trest odnětí svobody, jehož horní hranice nepřevyšuje 5 let, a o kterém lze konat zkrácené přípravné řízení⁵⁵⁾, postupuje policejní orgán podle právního předpisu⁵⁶⁾.

(5) Je-li po ukončení šetření dopravní nehody důvodné podezření, že příslušník ozbrojených sil se dopustil jednání majícího znaky dopravního přestupku, odevzdá se věc k projednání²⁶⁾ nadřízenému s kázeňskou pravomocí prostřednictvím příslušného velitelství Vojenské policie; ve spisovém materiálu musí být uvedena i právní kvalifikace tohoto jednání.

Čl. 45

Zvláštnosti postupu šetření dopravní nehody s účastí osoby požívající výsad a imunit podle mezinárodního práva

(1) U dopravní nehody, kde je podezření ze zavinění osobou požívající výsad a imunit podle mezinárodního práva⁵⁷⁾, se ve vztahu k této osobě provedou jen prvotní a neodkladná opatření včetně ověření rozsahu výsad a imunit podle mezinárodního práva na diplomatickém protokolu Ministerstva zahraničních věcí České republiky.

(2) Jestliže je při šetření dopravní nehody zjištěno, že osoba požívající výsad a imunit podle mezinárodního práva se dopustila jednání majícího znaky dopravního přestupku, věc se odloží⁵⁸⁾ a spisový materiál se postoupí cestou krajského ředitelství policie a ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky diplomatickému protokolu Ministerstva zahraničních věcí České republiky.

(3) Jestliže ve věci dopravní nehody, kterou způsobil osoba požívající výsad a imunit podle mezinárodního práva, existuje podezření, že došlo ke spáchání trestného činu, na který zákon stanoví trest odnětí svobody, jehož horní hranice nepřevyšuje 5 let, a o kterém lze konat zkrácené přípravné řízení⁵⁵⁾, požádá policejní orgán v případě potřeby prostřednictvím tlumočnicka tuto osobu, zda je ochotna se k věci vyjádřit a sepíše o tom úřední záznam. Ve věci pak policejní orgán postupuje podle právního předpisu⁵⁶⁾, přičemž po celou dobu dbá práv osoby požívající výsad a imunit podle mezinárodního práva³⁰⁾; po shromáždění důkazů věc odloží⁵⁹⁾. Usnesení o odložení věci se zašle cestou ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky na Ministerstvo zahraničních věcí České republiky.

Čl. 46

Zvláštnosti postupu šetření dopravní nehody s účastí poslance nebo senátora Parlamentu České republiky

(1) Dopravní nehodu, kterou zaviní poslanec nebo senátor Parlamentu České republiky (dále jen „poslanec“), lze projednat podle právního předpisu⁶⁰⁾

⁵⁵⁾ § 179a až 179f zákona č. 141/1961 Sb.

⁵⁶⁾ § 158 a 159 zákona č. 141/1961 Sb.
Pokyn policejního prezidenta 103/2013.

⁵⁷⁾ Čl. 29 a 31 vyhlášky č. 157/1964 Sb.
Vyhláška č. 32/1969 Sb.

⁵⁸⁾ § 9 a 58 odst. 3 písm. b) zákona č. 200/1990 Sb.

⁵⁹⁾ § 159a zákona č. 141/1961 Sb.

⁶⁰⁾ § 58 odst. 1 a § 84 zákona č. 200/1990 Sb.

pouze v případě, že poslanec nepožádá orgán příslušný k projednání přestupku o projednání dopravního přestupku v disciplinárním řízení podle právního předpisu²⁸⁾.

(2) U dopravní nehody podle odstavce 1 se v případě, že poslanec požádá orgán příslušný k projednání přestupku o projednání dopravního přestupku v disciplinárním řízení podle právního předpisu²⁸⁾, provedou prvotní a neodkladná opatření, v případě potřeby i výslech poslance. Dopravní nehoda se zaznamenává do „Protokolu o nehodě v silničním provozu“.

(3) V případě, že poslanec nepožádal o projednání dopravního přestupku v disciplinárním řízení a věc nebyla vyřízena v blokovém řízení, věc se oznámí příslušnému správnímu orgánu²⁹⁾. V případě, že poslanec požádal, aby byl jeho dopravní přestupek projednán v disciplinárním řízení, musí o tom spisový materiál zároveň obsahovat jeho výslovné prohlášení.

(4) Jestliže ve věci dopravní nehody, kterou zavinil poslanec, vznikne podezření, že došlo ke spáchání trestného činu, na který zákon stanoví trest odnětí svobody, jehož horní hranice nepřevyšuje 5 let, a o kterém lze konat zkrácené přípravné řízení⁵⁵⁾, policejní orgán zažádá příslušnou komoru Parlamentu České republiky o zbavení jeho imunity. V případě odmítnutí souhlasu k trestnímu stíhání vydaného oprávněným orgánem věc odloží⁵⁹⁾.

Čl. 47

Zvláštnosti postupu šetření dopravní nehody s účastí cizince

(1) Při šetření dopravních nehod, kde je účastníkem dopravní nehody cizinec, policista postupuje obdobně podle čl. 36 až 41. Je-li třeba přetlumočit obsah jeho výpovědi nebo jiných sdělení souvisejících se šetřením dopravní nehody, výjezdová služba vyžádá z místa dopravní nehody prostřednictvím operačního střediska policie tlumočnicka⁶¹⁾ nebo jinou osobu⁶²⁾, která má potřebné odborné předpoklady k provedení tlumočnického úkonu, s tímto ustanovením souhlasila a před zahájením tlumočnického úkonu složila slib.

(2) Jestliže je třeba manipulovat s nákladem cizozemského vozidla zúčastněného na dopravní nehodě, policista vyrozumí příslušný oblastní celní úřad.

(3) O poškození vozidla při dopravní nehodě vydá policista cizinci pro oblastní celní úřad potvrzení, které obsahuje

- a) datum a místo vydání potvrzení,
- b) datum a místo dopravní nehody,
- c) výrobní značku a evidenční číslo vozidla,
- d) jméno a adresu držitele vozidla,
- e) podrobný popis poškození vozidla.

⁶¹⁾ § 28 a 29 zákona č. 141/1961 Sb.

Zákon č. 36/1967 Sb., o znalcích a tlumočnících, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 37/1967 Sb., k provedení zákona o znalcích a tlumočnících, ve znění pozdějších předpisů.

⁶²⁾ Např. § 18 zákona č. 273/2008 Sb.

Potvrzení se opatří služebním razítkem (obdélníkovým)⁶³⁾ a podpisem policisty, který potvrzení vydal. Kopie potvrzení se založí do spisu.

(4) Potvrzení podle odstavce 3 lze vydat jen tehdy, byla-li dopravní nehoda, při níž k poškození vozidla došlo, nahlášena policii a je šetřena.

ČÁST ČTVRTÁ DÁLNIČNÍ ODDĚLENÍ

Čl. 48

Územní působnost

(1) Dálniční oddělení plní úkoly na dálnicích a vybraných silnicích, včetně jejich součástí a obslužných zařízení. Policisté dálničního oddělení provádí výkon služby na úsecích vymezených rozkazem ředitele krajského ředitelství policie, kde je dálniční oddělení zřízeno. Za účelem pozitivního ovlivňování chování účastníků dálničního provozu může vedoucí odboru služby dopravní policie krajského ředitelství policie určit dočasný výkon i v jiných úsecích, než je stanoveno interním aktem řízení ředitele krajského ředitelství policie.

(2) V případě, že není na úseku dálnice nebo rychlostní komunikace v rámci krajského ředitelství policie zřízeno dálniční oddělení, provádí výkon služby na tomto úseku nejbližší dálniční oddělení sousedního krajského ředitelství policie na základě dohody příslušných ředitelů krajských ředitelství policie.

(3) Nelze-li zabezpečit výkon služby podle odstavce 2 nebo je-li to s ohledem na střídání katastrálních území, kterými dálnice či rychlostní komunikace prochází, výhodnější, provádí výkon služby na tomto úseku teritoriálně příslušný dopravní inspektorát, popř. jiný dopravní inspektorát nebo organizační článek odboru služby dopravní policie krajského ředitelství policie na základě dohody ředitelů příslušných krajských ředitelství policie.

Čl. 49

Rozsah činnosti

Základní činností dálničního oddělení je plnění úkolů vyplývajících z právního předpisu⁶⁴⁾. Rozsah a způsob výkonu služby dálničního oddělení stanoví interní akt řízení ředitele ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky.

Čl. 50

Výkon služby

Výkon služby v rámci dálničního oddělení je zajišťován nepřetržitě dozorcí službou, hlídkovou službou a službou operátorů řízení a monitorování dopravy v dálničních tunelech. Dobu a rozsah výkonu služby stanoví vedoucí v plánu služeb.

⁶³⁾ Závazný pokyn policejního prezidenta č. 222/2011.

⁶⁴⁾ Zákon č. 273/2008 Sb.

ČÁST PÁTÁ
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝ ÚSEK SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE

Čl. 51

(1) Dopravně inženýrský úsek služby dopravní policie (dále jen „specializované pracoviště“) plní úkoly policie vyplývající z výkonu státní správy a prevence v oblasti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

(2) Specializované pracoviště ve vztahu k činnostem vyplývajícím z právního předpisu⁶⁵⁾

- a) vystupuje jako odborný orgán policie nebo jako dotčený orgán ve věcech majících vztah k bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, např. při řešení sítě pozemních komunikací, provozu na pozemních komunikacích, připojování a dopravní obsluhy objektů a řízení provozu na pozemních komunikacích,
- b) je dotčeným orgánem v rámci územního a stavebního řízení v případě nové výstavby, změn užívání a stavebních úprav stávajících staveb, které zasahují do pozemních komunikací nebo se jich dotýkají, vyžadují dopravní obsluhu, dotýkají se pěší a cyklistické dopravy apod.,
- c) uplatňuje připomínky policie vůči orgánům státního stavebního odborného dozoru, investorům, zhotovitelům staveb a dalším subjektům ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

(3) Specializované pracoviště ve vztahu k činnostem vyplývajícím z právních předpisů⁶⁶⁾

- a) je dotčeným orgánem při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace,
- b) vydává stanovisko k výjimce z místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích,
- c) vydává závazná stanoviska z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích pro rozhodnutí silničního správního úřadu k povolení zřizování a provozování reklamních zařízení v silničním ochranném pásmu, ke zvláštnímu užívání silnic a místních komunikací, k připojování pozemních komunikací, k umístění pevné překážky, ke křížení silnice nebo místní komunikace s dráhou,
- d) projednává rozsah uzavírek a objízdné trasy v rámci uzavírky,
- e) vydává stanoviska k udělení licence k provozování linkové osobní dopravy a ke schvalování linky a závazná stanoviska k umístění zastávek pro provozování náhradní autobusové dopravy,

⁶⁵⁾ Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

⁶⁶⁾ Zákon č. 13/1997 Sb.
Zákon č. 361/2000 Sb.
Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

- f) navrhuje nebo projednává kácení dřevin na silničních pozemcích z hlediska zajištění podmínek bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích,
- g) projednává úpravu nebo omezení veřejného přístupu na účelových komunikacích.

(4) Specializované pracoviště na úseku ostatní dopravně inženýrské činnosti

- a) provádí vlastní kontrolní činnost z hlediska zajištění podmínek bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, na žádost vlastníka komunikace nebo silničního správního úřadu se zúčastňuje společných kontrol,
- b) upozorní na zjištěné nedostatky vlastníka komunikace, jím pověřeného majetkového správce komunikace nebo příslušný silniční správní úřad,
- c) uplatní u příslušného silničního správního úřadu návrhy změn úpravy provozu na pozemních komunikacích,
- d) upozorňuje v průběhu zimní údržby a po jejím skončení příslušný silniční správní úřad na zjištěné nedostatky z důvodu jejich odstranění a možného zohlednění v operačním plánu zimní údržby pro následující zimní období,
- e) provádí analytickou činnost související s vyhodnocováním míst se zvýšenou dopravní nehodovostí a k tomu využívá poznatků z vlastní kontrolní činnosti a výstupních sestav počítačového zpracování dopravních nehod, uplatňuje u příslušných silničních správních úřadů zpracování projektů řešení míst častých dopravních nehod, v jednoduchých případech přímo uplatňuje požadavky na provedení příslušných nízkonákladových dopravně inženýrských opatření u vlastníka komunikace nebo jím pověřeného majetkového správce komunikace,
- f) zaujímá odborná stanoviska k projektům nebo návrhům sanace nehodových lokalit na pozemních komunikacích,
- g) uplatňuje u příslušných silničních správních úřadů provedení preventivních opatření k omezení dopravní nehodovosti,
- h) uplatňuje potřebu výstavby světelné signalizace u orgánů samosprávy v místech, která s ohledem na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích vyžadují jeho řízení,
- i) vydává stanoviska k předložené projektové dokumentaci světelného signalizačního zařízení, zejména k jeho funkci; při komplexním posouzení charakteristik silničního provozu se podílí na zajištění optimálnosti řízení s ohledem na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích v místě, uplatňuje odstranění nedostatků zjištěných vlastní kontrolní činností u příslušného silničního správního úřadu nebo majetkového správce světelného signalizačního zařízení,
- j) vydává stanoviska k předložené projektové dokumentaci tunelových staveb; při komplexním posouzení charakteristik silničního provozu posuzuje optimálnost řízení s ohledem na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích v místě, uplatňuje odstranění nedostatků zjištěných vlastní kontrolní činností u příslušného silničního správního úřadu nebo majetkového správce tunelových staveb,

- k) posuzuje při požadavku Armády České republiky na zajištění přesunů vojenské techniky a výcviku řidičů v kolonách vozidel hlediska ovlivnění plynulosti provozu na pozemních komunikacích a navrhuje nejvýhodnější časové období s ohledem na požadované cíle,
- l) na vyžádání zpracovává odborná stanoviska pro orgány správního a trestního řízení,
- m) provádí bezpečnostní inspekce míst dopravních nehod se smrtelnými následky.

Čl. 52

(1) Specializovaná pracoviště jsou zřízena u

- a) organizačních článků zřízených v rámci krajských ředitelství policie, s výjimkou Krajského ředitelství policie hlavního města Prahy a přímo řízena vedoucím dopravního inspektorátu,
- b) odborů služby dopravní policie krajských ředitelství policie a přímo řízena vedoucím odborem služby dopravní policie krajského ředitelství policie,
- c) Policejního prezidia České republiky a přímo řízena ředitelem ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky.

(2) Z důvodu zajištění odborné úrovně úseku dopravního inženýrství, lze upravit rozsah kompetencí odlišně podle čl. 52 odst. 1 písm. a) a b) po předchozím projednání a udělení písemného souhlasu ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky.

Čl. 53

(1) Specializované pracoviště vyššího stupně vykonává ve vztahu ke specializovanému pracovišti nižšího stupně metodickou a kontrolní činnost. Při zjištění rozporu s právními předpisy a technickými normami specializované pracoviště nižšího stupně závady odstraní a o jejich odstranění informuje specializované pracoviště vyššího stupně. V případech oboustranného setrvávání na rozdílných stanoviscích bude věc cestou specializovaného pracoviště vyššího stupně předložena k rozhodnutí nadřízenému specializovanému pracovišti.

(2) Specializované pracoviště zřízené u Policejního prezidia České republiky a krajských ředitelství policie je příslušným nadřízeným správním orgánem k přezkumnému řízení⁶⁷⁾ závazných stanovisek vydaných podle čl. 51 odst. 3 písm. c).

(3) Specializované pracoviště zřízené u organizačních článků nebo útvarů zřízených v rámci krajských ředitelství policie vydává

- a) orgánům státní správy a samosprávy, právníkům nebo fyzickým osobám závazná stanoviska a stanoviska, týkající se dopravně inženýrské problematiky, potřebná pro řízení probíhající v působnosti silničních správních a stavebních úřadů v územním obvodu,

⁶⁷⁾ Zákon č. 500/2004 Sb.

- b) orgánům příslušného krajského úřadu závazná stanoviska a stanoviska v případech řízení vedených podle právního předpisu⁶⁸⁾, s výjimkou případů uvedených v odstavci 4 písm. b) a čl. 53a,
- c) silničním správním úřadům stanoviska ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a k výjimce z místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, k udělení licence k provozování linkové osobní dopravy a závazná stanoviska k vedení linky a umístění zastávek pro provozování náhradní autobusové dopravy,
- d) silničním správním úřadům závazná stanoviska k přepravám nadrozměrných nákladů,
- e) obecní policii stanoviska určující místa, na kterých je obecní policie oprávněna měřit rychlost vozidel^{68a)}.

(4) Specializované pracoviště zřízené u

- a) Krajského ředitelství policie hlavního města Prahy vydává stanoviska týkající se dopravně inženýrské problematiky potřebná pro řízení probíhající v působnosti silničních správních a stavebních úřadů na úrovni Magistrátu hlavního města Prahy a městských částí,
- b) odborů služby dopravní policie krajských ředitelství policie vydávají orgánům státní správy, samosprávy, právníkům nebo fyzickým osobám závazná stanoviska a stanoviska (případně souhlas):
 - 1. k projektové dokumentaci všech stupňů při posuzování staveb
 - 1.1. silnic I. třídy včetně jejich součástí a připojení, jestliže se jedná o připojení k silnici I. třídy, o úpravu takového připojení nebo o jeho zrušení, a dále stanoviska k související místní úpravě provozu na těchto silnicích,
 - 1.2. liniových staveb, staveb okružních, úrovňových a mimoúrovňových křižovatek nebo křižovatek řízených světelným signalizačním zařízením na silnicích I. třídy,
 - 1.3 tunelových staveb,
 - 1.4 telematických systémů,
 - 2. k přepravám nadrozměrných nákladů^{68b)}, jejichž celá trasa je v místní příslušnosti krajského ředitelství policie a přesahuje místní příslušnost jednoho územního odboru,
 - 3. k udělení licence k provozování mezinárodní linkové osobní dopravy,
 - 4. provádí bezpečnostní inspekce míst dopravních nehod se smrtelnými následky, ke kterým došlo na dálnicích a silnicích I. tříd označených jako silnice pro motorová vozidla podle zvláštního předpisu^{68c)},

⁶⁸⁾ Zákon č. 13/1997 Sb.

^{68a)} § 79a zákona č. 361/2000 Sb.

^{68b)} Čl. 4 odst. 2 závazného pokynu policejního prezidenta č. 87/2012.

^{68c)} Vyhláška č. 294/2015 Sb.

5. k místní a přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích a k výjimce z místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici I. třídy označené jako silnice pro motorová vozidla podle zvláštního předpisu^{68c)},
6. ke zvláštnímu užívání silnic I. tříd označených jako silnice pro motorová vozidla podle zvláštního předpisu^{68c)} a k rozsahu uzavírek a objízdným trasám v souvislosti s těmito silnicemi.

Čl. 53a

Postup při vydávání stanovisek k zabezpečování sportovních a kulturních akcí

(1) Souhlas k zabezpečení sportovní a kulturní akce (dále jen „závazné stanovisko“) dává silničnímu správnímu úřadu vždy ten orgán policie, v jehož působnosti se nachází celá trasa zvláštního užívání silnic. Orgán policie ve svém stanovisku určí podmínky, za kterých lze s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu zvláštní užívání silnic po celé trase realizovat. Orgánem policie se rozumí

- a) dopravní inspektorát územního odboru krajského ředitelství policie a dopravní inspektorát územního odboru vnější služby městského ředitelství policie, vydává závazná stanoviska ke zvláštnímu užívání silnic v rámci vlastní územní působnosti,
- b) odbor služby dopravní policie krajského ředitelství policie vydává závazná stanoviska v případě, že trasa zvláštního užívání silnic překračuje území jednoho územního odboru,
- c) ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky vydává závazná stanoviska ke zvláštnímu užívání silnic v případě, že zvláštní užívání překračuje územní působnost jednoho krajského ředitelství policie.

(2) V případě, že se bude jednat o zabezpečení sportovní a kulturní akce (dále jen „akce“), kdy bude závazné stanovisko vydávat odbor služby dopravní policie krajského ředitelství policie, vyžádá si stanovisko od příslušných dopravních inspektorátů územních odborů krajských ředitelství policie, popř. dopravního inspektorátu územního odboru vnější služby městského ředitelství policie nebo dopravního inspektorátu obvodního ředitelství policie. Do závazného stanoviska zapracuje jednotlivé požadavky a podmínky, za kterých bude možné uskutečnit akci (popřípadě zabezpečení ze strany policie) na teritoriu příslušného krajského ředitelství policie. Stejným způsobem bude postupovat ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky v případech vyžádání podkladů od příslušných odborů služby dopravní policie krajských ředitelství policie.

(3) Orgán policie, který bude vydávat závazné stanovisko, musí zohlednit veškerá hlediska, která budou po projednání stanovena v rámci rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání^{68d)}. Zejména se jedná o situace, u kterých bude vzhledem k počtu účastníků akce (význam a rozsah společenských dopadů při konání např. mezinárodních závodů nebo závodů s dlouhodobou tradicí) nutné, aby tato akce byla realizována v rámci uzavírky^{68e)}. Orgán policie stanoví požadavky na pořadatele, jejich vyškolení apod. Po projednání se zástupci pořadatele akce bude vydáno závazné stanovisko.

ČÁST ŠESTÁ KONTROLA DODRŽOVÁNÍ ZÁKAZU POŽÍVÁNÍ ALKOHOLICKÝCH NÁPOJŮ A JINÝCH NÁVYKOVÝCH LÁTEK

Hlava I

Kontrola dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů

Čl. 54

Vymezení pojmů

Pro účely hlavy I části šesté se rozumí

- a) analyzátozem
měřidlo určené ke stanovení hmotnostní koncentrace etanolu ve vydechovaném vzduchu, který vzniká v plicních alveolách,
- b) odborným měřením
provedení dechové zkoušky analyzátozem, splňujícím podmínky stanovené právním předpisem⁴³⁾,
- c) pozitivním výsledkem
výsledek odborného měření, který je roven hodnotě 0,01 ‰ a vyšší nebo pozitivní výsledek orientačního vyšetření v souladu s čl. 57.

Čl. 55

Postup při odhalování protiprávního jednání pod vlivem alkoholu

(1) V rámci silniční kontroly je policista oprávněn vyzvat řidiče, aby se podrobil orientačnímu vyšetření⁶⁹⁾, zda neřídí vozidlo pod vlivem alkoholických nápojů⁷⁰⁾. Orientační vyšetření provádí policista formou dechové zkoušky.

(2) Dechovou zkoušku provádí policista využitím analyzátoru, popřípadě jednorázové detekční pomůcky.

Čl. 56

Postup při odborném měření

- (1) Při používání analyzátoru se policista řídí návodem k obsluze.

^{68d)} § 25 odst. 6 písm. e) zákona č. 13/1997 Sb.

^{68e)} § 24 zákona č. 13/1997 Sb.

⁶⁹⁾ § 2 písm. o) zákona č. 379/2005 Sb.

⁷⁰⁾ § 124 odst. 9 písm. f) zákona č. 361/2000 Sb.

(2) Při přípravě odborného měření policista provede vizuální prohlídku a kontrolu technického stavu analyzátoru. Zjišťuje, zda je analyzátor opatřen ověřovací nálepkou, má nastavení data a času odpovídajícího skutečnosti a nevykazuje-li při zapnutí chybová hlášení.

(3) Před provedením odborného měření se policista dotáže kontrolované osoby, zda požila alkoholický nápoj a poté ji vyzve k podrobení se vyšetření ke zjištění, zda není ovlivněna alkoholem. Doporučená formulace výzvy zní: „Pane/paní, v souladu se zákonem o silničním provozu Vás vyzývám k podrobení se vyšetření, zda nejste ovlivněný/á alkoholem. Vyšetření bude provedeno ověřeným analyzátozem alkoholu v dechu formou odborného měření. V případě pozitivního výsledku bude toto měření opakováno“.

(4) V případě, že řidič tento způsob odborného měření odmítne, policista jej vyzve, aby se podrobil odbornému lékařskému vyšetření.

(5) Vzhledem k měřicímu principu přístroje a zajištění objektivního odborného měření policista při pozitivním výsledku odborné měření zopakuje po uplynutí 5 minut. Vzájemný rozdíl odborného měření nesmí být u hodnot nad 0,24 ‰ větší než 10 %. Pokud je rozdíl odborného měření větší než 10 %, je odborné měření po uplynutí dalších 5 minut opětovně opakováno. Je-li při počtu tří odborných měření vzájemný rozdíl posledních dvou odborných měření větší než 10%, policista vyzve kontrolovanou osobu, aby se podrobila odbornému lékařskému vyšetření spojenému s odběrem biologických materiálů⁷¹⁾. Tabulka limitních rozdílových hodnot (10 %) je uvedena v příloze č. 1 k tomuto závaznému pokynu.

(6) V případě pozitivních výsledků odborných měření postupuje policista v souladu s čl. 59, přičemž výsledky jednotlivých dechových zkoušek neprodleně vytiskne a každý nechá podepsat kontrolovanou osobou. Odmítne-li řidič výsledek odborného měření podepsat, poznamená policista tuto skutečnost na samotném výtisku. Součástí spisové dokumentace jsou všechny výtisky výsledků odborných měření seřazené v časové ose.

Čl. 57

Postup při orientačním vyšetření

(1) Při dechové zkoušce pomocí analyzátoru, který nesplňuje podmínky stanovené právním předpisem⁴³⁾, popřípadě využitím jednorázových detekčních pomůcek, postupuje policista podle návodu výrobce analyzátoru, popřípadě detekční pomůcky.

(2) Využité jednorázové detekční pomůcky se ukládají do zvláštního obalu např. igelitového pytle, za účelem následné bezpečné likvidace. Likvidace jednorázových detekčních pomůcek musí být provedena za podmínek stanovených právním předpisem⁷²⁾.

⁷¹⁾ § 67 odst. 1 písm. c) zákona č. 273/2008 Sb.

⁷²⁾ Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Čl. 58 Odborné lékařské vyšetření

(1) K provedení odborného lékařského vyšetření vyzve policista v případech, kdy

- a) orientační vyšetření s pozitivním výsledkem bylo provedeno prostředkem (analyzátor, jednorázová detekční pomůcka), který nespĺňuje podmínky stanovené právním předpisem⁴³⁾,
- b) vzájemný rozdíl posledních dvou odborných měření u hodnot nad 0,24 ‰, je větší než 10 ‰, opakovaným odborným měřením nelze docílit rozdílu do 10 ‰,
- c) řidič žádá o provedení odborného lékařského vyšetření,
- d) řidič odmítl orientační vyšetření, popřípadě odmítl způsob provedení odborného měření v souladu s čl. 56,
- e) bylo provedeno orientační vyšetření s pozitivním výsledkem a je podezření ze spáchání trestného činu, při kterém došlo k usmrcení nebo těžké újmě na zdraví⁷³⁾,
- f) to policista, vzhledem k okolnostem případu, považuje za nezbytně nutné.

(2) Před provedením odborného lékařského vyšetření policista vyplní část A „Protokolu o lékařském vyšetření“ a „Žádost o odborné lékařské vyšetření“.

Čl. 59 Řešení protiprávního jednání spáchaného pod vlivem alkoholu

(1) Při zjištění dopravního přestupku nebo trestného činu spáchaného pod vlivem alkoholu policista postupuje podle právních předpisů⁷⁴⁾ a zakáže řidiči další jízdu⁷⁵⁾, případně v další jízdě řidiči zabrání. K zabránění odjezdu vozidla je policista oprávněn využít technické prostředky nebo odtažení vozidla⁷⁶⁾.

(2) V případě podezření ze spáchání dopravního přestupku sepíše policista úřední záznam, jehož vzor je uveden v příloze č. 2 k tomuto závaznému pokynu a spolu s další spisovou dokumentací jej připojí k oznámení o přestupku. K oznámení o přestupku policista přiloží vytištěné výsledky odborných měření.

(3) V případě podezření ze spáchání trestného činu policista postupuje obdobně podle odstavce 2 a následně v souladu s interním aktem řízení³⁾.

(4) V případě, že se řidič podrobil odbornému lékařskému vyšetření spojenému s odběrem biologických materiálů, je součástí spisové dokumentace „Protokol o lékařském vyšetření“ s výsledkem rozboru biologického materiálu.

⁷³⁾ § 122 odst. 2 zákona č. 40/2009 Sb.

⁷⁴⁾ Zákon č. 361/2000 Sb.
Zákon č. 200/1990 Sb.
Zákon č. 141/1961 Sb.

⁷⁵⁾ § 124 odst. 9 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb.

⁷⁶⁾ § 118a odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb.

Čl. 60

(1) Přistihne-li policista řidiče, který vědomě požil alkoholické nápoje před jízdou, kterou ještě nezapočal, a okolnosti nasvědčují úmyslu řídit vozidlo, postupuje obdobně podle čl. 55 až 59. V Oznámení (odevzdání) přestupku (věci) uvede okolnosti nasvědčující úmyslu započít jízdu.

(2) Policista zjišťuje a postihuje, případně oznamuje i osoby, které prodaly, podaly nebo jinak umožnily požití alkoholického nápoje řidiči, o němž věděly, že bude řídit vozidlo⁷⁷⁾. K tomu policista zjišťuje i případné svědky.

Hlava II

Kontrola dodržování zákazu požívání jiných návykových látek

Čl. 61

Postup při odhalování protiprávního jednání pod vlivem jiných návykových látek

(1) V rámci silniční kontroly je policista oprávněn vyzvat řidiče, aby se podrobil orientačnímu vyšetření, zda neřídí vozidlo pod vlivem jiných návykových látek⁷⁸⁾. K orientačnímu vyšetření přistoupí policista po nabytí podezření, že řidič požil jiné návykové látky.

(2) Policista provede orientační vyšetření biologického materiálu, odebraného kontrolované osobě, s využitím dostupných pomůcek nebo prostředků k tomuto účelu určených, přičemž postupuje dle návodu výrobce. Policista nemusí provést orientační vyšetření v případě, že z chování a vystupování kontrolované osoby jednoznačně vyplývá podezření na ovlivnění návykovou látkou a požití alkoholu bylo dechovou zkouškou vyloučeno.

(3) Podezření policista získává z chování a vystupování kontrolované osoby. Za tímto účelem se policista zaměří na chování řidiče již při vystupování z vozidla. Pozornost věnuje zejména jistotě jeho postoje nebo chůze, způsobům chování (nepřirozená veselost, rozjařenost, koordinace pohybů, zmatečnost, roztřesenost, zasněnost, neklid, agresivní chování), tělesným příznakům (pocení, pot páchnoucí po spáleném listí či trávě, zarudlé oči, barva kůže, vyrážky v okolí úst a nosu), přiměřenosti oblečení s přihlédnutím k aktuálním klimatickým podmínkám v době kontroly, stopám chemikálií na ruce či oděvu a způsobu projevu. Dále se zaměří na oči řidiče (zejména na chování jeho zornic ve vztahu na změnu světla). V rámci kontroly předložených dokladů, uskutečňuje s kontrolovanou osobou nenásilný rozhovor s cílem ověřit jeho hlasový projev, např. otázkami odkud a kam jede. Na závěr provede vizuální kontrolu vnitřku vozidla. Zjistí-li policista ve vozidle přítomnost návykových látek, nebo pomůcek k jejich aplikaci, postupuje podle interního aktu řízení⁷⁹⁾.

⁷⁷⁾ § 30 odst. 1 písm. a) zákon č. 200/1990 Sb.

⁷⁸⁾ § 124 odst. 9 písm. g) zákona č. 361/2000 Sb.

⁷⁹⁾ Čl. 9 závazného pokynu policejního prezidenta č. 26/2011, o drogové kriminalitě.

Čl. 62**Postup při pozitivním testu**

(1) V případě, že výsledek orientačního vyšetření je pozitivní nebo v případě, že z chování a vystupování kontrolované osoby jednoznačně vyplývá podezření na ovlivnění návykovou látkou a požití alkoholu bylo dechovou zkouškou vyloučeno, policista vyzve řidiče k odbornému lékařskému vyšetření zjišťujícím obsah jiné návykové látky než alkoholu (dále jen „lékařské vyšetření“). Lékařské vyšetření je prováděno ve zdravotnickém zařízení k tomu odborně a provozně způsobilém. Policista vyplní „Protokol o lékařském a toxikologickém vyšetření osoby při podezření z ovlivnění návykovou látkou (NL)“. Vzor protokolu je uveden v příloze č. 3 k tomuto závaznému pokynu. V rámci odborného lékařského vyšetření zajistí policista odběr vzorku moče i odběr vzorku krve. Uvedený postup je důležitý k určování ovlivnění návykovou látkou.

(2) Orgán policie doručí na odborné zdravotnické zařízení odebrané biologické materiály, kde je provedeno prvotní zjištění z moče a krevní vzorek uschován pro případnou potřebu znaleckého zkoumání.

(3) S osobou, u níž byl zjištěn pozitivní výsledek orientačního vyšetření, jedná policista tak, aby nezavdal příčinu ke zbytečné fyzické nebo slovní agresi ze strany kontrolované osoby a přitom dbá vlastní bezpečnosti.

Čl. 63**Postup při likvidaci nepotřebného použitého jednorázového testeru**

Je-li výsledek orientačního vyšetření negativní nebo pominou-li důvody uložení použitého jednorázového testeru (např. bylo provedeno odborné lékařské vyšetření, fotodokumentace), přistoupí orgán policie k jeho likvidaci. Při likvidaci postupuje v souladu s čl. 57 odst. 2.

Čl. 64**Řešení protiprávního jednání spáchaného pod vlivem jiných návykových látek**

(1) Při zjištění dopravního přestupku nebo trestného činu spáchaného pod vlivem jiných návykových látek postupuje policista obdobně podle čl. 59 odst. 1.

(2) V případě podezření ze spáchání dopravního přestupku nebo trestného činu postupuje policista obdobně podle čl. 59 odstavce 2 a 3.

(3) V případě, že se řidič podrobil odbornému lékařskému vyšetření spojenému s odběrem biologických materiálů, je součástí spisové dokumentace „Protokol o lékařském a toxikologickém vyšetření osoby při podezření z ovlivnění návykovou látkou (NL)“.

Čl. 65

(1) Přistihne-li policista řidiče, který vědomě požil jinou návykovou látku před jízdou, kterou ještě nezapočal, ačkoliv ví, že bude řídit vozidlo, postupuje obdobně podle čl. 61 až 64. V Oznámení (odevzdání) přestupku (věci) uvede okolnosti nasvědčující úmyslu započít jízdu.

(2) Policista zjišťuje a postihuje, případně oznamuje i osoby, které prodaly, podaly nebo jinak umožnily požití jiné návykové látky řidiči, o němž věděly, že bude řídit vozidlo⁸⁰⁾. K tomu policista zjišťuje i případné svědky.

Čl. 66

Jestliže policista řidiči zakáže další jízdu⁷⁵⁾, je bezpečné zajištění vozidla věcí řidiče.

ČÁST SEDMÁ

KAUCE

Čl. 67

Ukládání kaucí podle zákona o silniční dopravě⁸¹⁾

(1) Příslušnými k ukládání kaucí jsou policisté služby dopravní policie.

(2) Podmínky a způsob ukládání kauce a její výši stanoví právní předpis⁸¹⁾. Kauci může policista služby dopravní policie přijmout od řidiče nebo jiného zástupce dopravce vždy v hotovosti pouze ve státní měně České republiky nebo pomocí platebního terminálu^{81a)}.

Čl. 68

Podmínky k pokračování v jízdě po uložení kauce

(1) V případě uložení kauce policista umožní řidiči pokračovat v jízdě až po složení požadované kauce a odstranění protiprávního stavu, kterým by byla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu.

(2) Při určení vhodné odstavné plochy, zejména pro vozidla přepravující nebezpečné věci po silnici^{18a)}, musí policista přihlídnout ke zjištěným závadám a přepravovaným věcem. Závažné případy (poškození nákladu, únik přepravovaných věcí apod.) bude řešit ve spolupráci s Hasičským záchranným sborem České republiky.

⁸⁰⁾ Zákon č. 379/2005 Sb.

§ 30 zákona č. 200/1990 Sb.

⁸¹⁾ § 35c zákona č. 111/1994 Sb.

^{81a)} PPR-1269-33/ČJ-2011-99UD ze dne 21. září 2011, využití platebních terminálů pro vybírání pokut uložených v blokovém řízení a pro výběr uložených kaucí dle zákona č. 111/1994 Sb. – usměrnění činnosti.

Čl. 69

Postup při uložení a výběru kauce

(1) Před uložení kauce je policista povinen sepsat ve čtyřech vyhotoveních „Protokol o výsledcích kontroly“ a poučit dopravce (řidiče) o tom, že má právo se k případu vyjádřit v českém jazyce nejpozději ve lhůtě dvou týdnů k příslušnému dopravnímu úřadu. V „Protokolu o výsledcích kontroly“ uvede výši uložené kauce. Při výběru kauce je policista po složení kauce povinen vydat řidiči písemné potvrzení o převzetí kauce^{81b)}. Jedno vyhotovení protokolu a potvrzení obdrží řidič vozidla, druhé si ponechá policista a zbylá dvě vyhotovení spolu s kaucí předá příslušnému dopravnímu úřadu⁸²⁾ nejpozději do 2 pracovních dnů. V případě mezinárodní linkové osobní dopravy je příslušným dopravním úřadem Ministerstvo dopravy.

(2) Způsob bezpečné úschovy finančních prostředků (kaucí) v mimopracovní době, vedení evidence o příjmu a odvodu finančních prostředků a předání kaucí a „Protokolů o výsledcích kontroly“ stanoví, ve spolupráci s příslušným dopravním úřadem⁸²⁾, interním aktem řízení ředitel krajského ředitelství policie. V interním aktu řízení bude uvedeno, že finanční prostředky za kauce musí být v daném roce odvedeny příslušnému dopravnímu úřadu do 31. prosince. V případě, že dopravní úřad je příslušný i pro dopravní inspektorát územního odboru krajského ředitelství policie, který je v působnosti jiného krajského ředitelství policie, poskytne vydávající krajské ředitelství policie svůj interní akt řízení i krajskému ředitelství policie, v jehož působnosti se tento dopravní inspektorát nachází.

(3) V případě, kdy policista uloží kauci a řidič v místě kontroly nemůže tuto kauci složit, policista přikáže řidiči jízdu na nejbližší místo vhodné k odstavení vozidla. Následně mu buď zabráni v jízdě použitím technického prostředku k zabránění v jízdě^{82a)} (dále jen „zabránění v jízdě“), nebo mu zakáže pokračovat v jízdě a zadrží mu doklady k vozidlu a doklady související s prováděnou přepravou (dále jen „zadržení dokladů“) a vystaví ve 4 vyhotoveních potvrzení o zabránění v jízdě použitím technického prostředku nebo o zadržení dokladů k vozidlu a dokladů související s prováděnou přepravou. O způsobu odstavení vozidla a znemožnění pokračovat v jízdě rozhodne policista podle toho, zda je vybaven technickým prostředkem k zabránění v jízdě nebo není. Současně řidiče poučí, že je povinen složit kauci nejpozději do 72 hodin od doby zjištění porušení s tím, že uplynutím této doby bude protokol o výsledcích kontroly spolu případně zadrženými doklady předán příslušnému dopravnímu úřadu. Policista při určení místa ke složení kauce zohlední pracovní dobu útvaru policie, kde je služebně zařazen tak, aby bylo možné dodržet lhůtu určenou právním předpisem⁸³⁾. O zabránění v jízdě nebo zadržení dokladů policista vydá řidiči jedno vyhotovení potvrzení, kde uvede důvody pro zabránění v jízdě, důvody pro uložení kauce a její výši a správní orgán, kde bude vedeno řízení o správním deliktu^{82a)}. Druhé vyhotovení si ponechá policista a zbylá dvě vyhotovení spolu s kaucí a protokolem o výsledcích kontroly předá příslušnému dopravnímu úřadu⁸²⁾ nejpozději do 2 pracovních dnů.

(4) V případě, že řidič složí kauci ve lhůtě 72 hodin od zjištění porušení, policista postupuje podle odstavce 1. Pokud není kauce složena ve lhůtě 72 hodin od

^{81b)} § 35c odst. 2 písm. a) zákona č. 111/1994 Sb.

⁸²⁾ § 34 odst. 1 zákona č. 111/1994 Sb.

^{82a)} § 35d odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb.

⁸³⁾ § 35d odst. 4 zákona č. 111/1994 Sb.

zjištění porušení, policista předá vedle potvrzení o zabránění v jízdě a protokolu o výsledcích kontroly příslušnému dopravnímu úřadu i zadržené doklady.

Čl. 70 Řízení o kauci

(1) Řízení o kauci vede policista v českém jazyce. „Protokol o výsledcích kontroly“ a potvrzením o převzetí kauce^{83b)}, popřípadě potvrzení o zabránění v jízdě nebo zadržení dokladů^{83c)} policista vypíše čitelně a srozumitelně hůlkovým písmem nebo za použití výpočetní techniky ve všech předtištěných rubrikách v českém jazyce.

(2) V „Protokolu o výsledcích kontroly“ musí být vždy uvedeno příslušné ustanovení právního předpisu, za jehož porušení byla kauce uložena. „Protokol o výsledcích kontroly“ musí být podepsán řidičem a policistou, který kontrolu prováděl. Pokud jej řidič odmítne podepsat, policista zaznamená tuto skutečnost do „Protokolu o výsledcích kontroly“.

(3) V případě poškození nebo chybného vyplnění potvrzení o převzetí kauce ji policista označí slovem STORNO, datem a svým podpisem a vrátí ji zpět výdejci.

(4) Spisová dokumentace o uložených kaucích bude evidována a ukládána v souladu s interním aktem řízení⁸⁴⁾. Součástí spisového materiálu bude „Protokol o výsledcích kontroly“, potvrzení o převzetí kauce, popřípadě potvrzení o zabránění v jízdě nebo zadržení dokladů a potvrzení o odevzdání kauce na příslušný dopravní úřad⁸²⁾; lze provést i záznamem na písemnosti.

Čl. 71 Potvrzení o převzetí kauce

(1) Pokud je to možné policista uvede číslo jednacích zpracovávané kauce, které bude shodné s číslem jednacím uvedeným na „Protokolu o výsledcích kontroly“ za položku „pořadové číslo potvrzení“.

(2) V případě, že policisté vyčerpají přidělená potvrzení o převzetí kauce, oznámí tuto skutečnost na příslušný odbor služby dopravní policie krajského ředitelství policie, který tato potvrzení vyžádá na ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky. Při manipulaci s potvrzením o převzetí kauce bude postupováno obdobně, jako při manipulaci s bloky na pokutu na místě nezaplacenou.

Čl. 72 Ukládání kaucí řidičům podezřelým ze spáchání přestupků⁸⁵⁾

(1) Policista je oprávněn uložit řidiči motorového vozidla podezřelého ze spáchání přestupku⁸⁵⁾ kauci. Podmínky a způsob uložení kauce a její výši stanoví

^{83b)} Příloha č. 10 vyhlášky č. 522/2006 Sb., o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě.

^{83c)} Příloha č. 9 vyhlášky č. 522/2006 Sb.

⁸⁴⁾ Pořadové číslo 1208 samostatné přílohy k závaznému pokynu policejního prezidenta č. 222/2011.

⁸⁵⁾ § 125c zákona č. 361/2000 Sb.

právní předpis⁸⁶⁾. V případě, že řidič odmítne stanovenou kauci složit, hlídka postupuje podle právního předpisu⁸⁷⁾.

(2) Způsob bezpečné úschovy finančních prostředků (kaucí) v mimopracovní době, vedení evidence o příjmu a odvodu finančních prostředků, předání kaucí a „Potvrzení o převzetí kauce“ a jejich evidence stanoví, ve spolupráci s příslušným obecním úřadem, interním aktem řízení ředitel krajského ředitelství policie nebo jím pověřený policista.

ČÁST OSMÁ ZMOCŇOVACÍ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Čl. 73

Zmocňovací ustanovení

Ředitel ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky se zmocňuje k vydání interního aktu řízení k podrobné úpravě některých podrobností v dohledu nad silničním provozem, při šetření dopravních nehod, o dálničních odděleních, v dopravně inženýrském úseku služby dopravní policie, při kontrole dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a jiných návykových látek a při vybírání kaucí s působností pro celou policii.

Čl. 74

Zrušovací ustanovení

Zrušuje se závazný pokyn policejního prezidenta č. 220/2008, kterým se upravuje postup příslušníků Policie České republiky na úseku služby dopravní policie.

Čl. 75

Účinnost

Tento závazný pokyn nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2010.

Č. j. PPR-16826-1/ČJ-2009-99UD

Zpracovatel: ředitelství služby dopravní policie
Policejního prezidia České republiky

Policejní prezident
genmjr. Mgr. Oldřich MARTINŮ v. r.

⁸⁶⁾ § 125a odst. 1, 3 a 4 zákona č. 361/2000 Sb.

⁸⁷⁾ § 118a odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb.

Doporučená hesla pro evidenci:

- dopravní služba
- dopravní inspektoráty
- dopravní nehody
- dopravně inženýrský úsek
- bezpečnost a plynulost silničního provozu na pozemních komunikacích
- prevence
- závazné stanovisko
- písemné vyjádření
- dopravní služba
- výkon služby
- dálniční oddělení